



**euro
maus 4**

ROPA

Ekstra klasa.



**Dupli put čišćenja na prihvatu -
individualno podesiv**



Prihvat širine 10,2 metara - individualno podesiv intenzitet čišćenja

Robusni prihvatni sistem, koji je proširen na čitavih 10,2 metara, sastoji se od ukupno 18 valjaka za čišćenje (serijski ojačanih) koji osiguravaju efikasno odstranjivanje zemlje. U zavisnosti od zahte-

vanog nivoa čišćenja dužina puta za čišćenje u prihvatnom sistemu može se podešavati po dužini i intenzitetu čišćenja iz vozačke kabine. U odnosu na starije sisteme 50% više šećerne repe se sada

može lagerovati gledajući poprečni presek prizme – što je veoma značajna prednost kod dugih njiva i u uslovima jakog mraza.



Za 3 grupe valjaka se koristi odvojen pogon sa nezavisnim podešavanjem broja obrtaja i automatskim reverzerom u slučaju zaglavlivanja.



Maksimalno proširen prihvat – značajno smanjeno habanje

Uz stalno povećanje upotrebe utovarnog Mause, pri čemu mnoge mašine rade u 24-satnom režimu, vreme za servis i popravke je kratko. Sa razvojem novog prihvatnog sistema Ropa je značajno

poboljšala sve komponente prihvata koje trpe najveće opterećenje i samim tim im produžila vek upotrebe. Srednji špic (miš) sa mogućnošću zamene špica i dvodelnom haubom je dobio nov po-

gon sa valjkastim ležajem i automatskim podmazivanjem. Valjci gurači sa spiralom koja gura repu prema unutra su opremljeni sa prstima za pažljivo prebacivanje repe na cvik valjke. Na mestu pre-



laza sa cvik valjaka na uvlačnu traku postoji kosa ploča za olakšano prebacivanje repe i smanjenje habanja krajeva cvik valjaka. Teleskopski sakupljač repe proporcionalno upravljiv je opremljen

ojačanom gumom. Merni senzori na sakupljaču čine osnovu za razvoj automatskog sakupljača.



Multifunkcionalni terminal

Automatsko rasklapanje/sklapanje putem jedne komande



Optimalan balans – jedinstven koncept kontratega

Bez izlaska vozača sa jednim pritiskom dugmeta Maus 4 se transformiše iz transportnog u radni režim za jedan minut. Svi operativni procesi se mogu pratiti i njima upravljati na preglednom terminalu

u boji. Novi dizajn upravljačke table sa logično raspoređenim kontrolama, okretni prekidač kao i 2 nova multifunkcionalna džojstika sa naslonom za ruke, čine euro-Maus 4 veoma lakim za upravl-

janje. Nepogrešiva oznaka novog euro-Mausa 4 je njegova 9 metara duga ruka koja služi kao kontrateg, specijalno dizajnirana od strane g-dina Hermana Paintnera, koja garantuje potpunu stabilnost čak i

Integriran sistem za vagu (dodatna oprema)

U preklapajućem delu pretovarne ruke su integrirane ćelije za merenje, senzor obrtaja, senzor ugla (položaja) i računar vage



Zidovi kanala pretovarne ruke su obloženi visoko otpornim PU-pločama sa mogućnošću četvorostruke upotrebe



kada je ruka za pretovar ispružena maksimalnih 15 metara. Težina pretovarne ruke se pomoću novog koncepta kontratega prenosi na srednju tačku mašine čime se dobija siguran radni položaj i ravno-

meran pritisak na sva 4 točka što čini glavne prednosti novog koncepta kontratega.



Najbolja preglednost – lift komfort kabina

Udobna kabina koja se može podignuti do visine od 5,1 metara obezbeđuje vozaču radno mesto ekstra klase i do sada neprevaziđenu opštu preglednost. Nova kabina razvijena u Ropinoj

fabriци poseduje jedinstven dizajn, prvoklasan pregled i zaštitu od buke pretvarajući je u udobno radno mesto. Tonirana stakla, spuštена radi bolje preglednosti, pružaju optimalan pregled na

sve radne komponente mašine, a da pri tom ne napuštate udoban položaj sedenja na vazдушnom sedištu. Podesiva konzola volana, MP3-CD audio sistem, video nadzor dubine vođenja špica,



pneumatski sklopivi retrovizori sa grejačima, automatska klima uz dodatnu opremu webasto grejanja koje greje i ulje u rezervoaru ispunjavaju i poslednju želju.



Cvik valci čistači sa kočnicom za repu

Efikasno čišćenje na vrlo teškoj zemlji pri velikoj zatravljenosti. Smanjeno habanje uz 3-struko ojačane valjke.



Povećana snaga- smanjena potrošnja goriva

Mercedesov motor OM 926, zapremine 7,2 litra i 240kW/326 Ks sa AdBLue i SCR integrisanim katalizatorom zadržava mal broj obrtaja pri utovaru i u ekstremnim uslovima čime je potrošnja svedena na

minimum. U odnosu na prethodni model smanjena je potrošnja goriva uz podizanje radnog učinka. Lak start motora i redukovana potrošnja i u veoma hladnim uslovima je obezbeđena pomoću

razdelnika snage sa lamelastom spojnicom za sve pogone. Za efikasan prenos snage se brine nov hidraulični sistem koji pri utovaru i 1200 o/min isporučuje dovoljno snage uz smanjenu potrošnju gori-

Traka čistač

širine 90 cm za odlične rezultate čišćenja na lakom i srednjelakom zemljištu



va. Snabdevanje celokupne radne hidraulike se odvija putem nove „Load sensing“ hidraulike koja i pri niskom broju obrtaja osigurava brzu reakciju radne hidraulike i dovoljnu količinu ulja. Rashladni

sistem „neosetljiv na prijavštinu“ je opremljen hidraulično pogonjenim ventilatorom sa automatskim reverzerom.



Kratko vreme pripreme – brzo puštanje u rad

Za uličnu vožnju (transport) eu-ro-Maus 4 se može jednostavno i potpuno automatski sklopiti iz vozačke kabine koristeći samo jednu kontrolu, čime mu se širina

smanjuje na svega 3 metra i ukupnu dužinu od 14,9 metara. Međuosovinski razmak od 5,5 m u sprezi sa dve hidraulički ogibljene dodatne osovine osigurava-

ju udobnu i sigurnu vožnju, čak i pri najvećoj max. brzini (opciono 32 km/h).



Minimalno čiščenje pre utovara,
gde nema ničega, ništa ni ne može da se zaprija
→ nema sakupljanja zemlje iza zadnje osovine





Tehnički podaci: ROPA euro-Maus 4

Dizel motor:

Mercedes Benz OM 926LA, stepen emisije izduvnih gasova EURO-MOT 3b (sa SCR-Cat i AdBlue), 6-cilindarski multibank motor sa 240 kW/ 326 KS pri 2200 o/min i 7200 cm3 radne zapremine, najveći obrtni momenat od 1300 Nm pri 1200-1600 o/min, potrošnja goriva približno 194 g/kWh pri 1250 o/min kada je pod punim opterećenjem, potpuno elektronski kontrolisan sa prikazom analize potrošnje goriva na terminalu u boji, hidrostatski pogonjen ventilator podesiv prema temperaturi sa mogućnošću reverziranja, pogon sa jednim ravnim kaišem sa automatskim zatezačem, elektronska dijagnostika motora otkriva bilo koje oštećenje ili kvar nastao tokom rada i prikazuje ga na terminalu u boji, zapremina rezervoara za gorivo 1225 litara, AdBlue rezervoar zapremine 95 litara, dodatni rezervoar od 8 litara sa ventilom protoka u slučaju kada je glavni rezervoar za gorivo prazan, električna pumpa za potpuno automatsku ventilaciju gorivnog sistema

Vozni pogon:

Varijabilni hidrostatski (Bosch-Rexroth) pogon sa četverostepenim prenosom, pogonska pumpa ima veći operativni kapacitet nego što je maksimalni izlaz na dizel motoru, 2 nezavisne blokade diferencijala sa automatskom funkcijom, automatski pogon na sva 4 točka, tempomat, nizak broj obrtaja motora u automatskom režimu vožnje, konstantno uključena kočnica gasa sprečava prekoračenje broja obrtaja dizel motora pri punom kočenju i vožnji nizbrdo, regulacija brzine samohodnog režima putem fine kontrole u sporohodnom režimu rada. Prednja osovina sa doboš kočnicama dimenzija 500x180, 4 kočiona cilindra montirana na opruge za

operativno i kočenje pri parkingu, brzina 20 ili 25 km/h, opciono 32 km/h (uz dodatnu doboš kočnicu na zadnjoj osovinu)

Kabina:

Zvučno izolovana, panoramska kabina sa toniranim staklima i spuštrenom ivicom za bolju preglednost, podesiva do visine od 5,1 metara, nova kompaktna upravljačka tabla sa terminalom u boji i rotirajuće vozačko sedište, funkcijski tasteri i okretni prekidač, 2 multifunkcionalna džojstika sa integrisanim proporcionalnim mini džojsticima, automatska klima, terminal u boji sa jasno prikazanim protokom šećerne repe, MP3 i radio sa audio sistemom, držač telefona, polica za alat i sitnice zapremine 60 litara ugrađena u zadnji zid kabine, brisači stakala za sva 4 stakla, 2 kabinska LED svetla

Radni pogon i hidraulični sistem:

OMSI razdelnik snage, kružno podmazivanje pod pritiskom sa hladnjakom za hlađenje ulja razdelnika snage, podesivi prenosni odnos za smanjen broj obrtaja motora (1200-1300 o/min) u procesu utovara, razdelnik snage sa lamelastom spojnicom za upravljanje sa 6 hidrauličnih pumpi radnog pogona, čime se omogućuje lako startovanje dizel motora čak i pri veoma niskim spoljnim temperaturama;

- 4 aksijalne klipne pumpe (Bosch-Rexroth) za postepeno i pojedinačno podešavanje broja obrtaja i promenu smeru pogona valjaka,

- 2 aksijalne klipne pumpe (Bosch-Rexroth) za postepeni pogon prihvatnog sistema i pretovarne ruke,

- 1 Load-sensing aksijalna klipna pumpa (Bosch-Rexroth) za snabdevanje svih hidrauličnih cilindara, - LVS propusni ventili koji rade na principu magnetnog razdelnika omogućavaju istovremeno obavljanje svih komandi,

- 1 aksijalna klipna pumpa (Bosch-Rexroth) za reverzibilni pogon rashladnih ventilatora (hidrauličnog ulja, vode, punjača hladnog vazduha)

- Hidraulični motor od proizvođača Danfoss

Upravljanje:

Upravljanje prednjom osovinom, upravljanje zadnjom osovinom, upravljanje svim točkovima istovremeno, automatsko centralno pozicioniranje zadnje osovine

Krug okretanja: Unutrašnji prečnik 9,90 metara

Kapacitet utovara: Do 560 tona po satu utovara

Prihvatni sistem:

Maksimalna širina prihvata 10,2 metara sa 18 patentiranih ROPA valjaka, podeljenih u 3 posebna dela (svaki sa podesivim brojem obrtaja i automatskim reverziranjem)

1. Podizanje:

2 valjka sa prstima podižu do 7cm duboko u zemlji, 2 početna valjka za čišćenje

2. Razdela i čišćenje:

6 transportnih valjaka koji prenose repu prema napolju i dele tok repe uz istovremeno čišćenje



3. Čišćenje:

sučeljavajućih CVIK valjaka koji vraćaju repu ka sredini i dupliraju put čišćenja

Nos u obliku kupe sa novim tenzionim pogonom koji automatski podešava brzinu pokreta saglasno brzini kojom rade valjci. Spora brzina pokretanja za mali stepen habanja. Ventili za spečavanje pucanja sigurnosnih lanaca, kada nisu odvojeni. Teleskopski srazmerno upravljivi sakupljač preostale repe (eksterna teleskopska cev 180x180x5mm), kamera u boji i LCD monitor, odstranjivač leda

Ulazna traka za čišćenje:

80 cm širine, podela na 50 mm, sa novim poliuretanskim valjcima sa prstima i odstranjivačima zemlje, trake duplog profila sa kontrolom brzine, bočni zidovi debljine 4 mm

Dodatno čišćenje:

Standardno: transportna traka 90 cm širine, sa podelom 40 mm
Opciono: 8 sučeljavajućih cvik valjaka, 1150mm unutrašnja mera, 1300 mm vanjska širina

Ruka za pretovar:

80 cm širine, podela na 40 mm, kontrola brzine, bočni zidovi pretovarnog kanala debljine 15 mm (promenljivi), otporni nahabanje

Visina pretovara: do 6 metara

Raspon pretovara: 15 metara

Ruka kontrateg:

Dužina 9,02 metara, 6 metara do osne tačke, dno rezervoara za gorivo od čelika debljine 15 mm

Ukupna površina čišćenja:

34,5 kvadratnih metara

Maksimalna dužina puta za čišćenje:

31,7 metara

Elektroinstalacije:

24 volta, 2 alternatora od po 100 ampera, elektronski glavni prekidač pokretan preko baterije sa automatskim isključivanjem posle 5 dana bez startovanja mašine, 3 utičnice od 12 volti, dijagnostika za sve operativne i senzorne sisteme prikazuje signale za upozorenje i tekst na odgovarajućem maternjem jeziku na terminalu u boji, nadograđivanje softvera preko USB priključka, dugotrajna, vodootporna bord elektrika sa antikoroziivnom zaštitom, električni osigurači, električni vodovi centralnog električnog sistema sa WAGO klemama otpornim na vibracije, 3 ista ESR-računara i RIO-modula međusobno za-menjiva

Transportni i radni režim:

Transformacija iz transportnog u radni režim traje približno 1 minut, koristeći samo jednu komandu

Dimenzije u transportnom režimu:

Dužina: 14,90 metara; širina: 3,00 metra; visina: 4,00 metra
Neto težina sa punim rezervoarom u zavisnosti od dodatne opreme 30300 do 31500 kg

Gume:

Prednja i zadnja osovina 710/75 R34, indeks nosivosti 178 A8

Standardna oprema:

Kamera za vožnju unazad, kamera dubinskog vođenja, centralno podmazivanje, sakupljač preostale repe, automatska klima, kutija sa alatom, svi valjci ojačani

Dodatna oprema:

Čišćenje sa zadnjim cvik valjcima, 8 sučeljavajućih valjaka, ugrađeno webasto grejanje, vodene špricaljke, kamera na pretovarnoj ruci, kamera na cvik valjcima, printer, električno podesivi retrovizori, dodatni prostor za alat 1000*600mm, vaga na pretovarnoj ruci, integrirani GIS interfejs, RABS sistem integrisan u terminal za pomoć u organizovanju logistike odvoženja šećerne repe, držač za laptop kompjuter marke DELL tipa ATG

Proizvedeno u Nemačkoj.

Prema rezultatima testiranja od nemačke asocijacije za tehnička ispitivanja (TUV) i strukovne zajednice odgovara CE propisima. Zadržavamo pravo na tehničke izmene.



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 8785/9601-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de