

ROPA

inovativna tehnika
za vađenje repe

Nova generacija

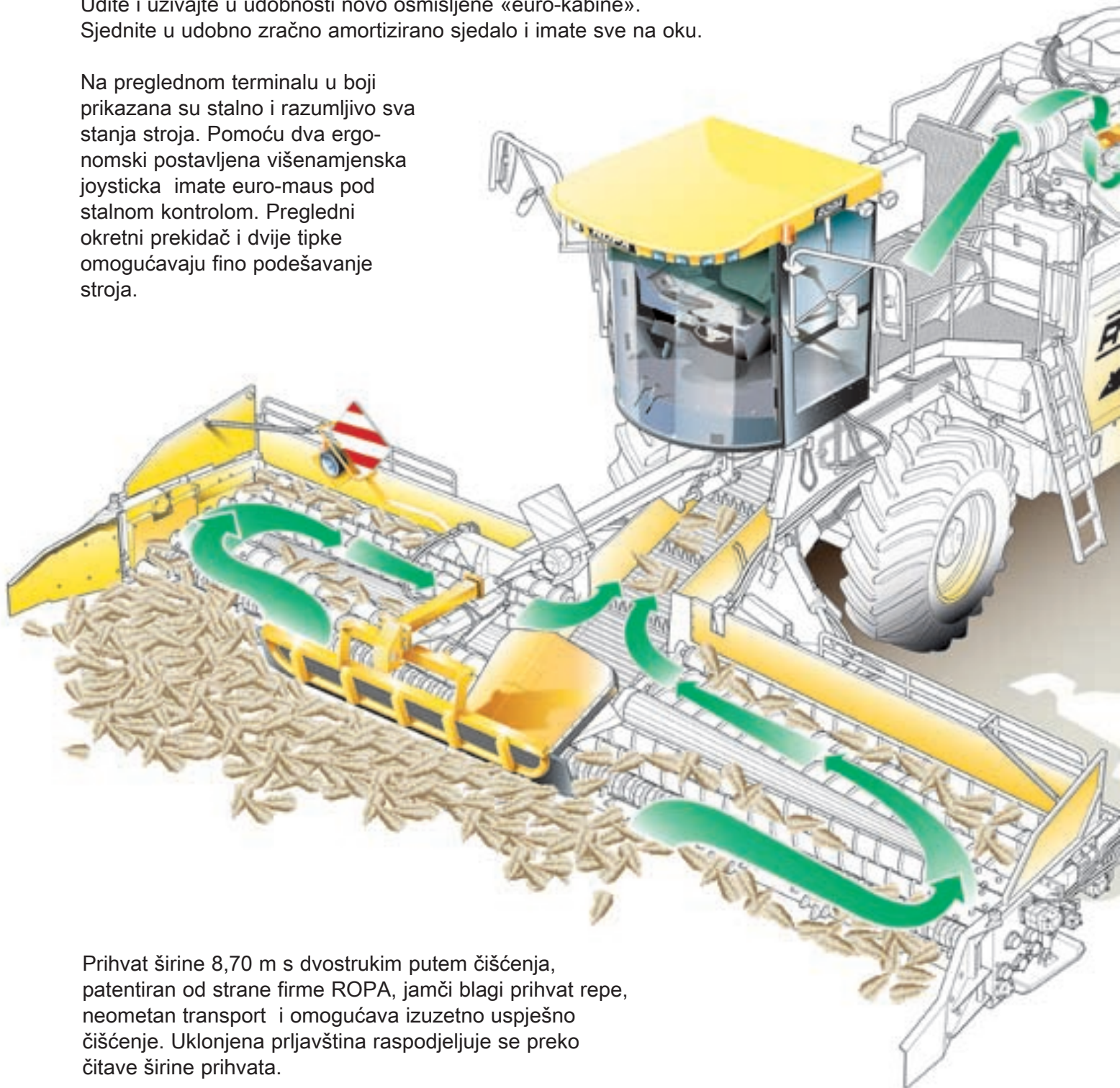


euro-Maus 3

Zadovoljstvo utovara - funkcionalno i praktično

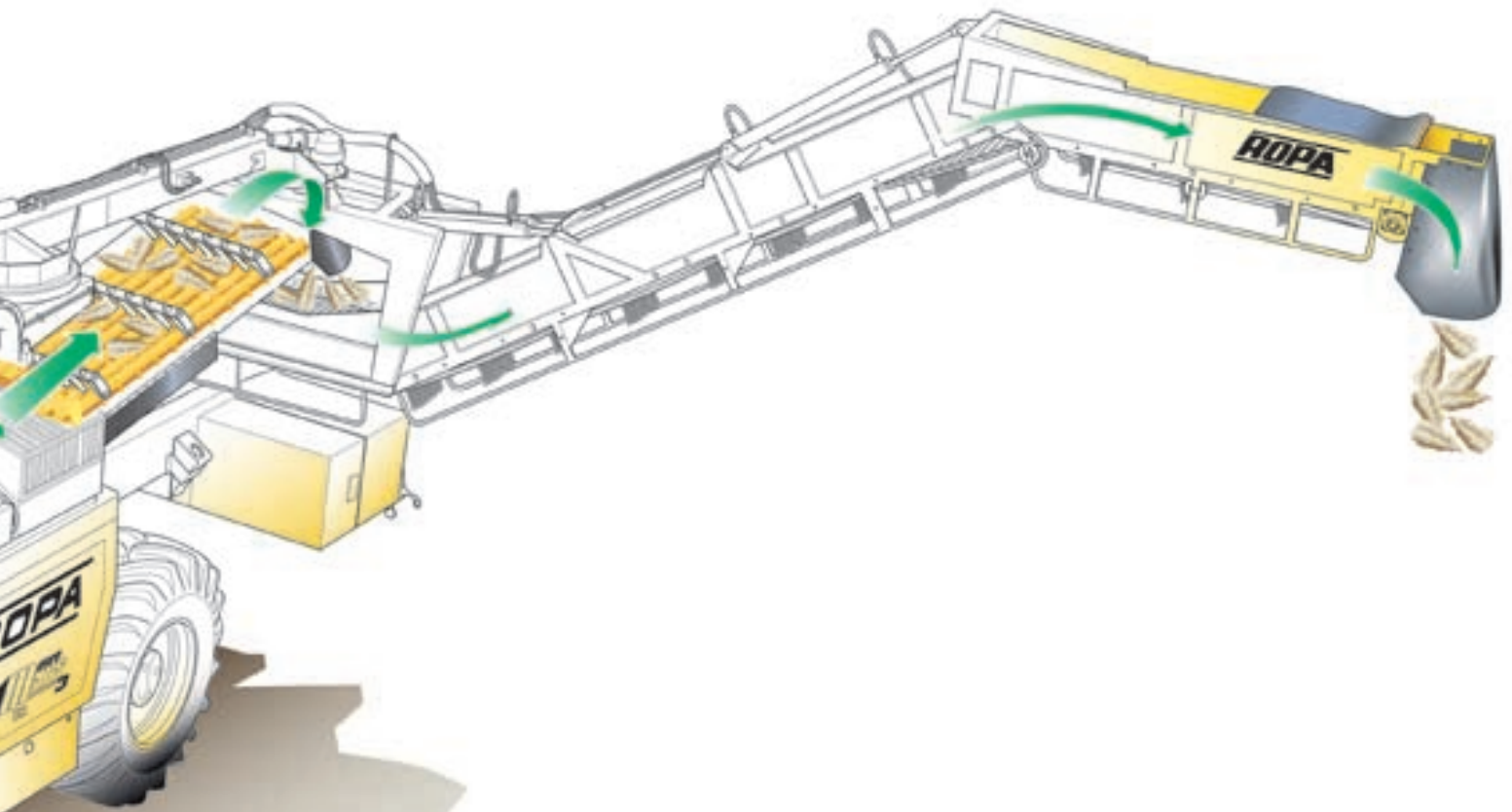
Uđite i uživajte u udobnosti novo osmišljene «euro-kabine».
Sjednite u udobno zračno amortizirano sjedalo i imate sve na oku.

Na preglednom terminalu u boji prikazana su stalno i razumljivo sva stanja stroja. Pomoću dva ergonomski postavljena višenamjenska joysticka imate euro-maus pod stalnom kontrolom. Pregledni okretni prekidač i dvije tipke omogućavaju fino podešavanje stroja.



Prihvat širine 8,70 m s dvostrukim putem čišćenja, patentiran od strane firme ROPA, jamči blagi prihvat repe, neometan transport i omogućava izuzetno uspješno čišćenje. Uklonjena prljavština raspodjeljuje se preko čitave širine prihvata.

Do trake za čišćenje ili čistača s valjcima (ako je ugrađen) repu blago i neometano prenosi dalje traka ispod kabine sa svojim mekim PU-skupljačima otpornim na kamenje.



Transporter se može zakretati na lijevu i na desnu stranu i time doseže raspon pretovara do 11,50 m (standardni transporter) ili 13 m (produljeni transporter). Visina pretovara doseže do 6 m. Veće jame ili živice mogu se bez poteškoća premostiti. Vaša «duga ruka» pri utovaru repe.

Štedljivi Daimler-Chryslerov linearni motor od 220 kW (299 KS) pokreće se pri utovaru i pri cestovnoj vožnji sa smanjenim brojem okretaja motora. Pri snažnijoj upotrebi stalno zadržava rezervu snage kako bi se «euro-maus» mogao brzo i uspješno očistiti. Učinak za najviše zadaće.

Domišljati hidraulični sustav brine za prijenos snage s maksimalnim učinkom pri najvećim naporima. Preko lamelne spojke dodatno se uključuju svi pogoni kako bi se i u vrlo hladnim uvjetima

omogućilo lako startanje diesel motora. «Loadsensing» hidraulika daje najviši učinak ulja već pri «leergasu».

Prvoklasna koncepcija sigurnosti rashladnog sistema s hidraulički pokretanim ventilatorom, koji se regulira prema temperaturi i reversira, omogućava da diesel motor i hidraulični uređaj uvijek sačuvaju «hladnu glavu». Izmjenjivači topline za sustav hlađenja smješteni su iznad motora te su zaštićeni od prljavštine.

Dieselski spremnik velikog volumena s prostranim ormarićem za održavanje izokreće se hidraulički, kako bi kao protuteža transporteru postigao bolju raspodjelu težine na polju. Time se jamči stabilnost stroja te dobra raspodjela težine pri cestovnoj vožnji.

Traka za čišćenje ili čistač s valjcima, koji ima kočnicu za repu i podesiv broj okretaja, mogu se instalirati u stroj, ovisno o potrebnoj jačini čišćenja u Vašim nasadima repe. Na taj način i Vaša repa dolazi s minimalno prljavštine u tvornicu.

Prihvat

pažljiv prihvat, najjače čišćenje

8,70 m širok i jedinstven ROPA – prihvat dijeli hrpu repe ravnomjerno na lijevo i na desno. Srednji vrh koji se stalno pokreće preko ekscentra omogućava rasipanje trapa kao i ravnomjernu podjelu puta repe. Iz tog koncepta rezultira niska potrošnja snage za ulazak stroja u trap. Slobodan prostor ispod trake ispod kabine i ravnomjerna raspodjela prljavštine preko čitave širine prihvata su znatne prednosti tog koncepta sakupljanja.

Valjci s prstima rade do 7 cm duboko u tlu ispod trapa. Na taj način se repa pažljivo podiže odozdo te preko sljedećeg valjka koji čisti prenosi na oba transportna valjka. Oni omogućavaju ravnomjeren protok repe prema van dok istovremeno čiste. Pomoću PU-skupljača repa se čisti na lijevoj i desnoj vanjskoj strani prihvatnog stola i istovremeno tjera na četiri valjka koji rade u suprotnim pravcima. Time se postiže daljnje intenzivno čišćenje od dijelova zemlje, ostataka lišća i glava, kao i trave i dijelova korova, a da se repa pritom beznačajno oštećuje. Valjci čiste i odlažu ispod prihvata isjeckanu slamu, koja je nanosena za pokrivanje trapa.

Po jedan stožasti valjak sa svake strane dijeli protok repe između transportnih valjaka i valjaka kako bi repa mogla proći čitav put čišćenja prema van i unutra. Ta duga traka čišćenja uzrokuje podjelu nečistoće po čitavoj širini prihvata i sprječava djelomična nagomilavanja. Zbog toga možete svoju oranice nakon utovara repe vrlo povoljno i brzo pripremiti za zimsku sjetvu.

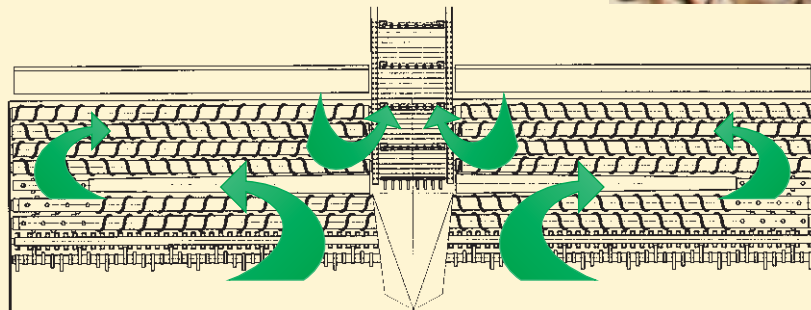
Svi pogoni valjaka imaju elektroničko podešavanje broja okretaja. Pomoću desnog joysticka mogu se uključivati, isključivati ili prebacivati unatrag. Elektronička kontrola broja okretaja s automatskom funkcijom reversa jamči utovar bez poteškoća bez uplitanja vozača – čak i kad je u trapu visok udio kamenja.

Izdržljive poliamidne uklopne spojke u pogonima valjaka jamče najvišu trajnost kao i jednostavnu izmjenu valjka. Nježan prihvat, intenzivno čišćenje, ravnomjerna raspodjela nečistoće i niski troškovi održavanja «euro-mausa» čine osnovu za najvišu kvalitetu repe i minimalne troškove pri sadnji repe, pri prijevozu kao i sljedećoj obradi tla ispod trapa.



skupljač ostataka repe

- proporcionalno upravljanje
- upravljanje lijevim joystickom



Dvostruki put čišćenja – stožasti valjak dijeli tok repe





Video sistem u boji za dubinsko vođenje ispod srednjeg vrha



Učinkovito čišćenje od zemlje, ostataka lišća i glava



Preko potpornog nogara i rasterećenja postraničnih dijelova prihvaća utvrđuje se radna dubina. Podešavanje se obavlja na joysticku.

Za kontrolu dubine vođenja instalirana je ispod srednjeg vrha kamera u boji s reflektorom. Na LCD monitoru u boji može se u kabini stalno nadzirati optimalna dubina vođenja. Rezultat optimalne dubine vođenja je čist prihvat repe bez gubitaka kao i manja potrošnja energije.



Izmjenjivi prsti prihvaća, PU-prsti sakupljača za nježno čišćenje

Teleskopski i potpuno proporcionalno upravljani sakupljač preostale repe upravlja se udobno iz kabine pomoću lijevog joysticka. Tako se može pokupiti i posljednja repa a da vozač ne mora silaziti sa stroja. S «euro-mausom» ostavljate na ugodan način čisto ispražnjen trap. Radna kvaliteta koja je jednako uvjerljiva upravljačima stroja kao i zemljoradnicima.

Dodatno čišćenje

Najučinkovitiji pretovar - pažljivo dodatno čišćenje

Prijenos repe u stroj

ROPA transportna traka ispod kabine s mekim PU-skupljačima koji ne oštećuju repu i podnose visoka opterećenja prenosi Vašu šećernu repu brzo i pažljivo ispod kabine do sljedećeg elementa čišćenja. Protok repe se može udobno promatrati iz okretnog sjedala.

Pri isključivanju trake ispod kabine isključuju se automatski i prihvat i ulazak u trap.

Na putu od trake ispod kabine do transportera možete birati između trake za čišćenje i čistača s valjcima. 90 cm široka traka za čišćenje postiže dobre efekte čišćenja kod srednjih ili lakših tala, ako se iz terminala postepeno podešava broj okretaja.

Čistač sa valjcima se dokazao na teškim tlima kao i kod trapova s visokim udjelom nečistoća. On nudi dodatnu, vrlo učinkovitu mogućnost čišćenja repe. Pomoću 8 valjaka, koji se kreću nasuprotno jedni prema drugima te čiji se broj okretaja može podešavati, još jednom se najintenzivnije čisti čitav tok repe u širini od 1,25 m. Podešavanje broja okretaja odvija se na terminalu putem elektroničkog vođenja aksijalne klipne pumpe – pouzdano i udobno.

Prema potrebi može se u svakom trenutku pojačati efekat čišćenja preko hidraulički podesive kočnice za repu. Manje kamenje bude čak zdrobljeno i izbacuje se s nečistoćom. Pogon čelnika (mjenjača) sa ravnim zubom uronjenog u ulje ne zahtjeva održavanje te zajedno s robusnim načinom izrade jamče neometan rad stroja kao i najbolje čišćenje i kod najzahtjevnijih zadataka.

Nakon dodatnog čišćenja slijedi sljedeći stupanj pada s promjenom smjera do transportera, koji istovara šećernu repu na pripremljena vozila. transporter se može postepeno podešavati pomoću joysticka iz kabine, kako bi se postigla najbolja pozicija za istovar repe bez oštećenja. Pomoću dvije široko izvučene okretnice pokriva se područje zakretanja od 300°, na taj se način može obaviti istovar repe iz bilo kojeg položaja transportera, bilo lijevo ili desno. Transporter se može izokrenuti i do 11,50 m daleko (postoji mogućnost i 13 m). Tako se mogu premostiti i veće jame. Visina pretovara iznosi do 6 m, kako bi se na taj način mogla dosegnuti i vozila koja stoje na višim putevima.



Teoretski minimalan učinak
**do 435 tona
na sat**
učinak čišćenja i utovara testiralo Sveučilištu
u Bonnu 2006, Seligenstadt



Traka ispod kabine s izdržljivim PU-skupljačima



Traka za čišćenje



Standardni transporter, 11,5 m doseg utovara



Produljeni transporter, doseg pretovara 13 m



Hidraulički potporani
oscilirajuće osovine



Transporter i traka ispod kabine opremljeni su prebacivanjem na brzi hod kako bi se pomoću centrifugalne sile otresla nalijepljena zemlja na lancima za čišćenje.

Pomoću hidraulički reguliranog oscilirajućeg potpornja zadnje osovine prihvat se uvijek podešava paralelno prema tlu te je tako isključeno prevrtanje stroja.

Putem iskretanja spremnika za gorivo, koji je dodatno otežan čeličnom pločom, stroj postiže i kod maksimalnog dosega pretovara i produljenog transportera vrlo visoku stabilnost.



Okretnica
s kugličnim
ležajem
promjera
1200 mm –
zakretni
dieselski
spremnik



Čistač s
valjcima s
podesivom
kočnicom za
repu

Komforna kabina

Pregledna i funkcionalna do u detalja

ROPA je razvila euro-kabinu koja spaja moderan dizajn, prvoklasan pregled i izvrsnu zvučnu izolaciju u fiziološki vrijedno i udobno mjesto za rad. Ravnomjerno zaobljeno prednje zaštitno staklo nudi Vam izuzetan pregled okoline. Staklo s vrlo niskim donjim rubom pruža vozaču savršen pogled na čitavu širinu prihвата. u ergonomski ispravnom sjedećem položaju

Optimalni pogled na transporter i prihvat, a da se pri tom ne mora napuštati tu ergonomski ispravnu sjedeću poziciju, znači rad bez umaranja čak i za dugih radnih dana. To je osnova za najviši učinak pri utovaru repe.

Zatamnjena stakla, podesivi upravljački stupovi, udobno Grammer sjedalo, MP3-CD radio s audio sistemom, video nadzor dubinskog vođenja kao i pneumatički preklopna i grijana vanjska ogledala nude gotovo savršeno radno mjesto. Kako bismo ispunili i najviše zahtjeve, možemo vam ponuditi i grijanje dok stroj stoji, koje također grije i hidraulični uljni spremnik, te nudimo i serijski automatski klima uređaj s kontinuiranim podešavanjem broja okretaja ventilatora.

Okretno sjedalo zakreće se zajedno s integriranom konzolom

i novim terminalom u boji u radijusu od 250°. Na taj način vozač uvijek ima na oku transporter i prihvat. Konzola za upravljanje i zračno amortizirano sjedalo mogu se posebno podesiti jedno prema drugom, tako da vozač može zauzeti za njegovo zdravlje i radnu sposobnost tako važan opušteni položaj sjedenja. Okretno sjedalo može se zaključiti u bilo kojem položaju kao bi se i pri utovaru na kosini bez tjelesnih napora mogla zadržati sjedeća pozicija.

Funkcionalno i pregledno na stropu kabine poredani su radio, prekidači za postranične brisače te 22 superbeam reflektora kao





**EURO
RACE
3**



i glavni osigurači. Najvažniju poziciju zauzima LCD monitor u boji za nadzor dubine prihвата ili za kameru transportera, ako je ugrađena.

ROPA

Upravljanje

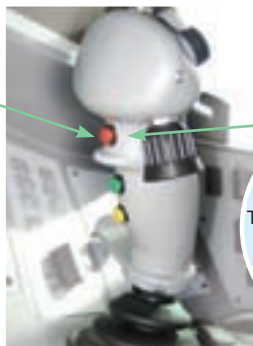
jednostavno i praktično

Pomoću desnog joysticka poslužujete sve važnije funkcije utovara, upravljanja, dubinskog vođenja prihvata te možete odvojeno mijenjati, čak i rezervirati sve pogonske jedinice. Imate, tako reći, čitav stroj u jednoj ruci i drugu ruku slobodnu za radio ili telefon. Svejedno tovarite li na lijevu ili desnu stranu, uvijek jednako upravljate transporter pomoću prekidača za promjenu smjera utovara koji se nalazi na joysticku.

Lijevi joystick služi za upravljanje svih funkcija proporcionalno upravljivog sakupljača ostataka repe, kočnice sjedala i podešavanja broja okretaja motora. Udobno iz vozačeva sjedala možete povući na prihvrat preostalu repu koja je ostala na rubovima trapa.



prekidač

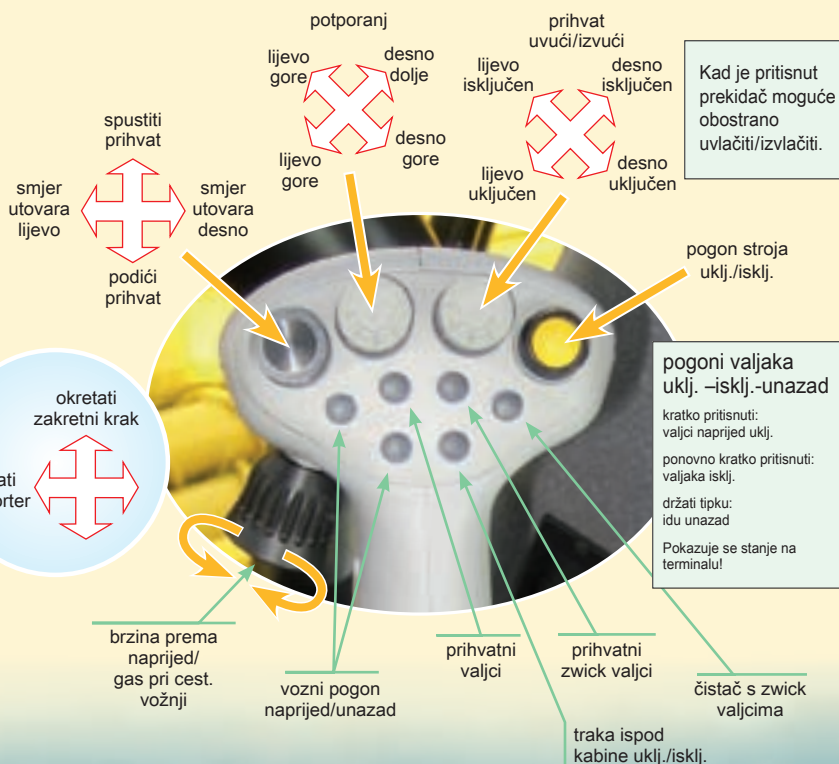


kad je pritisnut prekidač

Transporter podići/spustiti

Transporter pregibni dio/spustiti

okretati zakretni krak
okretati transporter





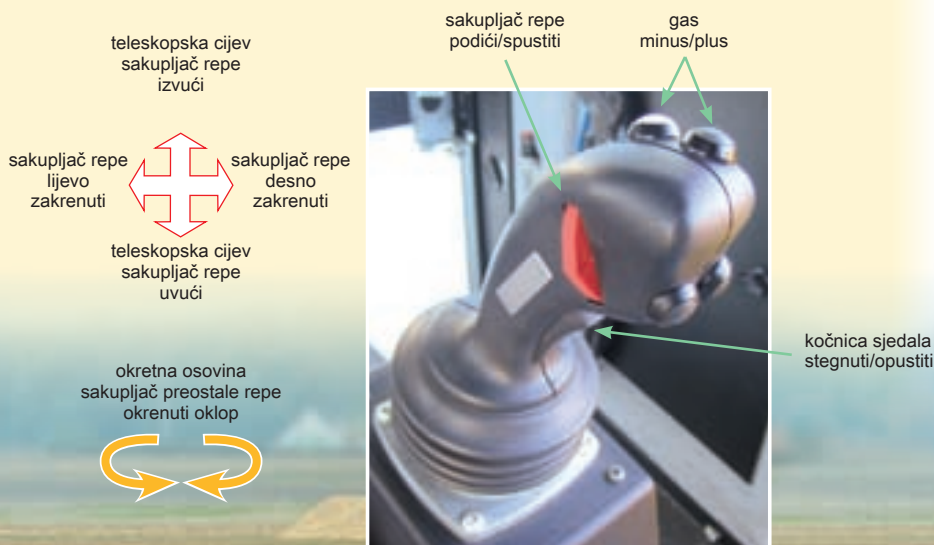
Terminal u boji s prikazom stanja rada, podacima o učinku i položaju utovara:

1. prikaz statusa pogona: zeleno - uključeno, bijelo – isključeno, crveno – blokirano
2. tlak rasterećenja postranični dio prihvat
3. brzina pogona valjaka s kontrolom istovara
4. brzina prema naprijed kod utovara
5. brzina vožnje
6. motor broj okretaja trenutni/trażeni
7. stanje spremnika; trenutna potrošnja goriva
8. polja izbora funkcija
9. prikaz okretanja naprijed/straga
10. prikaz visine prihvat
11. prikaz parametara rada
12. prikaz stanja
13. položaj okretnog prekidača
14. prikaz obavljanja zadatka/vaga

Terminal u boji ugrađen je u upravljačkoj konzoli na vozačevo sjedalo, kako bi vozač sa svog gledišta stalno bio informiran o radnom stanju stroja. Neke informacije daju se i zvučno a i optički. Ovdje se stalno mogu vidjeti svi podaci važni za rad stroja: (zeleno = OK; narančasto = pažnja; crveno = alarm).

Svi podaci euro-mausa pohranjuju se odvojeno nakon cestovne vožnje i nakon utovara. Putem podataka o potrošnji goriva moguća je procjena potrošnje po satu utovara. Pomoću procjene zadatka (postoji kao opcija) moguće je sveukupne podatke snimiti na USB-stick preko USB sučelja i prenijeti ih na osobno ili prijenosno računalo. Obrada podataka odvija se putem standardnog programa MS-Excel.

Vodena prskalica, kao dodatna oprema, koja se puni od dna, može se pokretati u kontinuiranom ili automatskom modusu. U automatskom modusu prskalica se samostalno zatvara ako se prekorače zadane granice tlaka i time stalno sprječava sljepljivanje valjaka čistača. Prskalica se može uključiti odvojeno za prihvat ili čistač s valjcima ili za obje jedinice čišćenja istovremeno. Najvažnija podešavanja euro-mausa mogu se udobno programirati preko okretnog prekidača i promijeniti preko +/- tipke.



kontrolni panel s višenamjenskim okretnim



Cestovna vožnja

Najviša upravljivost - brza izmjena funkcija

Bez silaženja sa stroja «euro-maus» se može u samo 2 minute iz transportnog prebaciti u radni položaj. To omogućava brzo i udobno kretanje između trapova. Kratko podešavanje omogućava najviši učinak utovara repe.

Na cesti se euro-Maus pokreće u automotivnom voznom modusu. To znači da se željena brzina stalno vozi s najmanjim mogućim brojem okretaja pri najmanjoj potrošnji goriva. Upotrebom vozne pedale zajedno se upravljaju vozni pogon i broj okretaja motora. Elektro-pneumatski mjenjač rasterećuje vozača i pouzdano sprječava pogrešno prebacivanje. Najviša brzina od 20 km/h (odnosno 25 km/h) postiže se već sa štedljivih 1250 o/min (odnosno 1550 o/min).

Automatska parkirna kočnica pouzdano sprječava da se stroj ne otkotrlja. Dokle god stroj stoji mirno (vozna pedala otpuštena nekoliko sekundi), uključuje se parkirna kočnica automatski, ponovnim pritiskom pedale, kočnica se automatski otpusti.



Mjenjač –
elektropneumatsko
prebacivanje brzina



podešavanje za cestovnu vožnju u manje od 2 minute – bez silaženja sa stroja



promjer okretanja
 \varnothing 8,3 m



Upravljanje obično ide preko upravljača/ prednje osovine. Po potrebi može se dodatno mijenjati upravljanje zadnje osovine. Pri tome povećana pokretljivost, s unutarnjim radijusom od samo 8,3 m, predstavlja veliku prednost kod uskih pristupa polju. Okretni kut naprijed iznosi 30°, kut okreta straga 32°.

Brzina prema naprijed u trapu podešava se kontinuirano pomoću potenciometra na višenamjenskom joysticku od 0 do 700 m/h. Isto tako moguće je aktivirati vožnju unatrag u trapu pritiskom na gumb na joysticku. Optimalni prijenos snage pri ravnomjernom kretanju naprijed omogućavaju dobro odmerene gume: ekstremno izdržljive Michelin 710/75 R34 ili Good Year gume (indeks opterećenja 178 A8) na sva 4 pogonska kotača.

Koncept

energetski
učinkovitiji
prijenos snage –
jednostavno
održavanje



Rasklopna stražnja strana trake ispod kabine



U robusnoj konstrukciji ugrađen je 220 KW/299 KS jak Mercedesov (DaimlerChrysler) linearni motor OM 926 LA. Svoj maksimalan broj okretaja od 1200 Nm razvija u području od 1300-1600 o/min. Štedljivi turbomotor sa zračnim hlađenjem omogućava putem ovog novog koncepta, u usporedbi s prethodnicima, 12 % manji broj okretaja pri utovaru. Prikaz zaprljanja filtera za gorivo na vrijeme upozorava, prije no nastupe posljedice na učinkovitost rada. Pogonski remen u zvučno izoliranom kućištu motora pregledno je ugrađen i lako dostupan pri kontroli ili održavanju. Pogon s plosnatim remenom sa automatskim zatezanjem omogućava prijenos snage do oba generatora, vodene pumpe i klima kompresora bez posebne potrebe održavanja. Poklopac sanduka akumulatora može se otvoriti i poslužiti kao podest.

Euro-maus 3 je opremljen vrlo jakim hidrauličkim uređajem za prijenos energije. Snabdjevanje sveukupne radne hidraulike odvija se preko nove load-sensing pumpe, koja već u leer gasu daje najviši učinak ulja. Veliki kombi povratni filter čisti sveukupno ulje koje se vraća u spremnik. Visokotlačni filter dodatno štiti čitavu radnu hidrauliku od zaprljanja. Novi mjenjač razdjelnika pumpi s kružnim tlačnim podmazivanjem i lamelnom spojkom podesivom prema teretu, za dodatnu izmjenu svih radnih pogona, omogućava lakše startanje diesel motora i pri vrlo niskim temperaturama. Za kontrolu količine mazivog ulja za podmazivanje mjenjača ugrađena je turbina za mjerenje ulja.

Za optimalnu sigurnost mjenjača razdjelnika pumpi dodatno se brinu grubi i fini filter

u kružnom toku ulja.

Tri aksijalne klipne pumpe bogato opskrbljuju uljem pogone valjaka, koji se mogu podešavati i reversirati. Pumpa voznog pogona, zahvalne veličine, omogućava vožnju sa smanjenim brojem okretaja kad je stroj u samohodnom modusu.

Prvoklasna sigurnost u rashladnom sistemu omogućava hidraulički pogonjen ventilator, ovisan o temperaturi i sa stalnim podešavanjem. Pri svakom paljenju motora ventilator se automatski reversira i puhanjem čisti zahvalno konstruirane elemente hlađenja. Dodatno se može reversirati i iz kabine pritiskom na gumb. Hladni zrak izlazi odozgo, pri čemu se nečistoća potpuno izbacuje kroz čistač s zwick valjcima ili stražnje kotače. Ventilator se u svrhu čišćenja može lagano podići. Do njega se dolazi preko trake ispod kabine, pri čemu se stražnja strana te trake jednostavno otklopi.

Upravljanje i kontrola stroja odvija se pomoću dva računala, koji komuniciraju s terminalom putem CAN-BUS sistema. Upozorenja se jasno razumljivo prikazuju na terminalu. Pregledan i transparentan dijagnostički izbornik omogućava provjeru funkcije svih senzora i elektro dijelova.

Sve kabelne veze označene su dobro vidljivom i trajnom oznakom,

Pogon s plosnatim remenjem jednostavnog održavanja

koja se opet pronalazi u planu promjena i u dijagnostičkom izborniku (terminal).



Pojednostavljeno održavanje i traženje pogrešaka štedi novac i vrijeme. Sve kabelske veze povezane su na centralnu elektriku bez prekidača. Rezultat ove od strane ROPA-e pažljivo izrađene elektrike su izostanak problema s kontaktima zbog oksidacije, olabavljenim prekidačima ili čak loše navučenim klemama. U urednom elektro ormariću ugrađena je lampica za čitanje kako bi se noću osigurala vidljivost.

Mnogi strujni krugovi opremljeni su LED automatima.

ROPA tehnika – iz prakse za praksu!

Tehnički podaci - ROPA euro-MAUS tip e-M3

Motor:

Dieselmotor DaimlerChrysler OM 926 LA, ispušni plinovi – norma EUROMOT IIIa, 6 cilindara linearni motor s 220 kW / 299 KS pri 2200 o/min., max. okretni moment od 1200 Nm pri 1300-1600 o/min, radni obujam 7.201 ccm potpuno elektroničko upravljanje motorom s procjenom potrošnje goriva u terminalu, ovisno o temperaturi podesiv i reverzibilan hidrostatički pogon ventilatora, pogon s plosnatim remenjem s automatskim zatezanjem remena, sadržaj spremnika za gorivo 1340 l

Vozni pogon:

kontinuirani hidrostatički pogon s mjenjačem sa 4 stupnja, 2 blokade diferencijala koje se zasebno aktiviraju, tempomat, automotivna vožnja, podešavanje kretanja prema naprijed odvija se kroz elektroničko navođenje pri cestovnoj vožnji u puzajućem stupnju brzine.

Brzina: 0 - 20 km/h; moguće i 25 km/h

Hidraulični uređaj:

Mjenjač razdjelnika pumpi s lamelnom spojkom koja se aktivira prema teretu za dodatno uključivanje svih pumpi za radne pogone (lako paljenje diesel motora i kod niskih vanjskih temperatura), tlačno kružno podmazivanje s kontrolom količine mazivog ulja, prilagođen prijenos za reduciran broj okretaja motora pri utovaru, load-sensing pumpa za opskrbu čitave radne hidraulike, 3 aksijalne klipne pumpe (za pogone valjaka koji su podesivi po broju okretaja i reverzibilni), velika pumpa voznog pogona za vožnju sa smanjenim brojem okretaja pri cestovnoj vožnji u automotivnom modusu.

Upravljanje:

upravljanje prednje osovine, zadnje osovine, okretanje, automatska srednja pozicija s prikazom na terminalu, kut okretanja naprijed 30°, straga 32° Promjer okretanja: 8,30 m unutarnji promjer

Kabina:

zvučno izolirana kabina s potpunim pregledom i zatamnjenim staklima i niskom linijom pregleda, upravljačka konzola na okretnom sjedalu s ugrađenim terminalom u boji, operacijske tipke i okretni prekidač, 2 proporcionalno upravljana višenamjenska joysticka, kontrola motora na terminalu, automatika klime, okretni i udobno sjedalo s kočnicom sjedala, MP3-CD Radio s audio sistemom, 60-litreni pretinac u stražnjem zidu kabine, brisači stakala naprijed, lijevo, desno i straga.

Učinak čišćenja i utovara: do 435 tona po satu utovara

Maksimalna širina prihvata: 8,70 m

Prihvat:

8,70 m širok, patentirani ROPA-in prihvat s valjcima, 18 valjaka s podešavanjem broja okretaja i automatskim podešavanjem reversiranja; (2 valjka s prstima rade do 7 cm u tlu, 2 valjka čistača, 4 transportna valjka prenose prema van, 2 stožasta valjka dijele tok repe, 8 zwick valjaka koji rade u suprotnim smjerovima prenose prema unutra => dvostruki put

čišćenja), ekscentralni pogon u srednjem vrhu, teleskopski i proporcionalno upravljani sakupljač preostale repe, tijekom ulja uglavnom u hidrauličnim cijevima, kamera u boji te LCD monitor u boji za kontrolu dubine prihvata.

Traka ispod kabine:

80 cm širok, 50 milimetarski odjeljak s PU-skupljačima i poklopac protiv prljavštine, dvostruki bregasti remen

Čišćenje:

standard: traka za čišćenje, 90 cm široka 40 mm ili 50 milimetarski odjeljak

Posebna oprema:

čistač s zwick valjcima s 8 valjaka suprotnog smjera, širina 125 cm

Sveukupna površina čišćenja:

28,64 m² s trakom za čišćenje; 29,48 m² s čistačem s zwick valjcima

Put čišćenja:

23,8 m (standardni transporter) odnosno 25,3 m (produljeni transporter)

Visina pretovara: do 6,00 m

Doseg pretovara: 11,50 m (standardni transporter), moguće i 13 m (produljeni transporter)

Elektrika:

24 volta, 2 alternatora svaki po 100 ampera, 12-voltna utičnica, 2 x 24-voltna utičnica

Cestovni prijevoz i radni položaj:

Prebacivanje iz prijevoznog u radni položaj odvija se u otprilike 2 min.

Dimenzije za vrijeme cestovne vožnje: duljina: 13,00 m; širina: 3,00 m; visina: 4,00 m

Težina: već prema opremi od 23.500 kg

Gume: 710-75 R34, indeks opterećenja 178 A8

3. osovina (obavezna u Njemačkoj) 235/75 R 17,5

Standardna oprema: uređaj za centralno podmazivanje, sakupljač preostale repe, automatika klime, alat uz stroj

Dodatna oprema:

čistač s zwick valjcima s 8 valjaka nasuprotnog smjera, 13 m transporter, grijanje dok stroj stoji, verzija s brzinom 25 km/h, 3. osovina (obavezna u Njemačkoj), kamera na transporteru, izlaz podataka preko USB sticka, vaga, prijelazna vratila u prihvat

Made in Germany.

Testirano po TÜV i od strane strukovne zajednice, odgovara CE propisima. Zadržavamo pravo na tehničke promjene.





MEĐUNARODNI PRODAJNI PARTNERI



ROPA

PROIZVODNJA VOZILA I STROJEVA D.O.O. GMBH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel: 08785/9601-0 · Fax: 08785/9601-42

E-Mail: vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de

REPUBLIKA ČEŠKA



FAGUS spol. s. r. o.
CZ – 19017 Praha 9 - Vinor
+420-283 09 23 05

DAGROS s. r. o.
CZ – 28921 Kostomlaty nad Labem
Tel.: +420-3 25 53 83 32

REPUBLIKA SLOVAČKA



FAGUS spol. s. r. o.
CZ – 19017 Praha 9 - Vinor
+420-283 09 23 05

DAGROS s. r. o.
CZ – 28921 Kostomlaty nad Labem
Tel.: +420-3 25 53 83 32

SLOVENIJA



AGRARService Handels GmbH
A – 8490 Bad Radkersburg
+43-34 76 41 01 11

ITALIJA



Dalla Vecchia Fabrizio & C. S.A.S.
I – 37050 Vago di Lavagno
+39-04 58 98 01 07

ŠVICARSKA



Brack Landmaschinen AG
CH – 8476 Unterstammheim
+41-52 74 52 17 8

MAĐARSKA



AGROBAZIS RT
H – 4183 Kaba
+36-54 52 07 41

NIZOZEMSKA



Benedikt Schmittmann
D – 40547 Düsseldorf
+49-2 11 55 52 88

AUSTRIJA



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49-87 85 96 01 48

SERBIEN



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49-87 85 96 01 48

POLJSKA



ROPA Polska Sp. z o.o.
PL – 55-320 Malczyce
+48 71 31 79 31 5

ŠPANSJOLSKA



P.I.T.A. - S.L.
ES – 47494 Rubi de Braca Monte/Valladolid
+34-9 83 82 42 40

FRANCUSKA



ROPA FRANCE
F – 60640 Golancourt
+33-3 44 43 44 43

BELGIJA



ROPA FRANCE
F – 60640 Golancourt
+33-3 44 43 44 43

DANSKA



mertz A/S
DK – 4800 Nykøbing Falster
+45-54 85 32 99

ŠVEDSKA



mertz A/S
DK – 4800 Nykøbing Falster
+45-54 85 32 99

VELIKA BRITANIJA



CTM Harpley Engineering Ltd.
GB – Norfolk PE31 6TJ
+44-14 85 52 03 55

RUSIJA



OOO ROPA Rus
RUS – 399921 Rostchinski/Lipezk
+7-07 47 52 51 70

OOO Deutsche Agrar Gruppe
RUS – 109129 Moskau
Tel.: +7-09 59 56 95 16

GAG BAM
RUS – 197376 St. Petersburg
Tel.: +7-81 27 03 18 08

MTS Ltd.
RUS – 344019 Rostov on Don
+7-86 32 53 27 02

OOO Master Agro
RUS – 302014 Orel
+7-08 62 43 92 57

AgroSnab, JSC
RUS-127106 Moskau
+7-661 33 99

TURSKA



DENER MAKINA SAN. TIC. LTD. STI
TR-38070 Kayseri / TÜRKIYE
0090-352 321 1350

RUMUNJSKA



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49-87 85 96 01 48

HRVATSKA



Jularic
HR – 35221 Velika Kopanica
+385-35 47 70 73

UKRAJINA



ROPA Ukraine
UA – 09431 Polkownitsche
Tel.: +38-04 46 33 26 51

MOLDAVIJA



ROPA Ukraine
UA – 09431 Polkownitsche
Tel.: +38-04 46 33 26 51

GRČKA



Simonis Nikolaos
GR – 60100 Katarini
+30-35 15 18 15

LITVA



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49-87 85 96 01 19

ČILE



Cuyckens Chile SA
CL-3630 Chillan Viejo
+32 49 89 14 82

IRAN



Boland Akhtaran Tous Int'l Trading Co. P
ILR 112 Tehran
+98-(21) 8 82 79 23

KANADA



ROPA North America
Canada NON 1 JO / Ontario
Tel.: +1-51 97 86 49 27

SAD



ROPA North America
Canada NON 1 JO / Ontario
Tel.: +1-51 97 86 49 27