

TIGER 6



R Soil Protect

ROPA



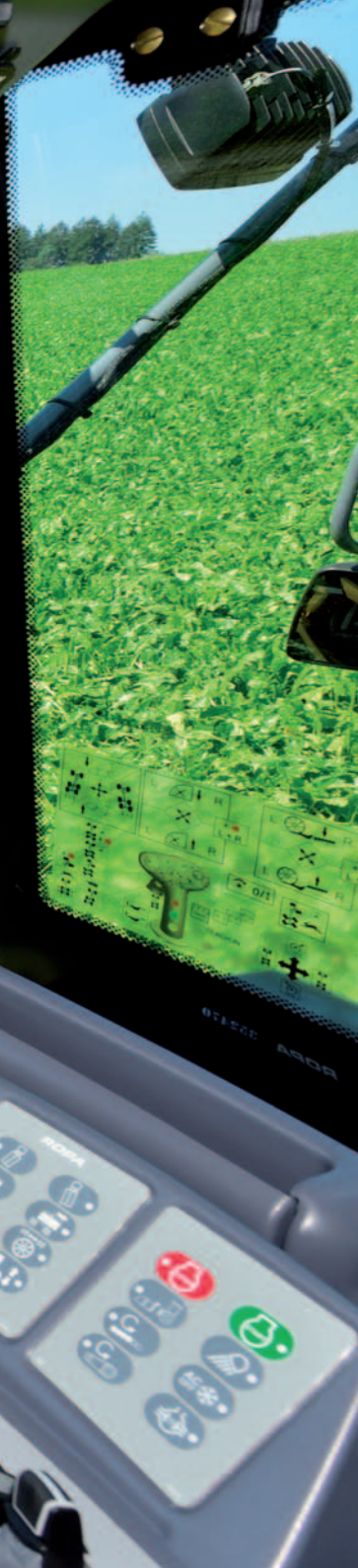
Första klass



TIGER 6

- Innovativ och beprövad
- Skördar hela betan
- **3,00 m bred för upptag utan betförluster**
- Suverän driftsäkerhet - robust konstruktion
- **Lång livslängd och värdebeständig**
- Nytt chassikoncept - bättre driftsäkerhet vid våta förhållanden
- Lutningskompensering och bättre körkomfort
- Ny hytt med smidig manövrering
- Stor tankvolym - hög dagskapacitet
- Låg bränsleförbrukning
- Lägre förslitning
- **Bättre markskydd**





Ergonomi och komfort med föraren i centrum. **R-Cab i ny design**

Det nya hyttutförandets lättskötta, användarvänliga och suveräna interiör ger ren körglädje. Det finns gott om rejäla avställningsytor, förvaringsfack och fritt utrymme runt förarsätet. Givetvis kylbox som standard och inbyggd stolventilation för varma dagar och stolvärme för kalla skördetider. Extremt kraftiga hel-LED-arbetsstrålkastare lyser upp i natten.

Videosystem R-View (tillval)

Maskinens bakparti kommer upp i fågelperspektiv på skärmen. Du ser hinder och kan undvika krockar.



R Concept

Intuitivt dubbelt manövreringskoncept - ROPA sammanfattar sin intuitiva manövreringsfilosofi under beteckningen R-Concept. Den stora 12,1"-pekskärmen är maskinens informations- och kommandocentral. Härifrån övervakar föraren hela maskinen, får information om driftstillstånd och effektdata och optimerar funktionerna och på så vis slutresultatet. Manövreringen är dubblerad och kan ske antingen med fingertryck på pekskärmen eller genom att vrida och trycka på vreden "R-Select" och "R-Direct". Kontrollerna är perfekt placerade ergonomiskt inom räckhåll från multifunktionsjoysticken på den nyutformade kontrollpanelen. Förarplatsens smala manöverkonsol har många inställningsmöjligheter och ger ergonomisk och bekväm sittposition med förbättrad runtomsikt.

En förstklassig arbetsplats som gör betupptagningen till ett rent nöje.

R Select

Välja viktiga arbetsfunktioner

Det finns funktionsgrupper för intuitiva val och inställningar av alla viktiga arbetsfunktioner utan särskilda förkunskaper.





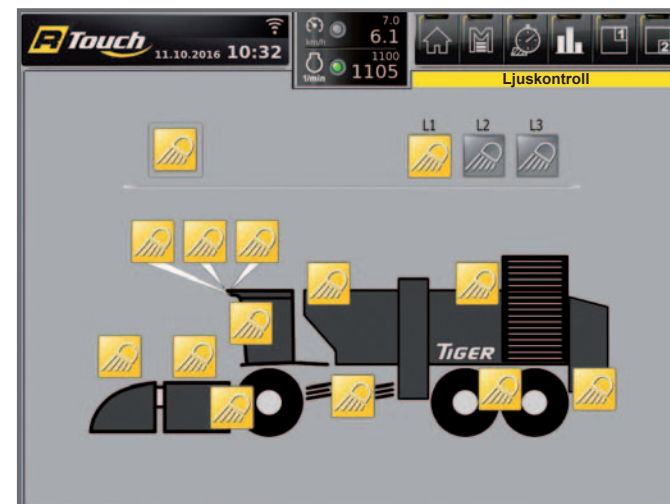
Direkt på terminalmenyerna

Det finns snabbval på huvudmenyn samt maskindetaljanpassning och datainhämtning i undermenyerna.



Ljusmenyn

Du kan slå på individuella eller alla arbetsstrålkastare med ett fingertryck på pekskärmen. Det går att spara upp till tre individuellt definierade ljusprogram som du får upp med ett fingertryck.



Fällningsautomatik

ROPA Tiger 6 "förvandlas" helautomatiskt från vägkörningsläge till fältläge med ett knapptryck. Tanktömningsband, 1 m-ringelevator, tankskruv och andra grupper faller delvis ut samtidigt. Sensorstyrda övervakningssystem undviker konsekvent felmanövrering och krockar. Hela utfällningen sker snabbt tack vare optimal funktionsstyrning.





TIGER 6



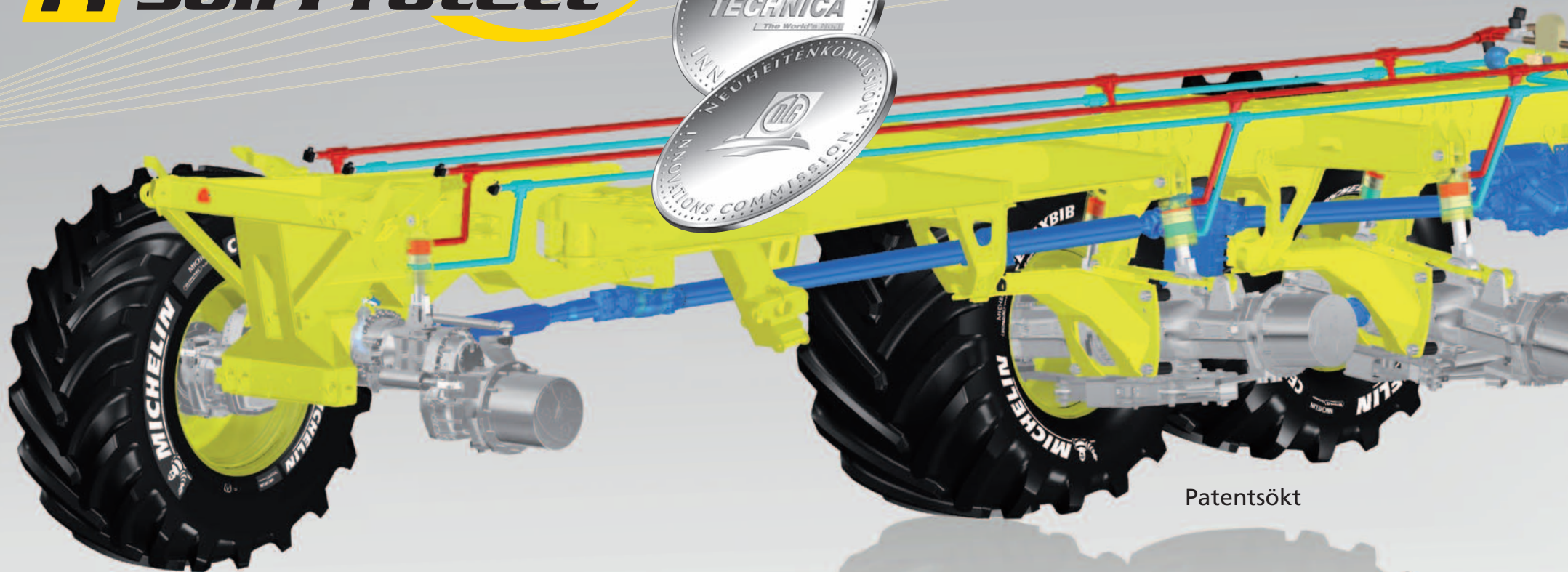
Kraftig LED-belysning lyser upp i natten. **10 000 lumen på förarhytten**

Den nydesignade och rymliga R-Cab-hytten är rejält uppgraderad och svävar på dämpande hydrobussningar. Föraren är i centrum och kan njuta av optimal insyn över det vidareutvecklade upptagningsaggregatet i en fysiologiskt riktig och bekväm sittposition.



Markskyddande, hydrauliskt chassissystem med ny däckteknik med bara 1,4 bars däcktryck för hållbart lantbruk

R Soil Protect



Patentsökt

Belönad med silvermedalj på Agritechnica-mässan.

R Soil Protect

ROPA R-Soil Protect är en symbios mellan ett markskyddande, hydrauliskt chassisystem och ny MICHELIN CerexBib-däckteknik. Markskyddskonceptet fick silvermedalj på Agritechnica-mässan i tyska Hannover, kräver bara 1,4 bars däcktryck och finns som tillval till Tiger 6. Synergien mellan lastkompenserande, hydrauliskt chassi med nya däckgenerationen MICHELIN IF1000/55 R32 CerexBib ger ännu större kontaktyta för hållbart markskydd tack vare avsevärt mindre ytkontakttryck.

ROPA R-Soil Protect - nyheter

- Avsevärt bättre markskydd tack vare 1 bars sänkt däcktryck gentemot euro-Tiger V8-4 - unikt vid rotfruktsskördning
- 49% mer markkontakt, 33% lägre ytkontakttryck tack vare IF1000/55 R32 CerexBib
- Avsevärt minskade lasttoppar tack vare lastöverföring:
8% mindre på första axeln, 37% mindre på andra axeln, 43% mindre på tredje axeln
- Jämn lastfördelning på alla hjul tack vare kommunicerande hydraulik
- Last och tyngdpunkt blir flyttad från dalsidan till toppsidan vid lutning
- Renselementen blir styrda vågrätt även vid sidolutning, vilket ger perfekt renskapacitet
- Markskyddande betskördning även vid sidolutning, kräver ingen extra däcktryckshöjning
- Bevarar och skyddar markstrukturen, bibehåller infiltrationsförmåga och luftutbyte

Facit: resurs- och markskydd för hållbart lantbruk

ROPA

Hydrauliska krängningshämmare på fram- och bakaxlarnas båda sidor

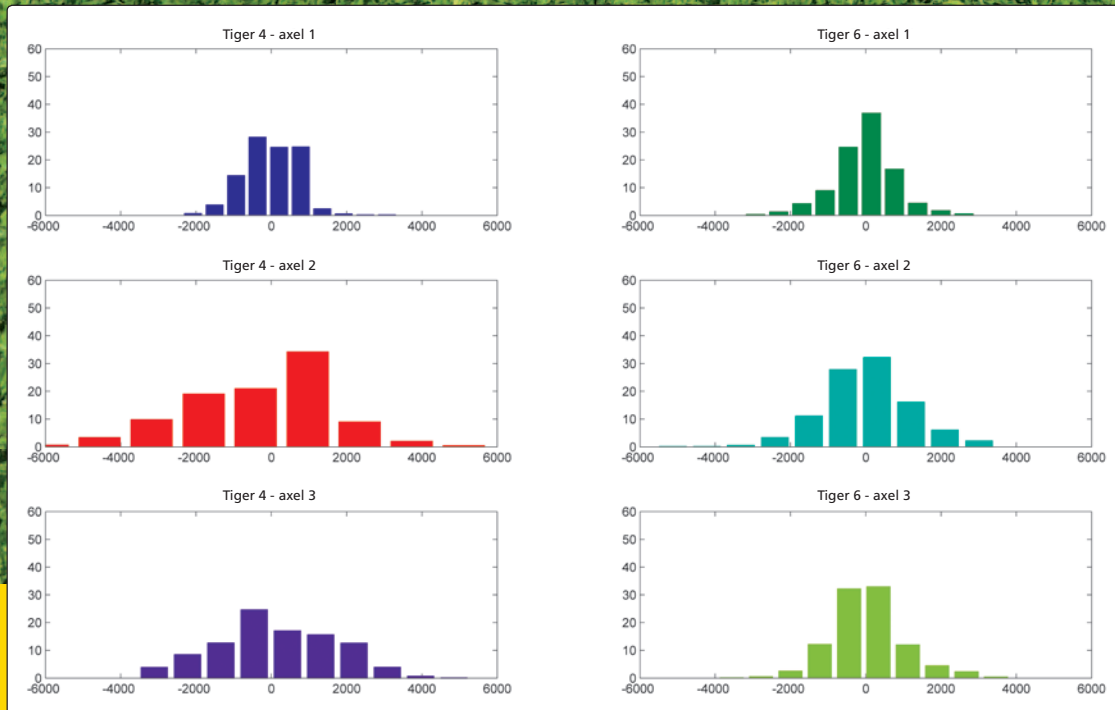


R Soil Protect

Hydrauliskt chassissystem – krängningshämmare med patentsökt hjullastkompensering

ROPA har specialutvecklat ett nytänkande chassikoncept till sitt flaggskepp Tiger med pendlande framaxel tillsammans med två hydraulunderstödda bakaxlar. Jämfört med tidigare chassin på 3-axlade betupptagare där mellanaxeln var fastskruvad i ramen, så minskar systemet maskinens krängning med en tredjedel! Anledningen är fram- och bakaxelns hydraulcylinder på ena sidan som gör att markojämnheter vid hjulen bara påverkar ramen 33% i höjdlid. Den minskade chassikrängningen förbättrar samtidigt betaggregatets rad- och djupstyrning eftersom ramen är i beräknat läge mot de tre axlarna. Axlarnas hydraulkoppling konstantfördelar lasten jämnt på alla 6 hjulen.

Det hydrauliska chassissystemet minimerar däck- och markbelastningen så att det går att sänka däcktrycket ytterligare.

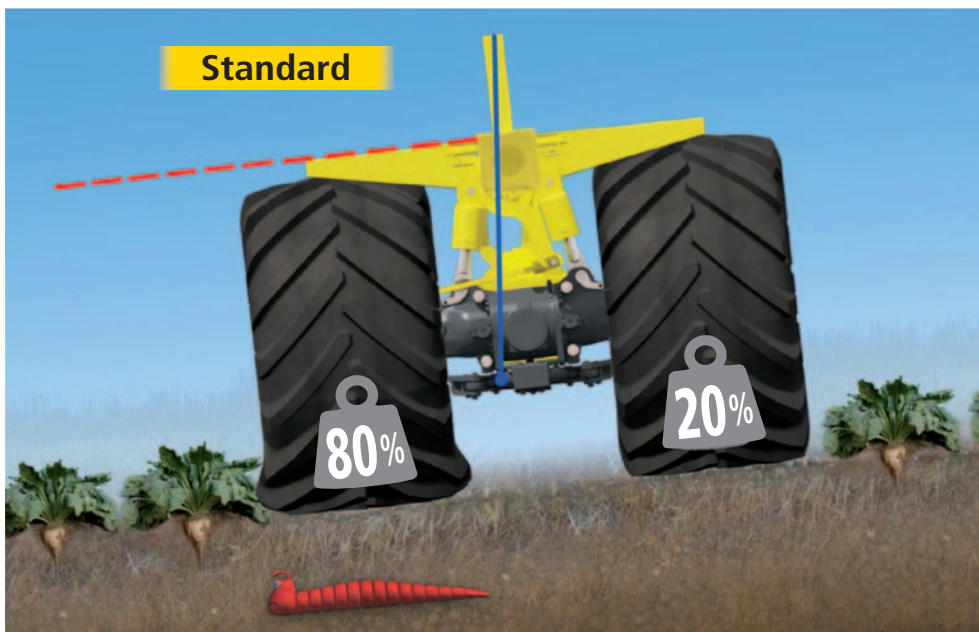


Horisontalt: lasttoppar i kg vid upptagning i 7 km/h - Vertikalt: tidsandel i %

Det nya chassit minskar lasttopparna med

- **8%** på 1:a axeln
- **37%** på 2:a axeln
- **43%** på 3:e axeln

ROPA



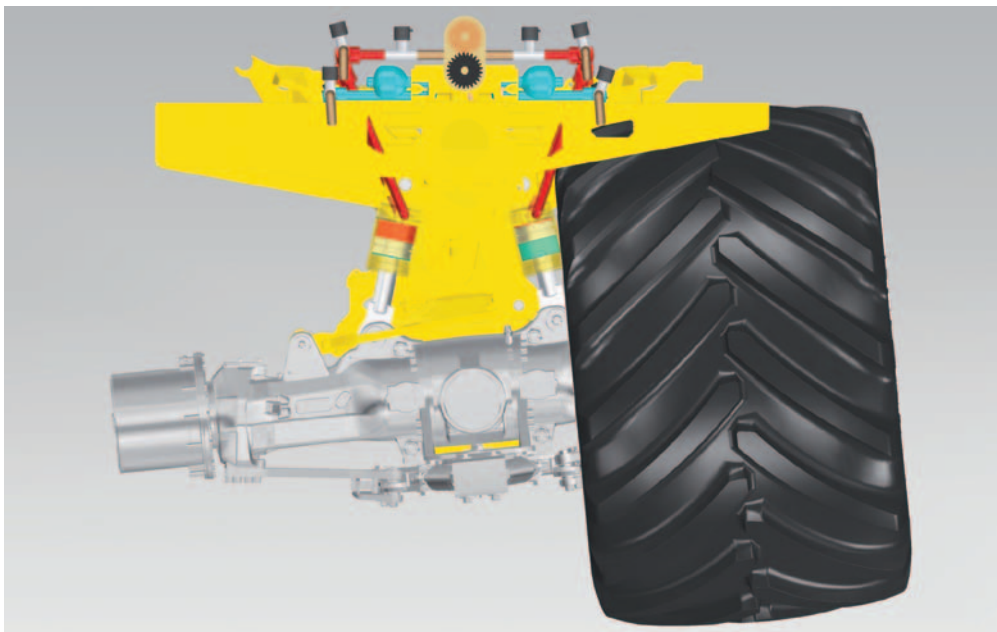
Upp till 10% lutning - kompensering av tyngdpunkt/marktryck

Den automatiska lutningskompensationen med sex hydraulcylindrar och givare är unik bland 3-axlade betupptagare. Chassit håller sig helt vågrätt i upp till 10%-lutningar. Tyngdpunkten och på så vis lasten blir flyttad från hjulen på dalsidan till toppsidan. Hjulspåren på dalsidan blir avsevärt mindre, infiltrationsförmågan förblir bibehållen, vilket framförallt markant minskar erosionsrisken vid kraftigt regn.

Lutningsstabiliteten och greppet ökar enormt, vältrisken blir avsevärt mindre och körkomforten blir också bättre.

Markskyddande betskördning även vid sidolutning, kräver ingen extra däcktryckshöjning!

Last och tyngdpunkt blir flyttad från dalsidan till toppsidan vid lutning: markskyddande betskördning även vid sidolutning!



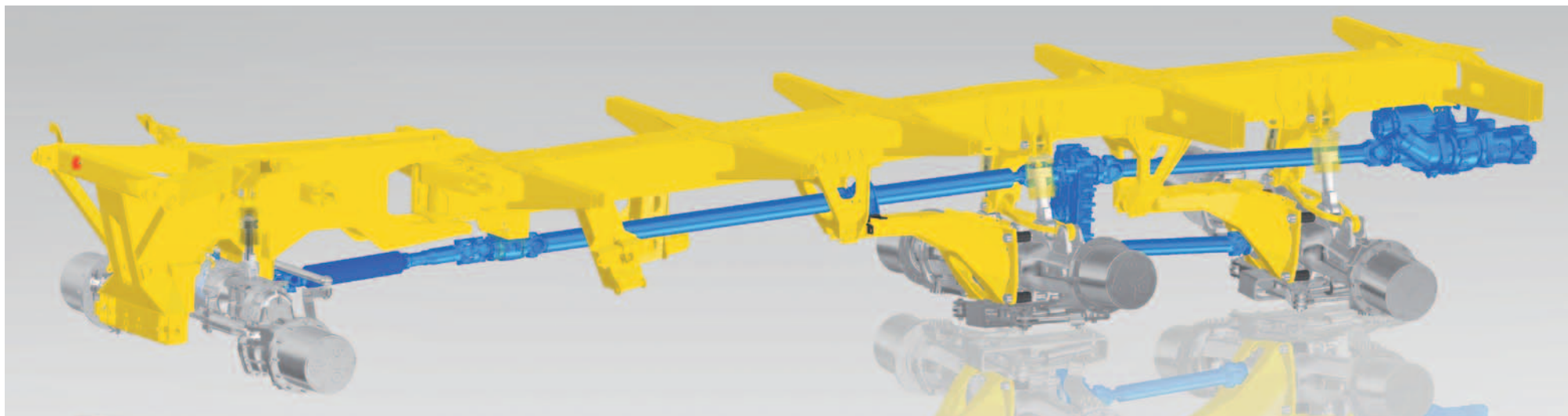
Hydrauliskt chassi, automatisk lutningskompensation



ROPA

Direkt kraftöverföring med kardanaxlar ger jämnt grepp på alla hjul med stort vridmoment

Tiger har en unik egenskap bland 3-axlade sockerbetssskördare med direkt kraftöverföring med linjärgående kardanaxlar från framdrivningen till de båda bakaxlarna och framaxeln – en mycket stor fördelmap. på bra grepp vid omväxlande eller svåra mark- och upptagningsförhållanden. Det hydrauliska chassit fördelar lasten jämnt. Det utesluter i princip att axlarna slirar fram- eller bakåt.



Steglös CVR-transmission ger effektiv kraftöverföring

Den nya, steglösa framdrivningen med enorm driveffekt är framtagen för ROPA Tiger i samarbete mellan ROPA, Omsi och Bosch-Rexroth.

”Constant-Variable-ROPA”-transmissionen (CVR) består av tre hydraulmotorer på en slutväxel och sitter mellan motorrum och tredje axeln. Tiger 6 uppnår maxhastigheten 40 km/h redan vid låga 1195 v/min. Betupptagningen på åker sker på motorvarvtal från 1100 v/min. Tiger styr automatiskt upp till max. 1650 v/min beroende på kraftbehovet. Den nödvändiga flexningen får Tiger från viskobromsarna som är inbyggda och skyddade mot smuts inuti axlarna.

**Jämn hjulbelastning, synkad bakhjulsdrivning,
jämn dragkraftsfördelning > optimalt grepp!**



R Soil Protect



ROPA

Avsevärt mer markkontakt ger hållbart markskydd

Nya Tiger ser imponerande ut med större, markskyddande däck. Framaxelns 800/70 R38 Michelin Ultraflex-däck och tillvalet med Michelin CerexBib IF1000/55 R 32 CFO-däck på bakaxlarna ger hållbart markskydd även vid full bettank på över 43 m³/30 t. Åkermarken blir skyddad både av bättre dämpningsegenskaper och bara 1,4 bars däcktryck i alla sex hjulen.

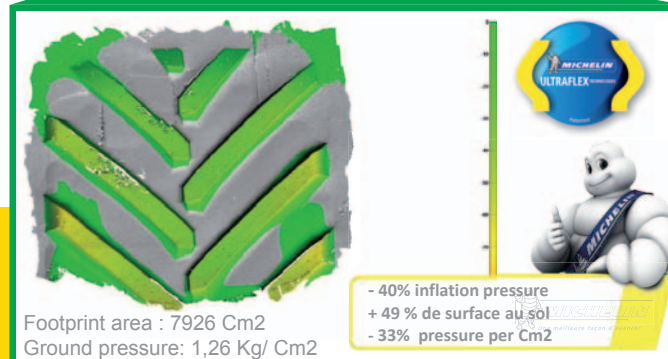


Lägre marktryck med samma last

10800 kg cykl. vid 15 km/h	1050/50R 32 MEGAXBIB	IF 1000/55R32CFO CEREXBIB	Bonus
Däcktryck	2,4 bar	1,4 bar	1 bar lägre

Markkontaktmätning vid 10000 kg

	1050/50 R 32 MEGAXBIB	IF 1000/55R32 CFO CEREXBIB	Bonus
Däcktryck	2,1 bar	1,25 bar	- 40%
Däckens markkontakt	5326 cm ²	7926 cm ²	+ 49%
Marktryck	1,87 kg/cm ²	1,26 kg/cm ²	- 33%



MICHELIN CerexBib IF1000/55 R 32 CFO är den nya däckgenerationen för hållbart markskydd.



R Soil Protect

TIGER 6



ROPA

Mästaren på extremlägen





ROPA PES/RES-blastare

De båda helhydrauliskt drivna putsrotorerna går att anpassa oberoende av varandra map, varvtal och höjd - unikt!
Joystickens minnesfunktion kan spara av och få upp olika inställningar.







TIGER 6

ROPA

1535

ROPA

ROPA





PAS/RAS - bladutkast

ROPA allroundblastare med bladutkast

Betblasten blir finfördelad och transporterad av blastskraven till spridaren som strör ut den över upptagningsytan. Omställningen sker med ett smidigt knapptryck från hytten. Ska du skörda betblasten (för biogas eller djurfoder), så finns det ett blastsamlingsband som tillval.



PAS/RAS - integrerad blastdeponering

ROPA allroundblastare med integrerad blastdeponering

Betblasten blir finfördelad och deponerad mellan raderna. Omställningen sker med ett smidigt knapptryck från hytten.



PIS/RIS - ROPA integralblastare

ROPA integralblastare - standardrekommendation för normalt betupptag

Blastarens robusta knivar avskiljer blasten från bethuvudet och deponerar den mellan betraderna. På så vis blir betblasten jämnt tillförd jorden med all sin näring och ger optimala förutsättningar för efterföljande markbearbetning för snabb kompostering.

Blockeringsfri PR-betupptagare med hydrauliskt stenskydd

PR2h-upptagaraggregatet har motgående skakskär och helt underhållsfritt, hydrauliskt stenskydd.

900 mm-givarhjulen tillsammans med det smarta trepunktslänkaget ger betupptagaren exakt djupstyrning. Minimerade underhållskostnader tack vare ställbara, koniska rullager i transmissioner och skakskärdrivning.

Micro-Topper

Den vassa kniven avskiljer blasten, inget går till spillo, inga betor blir för djupt avblastade.







Beprövad, robust PR-betupptagare



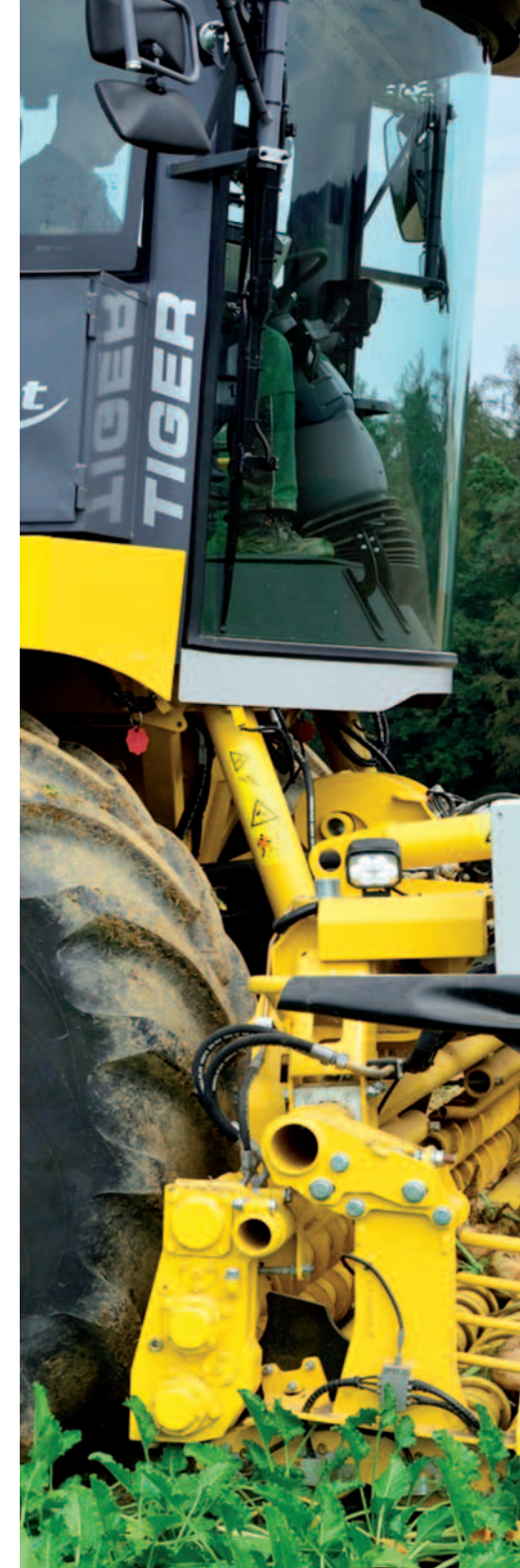
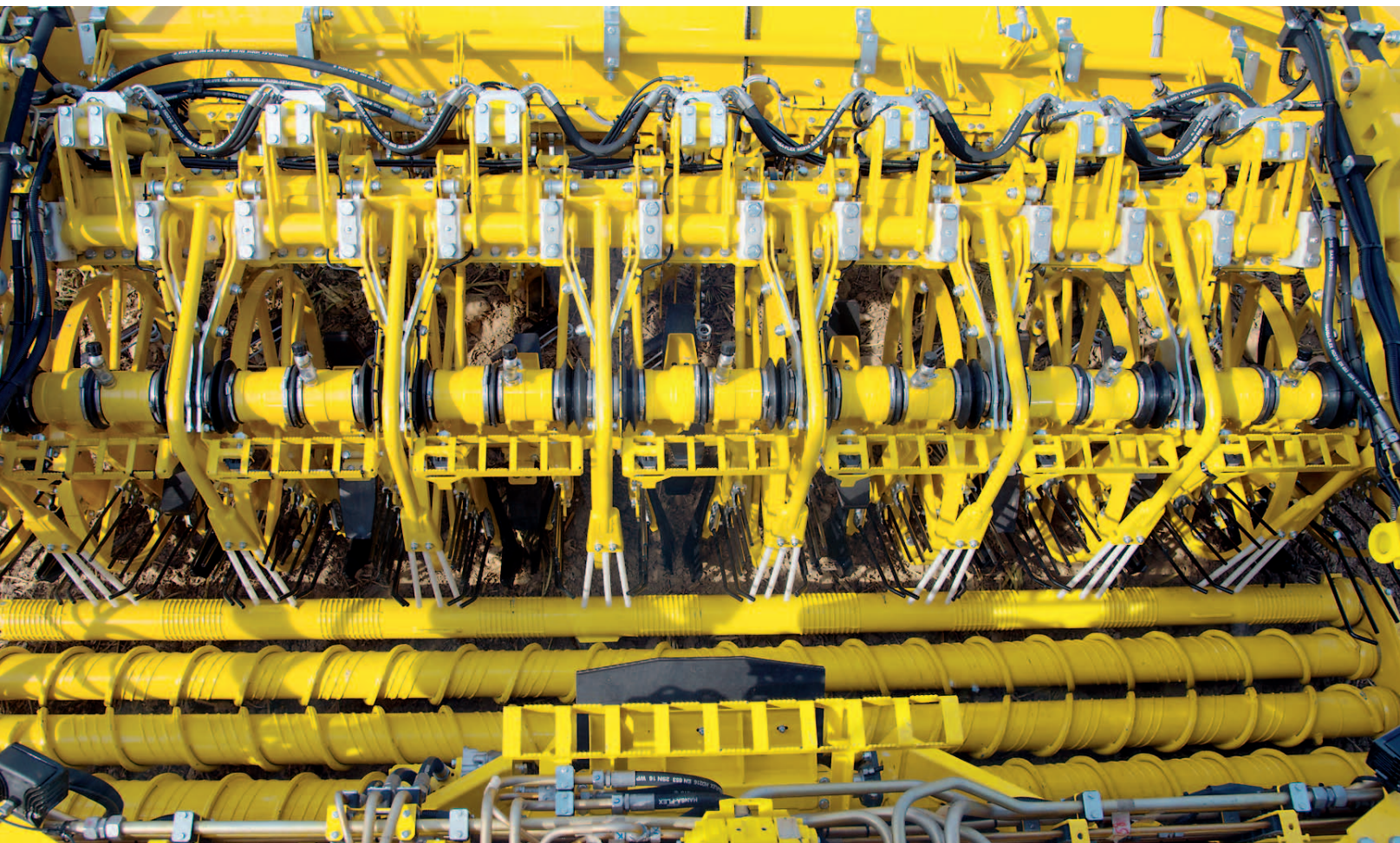
Den robusta PR-betupptagaren är gjord för tuff användning. Blastaren går att fälla upp 90° hydrauliskt över upptagaren för underhåll och montering. Uppfällningen sker med ett knapptryck från hytten så föraren inte behöver stiga ur eller från marken med tryckknappar - inga bultar att sätta i.

Hydraulisk skakskärsdrivning med ställbara, koniska rullager med lång livslängd och mycket långa dragstänger.



Viktoptimerad RR-betupptagare med enkelradsinställning

RR-upptagaraggregatet har motgående skakskär, sju betvalsar och helt underhållsfritt, hydrauliskt stenskydd och enkelradsinställning av betdjupet. 850 mm-givarhjulen tillsammans med det smarta trepunktslänket ger betupptagaren exakt djupstyrning. Minimerade underhållskostnader tack vare ställbara, koniska rullager i transmissioner och skakskärdrivning. Det smidiga underhållsläget med 90°-uppfällning av blastare och betgrupp ger suverän kontroll och service av blastarknivar, blastknivar och betskär.







Smidigt serviceläge - RR-betupptagare

Blastaren går att fälla upp 90° hydrauliskt över upptagaren för underhåll och montering. Uppfällningen sker med ett knapptryck från hytten så föraren inte behöver stiga ur eller från marken med tryckknappar - inga bultar att sätta i.

Du kan starta motorn på betupptagaren med knapptryck för att ställa in den underhållsläge du vill ha.





Tiger 6 XL - effektiv och slagkraftig

Utrustar du ROPA Tiger 6 med breda 8- eller 9-radiga betupptagningsaggregat från PR-XL-serien, så får du avsevärt högre ytkapacitet och samtidigt lägre bethastighet. Sänkt bränsleförbrukning, lägre fasta kostnader och högre kvalitet på bethuvudena är den här systemlösningens främsta fördelar. Användning av breda PR-XL-upptagningsaggregat gör även att det går att sätta på ännu bredare och extremt markskonande 900/60R38 Ultraflex-däck på Tiger 6. Färre passager och vändningar bidrar också till markskyddet.

Avsevärt högre ytkapacitet med sänkt bränsleförbrukning ger lägre upptagningskostnader vid kommersiell och effektiv skördning av sockerbeter. Färre passager och vändningar bidrar också till markskyddet.



TIGER 6 XL





TIGER 6

XL

40

ROPA

Concept



Rensningen - skonsam, effektiv och individuellt anpassbar



Det hydraulspända siktbandet transporterar betorna snabbt till den första rouletten. Portalaxeln ger suverän flödeskapacitet – utan att hindra betflödet eller skada betorna. Föraren kan ställa in rouletthastigheten steglöst från hytten och reversera, om det behövs. Den automatiska betflödesövervakningen förhindrar tillförlitligt maskinensättning. Tre rouletter med smidda roulettzinkor och krökta medbringarzinkor rensar betorna otroligt effektivt och transporterar dem sedan snabbt vidare.

43 m³-bettank

Tankfyllningsautomatiken ger optimalt grepp och suverän viktfördelning vid alla upptagningsförhållanden. Intäktsberäkningen sker via två ultraljudssensorer som summerar tanklasten och sparar av den i orderdatabasen.





Extralångt tömningsband - snabb tanktömning

Det nya, extralånga tömningsbandet sitter högre upphängt över de båda bakaxlarna pga. den ökade däckhöjden. Det ger en stor fördel vid omlastningen till bredvidkörande släp eftersom överföringen är flackare. Tömningsbandet är 3-delat, hopfällbart och 2000 mm brett - det ger ännu smidigare upplägg av 10 m-stukor eller släpomlastning. Den effektivare tanktömningen jämfört med Tiger 5 ger det snabbare omlastning även vid körning. Skonsamma polyuretanmedbringare ger hög matningskapacitet och kort tömningstid på 50 sekunder - och det vid full 43 m³-bettank. Tankfyllningsautomatiken ger optimalt grepp och suverän viktfördelning vid alla upptagningsförhållanden. Intäktsberäkningen sker via 2 ultraljudssensorer som summerar tanklasterna och sparar av dem i orderdatabasen.

Snabb omlastning, skonsam och smidig tanktömning





TIGER 6

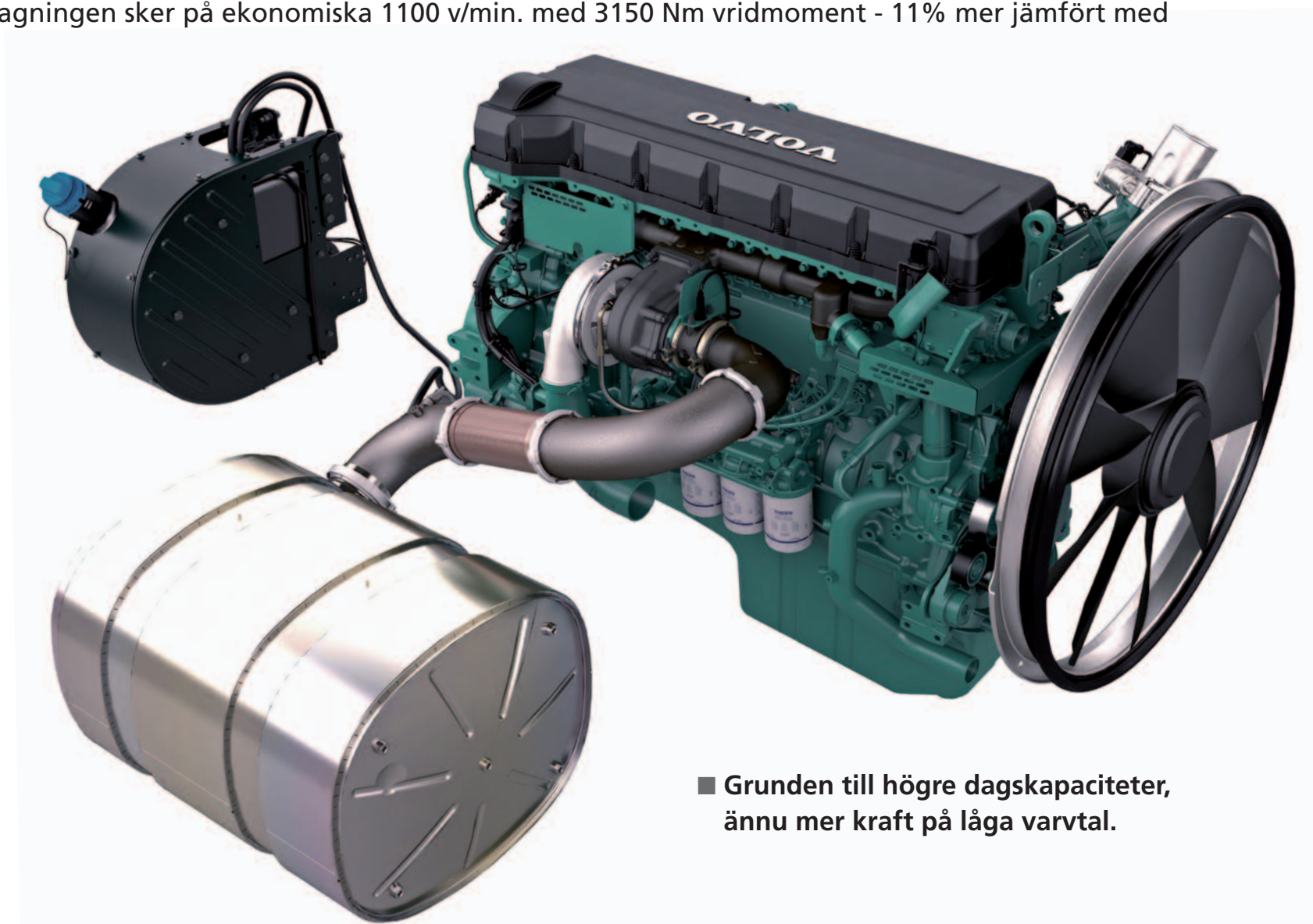
TIGER 6

40

Volvo Penta D16 med 700 hk/515 kW och 16,12 l slagvolym

Kraföverföringen sker nu ännu effektivare med 700 hk/515 kW i kraftiga Tiger 6 med en Volvo 6-cylindrig radmotor (avgasklass EPA 4 final), 16,12 l slagvolym, pump-spridarinsprutning (PDE), SCR-kat och AdBlue.

Maximalt vridmoment är 3200 Nm vid 1260 v/min. Redan från 1000 v/min. ger kraftpaketet ett enormt vridmoment på 3150 Nm. Upptagningen sker på ekonomiska 1100 v/min. med 3150 Nm vridmoment - 11% mer jämfört med Tiger 5:s 2840 Nm.



■ Grunden till högre dagskapaciteter, ännu mer kraft på låga varvtal.

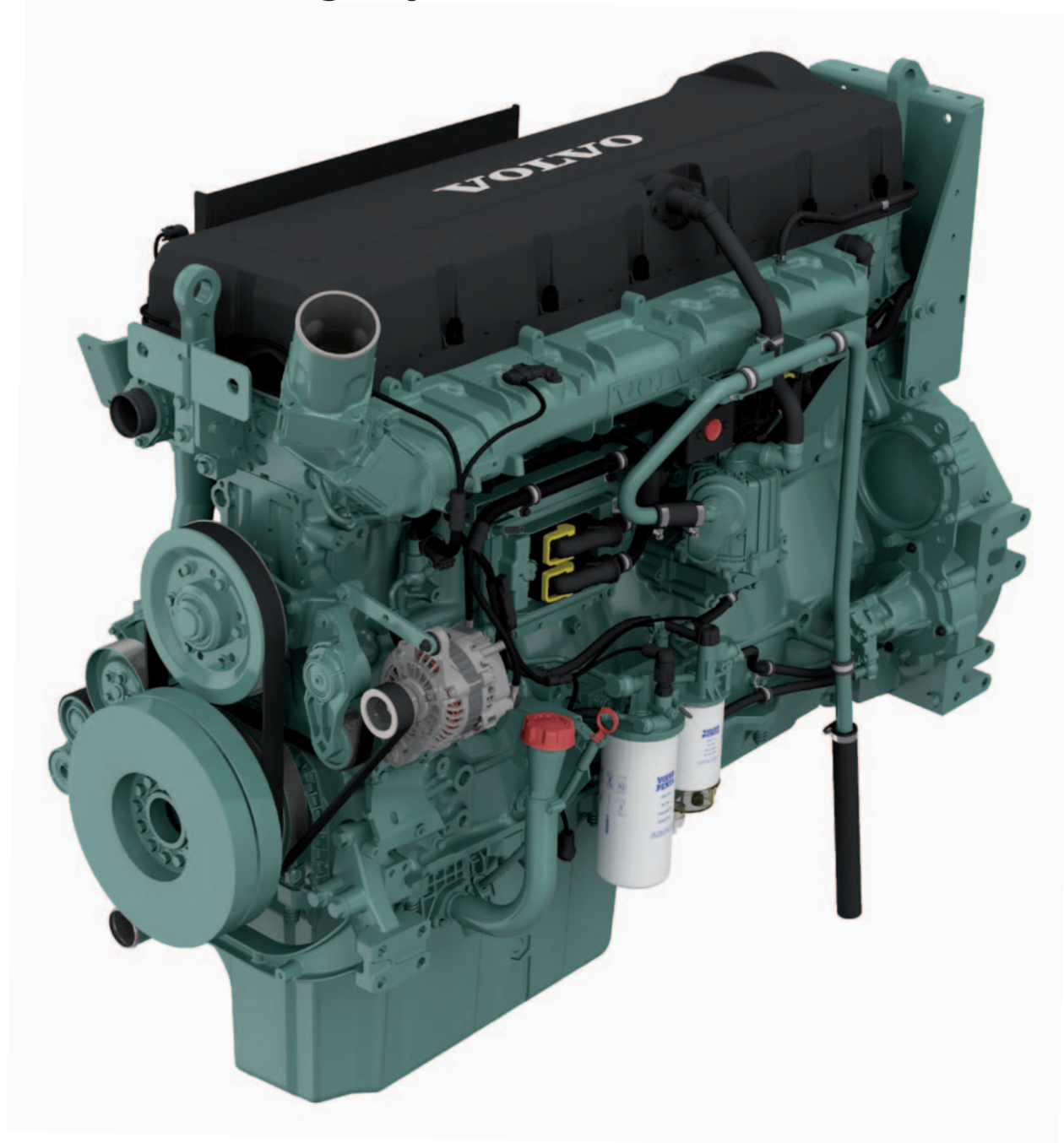


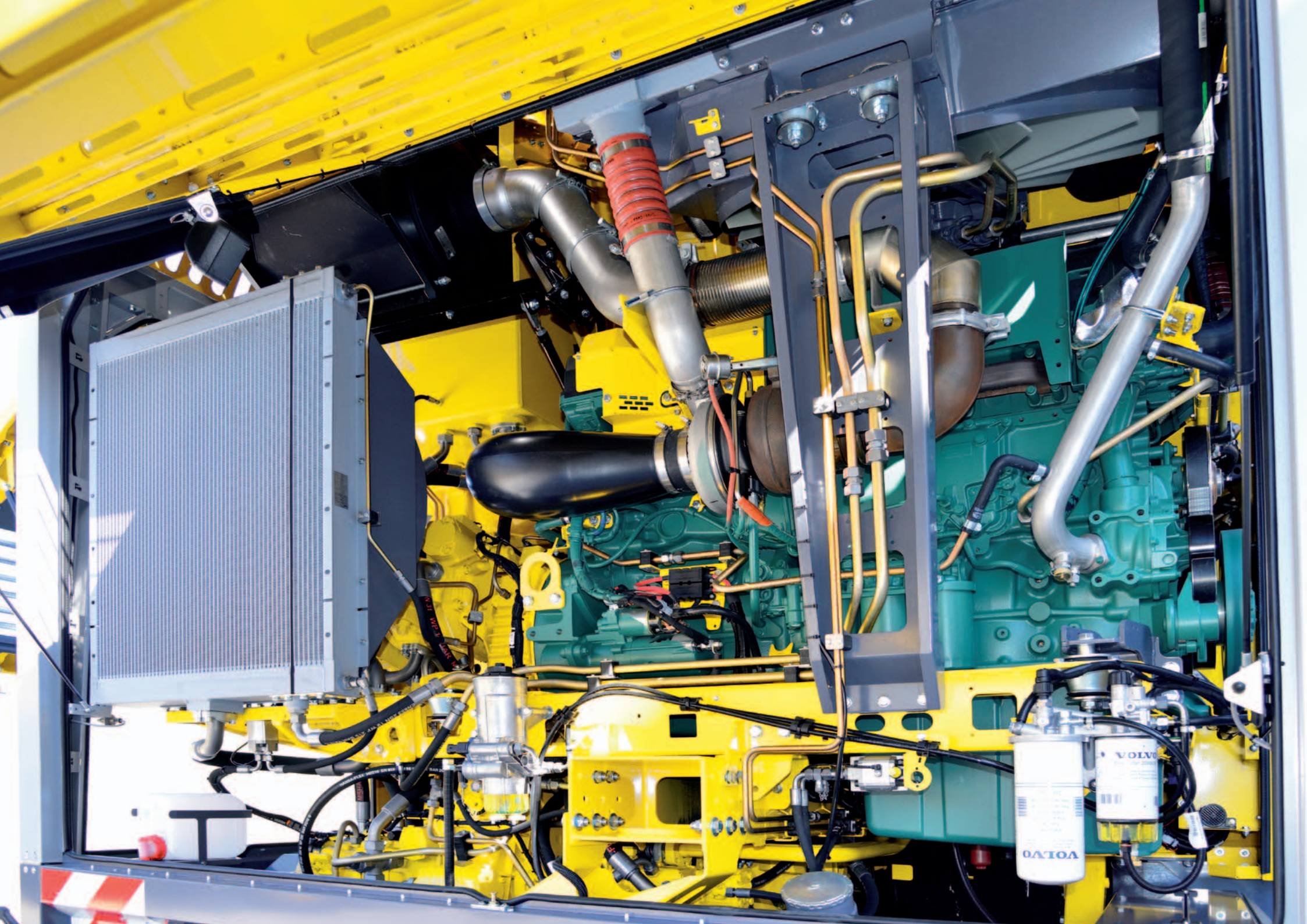
Volvo Penta D16 med 768 hk/565 kW och 16,12 l slagvolym

ROPA har tagit in Volvos 768 hk/565 kW starka 6-cylindriga radmotor med 16,12 l slagvolym och pump-spridarinsprutning (PDE) i sortimentet för mer effekt i Tiger 6. Det robusta kraftpaketet kommer utan AdBlue, SCR-kat och avgasretur. Det minskar logistikinsatsen för drivmedel och minimerar stilleståndstiden.

Ett kraftigt maxmoment på 3260 Nm - 12% mer jämfört med Tiger 5:s 2900 Nm - blir överfört med optimerad verkningsgrad via den steglösa framdrivningen. 142 hk/105 kW mer effekt jämfört med Ropa Tiger 5 resulterar i högre hektarkapaciteter, framförallt vid sluttande upptagning, omlastning vid körning eller mer än 6-radig upptagning med XL-upptagaraggregat.

- **Grunden till högre dagskapaciteter, ökad användarsäkerhet.**







Tekniska data ROPA Tiger 6

Motor Tiger 6c:

Volvo Penta D16, 700 hk/515 kW

16,12 l slagvolym, 6-cylindrig radmotor, pump-spridarinsprutning (PDE)
Avgasklass EPA Tier 4 final eller avgasklass IV, med SCR-kat och AdBlue, bränsle med svavelhalt på max. 15 ppm krävs för att uppnå avgasvärdena
Max. vridmoment 3 200 Nm, upptagarvarvtal 1 100 v/min., automotiv upp till max. 1 650 v/min.

Motor Tiger 6a (inte för USA och Kanada):

Volvo Penta D16, 768 hk/565 kW

16,12 l slagvolym, 6-cylindrig radmotor, pump-spridarinsprutning (PDE), UTAN AdBlue, UTAN avgasretur, bränsle med svavelhalt på max. 5 000 ppm tillåtet
Max. vridmoment 3 260 Nm, upptagarvarvtal 1 100 v/min., automotiv upp till max. 1 650 v/min.

Kylsystem:

Liggande kylelement för laddluft och vatten i Side by Side-konstruktion, uppfällbar överliggande CVR-oljekylare och klimatanläggningens kondensator, smutsokänslig kylarplacering ovanpå aktern, hydrauloljekylare med öppen fläkt, steglös hydrostatdriven fläkt med automatisk reversering

Framdrivning:

Framdrivning med steglös CVR-transmission för effektiv kraftöverföring bestående av tre hydraulmotorer på en slutväxel, steglös 0 till 40 km/h utan dragkraftsavgrott (ingen manuell eller automatisk växling), 40 km/h i vägläge vid 1195 v/min, 17,5 km/h på åker vid 1220 v/min.

Chassi - R-Soil Protect:

Nytänkande chassikoncept med pendlande framaxel tillsammans med 2 hydraulagrade bakaxlar.

Lutningskompensering:

Via 6 hydraulcylindrar går det att luta chassit mot lutningen åt båda håll med ca 10%. Lutningskompenseringen styrs automatiskt av 2 lutningssensorer (tillval)

Krängningshämmare:

Krängningshämningen sker med hydraulkompensering av oljemängden i krängningshämmarcylindern på den ena av fordonssidorna.

Däck:

1:a axeln:
Michelin CerexBib 800/70 R38 (1,4 bar)
2:a och 3:e axeln
Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 bar)
Tillval
Michelin CerexBib 1000/55 R32 (1,4 bar)

Stora däckkontaktytor ger markskydd och bättre driftsäkerhet vid våta förhållanden och sidolutningar

Hydraulik:

Pumpfördelningsväxellåda med trycksmörjning och växellådkylning, Bosch-Rexroth-framdrivning, överdimensionerad Load-Sensing arbetshydraulik från Bosch Rexroth, Bucher och Hydac

Hytt:

Ljudisolerande och tonade rutor runt om med djup sikt kant, tyst, steglös fläkt i värme- och ventilationssystem (klimatautomatik),

luftfjädrat GRAMMER-förarsäte typ ROPA Evolution - med stolvärme och aktiv ventilation, autopilot, farthållare, fästkonsole för mobil, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ radio med extern mikrofon till komradion, 14 l-kylbox

Manövrering:

R-Concept-manöverkonsole, joystick-manövrering, 12,1" R-Touch-färgskärms-terminal, maskindiagnos inkl. DM1-felmeddelanden i klartext till dieselmotorn helintegrerade i R-Touch, 2 LED-hyttbelysningar, heltäckande vindrutetorkare, färgdisplay till backkamera

Blastare:

PI5 - Integrerad blastare med blastdeponering mellan betraderna, 2 sensorhjul

PAS - Allroundblastare, omställning av blastdeponering med knapptryck från förarsätet mellan integrerat system eller blastkast åt vänster, 2 sensorhjul (4 sensorhjul som tillval)

PBS - Blastare med blastutkast åt vänster, blastspridare och 2 sensorhjul (4 sensorhjul som tillval)

PES - Blastare med blastdeponering mellan betraderna, 2 sensorhjul

PR2h-upptagningsaggregat:

6-, 8- eller 9-radig, 45 cm, 50 cm eller variabel (gäller bara 6-radig), hydrauliskt stenskydd, 90 cm-sensorhjul, 6 betvalsar, snabbare, steglös skakskärdrivning via axialkolvmotor, ställbara, koniska rullager i skakskärdrivning och upptagningstransmissioner, variabelt ställbart

valsavstånd mellan fjärde och femte betvalsen, suverän insyn över upptagningsaggregat och blastknivar utan extrakameror; underhållsläge där blastaren går att fälla upp 90° för suveränt smidig kontroll och service av blastarknivar, blastknivar och betskär

RR-upptagaraggregat:

6, 8 eller 9-radigt, 45 cm, 50 cm eller variabelt (gäller bara 6-radigt)
hydraulisk enkelradsinställning av betdjupet, hydrauliskt stenskydd, 85 cm-sensorhjul, 7 betvalsar, snabbare, steglös skakskärdrivning via axialkolvmotor, ställbara, koniska rullager i skakskärdrivning och upptagningstransmissioner, suverän insyn över upptagningsaggregat och blastknivar utan extrakameror, underhållsläge där blastare och betgrupp går att fälla upp 90° för suveränt smidig kontroll och service av blastarknivar, blastknivar och betskär

Rensning:

Siktband: 800 mm brett, 50 mm-delning
1:a rouletten: Ø 1700 mm
2:a rouletten: Ø 1500 mm
3:e rouletten: Ø 1500 mm
Smidda roulettzinkor

Grind:

Höjd vid 1:a/2:a/3:e Rouletterna är ställbara oberoende av varandra, det går att byta styrgallren segmentvis mot fjäderkrokar

Elevator: 1000 mm bred

**EI:**

Elsystem 24 V, generator 150 A, 24 st. LED-arbetsstrålkastare från Hella, Coming-Home-belysning, 3 st. 12 V-uttag för radio/mobil etc., CAN-bussbaserat datorsystem med integrerad diagnos av alla terminalanslutna komponenter, det går att mjukvaruuppdatera via USB-gränssnitt

Tanktömningsband:

3-delat, hopfällbart för ännu smidigare upplägg av 10 m-stukor, betskonande PU-medbringare ger hög matningskapacitet och kort tömningstid, båda rensbottarna har steglös varvtalsstyrning, långsgående rensbotten med snabbmatning, tömningsbandbredd 200 cm för ännu smidigare släpomlastning, snabb tanktömning på mindre än en minut, omlastningshöjd upp till 4,0 m

Tankvolym: > 43 m³/30 t

Intäktsberäkning:

sker via två ultraljudssensorer som mäter tankinnehållet, summerar tanklasterna (även delaster) och sparar av automatiskt i orderdatabasen.

Mått:

Längd: 14,99 m
Höjd: 4,00 m (transportläge)
Bredd: 3,00 m (6-radig med 45 cm-rader),
3,30 m (6-radig med 50 cm-rader och 45-50 cm-variation)

Bränsletank:

1320 l, bränsleförbrukning i l/ha och l/h på terminalen

AdBlue-tank:

145 l (gäller bara Volvo Penta 700 hk/515 kW)

Tomvikt:

från 33400 kg, utrustningsberoende

Urustning:**Standard**

Centralsmörjning, bränsleförbrukningsmätare, klimatautomatik, manuell lutningskompensation, 40 km/h

Tillval

Blastspridare med stenskydd, glidhylsa på blastkniven, RR-betupptagaraggregat, smidda Widia-betskär, hårdpåsvetsade betvsalar, styrgallersegment med fjäderkrokar på roulett 1-3, virvel i 2:a rouletten, roulettkamera, tömningsbandkamera med 2:a videodisplay till vänster, 2 LED-extraljus, skrivare, R-Transfer Basic med dataexport till Ropa-app resp. USB-minne, R-Transfer Professional med dataimport och dataexport till Ropa-app resp. USB-minne, videosystem R-View (fågelperspektiv), GPS-körhastighetssensor, blastsköraru rustning (bara på blastare med blastskruv), automatisk lutningskompensering, konturmarkeringspaket, extrachassi (obligatoriskt i Tyskland), maxhastighet 32 km/h, 25 km/h

Undantag från TÜV och arbetsmarknadsregler, uppfyller CE-föreskrifterna.

Rätten till tekniska ändringar förbehålls.

Delar av skydden är demonterade för bättre bildvisning.

Maskinen får inte vara i drift utan skydden!





ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · DE-84097 Herrngiersdorf, Tyskland
Tel.: +49-87 8-59 60 10 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de