PANTHER

ROPA

I særklasse.

PANTHER

- ✔ Praksisorienteret og innovativ
- ✔ Udnyttelse af hele roen
- ✔ Fremragende driftsikkerhed – robust konstruktion
- ✔ **Solid og ekstremt værdifast**

Professionel maskine i særklasse.

✔ Nyt chassis koncept – mere sikkerhed under våde forhold
✔ Hældnings kompensation og mere kørekomfort
✔ Ny kabine og nemmere betjening
✔ Stor roetank – høje dagsydelser
✔ Lavere brændstofforbrug
✔ Mindre slidtage
✔ **Mindre marktryk**
ROPA

PANTHER

Anti Shake og Balance System

Hydraulisk hjulbelastning-udligningssystem med fuldautomatisk hældningsniveau

- ✔ 2 svingbare aksler med 4 stabiliseringscylindere
- ✔ 50 procent mindre rullebevægelser på chassis og styringen -> præcis rækkestyring, mindre beskadigelse af roer
- ✔ Mindre belastning af materialet, længere holdbarhed
- ✔ Hydraulisk forbindelse mellem stabiliseringscylinderne i hver side
- ✔ Udligning af hjulbelastningen mellem for- og bagaksel -> bedre trækkraft og mere skånsomt marktryk
- ✔ mere stabil på hældninger, mindre risiko for at vælte
- ✔ bedre roedybde tilpasning, mindre jord med
- ✔ stor volumen Michelin Ultraflex dæk, kun 2 bar dæktryk
- ✔ Højre kørekomfort også ved optagekørsel og ved forageren

Ved kørsel på hældninger vil chassiset hælde med op til 7 prosent modsat.

ROPA

Anti Shake og Balance System

Ved ujævnheder (f.eks. kørsel over en plovfure) bliver kun halvdelen overført til rammen – rullestabilisering af chassiset!

Optimal tilpasning til terrænet med 2 pendulaksler med stabiliseringscylindere – kabine, tank og chassiset forbliver vandret

Hydraulisk hjulbelastning-udligningssystem, med computerstyret hældningsudligning

For roeoptager af typen Panther har ROPA udviklet et nyt chassis koncept med 2 pendulaksler i forbindelse med 4 stabiliseringscylinder. **Sammenlignet med tidligger undervogne på 2-akslede roeoptagere har den reduceret maskinens vaklen med 50 prosent.** Grunden til det er de hydrauliske forbundene stabiliseringscylinder på for- og bagaksel i hver side, så ujævnheder på et hjul kun højde påvirker rammen med 50 procent. På grund af den reduceret påvirkning af rammen indvirker det

positivt på række- og dybdekontrollen af optageraggregatet, da chassiset generelt har en fast position i forhold til overfladen.

Stabiliseringscylinder

ROPA Panther – teknisk perfektion på 2 aksler

Den **nye ROPA Panther** er en 2 akslet roeoptager, udviklet efter et visionært koncept. Talrige nyudviklinger på ROPA Panther føre til forbedret effektivitet og øget daglig produktivitet, med en effektiv men også skånsom optagning af roer. På Pantheren fusionere gennemprøvede komponenter og detaljerede løsninger med de nyeste tekniske innovationer fra ROPA. Ekstra store "poter" (dæk), den fuldautomatiske hjulbelastning og hældnings kompensation med aktiv rulle stabilisering, et **ekstra**

langt aflæsserbånd, med automatisk ud- og ind klap af maskine sikre hurtigt skift mellem mark-og vejkørsel, er kun nogle af de talrige innovative forbedringer. Det nye **intuitive betjeningskoncept R-Concept** i den nydesignede **R-Cab førerhus** sætter nye standarder blandt de selvkørende optager.

PANTHER

PIS - Integreret slagleaftopper

PIS - ROPA Integreret slagleaftopper, anbefales til normale forhold

Aftopperen der er monteret med robuste slagleknive lægger den aftoppede bladmasse mellem Roerækkerne. Derved bliver roebladene med alle deres næringsstoffer jævnt fordelt på jorden-> optimale forhold til den efterfølgende jordbearbejdning, der sikre hurtig nedbrydning af bladene til muld.

Omdrejningstallet på aftopperen kan man let og hurtigt indstille fra kabinen – fra groft til meget fint snittet roeblade.

PAS - Allround-slagleaftopper
Integreret blad aflægning

PIS - Integreret slagleaftopper

PAS - ROPA allround-slagleaftopper med 380 mm bladsnegl og stor spredetallerken
(omskiftelig fra kabine mellem integreret eller spredetallerken)

Allround-slagleaftopperen fra ROPA opfylder **alle krav**. Enten lægges de snittede roetoppe af mellem rækkerne, ellers de spredes ud over det afhøstede areal ved hjælp af en snekke/spredeskive. **Omstillingen** sker nemt og bekvemt **ved at trykke på en knap** i førerhuset. Til høst af roetoppe (til biogas eller malkekvæg) kan der monteres et opsamlingsbånd til roetoppene (ekstraudstyr).

PAS - Integreret blad aflægning

Til optagning af hele roer uden

ROPA har videreudviklet aftopningen af roer

ROPA aftopper PES – et alternativt til

Den **nyudviklede aftopper fra ROPA** med 2 hydraulisk trukkende rotoren **kan du uafhængig af hindanden indstille omdrejningerne for optimalt afpudsning – unikt!**

tab af hovedet!

den gennemprøvede og omkostningsbesparende Micro-Topper

Hver enkel rotoraksel kan uafhængig af den anden indstilles i den rigtige højde. Derfor kan chaufføren hurtigt og præcist indstille den rigtige arbejdshøjde efter forskellige arbejdsbetingelser. På Joysticket kan man på Memory-tasterne indkode forskellige arbejdsindstillinger efter forskellige forhold.

Micro Topper

...med sikkerhed større indtjening!

Aftopperakslen højdeindstilles, så der fortsat er lidt bladstilke tilbage på hver eneste roe

Micro-Topper fra ROPA – maksimal indtjening uden merudgifter

Micro-Topper fra ROPA er den praktiske løsning, der både opfylder landmændenes, maskinstationernes og sukkerfabrikkernes krav!! Med ROPA Micro-Topper kan **hele roer høstes med deres hoved,** men uden bladene. Slagleaftopperen kan køre med reduceret omdrejninger, da man sikker sig at der altid er noget bladstilk tilbage på hver eneste roe. Det giver slagleaftopperens knive **længere levetid** (mindre kontakt med jorden/sten) og sænker samtidig brændstofforbruget. Kammen på Micro-Topper

Optagning af hele roer

ROPAs Micro-Topper maximere din indtjening. Fakta.

Følerkammen registrerer hver eneste bladrosets højde – og roetoppene barberes af

scanner hver enkelt roe. Ved store roer udvides aftopperspalten, så der skæres lidt mere af, og ved små roer mindskes aftopperspalten – der går intet til spilde, **ingen af roerne aftoppes for kraftigt,** og kvaliteten er bedre end nogensinde før. Snittykkelsen kan indstilles nemt og bekvemt fra førerhuset. Vælg mellem at skære roetoppene af eller kun at barbere bladene af (Microtopping).

Hydraulisk stensikring,
overliggende, vedligeholdelsesfri lineær føring

Hurtigere kitskærstræk med axialstempelmotor og tandhjulsgearkasse med justerbare koniske rullelejer

Følerhjul med variabel rækkeafstand 45/50 cm,
kan indstilles på en kontakt i kabinen

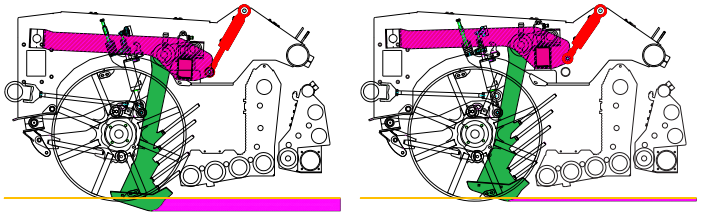
Tilstopningsfri PR-optager med hydraulisk stensikring

PRh-roeoptageren er udstyret med modsat roterende kitskær og totalt **vedligeholdelsesfri hydraulisk stensikring.** Roeoptagerne kan leveres med faste rækkeafstand på 45 eller 50 cm. Det variable optagerbord kan fra kabinen indstilles på 45 eller 50 cm rækkeafstand. **900 mm store følerhjul** sikrer sammen med det **intelligente trepunktsophæng**, at roeoptageren har en præcis dybdestyring. Vedligeholdelsesomkostningerne er minimale takket være **de justerbare koniske rullelejer** i gearkasserne og drev til kitskærene.

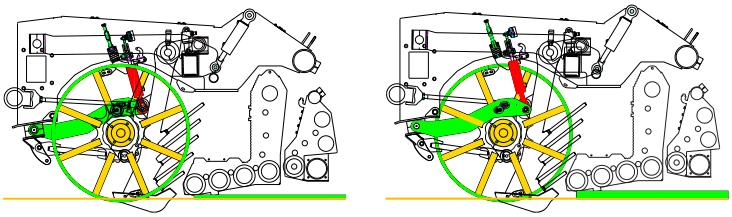
ROPA kitskær sikre den skånsomste optagning kitskæret vinkel og afstand kan justeres optimalt i 6 positioner

Ekstra godt overblik over roeaggregatet -> Føreren kan se roerækkerne og resultatet af aftopningen med Micro-Topper

Hydraulisk højdejustering af optager aggregatet



Hydraulisk højdejustering af optagervalserne



PANTHER

ROPA

Den hurtige Panther

- ✔ TOP manøvredygtighed med 60° knæk vinkel
- ✔ Optimal knæk position – 1650 mm bag foraksel
- ✔ I hurtig kurvekørsel hældning af chassiset mod midte af cirklen
- ✔ Nem begyndelse ved optagnings start, selv ved små marker
- ✔ Lille venderadius

ROPA
PANTHER

Ultralydssensor overvågning af tank kapacitet og niveaumåling

28 m³ roetank – fleksibel i brug og ekstra skånsom for jordbunden

ROPA Panther har et tankindhold på mere end 28 m³. Med tanksneglen bliver roerne fordelt jævnt i tanken. Akseltrykket forbliver konstant ensartet lavt. **Fyldningsniveauet** i roetanken vises på farvedisplayet. Det er en værdifuld hjælp til føreren, da han straks kan se, at der er nok plads tilbage i roetanken, når han vender maskinen på marken og niveauet på displayet er < 50 %. De **trinløst hydraulisk drevne langs- og tværgående bundkæder** er udstyret med hærdede boltkæder og fjederstålmedbringer. Materialer

✔ 1000 mm bredt ringbånd

- Langsgående bundkæde har fald mod tværgående bundkæde
- 1000 mm bredt ringbånd med dobbelt træk
- tanken har udskiftelige bund-stykker

af høj kvalitet øger bundkædernes levetid, og det gør maskinen mere rentabel.

Betjeningspanel til roetanken

Hele roetanken på 28 m³ kan tømmes på under 50 sekunder ved at trykke på knappen til den automatiske aflæsning. Komfort med memoryfunktion til to aflæsserbånds højder.

Ekstra langt aflæsserbånd – hurtig tømning af tank

Det nye udviklet, ekstra lange aflæsserbånd befinder sig i en optimal position så man kan se det fra kabinen, mellem de to aksler, lige efter knækket på rammen. Det kan klappes sammen 3 gange og er 1400 mm bredt – for en endnu lettere mulighed til at lave 10 meter brede roekuler eller problemløst at læsse over i 4 meter høje vogne. De 150 mm lange medbringerfinger **sikre en høj kapacitet og en hurtig aflæssertid på under 50 sekunder.** Aflæsserbåndes hastighed kan justeres trinløst, dermed er det også uden problemer muligt at læsse af i en vogn under kørsel.

For lettere aflæsning i vogn eller kule kan man gemme de **2 forskellige aflæsserhøjder.**

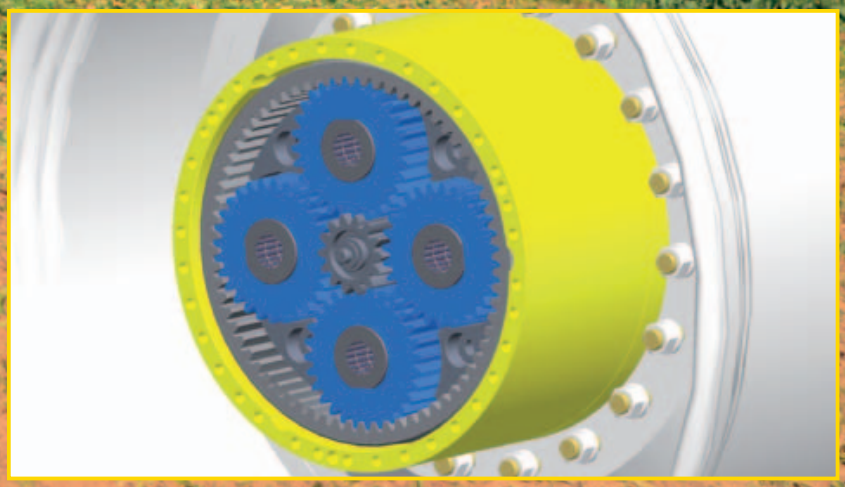
Virkningsfuld maksimeret drivsystem

Et genialt drivsystem koncept for at give maskinen en lang levetid

ROPA Panther bliver trukket af en kraftfuld Mercedes Benz (6 cylindere rækkemotor) der overføre 530 HK / 390 KW som er endnu mere effektiv og på sammen tid meget brændstoføkonomisk og der ved skåner miljøet mere. Motoren opfylder de nye miljøkrav EUROMOT 4 endda uden partikelfilter men ved hjælp af en SCR KAT.

Med et højt drejningsmoment på maksimalt 2450 Nm overføres optimal trækkraft til den nye Rexroth-køregearkasse som sender kraften vidder gennem to kardaner der er

Power møder effektivitet



Planetgear tilpasset dækdiameter med 4 trækhjul

ført i lige linjer til hver sin trækaksel Store planetgear på akslen overføre et højt drejningsmoment til de stor dæk. I markgear kan Panther køre op til 15 km/t, i vejgear kan den køre op til 32 km/t, det kan den gøre, ved reduceret motoromdrejninger og derved spare brændstof.

PANTHER

R Concept
ROPA

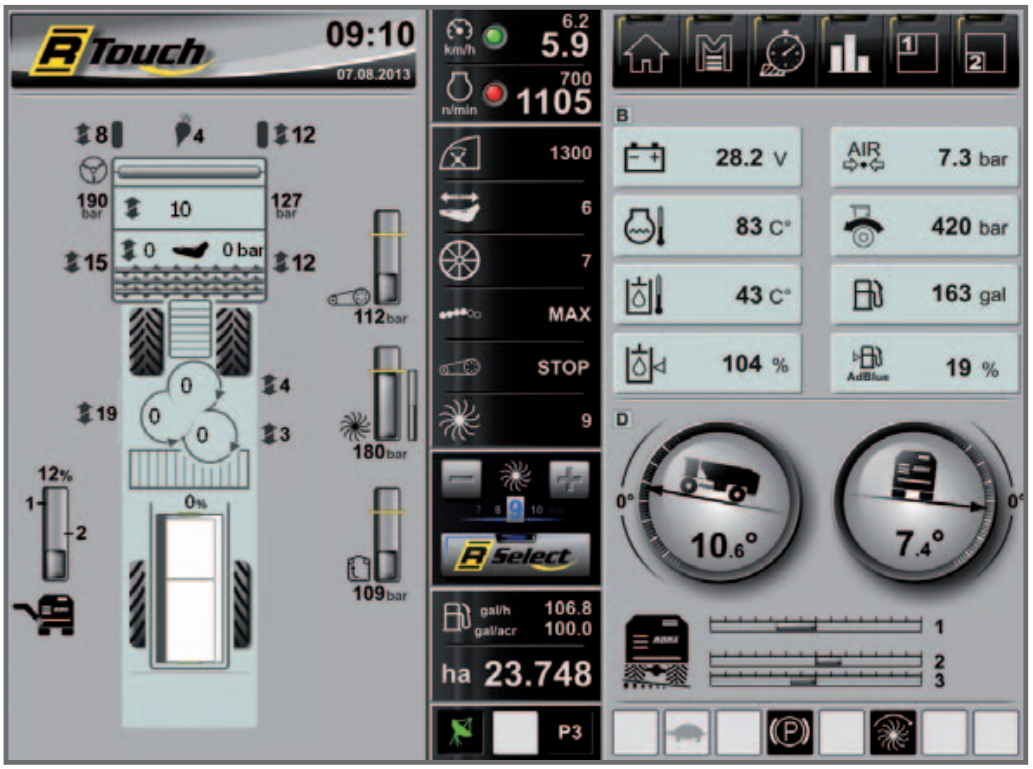
R Transfer
Wi-Fi Connect
R Touch
09:10
R Select
ha 23.748
ROPA
R Direct

Ny kabine og betjeningspanel

Under betegnelsen **R-Concept** forener ROPA en **ny intuitiv betjenings filosofi.** Den store **12,1 tommer Touch skærm** er kommando- og informationscenter for maskinen. Herfra kan føreren overvåge hele maskinen, få oplysninger om arbejdstilstand og ydeevne, og justere funktioner, og dermed resultatet af arbejdet som maskinen laver. Betjeningen af maskine kan gøres på 2 måder, enten på Touch skærmmen, eller ved at dreje og trykke på **"R-Select"** og **"R-Direct"** drejeknapperne, der er placeret ergonomisk rigtigt i armlænet på det nydesignede kontrolpanel i nærheden af multifunktionsjoysticket. Det smalle betjeningspanel på førersædet har talrige indstillinger til en mere ergonomisk og komfortabel kørestilling, og giver derved et forbedret udsyn, i sædet er der elvarme og det er luftaffjedret. Samlet set en første klasses arbejdsplads.

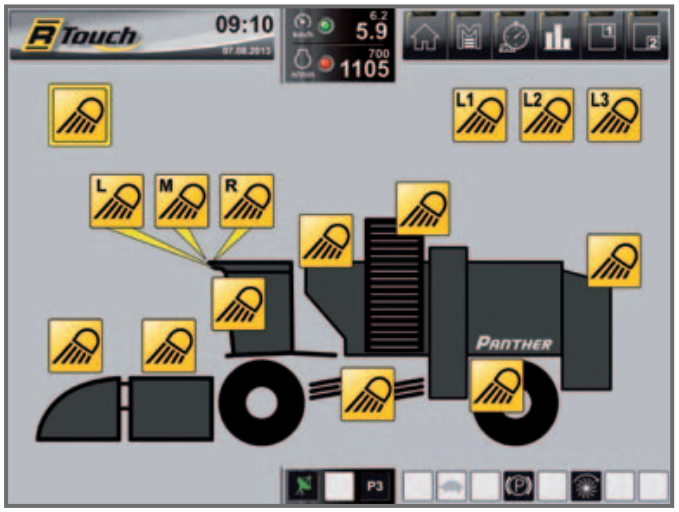
Udklaps-automatik

Med et tryk på en kontakt "forvandler" ROPA Panther sig automatisk fra vejkørsel til markkørsel.
Aflæsserbånd, det 1000 mm brede ringbånd og tanksneglen klapper ud efter hinanden styret af nogle sensorer, enkelte endda samtidigt. Den samlede udklapningstid bliver reduceret med 50 % på grund af at flere funktioner arbejder samtidig.



Lys menu

Med fingerspidsen kan man på Touch skærmmen tænde hver enkel eller alle arbejdslygter.
Op til tre individuelle lysprogrammer kan gemmes og tændes ved tryk på skærmmen.



Select

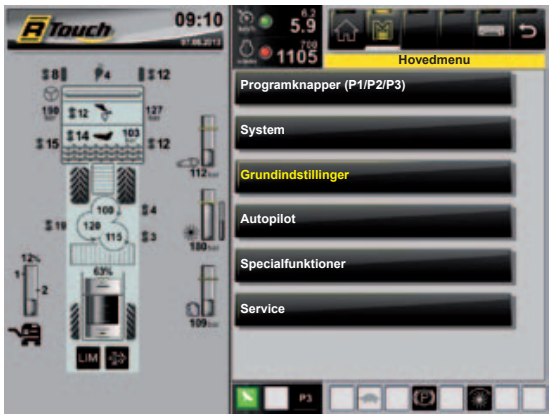
Vigtige udvalgte arbejdsfunktioner

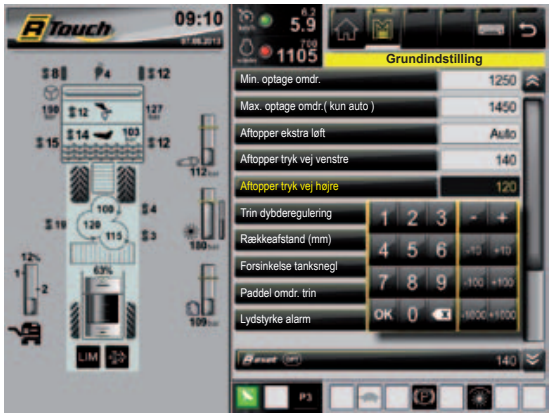
-> Funktions indstillinger, Forhånds valg og justering af alle vigtige funktioner, uden væsentlig forudgående viden.

Direct

Direkte ind i terminal menuerne

-> Direkte adgang til hovedmenuen og maskinindstillinger og diverse data i undermenuer





Risten til rouletten er let at justere i højden, tilt og rotation, risten kan skiftes sektionsvis

Maksimal frihøjde, optimal tilgængelighed

Enormt stort og imponerende, de nye Michelin Ultraflex dæk på forakslen 800/70 R38 og på bagakslen er monteret 900/60 R38. Selv med roetanken fuld er det nok med 2 bar dæktryk – en forudsætning for et skånsomt marktryk. Jordbunden undgår at blive komprimeret samtidigt får man forbedret dæmpning af maskinen. De nye dæk har en hjuldiameter på 2050 mm og derved en meget stor kontaktflade til jorden – en særlig stor fordel ved våde jordbundsforhold.

» ROPA Panther med Michelin Ultraflex dækmontering sætter nye standarder for marktryk «

Stefan Dirnberger, Straß
Entreprenør og landmand af lidenskab

ROPA Panther - Tekniske data

Motor:
Mercedes Benz diesel motor OM471LA 6 cylindre på række, miljøkrav EUROMOT 4, 390 Kw (530 hk), 12,8 liter volumen, max. drejningsmoment 2.450 Nm, optage omdr. 1.250 omdr./min auto til max 1.650 omdr./min. Brændstofforbrug bliver vist som l/ha eller l/t på terminalen.

Gearkasse:
1 gear: 0 - 15 km/t optagehastighed,
2 gear: 0 - 32 km/t
Komplet nybygget gearkasse med 2 bremsende portalaksler og nye planetgear (500 mm diameter) med 4 planethjul, kardanaksler monteret så der er lige træk helt hen til udvekslingsgearkasse så man får en meget højt drejningsmoment på de store hjul.

Dækmontering:
Foraksel: 800/70 R 38 Bagaksel: 900/60 R38, stor hjul diameter på 2050 mm, ekstrem skånsomt marktryk med de fleksible Michelin dæk med UltraFlex teknologi, kun 2 bar dæktryk ved fuld roetank, dækkets store kontaktflade giver høj driftsikkerhed selv under våde forhold, og på skråninger.

Balance System (Hældningsstabilisering):
Ved hjælp af 4 hydraulikcylindre, kan chassiset vippes til begge sider så det ved hældning kan kompensere med cirka 7 graders hældningskompensation, hældningsstabilisering bliver automatisk reguleret ved hjælp af elektroniske målinger.

Kølesystem:
Liggende Side by Side køleelementer. Monteret øverst på bagenden, hvor der ikke kommer meget skidt. Hydraulisk trinløs trukket og automatisk reverserbar blæser.

Hydraulik:
Pumpefordelergearkasse med tryksmøring og gearkasseoliekøler, Bosch-Rexroth køregear med 280 ccm kørepumpe, overdimensioneret Load-Sensing arbejdshydraulik fra Bosch Rexroth, Bucher und Hydac.

Kabine:
Nye kabine ophæng, lydisolerede og tonede ruder monteret så man får et godt udsyn, varme- og ventilationssystem (klimaautomatik), R-Concept kontrolpanel, 12,1" R-Touch display, joystick betjening, autopilot, fartpilot, maskindiagnose herunder dieselmotor fuldt integreret i display, luftaffjedret Grammer komfortsæde med sædevarme, Bluetooth-MP3-radio med Audiosystem, monteringsbeslag til telefon, vinduesvisker der tager hele forruden, 2 LED kabinebelysning, videomonitor med bakkamera som standard.

Roetank indhold: Ca. 20 t. / 28 m³

Aftopper:
PIS - integreret slagleaftopper, der lægger roetoppene mellem roerækkerne, 2 støttehjul

PAS - allround slagleaftopper, med et tryk på en kontakt i kabinen kan man skifte mellem integreret system eller sprede tallerken i venstre side, 2 støttehjul (tilvalg 4 støttehjul).

PBS - slagleaftopper med bladudkast til venstre, spredetallerken, aftopper der lægger roetoppene mellem roerækkerne og 2 støttehjul (tilvalg 4 støttehjul)

PES - aftopper med 2 hydraulisk trukkende rotoren, 2 støttehjul

Roeaggregat:
PR2 - 6 rækket roeaggregat, 45 cm, 50 cm eller variabelt, med hurtigere kitskærstræk med en aksialstempelmotor, hydraulisk stensikring, 900 mm store følerhjul, justerbare koniske rullelejer i kitskærstrækket og optagergearkassen, service af roeaggregat er muligt ved at svinge aftopper 90 grader op for kontrol af aftopper knive, afpudser knive og kitskær, hurtigt og nemt, afstanden mellem 4 og 5 roevalse er justerbar, godt overblik over afpudser og roeaggregat uden ekstra kamera.

Rense sektion:
Mavebånd 800 mm bredt, inddeling 50 mm, 1 roulette 1.700 mm i diameter, 2 og 3 roulette 1.500 mm i diameter, ringbånd 1000 mm bredt, ristehøjden på 1./2./3. roulette kan indstilles uafhængigt af hinanden, sektionsvis udskiftning af risten er muligt til fordel for grisehaller/fjederrist.

Strømforsyning/elektronik:
24 volt anlæg, 150 amp. generator, 24 LED arbejdslygter fra Hella, "gå hjem" belysning, 2 strømudtag med 12 V til kalderadio/telefon osv., CAN-bus computersystem med integreret diagnose af alle komponenter via terminalen, software opdatering via USB-stik.

Aflæsserbånd :
Med 3 klap, for lettere at kunne lave en 10 meter bred kule. 150 mm medbringerfinger der giver høj kapacitet og kort aflæsse tid, 1.400 mm bredt aflæsserbånd for lettere aflæsning i vogne, hurtig tømning af tank på under 1 minut, den langsgående bundkæde har hældning ned mod aflæsserbåndet der giver hurtigere tilførsel.

Læssehøjde:
op til 4.00 m

Udbytte måling:
Med 2 ultralydssensore bliver tankens indhold målt, det målte tankindhold (også delmålinger) bliver automatisk gemt i markdatabanken.

Mål:

Længde:	13,40 m	
Højde:	4,00 m	(transportstilling)
Brede:	3,00 m	(6 rækker ved 45 cm rækkeafstand)
	3,30 m	(6 rækker ved 50 cm rækkeafstand og variabel 45-50 cm)

Venderadius:
6,50 m indvendig diameter

Brændstoftank:
1050 l diesel, 130 l AdBlue

Standard:
Centralsmøring, måling af brændstofforbrug, klimaanlæg.

Tilvalg:
Spredetallerken i specialstål, slæbesko på afpudser, hårdmetals kitskær, roevalser svejset med hårdmetal, sektion med grisehaler/fjederriste til roulette 1-3, gummidasker på roulette 2, kamera på roulette, aflæsserbånds kamera, ekstra LCD farveskærm, 2 LED fjernlyslygter, dataprinter, R-Transfer data eksport via Wi-Fi forbindelse til ROPA App eller USB stick, import af data til markstyringsprogram, Distance Control Assistant (bakalarm), GPS hastighedsmåling, biologisk nedbrydelig hydraulikolie, hældningsstabilisering manuelt, hældningsstabilisering automatisk, 32 km/t version, ekstra aksel (lovpligtigt i Tyskland).

Godkendt af TÜV og brancheforeningen, i overensstemmelse med CE-reglerne. Ret til tekniske ændringer forbeholdes.

Zur besseren Bilddarstellung wurden teilweise die vorhandenen Schutzvorrichtungen demontiert. Die Maschine darf ohne Schutzvorrichtungen nicht in Betrieb genommen werden!

Copyright 11/13 ROPA-Marketing · Art.-Nr. P700001DK RP

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 8785/9601-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de