



ROPA
i världsklass.

Tiger 5 - det nya flaggskeppet från ROPA med unik chassikoncept

Sittelsdorf / Beet Europe 2014 (Polen)

Det familjeägda tyska ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau presenterar den nya Tiger 5 betupptagare på Beet Europe 2014 i Polen. Den två axlade betupptagare ROPA Panther har varit banbrytande med chassi med hydraulisk hjullast- och lutningskompensation. På nya tiger 5 är detta system vidare utvecklat för tre-axel maskinen.

Hydraulisk transmission - vrid stabilisering med hydraulisk hjullast- och lutningsstabilisering

Speciellt för tiger 5 har ROPA utvecklat ett nytt koncept, med pendelramaxel i anslutning till två hydrauliskt lägrade bakaxlar, till skillnad från tidigare treaxliga chassystem (fast center axel) minskas chassivrid med 1/3, på grund av sambandet mellan stabiliseringscylindrerne på fram- och bakaxel, så att en höjdskillnad av ett hjul påverkar endast 33% av chassit. På grund av minskad vrid uppnås förbättrad rad- och djupkontroll av bordet. På grund av hydrauliskt förbundna axlarna är viktbelastning hela tiden jämn fördelat.

Upp till 10% lutningskompensation

Enastående bland 3-axel betupptagare är den automatiska lutningskompensation, med 6 sensorstyrda hydraulcylindrar. Hela maskinen lutar upp till 10% mot backen och därmed mot horisontella läget, medan bordet följer fältytan. Dette innebär att i extrema situationer förblir Tigern stabil och kan arbeta där andra skulle kunna ge upp, och samtidigt ökas förarkomfort, med mer vågrät drift.

Betydligt större däckyta för minskad packning

Nya 800/70 R38 Ultraflex däck på framaxeln och 1050/50 R32 Michelin MegaXBib på bakaxeln gör nya Tiger ganska imponerande, men samtidigt uppnås även med full last, 43 m³ / 30t tankkapacitet, optimal skonsam körning.

Nya Mercedes motor med 15.6 liters volym - hög effekt, mycket ekonomisk

626 hk / 460 kW starka tiger-5 är extremt bränsleekonomisk. (Mercedes Benz 6-cyl. radmotor, 15.6 liter, AdBlue och SCR KAT euro-Mot 4 final). Maximalt vridmoment på 2900 Nm optimerar effektiviteten total.

Steglös CVR transmission

speciellt för tiger 5 har ROPA, OMSI och Bosch Rexroth utvecklat: „Constant Variabel Ropa“ (CVR) transmission. Enheten består av tre hydrauliska motorer på växellådan mellan motorn och 3. axel.

Utan växla upp till 40 kmt med reducerad motorvarv

vid arbete är tigern elektroniskt begränsad upp till 18 km i timmen. på väg kör tigern steglös 0-40 km i timmen utan att växla. Max. hastighet på 40 kmt uppnås med ekonomiska 1195 varv / min, i fält från 1175 varv / min. Efter effektkrav reglerar tigern automatiskt till max. 1650 varv / min. För att stoppa tigern, är den utrustad med integrerade skivbromsar i oljebad.

Direkt drivning med kardanaxlar ger högt vridmoment på alla hjul

Unik bland alla 3-axliga maskiner har tigern direkt drivning från en linjär, genomförd drivaxel för alla tre hjulaxlar - mycket stor fördel för optimal kraftöverföring under svåra förhållanden. Ojämlig kraftöverföring till axlarna är helt uteslutet.

Automatisk ändring från transport- till arbetsfunktion

Tryck på en knapp och ROPA tiger 5 ändras automatiskt från transport till arbetsfunktionen. 1m breda ringelevator, tankskruben med mer ändras automatiskt till arbetsläge, sensorstyrd.

Extra lång tömmelevator - snabb tömning

Den nya extra långa tömmelevator är monterad över de två bakaxlar och beroende de större däck, mer avstånd till marken, vilket är en fördel vid avlastning i följavagn. 2000mm bred, 3 delad och mycket lämplig för 10 m stack. Extremt hög prestanda, 50 sek. tömningstid vid full tank. 2 ultraljudssensorer summera tankinnehållet i datorn. Data export via ISO-BUS är också möjligt.

Highlight !! Ny hytt och operativt koncept för ROPA Tiger 5

Ny designade R-Cab hytt med förbättrad fjädring på hydro bussingar, tillåter utmärkt inblick i det vidareutvecklade PR2 upptagarebordet från en fysisk bekväm sittställning. Inredning och ljudisolering garanterar körglädje och LED-arbetsljus gör „natt till dag“.

Begreppet **R-Concept** innebär ny intuitiv användning. En stor 12,1 tums pekskärm med WLankoppling är maskinens informationspanel och styrenhet. Föraren övervakar maskinen, kommer att informeras om resultat och ställer alla funktioner. Inställningen görs på pekskärmen eller på R-SELECT eller R-Direct kontakterna på integrerade multijostik. Smala rattstången inställs på flera sätt för att få den mest bekväma och ergonomiska sittposition, och med stora vindrutan och standard stolsvärme finns ett jobb i extra klass.

Nyutvecklad intelligent 3-punktsupphängning med integrerad mätsystem ger optimal kontroll över den bästa arbetsdjup - bättre kvalitet och minskat spill. Tiger 5 innehåller senaste utvecklingen och teknik inom självgående betupptagare. Resultat; ökad kapacitet, sänkta driftskostnader och förenklad underhåll, samtidigt med ökad förarkomfort och bättre kontroll, ger den mest skonsamma och ekonomiska skörd av sockerbetor.

Tiger 5 finns med nyutvecklade PR2h upptagarebordet, 6, 8 eller 9 rader med olika radavstånd. Det finns ett val av blastare; integrerad, med blastspridare, allround kombinerad eller blastare med två gummivalisar.



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel: +49 (0) 87 85/96 01-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de