



 **MAUS 5**

ROPA

En première classe.



R Transfer

Wi-Fi Connect

R Concept



Nouveau concept de cabine et de commandes

La cabine R-Cab récemment redessinée permet une vision panoramique optimale et offre au chauffeur de la machine une place de travail de première classe. Les essuie-glaces des vitres latérales et de la porte permettent d'avoir une vue dégagée même en temps de pluie. L'intérieur accueillant de la nouvelle cabine en coordination avec une excellente isolation phonique garantit un réel plaisir de conduite. Les phares de travail LED extrêmement puissants transforment la nuit en jour.





R Concept

Sous la désignation **R-Concept**, ROPA intègre sa **nouvelle philosophie d'utilisation intuitive**. Le grand écran tactile en verre de **12,1 pouces**, représente le centre d'informations et de commandes de la machine. C'est de là que le chauffeur contrôle l'ensemble de la machine, s'informe des états de fonctionnement et des données de performance et règle les fonctions et ainsi les résultats de travail de la machine. Il y a un système de doubles commandes, soit par touche sur l'écran tactile, soit par bouton poussoir ou sélecteur rotatif sur "**R-Select**" et "**R-Direct**", qui sont disposés de manière ergonomique sur la nouvelle console d'utilisation, à portée de main du joystick multi-fonctions. La console étroite près du siège chauffeur offre de nombreuses possibilités de réglages pour obtenir une position assise confortable et ergonomique, avec une visibilité parfaite et un siège pneumatique chauffant. Il s'agit réellement d'un poste de travail de première classe.

R Select

Sélection des fonctions de travail importantes

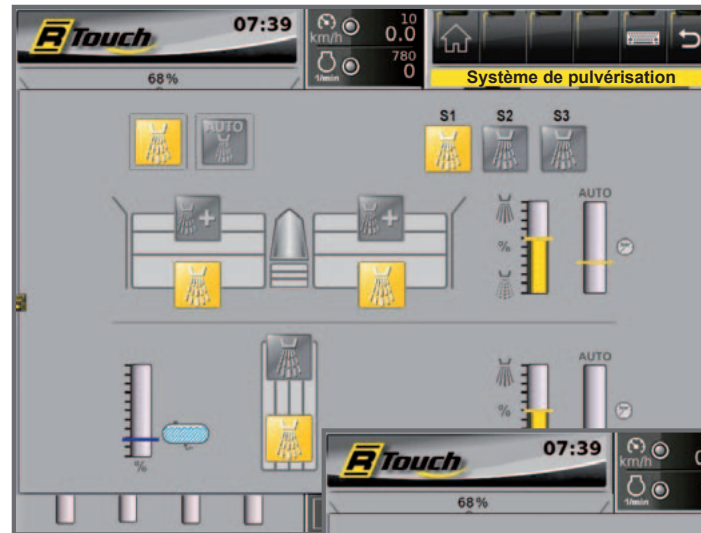
-> Groupe de fonctions pour sélections ou réglages intuitifs de toutes les fonctions principales au travail sans grande connaissance préalable.





Directement dans les menus du terminal

-> Sélection directe des menus principaux de même que les réglages de détails de la machine dans les sous-menus.

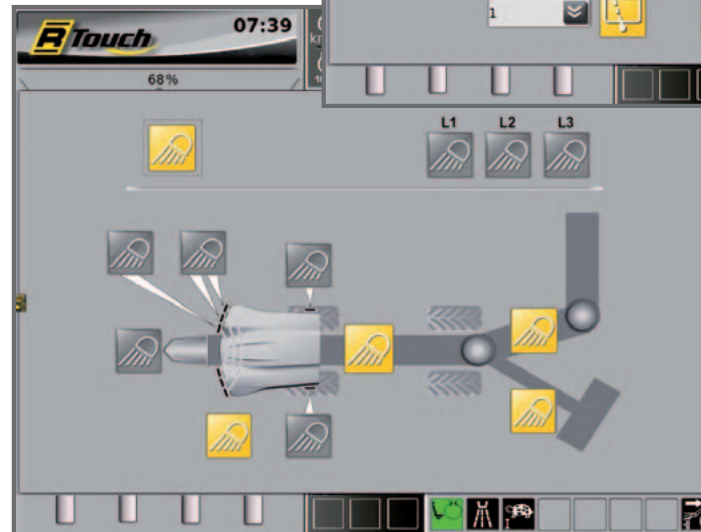


Système de pulvérisation

Possibilité de réglages individuels des différentes zones de pulvérisation avec pression et durée automatique. Il est possible d'enregistrer et de rappeler jusqu'à trois programmes individuels de pulvérisation.

Essuie-glace

Par simple touche sur l'écran du terminal, les essuie-glaces peuvent être actionnés un à un ou tous à la fois et l'intervalle peut être réglé.



Menu éclairage

Par une touche tactile sur l'écran, les phares de travail peuvent être allumés un à un ou tous à la fois. Il est possible d'enregistrer et de rappeler jusqu'à trois programmes d'éclairage différents.

Dépliage automatique

Par pression sur un bouton, la ROPA Maus 5 "se déploie" automatiquement pour passer du mode route au mode travail. Les deux ailes du pick up se déplient, la cabine se lève, et les bras de déchargement et de contrepoids pivotent vers l'extérieur. L'ensemble du processus de dépliage s'effectue en une bonne minute, grâce à l'activation simultanée des fonctions.



Système de ramassage d'une largeur de 10,2 mètres - Intensité de nettoyage réglable individuellement

Le système de ramassage extrêmement robuste de ROPA est le système le plus large sur le marché. L'ensemble des 18 rouleaux nettoyeurs (de série et rechargés) permettent d'enlever la terre et les mauvaises herbes efficacement tout en laissant de l'espace libre sous le pick-up. En fonction du besoin de nettoyage, il est possible depuis la cabine, de faire varier la longueur et l'intensité du circuit de nettoyage dans le système de ramassage breveté. Par rapport au système précédent, 50% de betteraves en plus peuvent être stockées sur le silo - un grand avantage pour les grandes longueurs de champs, ou en cas de fortes gelées.



3 ensembles de rouleaux entraînés séparément, à réglage de vitesse individuel et inversion automatique en cas de blocage par des pierres dans les rouleaux

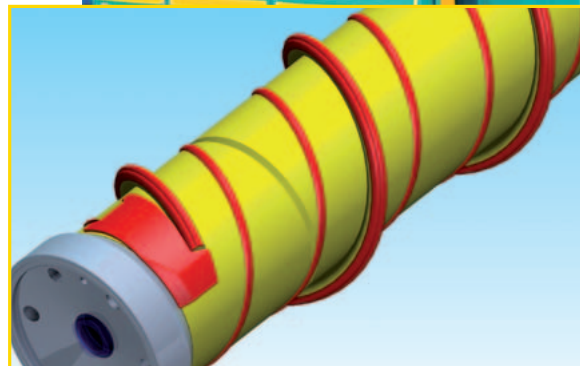


Bras télescopique robuste avec des coins recoupés et profilés, à réglage proportionnel



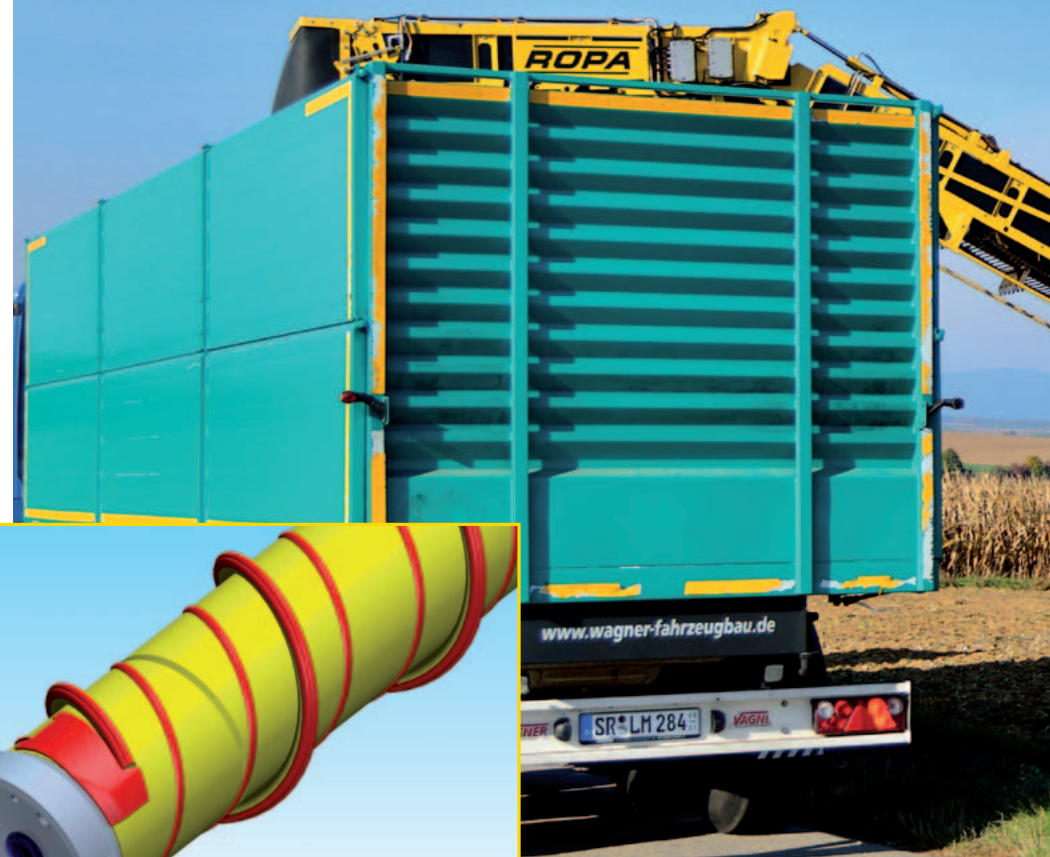
Conçu pour une utilisation durable - nettement moins d'usure

L'utilisation des déterreurs augmente de plus en plus chaque année. Beaucoup de machines sont utilisées sur 24h, le temps d'entretien et les réparations se raréfient et coûtent cher. Avec le développement du nouveau système de ramassage, ROPA a encore amélioré l'ensemble des composants pour répondre à la demande et pour allonger la durée de vie des pièces d'usure. La pointe centrale avec pointe interchangeable et tôle en deux parties dispose d'un nouvel entraînement à rattrapage de jeu avec roulement à rouleaux coniques et graissage automatique. Les rouleaux à doigts avec plaques métallique renforcées, les rouleaux à disques hexagonaux et les rouleaux inversés (assemblés par 3) sont de série et rechargés. Tous les rouleaux inversés sont conçus sans soudure, étirés à froid. Ce sont des tubes spéciaux de haute résistance, avec un diamètre de 138,5 mm et 8 mm d'épaisseur. Les rouleaux à spires sont équipés de spirales sur les côtés extérieurs pour transporter les betteraves vers l'intérieur, et disposent de cales d'entraînement permettant de guider les betteraves en douceur sur les rouleaux inversés. Au niveau du passage des rouleaux inversés, sur le tapis sous cabine, se trouvent des cales d'entraînement pour le traitement en douceur des betteraves et la réduction d'usure à l'extrémité des rouleaux. Le bras télescopique avec tube télescopique (180mm x 180 mm x 5 mm) à réglage proportionnel dispose d'un racloir en caoutchouc renforcé avec coins recoupés et profilés.



Système de pesée intégré (en option)

Système de pesée SP 6 avec 6 cellules de pesée -
4 cellules pèsent le flux de betteraves,
2 cellules au retour permettent une correction
dynamique automatique de l'adhérence de la terre
sur le tapis, pendant le chargement.



MAUS 5



Meilleure visibilité – Cabine confortable surélevée

La cabine surélevée à 5.10 m offre au conducteur un poste de travail de première classe avec une visibilité encore inconnue jusqu'à aujourd'hui. La cabine R-Cab spécialement développée par ROPA associe un design moderne, une perspective de première qualité et une excellente réduction du bruit pour un lieu de travail très confortable. La vitre avant arrondie, complétée par un champ visuel nettement plus important offre une très grande visibilité. Une vue optimale sur le bras de chargement et sur l'ensemble du système de ramassage, ainsi que sur le tapis sous cabine, sans devoir pour cela quitter sa position assise ergonomique, signifie un travail moins fatiguant même lors des longues journées de travail – La base pour des rendements élevés lors du chargement des betteraves.

Les vitres bombées et teintées, la colonne de direction réglable, le siège confortable, chauffant, à suspension pneumatique et avec frein de siège, la radio CD-MP3 avec système audio, la profondeur de travail surveillée par vidéo ainsi que les rétroviseurs réglables électriquement et dégivrant offrent un espace de travail qui répond à toutes les attentes. Afin de combler les derniers souhaits, nous pouvons vous proposer une climatisation automatique de série avec réglage continu du régime et en option un chauffage auxiliaire qui chauffe également le réservoir d'huile hydraulique.

The logo for MAUS 5 features a stylized mouse head profile on the left, with the word "MAUS" in a bold, italicized sans-serif font, and a large "5" in a similar font to the right.







ROPA

MAUS 5

40

www.ropa-maschinenbau.de

ROPA

En première classe.

Equilibre optimal – concept de contrepoids unique

Sans que le chauffeur ne descende de la cabine et par simple utilisation d'une touche, l'euro-Maus 5 passe de la position de transport à la position de travail en une bonne minute.

Pour une meilleure facilité d'utilisation au chargement, la cabine est équipée d'une console de service avec un nouveau design, les éléments sont regroupés de façon logique, d'une touche de sélection rotative et de 2 nouveaux joysticks multifonctions placés de façon ergonomique sur les accoudoirs.

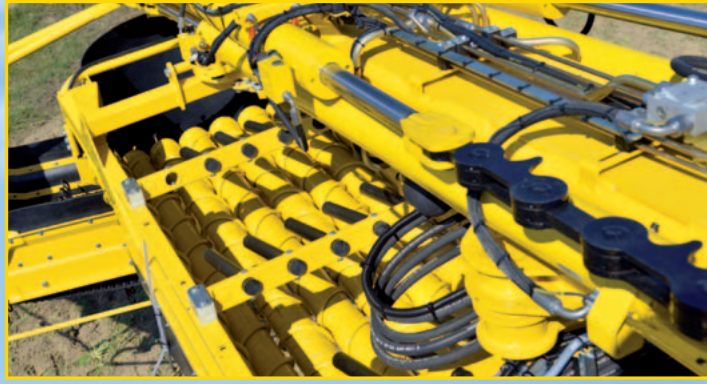
Pour une meilleure stabilité de la machine, celle-ci a été équipée d'un bras de contrepoids en acier 700 à haute élasticité, particulièrement développé par le constructeur Hermann Paintner, qui donne à l'euro-Maus 5, au déchargement, une performance tout à fait spectaculaire. Le bras de contrepoids peut aller jusqu'à 9 m en longueur et 4 m en hauteur avec le réservoir, pour faire contrepoids avec le bras de chargement, et permettre ainsi une stabilité optimale de la machine lorsque le bras de chargement est déplié au maximum, c'est-à-dire à 15 m.

La charge du bras de chargement est répartie au centre de la machine grâce au bras de contrepoids – pas de contrainte supportée par le châssis. Les principaux avantages du système de contrepoids ROPA sont une meilleure stabilité sécurisée et calculée, ainsi qu'une traction optimale et bien répartie sur l'ensemble des 4 roues.





Tapis nettoyeur



**Table à rouleaux inversés avec frein de betteraves
(en option)**



Éjecteur à cailloux (en option)



Chargement sans compromis - Une finition de machine qui atteint la perfection

Le châssis principal est composé de tubes profilés d'acier 700 haute élasticité, taillés et soudés au laser, et offre une très haute stabilité. Tous les composants sont montés de manière fonctionnelle, bien disposés et sont accessibles. De nombreux détails comme par exemple, le repli et le dépliage automatique, le système vidéo du terminal avec 2 caméras de série (4 en option) au niveau du siège pivotant, la sécurité à pierres automatique, le radiateur réversible et escamotable en hauteur, le contrôle du filtre à carburant, assurent un bon déroulement de campagne avec un entretien réduit. La saisie électronique des données, la mesure de consommation de carburant, la climatisation automatique, le chauffage, la caméra de recul et le graissage centralisé sont livrés de série sur la ROPA Maus 5. L'exportation des données se fait par clé USB ou avec R-Transfer par WIFI et ROPA-App. Le nouveau système de pulvérisation réglable complètement depuis le siège conducteur, avec réglage selon la pression ou contrôle des intervalles, permet d'obtenir de meilleurs résultats dans des conditions difficiles de chargement ou de respecter davantage les betteraves dans des conditions de chargement extrêmement sèches.

Pour monter en première classe

Le chauffeur prend place dans une cabine surélevée à 5,10m, confortable et sécurisée. Celle-ci offre une meilleure vision panoramique, un aperçu dans le camion et sur le système de ramassage. La nuit, la fonction Coming Home permet de monter ou de descendre de la machine en toute sécurité.





Concept

ROPA

MAUS 5

www.ropa-maschinenbau.de

40

Compacte sur la route - Passage position route/champ sans devoir descendre

Pour le transport sur route, la Maus entière peut être repliée facilement automatiquement depuis la cabine par un seul bouton pour revenir à une largeur compacte de 3,00 mètres et une longueur totale de 14,97 m, c'est unique pour un avaleur! L'empattement de 5,5 m en liaison avec les deux essieux supplémentaires hydrauliques sur amortisseurs assurent une conduite sécurisée de la Maus de 31T ainsi qu'un meilleur confort de conduite jusque 40 km/h (selon législation).





ROPA

MAUS

1214

ROPA

MAUS

40

Fahrzeug schert aus

MAUS

40

Moteur Mercedes Benz OM936

Moteur extrêmement économique

Mercedes-Benz OM 936, 260kW / 354 CV, norme anti-pollution Tier 4 final avec AdBlue et catalyseur SCR, avec 7,7 litres de cylindrée, turbo à double-étage, couple maxi 1400 Nm à 1200 tr/min. Le moteur fonctionne aussi en mode automotif au chargement avec régime moteur réduit (possible à partir de 1150 tr/min), et maintient des réserves de puissance importantes pour les conditions très difficiles.

Le système hydraulique efficace permet la réduction du régime moteur

Le système hydraulique contribue à transmettre la puissance et optimise le rapport de réduction de la boîte de transfert. Au régime très bas de 1200 tr/min, on retrouve à la fois puissance et consommation réduite. Un système hydraulique load-sensing puissant permet d'atteindre une puissance hydraulique optimale au ralenti et assure des temps de réaction rapides de l'ensemble de l'hydraulique de travail. La boîte de transfert avec embrayage multidisques amovibles pour tous les entraînements permet une meilleure capacité de démarrage à froid et une consommation de carburant réduite.

Accessibilité et entretien facile

Tous les composants sont facilement accessibles, en toute sécurité. Le système de diagnostic entièrement intégré dans le terminal de bord permet un service rapide et optimal.







Données techniques ROPA Maus 5

Moteur diesel:

Mercedes-Benz 6 cylindres en ligne OM 936 LA, norme anti-pollution Tier 4 final avec AdBlue et catalyseur SCR, avec 7,7 litres de cylindrée, turbo à double-étage, couple maxi 1400 Nm à 1200 tr/min, commande moteur entièrement électronique avec calcul consommation carburant sur l'écran couleur, entraînement du ventilateur hydrostatique et réversible, réglable en fonction de la température, 1 entraînement à courroie plate avec tendeur automatique, frein moteur à régulation constante évitant les sur-régimes moteur, arrêt automatique du moteur en cas de défaillance, système de diagnostic moteur intégré à l'écran couleur, réservoir carburant 1225L, réservoir AdBlue 95 L, réservoir supplémentaire de 8L en cas de panne sèche, pompe électrique afin de purger automatiquement le système carburant.

Avancement:

Avancement hydrostatique en continu (Bosch-Rexroth) avec boîte de vitesses OMSI 4 rapports à 2 essieux planétaires OMSI, la pompe d'avancement peut à elle seule transmettre toute la puissance du moteur, 2 blocages de différentiel séparés à enclenchement automatique, 4 roues motrices, tempomat, conduite à régime moteur réduit en mode conduite automobile, précision de la vitesse super rampante qui permet une régulation optimale de la poussée dans le silo pendant le chargement Pont avant avec freins à tambours 500x180 duplex, pont arrière avec freins à tambour 500x120 Simplex, 4 poumons de freins de service et freins de parking, vitesse 32km/h, en option 40 km/h avec 2 moteurs d'avancement.

Cabine:

Hauteur réglable jusque 5,10 m cabine insonorisée panoramique avec vitres teintées et champ de vision amélioré, console de commandes R-Concept fixée au siège pivotant avec écran

couleur R-Touch de 12,1" avec systèmes d'utilisation R-Select et R-Direct, 2 joysticks multifonctions avec mini-joysticks intégrés à commande proportionnelle, climatisation automatique, siège confortable pivotant avec frein et suspension pneumatique écran terminal couleur R-Touch avec affichage du flux de betteraves, indicateur d'erreurs, radio CD-MP3 avec système audio, console pour téléphone, coffre de rangement de 60 L sur la paroi arrière de la cabine, cinq essuie-glaces à l'avant, sur le côté et sur la porte, tous avec système de lave-glace et réglage par intermittence, 2 LED pour éclairage intérieur, système vidéo au niveau du siège pivotant avec fonction de verrouillage et 2 caméras de série (jusqu'à 4 caméras en option).

Entraînement de travail et système hydraulique

Boîte de transfert OMSI, graissage sous pression en circuit fermé avec refroidisseur d'huile de boîte, rapport de réduction ajusté pour un régime moteur réduit au chargement à partir de 1150 tr/min, embrayage multi-disques à enclenchement sous charge pour activation des 6 pompes hydrauliques de travail. Démarrage facile du moteur diesel, même à basse température.

- 4 pompes à pistons axiaux (Bosch-Rexroth) pour le réglage de la vitesse en continu et séparément et inversion de l'entraînement des rouleaux (ramassage, convoyage vers l'extérieur, convoyage vers l'intérieur, nettoyage)
- 2 pompes à pistons axiaux (Bosch-Rexroth) pour l'entraînement à vitesse réglable du tapis sous cabine et du bras de chargement.
- 1 pompe à pistons axiaux load-sensing (Bosch-Rexroth) pour la commande de tous les vérins hydrauliques-> grâce au bloc répartiteur LVS avec répartiteur de charge, tous les mouvements peuvent être réalisés en même temps.
- 1 pompe à pistons axiaux (Bosch-Rexroth) pour l'inversion de

l'entraînement du ventilateur (radiateur d'huile hydraulique, liquide de refroidissement, intercooler)

- Moteurs hydrauliques Danfoss

Direction: Direction sur essieu avant, sur essieu arrière, 4 roues directrices, remise à zéro automatique de l'essieu arrière.

Rayon de braquage: 9,90 m de rayon intérieur

Rendement de nettoyage et de chargement:
Jusque 560 T/h

Système de ramassage:

Largeur de ramassage maximale 10,20m, système de ramassage ROPA à 18 rouleaux, répartis en 3 entraînements séparés, (chaque entraînement dispose d'un contrôle de vitesse en continu, et d'une inversion automatique des rouleaux (système de ramassage breveté)

1. Ramassage:

2 rouleaux à doigts au carbure travaillent jusqu'à 7 cm dans le sol, 2 rouleaux nettoyeurs, rechargés

2. Convoyage vers l'extérieur:

6 rouleaux à spires, rechargés, transportent les betteraves vers l'extérieur et cassent le flux de betteraves

3. Convoyage vers l'intérieur:

8 rouleaux inversés rechargés travaillant dans le sens opposé, transportent les betteraves vers l'intérieur => c'est un double circuit de nettoyage;
rouleaux inversés sans soudure, étirés à froid, de haute résistance, Ø 138,5 mm, 8mm d'épaisseur

Pointe centrale avec entraînement libre et éprouvé, vitesse de la pointe proportionnelle aux rouleaux ramasseurs. Vitesse réduite



pour éviter l'usure de la tôle de protection de la pointe, désormais en 2 parties. Soupape hydraulique de sécurité pour éviter de casser les chaînes de sécurité de maintien du système de ramassage. Bras ramasseur télescopique pour fin de silo (carré de 180 x 180 x 5 mm) caméra couleur et écran LCD pour le contrôle de la profondeur de travail. Dispositif dans le milieu et sur les côtés du système de ramassage pour casser les blocs gelés.

Tapis sous cabine:

80 cm de large, pas de 50 mm avec paniers en polyamide spécialement formés, et trappes à pierres, bande latérale à double denture, avec contrôle de la vitesse et vitesse super rapide (doublement de la vitesse du tapis), pour le propre nettoyage de la chaîne du tapis en cas de sol très collant, tôles de côté résistantes à l'usure en plaque PU de 15 mm d'épaisseur.

Nettoyage arrière:

Standard: Tapis nettoyeur, largeur 90cm, pas de 40mm
Option: nettoyage par 8 rouleaux Inversés travaillant en sens opposé, dimension intérieure 1150 mm, dimension extérieure 1300mm, rouleaux de même conception que les rouleaux inversés du système de ramassage

Bras de chargement:

80 cm de large, pas de 40 mm, avec contrôle vitesse et vitesse super rapide, tôles latérales réversibles et interchangeables résistantes à l'usure, épaisseur 15mm en plaque PU, blocage retour

Hauteur de déchargement: jusque 6,00 m

Distance de déchargement: 15,00 m

Bras de contreponds:

Longueur 9,02 m, 6 m jusqu'à l'articulation, tôle du réservoir en acier d'épaisseur 15 mm

Surface de nettoyage totale: 35,4 m²

Circuit de nettoyage maximal: 31,7 m

Système électrique:

24 Volt, 2 alternateurs de 150A chacun, coupe-circuit électronique avec coupure automatique après 5 jours de non utilisation continue, 3 prises 12 volts, 3 prises 24 volts, système de diagnostic intégré à l'écran couleur R-Touch pour l'ensemble des capteurs, les indications sont représentées sous forme de symbole avec texte dans la langue du pays, les mises à jour du logiciel peuvent être effectuées à partir d'un port USB de série, La construction du système électronique permet une bonne protection contre l'oxydation, utilisation exclusive de prise à câbles séparés et étanches (AMP, Deutsch), câblage de la centrale électrique avec borne WAGO (anti-vibrations), avec 3 calculateurs ESR et 5 modules Hydac TTC identiques (interchangeables!), faisceaux électriques protégés par une gaine tressée

Transport sur route et position de travail:

A l'aide d'une seule touche, la machine passe de la position de transport à la position de travail en 1 bonne minute

Dimensions sur route:

Longueur: 14,97 m; Largeur: 3,00 m; Hauteur: 4,00 m
Poids à vide avec réservoir plein: 30 400 à 31 600 kg selon les équipements, Poids total autorisé 32 000 kg, avec 4 essieux

Pneumatiques:

Essieux avant et arrière avec Michelin Mega X Bib 710/75 R34, en option Michelin CerexBib 800/70 R32 (attention largeur à 3,26 m!)

Deux essieux de série à suspension hydraulique, avec pneumatiques 235/75 R17,5

Équipement standard: Caméra de recul, caméra de guidage de la profondeur, système de graissage centralisé, climatisation automatique, chauffage, Bluetooth radio, interface GIS, phares de travail et feux de recul à LED Hella, rétroviseurs réglables électriquement, lot de bord, rouleaux rechargés, rouleaux ramasseurs avec doigts ramasseurs Widia.

Équipement supplémentaire:

Nettoyage arrière par 8 rouleaux travaillant en sens opposé, rouleaux inversés rechargés, chauffage, système d'arrosage contrôlé par capteur avec cuve de 400L, caméra sur bras de chargement, caméra sur tapis nettoyeur, version 40 km/h, phares LED sur le toit de la cabine, à gauche et à droite, caisse de rangement 1000 x 600 derrière l'essieu arrière, R-Transfer avec connexion WiFi, système de pesée Pfreundt avec 2 cellules de pesée, pesée SP6 Pfreundt avec 6 cellules de pesée.

Fabriquée en Allemagne Contrôlée par LA DREAL et la Caisse de Prévoyance contre les accidents.

Correspond aux normes CE. Sous réserve de modifications techniques.



© ROPA Marketing · Copyright 11/15 · P800007F RM5

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 87 85/96 01-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de

ROPA France
280, rue du Château, F-60640 Golancourt
Tel.: +33 (0) 344 43 44 43, Fax: +33 (0) 344 43 44 88
ropa.france@wanadoo.fr
www.ropa-france.fr