

ROPA

Иновативна техника за
вађење шећерне репе



еуро Маус 3
Нова генерација

Утовар са задовољством - практичан и функционалан

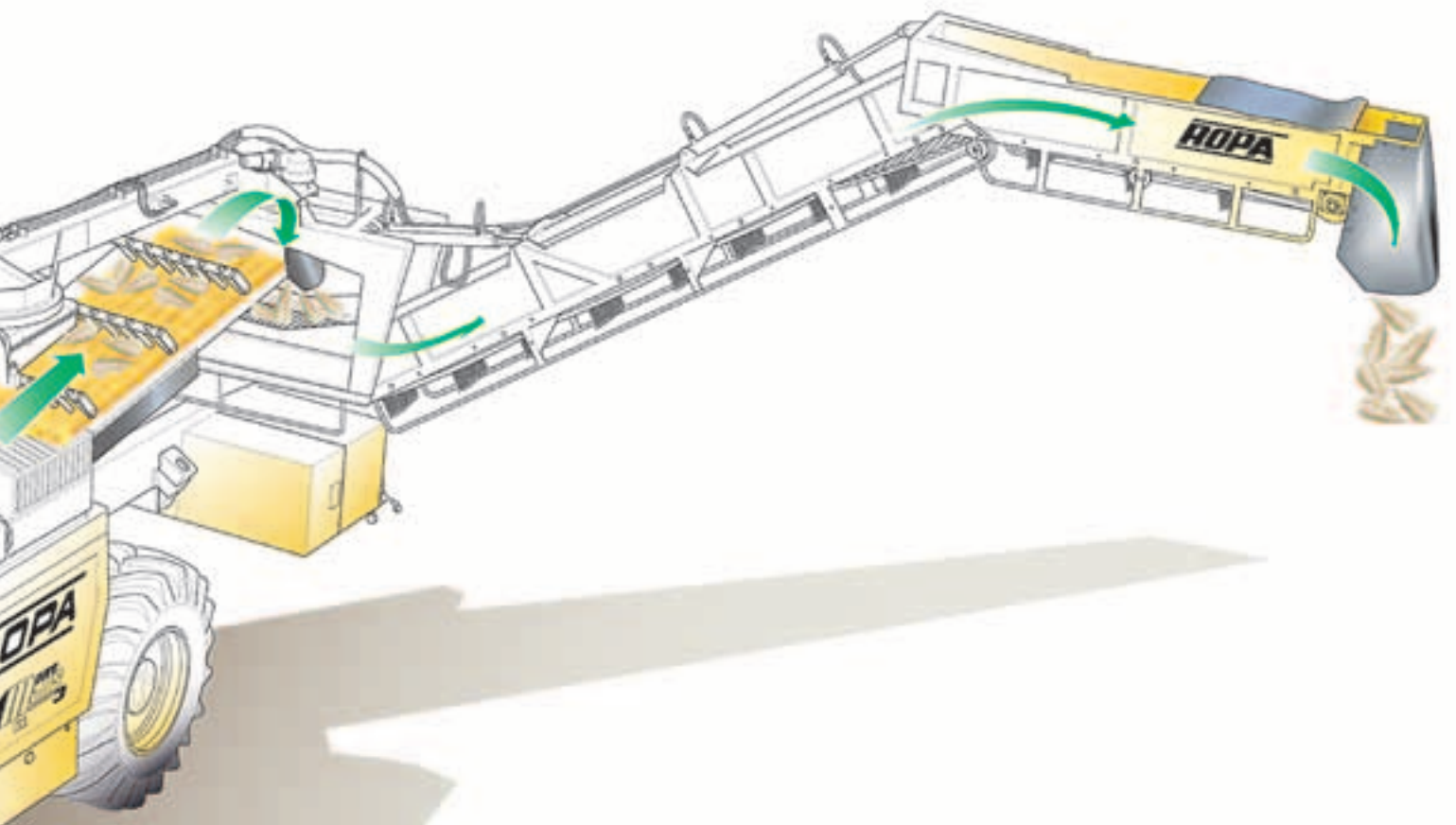
Уђите и уживајте у удобности ново осмишљене „**еуро кабине**”. Седите у ваздушно амортизовано седиште и имате стално све на оку.

Сва стања машине стално се приказују на прегледном **екрану у боји**. Помоћу оба ергономски постављена вишенаменска џојстика имате сталну контролу над **еуро Маус-ом**. Помоћу једног окретног прекидача и два дугмета можете да вршите фина подешавања.



Патентирани РОПА пријем, ширине 8,70 метара и са двоструким путем чишћења гарантује благи пријем репе, моћни систем транспорта и пружа изразито ефективно чишћење. Одвојене нечистоће се расподељују преко целе ширине пријемног дела.

Од **улазне транспортне траке за чишћење** са полиуретанским захватним прстима отпорним на камење репа се пажљиво и ефикасно транспортује даље до следеће траке за чишћење односно опционо уграђеног система чишћења помоћу цвик-ваљака.



на десно и достиже распон претовара од 11,50 метара (стандардна верзија) или 13 метара (продужена верзија). Висина претовара достиже до 6 метара. Већи канали и ниже растиње могу лако да се премосте. Ваша „дуга рука“ при утовару репе.

Штедљиви Мерцедес Бенц линијски мотор радне запремине 7200 кубика, снаге 220 KW (299 к.с.) ради са смањеним бројем обртаја при утовару као и при уличној возњи. И у тешким погонским условима мотор има довољну резерву снаге за несметано обављање функције.

У машину може да се угради трака за чишћење или чистач са цвик-ваљцима прилагодљивог броја обртаја са кочницом за репу, у зависности од потребног интензитета чишћења у Вашем подручју.

Рука за претовар може да се закреће на лево као и

Домишљати хидраулични систем пружа пренос снаге са највећим могућим степеном искоришћења при највећим капацитетима чишћења. Преко ламеласте спојнице се укључују сви радни погони да би и у јако хладним временским условима омогућили лако покретање дизел мотора.

Лoad сензинг („Load Sensing“) хидраулика испоручује високе радне учинке хидрауличног уља и при празном ходу мотора.

Првокласни сигурносни концепт расхладног система са хидраулички погоњеним вентилатором који се регулише према температури и аутоматски је реверзибилан омогућава да мотор и хидраулички систем увек раде “хладне главе”. Измењивачи топлоте расхладног система смештени су изнад мотора и тако су заштићени од прљавштине.

Резервоар дизел горива велике запремине са пространим ормарићем за алат хидраулички се заокреће и служи као контратег руци за претовар како би се постигла боља расподела тежине на пољу. Тиме су осигурани стабилност машине и одлична расподела тежине при уличној возњи.

Пријем репе

Пажљив пријем, најинтензивније чишћење

Јединствени РОПА систем пријема репе ширине 8,70 метара расподељује репу равномерно на леву и десну страну. Средишњи врх, који је константно погоњен преко ексцентриа, омогућава да призма постане растресита као и да се количина репе равномерно расподели. Као резултат таквог система потребно је мање енергије да би машина обухватила призму и одржала радни корак. Слободан простор испод улазне транспортне траке за чишћење и равномерна расподела нечистоћа по целој ширини пријемног дела су значајне предности оваквог система сакупљања.

Први пријемни ваљци са прстима раде до 7 сантиметара дубоко у тлу испод призме. Тако се шећерна репа врло пажљиво подиже и преко следећег ваљка-чистача помера до оба транспортна ваљка. Они истовремено омогућавају чишћење и правилан ток репе према напоље. Уз помоћ полиуретанских сакупљача на њима репа се чисти и са десне и са леве спољне стране пријема и истовремено се пребацује до 4 супротосмерно окренутих цвик-ваљака. Услед ефекта прикљештења репе којег производи дејство ових ваљака долази до даљег интензивног одвајања од делова земље, остатака лисне масе и глава репе као и траве и корова. На тај начин одстрањује се и одлаже на тло испод пријемног дела машине такође и исецкана слама која се користи за покривање репе.

По један конусни ваљак са сваке стране пријемног дела раздваја ток репе између транспортних и цвик-ваљака и тако обезбеђује несметано одвијање укупног пута чишћења прво ка напоље а затим ка унутра. Овако продужени пут репе утиче на расподелу нечистоћа преко целе ширине пријема и спречава делимична нагомиланања. Тако после утовара репе можете да припремите своју њиву за зимску сетву брзо и без пуно улагања.

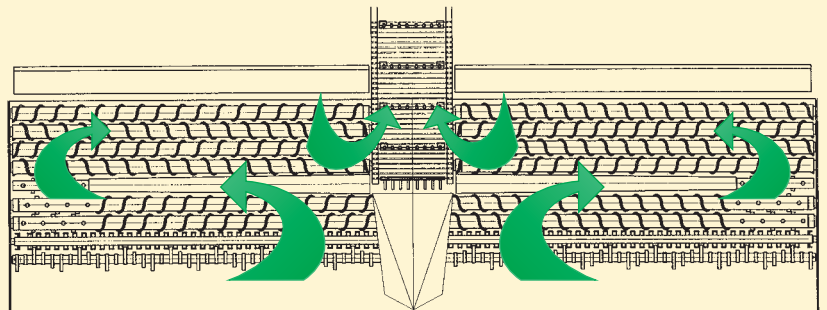
Укупни погон ваљака се одвија при електронски подесивом броју обртаја. Помоћу десног џојстика ваљци могу да се укључе, искључе или укључе у рад у супротном смеру од радног. Систем електронске контроле броја обртаја са функцијом аутоматског реверзирања гарантује несметан утовар без потребе за корекцијом од стране руковооца машине – чак и при високом садржају камења у призми.

Полиамидне уклопне спојнице отпорне на хабање преко којих су погоњени ваљци осигуравају дуг радни век као и једноставну уградњу и замену ваљака.



Сакупљач преостале репе

- сразмерно управљив
- управљање левим џојстиком



Двоструки пут чишћења – конусни ваљак дели ток репе





Видео систем у боји за дубинско вођење испод средишњег врха



Ефикасно одвајање остатака земље, лишћа и глава репе



Измењиви прсти на првом ваљку, полиуретански сакупљачи за пажљиво чишћење

Пажљив прихват, интензивно чишћење, равномерна расподела нечистоћа по целој ширини и смањен обим трошкова одржавања “еуро Мауса” су основа за највиши квалитет репе и најмање могуће трошкове приликом садње, транспорта репе као и накнадне обраде земљишта на коме лежи призма.

Дубина рада се утврђује преко потпорне стопе и притиска растерећења леве и десне стране пријема репе као и средишњег дела. Потребно подешавање врши се преко џојстика.

У сврху контроле дубине вођења, а испод средишњег врха, уграђена је видео камера у боји са рефлектором. На LCD екрану у боји у кабини може да се надгледа оптимално вођење дубине. Резултат оптималне дубине вођења су чист пријем репе без губитака као и мања потрошња енергије.

Потпуно сразмерно управљани сакупљач преостале репе који се телескопски извлачи контролише се левим џојстиком. И последња репа може да се покупи на тај начин а да возач не мора да напушта кабину. С “еуро Маусом” на пријатан начин иза себе остављате потпуно почишћену површину. Радни квалитет који је истовремено убедљив руковаоцу машине као и земљорадницима.

Накнадно чишћење

Највећи капацитет претовара – пажљиво накнадно чишћење

Транспорт репе у самој машини

РОПА улазна транспортна трака за чишћење са полиуретанским меким скупљачима који не оштећују репу и подносе велика оптерећења преноси Вашу репу брзо и пажљиво до следећег елемента чишћења. Ток репе може мирно да се посматра из возачког седишта које може да се okreће.

По искључивању улазне траке аутоматски се искључују и целокупан пријем и радни ход машине.

На путу од улазне траке до руке за претовар можете да бирате између још једне траке за чишћење или чистача са цвик-ваљцима. Трака за чишћење ширине 90 сантиметара постиже при средњим и лакшим подлогама добар ефекат чишћења услед континуелног управљања бројем обртаја са терминала.

Чистач са цвик-ваљцима наметнуо се у раду на тежим подлогама као и са призмама са великим уделом нечистоћа. Нуди додатну, изузетно делотворну могућност чишћења за Вашу репу. Са 8 супротосмерно okreћућих цвик-ваљака подесивог броја обртаја укупне ширине 1,25 метара сва репа још једном се чисти, најинтензивније до сада. Подешавање броја обртаја врши се на командној табли преко електронског управљања осном клипном пумпом-поуздано и удобно.

По потреби ефекат чишћења може да се појача у сваком тренутку преко хидраулички подесиве кочнице за репу. Мање камење се чак уситњава и издваја са осталим нечистоћама. Робусна конструкција преносника са цилиндричним зупчаницама и лежиштем у уљном купатилу, као и његов погон који не захтева одржавање гарантују рад машине без потешкоћа и најбоље чишћење репе и при најзахтевнијим условима.

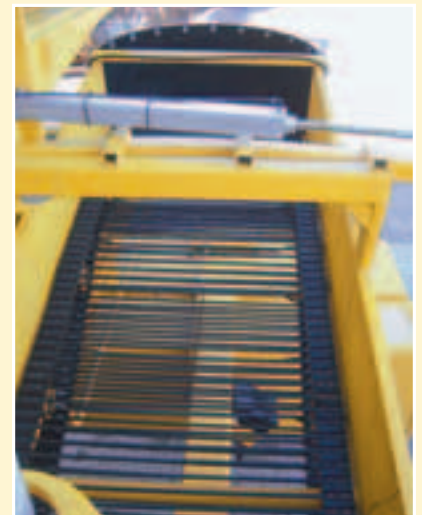
На накнадно чишћење надовезује се пад репе на траку руке за претовар, која мења правац тока репе и преноси је до већ спремног возила за одвожење. Рука за претовар може континуално да се подешава водоравно и усправно десним дојстиком из кабине да би се омогућила отимална позиција за претоварање Ваше репе. Помоћу две широко постављене окретнице покривен је опсег обртања од преко 300° чиме је могуће остварити скоро сваки жељени положај руке за претовар, било на леву или десну страну.



Највећи теоријски капацитет
**до 435 тона
на сат**
Тест машина за утоварање Универзитета
у Бону 2006-те, Зелигенштат



Улазна трака за чишћење са полиуретанским носачима репе



Трака за накнадно чишћење



Стандардна рука за претовар распона 11,5 м



Продужена верзија руке за претовар, распона 13 m



Чистач са осам цвик-ваљака са подесивом кочницом за репу

Распон досеже до 11,5 метара (опционо и до 13m). Тако могу да се премосте и већи канали. Висина претовара достиже до 6 метара тако да и возила која стоје на вишем терену могу да се натоваре.

Помоћу хидраулички управљаног система одржавања равнотеже задње осовине пријемни део је увек паралелан тлу и тиме је могућност превртања машине искључена.

Заношењем резервоара за гориво који је додатно оптерећен челичном плочом постиже се изузетно висока стабилност машине у раду чак и при највећем распону и са продуженом верзијом руке за претовар. Окретнице са кугличним лежајевима (предња има пречник од 1200mm) омогућавају опсег окретања руке за претовар од преко 300°.



Трака за накнадно чишћење (бочни изглед)



Чистач са осам цвик-ваљака (снимак са доње стране)

Удобна кабина

Прегледна и функционална до детаља

У кабини коју је Роба самостално развила спајају се савремени дизајн, првокласна прегледност и супериорна звучна изолација и дају физиолошки високо вредно и удобно радно место. Једнако заобљено возачево стакло нуди Вам супериорну прегледност. Помогнуто ивицом видљивости која је у великој мери померена на доле возачу је са ергономски идеалне позиције понуђен беспрекорни преглед преко целе ширине пријемног дела машине.

Оптималан поглед ка руци за претовар и ка пријемном делу без потребе да се напушта ергономски идеална радна позиција гарантују рад без умора и при дугим радним данима, што

представља основу за високе радне учинке при утовару репе.

Тонирана стакла, стуб управљача подесив по висини, ваздушно амортизовано седиште, мп3-цд радио са аудио системом, видео надзор дубинског вођења, као и пнеуматски склопиви спољни ретровизори нуде радно место за возача које не оставља простора за неиспуњене захтеве. Са испуњењем и последње жеље можемо Вам додатно понудити и независно грејање кабине ("вебасто") које загрева и резервоар са хидрауличким уљем, као и серијски аутоматски клима уређај са континуално подесивим бројем обртаја вентилатора.

Возачево седиште заједно са интегрисаном управљачком конзолом и екраном у боји може да се окрене око своје осе за 250°. На тај начин возач-руководилац машине из жељене позиције увек има у видном пољу руку за претовар и пријемнидео. Управљачка конзола и пнеуматски амортизовано седиште могу да се подешавају независно једно од другог, како би возач могао да заузме, за његово здравље и радни учинак толико важан, удобан положај седења. Возачево седиште може да се закочи у свакој позицији једноставним притиском на дугме, како би се без телесних напора задржала жељена позиција и при утовару на нагнутом терену.





**Euro
3**



На своду кабине функционално и прегледно постављени су радио уређај, прекидачи за брисаче бочних стакала и 22 радна светла као и главни осигурачи електричне инсталације. Научљивије у видном пољу постављен је монитор у боји којим се надгледа дубина пријема или рад руке за претовар, ако је на њој постављена камера.

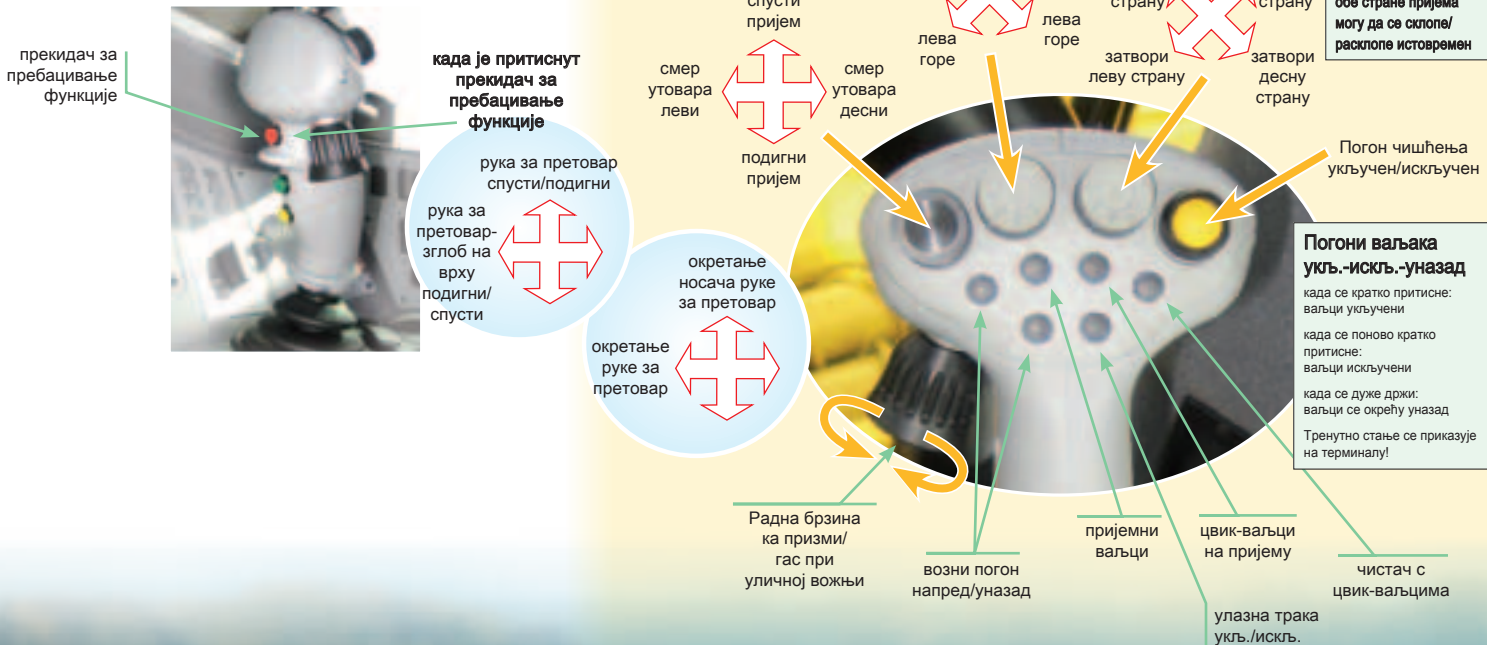
ROPA

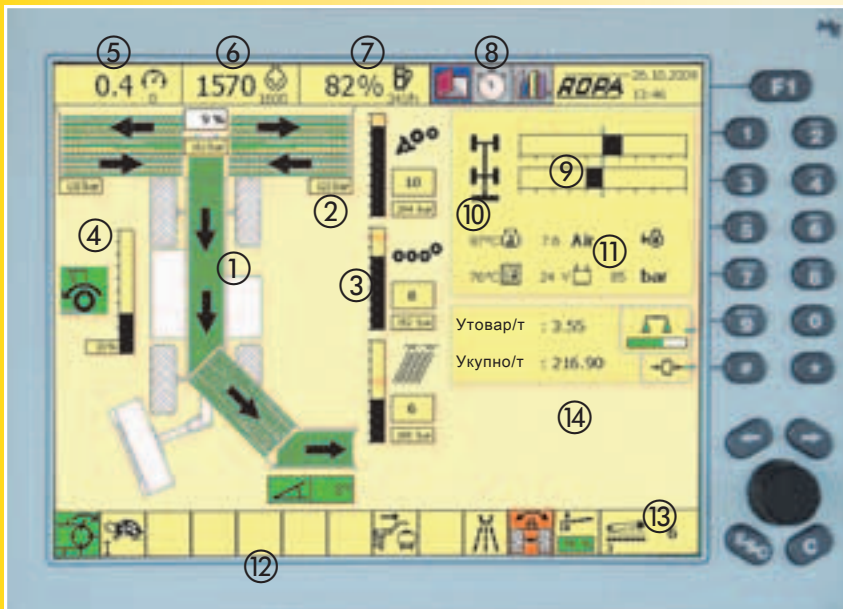
Руковање

Једноставно и практично

Десним џојстиком управљате свим важним функцијама утовара, одређујете дубину вођења пријема и можете све радне јединице засебно да укључите и чак им промените смер окретања. Имате, да тако кажемо, читаву машину на дохват једне руке, а другу руку слободну за радио везу или телефон. Свеједно да ли вршите утовар на левој или десној страни, могућношћу да на џојстику промените смер рада утовара, управљање руком за претовар је увек исто.

Леви џојстик служи за руковање свим функцијама сразмерно управљивог сакупљача преостале репе, кочницом ротирајућег возачевог седишта и за подешавање броја обртаја мотора. Сва шећерна репа која је преостала на крајевима призме, може лако да се прикупи на пријем, управљајући сакупљачем преостале репе са возачког места.





Монитор у боји са приказом радних параметара, тренутних перформанси машине и положаја утовара:

1. Приказ стања погона: зеленом бојом – укључен, белом бојом – искључен, црвеном – блокиран
2. Притисак растерећења леве и десне стране пријема
3. Брзина обртања ваљака са праћењем оптерећења
4. Брзина померања машине унапред при утовару
5. Брзина вожње
6. Називни и стварни број обртаја мотора
7. Количина горива у резервоару; тренутна потрошња
8. Поља за избор приказаних главних функција
9. Приказ окретања предњих/задњих тачкова
10. Приказ висине пријема
11. Поље приказа различитих радних параметара
12. Показивачи стања машине
13. Положај окретног прекидача
14. Поље радног налога / рада ваге

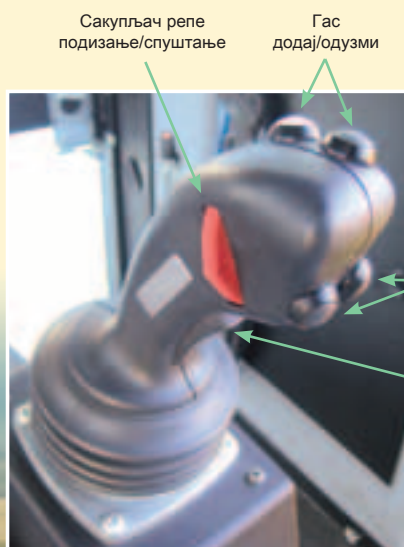
Монитор у боји је уграђен у управљачку конзолу која је причвршћена за возачево седиште и окреће се заједно са њим, тако да је возач увек информисан о тренутном радном стању машине. Поједини параметри приказују се и на монитору а такође су праћени и звучним сигналом. Возач на једном месту стално добија све податке важне за рад машине јасно приказане и означене на следећи начин: зелена боја = све је у реду; наранџаста = пажња; црвена = алармно стање.

Сви подаци из машине бележе се одвојено за уличну вожњу и за погон при утовару. Захваљујући уграђеном систему за утврђивање потрошње горива могуће је израчунати потрошњу по једном сату утовара. С опционим доступним системом за обраду података сваког радног налога укупни подаци могу преко USB прикључка да се сачувају на неком од екстерних медија и да се сниме на персонални рачунар или лап-топ. Даља обрада података може да се врши у стандардном Мајкрософт Офис Ексел програму.

Као део додатне опреме доступан је и систем водених прскалица, који може да се допуњује и са земље, а који може да ради константно или да се аутоматски укључује кад год за тим има потребе. У аутоматском режиму рада прскалице се укључују при прекорачењу одређених унапред задатих вредности притиска и тиме спречавају могуће заглављивање ваљака. Прскалице могу да се укључе појединачно за ваљке на пријему или ваљке на накнадном чишћењу или за обе целине чишћења истовремено.

Најважнија подешавања на еуро-Маусу врло једноставно могу да се врше преко окретног прекидача и преко +/- тастера.

- Извлачење телескопске цеви сакупљача преостале репе
- Закретање сакупљача преостале репе на леву страну
- Закретање сакупљача преостале репе на десну страну
- Увлачење телескопске цеви сакупљача преостале репе
- Окретање дојстика око вертикалне осе - управљање великом гумом на врху сакупљача репе



Део управљачке конзоле са вишенаменским окретним прекидачем



Улична возња

Најбоља управљивост - брз прелазак у радни режим

Без силажења возача са машине, "еуро-Маус" може потпуно да се трансформише из транспортног у радни режим за само 2 минута. То омогућава веома брзо и удобно кретање између призми. Скраћено време потребно за припрему машине за рад омогућава највећи утицај при утовару репе.

На путу се еуро-Маус вози у транспортном режиму и посебном возном модалитету, што значи да се жељена брзина кретања увек одржава најнижим могућим бројем обртаја мотора и при најнижој потрошњи горива. Притиском папучице за гас, заједнички се управља возним погоном и бројем обртаја мотора. Електропнеуматска промена степена преноса растеређује возача и поуздано спречава погрешно пребацивање. Највећа брзина кретања од 20 km/h (опционо 25km/h) развија се већ са штедљивих 1250 обртаја у минути (односно 1550 о/мин).

Аутоматска паркирна кочница поуздано спречава нежељено самопокретање еуро-Мауса. Чим се машина заустави аутоматски се активира паркирна кочница, а при поновном притиску папучице за гас аутоматска паркирна кочница се отпушта.



Преносник –
електропнеуматска
промена степена
преноса



Трансформација из транспортног у радни режим за мање од 2 минута – без силажења возача



Круг окретања
 $\text{Ø } 8,3 \text{ m}$



Машином се обично управља преко управљача/предње осовине. Притиском на дугме на дојстику (при брзинама до 10 km /h) може да се укључи управљање преко сва четири точка. Тако повећана управљивост и окретност машине, са унутрашњим пречником круга окретања од свега 8,3 метара је велика предност при уласку и маневрисању на узаним пољима. Угао закретања предњих точкова износи 30° а задњих чак 32°.

Радна брзина ка призми може континуално да се подешава у опсегу од 0 до 700 m/h преко потенциометра на вишенаменском дојстику. Притиском на дугме такође може да се укључи и вожња уназад. За оптималан пренос снаге при константној радној брзини брину великодушно димензионисане гуме изузетне носивости 710/75 R34 (индекс носивости-оптерећења 178 A8), произвођача Мишелин или Гудјир на сва 4 погонска точка.

Концепт

Енергетски ефикасна погонска група - једноставног одржавања



Склопиво газисте над улазном траком



Погон с равним каишем једноставног одржавања

Мерцедесов (Дајмлер-Крајслер) линијски мотор снаге 299 коњских снага (220 KW) и ознаке OM 926 LA уграђен је у робусно контруисану шасију. Највећи обртни момент од 1200 Nm развија у пољу броја обртаја од 1300 – 1600 о/мин. Нови погонски концепт омогућава штедљивом турбомотору са интеркулером 12 % смањен број обртаја при утовару у поређењу са претходним моделом. Упозорење о запрљаности пречистача за гориво благовремено обавештава возача пре него што дође до губитка снаге. Погонска група је прегледно монтирана у потпуно затвореном звучно изолованом кућишту, тако да омогућава лак приступ у циљу контроле или одржавања. Погон с равним каишем и аутоматским затезачем пружа пренос снаге до оба алтернатора, водене пумпе и компресора клима уређаја без потребе за одржавањем. Поклопац акумулатора може да се отвори и да служи као газисте.

Еуро Маус 3 је за пренос снаге опремљен хидрауличким системом изузетних радних особина. Снабдевање целокупне радне хидраулике одвија се преко нове "load-sensing" хидрауличне пумпе која ставља на располагање највеће радне учинке већ при ниском броју обртаја мотора. Велики комбиновани повратни пречистач чисти сво хидраулично уље које се враћа назад у резервоар. Додатну заштиту од запрљања читавог хидрауличног система пружа и пречистач високог притиска. Нови разделник снаге опремљен кружним подмазивањем под притиском и ламеластом спојницом искључивом у зависности од оптерећења, који укључује све радне погоне, омогућава

лакши старт дизел мотора и при ниским спољним температурама. У циљу надгледања количине уља за подмазивање у разделник снаге је уграђена турбина за мерење уља. За оптималну сигурност разделника снаге при циркулацији хидрауличног уља брину и по један груби и фини пречистач.

Три осне клипне пумпе снабдевају ваљке довољном количином уља и омогућавају прилагођавања њиховог броја обртаја тренутним потребама у раду или промену смера њиховог обртања.

За првокласну сигурност расхладног система задужен је континуално и у зависности од температуре подесиви вентилатор са хидрауличким погоном. При сваком старту мотора вентилатор аутоматски промени смер дувања и тако очисти умешно распоређене секције хладњака. Постоји и додатна могућност промене смера дувања вентилатора једноставним притиском на дугме у кабини. Расхладни ваздух се усисава одозго, при чему је свака могућност нашоња прљавштине услед рада чистача са цвик-ваљцима или услед окретања задњих точкова искључена. За потребе чишћења вентилатор може лако да се подигне. Прилаз вентилатору је преко улазне траке за чишћење, при чему се бочни зид траке једноставно преклопи.

Управљање и надзор машине одвијају се преко 2 управљачка рачунара који комуницирају с терминалом преко CAN-BUS система. Упозорења се јасно и разумљиво приказују на терминалу. Прегледан и лако читљив избор опција дијагностиковања омогућава проверу функционисања свих сензора и компоненти електроинсталације.

Сви кабловски спојеви означени су трајним и добро уочљивим ознакама, које могу да се пронађу и у ел. шемама и на терминалу. То је значајно поједностављење које помаже да се при одржавању или тражењу квара уштеди време и новац. Сви каблови су у централном орману електроинсталације спојени без утикача. Изостанак проблема са контактом услед оксидације, затим с лабавим утикачима или недовољно затегнутим завртњима на клеммама резултат је овако пажљиво и темељно разрађеног решења за електроинсталацију фирме РОПА. У уредном електро-орману уграђено је и светло за читање, да би се и ноћу сачувала добра видљивост.

Многи струјни кругови опремљени су аутоматским осигурачима са LED диодама.

РОПА техника – настала из праксе, за праксу!

Технички подаци – РОПА еуро МАУС тип е-М3

Мотор:

Дизел мотор Мерцедес Бенц ознака OM 926 LA, одговара норми емисије издувних гасова ЕУРО-МOT IIIa, линијски мотор са 6 цилиндара снаге 220 kW / 299 к.с. при 2200 обртаја у минути, највећи обртни момент од 1200 Nm при 1300-1600 о/мин, радна запремина 7.201 cm³ потпуно електронско управљање радом мотора, са приказивањем потрошње горива на монитору, вентилатор хидраулички погоњен, подесив према температури и са могућношћу реверзирања, погон с равним каишем и аутоматским затезачем, запремина резервоара за гориво 1340 литара.

Возни погон:

Континуални хидростатички погон са четворостепеним преносом, 2 независне блокаде диференцијала, темпомат, штедљиви режим рада мотора при уличној вожњи, регулација радне брзине ка призми електронским управљањем преноса за смањење брзине. Брзина: 0 – 20 km/h; опционо и до 25 km/h

Хидраулички систем:

Разделник снаге са ламеластом спојницом која у зависности од оптерећења укључује помоћне радне погоне (пумпе), а чиме је омогућен лакши старт дизел мотора и при јако ниским спољним температурама, кружно подмазивање под притиском са надзирањем количине уља за подмазивање, одмерени преносни односи за смањен број обртаја мотора у процесу утовара, посебна "Load-Sensing" пумпа за снабдевање читаве радне хидраулике, 3 аксијалне клипне пумпе (за погон ваљака подесивог броја обртаја и са могућношћу промене смера обртања), велика пумпа возног погона за вожњу са смањеним бројем обртаја у посебном штедљивом режиму уличне вожње.

Управљање:

Управљање предњом осовином, управљање задњом осовином, управљање свим точковима истовремено, посебан режим "окретне вожње", аутоматски средњи положај са индикатором на терминалу, угао закретања предњих точкова износи 30° а задњих 32°.

Круг окретања: унутрашњи пречник 8,30 m

Кабина:

Звучно изолована панорамска кабина са тонираним стаклима и спуштеном ивицом прегледности, управљачка конзола на ротирајућем возачком седишту са уграђеним монитором у боји, функцијски тастери и окретни прекидач, 2 сразмерно управљајућа вишенаменска ђојстика, контрола рада мотора са индикатором на монитору, аутоматски клима уређај, ротирајуће и пнеуматски ослоњено удобно возачево седиште, мп3-цд радио уређај са уграђеним звучницима, одељак за одлагање ситница запремине 60 литара уграђен у задњи зид кабине, брисачи стакала напред, бочно и позади.

Капацитет чишћења и утовара: до 435 тона по сату утовара

Највећа могућа ширина пријема репе: 8,70 m

Пријем:

ширине 8,70 m патентирани РОПА пријем с ваљцима, 18 ваљака са подешавањем броја обртаја и уређајем за аутоматску промену смера обртања, (2 ваљка са прстима раде до 7 ст дубоко у тлу, 2 ваљка чистача, 4 транспортна ваљка који репу преносе ка напоље, 2 конусна ваљка који деле ток репе, 8 сучељавајућих цвик-ваљака који репу враћају ка средини => дуплиран пут чишћења), средишњи врх погоњен преко

ексцентра, телескопски и сразмерно управљиви сакупљач преостале репе, кружење уља највећим делом у хидрауличким цевима, видео камера за снимање у боји и LCD монитор у боји за контролу дубине пријема.

Улазна трака за чишћење:

ширине 80 cm, бочни каишеви двоструко назубљени и са поделом 50 mm, полиуретански скупљачи репе и ротирајући сегменти за одстрањивање прљавштине.

Чишћење:

У основној верзији: трака за чишћење, ширине 90 cm, са поделом од 40 mm или 50 mm

Додатна опрема:

Чистач са 8 (4 пара) сучељавајућих цвик-ваљака, ширине 125 cm

Укупна површина чишћења:

28,64 m² са траком за чишћење; 29,48 m² са чистачем са цвик-ваљцима

Дужина пута чишћења:

23,8 m (са стандардном руком за претовар) односно 25,3 m (продужена рука за претовар)

Висина претовара: до 6,00 m

Распон претовара:

11,50 m (са стандардном руком за претовар) односно 13 m (продужена рука за претовар)

Електроинсталација:

Ел. напон 24 V, 2 алтернатора по 100 A, утичница 12 V, 2 утичнице по 24 V

Транспортни и радни режим:

Трансформација из режима уличне вожње у радни режим траје око 2 минута

Димензије у режиму уличне вожње:

Дужина: 15,00 m; Ширина: 3,00 m; Висина: 4,00 m

Маса: у зависности од опреме, од 23.500 kg

Гуме:

710-75 R34, индекс носивости 178 A8
3. осовина (обавезна у Немачкој) 235/75 R 17,5

Стандардна опрема:

Централно подмазивање, сакупљач преостале репе, аутоматски клима уређај, кутија са припадајућим алатом

Додатна опрема:

Чистач са цвик-ваљцима, са 8 (4 пара) сучељавајућих ваљака, рука за претовар распона 13m, независно грејање кабине ("вебасто"), верзија која може да развије 25 km/h, додатна, трећа осовина (обавезна у Немачкој), камера на руци за претовар, систем снимања свих података о раду машине преко USB меморије, вратила за поспешивање прелаза репе са пријемних ваљака на улазну траку

Произведено у Немачкој.

Према резултатима тестирања од стране немачке асоцијације за техничка испитивања (TÜV) и струковне заједнице одговара СЕ прописима. Задржавамо право на техничке измене.





МЕЂУНАРОДНИ ПРОДАЈНИ ПАРТНЕРИ



ROPA

FAHRZEUG- UND MASCHINENBAU GMBH

Sittelsdorf 24 • D-84097 Herrngiersdorf

Тел: 08785/9601-0 • Факс: 08785/9601-42

и-мејл: vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de



Чешка република

FAGUS spol. s. r. o.
CZ – 19017 Praha 9 - Vinor
+420-2 83 09 23 05;
klein@fagus.stromcz.cz

DAGROS s. r. o.
CZ – 28921 Kostomlaty nad
Labem
+420-325 53 8120;
silar@dagros.cz



Словачка република

FAGUS spol. s. r. o.
CZ – 19017 Praha 9 - Vinor
+420-2 83 09 23 05;
klein@fagus.stromcz.cz

DAGROS s. r. o.
CZ – 28921 Kostomlaty nad
Labem
+420-325 53 8120;
silar@dagros.cz



Словенија

AGRARService Handels GmbH
A – 8490 Bad Radkersburg
+43-34 76 41 01 11;
info@agrarservice.cc



Италија

Dalla Vecchia Fabrizio & C. S.A.S.
I – 37050 Vago di Lavagno
+39-04 58 98 01 07;
f.dallavecchia@dvfraktors.com



Швајцарска

Brack Landmaschinen AG
CH – 8476 Unterstammheim
+41-527 452178;
sekretariat@brackag.ch



Мађарска

ROPA Fahrzeug- und
Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49-87 85 96 01 48;
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de



Холандија

Benedikt Schmittmann
D – 40547 Düsseldorf;
+49-2 11 55 52 88
info@schmittmann-werksvertretungen.de



Аустрија

ROPA Fahrzeug- und
Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49-87 85 96 01 48;
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de



Србија

PROFIAGRAR d.o.o.
Sentandrejski put 165
21000 Novi Sad
Tel. /Fax: +381 21 6412833
office@profiagrar.com



Пољска

ROPA Polska Sp. z o.o.
PL – 55-320 Malczyce
+48713179315;
biuro@ropapolsk.pl



Шпанија

P.I.T.A. - S.L.
ES – 47494 Rubi de
Braca Monte/Valladolid
+34-9 83 82 42 40;
pita_sl@eresmas.com



Француска

ROPA FRANCE
F – 60640 Golancourt
+33-3 44 43 44 43;
france@ropa-maschinenbau.de



Белгија

ROPA FRANCE
F – 60640 Golancourt
+33-3 44 43 44 43;
france@ropa-maschinenbau.de



Данска

mertz A/S
DK – 4800 Nykøbing Falster
+45-54 85 32 99;
mertz.nyk@mertz.dk



Шведска

mertz A/S
DK – 4800 Nykøbing Falster
+45-54 85 32 99;
mertz.nyk@mertz.dk



Велика Британија

CTM Harpley Engineering Ltd.
GB – Norfolk PE31 6TJ
+44-14 85 52 03 55;
nigelm@ctmharpley.co.uk



Русија

ООО ROPA RUS
RUS – 399921 Rostchinski/Lipezk
+7-07 47 52 51 70;
ropa-russland@mail.ru

ООО ROPA Povolzhie
Magistralnaja 4, Kazan,
Republic Tatarstan, 420108
RUSSIA,
+7-917 25 83 860

GAG BAM
RUS – 197376 St. Petersburg
+7-812 703 18 08;
n.sirichenko@bamagro.ru

MTS Ltd.
RUS – 344019 Rostov on Don
+7-86 32 53 27 02; mts@aaanet.ru

ООО Master Agro
RUS – 302014 Orel
+7-08 62 43 92 57;
info@maseragro.ru

LLC "Jupiter 9"
RUS – 305004 Kursk
+7-47 12 587 896;
jupiter_9@jupiter9.ru

AgroSnab, JSC
RUS-127106 Moskva
+7-661 33 99; info@agrosnab.net



Белорусија

CONVEX International GmbH
Prospekt Pobediteley 59-301
220035 Minsk
+375 17 306 01 87;
belinfo@convexintl.de



Турска

ROPA Fahrzeug- und
Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49-87 85 96 01 10;
vertrieb@ropa-maschinenbau.de



Румунија

ROPA Fahrzeug- und
Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49-87 85 96 01 48;
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de



Хрватска

Jularic
HR – 35221 Velika Kopanica
+385-35 47 70 73;
zoran.jularic@sb.tbn.hr



Украјина

ROPA Ukraine
UA – 09431 Polkownitsche
+38-04 46 33 26 51;
ropa-ukraine@ukr.net



Молдавија

ROPA Ukraine
UA – 09431 Polkownitsche
+38-04 46 33 26 51;
ropa-ukraine@ukr.net



Грчка

Simonis Nikolaos
GR – 60100 Katarini
+30-35 15 18 15;
simonis@kat.forthnet.gr



Литванија

ROPA Polska Sp. z o.o.
PL – 55-320 Malczyce
+48713179315;
biuro@ropapolsk.pl



Чиле

Cuyckens Chile SA
CL-3630 Chillan Viejo
+32 49 89 14 82;
willy@cuyckens.com



Иран

Boland Akhtarvan Tous Int'l
Trading Co. P
ILR 112 Tehran
+98-(21) 882 7923



Канада

ROPA North America
Canada NON 1 JO / Ontario
+1-51 97 86 49 27;
info@ropanorthamerica.com



САД

ROPA North America
Canada NON 1 JO / Ontario
+1-51 97 86 49 27;
info@ropanorthamerica.com