

TIGER 6



R Soil Protect

ROPA

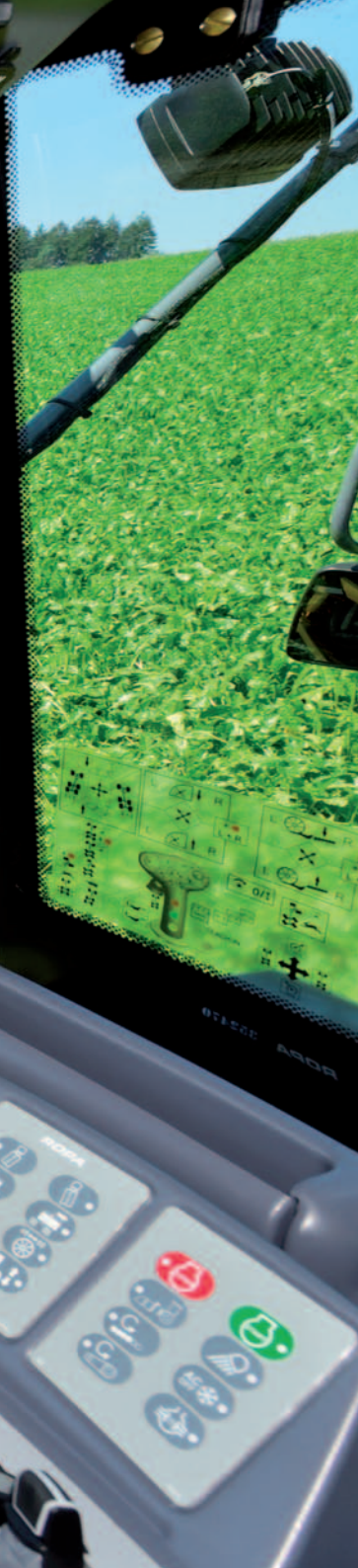


Uusi valioluokan Tiger 6.



- Käytännönläheinen ja innovatiivinen
- Koko juurikassadon korjuu
- **3,00 m:n leveys perinpohjaiseen nostoon ilman nostotappioita**
- Erinomainen käyttövarmuus - vankka rakenne
- **Pitkäikäinen ja arvonsa säilyttävä**
- Uusi alustakonsepti - parempi käyttövarmuus märissä olosuhteissa
- Rinteen kompensointi ja parempi ajomukavuus
- Uusi ohjaamo ja yksinkertainen käyttötapa
- Tilava säiliö - suuri päiväkohtainen teho
- Vähäinen polttoaineen kulutus
- Vähäinen kuluminen
- **Hellävaraisempi maaperälle**





Ergonomia ja mukavuus, kuljettaja etusijalla. **Uudenmallinen R-Cab**

Uuden ohjaamon helppohoitoinen, kuljettajaystävällinen ja ylivertainen sisustus takaa erinomaisen ajomukavuuden. Ohjaamossa on runsaasti säilytystasoja, lokeroita ja vapaata liikkumistilaa. Kuumina päivinä työskentelyä helpottavat kylmälokero ja integroitu tuuletettu istuin sekä kylminä korjuuaikoina miellyttäväntuntuinen istuinlämmitys kuuluvat luonnollisesti vakiovarustukseen. Erittäin voimakastehoiset täys-LED-työvalot valaisevat yölläkin päivänvaloa vastaavasti.

Videojärjestelmä R-View (valinnainen)

Koneen takaosaa voi seurata lintuperspektiivistä monitorin kautta. Esteet tulevat näkyviin ja törmäykset vältetään.



R Concept

Intuiitiivinen kaksiosainen käyttökonsepti – R-Concept kattaa ROPA-yrityksen intuitiivisen käyttöfilosofian. Suuri 12,1-tuumainen kosketusnäyttö on koneen tieto- ja komentokeskus. Siitä kuljettaja valvoo koko konetta, näkee käyttötiloja ja tehoja koskevia tietoja sekä voi siten optimoida toimintoja ja työtulosta. Käyttövaihtoehtoja on kaksi: joko koskettamalla sormenpäällä kosketusnäyttöä tai kääntämällä "R-Select"- ja "R-Direct"-kiertopainikkeita. Hallintalaitteet sijaitsevat ergonomisesti uudenmallisessa ohjauskonsolissa monitoimiohjaussauvan lähellä. Litteä ohjauskonsoli ohjaamossa tarjoaa lukuisia säätömahdollisuuksia sekä tukee ergonomista ja miellyttävää istuma-asentoa ja entistä parempaa näkyvyyttä.

Ensiluokkainen työskentelypaikka vaivattomaan juurikkaan nostoon

R Select

Tärkeiden työskentelytoimintojen valinta

Kaikkien työskentelyssä tärkeiden toimintojen valinta ja säätäminen on helppoa ilman merkittäviä esitietoja.





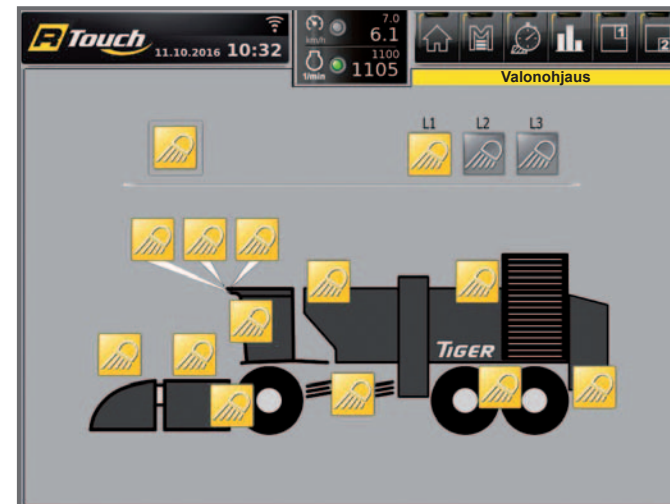
Suoraan päätelaitteen valikoihin

Päävalikoiden suora valinta sekä koneen ominaisuuksien säätäminen ja tietojen tarkastus alavalikoissa.



Valovalikko

Yksittäisiä työvaloja tai kaikki työvalot kerralla voidaan kytkeä päälle ja pois päältä painamalla kosketusnäyttöä. Kosketusnäytössä voidaan tallentaa ja aktivoida enintään kolme yksilöllisesti ohjelmoitavaa valo-ohjelmaa.



Automaattinen kääntömekanismi

ROPA Tiger 6 siirtyä täysautomaattisesti maantieajotilasta peltotilaan vain painikkeen painalluksella. Tyhjennyshihna, metrinlevyinen rengaselevaattori, säiliökierukka ja muut osaryhmät kääntyvät osittain jopa samanaikaisesti. Anturiohjattujen valvontajärjestelmien ansiosta ohjauksivirheet ja törmäykset estetään tehokkaasti. Koko kääntöprosessi tapahtuu nopeasti toimintojen optimaalisen ohjauksen ansiosta.





TIGER 6



Voimakastehoiset LED-valot valaisevat yölläkin päivänvaloa vastaavasti **Valovoima ohjaamossa 10 000 lumenia**

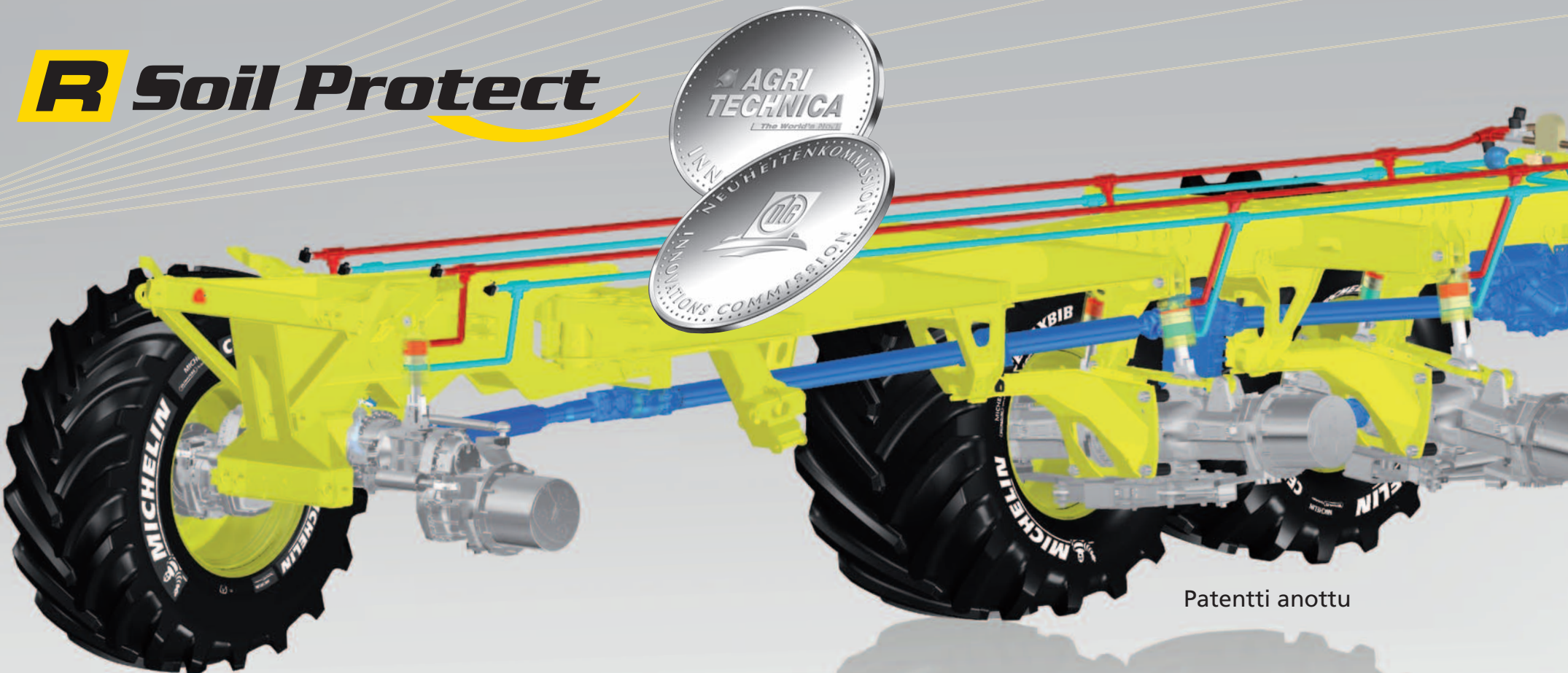
Täysin uudistettu ja erittäin tilava R-Cab-ohjaamo on asennettu vaimennetusti hydroholkkien päälle. Etusijalla on kuljettaja, jolla on optimaalinen näkyvyys jatkokehitettyyn nostoaggregaattiin ergonomisesta ja miellyttävästä istuma-asennosta käsin.



Maaperälle hellävarainen hydraulinen alustajärjestelmä uudella rengasteknologialla

vain 1,4 barin rengaspaine takaa kestäväen maanviljelyn

R Soil Protect



Patentti anottu

Palkittu hopeamitalilla Agritechnica-messuilla.

R Soil Protect

ROPA R-Soil Protect on maaperälle hellävaraisen, hydraulisen alustajärjestelmän ja uuden MICHELIN CerexBib -rengasteknologian symbioosi. Tämä maaperää suojaava konsepti palkittiin Hannoverin Agritechnica-messuilla hopeamitalilla. Siinä käytettävä rengaspaine on vain 1,4 baria, ja se on saatavana lisävarusteena Tiger 6 -mallissa. Kuorman jakavan ja hydraulisen alustan sekä uuden MICHELIN IF1000/55 R32 CerexBib -rengassukupolven synergia mahdollistaa entistä suuremman renkaiden kosketuspinnan ja siten huomattavasti pienemmän kosketuspintaan kohdistuvan paineen. Näin kone kohtelee maaperää erityisen hellävaraisesti.

ROPA R-Soil Protect - uutuudet

- Huomattavasti hellävaraisempi maaperälle 1 baria pienemmällä rengaspaineella euro-Tiger V8-4 -malliin verrattuna - ainutlaatuinen juurikaskasvien sadonkorjuussa
- IF1000/55 R32 CerexBib -renkaiden ansiosta renkaiden kosketuspinta on 49 % suurempi ja kosketuspintaan kohdistuva paine 33 % pienempi
- Kuormansiirron ansiosta huippukuormat vähenevät selvästi:
8 % vähemmän ensimmäisessä akselissa, 37 % vähemmän toisessa akselissa, 43 % vähemmän kolmannessa akselissa
- Kuorma jakautuu tasaisesti kaikkiin pyöriin kytketyn hydrauliiikan ansiosta
- Rinteessä kuorma ja painopiste siirtyvät rinteeseen alapuolelta rinteeseen yläpuolelle
- Puhdistuselementtejä ohjataan vaakatasossa myös sivurinteessä, mikä takaa täydellisen puhdistustehon
- Maaperälle hellävarainen juurikasnosto myös sivurinteessä ilman rengaspaineen korottamista
- Ylläpitää ja suojaa maaperän rakennetta sekä varmistaa veden imeytymisen maahan ja ilmanvaihdon

Yhteenveto: Hellävarainen luonnonvaroille ja maaperälle varmistuen kestävä maanviljely

ROPA

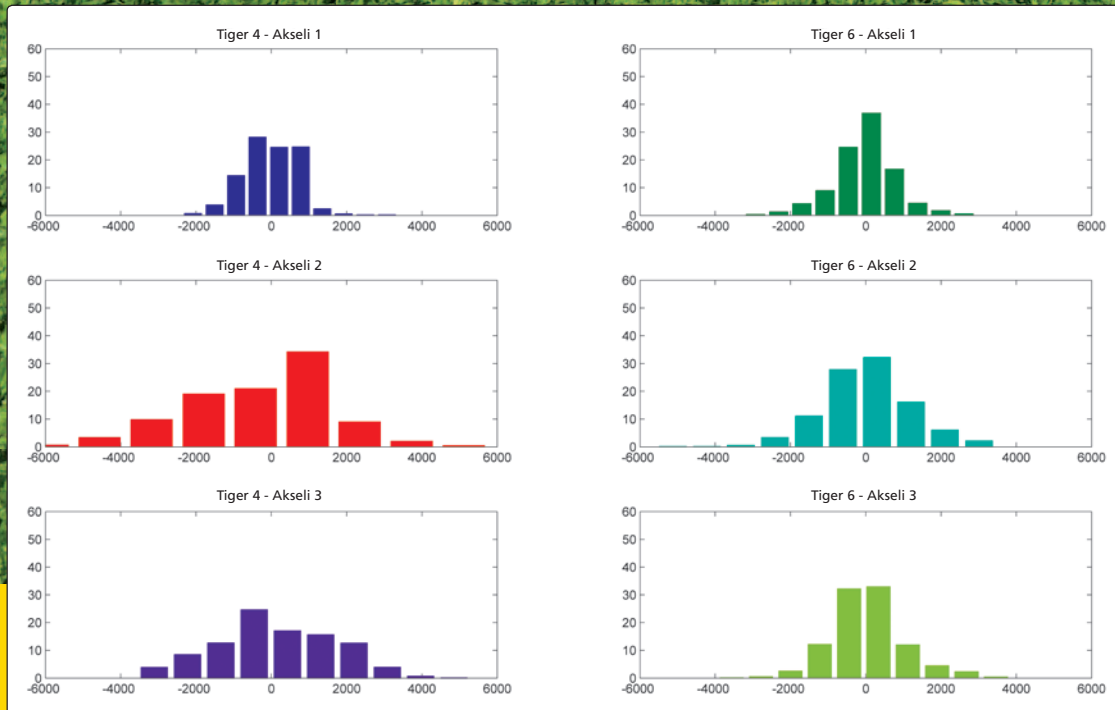
Vakautussylinterien hydraulinen liitântä etu- ja taka-akseleissa molemmilla puolilla



R Soil Protect

Hydraulinen alustajärjestelmä – kallistuksenvakautus pyöräkuormien tasauksella, patentti anottu
ROPA on kehittänyt Tiger-lippulaivaan uudenlaisen alustakonseptin, jossa käytetään etunivelakselia kahden hydraulisesti tuetun taka-akselin kanssa. Tähänastisiin 3-akselisten juurikkaan nostokoneiden alustoihin verrattuna, joissa keskiakseli oli asennettu kiinteästi runkoon, koneen heiluminen vähenee kolmannekseen! Tämä johtuu etu- ja taka-akselien sylinterien hydraulisesta liitännästä toisella puolella niin, että maaston etätasaisuuksista johtuvat pyörään kohdistuvat korkeuserot vaikuttavat runkoon vain 33-prosenttisesti. Alustan heilumisen väheneminen parantaa nostopään rivi- ja syvyysohjausta, koska runko on keskitetysti kolmen akselin asentoon nähden. Akselien hydraulisen kytkennän ansiosta kuorma jakautuu aina tasaisesti kaikkiin 6 pyörään.

Hydraulinen alustajärjestelmä minimoi renkaisiin ja maaperään kohdistuvan kuorman, minkä ansiosta rengaspainetta voidaan vähentää entisestään.

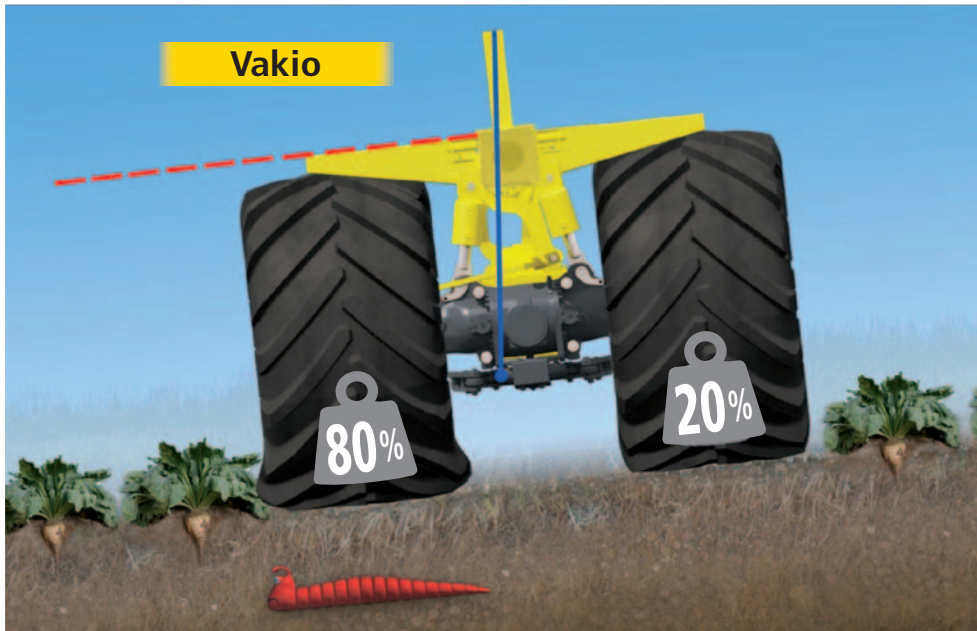


Vaakataso: Kuormahuiput (kg) noston aikana 7 km/h:ssa - Pystysuora: Aikaosuus %

Uusi alusta vähentää kuormahuippuja

- 8 % 1. akselilla
- 37 % 2. akselilla
- 43 % 3. akselilla

ROPA

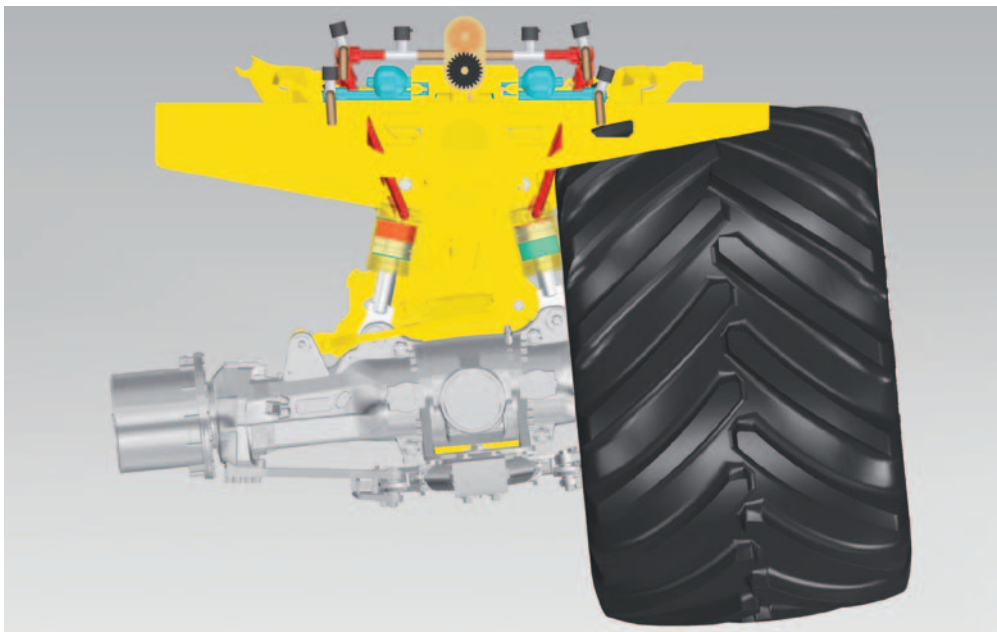


Rinteen kompensointi jopa 10 prosenttia - Painopiste ja maahan kohdistuva paine kompensoidaan

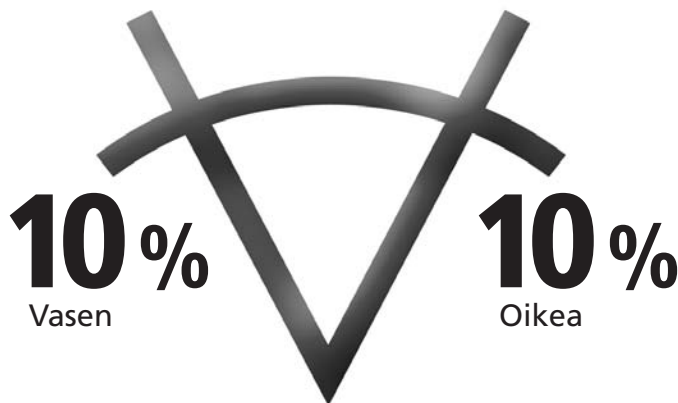
Ainutlaatuista 3-akselisissa juurikkaan nostokoneissa on myös automaattinen rinteen tasaus kuudella hydraulisynterillä ja antureilla. Alusta pysyy täysin vaakatasossa jopa 10-prosenttisessä sivurinteessä. Painopiste ja siten pyörien kuorma siirtyvät rinteen alapuolelta rinteen yläpuolelle. Pyörien urasyvyys uran alaosassa vähenee merkittävästi ja veden imeytymiskyky säilyy ennallaan, mikä vähentää huomattavasti erityisesti rakkasateista aiheutuvaa eroosiovaaraa.

Rinnevakaus ja veto paranevat selvästi, kaatumisvaara vähenee merkittävästi ja ajomukavuus lisääntyy. **Maaperälle hellävarainen juurikasnosto myös sivurinteessä ilman rengaspaineen korottamista!**

Rinteessä kuorma ja painopiste siirtyvät rinteen alapuolelta rinteen yläpuolelle: maaperälle hellävarainen juurikasnosto myös sivurinteessä!



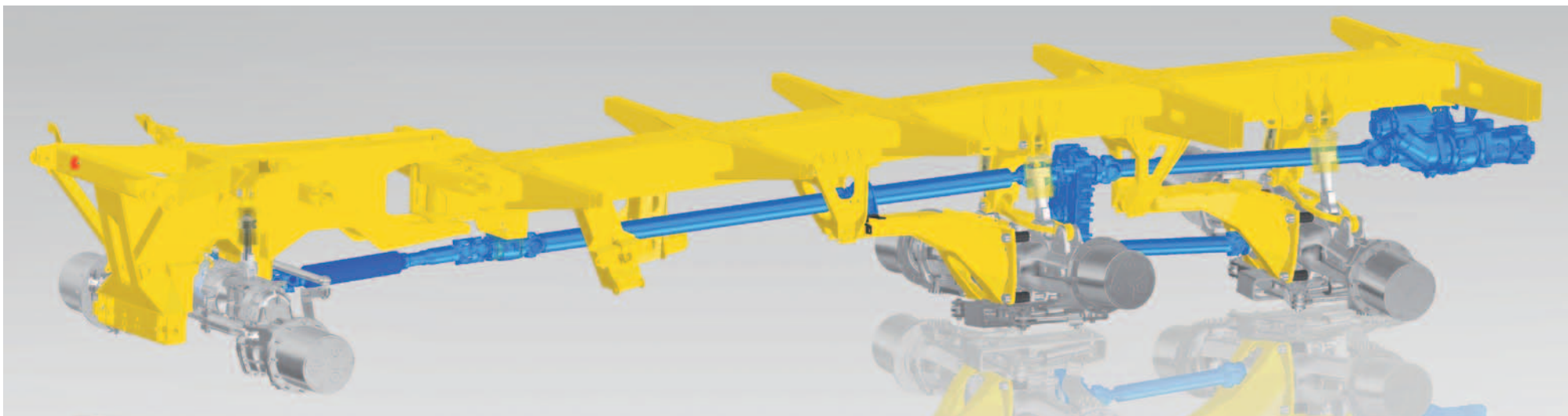
Hydraulinen alusta, automaattinen rinteen kompensointi



ROPA

Suora voimansiirto kardanaakseleilla takaa tasaisen vedon kaikissa pyörissä erittäin suurella momentilla

3-akselisten sokerijuurikkaan sadonkorjuukoneiden ainutlaatuisena ominaisuuksena Tiger-mallissa on suora voimansiirto ajokäytöstä molempiin taka-akseleihin ja etuakseliin suorien kardanaaksien avulla. Tämä takaa parhaan vedon vaihtelevissa tai hankalissa maastoissa tai nosto-olosuhteissa. Hydraulisen alustan ansiosta kuorma jakautuu tasaisesti. Akselien välillä ei nopeuseroa.



Portaaton CVR-vaihteisto tehokkaaseen voimansiirtoon

Uusi portaaton ajokäyttö kehitettiin ROPA Tiger -mallin valtavaa käyttötehoa silmällä pitäen ROPA:n, Omsin ja Bosch-Rexrothin yhteistyössä. "Constant-Variable-ROPA" -vaihteisto (CVR) koostuu kolmesta öljymoottorista voimajakovaihteistossa, ja se sijaitsee moottoritilan ja kolmannen akselin välissä. 40 km/h:n enimmäisnopeuden Tiger 6 saavuttaa jo säästeliäällä 1 195 rpm:llä. Pellolla nosto tapahtuu jopa vain 1 100 rpm:stä alkaen. Voimantarpeesta riippuen Tiger säättää kierrosluvun automaattisesti enintään 1 650 rpm:ään. Akseleihin integroidut ja lialta suojatut, öljyhautteessa kulkevat lamellijarrut pitävät Tigerin aisoissa.

Tasaiset pyöräkuormat, yhtenäinen takapyörien vierintämatka, tasainen vetovoiman jakautuminen → optimaalinen veto!



R Soil Protect



ROPA

Huomattavasti suurempi renkaiden kosketuspinta kuormittaa maaperää vähemmän

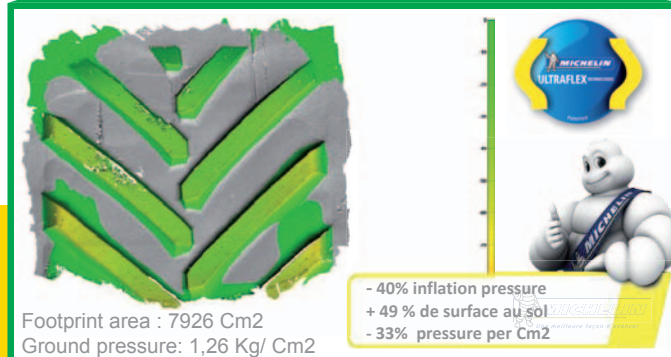
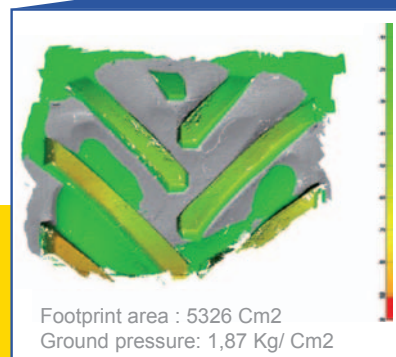
Suurien ja maaperälle hellävaraisten renkaiden ansiosta uusi Tiger on vaikuttava ilmestys. Etuakselin 800/70 R38 Michelin Ultraflex -renkaat ja taka-akselien Michelin CerexBib IF1000/55 R 32 CFO -renkaat ovat hellävaraiset maaperälle jopa täydellä yli 43 m³ / 30 tonnin juurikassäiliöllä. Maaperä kuormittuu vähemmän, vaikka vaimennusominaisuudet ovat paremmat ja rengaspaine kaikissa kuudessa renkaassa on vain 1,4 bar.

Pienempi maanpintaan kohdistuva paine, samalla kuormalla

10 800 kg cykl. 15 km/h:ssa	1050/50R 32 MEGAXBIB	IF 1000/55R32CFO CEREXBIB	Bonus
Rengaspaine	2,4 bar	1,4 bar	1 bar vähemmän

Renkaiden kosketuspinnan mittaus 10 000 kg:ssa

	1050/50 R 32 MEGAXBIB	IF 1000/55R32 CFO CEREXBIB	Bonus
Rengaspaine	2,1 bar	1,25 bar	- 40 %
Renkaiden kosketuspinta	5 326 cm ²	7 926 cm ²	+ 49 %
Maanpintaan kohdistuva paine	1,87 kg / cm ²	1,26 kg / cm ²	- 33 %



MICHELIN CerexBib IF1000/55 R 32 CFO – uusi rengassukupolvi on kestävästi hellävarainen maaperälle.



R Soil Protect

TIGER 6



ROPA

Äärimmäisten olosuhteiden mestari





ROPA:n PES-/RES-listin

Kummankin täyshydraulisesti toimivan puhdistinroottorin kierroslukua ja korkeutta voidaan säätää toisistaan riippumatta, mikä on täysin ainutlaatuista.

Asetuksia voidaan tallentaa ja hakea uudelleen ohjaussauvan muistitoiminnon avulla.







ROPA





PAS/RAS - naatinpoisto

ROPA:n yleisnaattisilppuri naatinpoistolla

Juurikkaan naatit silputaan pieniksi, siirretään naattikierukalla naattilautaselle ja levitetään koko juurikkaannostoalueelle. KytKentä käy helposti painikkeen painalluksella ohjaamosta käsin. Mikäli juurikkaan naatit halutaan korjata talteen joko biokaasua varten tai eläinten rehuksi, koneeseen voidaan kiinnittää valinnainen naattienkeräyshihna.



PAS/RAS - integroitu naatinasetin

ROPA:n yleisnaattisilppuri integroidulla naatinasettimella

Juurikkaan naatit silputaan pieniksi ja asetetaan rivien väliin. KytKentä käy helposti painikkeen painalluksella ohjaamosta käsin.



PIS/RIS - ROPA:n integroitu naattisilppuri

**ROPA:n integroitu naattisilppuri –
vakiosuositus normaaleihin nosto-olosuhteisiin**

Naatit silputaan vankoilla silppuriterillä juurikkaan pästä ja asetetaan juurikasrivien väliin. Siten juurikkaan naatit kaikkine ravintoaineineen palautetaan tasaisesti maahan, jossa ne muuttuvat nopeasti humukseksi.

Tukkiutumaton PR-nostopää hydraulisella kivisuojuksella

PR2h-nostoaggregaatti on varustettu vastakkaissuuntiin pyörivillä tärstimillä ja täysin huoltovapaalla hydraulisella kivisuojuksella.

900 mm:n tuntopyörät yhdessä älykkään kolmipistejärjestelmän kanssa takaavat nostopään tarkan syvyysohjauksen. Minimaaliset huoltokustannukset vaihteiston ja tärstinkoneiston säädettävien kartiorullalaakerien ansiosta.

Micro-Topper

Naatit irrotetaan terävällä veitsellä erittäin tarkasti, eikä juurikkaita leikata liian syvältä.







TIGER 6

concept

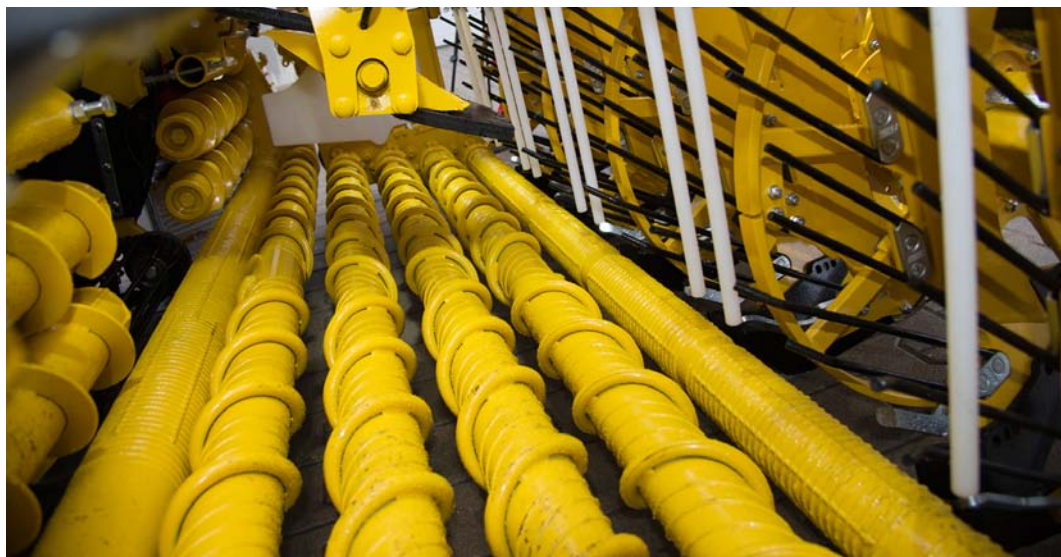
TIGER

Luotettava ja vankka PR-nostopää



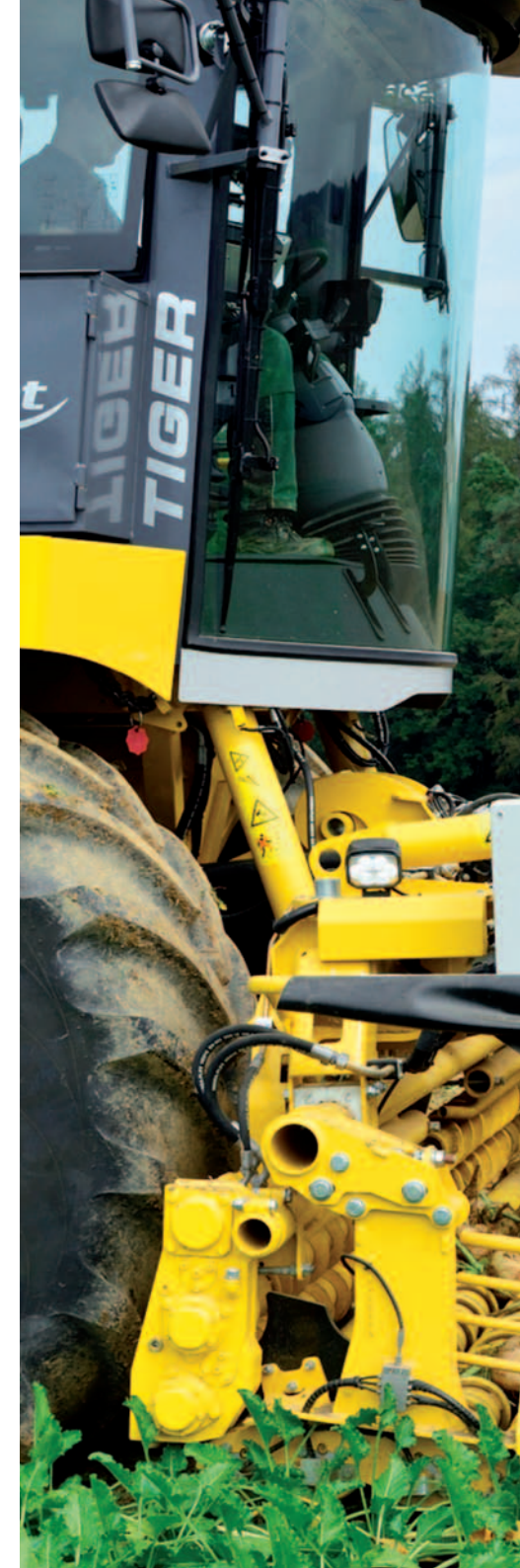
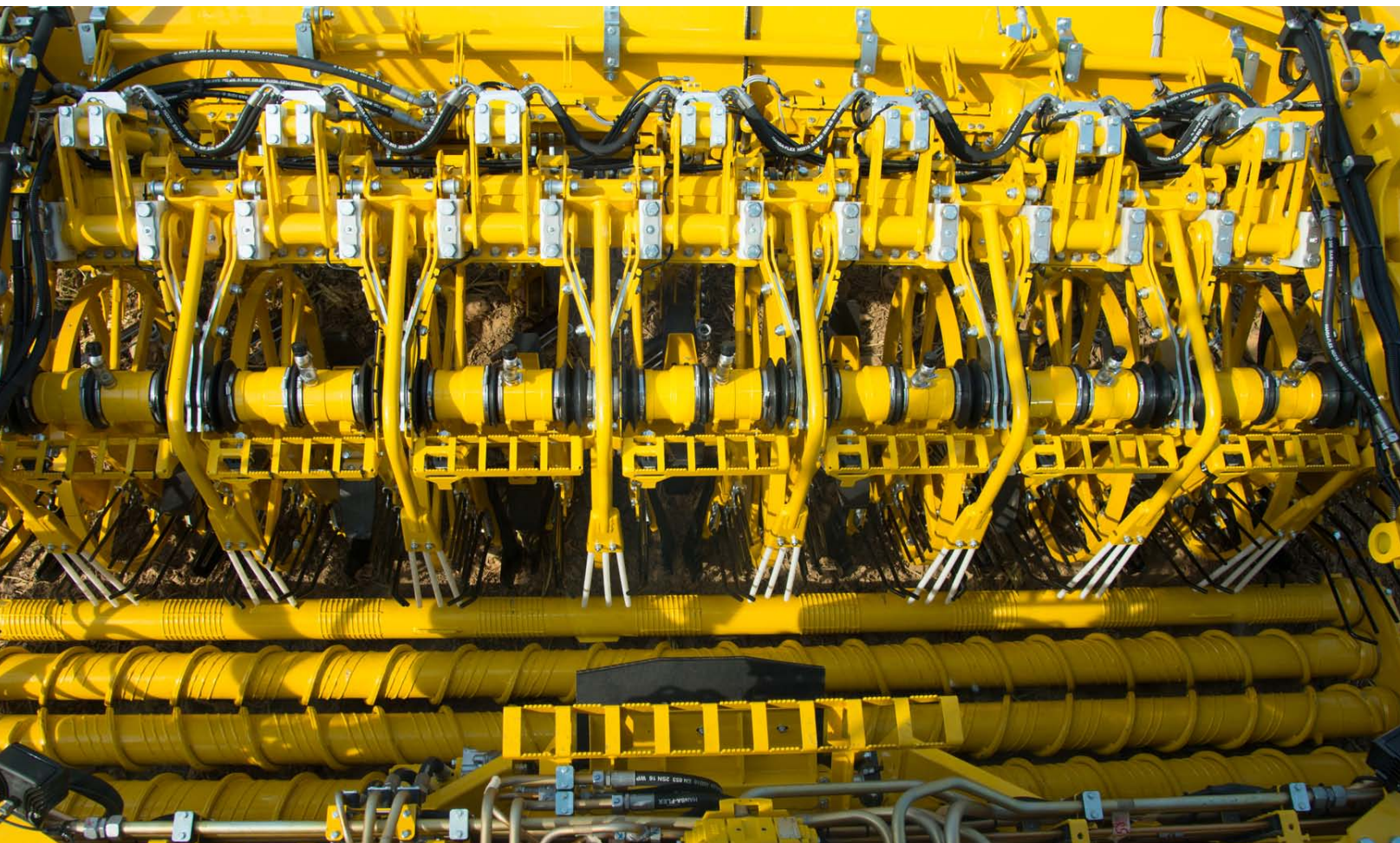
Vankka PR-nostopää on tarkoitettu vaativimpiin käyttöolosuhteisiin. Naattisilppurin voi kääntää hydraulisesti enintään 90° nostoaggregaatin yläpuolelle huolto- ja asennustöitä varten. Nosto tapahtuu painikkeen painalluksella ohjaamosta käsin (kuljettajan ei tarvitse poistua ohjaamosta) tai maatasossa asianmukaisten painikkeiden avulla ilman pultin kiinnittämistä.

Hydraulisessa tärstickoneistossa on pitkäikäiset ja säädettävät kartiorullalaakerit sekä hyvin pitkät vetotangot.



Paino-optimoitu RR-nostopää yksittäisrivinsäädöllä

RR-nostoaggregaatti on varustettu vastakkaissuuntiin pyörivillä tärstimillä, seitsemällä nostotelalla, täysin huoltovapaalla hydraulisella kivisuojuksella ja nostosyvyyden yksittäisrivinsäädöllä. 850 mm:n tuntopyörät yhdessä älykkään kolmpistejärjestelmän kanssa takaavat nostopään tarkan syvyysohjauksen. Minimaaliset huoltokustannukset vaihteiston ja tärstinkoneiston säädettävien kartiorullalaakerien ansiosta. Miellyttävä huoltoasento mahdollistaa naattisilppurin ja nostoryhmän käännön 90° ylöspäin sekä helpottaa siten huomattavasti silppuriterien, jälkileikkuuterien ja nostinvantaiden tarkastusta ja huoltoa.







Miellyttävä huoltoasento - RR-nostopää

Naattisilppurin voi kääntää hydraulisesti enintään 90° nostoaggregaatin yläpuolelle huolto- ja asennustöitä varten. Nosto tapahtuu painikkeen painalluksella ohjaamosta käsin (kuljettajan ei tarvitse poistua ohjaamosta) tai maatasossa asianmukaisten painikkeiden avulla ilman pultin kiinnittämistä.

Moottorin voi käynnistää nostopäässä olevalla painikkeella tarvittavan huoltoasennon säätöä varten.





Tiger 6 XL - tehoa ja iskuvoimaa

Varustamalla ROPA Tiger 6 -sarja leveällä 8- tai 9-rivisellä nostoaggregaatilla saavutetaan huomattavasti korkeampi pinta-alateho pienemmällä nostonopeudella. Tämän järjestelmäratkaisun merkittäviä etuja ovat vähäisempi polttoaineen kulutus, pienemmät kiinteät kustannukset ja parempi listimisaatu. Käytettäessä leveitä PR-XL-nostoaggregaatteja voi Tiger 6 -koneen etuakselit varustaa vielä leveämmillä ja maaperälle hellävaraisilla 900/60R38 Ultraflex-renkailla. Koska ajoa ja kääntymisiä on vähemmän, maaperä säästyy kuormitukselta.

Huomattavasti suurempi pinta-alateho ja pienempi polttoaineenkulutus alentavat nostokustannuksia ja tekevät siten juurikkaiden nostosta taloudellista ja tehokasta. Koska ajoa ja kääntymisiä on vähemmän, maaperä säästyy entistä paremmin kuormitukselta.



TIGER 6 XL





TIGER 6

XL

40

ROPA

Concept

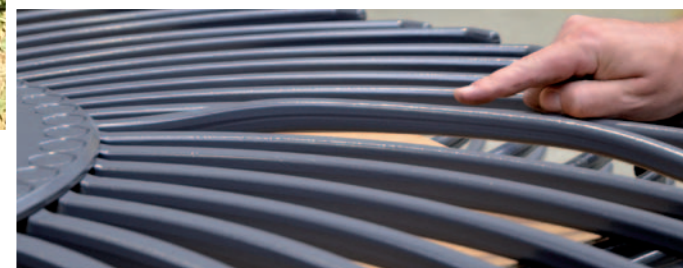


Puhdistus - hellävarainen, tehokas ja yksilöllisesti säädettävä

Hydraulisesti kiristetty sihtinauha kuljettaa juurikkaat nopeasti ensimmäiseen puhdistuspyörään. Portaaliakseli mahdollistaa erittäin korkeat suoritustehot – juurikasvirtaa estämättä tai juurikkaita vahingoittamatta. Kuljettaja voi säätää sihtinauhan nopeutta portaattomasti ohjaamosta käsin sekä tarvittaessa vaihtaa sihtinauhan suunnan. Automaattinen juurikasvirran valvontajärjestelmä estää koneen tukkiutumisen. Kolme puhdistuspyörää, joissa on taotut puhdistuspyörän piikit ja taivutetut pihtipiikit, puhdistavat juurikkaat erittäin tehokkaasti ja kuljettavat ne sitten nopeasti eteenpäin.

Juurikassäiliön tilavuus 43 m³

Automaattinen säiliön täyttö mahdollistaa kaikissa nosto-olosuhteissa optimaalisen vedon ja parhaan painon jakautumisen. Sadon kirjaus tapahtuu kahden ultraäänianturin avulla, jotka mittaavat säiliön kuorman ja tallentavat sen tietokantaan.





Erityispitkä tyhjennyshihna - nopea säiliön tyhjennys

Uusi erityispitkä tyhjennyshihna sijaitsee kummankin taka-akselin takana ja tavanomaista korkeammalla korkeiden renkaiden vuoksi. Kuorman siirto vierellä ajaviin noutoajoneuvoihin tapahtuu tasaisemmin. Tyhjennyshihnan voi taittaa 3 kertaa, ja sen leveys on 2 000 mm. Tämä helpottaa entisestään 10-metrin levyisten aumojen muodostamista tai siirtoa perävaunuihin. Tiger 5 -malliin verrattuna vieläkin tehokkaamman säiliöntyhjennyksen ansiosta kuorma siirretään entistä nopeammin ajon aikana. Hellävaraiset polyuretaanista valmistetut pihdit takaavat korkean siirtotehon ja täyden juurikassäiliön (yli 43 m³) nopean tyhjennyksen jopa vain 50 sekunnissa. Automaattinen säiliön täyttö mahdollistaa kaikissa nosto-olosuhteissa optimaalisen vedon ja parhaan painon jakautumisen. Sadon kirjaus tapahtuu 2 ultraäänianturin avulla, jotka mittaavat säiliön kuorman ja tallentavat sen tietokantaan.

Nopea kuorman siirto, hellävarainen ja yksinkertainen säiliön tyhjennys

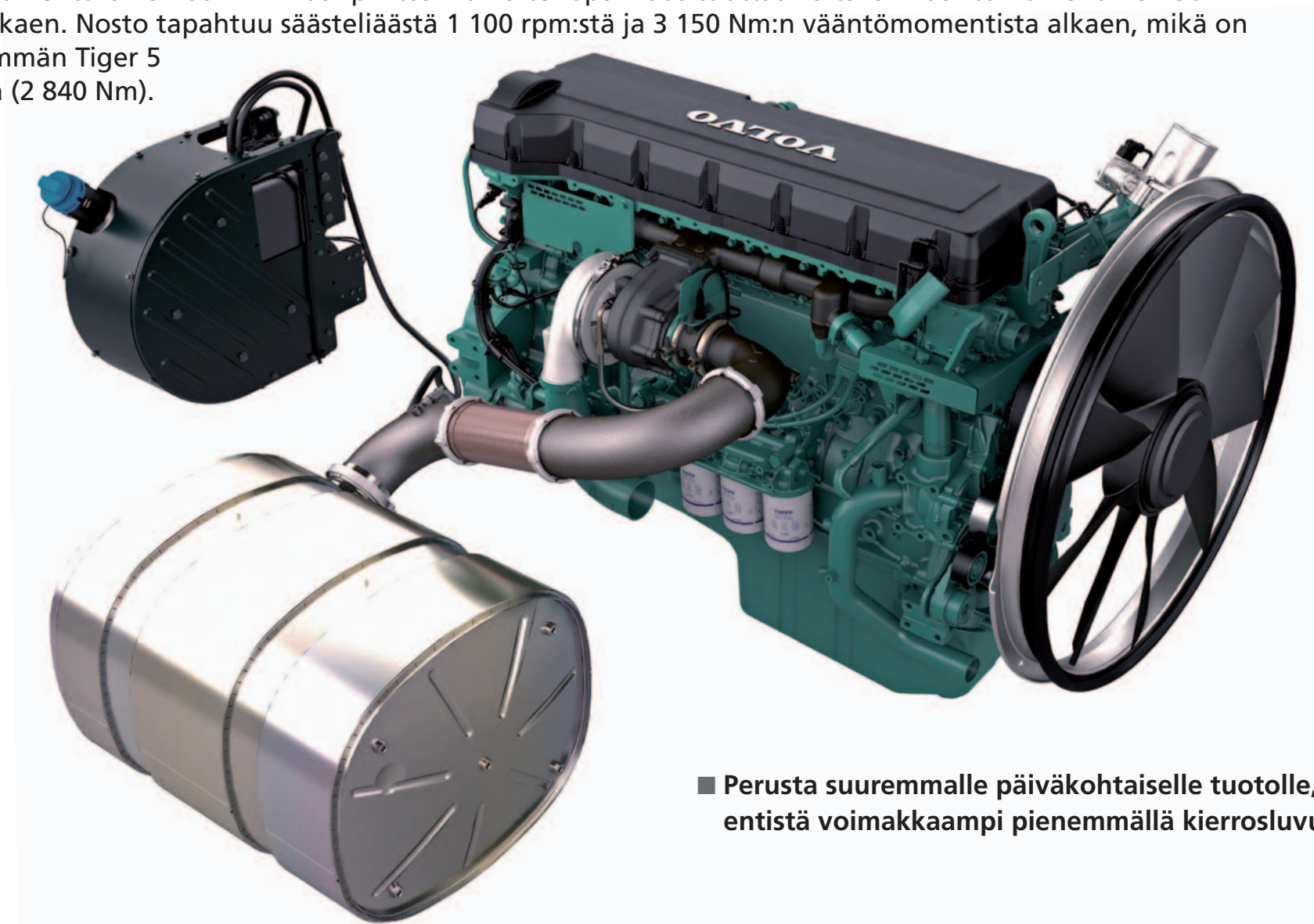




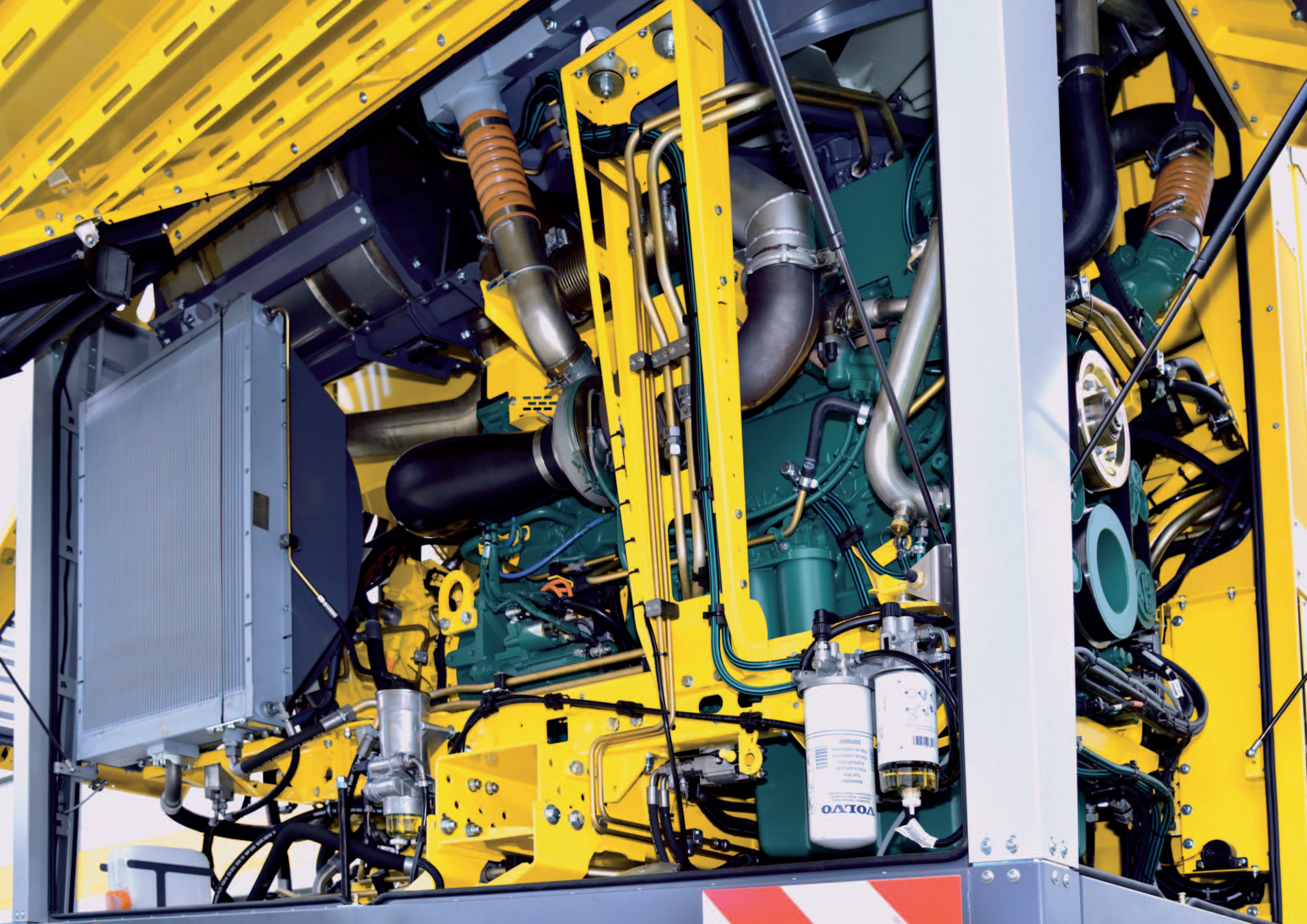
Volvo Penta D16, 700 PS / 515 kW ja 16,12 litran iskutilavuus

Voimansiirto 700 PS:n / 515 kW:n ROPA Tiger 6 -mallissa on entistäkin tehokkaampaa Volvon 6-sylinterisen rivimoottorin (pakokaasuaste EPA 4 final), 16,12 litraisen iskutilavuuden, pumppusuutinyksikön (PDE), SCR-katalysaattorin ja AdBlue-järjestelmän ansiosta.

Enimmäisvääntömomentti on 3 200 Nm 1260 rpm:ssä. Tämä tehopakkaus tuottaa valtavan vääntömomentin 3 150 Nm jo 1 000 rpm:stä alkaen. Nosto tapahtuu säästeliäästä 1 100 rpm:stä ja 3 150 Nm:n vääntömomentista alkaen, mikä on 11 prosenttia enemmän Tiger 5 -malliin verrattuna (2 840 Nm).



■ Perusta suuremmalle päiväkohtaiselle tuotolle, entistä voimakkaampi pienemmällä kierrosluvulla.



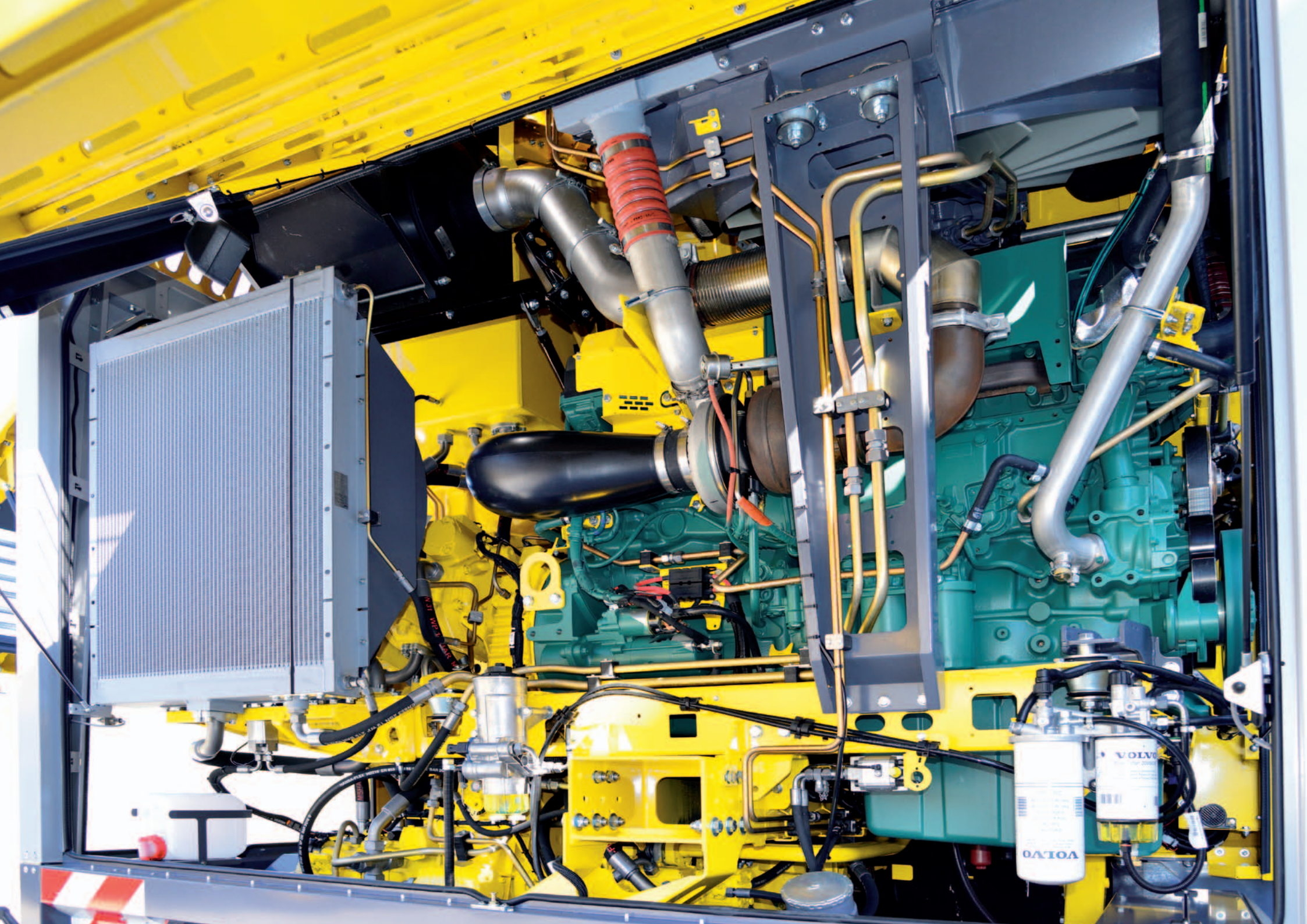
Volvo Penta D16, 768 PS / 565 kW ja 16,12 litran iskutilavuus

ROPA on lisännyt Tiger 6 -mallin tehoa entisestään 768 PS:n / 565 kW:n Volvon 6-sylinterisellä rivimoottorilla, jossa on 16,12 litran iskutilavuus ja pumppusuutinyksikkö (PDE). Tämä tehopakkaus toimitetaan ilman AdBlue-järjestelmää, SCR-katalysaattoria ja pakokaasujen takaisinkierrätystä. Näin vähennetään käyttövälineiden logistiikkaa ja seisonta-aikoja.

Vetovoimatehokas enimmäisvääntömomentti 3 260 Nm (12 prosenttia enemmän Tiger 5 -mallin 2 900 Nm:ään verrattuna) siirretään optimoidussa hyötysuhteessa portaattoman siirtomekanismin kautta. 142 PS:n / 105 kW:n suurempi teho ROPA Tiger 5 -malliin verrattuna saa aikaan korkeamman hehtaarikohtaisen tuoton, erityisesti ylämäkeen tehtävässä nostossa, kuorman siirrossa ajon aikana tai useammassa kuin 6-rivisessä nostossa XL-nostoaggregaateilla.

- Perusta entistä suuremmalle päiväkohtaiselle tuotolle, parempi käyttövarmuus.







Tekniset tiedot – ROPA Tiger 6

Moottori Tiger 6c:

Volvo Penta D16, 700 PS/515 kW

Iskutilavuus 16,12 l, 6-sylinterinen rivimoottori, pumppusuutinyksikkö (PDE)
Pakokaasuaste EPA Tier 4 final tai pakokaasuaste IV, SCR-katalysaattori ja AdBlue, pakokaasuarojen saavuttamiseen vaadittava polttoaineen rikkipitoisuus maks. 15 ppm
Maks. vääntömomentti 3 200 Nm, nostopään kierros-luku 1 100 1/min, autom. maks. 1 650 1/min

Moottori Tiger 6a (ei USA ja Kanada):

Volvo Penta D16, 768 PS/565 kW

Iskutilavuus 16,12 l, 6-sylinterinen rivimoottori, pumppusuutinyksikkö (PDE), EI AdBlue-järjestelmää, EI pakokaasun takaisinkierätystä, polttoaineen rikkipitoisuus maks. 5 000 ppm hyväksytty
Maks. vääntömomentti 3 260 Nm, nostopään kierros-luku 1 100 1/min, autom. maks. 1 650 1/min

Jäähdytysjärjestelmä:

Vaakatasoon Side-by-Side-asentoon asennetut ahtoilman ja veden jäähdytyslementit, aukikäännettävissä niiden yläpuolella CVR-öljynjäähdytin ja ilmastointilaitteikkondensaattorit, jäähdytin asemoitu perän yläosaan lialta suojattuna, hydraulioiljynjäähdytin avoimella tuulettimella, hydrostaattisesti portaattomasti käytetty ja automaattisesti suunnanvaihtava tuuletin

Ajokoneisto:

Ajokoneisto portaattomalla CVR-vaihteistolla tehokkaaseen voimansiirtoon, koostuu kolmesta öljymoottorista voimanjakovaihteistossa, portaattomasti 0–40 km/h ilman vetovoiman keskeytystä (ei vaihteen vaihtoa tai kytkentää), 40 km/h katuajotilassa 1195 1/min:ssa, 17,5 km/h pelolla 1220 1/min:ssa.

Alusta - R-Soil Protect:

Uudenlainen alustakonsepti, jossa käytetään etunivelakselia 2 hydraulisesti tuetun taka-akselin kanssa.

Rinteen kompensointi:

Alustaa voi kallistaa molemmilta puolilta noin 10 prosenttia rinteeseen päin 6 hydraulisynterinin avulla. Rinteen kompensointia säädetään automaattisesti 2 kallistusanturilla (lisävaruste)

Kallistuksenvakautus:

Kallistuksenvakautus ajoneuvon yhden puolen vakautussylinterien öljymäärän hydraulisen tasauksen ansiosta

Renkaat:

1. akseli:
Michelin CerexBib 800/70 R38 (1,4 bar)
2. ja 3. akseli
Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 bar)
Lisävarusteet
Michelin CerexBib 1000/55 R32 (1,4 bar)

Suuret renkaiden kosketuspinnat ovat hellävaraiset maaperälle, ja ne takaavat erinomaisen käyttövarmuuden myös märissä olosuhteissa ja sivurinteessä.

Hydrauliikka:

Pumpun jakovaihteisto painekiertovoitelulla ja vaihteistoöljynjäähdytyksellä, Bosch Rexroth -ajokäyttö, reilusti mitoitettu Load Sensing -työskentelyhydrauliikka (Bosch Rexroth, Bucher ja Hydac)

Ohjaamo:

Äänieristetyt ja tummenetut ikkunat syvällä näköreunalla, hiljainen portaaton puhallin lämmitys- ja tuuletusjärjestelmässä (automaattinen ilmastointi), ilmajousitettu

GRAMMER-kuljettajanistuun (ROPA Evolution) -istuunilämmityksellä ja aktiivisella tuuletuksella, autopilotti, vakionopeudensäädin, puhelimen pidiike, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+-radio ulkoisella mikrofonilla hands free -laitteelle, 14 litran kylmälokero

Ohjaus:

R-Concept-ohjauskonsoli, ohjaussauva, 12,1" R-Touch-väri näyttö, konediagnosointi sekä dieselmoottorin selkotekstiset DM1-virheilmoitukset integroitu täysin R-Touch-näyttöön, 2 LED-sisävaloa, täysalaiset tuulilasinyppykijät, peruutuskameran väri näyttö

Naattisilppuri:

- PI5** - Integroitu naattisilppuri, naattien asetus juurikasrivien väliin, 2 tuntopyörää
- PAS** - Yleiskäyttöinen naattisilppuri, kuljettajanistuimelta käsin painikkeen painalluksella kytkettävä naattien asetus joko integroidulla järjestelmällä tai naattien poisto vasemmalle, 2 tuntopyörää (valinnaisesti 4 tuntopyörää)
- PBS** - Naattisilppurissa naattien poisto vasemmalle, naattien levitin ja 2 tuntopyörää (valinnaisesti 4 tuntopyörää)
- PES** - Listin, naattien asetus juurikasrivien väliin, 2 tuntopyörää

PR2h-nostoaggregaatti:

6-, 8- tai 9-rivinen, 45 cm, 50 cm tai säädettävä (vain 6-rivinen), hydraulinen kivisuojus, 90 cm:n suuret tuntopyörät, 6 nostotela, nopea täristinkoneisto aksiaalimäntämoottorilla, säädettävä kartiorullalaakeri täristinkoneistossa ja nostopäävaihteistossa, neljännen ja viidennen nostotelan välinen etäisyys säädettävissä, hyvä näkyvyys nostoaggregaattiin ja jälkileikkuriin

ilman lisäkameroita, huoltoasento mahdollistaa naattisilppurin ja nostoryhmän nostamisen 90°, mikä helpottaa huomattavasti silppuriterien, jälkileikkuriterien ja nostinvantaiden tarkastusta ja huoltoa

RR-nostoaggregaatti:

6-, 8- tai 9-rivinen, 45 cm, 50 cm tai säädettävä (vain 6-rivinen)
hydraulinen nostosyvyyden yksittäisrivinsäätö, hydraulinen kivisuojus, 85 cm:n suuret tuntopyörät, 7 nostotela, nopea ja portaattomasti säädettävä täristinkoneisto aksiaalimäntämoottorilla, säädettävä kartiorullalaakeri täristinkoneistossa ja nostopäävaihteistossa, erinomainen näkyvyys nostoaggregaattiin ja jälkileikkuriin ilman lisäkameroita, huoltoasento mahdollistaa naattisilppurin ja nostoryhmän nostamisen 90°, mikä helpottaa huomattavasti silppuriterien, jälkileikkuriterien ja nostinvantaiden tarkastusta ja huoltoa

Puhdistus:

Sihtinauha: leveys 800 mm, jako 50 mm
1. puhdistuspyörä: halkaisija 1700 mm
2. puhdistuspyörä: halkaisija 1500 mm
3. puhdistuspyörä: halkaisija 1500 mm
Taotut puhdistuspyörän piikit

Arinat:

Korkeutta 1./2./3. puhdistuspyörässä voidaan säätää yksilöllisesti; arinoiden segmenttikohmainen vaihto joustopiikkeihin mahdollista

Elevaattori: leveys 1 000 mm



Sähköjärjestelmä:

Sähköverkko 24 V, laturi 150 A, 24 LED-töyvaloa (Hella), Coming-Home-valo, 3 pistorasiaa 12 V radiolle/puhelimelle jne., CAN-Bus-tietokonejärjestelmä kaikkien liitettyjen rakenneosien diagnoosilla päätelaitteessa, ohjelmistopäivitys USB-liitännän kautta mahdollinen

Tyhjennysihna:

3-kertainen taitto, helpottaa entisestään 10-metrinen aumojen muodostamista, juurikkaille hellävaraiset polyuretaanista valmistetut pihdit takaavat korkean siirtotehon ja lyhyet kuormanpurkausajat, kummankin kolakuljettimen kierroslukua säädetään portaattomasti, pitkittäiskolajettimissa pikakytkeä, tyhjennysihnan leveys 200 mm helpottaa siirtoa perävaunuun, säiliön tyhjennys jopa alle minuutissa, kuormauskorkeus enintään 4,00 m

Säiliön tilavuus: yli 43 m³ / 30 t

Sadon kirjaus:

Säiliön sisältö mitataan 2 ultraäänianturilla, yhteenlasketut säiliökuormat (myös osittaiset) kirjataan automaattisesti tietokantaan.

Mitat:

Pituus: 14,99 m

Korkeus: 4,00 m (kuljetusasento)

Leveys: 3,00 m (6-rivinen 45 cm:n riveissä)

3,30 m (6-rivinen 50 cm:n riveissä ja

45–50 cm säädettyä)

Polttoainesäiliö:

1 320 l, polttoaineen kulutusnäyttö l/ha ja l/h päätelaitteessa

AdBluetank:

145 l (vain Volvo Penta 700 PS/515 kW)

Tyhjäpaino:

alk. 33 400 kg, riippuu varusteista

Varustus:

Vakio

Keskusvoitelujärjestelmä, polttoaineen kulutuksen mittaus, automaattinen ilmastointi, manuaalinen rinteen kompensointi, 40 km/h

Lisävarusteet

Kivimallinen naattilevitin, liukujalakset jälkileikkurissa, taottu Widia-nostinvannas, kovat hitsatut nostotelat, arinasegmentit joustopiikein puhdistuspyörissä 1-3, pyörre 2. puhdistuspyörässä, puhdistuspyöräkamera, tyhjennysihnakamera 2. videonäytöllä vasemmalla, 2 LED-kaukoajovaloa, tulostin, R-Transfer Basic tiedonviennillä Ropa-sovellukseen tai USB-muistitikulle, R-Transfer Professional tiedontuonnilla ja -viennillä Ropa-sovellukseen tai USB-muistitikulle, videojärjestelmä R-View (lintuperspektiivi), GPS-ajonopeusanturi, naattienkeräysvarustus (vain naattikierukalla varustetussa naattisilppurissa), automaattinen rinteen kompensointi, muodonmerkintäpaketti, lisäalusta (Saksassa pakollinen), enimmäisnopeus 32 km/h, 25 km/h

TÜV:n ja ammattiyhdistyksen hyväksyntä, yhdenmukainen CE-määräysten kanssa.

Tekniset muutokset mahdollisia.

Koneen suojalaitteet on osittain poistettu selkeyttämään osien kuvaamista kuvissa. Koneita ei saa ottaa käyttöön ilman suojalaitteita!





ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel.: +49 (0) 87 85 / 96 01 - 0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de