



MAUS 5

ROPA

Extra klass.



Highlight R-Concept Ny hytt och operativt koncept för ROPA Maus 5

Ny designade R-Cab hytt, fysisk bekväm sittställning, formidabel sikt, en arbetsplats i extra klass! Inredning och ljudisolering garanterar körglädje och LED-arbetsljus gör „natt till dag“.

Begreppet R-Concept innebär ny intuitiv användning. En stor 12,1 tums pekskärm med WLankoppling är maskinens informationspanel och styrenhet. Föraren övervakar maskinen, kommer att informeras om resultat och och justerar, vid behov, alla funktioner. Inställningen görs på pekskärmen eller på R-SELECT eller R-Direct kontakterna på integrerade multijoystick. Smala rattstången inställs på flera sätt för att få den mest bekväma och ergonomiska sittposition, och med stora vindrutan och standard stolsvärme finns ett jobb i extra klass.

Kompakt på vägen - omvandling från förarsätet

Maus 5 förändras bekvämt från förarsätet, med bara en touch och helautomatisk, från arbete till 3 m transportbredd och 14,97 m längd. Unik bland lastemus ! Den store axelavstånd 5,5 meter ,och 2 extra hydraulisk fjädrade axlar, ger 31-tons maskinen maximal förarkomfort och säkerhet på upp till 32 km/t.







10.2 meter bord med variabel rensintensitet

Robusta 10,2 meter bord - bredaste på marknaden - med 18 rensrullar (standard med hårdmetall), ger effektiv jord och ogräs frånskiljning, renslängd och -intensitet justeras från hytten vid behov.

Mercedes-Benz motor med avgasnorm 4 Final

Kombinerad med maximal effektivitet i all krafttransmission, har extremt ekonomiska 260 kW / 354 hk Mercedes-Benz OM 936 med 7,7 liters volym, tvåstegs turboladdning, 1400 Nm vid 1200 varv / min, och automativ reglerad motorvarv, massor effektreserv. (Avgasnorm 4 Final med AdBlue och SCR-Cat).

Optimal balans med motviktarm

Företagets grundare Hermann Paintner har utvecklat ROPA's spektakulära motviktarm, för att ge maskinen optimal balans. Materialet är 700 stål. Med inbyggd bränsletank, sträcker armen över 9 m och 4 m höjd. Optimal och säker balans även med mer än 15 m transportband. För kontroll av lastmängd kan monteras integrerad viktsystem. Alla sidoväggar på transportören är försedd med slitstarka PU plattor som kan vändas i 4 befattningar.

Effektiv hydraulik - reducerat varvtal

Load-Sensing hydraulik ger även vid tomgång, optimal oljemängd och därmed snabb reaktion på all hydraulik. Vid lugna 1200 varv min uppnås både maximal effekt och minimal bränsleförbrukning.

Perfektion i maskinteknik

Huvudramen är tillverkad av lasersvetsade och "canted" Profilirör av 700 stål och ger mycket hög stabilitet. Alla moduler är med funktionell och servicevänlig konstruktion. Många detaljlösningar, såsom växling mellan transport- och arbetsläge, videosystem på terminalen med standard 2 kameror (tillval 4 kameror), stenskydd automatic, reversibel och svängbar kylare, bränslefilter övervakning, säkerställer maximal säcon kapacitet med minimala underhållsuppgifter. Elektronisk datainsamling, mätning av bränsleförbrukning, automatisk luftkonditionering, värmare, backkamera och automatiskt smörjsystem innefattar den omfattande standardutrustningen på ROPA Maus 5. Valfritt kan transport-logistiksystem, utan extra terminal, integreras direkt i huvudterminalen (Integrated application management). Sensorstyrda automatiska vattenspray-system ger fortfarande möjlighet att förbättra uppsamling under svåra förhållanden.



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel: +49 (0) 87 85/96 01-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de