

ROPA

innowacyjna technika do
zbioru buraków cukrowych

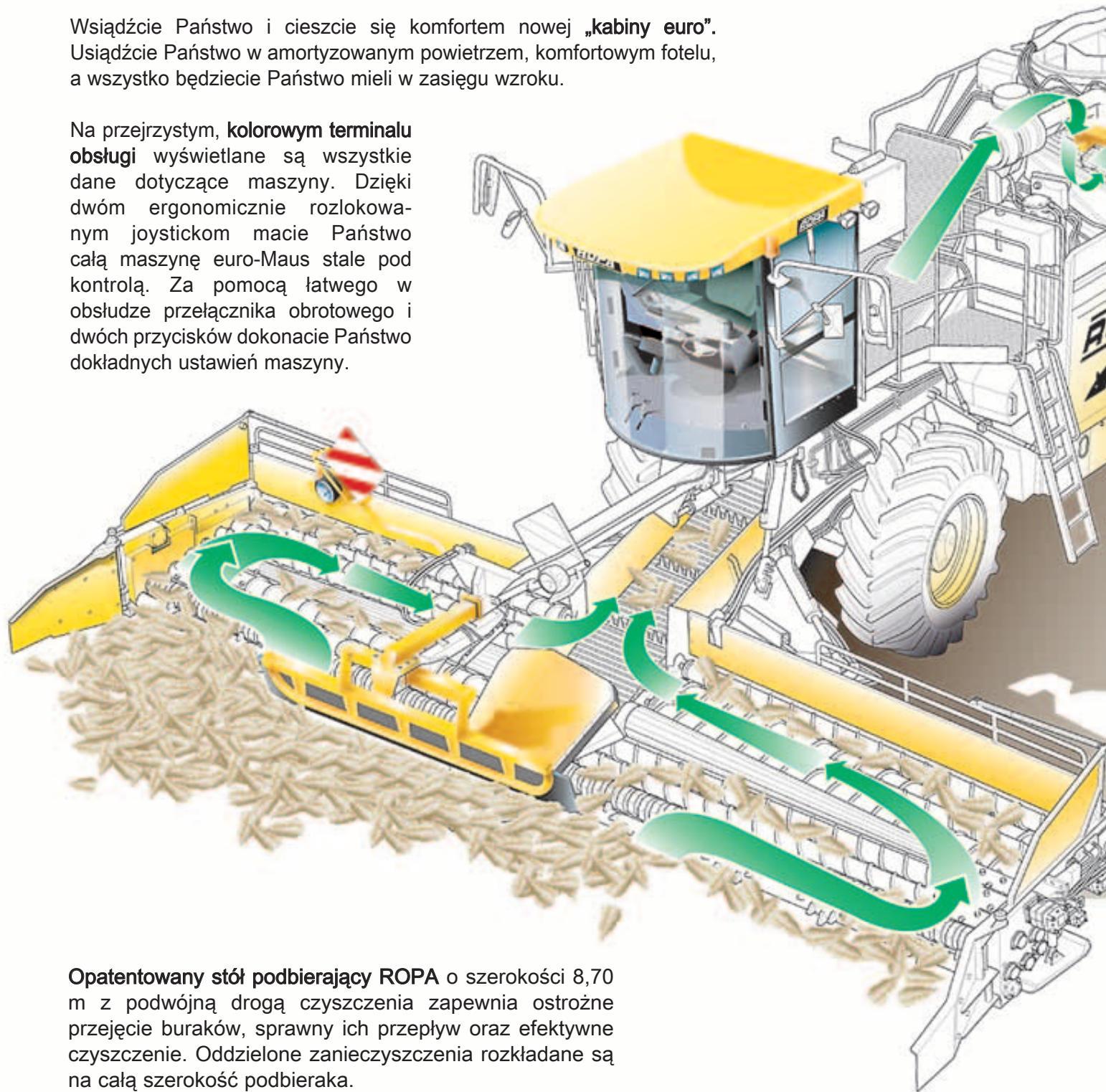


euro-Maus 3

Załadunek „łatwy i przyjemny”

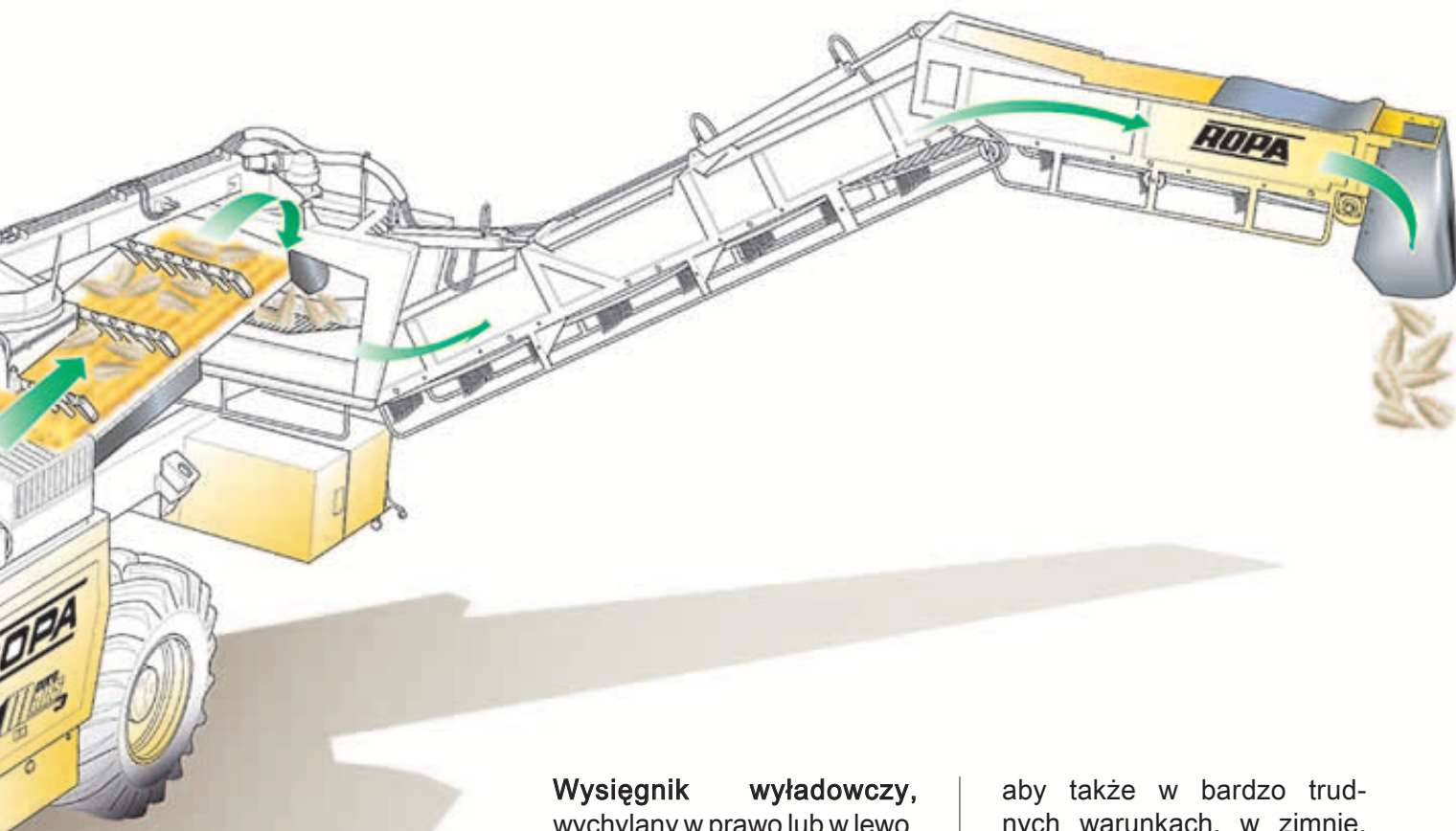
Wsiądźcie Państwo i cieszcie się komfortem nowej „kabiny euro”. Usiądźcie Państwo w amortyzowanym powietrzem, komfortowym fotelu, a wszystko będziecie Państwo mieli w zasięgu wzroku.

Na przejrzystym, kolorowym terminalu obsługi wyświetlane są wszystkie dane dotyczące maszyny. Dzięki dwóm ergonomicznie rozlokowanym joystickom macie Państwo całą maszynę euro-Maus stale pod kontrolą. Za pomocą łatwego w obsłudze przełącznika obrotowego i dwóch przycisków dokonacie Państwo dokładnych ustawień maszyny.



Opatentowany stół podbierający ROPA o szerokości 8,70 m z podwójną drogą czyszczenia zapewnia ostrożne przejście buraków, sprawny ich przepływ oraz efektywne czyszczenie. Oddzielone zanieczyszczenia rozkładane są na całą szerokość podbieraka.

Pas denny, dzięki swym miękkim, ale jednocześnie odpornym na kamienie zabierakom PU, przenosi buraki delikatnie i sprawnie na taśmę sitową lub, w zależności od opcji, na wałki czyszczące.



Wysięgnik wyładowczy, wychylany w prawo lub w lewo, może przeładowywać buraki na odległość do 11,50 m (w wyposażeniu standardowym) lub 13 m (przedłużony wysięgnik). Wysokość przeładunku wynosi 6 m. Pokonanie rowów czy płotów nie stanowi problemu. To Państwa „przedłużona ręka” podczas przeładunku buraków.

Oszczędny silnik 220 KW (299 KM) Mercedes Benz zarówno podczas przeładunku, jak i jazdy po drodze, pracuje na niższych obrotach. W skrajnie trudnych warunkach zapewnia jednak wystarczające rezerwy mocy, aby umożliwić „euro-MAUS” szybkie i efektywne czyszczenie. Najwyższa wydajność odpowiadająca największym wymaganiom.

Dopracowany **system hydrauliczny** zapewnia maksymalnie skuteczną przenośnię siły nawet w najtrudniejszych warunkach. Poprzez sprzęgło płytkowe włączane są wszystkie napędy pracy,

aby także w bardzo trudnych warunkach, w zimnie, zapewnić łatwe zastartowanie silnika. Hydraulika Load-Sensing zapewnia najwyższą wydajność oleju podczas pracy na niskich obrotach (gaz postojowy).

Pierwszorzędne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa **systemu chłodzenia** z napędzanym hydraulicznie, zależnie od temperatury regulowanym i przestawnym automatycznie wentylatorem gwarantują, że silnik wysokoprężny i układ hydrauliczny zachowują zawsze „zimną krew”. Wymienniki ciepła płynu chłodzenia usytuowane są nad silnikiem, chronione przed zanieczyszczeniami.

Zbiornik paliwa o dużej pojemności z obszerną szafą napraw jest hydraulicznie wychylany i tworzy tym samym przeciwwagę dla wysięgnika celem optymalnego rozłożenia obciążenia maszyny na polu. Pełna stabilność maszyny i bardzo dobre rozłożenie ciężaru podczas jazdy po drodze są zapewnione.

W zależności od niezbędnej w danym rejonie uprawy buraka cukrowego intensywności doczyszczania, może być instalowana **taśma sitowa** lub układ **czyszczenia walcami**. Dzięki takiemu rozwiązaniu dostarczane przez Państwa do cukrowni buraki zawsze będą posiadały tylko minimalny stopień zanieczyszczenia.

Podbieranie

Ostrożne podbieranie, intensywne czyszczenie.

Jedyny w swoim rodzaju podbierak firmy ROPA o szerokości 8,70 m dzieli kopiec buraków równomiernie na lewą i na prawą stronę.

Zadaniem napędzanego za pośrednictwem mimośrodowego gruntu jest rozluźnienie kopca i równomierny podział strumienia buraków. Dzięki takiemu rozwiązaniu redukowana jest siła niezbędna do wprowadzania maszyny w ko-piec. Ważne zalety takiej koncepcji odbioru to wolna przestrzeń pod pasem dennym i równomierne rozłożenie zanieczyszczeń na całej szerokości podbieraka.

Zaopatrzone w palce podbierające walce pracują na głębokości do 7 centymetrów pod kopcem buraków.

W ten sposób zapewnione jest bardzo ostrożne podnoszenie buraków i przenoszenie ich na wał czyszczący, a następnie na dwa walce transportujące. One to odpowiadają za równomierne rozsuwanie strumienia buraków na zewnątrz, przy równoczesnym ich czyszczeniu. Za pomocą palców zbierakowych PU następuje czyszczenie i przesuwanie buraków z lewej i prawej zewnętrznej strony stołu podbierającego w kierunku 4 obracających się w przeciwnych kierunkach walców czyszczących. Taki sposób pracy tych walców zapewnia intensywne oczyszczenie buraków z pozostałości ziemi, resztek liści, trawy oraz chwastów i to bez zbędnego ich uszkodzenia. Usuwana jest przy tym również posiekana słoma używana do okrywania kopców, która to jest oddzielana przez walce czyszczące i umieszczana pod podbierakiem.

Walec stożkowy z każdej strony dzieli strumień buraków pomiędzy walce transportujące i czyszczące, aby umożliwić burakom pokonanie całej drogi czyszczenia na zewnątrz i do wewnątrz. Dzięki tak długiej drodze czyszczenia zanieczyszczenia rozkładane są na całej szerokości podbieraka, co zapobiega ich gromadzeniu się. Po załadunku buraków możliwe jest szybkie i tanie przygotowanie pola do zasiewów zimowych.

Wszystkie napędy walców posiadają możliwość elektronicznego przestawienia liczby obrotów. Za pomocą prawego joysticka można je włączyć, wyłączyć lub zmienić kierunek obracania się. Kontrolowana elektronicznie liczba obrotów z automatyczną funkcją zmiany kierunku obrotów zapewnia sprawny załadunek bez interwencji operatora- nawet przy dużej ilości kamieni w pryzmie.

Odporne na ścieranie, poliamidowe sprzęgła wtykowe w napędach walców umożliwiają najdłuższą ich żywotność oraz prosty i wygodny montaż/demontaż walca.

Ostrożne podbieranie, intensywne czyszczenie, równomierne rozmieszczenie zanieczyszczeń oraz niewielki nakład prac konserwatorskich w euro-MAUS stanowią bazę dla najwyższej jakości dostarczanego buraka i minimalizacji kosztów ich uprawy, transportu i przygotowania gleby po pryzmie do uprawy.



Zgarniacz pozostałości

- Proporcjonalnie sterowany
- Obsługiwany lewym joystickiem





Podwójna droga czyszczenia- walec stożkowy dzieli strumień buraków



Intensywne oczyszczenie buraków z pozostałości ziemi, resztek liści i główek



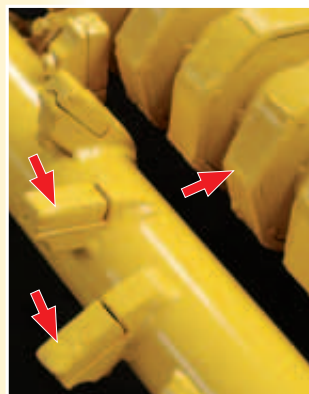
Wymienne palce zbierakowe (utwardzone) PU zapewniają ostrożne podbieranie.



Walce utwardzane

Za pomocą stóp podporowych i ciśnienia odciążającego bocznych, jak i środkowej części podbieraka, ustalana jest głębokość pracy, a regulowana joystickiem.

Do kontroli prowadzenia głębokości zastosowano kolorową kamerę oraz reflektor, umieszczone pod grotem. Na kolorowym monitorze LCD w kabinie operator maszyny ma w ten sposób możliwość stałej kontroli głębokości prowadzenia. Rezultat optymalnego prowadzenia na głębokość to wolne od ubytków i czyste podbieranie przy minimalnym zużyciu energii.



Teleskopowany, proporcjonalnie sterowany zgarniacz pozostałości obsługiwany jest przy pomocy lewego joysticka w bardzo wygodny sposób z kabiny. Nawet ostatnie buraki zgarniane są w kierunku podbieraka i to bez konieczności wysiadania operatora z kabiny. „Euro-MAUS” pozostawia po sobie dokładnie wysprzątane i czyste miejsce po przymie. Wysoka jakość jej pracy przekonuje nie tylko operatorów, ale i rolników.

Doczyszczanie

Najbardziej wydajny załadunek, ostrożne doczyszczanie

Przepływ buraków w maszynie

Pas dennej ROPA, wyposażony w chroniące buraki, bardzo odporne zabieraki PU, transportuje Państwa buraki szybko i ostrożnie pod kabiną, w kierunku następnego elementu czyszczącego. Przepływ buraków jest doskonale widoczny z fotela operatora.

Po wyłączeniu pasa dennej wyłącza się również samoczynnie podbierak i posuw do przodu.

Na drodze od pasa dennej do wysięgnika przeładunkowego mają Państwo możliwość wyboru między czyszczącą taśmą sitową a układem czyszczenia walcami.

Taśma sitowa o szerokości 90 cm osiąga wspaniałe efekty w zakresie czyszczenia na średnich i lekkich glebach dzięki przeprowadzanej na terminalu płynnej zmianie jej obrotów.

System czyszczenia walcami nadaje się doskonale do pracy na ciężkich glebach i kopcach z dużą zawartością zanieczyszczeń. Zapewnia on dodatkowo maksymalnie efektywne czyszczenie buraków. System wyposażony w 8 obracających się w przeciwnych kierunkach walców z przestawną liczbą obrotów sprawia, że cały strumień buraków poddawany jest dodatkowo, bardzo intensywnemu czyszczeniu na szerokości 1,25 m.

Regulacja liczby obrotów następuje w bardzo wygodny i pewny sposób – na terminalu, poprzez elektroniczną osiową pompę tłoczkową.

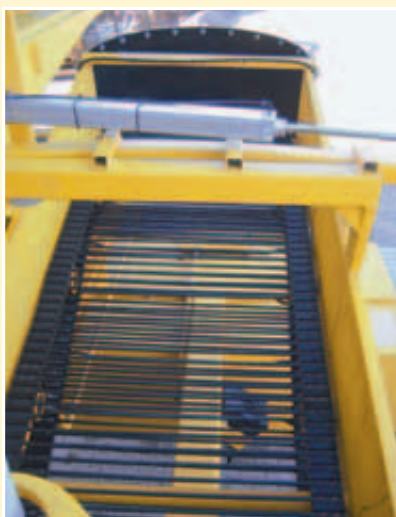
W razie potrzeby można w każdej chwili wpłynąć na efekt czyszczenia używając hydraulicznie ustawianego hamulca buraków. Mniejsze kamienie są miażdżone i usuwane wraz z innymi zanieczyszczeniami. Mocna budowa i wolna od konserwacji konstrukcja zanurzonego w kąpielii olejowej napędu przekładni zapewniają bezawaryjną pracę maszyny i dokładne czyszczenie nawet w najtrudniejszych warunkach.

Po doczyszczaniu następuje kolejny etap przesuwania się buraków ze zmianą kierunku tzn. do wysięgnika przeładunkowego, którego zadaniem jest przenoszenie buraków na pojazdy transportujące. Celem uzyskania optymalnej pozycji przeładunku wysięgnik ten regulowany jest płynnie w poziomie i w pionie przy pomocy joysticka w kabinie. Dzięki zastosowaniu dwóch wieńców obrotowych możliwy jest wychył rzędu 300° i dzięki temu przeładunek buraków możliwy jest praktycznie z każdej pozycji, obojętnie czy z lewej, czy też z prawej strony.

Wysięgnik może być wychylany na odległość do 11,5 m (w wersji dodatkowej do 13 m).



Pas dennej z wytrzymałymi palcami zbierakowymi-PU



Czyszcząca taśma sitowa



Standardowa wersja wysięgnika, zasięg: 11,5 m



przedłużony wysięgnik – zasięg 13m



Walce czyszczące z ustawnym hamulcem buraków

teoretyczna maksymalna wydajność
aż do **550 t**
na godz



Czyszcząca taśma sitowa

Dzięki temu nawet duże rowy nie stanowią problemu. Wysokość przeładunku wynosi do 6 m, aby umożliwić załadunek na pojazdy, znajdujące się na wzniesieniach.

Możliwe jest przełączenie wysięgnika i pasa dennego na bieg szybki, dzięki czemu następuje oczyszczenie ich taśm sitowych, przy wykorzystaniu siły odśrodkowej.

Dzięki blokowanemu hydraulicznie zawieszeniu wahadłowemu osi tylnej podbierak zawsze ustawia się równoległe do podłoża, uniemożliwiając wywrócenie się maszyny.

Poprzez wychylenie dociążonego płyty stalowej zbiornika paliwa, maszyna osiąga doskonałą stabilność, nawet przy pełnym zasięgu przeładunku i przedłużonym wysięgniku.

Komfortowa kabina

Przejrzysta i funkcjonalna
w każdym szczególe

Skonstruowana przez firmę ROPA kabina łączy w sobie nowoczesną stylistykę, pierwszorzędną przejrzystość, wspaniałe wyciszenie z ergonomicznym i komfortowym miejscem pracy. Równomiernie sklepiona szyba przednia oferuje wspaniałą widoczność. Dzięki silnie obniżonej dolnej krawędzi zapewnia ona operatorowi optymalny widok na całą powierzchnię podbierania i to w ergonomicznie właściwej pozycji, bez ograniczeń i zniekształceń pola widzenia.

Optymalna widoczność na wysięgnik i podbierak, bez konieczności zmiany wygodnej i ergonomicznie prawidłowej pozycji oznacza pracę

bez zmęczenia podczas długich dni roboczych. Stanowi to podstawę najwyższej wydajności podczas przeładunku buraków.

Przyciemniane szyby, przestawna kolumna kierownicza, amortyzowany powietrzem fotel, radio, odtwarzacz MP3-CD, kontrola wideo prowadzenia głębokości, pneumatycznie składane i podgrzewane lusterka zewnętrzne gwarantują komfortowe, spełniające niemal wszystkie najwyższe wymagania miejsce pracy. Aby spełnić dodatkowe życzenia oferujemy również ogrzewanie postojowe, które podgrzewa także olej hydrauliczny oraz klimatyzację w wyposażeniu seryjnym.

Nowy fotel operatora obraca się wraz ze zintegrowaną z nim konsolą obsługi i terminalem o 250°. Operator maszyny ma w ten sposób stałe w zasięgu wzroku wysięgnik i stół podbierający. Konsola obsługi i amortyzowany powietrzem fotel są indywidualnie przestawne względem siebie tak, że każdy kierowca może przyjąć wygodną i zdrową pozycję, co pozytywnie wpływa na jego wydajność. Poza tym fotel obrotowy można unieruchomić pneumatycznie tak, aby bez problemu zachować wygodną pozycję siedzenia n.p. podczas przeładunku na zbozczach.

Na suficie kabiny rozmieszczono funkcjonalnie i przejrzysto radio,





**EURO
PLUS
3**

włączniki wycieraczek szyb bocznych, 22 reflektorów oraz główne zabezpieczenia. W dobrze widocznym miejscu ulokowano kolorowy monitor LCD do nadzoru prowadzenia głębokości oraz dodatkowo dostępnej kamery na wsięgniku.

ROPA

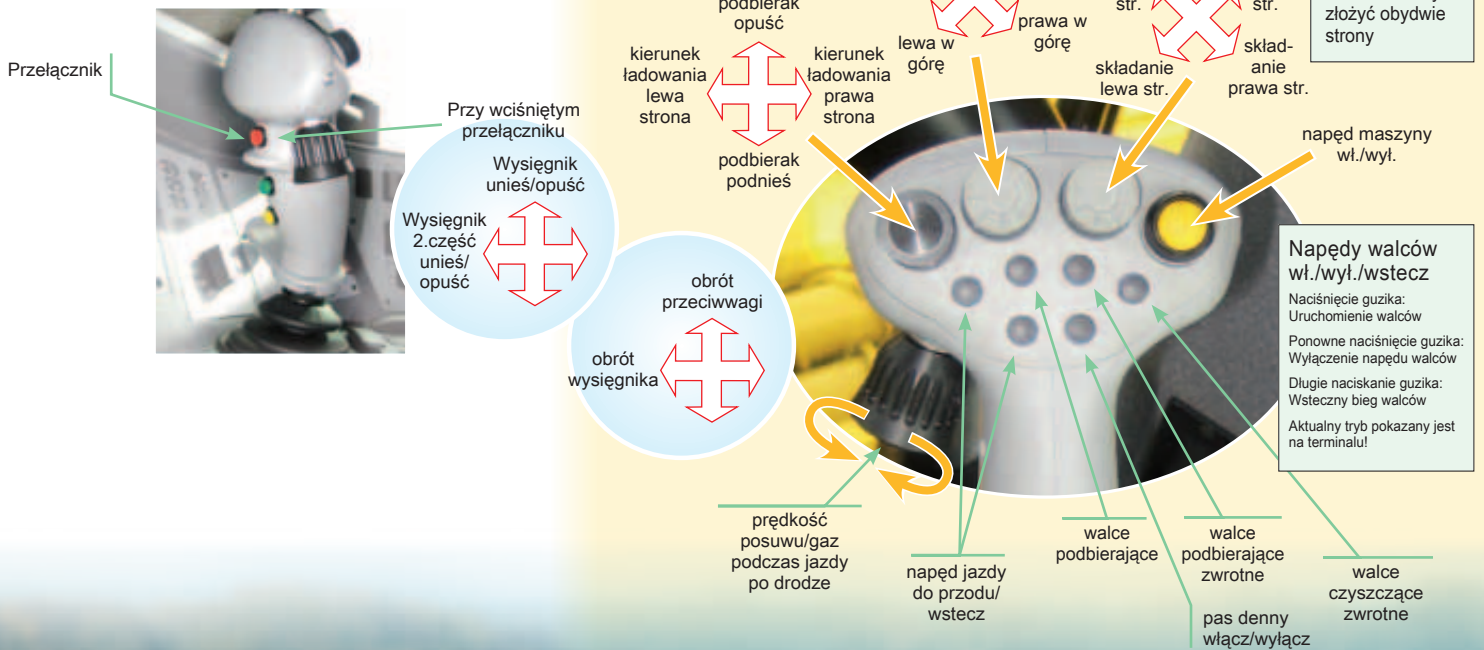
Obsługa

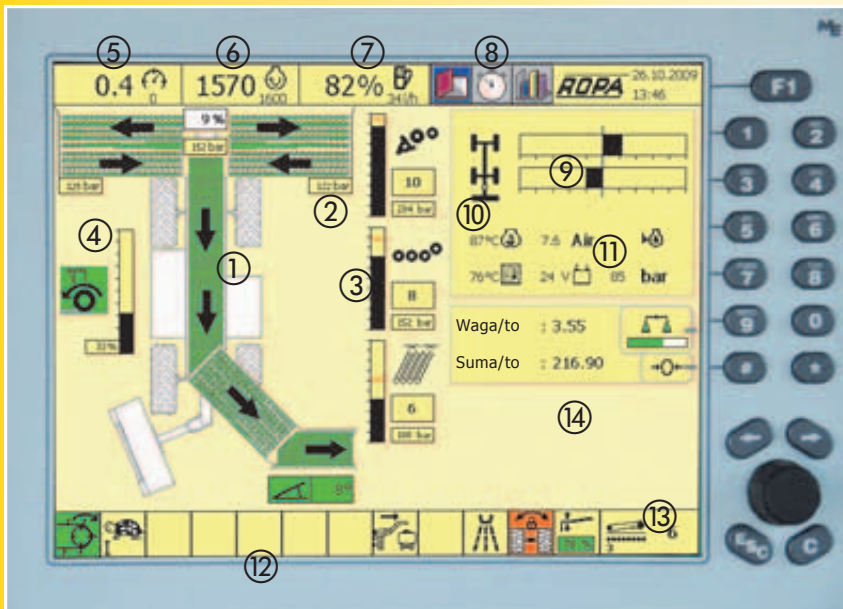
Prosta i
praktyczna

Prawym joystickiem obsługuje się wszystkie ważne funkcje związane z przeładunkiem, prowadzeniem głębokości podbieraka oraz wszystkie jednostki napędowe.

Krótko mówiąc – można mieć całą maszynę „w jednej dłoni”, drugą można obsługiwać np. telefon lub krótkofalówkę. Niezależnie od tego, czy przeładunek odbywa się z lewej czy też z prawej strony – po przełączeniu kierunku przeładunku na joysticku sterowanie wysięgnikiem wygląda zawsze tak samo.

Lewy joystick służy do obsługi elementów związanych ze zgarzniaczem pozostałości i hamulcem fotela obrotowego i do ustawiania liczby obrotów silnika. Wygodnie, z fotela operatora, można zbierać pozostałe na końcu kopca buraki i przesuwac je, za pomocą zgarzniacza pozostałości, na podbierak.





Kolorowy terminal przedstawiający aktualny stan maszyny, dane dot. wydajności i ustawień:

1. Informacja dot. napędu: zielony-włączony, biały-wył., czerwony-blokada
2. Ciśnienie odciążenia części bocznej podbieraka
3. Prędkość napędu walców i kontrola obciążenia
4. Prędkość posuwu podczas przeładunku
5. Prędkość jazdy
6. Obroty silnika-wartość faktyczna/właściwa
7. Zawartość zbiornika paliwa; aktualne zużycie paliwa
8. Pola wyboru funkcji
9. Wychył przód/tył
10. Wysokość stołu podbierającego
11. Parametry pracy maszyny
12. Informacje statusowe
13. Pozycja przełącznika obrotowego
14. Pole dot. opracowywania zleceń/waga

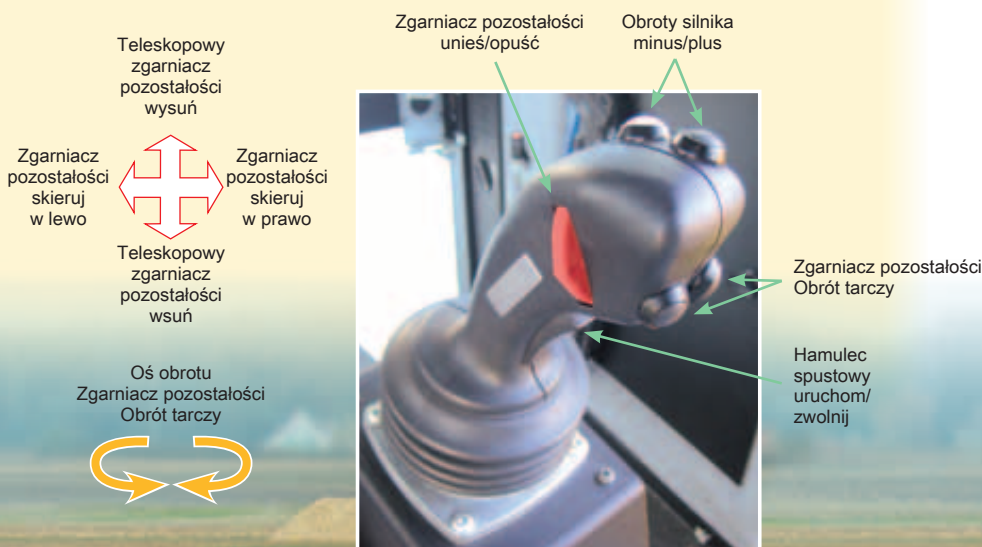
Kolorowy terminal stanowi integralną część konsoli obsługi przy fotelu operatora tak, aby informacje dotyczące stanu technicznego maszyny operator miał stałe w zasięgu wzroku. Niektóre informacje podawane są w formie zarówno akustycznej, jak i optycznej. Operator otrzymuje więc na bieżąco wszystkie ważne dane związane z funkcjonowaniem maszyny w formie wizualnej (zielony= OK, pomarańczowy= uwaga, czerwony= alarm).

Wszystkie dane dotyczące maszyny euro-Maus podawane są oddzielnie, w zależności od tego, czy dotyczą jazdy po drodze, czy załadunku. Dzięki zintegrowanemu systemowi pomiaru zużycia paliwa, możliwe jest określenie zużycia paliwa na godzinę załadunku.

Za pomocą systemu opracowywania zleceń, dostępnemu w wyposażeniu dodatkowym, możliwe jest zapisywanie wszystkich danych na nośniku danych pendrive i przenoszenie ich do komputera. Dalsza obróbka danych możliwa jest w standardowym programie MS-Excel.

Dostępny jako wyposażenie dodatkowe system wodny, napełniany z dołu, może być używany w trybie ciągłym lub automatycznym. W trybie automatycznym urządzenie spryskujące włącza się po przekroczeniu danej wysokości ciśnienia, zapobiegając tym samym konsekwentnie oblepieniu się walców czyszczących ziemią. System wodny stosuje się oddzielnie w obrębie podbieraka lub walców czyszczących lub też równocześnie w obydwu tych miejscach.

Najważniejsze ustawienia euro-Maus wybierane są w prosty sposób za pomocą przełącznika obrotowego i precyzowane dzięki przyciskom +/-.



Jazda po drodze

Bez konieczności opuszczania kabiny możliwe jest przestawienie „euro-MAUS“ z pozycji transportowej do pozycji roboczej w czasie 2 minut.

Takie rozwiązanie umożliwia szybkie przemieszczanie się maszyny między przyzmami. Krótkie postoje umożliwiają osiągnięcie wysokiej wydajności przeładunku buraków.

Podczas jazdy po drodze maszyna porusza się w trybie automotywnym, tzn. żądana prędkość osiągana jest przy możliwie niskiej liczbie obrotów silnika oraz najniższym zużyciu paliwa. Po uruchomieniu pedału jazdy równocześnie sterowane są napęd jazdy i liczba obrotów silnika. Elektroniczno-pneumatyczna zmiana biegów odciąża operatora, a także zapobiega wybieraniu niewłaściwych biegów. Najwyższa dopuszczalna prędkość jazdy to 20 km/h (opcjonalnie 25 km/h) osiągana jest przy 1250 obrotach/min (ew. 1550 obr./min).

Automatyczny hamulec postojowy zapobiega przesuwaniu się maszyny. Gdy maszyna jest unieruchomiona (przez kilka sekund nie naciskamy pedału jazdy), hamulec postojowy uruchamia się automatycznie, przy ponownym użyciu pedału jazdy, wyłącza się automatyczny hamulec postojowy.



Skrzynia biegów-
elektryczno-
pneumatyczna
przekładnia biegów



Przystosowanie maszyny do jazdy po drodze w czasie krótszym niż 2 min- bez wysiadania operatora z kabiny



Średnica skrętu
8,3m



Kierowanie odbywa się zwykle za pomocą kierownicy/ osi przedniej. W razie potrzeby możliwe jest włączenie dodatkowo kierowania osią tylną. Podwyższona w ten sposób zwrotność maszyny, której średnica skrętu wynosi 8,3 m, jest olbrzymią zaletą podczas wjazdu w wąskie drogi. Wychylenie przednich kół wynosi 30°, a kąt skrętu z tyłu nawet 32°.

Prędkość posuwu w przymie regulowana jest potencjometrem na joysticku płynnie w zakresie od 0 do 700 m/h. Ponadto istnieje możliwość aktywacji jazdy wstecznej w przymie-odbywa się to za pomocą przycisku na joysticku. Za optymalne przenoszenie obciążenia podczas przesuwu odpowiada doskonale dobrane ogumienie Michelin lub Good Year (indeks nośności 178 A8) na wszystkich 4 napędzanych kołach.

Nowe rozwiązania techniczne

Bardziej wydajny pas napędowy- niemal nie wymagający obsługi



Nowe rozwiązania techniczne



W maszyną konstrukcję ramy wbudowany został rzędowy silnik firmy Mercedes Benz OM 926 LA o mocy 220 KW/299 PS. Swoj maksymalny moment obrotowy rzędu 1200 Nm rozwija on w zakresie 1300-1600 obrotów/min. Dzięki nowej koncepcji napędu, oszczędny silnik z turbodoładowaniem umożliwia, w porównaniu z poprzednim modelem, o 12 % niższą liczbę obrotów podczas przeładunku. Wskaźnik zanieczyszczenia filtra paliwa ostrzega, zanim pojawią się straty mocy. Pas napędowy w wytłumionej komorze silnika jest łatwo dostępny dla obsługi maszyny. Napęd pasowy z automatycznym napinaczem zapewnia bezobsługowy przekaz mocy do obydwu alternatorów, pompy wodnej i kompresora klimatyzacji. Pokrywa szafki akumulatorów otwiera się, tworząc podest.

Euro-Maus3 wyposażono w bardzo wydajny system hydrauliczny. Zasilanie całej hydrauliki roboczej następuje dzięki nowej pompie hydraulicznej, która właśnie podczas pracy na gazie postojowym zapewnia najwyższą wydajność oleju. Duży filtr powrotny „kombi” oczyszcza cały, powracający do zbiornika, strumień oleju. Dodatkowo, filtr wysokiego ciśnienia chroni całą hydraulikę pracy przed zanieczyszczeniami. Nowa rozdzielcza przekładnia pomp ze smarowaniem obiegowym pod ciśnieniem oraz sprzęgłem wielopłytkowym do włączania wszystkich napędów pracy, umożliwia łatwe uruchamianie silnika Diesla, nawet przy bardzo niskich temperaturach. W celu kontrolowania ilości oleju smarowego do smarowania przekładni, zamontowano turbinę dozującą ilość oleju. Za optymalne bezpieczeństwo przekładni rozdzielczej pomp w obiegu oleju dodatkowo

odpowiedzialne są filtry: wstępnego i dokładnego oczyszczania.

Trzy pompy tłoczkowe osiowe szczerdnie zaopatrują, przestawne pod względem liczby obrotów i kierunku pracy, napędy walców w olej. Z zapasem zaprojektowana pompa napędu jazdy umożliwia jazdę na niskich obrotach w trybie automatycznym.

Za najwyższe bezpieczeństwo systemu chłodzenia odpowiada napędzany hydraulicznie, zależnie od temperatury, płynnie regulowany wentylator. Przy każdym uruchomieniu silnika wentylator automatycznie zmienia kierunek i przedmuchiwa elementy chłodnicy. Dodatkowo można to zrobić przyciskając włącznik w kabinie. Zasysanie powietrza chłodzącego następuje od góry, dzięki czemu do chłodnicy nie dostają się zanieczyszczenia z walców zwrotnych lub kół tylnych. Wentylator można łatwo podnieść, aby go oczyścić. Dostęp do wentylatora możliwy jest nad taśmą denną, w tym celu należy zmienić położenie ścianki za taśmą.

Sterowanie i kontrola nad maszyną odbywają się poprzez 2 komputery pokładowe, które komunikują się z terminalem przez system CAN-BUS. Komunikaty ostrzegawcze pojawiają się na terminalu w prostej i zrozumiałej formie. Przejrzyste i klarowne menu komputera „diagnoza” umożliwia

Bardziej wydajny pas napędowy- niemal nie wymagający obsługi

kontrolę funkcji wszystkich sensorów i części elektronicznych.

Wszystkie połączenia kablowe zostały oznaczone dobrze widoczną numeracją. Ułatwia to ich odnalezienie w dokumentach serwisowych i w menu komputera: „diagnoza”. Stanowi to duże ułatwienie i pomoc podczas przeglądów, napraw i przy poszukiwaniu usterek, co z kolei przyczynia się do oszczędności czasu i kosztów. Wszystkie połączenia kablowe elektryki centralnej są montowane bezwtykowo. Wynikiem wypracowanych przez firmę Ropa rozwiązań w zakresie elektryki maszyny jest brak problemów z oksydacją, chwiejnymi wtyczkami, zaciskami śrubowymi. W uporządkowanej szafce elektrycznej zamontowano oświetlenie tak, aby umożliwić obsługę również w nocy.

Wiele obwodów prądowych zaopatrzone w automaty bezpiecznikowe LED.

Maszyny ROPA- z praktyki dla praktyki

DANE TECHNICZNE- ROPA euro-Maus typ e-M3:

Silnik:

Mercedes Benz Diesel OM 926 LA, norma spalin EURO-MOT IIIa, 6-cylindrowy silnik rzędowy o mocy 220 KW /299 KM) przy 2200 obr./min, max. moment obrotowy 1200 Nm przy 1300-1600 obr./min, pojemność 7.201, całkowicie elektroniczne sterowanie silnikiem, ze wskaźnikiem zużycia paliwa na terminalu w l/ha i l/h, regulowany w zależności od temperatury, hydrostatyczny napęd wentylatora z możliwością zmiany kierunku działania, pojemność zbiornika paliwa : 1.340 litrów

Napęd jazdy:

bezstopniowy napęd hydrostatyczny przez 4-biegową przekładnię, 2 przełączalne oddzielnie blokady dyferencjału, tempomat, jazda automatyczna po drodze, posuw następuje poprzez elektroniczne sterowanie na poziomie pelzania. Prędkość: 0 - 20 km/h – na życzenie 25 km/h

Układ hydrauliczny:

Przekładnia rozdzielcza pomp ze sprzęgłem płytkowym do włączania wszystkich pomp napędów pracy (łatwe uruchamianie silnika nawet przy niskich temperaturach), smarowanie obiegowe ciśnieniowe z nadzorem ilości smaru, przekładnia biegów - dostosowana do zredukowanej liczby obrotów w procesie ładowania, pompa Load-Sensing do zasilania całej hydrauliki pracy, 3 pompy osiowe tłoczkowe (do walców-z możliwością zmiany liczby obrotów i kierunku), duża pompa napędu jazdy do poruszania się po drogach na niskich obrotach w trybie jazdy automatycznej.

Kierowanie:

kierowanie osią przednią, kierowanie osią tylną, „psi chód”, automatyczna pozycja centralna, wychylenie kół przód 30°, tył 32°

Średnica skrętu: 8,30 m (wewnętrzna)

Kabina:

wytłumiona, gwarantująca doskonałą widoczność kabina, przyciemniane szyby, konsola obsługi przy fotelu operatora, ze zintegrowanym terminalem graficznym, przyciskami funkcji i przełącznikami obrotowymi, 2 proporcjonalnie obsługiwane joysticki multifunkcyjne, kontrola silnika na terminalu, automatyczna klimatyzacja, amortyzowany powietrzem, komfortowy, obrotowy fotel operatora z hamulcem, odtwarzacz MP-3, radio z systemem głośników, schowek o poj. 60 l w tylnej części kabiny, wycieraczki z przodu, tyłu , z lewej i prawej strony

Wydajność: do 550 ton/godz.

Maksymalna szerokość stołu podbierającego; 8,70 m

Stół podbierający:

szer. 8,70 m, opatentowany przez firmę ROPA, 18 walców z możliwością zmiany obrotów i rewersacji, (2 walce palcowe pracują do 7 cm w ziemi, 2 walce czyszczące, 4 transportujące-transportują buraki na zewnątrz, 2 walce stożkowe - dzielą strumień buraków, 8 walców zwrotnych, pracujących w przeciwnych kierunkach przesuwają buraki do

środka=>podwójna droga czyszczenia), napęd mimośrodkowy w grocie centralnym, teleskopowy, sterowany proporcjonalnie zgarniacz pozostałości, przepływ oleju w większości w przewodach sztywnych, kolorowa kamera i monitor do kontroli głębokości podbierania

Pas denny:

szer. 80 cm, rozstaw 50 mm z zabierakami PU i klapami brudu, podwójny pas rozrządu

Czyszczenie:

standard: taśma sitowa, szer. 90 cm, rozstaw 40 lub 50 mm wyposażenie dodatkowe:
8 walców ślimakowych przeciwbieżnych o szer 125 cm

Całkowita powierzchnia czyszczenia:

28,64 m² w wersji z taśmą sitową, 29,48 m² z walcami

Droga czyszczenia:

23,8 m (ze standardowym wysięgnikiem) lub 25,3 m(z przedłużonym wysięgnikiem)

Wysokość przeładunku: do 6,00 m

Zasięg przeładunku:

11,50 m, na życzenie wysięgnik przedłużony do 13 m

Układ elektryczny:

24 Volt, 2 prądnice, 90 Amper każda, gniazdko 12 Volt

Transport drogowy i pozycja pracy:

nastawienie z pozycji transportowej do pozycji pracy następuje w ciągu ok. 2 min

Wymiary podczas transportu drogowego:

długość: 13,35 m, szerokość: 3,00 m, wysokość: 4,00 m

Waga: w zależności od wyposażenia od 23.500 kg

Ogumienie:

710-75 R34, indeks nośności 178 A8
3 oś (obowiązkowa w Niemczech) 235/75 R 17,5

Wyposażenie seryjne:

układ centralnego smarowania, zgarniacz pozostałości, klimatyzacja, zestaw narzędzi

Wyposażenie dodatkowe:

układ czyszczenia 8 walcami przeciwbieżnymi, waga, ogrzewanie postojowe, walce przejściowe w stole podbierającym, GIS zintegrowany z terminalem, zintegrowany system RABBS do komunikacji z transponderem, wersja 25 km/h

Kombajn odebrany przez TÜV i Urząd Pracy, odpowiada normom CE. Zmiany techniczne zastrzeżone. Made in Germany





NASI PARTNERZY:



ROPA

FAHRZEUG- UND MASCHINENBAU GMBH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel: +49 87 85/96 01-0 · Fax: +49 87 85/96 01-42

e-Mail: vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de



BELGIA
ROPA FRANCE
F – 60640 Golancourt
+33 - 3 44 43 44 43
france@ropa-maschinenbau.de



CHILE
Cuyckens Chili S.A.
CL – Chillan Viejo
+32 - 49 89 14 82
info@cuyckens.cl



PORCELANA
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 19
vertrieb@ropa-maschinenbau.de



DANIA
Johannes Mertz A/S
DK – 4800 Nykøbing F.
+45 - 54 85 32 99
Mertz.nyk@mertz.dk



FINLANDIA
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 48
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de



FRANCJA
ROPA FRANCE
F – 60640 Golancourt
+33 - 3 44 43 44 43
france@ropa-maschinenbau.de



GRECJA
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 48
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de



WIELKA BRYTANIA
CTM Harpley Engineering Ltd.
GB – Norfolk PE31 6TJ
+44 - 14 85 52 03 55
nigel@ctmharpley.co.uk



IRAN
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 19
vertrieb@ropa-maschinenbau.de



WŁOCHY
Dalla Vecchia Damiano & Figli s.n.c.
I -37050 Vago di Lavagno (Verona)
+39 - 045 89 80 107
f.dallavecchia@dvfraktors.com



KANADA
ROPA North America
Canada NON 1 JO / Ontario
+1 - 51 97 86 49 27
info@ropanorthamerica.com



CHORWACJA
„JULARIĆ“
35221 Velika Kopanica
+385 - 035 476-259
zoran.jularic@gmail.com



LITWA
ROPA Polska Sp.z o.o.
PL – 55-330 Miekinia
+48 - 71 767 200
biuro@ropapolska.pl



MOLDAWIA
IM „SH Landtehnik Nord“
MD – 5001, Floresti, 31 August str., 94
+37-325 09 31 32
info@ropa-utp.com.ua



HOLANDIA
Benedikt Schmittmann
D – 40547 Düsseldorf
+49 - 2 11 55 52 88
info@schmittmann-werksvertretungen.de



AUSTRIA
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 48
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de



POLSKA
ROPA Polska Sp.z o.o.
PL – 55-330 Miekinia
+48 - 71 767 200
biuro@ropapolska.pl



ROMANIA
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 48
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de



CZECHY
FAGUS spol. s. r. o.
CZ – 19017 Praha 9 – Vínof
+420 - 283 092 306
info@fagus.stromcz

DAGROS s. r. o.
CZ – 28921 Kostomlaty nad Labem
+420 - 3 25 53 81 20
silar@dagros.cz



ROSJA
000 ROPA Rus
RUS – 399921 Rostchinski/Lipezk
+7-91 58 50 57 79
ropa-russland@mail.ru

000 ROPA Povolzhie
RUS – 420108 Kazan
Republic of Tatarstan
+7 - 843 570 17 70
korontsvit@ropa-volga.ru

AgroSnab, JSC
RUS – 127106 Moskau
+7 - 6 613399
d.korontsvit@agrosnab.ru

000 „D.A.G.-31“
RUS – 308034 Belgorod
+7 - 47 22 37 22 74
dag31@csn.ru

000 „D.A.G.-46“
RUS – 305023 Kursk
+7 - 47 12 32 43 12
kursk@dag-agro.com

LLC „Jupiter 9“
RUS – 305007 Kursk
+7 - 47 12 32 77 63
info@jupiter9.ru

MTS Ltd.
RUS – 344019 Rostov on Don
+7 - 86 32 53 27 02
m7@aaanet.ru



SZWECJA
Johannes Mertz A/S
DK – 4800 Nykøbing F.
+45 - 54 85 32 99
Mertz.nyk@mertz.dk



SZWAJCARIA
Brack Landmaschinen AG
CH – 8476 Unterstammheim
+41 - 5 27 45 21 78
sekretariat@brackag.ch



SERBIA
PROFIAGRAR d.o.o.
SRB – 21000 Novi Sad
+381 - 216 412 833
office@profiagrar.com



SŁOWACJA
FAGUS spol. s. r. o.
CZ – 19017 Praha 9 – Vínof
+420 - 283 092 306
info@fagus.stromcz

DAGROS s. r. o.
CZ – 28921 Kostomlaty nad Labem
+420 - 3 25 53 81 20;
silar@dagros.cz



SŁOWENIA
AGRARService Handels GmbH
A – 8490 BAD RADKERSBURG
+386 - 41 632 446
info@agrarservice.cc



HISZPANIA
P.I.T.A. - S.L.
ES – 47494 Rubi de
Braca Monte/Valladolid
+34 - 9 83 82 42 40
pitasl@pitasl.com



INDYK
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 172 9909 639 Suat Karapinar
p.volmer@ropa-maschinenbau.de



UKRAINA
ROPA Ukraine GmbH
UA – 09431 Polkownitsche
+38 - 045 642 5021
ropa-ua-vitali@ukr.net

Ukrtechpostach Production
and trading company
UA – 29025 Khmelnytskyi
+38 - 050 339 1248
info@ropa-utp.com.ua



WĘGRY
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 48
r.alzinger@ropa-maschinenbau.de



USA
ROPA North America
Canada NON 1 JO / Ontario
+1 - 51 97 86 30 25
info@ropanorthamerica.com



BIAŁOŚĆ
ROPA Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH
D – 84097 Herrngiersdorf
+49 - 87 85 96 01 19
vertrieb@ropa-maschinenbau.de