

ROPA

*pokroková technika
pro sklizeň řepy*



euro-BunkerMaus 3

ROPA

*pokroková technika
pro sklizeň řepy*

euro maus 3

Euro-BunkerMaus 3 samojízdný pracovní stroj pro dvojfázový koncept čištění a nakládání cukrovky. Řepné skládky s různou šířkou je možné nakládat bagrem nebo čelním nakladačem do zásobníku euro-BunkerMaus 3. Více čistících stupňů pak umožňuje intenzivnější a šetrnější čištění cukrové řepy.

Základní stroj pro euro-BunkerMaus 3 tvoří euro-Maus 3. Místo válcového příjmového stolu disponuje euro-BunkerMaus nakládacím košem o objemu 12 m³, který je veden po předních pojzdových kolech. Hřeblové řetězové dopravníky dopravují řepu v zásobníku k čistícím elementům.

Hlavní čištění cukrovky probíhá na 8 čistících válcích s výstupky, jedním čistícím válcem, stejně jako čtyřech spirálových válcích v zadní části zásobníku. Ty zajišťují šetrné a intenzivní čištění.

Nastavením otáček 8 výstupkových válců se zvyšuje čistící efekt. Přitom tříprstové hvězdice zacházejí s řepou obzvláště šetrně. Řepa je na ploše 3,70 m² optimálně vyčištěna. Následně je řepa dopravena 80 cm širokým dopravníkem pod kabinou dále.

Další stupeň čištění probíhá na válcovém čistidle s 8 spirálovými válci nebo na pásovém čistidle, které předává cukrovku na překládací rameno. Překládací rameno již dopravuje cukrovku na nákladní automobil. Čištění a nakládka cukrovky je ovládána a monitorována z kabiny jedním ovladačem.

Během 4-6 minut je nákladní automobil 25 tun (výkonem přes 350 t/h) naplněn vyčištěnou řepou.

Za méně než 2 minuty je euro-BunkerMaus 3 přestaven z přepravní do pracovní polohy. Přední a zadní stěny zásobníku jsou hydraulicky vyklopené, válcové čistidlo vyjíždí ze spodku nakládacího koše a překládací rameno se vysouvá.





Technická data - ROPA euro-BunkerMAUS Typ e-M3

Motor:

Vznětový motor Mercedes-Benz OM 926 LA, emisní norma EURO-MOT IIIa, 6válcový řadový motor 220 kW (299 k) při 2 200 ot/min, max. točivý moment 1200 Nm při 1300–1600 ot/min, objem 7201 cm³, plně elektronické řízení s indikací spotřeby paliva na terminálu, hydrostaticky poháněný ventilátor, regulovaný v závislosti na teplotě, automaticky reverzovatelný, pohon plochým řemenem s automatickým napínáním, objem palivové nádrže 1340 litrů.

Pohon jezdovéhoho ústrojí:

Plynulý hydrostatický pohon se čtyřstupňovou převodovkou, 2 samostatně aktivované uzávěrky diferenciálu, tempomat, automotivní jízdní režim při jízdě po silnici, elektronická regulace jízdy v režimu nakládání, rychlost: 0–20 km/h, volitelně 0–25 km/h.

Hydraulická soustava:

Převodovka pohonu čerpadel s lamelovou spojkou řaditelnou pod zatížením, aktivující všechna čerpadla pro provozní pohony (snadné nastartování vznětového motoru i při velmi nízkých venkovních teplotách), tlakové cirkulační mazání s kontrolou množství oleje, přízpusobený převodový poměr pro snížené otáčky motoru v režimu nakládání, čerpadlo regulované podle zatížení (load-sensing) plní celý provozní hydraulický systém, 3 axiální pístová čerpadla (pro pohony válců s nastavitelnými otáčkami a možností reverzace), velké čerpadlo pohonu jezdovéhoho pro jízdu po silnici se sníženými otáčkami v automotivním jízdním režimu.

Řízení:

Řízení přední nápravy, řízení zadní nápravy, řízení všech kol, jízdní režim pro otáčení, automatická střední poloha s indikací na terminálu, úhel natočení přední nápravy 30°, zadní nápravy 32°.

Průměr otáčení: vnitřní průměr 8,30 m

Kabina:

Zvukotěsná kabina s širokým výhledem, tónované panoramatické sklo se sníženým spodním okrajem zorného pole, ovládací panel u otočného sedadla se zabudovaným barevným terminálem, funkční tlačítka a otočný volicí spínač, 2 proporcionálně ovládané multifunkční joystiky, kontrola motoru na terminálu, automatická klimatizace, otočné, vzduchem odpružené pohodlné sedadlo s aretací, rádio MP3-CD s audiosystémem, schránka 60 litrů na zadní stěně kabiny, stěrače vpředu, vpravo, vlevo a vzadu.

Výkon čištění a nakládání: až 520 tun za hodinu doby nakládání

Příjmový zásobník: objem 12 m³

Čistící prvky v zásobníku:

8 prstových válců s regulovatelnými otáčkami, 1 čistící válec, 2 spirálové válce

Podávací dopravník:

Šířka 80 cm, dělení po 50 mm s polyuretanovými unášeči a lapači nečistot, řemen s dvojitými výstupky

Čištění:

Standardní: síťový dopravník, šířka 90 cm, rozteč 40 nebo 50 mm

Zvláštní vybavení:

Spirálový válcový čistič s 8 protiběžnými válci o šířce 125 cm

Překládací výška: do 6,00 m

Překládací šířka: 11,50 m

Elektrická soustava:

24 V, 2 alternátory, každý 100 A, zásuvka 12 V, 2 zásuvky 24 V

Jízda po silnici a pracovní poloha:

Přestavení z transportní polohy do pracovní během cca 2 minut

Rozměry při jízdě po silnici:

Délka: 13,00 m, šířka: 3,00 m, výška: 4,00 m

Hmotnost: podle výbavy od 23.500 kg

Pneumatiky:

710/75 R34 (index nosnosti 178 A8)

Kola vpředu zásobníku 520/50-17 T 306 TL 158 A8/B

Standardní výbava:

Centrální mazání, automatická klimatizace, nezávislé topení, palubní nářadí

Doplňková výbava:

Spirálový válcový čistič s 8 protiběžnými válci, verze 25 km/h, kamera u překládacího dopravníku, export dat přes USB paměť, vážící zařízení

Made in Germany.

Schváleno TÜV a profesní organizací, odpovídá předpisům CE. Technické změny vyhrazeny.



DAGROS

DAGROS, s. r. o. · 9. května 71
289 21 Kostomlaty nad Labem
www.dagros.cz · tel.: +420 777 744 680

ROPA

ROPA FAHRZEUG- UND MASCHINENBAU GMBH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf · Tel: 08785/9601-0 · Fax: 08785/9601-42
E-Mail: vertrieb@ropa-maschinenbau.de · www.ropa-maschinenbau.de