

Skrócona instrukcja jazda i ładowanie

Maus 6

Wydanie 1

02/2024



ROPA

Impressum

Wszelkie prawa zastrzeżone

©Copyright by

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24

D-84097 Herrngiersdorf

Telefon + 49 – 87 85 – 96 01 0

Telefaks + 49 – 87 85 – 56 6

Internet www.ropa-maschinenbau.de

e-mail: Jan.Steinlehner@ropa-maschinenbau.de

Niniejszy dokument wolno drukować; kopiować lub w inny sposób powielać – również częściowo – wyłącznie z wyraźną zgodą firmy ROPA GmbH. Każdy, nieautoryzowany przez ROPA GmbH sposób powielania, rozpowszechniania i zapisu na nośnikach danych stanowi naruszenie obowiązujących krajowych i międzynarodowych praw autorskich oraz będzie sądowo ścigany.

Wydawca odpowiadający za treść:

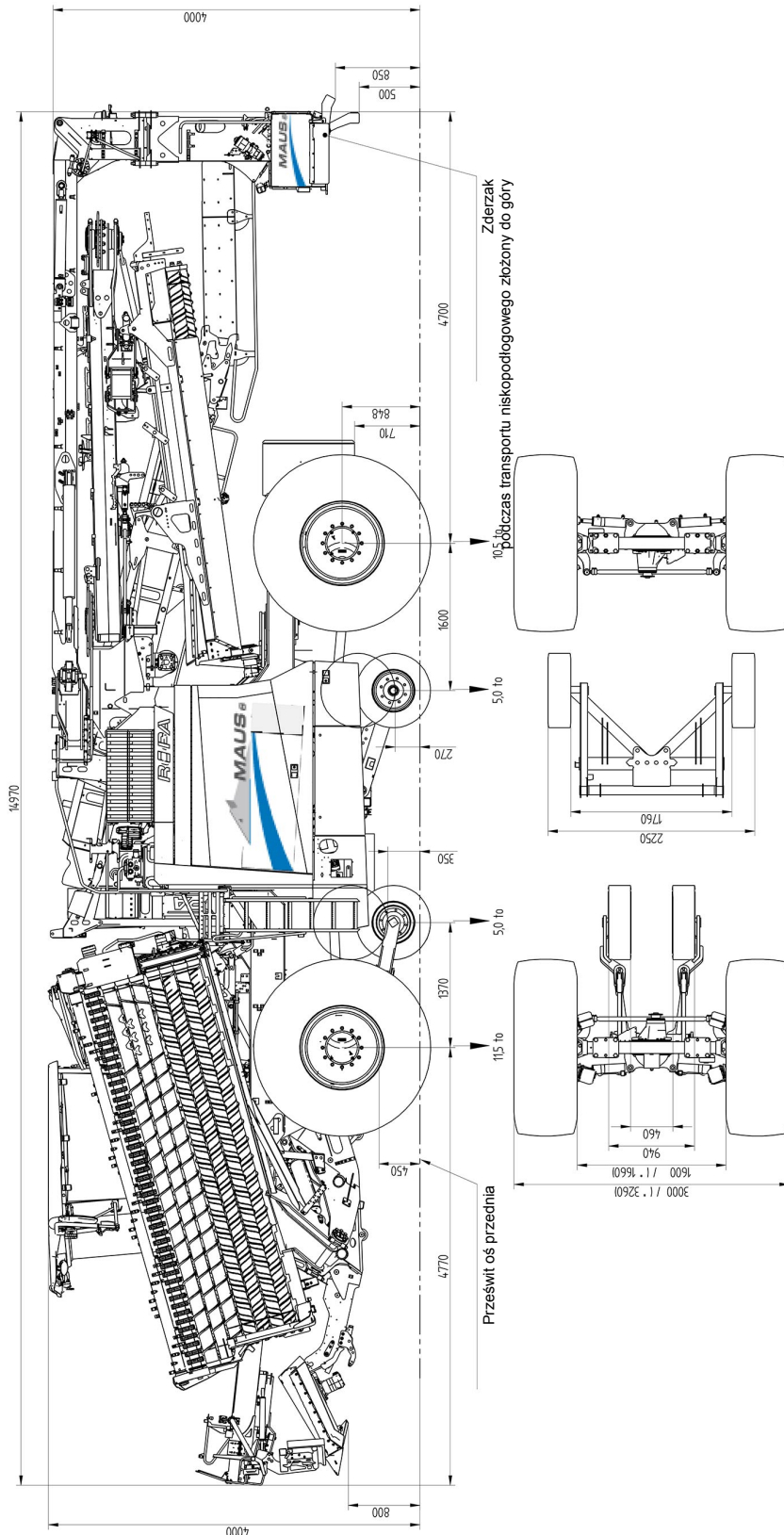
ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Spis treści

1	Ładownie.....	7
1.1	Szkic transportowy dla transportu niskopodłogowego z wózkiem transportowym.....	9
1.2	Zaczepty stabilizacyjne do mocowania ładunku dla transportu niskopodłogowego/wodnego.....	10
2	Jazda.....	13
2.1	Kroki do jazdy na Maus.....	15
2.2	Wyłączenie awaryjne akumulatora.....	16
2.3	Oświetlenie wejścia.....	17
2.4	Drabinka wejściowa kabiny kierowcy.....	17
2.5	Kolumna kierownicy.....	18
2.6	Funkcja Włącznik główny akumulatora.....	19
2.7	Przełączniki konsoli dachowej.....	20
2.8	Elementy obsługi na podłodze w kabinie kierowcy.....	21
2.9	Włączyć/wyłączyć silnik wysokoprężny.....	22
2.10	Zmiana trybu pracy.....	23
2.11	Jazda.....	25
2.12	Wybór kierunku jazdy (do przodu+/do tyłu) w trybie pracy "Zająć".....	28
2.13	Główny przełącznik kierowania.....	29
2.14	Prawy joystick - Tryb pracy „Zająć“.....	30
2.15	Kierowanie w trybie pracy „Zająć“.....	32
2.15.1	Ręczne kierowanie tylną osią.....	33
2.15.2	kierowanie wszystkimi kołami.....	34
2.15.3	Wyśrodkować tylną oś.....	35
2.15.4	Szybki kurs: kierowanie w trybie pracy „Zająć“.....	36
3	Indeks.....	37

1 Ładownie

1.1 Szkic transportowy dla transportu niskopodłogowego z wózkiem transportowym



Wymiary przy ogumieniu 710/75 R34
 *Wymiary przy ogumieniu 800/70 R32
 najcięższe wyposażenie: 31,9 t masy własnej
 z pełnym zbiornikiem paliwa, z doczyszczarką walcami
 bez doczyszczarki walcami minus ok. 1,0 t

Wskaźówka: dla transportu niskopodłogowego maks. dop. ilość paliwa w zbiorniku: 990 litrów

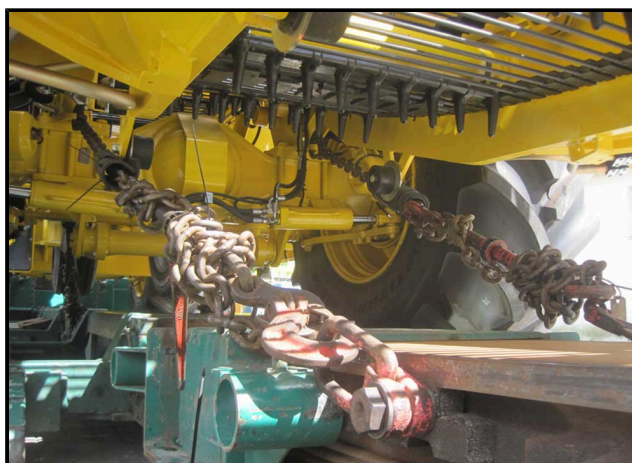
Wszystkie dane są w mm.

1.2 Zaczepty stabilizacyjne do mocowania ładunku dla transportu niskopodłogowego/wodnego

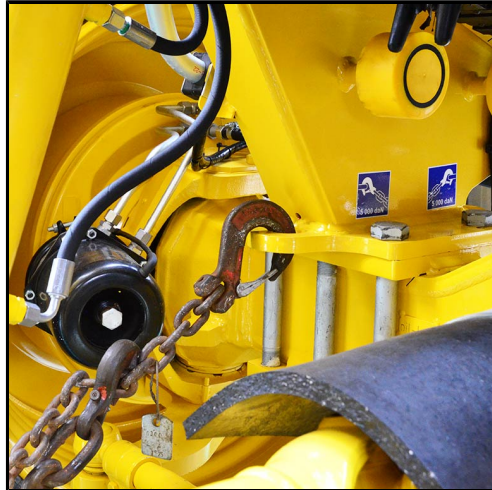
Na przedniej osi znajdują się po prawej i lewej stronie zaczepty, przy pomocy których przednia oś może być dociągana do podłoża. Również na koźle osi tylnej osi znajdują się po prawej i lewej stronie zaczepty, przy pomocy których oś ta może być dociągana do podłoża. Każdy zaczep można obciążyć siłą pociągową wynoszącą 5000 daN. Łańcuchów napinających itd. nie można przepinać nad elementami konstrukcyjnymi maszyny.



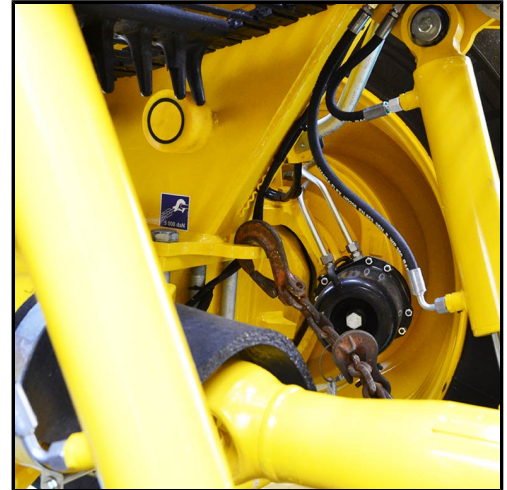
Prawidłowy pojazd niskopodłogowy do transportu drogowego o minimalnej wysokości transportowej



Mocowanie na osi przedniej



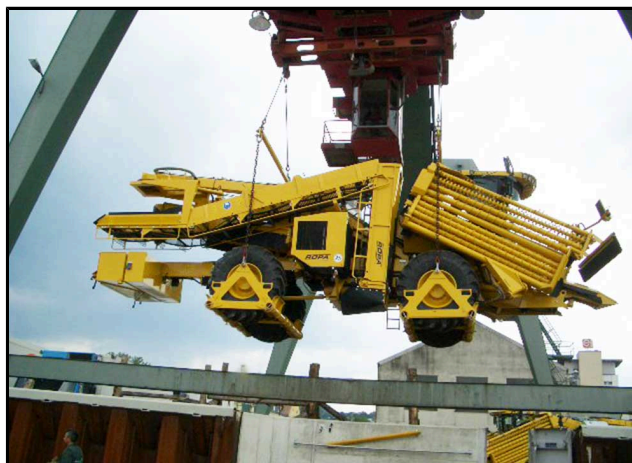
Punkt mocowania za osią przednią z lewej



Punkt mocowania za osią przednią z lewej z prawej



Punkty mocowania na koźle osi tylnej



Przeładunek na statek; obraz wcześniejszego modelu

Maszyna nie jest wyposażona w punkty zaczepowe, za które można ją podnieść. Do podniesienia np. na statek konieczne będą specjalne, dopuszczone do eksploatacji i sprawdzone przez Nadzór Techniczny TÜV urządzenia podnoszące.

2 Jazda

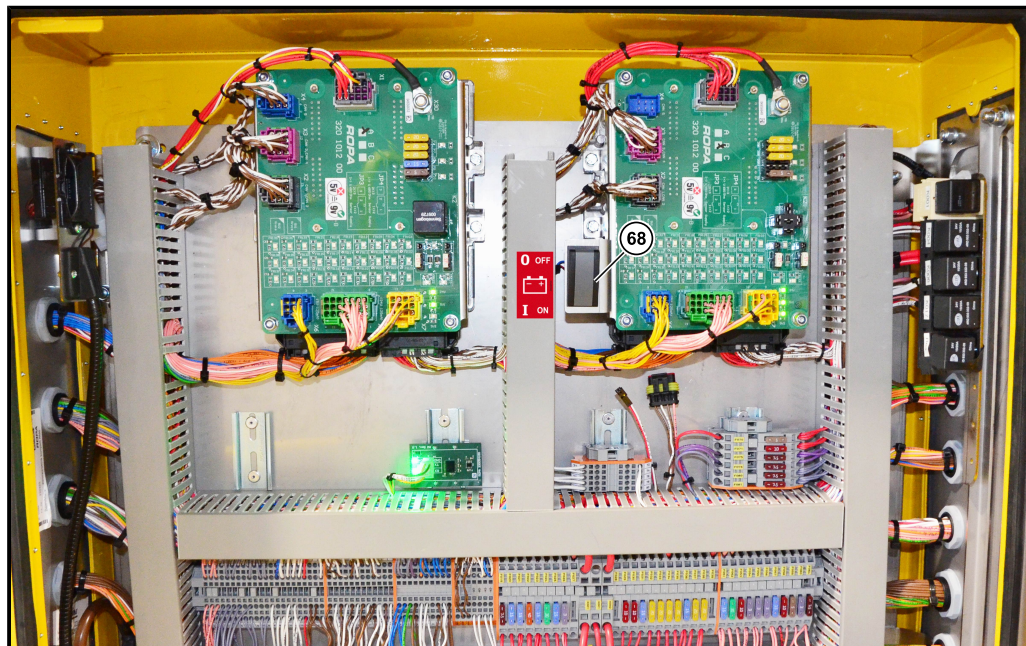
2.1 Kroki do jazdy na Maus

- Włączyć zasilanie za pomocą wyłącznika awaryjnego. (*patrz Strona 16*)
- Ustawić kolumnę kierownicy (*patrz Strona 18*)
- Włączyć główny wyłącznik akumulatora. (*patrz Strona 19*)
- Włączyć obrysowe lampy ostrzegawcze. Rozłożyć i ustawić lusterko wsteczne. Włączyć światła przednie. (*patrz Strona 20*)
- Zapoznać się z elementami sterującymi na podłodze kabiny kierowcy. (*patrz Strona 21*)
- Uruchomić silnik wysokoprężny Diesla. (*patrz Strona 22*)
- Upewnić się, że włączony jest tryb pracy "Pole". (*patrz Strona 23*)
- Zwolnić hamulec postojowy (*patrz Strona 25*)
- Wybrać kierunek jazdy. (*patrz Strona 28*)
- Odblokuj główny przełącznik kierowania. (*patrz Strona 29*)
- Sterować tylnymi kołami za pomocą joysticka (*patrz Strona 30*) lub wybrać tryb kierowania. (*patrz Strona 34, patrz Strona 33*)

Jechać powoli i ostrożnie!

- Włączyć hamulec postojowy. (*patrz Strona 25*)
- Wyłączyć silnik wysokoprężny. (*patrz Strona 22*)
- Wyłączyć zapłon. (*patrz Strona 22*)
- Wyłączyć wyłącznik główny akumulatora. (*patrz Strona 19*)
- Zamknąć kabinę kierowcy.

2.2 Wyłączenie awaryjne akumulatora



(68) Wyłącznik awaryjny akumulatora ("*Przełącznik rozdzielczy akumulatora*")

UWAGA



Ryzyko uszkodzenia maszyny.

Jeśli wyłączymy ten przełącznik przy włączonym zapłonie, może dojść do utraty danych.

Zasilanie elektryczne zostanie natychmiast wyłączone.

Ponadto może dojść do poważnych uszkodzeń systemu oczyszczania spalin.

2.3 Oświetlenie wejścia

W wycięciu pod pokrywą komory silnika znajduje się klawisz (67), włączania oświetlenia wejścia do kabiny. Aby włączyć oświetlenie wejścia do kabiny na maszynie, gdy zapłon lub wyłącznik główny akumulatora jest wyłączony, przytrzymać przycisk (67) przez ok. 5 sekund, a następnie zwolnić go. Więcej informacji na ten temat oraz na temat funkcji Leaving Home "[Oświetlenie wejścia](#)".



(67) Przełącznik oświetlenia wejścia do kabiny na maszynie

WSKAZÓWKA



Nawet wtedy, gdy wyłączony jest wyłącznik główny akumulatorów w konsoli dachowej, po naciśnięciu tego przycisku (aktywuje jednocześnie przełącznik odłączający akumulatora) reflektory na mocowaniach lusterek, świecące w dół, zapalają się. Dzięki temu możliwe jest bezpieczne korzystanie z drabinki również nocą.

2.4 Drabinka wejściowa kabiny kierowcy



Drabinka wejściowa do kabiny kierowcy w pozycji jazdy drogowej lub w trybie przeładunku

(1) Drabinka wejściowa do kabiny kierowcy

- Drabinka (1), wychyla się po włączeniu trybu pracy żółw, przy przełączeniu na tryb pracy zając wciągana jest ona w kontury pojazdu.

2.5 Kolumna kierownicy



NIEBEZPIECZEŃSTWO!



Ryzyko odniesienia śmiertelnych obrażeń, jeżeli w trakcie jazdy nastąpi przedstawienie kolumny kierownicy.

Kierujący może stracić kontrolę nad maszyną i spowodować bardzo poważne szkody.

- Dlatego w trakcie jazdy nigdy nie zmieniać ustawienia kolumny kierownicy!

Pokrętło (1) ustawiania wysokości

Odkręcić pokrętło (1) (obracać w lewo), przestawić kolumnę do wybranej pozycji, dokręcić ponownie pokrętło (obracać w prawo) i zablokować kolumnę. Sprawdzić, czy kolumna jest bezpiecznie zablokowana w wybranej pozycji.

Śruba blokująca (2) zmiany nachylenia

Zluzować śrubę blokującą (2), pociągnąć kolumnę do góry lub wcisnąć w dół i ustawić w wybranej pozycji. Dokręcić ponownie (2) śrubę blokującą. Sprawdzić, czy kolumna jest bezpiecznie zablokowana w wybranej pozycji.

2.6 Funkcja Włącznik główny akumulatora

Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone przy użyciu głównego włącznika akumulatora (76), to zasilanie wyłączy się dopiero po upływie 6 minut (pod warunkiem, że kluczyk zapłonowy ustawiony jest w pozycji 0). Jeśli zapomnimy o wyłączeniu głównego włącznika akumulatora (76), to przekaźnik rozdzielczy akumulatora wyłączy się automatycznie po upływie 120 godzin od wyłączenia zapłonu. W takim przypadku przed kolejnym uruchomieniem zapłonu należy jeden raz WYŁĄCZ/WŁĄCZ główny włącznik akumulatora (76).



przechylony do góry = WYŁ.

przechylony na dół = WŁ. (widoczny na zdjęciu)

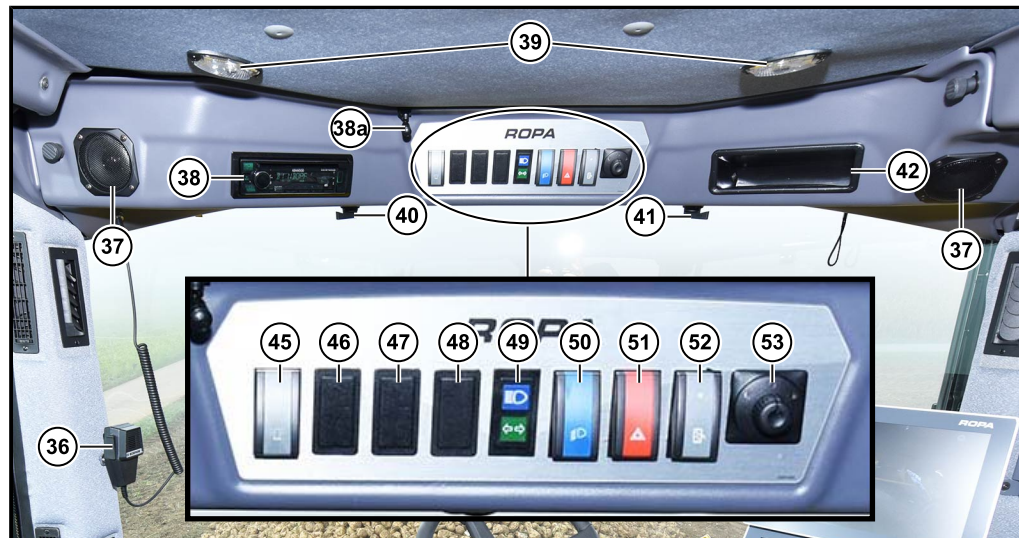
WSKAZÓWKA



Funkcja głównego włącznika akumulatora może zostać pominięta przez poniższe systemy:

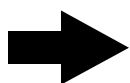
- Sterownik systemu czyszczenia spalin silnika Diesla
- Telematyka
- Ogrzewanie postojowe
- Oświetlenie wejścia
- Oświetlenie komory silnika

2.7 Przełączniki konsoli dachowej



- (36) Mikrofon dla zewnętrznego urządzenia akustycznego
- (37) Głośniki radio
- (38) Radio z Bluetooth (obsługa patrz osobna instrukcja obsługi)
- (38a) Mikrofon z urządzeniem głośnomówiącym
- (39) Oświetlenie wewnętrzne diody LED w suficie kabiny
- (40) Przełącznik obrotowy do składania/rozkładania lewego lusterka wstecznego
- (41) Przełącznik obrotowy do składania/rozkładania prawego tylnego lusterka
- (42) Schowek w konsoli dachowej ("*Nasterowanie krótkofalówki*")
- (45) Przełącznik do świateł obrysowych
- (46) Wolny
- (47) Wolny
- (48) Wolny
- (49) Kontrola świateł drogowych (u góry) / kontrola kierunkowskazów (na dole)
- (50) Przełącznik światła postojowe/światła drogowe
- (51) Przełącznik świateł ostrzegawczych
- (52) Przełącznik podgrzewania lusterek

WSKAZÓWKA



W celu ochrony akumulatorów podgrzewanie lusterek przy wyłączonym silniku wysokopiętnym automatycznie wyłącza się po kilku minutach.

- (53) Przełącznik czterokierunkowy do elektrycznej regulacji prawego i lewego lusterka wstecznego.

OSTRZEŻENIE



Zagrożenie związane z możliwością wypadania przedmiotów z półki w konsoli dachowej.

Podczas szarpnięć maszyny lub jazdach na zakrętach mogą spadać z półki przechowywane tam przedmioty i zranić operatora maszyny.

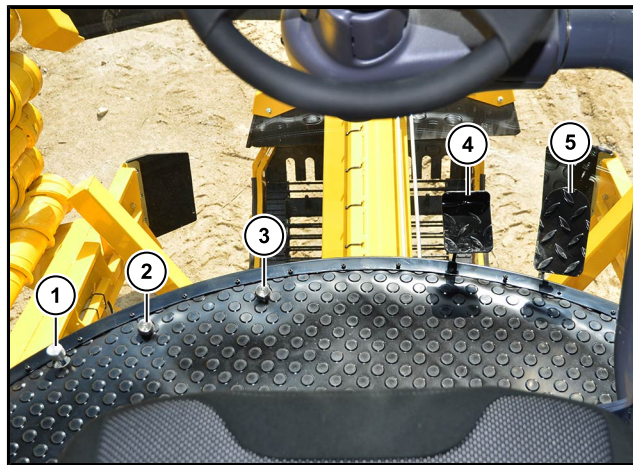
Proszę nie wkładać do schowka żadnych ciężkich przedmiotów i rzeczy z ostrymi krawędziami.

Proszę umieszczać takie przedmioty w miarę możliwości w schowku na ścianie tylnej kabiny.



- (73) Podwójne gniazdo USB 5V / 3,6A (USB-A i USB-C)
- (74) Przełącznik oświetlenia wewnętrznego LED sufit kabiny
- (75) Wolny
- (76) Włącznik główny akumulatora ("*Przełącznik rozdzielczy akumulatora*")

2.8 Elementy obsługi na podłodze w kabinie kierowcy



- (1) Otwieracz klapy układu czyszczenia
- (2) Przełącznik nożny kierunek patrzenia do przodu
- (3) Przełącznik nożny kierunku jazdy
- (4) Pedał hamulca
- (5) Pedał jazdy

2.9 Włączyć/wyłączyć silnik wysokoprężny

Jeśli podczas uruchamiania pedał jazdy nie znajduje się w pozycji spoczynku, ze względów bezpieczeństwa tryb jazdy jest zablokowany. Blokada jest aktywna tak długo, aż pedał jazdy zostanie całkowicie zwolniony i ponownie naciśnięty.

UWAGA

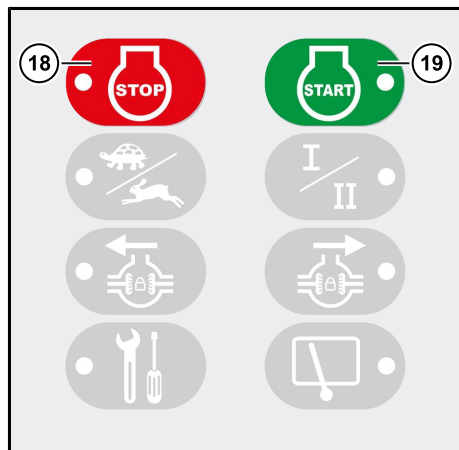




Ryzyko uszkodzenia maszyny.

Stosowanie chemicznych środków wspomagających uruchamianie silnika (jak np. Startpilot itp.) jest surowo zabronione, ponieważ może to prowadzić do obrażeń ciała oraz uszkodzenia maszyny.

Stacyjka ma trzy pozycje przełączania:

- Pozycja 0: Wyłączenie silnika Diesla/wyłączenie zapłonu – można wyciągnąć kluczy ze stacyjki
- Pozycja I: Włączenie zapłonu, silnik Diesla jest gotowy do uruchomienia
- Pozycja II: Uruchamianie silnika Diesla (wolna)



Silnik Diesla uruchamiany jest przyciskiem START  i wyłączany przyciskiem STOP  lub za pomocą stacyjki.

WSKAZÓWKA



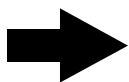
Po każdym starcie silnika ma miejsce krótka automatyczna rewersacja wentylatora systemu chłodzenia. W ten sposób usuwane są luźnie zanieczyszczenia systemu (liście itp.).

OSTROŻNIE



W celu zapewnienia bezpiecznej pracy zespołów sterujących konieczne jest wyłączenie zapłonu co najmniej raz na 24 godziny (położenie 0). Przed ponownym włączeniem maszyny zaczekać, aż zgaśnie zielona dioda LED na kolorowym terminalu. Dopiero wtedy uznaje się, że maszyna jest całkowicie wyłączona.


WSKAZÓWKA



W celu włączenia silnika Diesla nacisnąć przycisk START (19) i przytrzymać przez co najmniej 3 sekundy. Jeśli naciśnie się przycisk START zbyt krótko, to na terminalu pojawi się odpowiednia informacja.

Jeśli silnik Diesla nie uruchomi się natychmiast, elektronika po jakimś czasie wyłączy rozrusznik. Proszę odczekać co najmniej 2 minuty do następnej próby startu silnika, aby rozrusznik się wystarczająco ochłodził.

Pomoc podczas startu silnika Diesla. ("*Wspomaganie rozruchu i ładowanie akumulatora*")

Jeżeli z powodu włączonej blokady zapłonu nie można uruchomić silnika Diesla, na terminalu R-Touch pojawia się następujący symbol ostrzegawczy: 

Ten symbol ostrzegawczy i jeden z poniższych sygnałów pokazują się na terminalu R-Touch naprzemiennie:

	Proszę złożyć do góry ścianę tylną podestu		Proszę zamknąć pokrywę komory silnika
---	--	--	---------------------------------------

Na krótko przed wyłączeniem silnika Diesla pozostawić go na biegu jałowym. W przypadku wyłączenia silnika Diesla przy wysokiej prędkości obrotowej, turbosprężarka będzie pracować dalej po tym, jak olej już spłynie.

Prowadzi to do braku środka smarnego i tym samym do niepotrzebnego zużycia łożysk w szybko pracującej turbinie turbosprężarki.

Celem wyłączenia silnika Diesla należy

- nacisnąć przycisk STOP (**18**).
- Tylko w sytuacji awaryjnej wyłączyć silnik Diesla obracając stacyjkę do pozycji 0.

2.10 Zmiana trybu pracy



- Aby zmienić tryb pracy należy całkowicie puścić pedał jazdy i zatrzymać maszynę.
- Za pomocą przycisków (**20**) i (**21**) na panelu przycisków II wybrać pożądany tryb pracy.

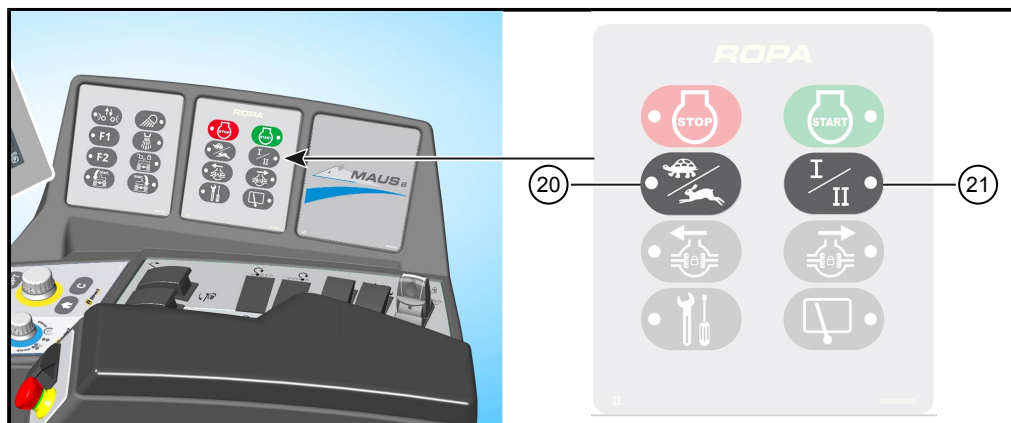
W trybie pracy żółw drabinka wychyla się i tablice ostrzegawcze na zgarniaczu kopców składają się w górę.

Prędkości jazdy:

Tryb pracy „Żółw I”:	0-0,7 km/h
Tryb pracy „Zajac II”	0-10 km/h
Tryb pracy „Zajac II”:	0-40 km/h (lub 32 km/h, 30 km/h, 25 km/h)

Proces przełączania:


- Aby zmienić tryb pracy należy całkowicie puścić pedał jazdy i zatrzymać maszynę.
- Za pomocą przycisków (**20**) oraz (**21**) na panelu przycisków I wybrać pożądaną kombinację trybu pracy i biegu:
Przyciskiem (**20**) wybrać tryb pracy „Żółw”/”Zajac”
Przyciskiem (**21**) wybrać bieg "I"/"II"
- Podczas przełączania na inny tryb pracy słychać dźwięk ("klak"). Jeśli włączony jest prawidłowy tryb pracy, na terminalu R-Touch pojawi się odpowiedni symbol.
- Jeśli po przełączeniu trybu pracy, symbol na terminalu R-Touch miga, to bieg nie wskoczył. W takim przypadku ponownie nacisnąć przycisk (**20**) lub (**21**), aby przełączyć maszynę do pożądanego trybu pracy.



UWAGA



Ryzyko poważnych uszkodzeń skrzyni biegów.

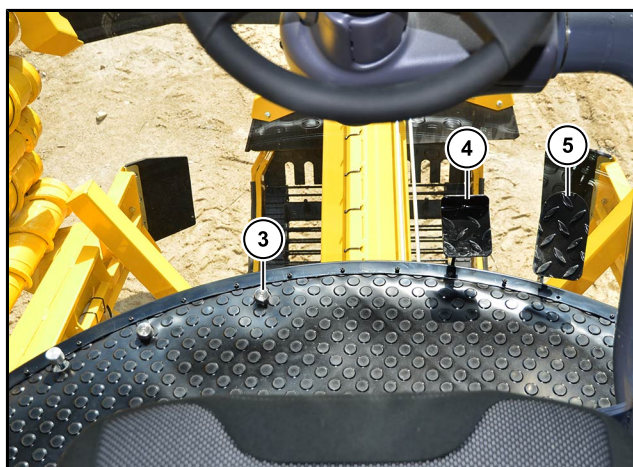
Przełącznik trybów pracy można przełączać TYLKO, kiedy maszyna stoi (0,0 km/h). W przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów. Ponadto ciśnienie w układzie sprężonego powietrza musi mieć wystarczającą wartość. Dzieje się tak, gdy na terminalu R-Touch zniknie symbol .

2.11 Jazda

Elektroniczne sterowanie odciąża zarówno kierowcę, jak i środowisko naturalne, dzięki zastosowaniu automatycznego trybu jazdy.

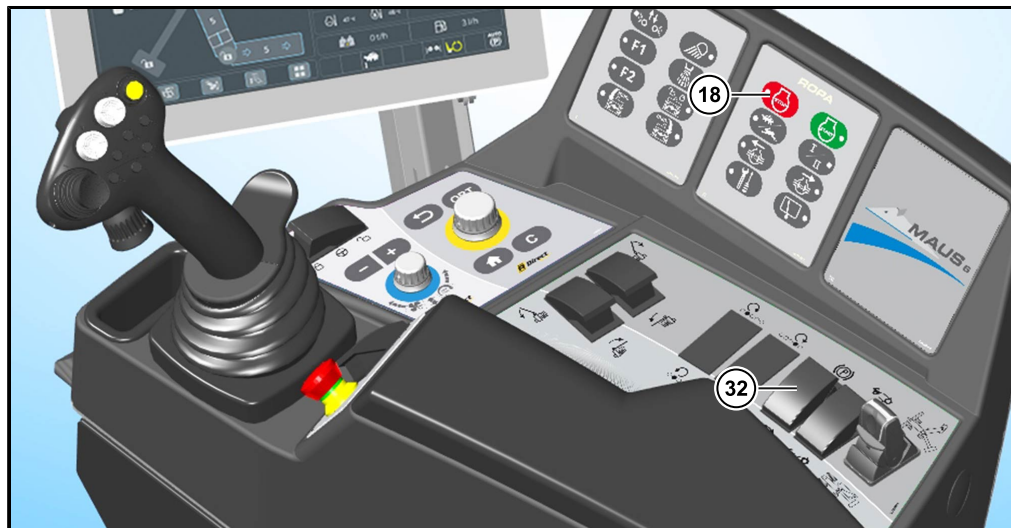
Automatyczna jazda oznacza, że prędkość jazdy jest ustalana na podstawie nacisku na pedał jazdy. Układ elektroniczny reguluje hydrostatyczny zespół napędowy oraz silnik wysokoprężny w taki sposób, że maszyna jedzie z zadaną prędkością przy zawsze możliwie najniższej prędkości obrotowej silnika, niezależnie od tego, czy maszyna wjeżdża pod górę czy też zjeżdża w dół.

Kierowca reguluje prędkością maszyny przy pomocy pedału jazdy. Im mocniej jest wciśnięty pedał jazdy, tym większa jest prędkość maszyny. Po całkowitym puszczeniu pedału jazdy maszyna gwałtownie wyhamowuje dzięki zastosowaniu hydrostatycznego zespołu napędowego.



- (3) Przełącznik nożny kierunku jazdy
- (4) Pedał hamulca
- (5) Pedał jazdy

Hydrostatyczne napędy jazdy uważane są za bardzo bezpieczne. Następująca czynność podnosi to bezpieczeństwo, jeśli dojdzie do zakłóceń w pracy napędu jazdy. Jeśli maszyna po puszczeniu pedału jazdy ani nie zmniejszy prędkości jazdy ani się nie zatrzyma, to po włączeniu hamulca postojowego (32) aktywowany jest system bezpieczeństwa.



Ten system bezpieczeństwa pomija normalne zachowanie się układu hydraulicznego i otwiera zawór bezpieczeństwa, który szybko wyłącza napęd jazdy. Jeśli zawiodą wszystkie mechanizmy bezpieczeństwa - co jest mało prawdopodobne - i maszyna nie można mimo to zatrzymać, należy jak najszybciej wyłączyć silnik wyłącznikiem STOP (18) lub na stacyjce. ("Stacyjka") (patrz Strona 22)


NIEBEZPIECZEŃSTWO!



Ryzyko ciężkich wypadków z zagrażającymi zdrowiu lub życiu zranieniami przy włączeniu hamulca ręcznego lub wyłączeniu silnika w momencie, gdy maszyna jedzie.

- Proszę użyć takiego środka NOT-STOP tylko w ekstremalnym przypadku i ostrzec innych uczestników ruchu naciskając kilkakrotnie pedał hamulca i włączając światła awaryjne.









Jeżeli po przełączeniu w tryb "Zajac" pojazd porusza się z bardzo małą prędkością, to na terminalu R-Touch pojawia się odpowiedni symbol: np. "Proszę ustawić wysięgnik załadowniczy w pozycji transportowej" . Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, czy maszyna jest całkowicie w jej pozycji transportowej.



Gdy ciśnienie zasilające w napędzie hydrostatycznym jest zbyt niskie, pojawia się pomarańczowy symbol ostrzegawczy: . Należy zatrzymać się i wezwać serwis!

Jeśli nie da się ruszyć pojazdem, przyczyna tego problemu wyświetli się na terminalu R-Touch:

	Proszę wyłączyć hamulec postojowy.	
	Proszę zwolnić pedał hamulca.	
	Ciśnienie powietrza w zbiorniku hamulcowym za niskie!	
	Błąd czujników pedału jazdy!	Wezwać serwis
	Ciśnienie luzowania hamulca postojowego za niskie!	
	Ciśnienie zasilające w napędzie hydrostatycznym jest zbyt niskie!	

2.12 Wybór kierunku jazdy (do przodu+/do tyłu) w trybie pracy "Zając"

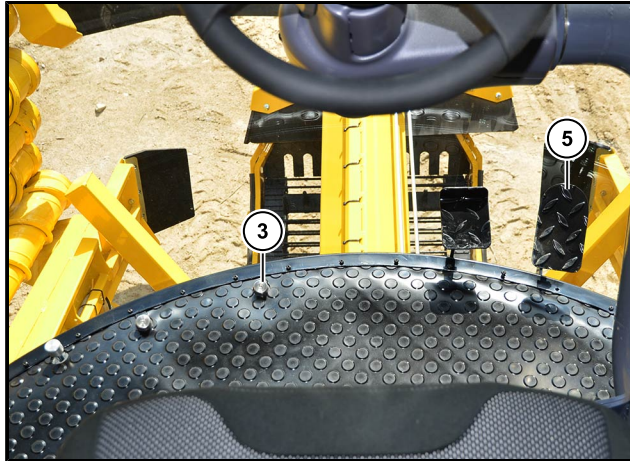
Przełącznik nożny kierunku jazdy (3):

NIENACIŚNIĘTY

kierunek jazdy "do przodu"

NACIŚNIĘTY

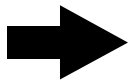
kierunek jazdy „do tyłu”



(3) Przełącznik nożny kierunku jazdy

(5) Pedał jazdy

WSKAZÓWKA



Tylko w trybie "Zając II" w celu przełączenia na jazdę do tyłu konieczne jest całkowite puszczenie pedału jazdy (5). Proszę odczekać do momentu całkowitego zatrzymania maszyny (0,0 km/h). Dopiero po całkowitym zatrzymaniu wolno nacisnąć „Przełącznik nożny kierunku jazdy” i przytrzymać go w tej pozycji. Po wciśnięciu pedału jazdy maszyna cofa się.

W trybie pracy "Zając I" wolno zmieniać kierunek jazdy przy niewielkiej prędkości jazdy.

Podczas jazdy do tyłu jest słyszalny sygnał ostrzegawczy, który ostrzega inne osoby o tym, że maszyna jedzie do tyłu. Jednocześnie włączają się automatycznie obydwa reflektory cofania.

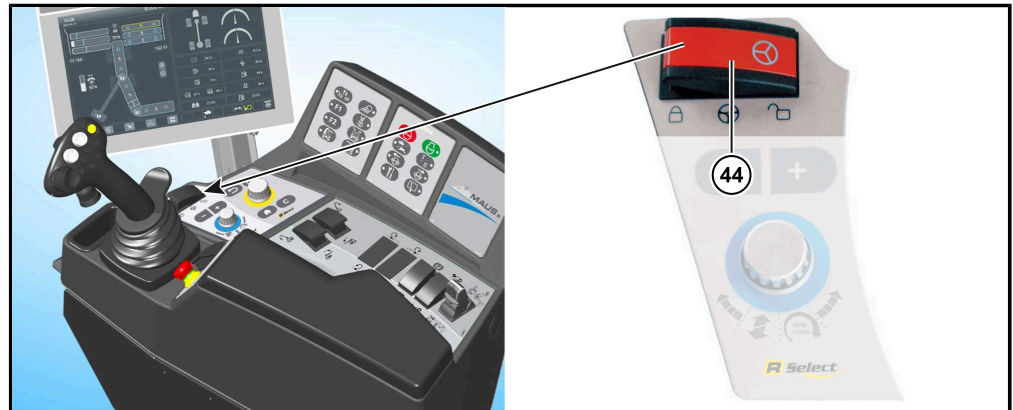
UWAGA



Ryzyko uszkodzeń w maszynie.

Proszę podczas cofania koniecznie zwrócić uwagę, aby przeciwwaga była podniesiona do tego stopnia, żeby przeciwwaga i zderzak nie dotykały podłoża. Zagrożenie takie istnieje w momencie, gdy z tyłu maszyn znajduje się zbocze w górę.

2.13 Główny przełącznik kierowania



(44) Główny przełącznik kierowania

NIEBEZPIECZEŃSTWO!



Odblokowanie głównego włącznika kierowania ogranicza prędkość jazdy maszyny.

- Podczas jazdy po drogach publicznych główny włącznik kierowania należy zablokować.
- Można go odblokowywać TYLKO podczas przejeżdżania przez wąskie zakręty i przy niskich prędkościach (poniżej 12 km/h).

przechylony w prawo = odblokowany

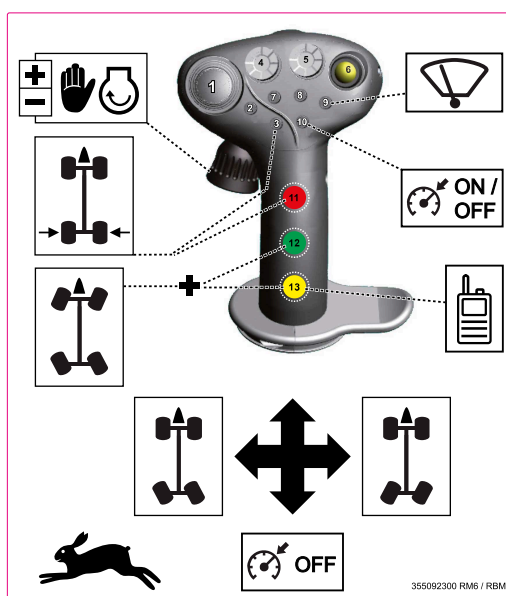
Kierowanie osi tylnej jest możliwe.

przechylony w lewo = zablokowany

Kierowanie osi tylnej jest zablokowane.

2.14 Prawy joystick - Tryb pracy „Zając“

Funkcje joysticka w trybie pracy Zając



- joystick DO PRZODU wolny
- joystick DO TYŁU Tempomat wyłącz

- joystick W LEWO Oś tylną skierować w lewo
- joystick W PRAWO Oś tylną skierować w prawo



Przycisk (9) Wycieraczki szyby przedniej

- NACISNAĆ KRÓTKO KŁAWISZ** Wycieraczki szyb włączone
- NACISNAĆ KŁAWISZ I TAK TRZYMAĆ** Spryskiwacz szyb włączony



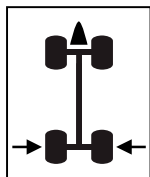
Przycisk (10) Tempomat

- NACISNAĆ KRÓTKO KŁAWISZ** Tempomat włącz/wyłącz



Przycisk (3) lub przycisk wielofunkcyjny (11) Tylna oś wyśrodkowana

KRÓTKO NACISNAĆ PRZYCISK (3) LUB (11) Wyśrodkować tylną oś



Przyciski (12) oraz (13) kierowanie wszystkimi kołami

NACISNAĆ KRÓTKO PRZYCISKI (12) ORAZ (13) Kierowanie wszystkimi kołami włączone



Przycisk (13) CB radio

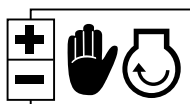
NACISNAĆ KLAWISZ I TAK TRZYMAĆ Aktywacja CB radia
(*"Nasterowanie krótkofalówki"*).



Pokrętko (14) Zmiana prędkości obrotowej silnika podczas ręcznej Zmiany prędkości obrotowej

OBRÓT POKRĘTŁA Zmiana obrotów silnika

Prędkość jazdy (=prędkość posuwu) w trybie załadunku ustawia się za pomocą pokrętkła (14).



2.15 Kierowanie w trybie pracy „Zając“

W trybie pracy „Zając“ tylną osią można kierować przesuwając joystick tam i z powrotem, pod warunkiem, że główny włącznik układu kierowniczego (44) jest odblokowany. Podczas jazdy po drogach publicznych główny włącznik kierowania należy zablokować. Można go odblokowywać TYLKO podczas przejeżdżania przez wąskie zakręty i przy niskich prędkościach (poniżej 12 km/h). Odblokowanie głównego włącznika kierowania ogranicza prędkość jazdy maszyny.

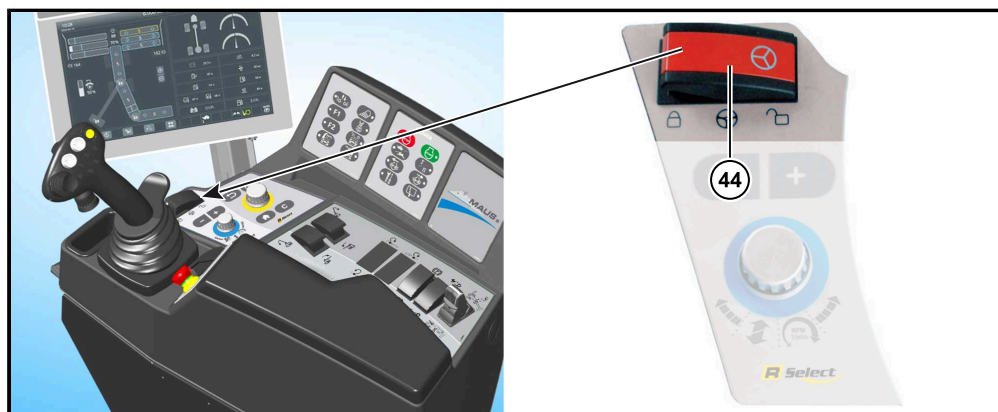
NIEBEZPIECZEŃSTWO!



Ryzyko odniesienia śmiertelnych obrażeń podczas jazdy z odblokowanym głównym włącznikiem kierowania.

W przypadku technicznego defektu może dojść przy wyższych prędkościach do niekontrolowanego kołysania się pojazdu. Stwarza to poważne zagrożenie dla innych uczestników ruchu, ze śmiertelnymi obrażeniami włącznie.

- Główny włącznik kierowania można w związku z tym odblokowywać wyłącznie przy zachowaniu już wspomnianych warunków i tylko na tak długo, na ile to konieczne.



2.15.1 Ręczne kierowanie tylną osią



W trybie pracy „Zając” tylną osią można kierować niezależnie od osi tylnej przesuwając w lewo/w prawo prawy joystick. Do tego główny włącznik kierowania musi być odblokowany. Na terminalu głównym R-Touch pojawi się symbol .

Podczas jazdy w trybie pracy "Zając" z prędkością ponad 12 km/h zablokować należy główny włącznik kierowania.



2.15.2 kierowanie wszystkimi kołami

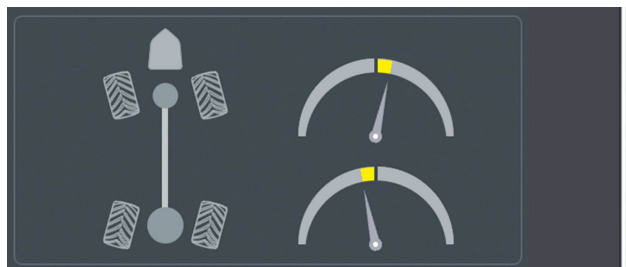
Po to, aby kierować kierownicą osią tylną i przednią jednocześnie, bez szczególnej interwencji kierowcy można użyć kierowania wszystkimi kołami. Tylna oś skręca przy tym w przeciwnym kierunku do przedniej osi. Taka metoda kierowania ułatwia manewrowanie maszyną niedoświadczonym kierowcom.

W celu włączenia kierowania wszystkimi kołami muszą być spełnione następujące warunki:

- Tryb pracy „Zając” jest aktywny
- Należy zmniejszyć prędkość jazdy
- Główny włącznik kierowania (**44**) odblokowany (dopuszczalna prędkość maksymalna 12 km/h)
- Jechać należy co najmniej 0,5 km/h
- Nacisnąć należy jednocześnie na prawym joysticku przyciski (**12**) i (**13**)



Na panelu R-Touch pojawi się wskaźnik kierowania:



Jeśli kierowanie wszystkimi kołami nie da się aktywować, przyczyna tego problemu wyświetli się na terminalu R-Touch:



– Odblokować główny włącznik kierowania (**44**)



– Przyspieszyć, nie uzyskano prędkości minimalnej (0,5km/h).



– Za wysoka prędkość jazdy. Jeszcze zmniejszyć prędkość.

WSKAZÓWKA



Jeśli podczas jazdy w trybie "Zając" otworzy się wyłącznik główny układu kierowniczego, ze względów bezpieczeństwa automatycznie zmniejsza się prędkość pojazdu. Jeśli naciśnie się przycisk (**12**) i (**13**) na joysticku przy zbyt dużej prędkości jazdy oraz otwartym wyłącznikiem głównym kierowania i przytrzyma w tym położeniu, wówczas najpierw automatycznie zmniejsza się prędkość jazdy do maksymalnej prędkości aktywacji, a następnie aktywuje się funkcja „Kierownie wszystkimi kołami“. Następnie można puścić te przyciski.

Jeśli trzeba będzie kontynuować jazdę z większą prędkością lub z maksymalną prędkością, należy wykonać poniższe czynności:

- Wyśrodkować tylną oś (patrz następny akapit)
- Zablokować główny włącznik kierowania

2.15.3

Wyśrodkować tylną oś




- Wybrać tryb pracy „Zając“
- Jechać wolno (poniżej 12 km/h)
- Odblokować główny włącznik kierowania (**44**)
- Jechać z prędkością przynajmniej 0,5 km/h i jednocześnie na krótko wcisnąć i ponownie zwolnić znajdujący się na joysticku przycisk wielofunkcyjny (**11**)

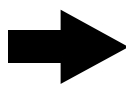
Po wykonaniu tych operacji tylne koła ustawiają się na wprost.

Po tym zablokować NATYCHMIAST główny włącznik kierowania.



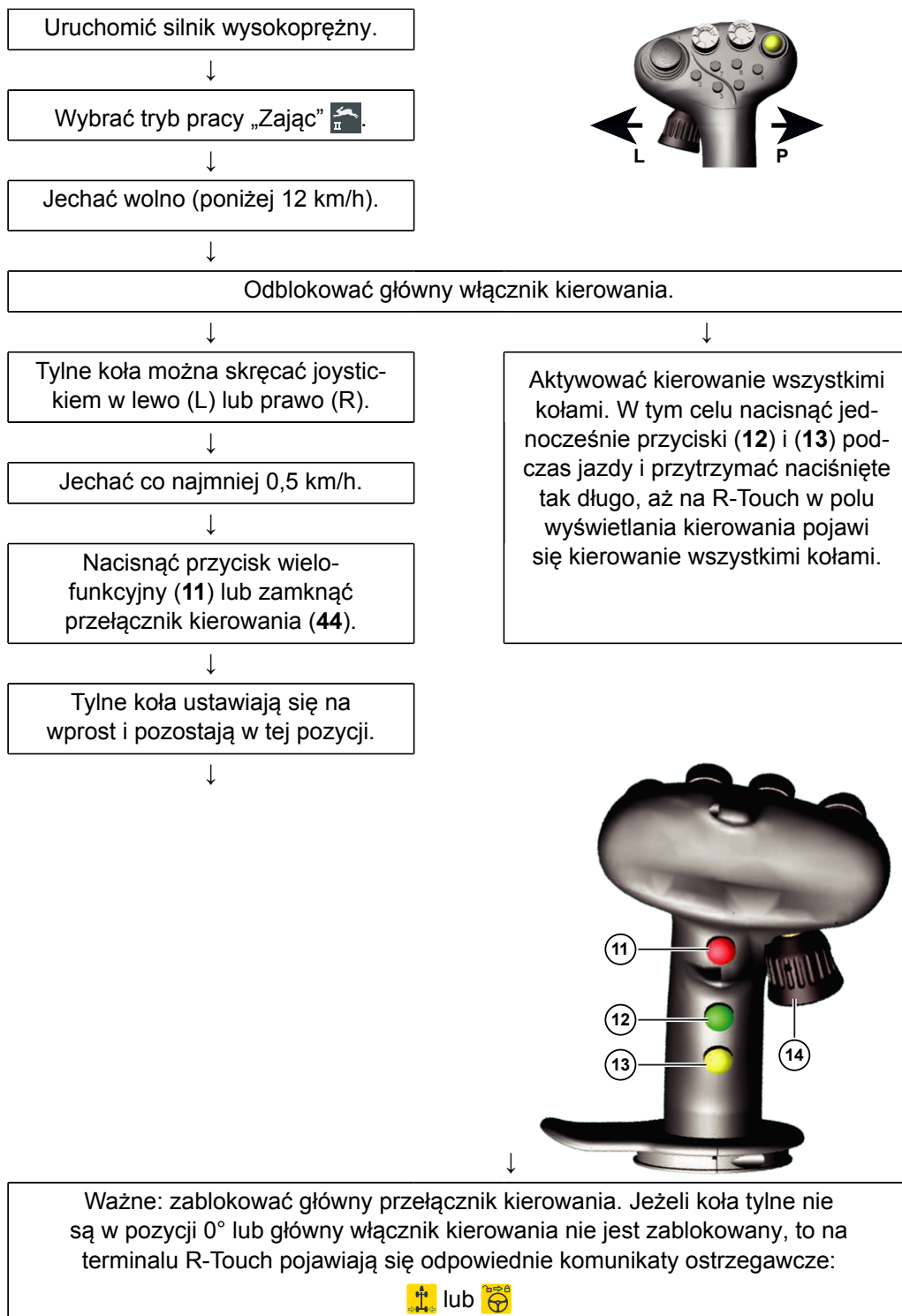
Jeśli oś tylna zostanie zablokowana poza jej pozycją środkową, podczas jazdy w trybie "Zając II" na R-Touch pojawi się następujący symbol: .

WSKAZÓWKA



Gdy główny włącznik kierowania jest zablokowany, tylne koła automatycznie ustawiają się na wprost.

2.15.4 Szybki kurs: kierowanie w trybie pracy „Zając“



3 Indeks

D		Wyłącz silnik wysokoprężny.....	23
		Wyśrodkować tylną oś.....	35
	Drabinka wejściowa kabiny kierowcy.....		17
G			
	Główny przełącznik kierowania.....		29
J			
	Jazda.....		25
K			
	Kolumna kierownicy.....		18
	Konsola dachowa.....		20
	Kontrolka świateł drogowych.....		20
L			
	Lusterka wsteczne.....		20
O			
	Ogrzewanie lusterek.....		20
	Oświetlenie wejścia do kabiny.....		17
	Oświetlenie wewnętrzne.....		20
P			
	Przełącznik rozdzielczy akumulatora.....		19
	Przełączanie skrzyni biegów.....		23
	Przełącznik nożny.....		21
S			
	Schówek w konsoli dachowej.....		20
	Szkic transportowy.....		9
Ś			
	Światła awaryjne.....		20
	Światła obrysowe.....		20
T			
	Transport niskopodłogowy.....		10
	Transport wodny.....		10
U			
	Uruchamianie silnika wysokoprężnego.....		22
W			
	Wybór kierunku jazdy w trybie pracy "Zając".....		28
	Wyłączenie awaryjne akumulatora.....		16

