



MAUS 5

ROPA

Экстра-класс.



R Transfer

Wi-Fi Connect

R Concept



Новая концептуальная кабина и принципы управления

Модернизированная кабина R-Cab обеспечивает водителю рабочее место экстра-класса с превосходным обзором. Стеклоочистители на всех боковых окнах и двери обеспечивают отличную видимость даже в дождь. Приятный интерьер кабины в сочетании с отличной звукоизоляцией гарантирует удовольствие при эксплуатации. Мощные светодиодные фары превращают ночь в день.





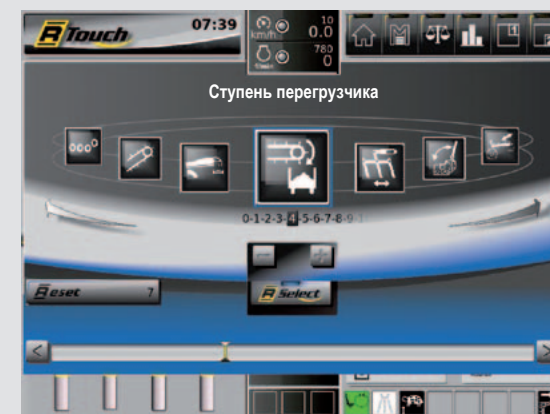
R Concept

Под определением **R-Concept** компания ROPA объединила **новый интуитивно понятный подход в эксплуатации**. Большой **12,1 дюймовый стеклянный сенсорный экран** представляет собой информационный и командный центр машины. Отсюда водитель контролирует всю машину, получает информацию о рабочем состоянии и данные производительности, управляет функциями, а, следовательно, и результатом работы машины. Управление производится двумя способами, либо пальцем на сенсорном экране, либо вращением и нажатием поворотных кнопок „**R-Select**“ и „**R-Direct**“, которые эргономически идеально расположены на новой панели управления в области ручки многофункционального джойстика. Тонкая панель управления на сидении водителя предлагает несколько настроек для более эргономичного и удобного положения и, в то же время, улучшенной видимости, а также обогрев сидения как стандартное оборудование. В целом, рабочее место премиум-класса.

R Select

Выбор важных рабочих функций

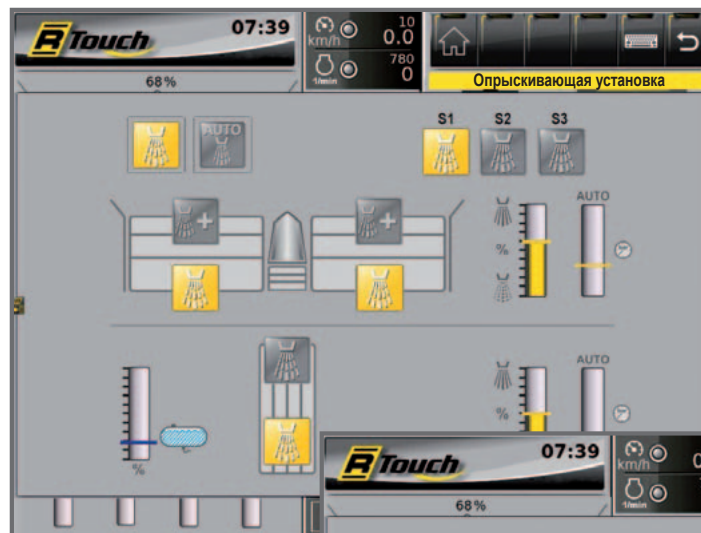
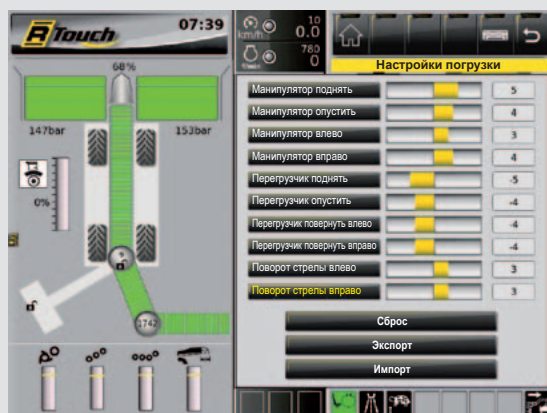
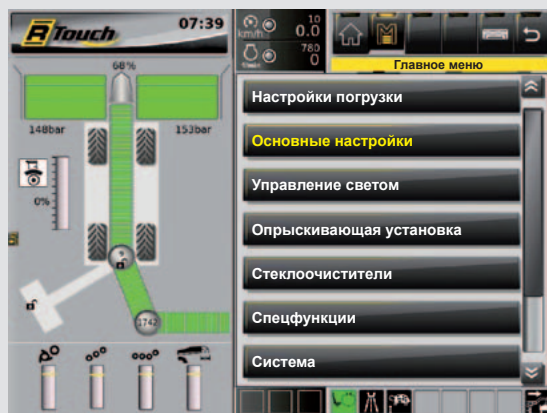
-> Функциональные группы для интуитивного выбора и настройка всех важных в рабочем процессе функций без существенных предварительных познаний.





Напрямую в меню терминала

-> Непосредственный выбор в меню терминала, а также настройка машины и запрос данных в подменю.



Опрыскивающая установка

Индивидуальная настройка различных зон опрыскивания с автоматической регулировкой давления и таймером. До трех индивидуально настраиваемых программ опрыскивания могут быть сохранены и вызваны сенсорным управлением.

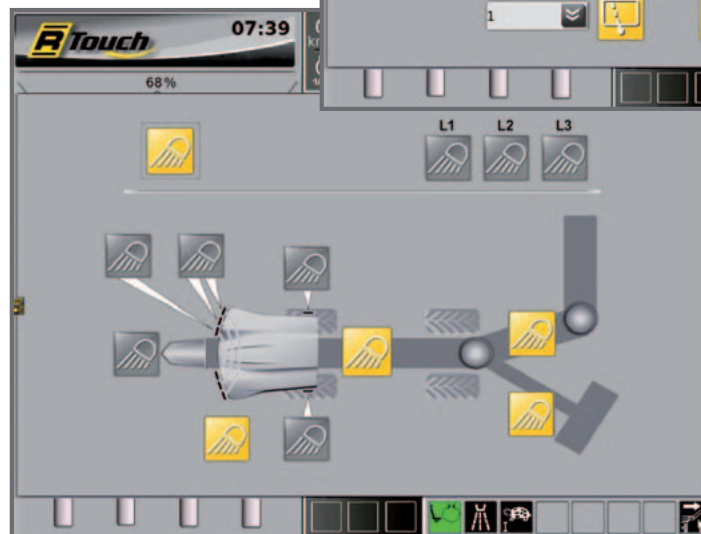
Стеклоочистители

Включение отдельных или всех стеклоочистителей, а также настройка интервала осуществляется нажатием на сенсорный терминал.



Меню Освещение

Включение отдельных или всех фар осуществляется нажатием на сенсорный терминал. До трех индивидуально настраиваемых программ освещения могут быть сохранены и вызваны сенсорным управлением.



Автоматическое раскладывание

Одного нажатия на кнопку достаточно, чтобы полностью автоматически "трансформировать" ROPA Maus 5 из режима движения по дорогам в рабочий режим. Обе части приема раскладываются, кабина поднимается, а перегрузчик и противовесный рукав выдвигаются. Весь процесс раскладывания осуществляется благодаря одновременной активации функций и происходит всего за минуту.



Система приема шириной 10,2 метра - индивидуально настраиваемая интенсивность очистки

Мощная система приема ROPA является самой широкой среди всех погрузчиков-очистителей на рынке. 18 очищающих валцов (серийно с нанесённым твёрдым покрытием) обеспечивают эффективное отделение почвы и сорняков, при этом сохраняя еще больше пространства под приемом. В зависимости от необходимого метода очистки, расстояние очистки может подбираться из кабины водителя по длине и интенсивности. По сравнению с предыдущими системами, данная обеспечивает хранение на 50% большего количества свеклы в поперечном сечении бурта - существенное преимущество для длинных полей или при сильном морозе.



Отдельные приводы для 3-х групп валцов с индивидуально регулируемым числом оборотов и автоматическим реверсом защиты от камней



Мощный пропорционально управляемый подборщик остатков свеклы с изогнутыми углами

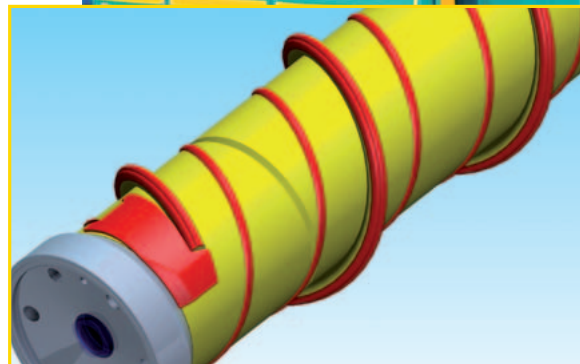


Создан для непрерывной работы - значительно сниженный износ

Ежегодное использование погрузчиков все более увеличивается в масштабе. Многие машины эксплуатируются 24 часа в сутки, времени на проведение ТО и на замену изнашиваемых частей не хватает и стоит дорого.

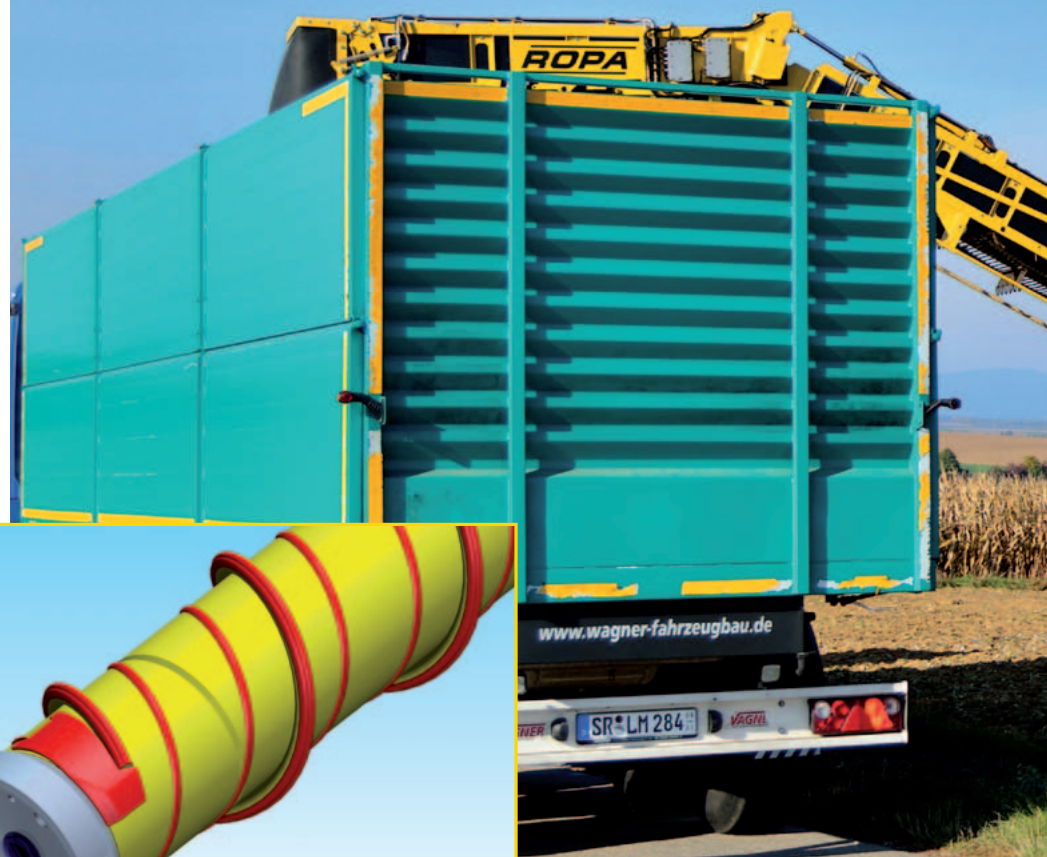
С разработкой новой системы приема, ROPA занялась еще раз улучшением всех деталей, подвергающихся высоким нагрузкам, что намного продлило срок службы изнашиваемых частей. Разрыхлитель бурта со сменным наконечником и отдельными крышками имеет прочный привод с коническими роликовыми подшипниками и автоматической смазкой. Приемные вальцы с твердосплавными пластинами, очищающие и затягивающие вальцы в стандартной комплектации с 3-мя наварными твердосплавными швами. Все затягивающие вальцы сделаны из бесшовной холоднокатаной высокопрочной специальной трубы, диаметром 138,5 мм, с толщиной стенки 8 мм.

На наружной стороне подающих вальцов находятся витки направлением вовнутрь, а также подающие клинья для бережной подачи корнеплодов на затягивающие вальцы. В месте подачи свеклы с затягивающих вальцов на приемный транспортер находятся сбрасывающие клинья для обеспечения сохранности свеклы и уменьшения износа окончаний вальцов. Подборщик остатков свеклы с телескопической трубой (180 мм x 180 мм x 5 мм) управляется пропорционально и имеет щит с усиленной резиновой накладкой с загнутыми углами.



Полностью интегрированная система взвешивания (опция)

Весы SP 6 с 6-ю взвешивающими элементами - 4 элемента взвешивают поток свеклы, а 2 элемента в обратном ходе производят автоматическую динамическую коррекцию налипшей грязи во время погрузки



MAUS 5



Наилучший внешний обзор - поднимаемая комфортабельная кабина

Поднимаемая на высоту 5,1 м комфортабельная кабина обеспечивает водителю рабочее место экстра-класса с превосходным обзором.

В специально разработанной фирмой ROPA кабине R-Cab объединены современный дизайн, отличный обзор и превосходная шумоизоляция, которые создают очень удобное рабочее место. Полукруглое лобовое стекло с широким внизу отступом пола кабины, создает превосходное обозрение без искажений. Оптимальное обозрение на всю ширину захвата подборщика, выгрузного транспортера и хода приемного транспортера, без покидания при этом эргономически правильного положения в сидении, что создает оптимальные условия для работы без усталости даже в период длительного рабочего дня. А это основа для высокой производительности при погрузке свеклы.

Полностью тонированные стекла, регулируемая рулевая колонка, пневматически-подпружиненное комфортное сидение, MP3 CD радио с аудио системой, видеонаблюдение за глубиной хода подборщика, а также электрически настраиваемые боковые зеркала с обогревом создают рабочее место, которое исполняет почти все желания. А для исполнения всех желаний предлагается, серийно, климат-контроль с бесступенчатой регулировкой оборотов вентилятора, а также, опционально, автономное отопление кабины, которое подогревает гидравлическое масло в баке.

The logo for MAUS 5 features a stylized mouse head profile on the left, with the word "MAUS" in a bold, italicized sans-serif font, and a large "5" in a similar font to the right.







ROPA

MAUS 5

40

www.ropa-maschinenbau.de

MAUS 5

ROPA

Экстра-класс.

Оптимальный баланс - не имеющий себе равных концепт противовеса

Из транспортного положения погрузчик ROPA Maus 5 можно удобно и полностью автоматизировано раскладывать в рабочее положение, не выходя из кабины, всего лишь за одну минуту.

Для лучшего управления машиной при погрузке имеется удобный пульт управления в новом дизайне с логически сгруппированными обслуживающими элементами, поворотный переключатель, а также два мультифункциональных джойстика, эргономично расположенных на подлокотниках.

Для оптимальной устойчивости Maus учредитель фирмы, Герман Паинтнер, специально разработал противовесный рукав из мелкозернистой стали 700-ой марки, который осуществляет сенсационное значение при работе ROPA Maus 5. Рукав противовеса вместе с топливным баком может выдвигаться противоположно перегрузчику до 9 м в сторону и на высоту до 4 м, что обеспечивает даже при удаленном расстоянии перегрузки (полных 15 м) оптимальное равновесие машины.

Вся масса перегрузчика, благодаря противовесному рукаву, приходится на центр машины – отсутствует напряжение на раму. Абсолютно безопасное и горизонтальное положение, а также оптимальное тяговое усилие на все четыре колеса являются важными преимуществами концепции противовеса ROPA.





Очистка транспортером



Очистка затягивающими вальцами с тормозом свеклы (опция)



Защита от камней (опция)



Погрузка без компромиссов - безукоризненное производство

Основная рама состоит из сваренных лазером из мелкозернистой стали 700-ой марки и окантованных профилей и обеспечивает еще большую стабильность. Все блоки функциональны, наглядны и построены соответственно для удобного сервисного обслуживания. Многочисленные решения выполнения деталей, такие как автоматическое складывание и раскладывание, видео-система на вращающемся сиденье с 2 видео-камерами теперь серийно (опционально 4 камеры), автоматика распознавания блокировки камнями, высокоскоростной вентилятор с функцией реверса, контроль топливных фильтров и т.д. обеспечивают наивысшую производительность уборки при самых незначительных затратах для обслуживания. Электронный сбор данных, измерение расхода топлива, климат-контроль, автономное отопление, камера заднего вида и система центральной смазки принадлежат к обширному стандартному оборудованию ROPA Maus 5. Экспорт данных возможен при помощи USB флеш-карты или R-Transfer через Wi-Fi и ROPA-App. Новая, полностью настраиваемая с сиденья водителя опрыскивающая установка с контролем по давлению и регулировкой интервала существенно облегчает погрузку в тяжелых условиях, а также обеспечивает бережное обращение со свеклой в экстремально сухих условиях погрузки.

Удобный доступ к рабочему месту

Комфортабельный и безопасный подъем в поднимаемую на высоту до 5,1 м кабину. Отличная круговая видимость, обзор грузовой машины и приема. Функция „Coming Home“ обеспечивает безопасный доступ в темное время суток.





Concept

ROPA

MAUS 5

www.ropa-maschinenbau.de

40

Компактность в транспортном положении – минимальное время на переустановку

Перевод Maus в транспортное положение, а именно складывание на компактную транспортную ширину в 3,00 метра и длину в 14,97 метров, происходит полностью автоматически из кабины с помощью только одного элемента управления - уникальное решение! Большой дорожный просвет 5,5 м в сочетании с двумя дополнительными осями с гидравлической подвеской обеспечивают безопасное управление массивного (около 31 тонн) Maus, что обеспечивает лучший комфорт вождения даже на предельно высоких скоростях до 40 км/ч.





ROPA

MAUS

1214

ROPA

MAUS

40

Fahrzeug schott aus

MAUS

40

Двигатель Mercedes-Benz OM936

В КПД системы мощного привода интегрирован очень экономичный двигатель Mercedes-Benz OM 936, мощностью 260 кВт/354 л.с., норма выхлопа 4 Final с AdBlue и SCR-катализатором, объемом 7,7 л., 2-ступенчатым турбонаддувом, макс. крутящий момент 1400 Нм при 1200 об/мин, который работает в автомативном режиме с уменьшенным числом оборотов двигателя при погрузке (от 1150 об/мин), а также обеспечивает достаточный запас мощности в экстремально тяжелых условиях.

Эффективная гидравлическая система обеспечивает снижение числа оборотов

Для эффективной передачи мощности погрузчика служит гидравлическая система с усовершенствованным передаточным числом редуктора, которая обеспечивает высокую пропускную способность с самым незначительным потреблением топлива при очень спокойных 1200 об/мин.. Высокопроизводительная гидравлика Load Sensing обеспечивает уже на холостом ходу высокие производительные мощности и заботится о быстрой реакции всей рабочей гидравлики. Улучшенный холодный запуск двигателя с минимальным расходом топлива, благодаря переключаемой под нагрузкой муфте сцепления в редукторе гидронасосов (РГН), для всех рабочего привода.

Требует минимального сервисного обслуживания

Все компоненты расположены удобно и доступно. Полностью интегрированная в терминал управления система диагностики позволяет осуществлять быстрое и оптимальное обслуживание.







Технические данные ROPA Maus 5

Дизельный двигатель:

Дизельный двигатель Mercedes Benz OM 936 LA, 6-ти цилиндровый, рядный, норма выхлопа 4 Final с AdBlue и катализатором SCR-Kat, с объемом двигателя 7,7 л., 2-ступенчатый турбонаддувом, макс. крутящий момент 1400 Нм при 1200 об/мин, полностью электронное управление двигателя с показанием расхода топлива на цветном терминале, регулируемый и автоматически реверсируемый (зависящий от температуры) имеющий гидравлический привод вентилятора для охлаждения радиатора, один плоский приводной ремень с автоматической натяжкой, автоматическое выключение двигателя при неполадках - для предотвращения серьезных поломок, система диагностики двигателя, интегрированная в цветной терминал, объем топливного бака 1225 л., объем бака для AdBlue 95 л., шаровой кран с резервом топлива 8 л. при пустом топливном баке, электронасос с полностью автоматизированным удалением воздуха из топливной системы

Привод движения:

Бесступенчатый гидростатический ходовой привод (Bosch-Rexroth) с КПП OMSI с 4-мя скоростями на 2 моста OMSI с рулевым управлением, выносливость передачи ходового насоса больше чем полная производительность дизельного двигателя; автоматическая функция блокировки дифференциала отдельно на 2-х мостах, автоматический полный привод, круиз-контроль, автомативный режим движения при оптимальных оборотах двигателя по дороге, скорость движения при погрузке с четкой чувствительностью регулируется с помощью великолепной пониженной передачи. Передняя ось с барабанным тормозом 500 x 180 Duplex, задняя ось с барабанным тормозом 500 x 120 Simplex, 4 тормозных цилиндра с пружинным компенсатором для рабочей тормозной системы и парковки, скорость: 32 км/ч, опционально 40 км/ч с 2-мя ходовыми моторами

Кабина:

Шумоизолированная, переставляемая на высоту 5,1 м, с хорошим обзором и тонированными стеклами с глубоко посаженной смотровой окантовкой, консоль управления R-Concept, совмещенная с крутящимся сиденьем, 12,1 дюймовый цветной терминал R-Touch с системой R-Select и R-Direct, 2 мультифункциональных джойстика с интегрированными пропорциональными мини-джойстиком, климат-контроль, поворачиваемое пневматически-подпружиненное комфортное сиденье с тормозом-фиксатором, наглядное изображение хода корнеплодов на цветном терминале R-Touch, память ошибок, MP3 авторадио с аудиосистемой, крепление для телефона, бардачек объемом 60 л, расположенный в задней стенке кабины, пять стеклоочистителей на передние/боковые стекла и двери, все с переключением интервала и омывателем, 2 лампы LED внутреннего освещения кабины, видеосистема встроена в консоль сиденья с функцией разделения экрана и 2-мя серийными видеорекамерами (опционально до 4-х видеорекамер)

Привод рабочих органов и гидравлическая система:

OMSI-редуктор гидронасосов (PГH), смазывается маслом под давлением, с радиатором охлаждения масла, подобранное передаточное соотношение редуктора для минимального числа оборотов двигателя (от 1150 об/мин) при погрузке, подключаемая гидравлически многодисковая муфта сцепления, включающая все 6 гидронасосов рабочего привода -> легкий запуск двигателя даже при низкой наружной температуре;

- 4 аксиально-поршневых гидронасоса (Bosch-Rexroth) для бесступенчатого, независимого регулирования скорости вращения и реверсирования приводов вальцов (приема, подачи наружу, подачи вовнутрь, доочистки)

- 2 аксиально-поршневых гидронасоса (Bosch-Rexroth) для бесступенчатого привода приемного транспортера и перегрузчика

- 1 Load-Sensing аксиально-поршневой гидронасос, питающий всю рабочую гидравлику, с принципом раздельного потока -> все гидроцилиндры могут управляться одновременно

- 1 аксиально-поршневой гидронасос (Bosch-Rexroth) для реверса привода вентилятора (систем охлаждения гидравлического масла, воды и воздуха)

- Гидравлические моторы Danfoss

Рулевое управление: Управление передними и задними колесами, синхронное управление для разворота, автоматическая установка задней оси в среднее положение

Радиус разворота: 9,90 м, внутренний диаметр

Производительность погрузки-очистки:
до 560 т/час погрузки

Система приема:

Максимальная ширина приема 10,2 м, система приема ROPA с 18 вальцами, разделенными на 3 независимых привода (каждый привод с бесступенчатой регулировкой числа оборотов, контролем числа оборотов и автоматическим реверсом всех вальцов (запатентованная система подборки))

1. Прием

2 приемных пальцевых вальца с твердосплавными пластинами работают до 7 см в земле, 2 очищающих вальца с твердосплавным покрытием

2. Подача наружу:

6 подающих вальцов с твердосплавным покрытием двигаются наружу, разделяют поток корнеплодов

3. Подача вовнутрь:

8 вращающихся в противоположном направлении затягивающих вальцов с твердосплавным покрытием подают корнеплоды вовнутрь => двойной путь очистки;



Все затягивающие вальцы сделаны из бесшовной холоднокатаной высокопрочной специальной трубы, диаметром 138,5 мм, с толщиной стенки 8 мм.

Разрыхлитель бурта с новым жестким приводом, установка числа оборотов автоматически совместно с подающими вальцами, замедленный ход для низкого износа половин корпуса разрыхлителя, предохранительный клапан для защиты от разрыва страховочных цепей (если забыли их снять), телескопически и пропорционально управляемый подборщик остатков свеклы (наружная труба 180 x 180 x 5 mm), цветная видеокамера и LCD цветной монитор для контроля глубины подбора корнеплодов, отбойники глыб по центру и по бокам при замершем бурте

Приемный транспортер:

Ширина 80 см, расстояние между планками 50 мм, поновому сформированные полиуретановые приемники и грязеотделяющие отбойники, вдвое склеенные ленточные ремни, контроль числа оборотов и функция включения ускорения (скорость ленты удваивается) для самоочистки просеивающей ленты при липкой почве, боковые стенки из износостойких полиуретановых пластин шириной 15 мм

Доочистка:

Стандарт: просеивающий транспортер 90 см шириной, расстояние между планками 40 мм
Опционально: 8 вращающихся в противоположном направлении затягивающих вальцов, шириной 1150 мм изнутри и 1300 мм снаружи, конструкция идентична затягивающим вальцам на приеме

Перегрузчик:

Ширина 80 см, 40 мм расстояние между планками, контроль числа оборотов, функция включения ускорения, оборотные боковые стенки из прочных полиуретановых пластин шириной 15 мм, блокировка обратного хода

Высота перегрузки: до 6,0 м

Длина перегрузки: 15,0 м

Противовесный рукав:

Длина 9,02 м, 6 м до места излома, нижний лист топливного бака из стали толщиной 15 мм

Общая площадь очистки: 35,4 м²

Максимальный путь очистки: 31,7 м

Электрооборудование:

24 V, генератор на 150 А, электронный главный выключатель массы с автоматическим отключением через 5 дней при выключенном зажигании, 3 розетки по 12 V и 3 розетки по 24 V, в цветном терминале R-Touch интегрирована система диагностики для всей сенсорики и акторики, все предупреждения отображаются на выбранном языке в качестве символа с текстом, обновление программного обеспечения через серийный USB-выход, долговечное, водостойкое с защитой от коррозии оснащение бортовой электрики, применение изолированных, исключительно для каждого провода штекеров (AMP, Дойч-штекер), кабельное соединение центральной электрики с клеммами WAGO (устойчивость к вибрации), по 3 идентичных в конструкции компьютера ESR и 5 модулей Hyd-ac-TTC (сменные!), кабельная разводка защищена связанной оплеткой

Транспортное и рабочее положение:

При помощи всего одного органа управления автоматический переход из транспортного в рабочее положение происходит всего за минуту

Размеры в транспортном положении:

Длина: 14,97 м; Ширина: 3,00 м; Высота: 4,00 м.

Собственный вес с полным топливным баком от 30400 кг до 31600 кг в зависимости от комплектации, допустимый общий вес 32000 кг, с 4 осями

Шины:

Передние и задние оси оснащены шинами Michelin Mega X Bib 710/75 R34, опционально - Michelin CerexBib 800/70 R32 (Внимание! Ширина 3,26 м!)

Две гидравлически подпружиненные поддерживающие оси серийно с шинами 235/75 R17,5

Стандартная комплектация: Видеокамера заднего вида, камера глубины ведения, система центральной смазки, климат-контроль, подогрев сиденья, радио Bluetooth, USB интерфейс, фары рабочего освещения и заднего хода Hella LED, электрически регулируемые зеркала, бортовой инструмент, все вальцы с твердосплавной наваркой, приемные вальцы с пальцевыми вальцами Widia

Дополнительное оборудование:

Доочистка с помощью блока из 8-ми затягивающих, двигающихся в противоположном направлении вальцов с твердосплавной наваркой, автономное отопление, опрыскивающая установка с возможностью включения отдельных секций на R-Touch и баком воды 400 л, камера перегрузчика, камера доочистки, скорость 40 км/ч, фары рабочего освещения слева и справа на крыше по 1 LED, отсек для хранения 1000 x 600 x 600 мм за задней осью, R-Transfer с интерфейсом WiFi-Connect, весы Pfreundt с 2-мя взвешивающими элементами, весы SP 6 Pfreundt с 6-ю взвешивающими элементами

Сделано в Германии. - Согласовано с TÜV и профсоюзом, соответствует CE-предписаниям.

Сохраняется право на внесение технических изменений.



© ROPA Marketing · Copyright 11/15 · P800007RU RM5

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Ter: +49 (0) 8785/9601-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de