

Skrócona instrukcja jazda i ładowanie

Panther 2S

Wydanie 1

02/2024



ROPA

Impressum

Wszelkie prawa zastrzeżone

©Copyright by

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24

D-84097 Herrngiersdorf

Telefon + 49 – 87 85 – 96 01 0

Telefaks + 49 – 87 85 – 56 6

Internet www.ropa-maschinenbau.de

e-mail: Jan.Steinlehner@ropa-maschinenbau.de

Niniejszy dokument wolno drukować; kopiować lub w inny sposób powielać – również częściowo – wyłącznie z wyraźną zgodą firmy ROPA GmbH. Każdy, nieautoryzowany przez ROPA GmbH sposób powielania, rozpowszechniania i zapisu na nośnikach danych stanowi naruszenie obowiązujących krajowych i międzynarodowych praw autorskich oraz będzie sędownie ścigany.

Wydawca odpowiadający za treść:

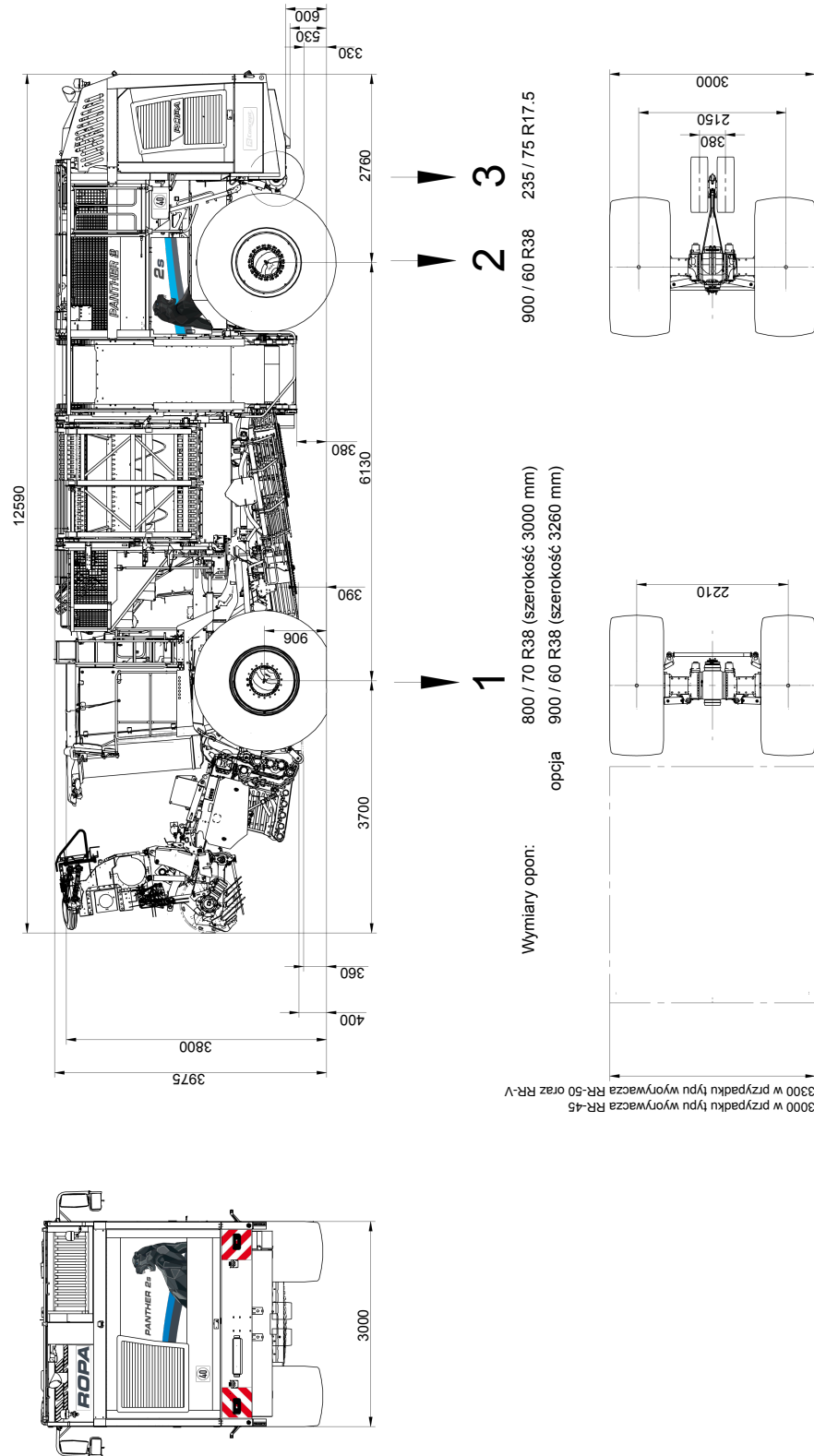
ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Spis treści

1	Ładownie.....	7
1.1	Schemat transportowy dla transportu maszyny bez dodatkowego podwozia na naczepie niskopodwoziowej.....	9
1.2	Schemat transportowy dla transportu maszyny z dodatkowym podwoziem na naczepie niskopodwoziowej.....	10
1.3	Zaczepty stabilizacyjne do mocowania ładunku dla transportu niskopodłogowego/wodnego.....	11
2	Jazda.....	15
2.1	Kroki do jazdy na Panterze.....	17
2.2	Wyłączenie awaryjne akumulatora.....	18
2.3	Drabinka wejściowa kabiny kierowcy.....	19
2.4	Kolumna kierownicy.....	20
2.5	Funkcja włącznik główny akumulatora.....	22
2.6	Przełączniki konsoli dachowej.....	23
2.7	Elementy obsługi na podłodze w kabinie kierowcy.....	25
2.8	Włączyć/wyłączyć silnik wysokoprężny.....	26
2.9	Włączanie przekładni.....	28
2.10	Jazda.....	29
2.11	Wybór kierunku jazdy (do przodu+/do tyłu).....	32
2.12	Główny przełącznik kierowania.....	33
2.13	Joystick z dźwignią wielofunkcyjną.....	34
2.14	Układ kierowniczy w trybie pracy „Ulica“.....	35
2.14.1	Jazda zwrotna.....	35
2.14.2	Jazda sztywna.....	36
2.14.3	Bieg pełzający.....	36
3	Indeks.....	37

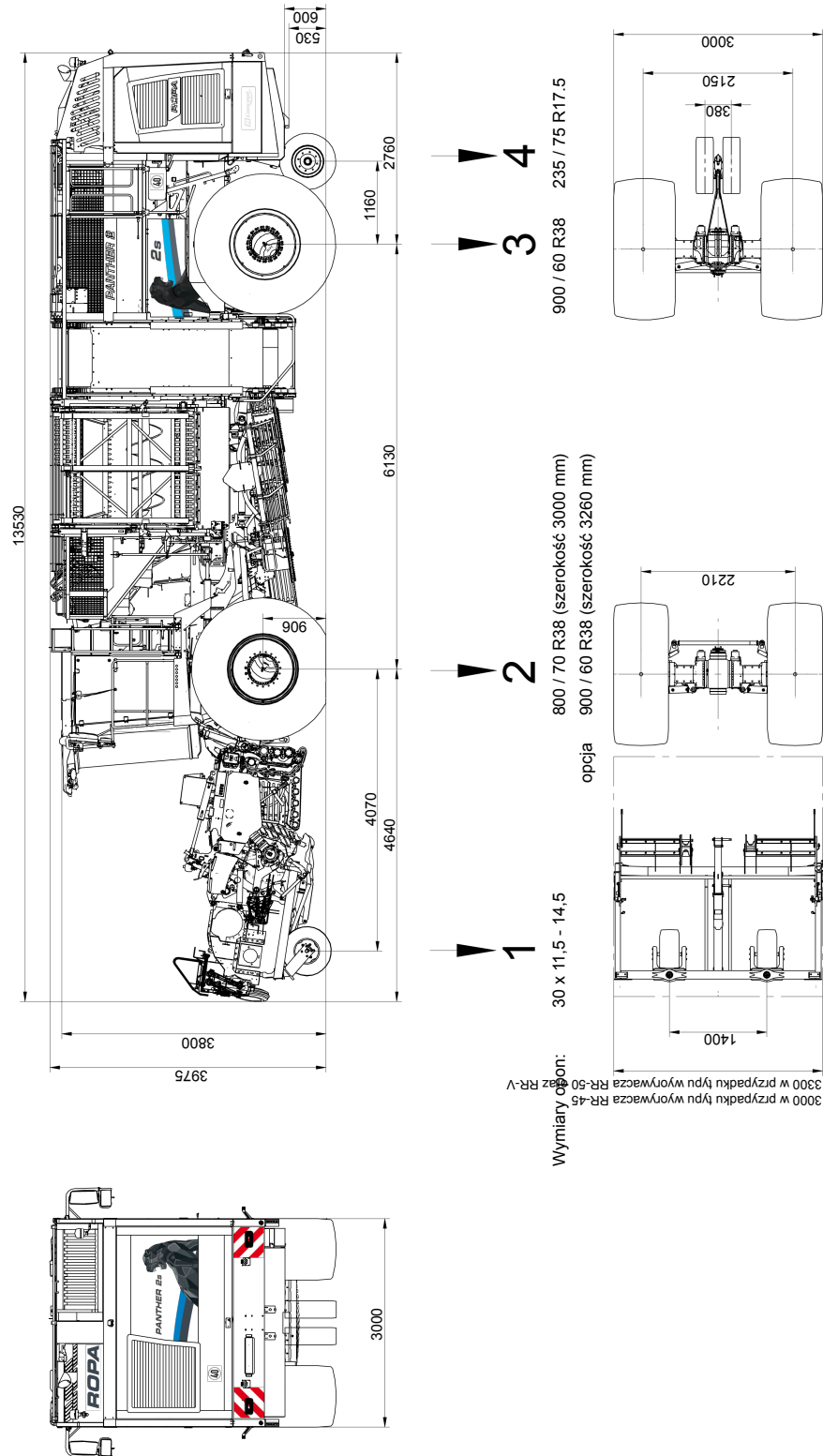
1 Ładownie

1.1 Schemat transportowy dla transportu maszyny bez dodatkowego podwozia na naczepie niskopodwoziowej



Wszystkie dane są w mm.

1.2 Schemat transportowy dla transportu maszyny z dodatkowym podwoziem na naczepie niskopodwoziowej



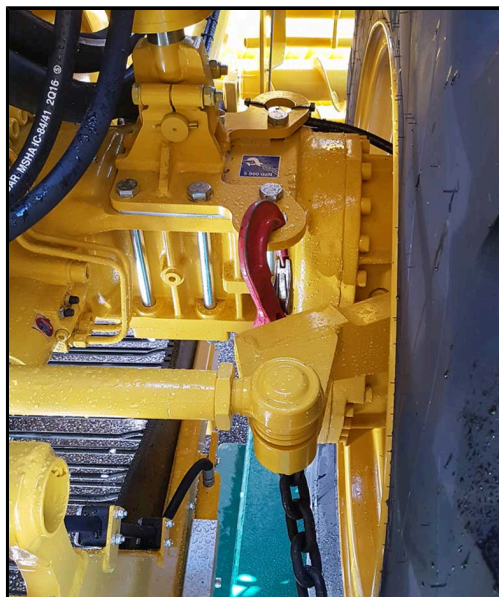
Wszystkie dane są w mm.

1.3 Zaczepty stabilizacyjne do mocowania ładunku dla transportu niskopodłogowego/wodnego

Na przedniej i tylnej osi znajdują się po prawej i lewej stronie obok punktu zaczepowego dla siłowników podpory osi zaczepy, przy pomocy których przednia oś może być dociągania do podłoża. Każdy zaczep można obciążyć siłą pociągową wynoszącą 5000 daN. Łańcuchów napinających itd. nie można przepinać nad elementami konstrukcyjnymi maszyny.



Prawidłowy pojazd niskopodłogowy do transportu drogowego o minimalnej wysokości transportowej

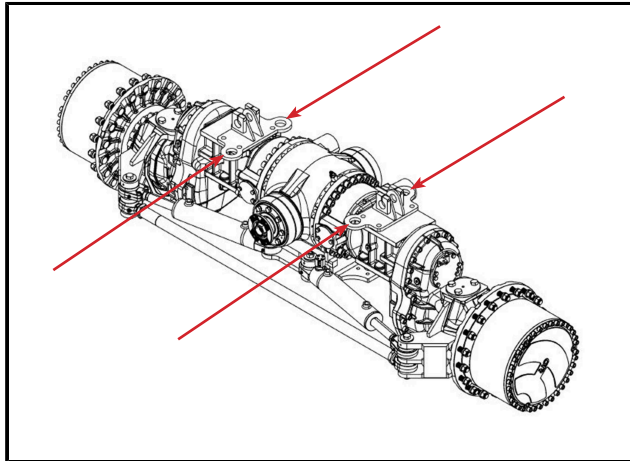


Punkt zaczepowy na przedniej osi

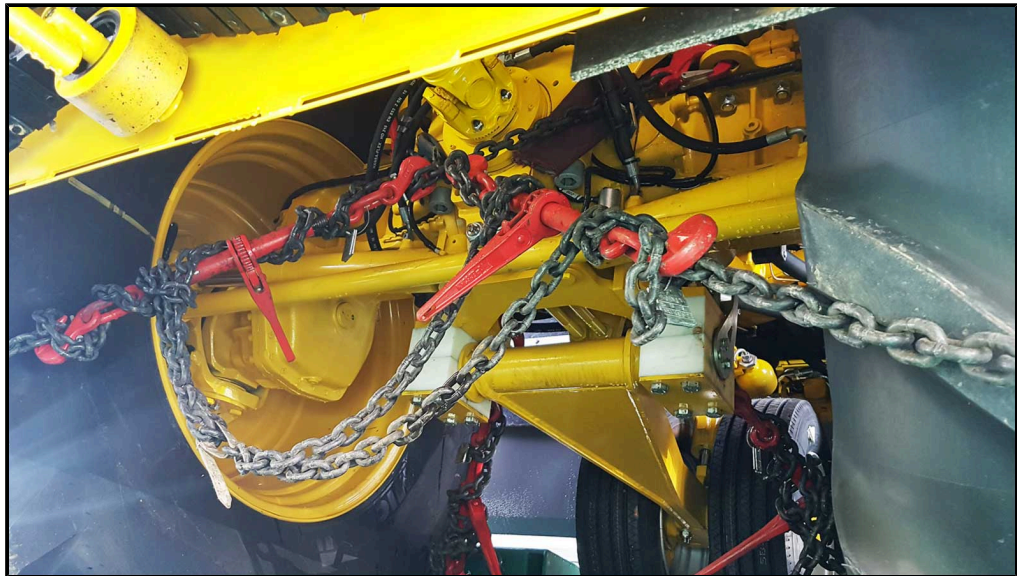
Ładownie

Zaczepty stabilizacyjne do mocowania ładunku dla transportu niskopodłogowego/wodnego

PANTHER 2s



Punkty zaczepowe na osi przedniej



Zaczeplenie tylnej osi na pojeździe niskopodłogowym za pomocą łańcuchów napinających



Na zdjęciu widać przykład maszyny euro-Tiger (MAN)

Maszyna nie jest wyposażona w punkty zaczepowe, za które można ją podnieść. Do podniesienia np. na statek konieczne będą specjalne, dopuszczone do eksploatacji i sprawdzone przez Nadzór Techniczny TÜV urządzenia podnoszące.

2 Jazda

2.1 Kroki do jazdy na Panterze

- Włączyć zasilanie za pomocą wyłącznika awaryjnego. ([patrz Strona 18](#))
- Rozłożyć w dół drabinkę dostępu do kabiny kierowcy. ([patrz Strona 19](#))
- Ustawić kolumnę kierownicy ([patrz Strona 20](#))
- Włączyć główny włącznik akumulatora. ([patrz Strona 22](#))
- Włączyć obrysowe lampy ostrzegawcze. Rozłożyć i ustawić lusterko wsteczne. Włączyć światła przednie. ([patrz Strona 23](#))
- Zapoznać się z elementami sterującymi na podłodze kabiny kierowcy. ([patrz Strona 25](#))
- Uruchomić silnik wysokoprężny Diesla. ([patrz Strona 26](#))
- Upewnić się, że włączony jest tryb pracy "Pole". ([patrz Strona 28](#))
- Zwolnić hamulec postojowy ([patrz Strona 29](#))
- Wybrać kierunek jazdy. ([patrz Strona 32](#))
- Unieść wyorywacz wraz z dodatkowym podwoziem do oporu do góry. ([patrz Strona 32](#))
- Odblokuj główny przełącznik kierowania. ([patrz Strona 33](#))
- Sterować tylnymi kołami za pomocą joysticka ([patrz Strona 34](#)) lub wybrać tryb kierowania. ([patrz Strona 35](#)) ([patrz Strona 36](#)) ([patrz Strona 36](#))

Jechać powoli i ostrożnie!

- Włączyć hamulec postojowy. ([patrz Strona 29](#))
- Wyłączyć silnik wysokoprężny Diesla. ([patrz Strona 26](#))
- Wyłączyć zapłon. ([patrz Strona 26](#))
- Wyłączyć włącznik główny akumulatora. ([patrz Strona 22](#))
- Zamknąć kabinę kierowcy.

2.2 Wyłączenie awaryjne akumulatora



Zasilanie elektryczne na wyłączniku awaryjnym włączone ("*Notabschaltung der Batterie*")

UWAGA

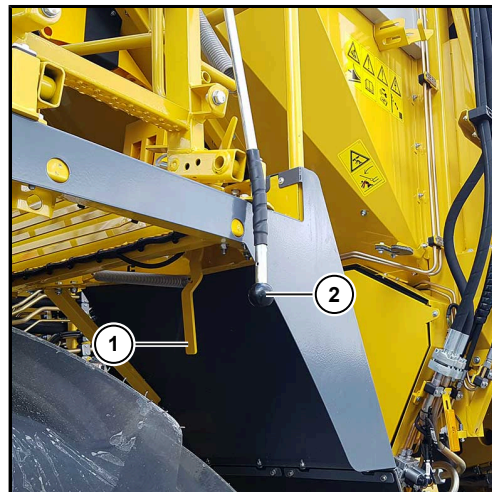


Ryzyko uszkodzenia maszyny.

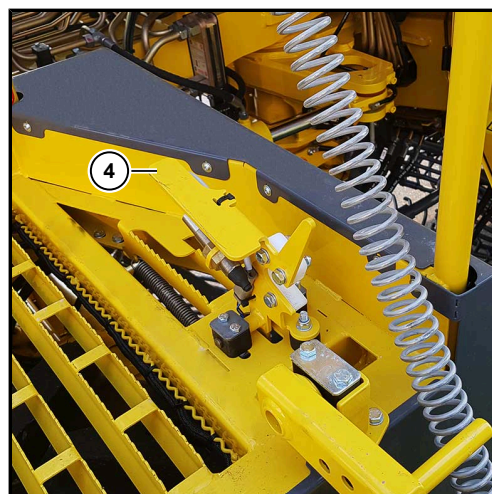
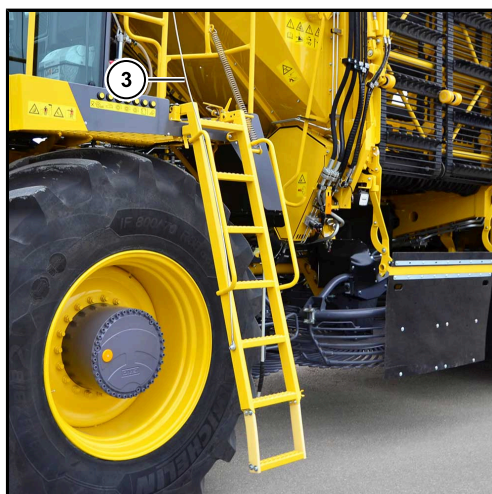
Jeśli ten przełącznik ustawimy do góry przy włączonym zapłonie, może dojść do utraty danych.

Ponadto może dojść do poważnych uszkodzeń systemu oczyszczania spalin (system SCR) (tylko RP2Sd).

2.3 Drabinka wejściowa kabiny kierowcy



Drabinka wejściowa do kabiny kierowcy w pozycji jazdy drogowej lub w trybie wyorywania



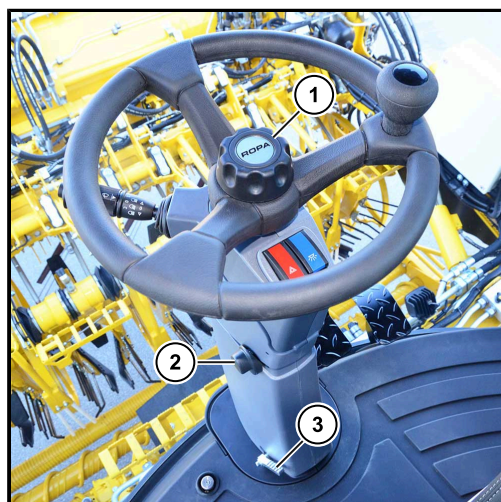
- (1) Dźwignia odblokowująca drabinkę wejściową do kabiny kierowcy
- (2) Drażek pociągowy drabinki wejściowej do kabiny kierowcy
- (3) Linka pociągowa drabinki wejściowej do kabiny kierowcy

- Odblokować drabinkę pociągając za dźwignię odblokowującą (1), rozłożyć drabinkę na dół pociągając drażek pociągowy (2) w dół.
- Celem odblokowania przy schodzeniu nadepnąć stopą na pedał na blokadzie (4).

WSKAZÓWKA

Zalecamy złożenie do góry i zablokowanie tej drabinki wejściowej również w trybie wyorywania! Dzięki temu zakazane wchodzenie na maszynę podczas jazdy jest niemożliwe!

2.4 Kolumna kierownicy



NIEBEZPIECZEŃSTWO!



Ryzyko odniesienia śmiertelnych obrażeń, jeżeli w trakcie jazdy nastąpi przedstawienie kolumny kierownicy.

Kierujący może stracić kontrolę nad maszyną i spowodować bardzo poważne szkody.

- Dlatego w trakcie jazdy nigdy nie zmieniać ustawienia kolumny kierownicy!

Pokrętko (1) ustawiania wysokości

Odkręcić pokrętko (1) (obracać w lewo), przestawić kolumnę do wybranej pozycji, dokręcić ponownie pokrętko (obracać w prawo) i zablokować kolumnę. Sprawdzić, czy kolumna jest bezpiecznie zablokowana w wybranej pozycji.

Dźwignia (2) zmiany nachylenia na górze

Nacisnąć dźwignię (2) do góry, pociągnąć kolumnę do góry lub wcisnąć w dół i ustawić w wybranej pozycji. Po ustawieniu ponownie puścić dźwignię (2). Sprawdzić, czy kolumna jest bezpiecznie zablokowana w wybranej pozycji.

Dźwignia (3) zmiany nachylenia na dole

Nacisnąć dźwignię (3) stopą, ustawić kolumnę w wybranej pozycji. Po ustawieniu ponownie puścić dźwignię (3). Sprawdzić, czy kolumna jest bezpiecznie zablokowana w wybranej pozycji.

Przełącznik na kolumnie kierownicy



- (4) Przełącznik świateł ostrzegawczych
- (5) Przełącznik światła postojowe/światła mijania
- (6) Lampka kontrolna kierunkowskaz lewy
- (7) Lampka kontrolna kierunkowskaz dla wózka transportowego RR-XL
- (8) Lampka kontrolna świateł drogowych
- (9) Lampka kontrolna kierunkowskaz prawy

2.5 Funkcja włącznik główny akumulatora

Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone przy użyciu głównego włącznika akumulatora (77), to zasilanie wyłączy się dopiero po upływie 6 minut (pod warunkiem, że kluczyk zapłonowy ustawiony jest w pozycji 0). Jeśli zapomnisz o wyłączeniu głównego włącznika akumulatora (77), to przekaźnik rozdzielczy akumulatora wyłączy się automatycznie po upływie 120 godzin od wyłączenia zapłonu. W takim przypadku przed kolejnym uruchomieniem zapłonu należy jeden raz WYŁĄCZ/WŁĄCZ główny włącznik akumulatora (77).



przechylony do góry = WYŁ.

przechylony na dół = WŁ.

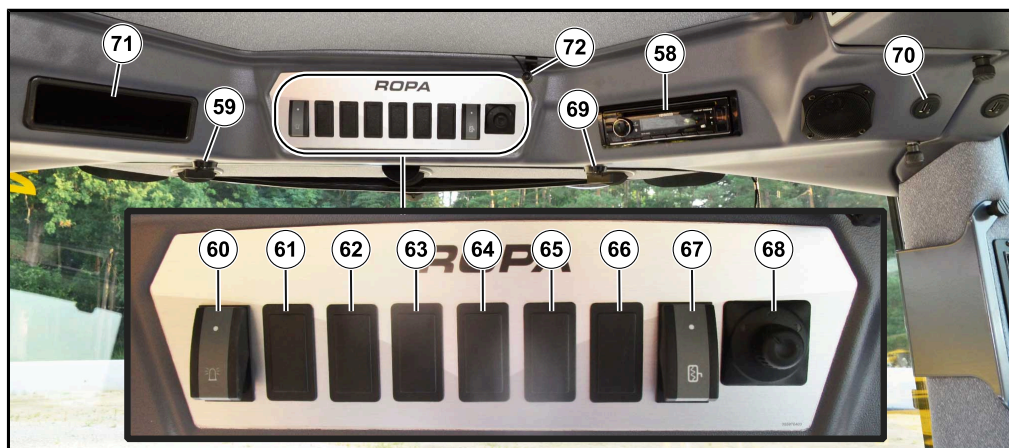
WSKAZÓWKA



Funkcja głównego włącznika akumulatora może zostać pominięta przez poniższe systemy:

- Sterownik systemu czyszczenia spalin silnika Diesla
- Telematyka
- Ogrzewanie postojowe
- Oświetlenie wejścia
- Oświetlenie komory silnika

2.6 Przełączniki konsoli dachowej

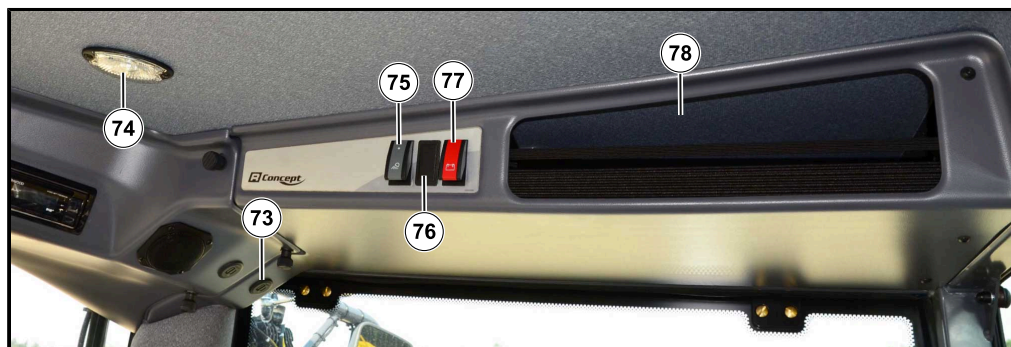


- (58) Radio z Bluetooth i USB (patrz osobna instrukcja obsługi)
- (59) Przełącznik obrotowy do składania/rozkładania lewego lusterka wstecznego
- (60) Przełącznik do świateł obrysowych
- (61) Wolny
- (62) Wolny
- (63) Wolny
- (64) Wolny
- (65) Wolny
- (66) Wolny
- (67) Przełącznik podgrzewania lusterek

WSKAZÓWKA

W celu ochrony akumulatorów podgrzewanie lusterek przy wyłączonym silniku wysokopiętnym automatycznie wyłącza się po kilku minutach.

- (68) Przełącznik czterokierunkowy do elektrycznej regulacji prawego i lewego lusterka wstecznego.
- (69) Przełącznik obrotowy do składania/rozkładania prawego tylnego lusterka
- (70) Podwójne gniazdo USB 5V / 3,6A (USB-A i USB-C)
- (71) Zaślepka, możliwość montażu CB radia, kabel zasilania znajduje się za zaślepką w konsoli dachowej
- (72) Mikrofon z urządzeniem głośnomówiącym

**UWAGA**

Jeśli dojdzie do przeciążenia gniazda USB, może dojść do uszkodzeń przekładnika napięciowego.

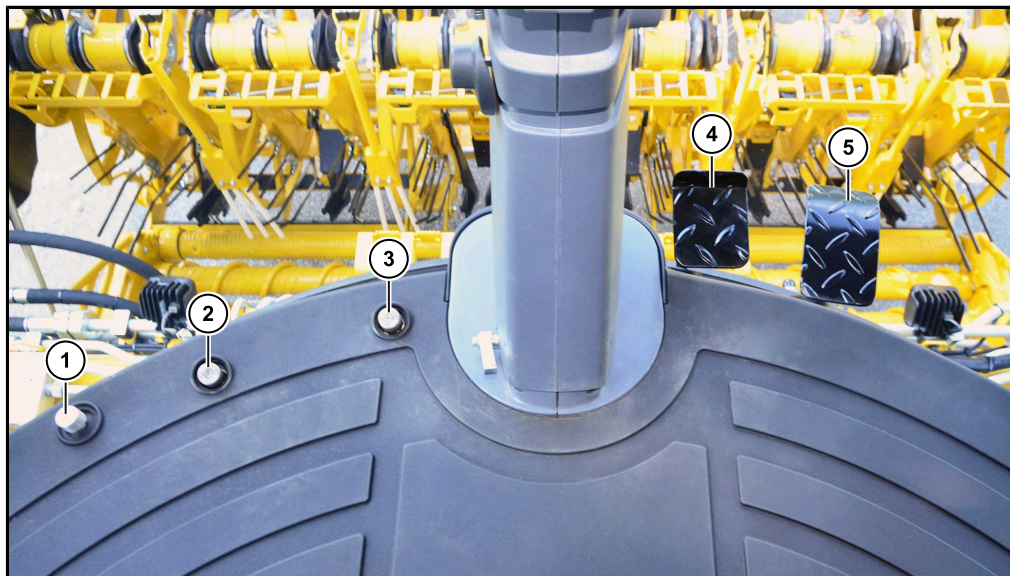
- (73) Podwójne gniazdo USB 5V / 3,6A (USB-A i USB-C)
- (74) Oświetlenie wewnętrzne diody LED w suficie kabiny
- (75) Przełącznik oświetlenia wewnętrznego LED sufit kabiny
- (76) Wolny
- (77) Włącznik główny akumulatora (*patrz Strona 22*)
- (78) Schowek w konsoli dachowej

OSTRZEŻENIE

Zagrożenie związane z możliwością wypadania przedmiotów ze schowka w konsoli dachowej.

Podczas szarpnięć maszyny lub jazdach na zakrętach mogą ze schowka wypadać przechowywane tam przedmioty i zranić operatora maszyny.

- Proszę nie wkładać do schowka żadnych ciężkich przedmiotów i rzeczy z ostrymi krawędziami. Proszę umieszczać takie przedmioty w miarę możliwości w schowku na ścianie tylnej kabiny.

2.7 **Elementy obsługi na podłodze w kabinie kierowcy**

- (1) Otwieracz klapy układu czyszczenia
- (2) Przełącznik nożny autopilota
- (3) Przełącznik nożny kierunku jazdy
- (4) Pedał hamulca
- (5) Pedał jazdy

2.8 Włączyć/wyłączyć silnik wysokoprężny

Jeśli podczas uruchamiania pedał jazdy nie znajduje się w pozycji spoczynku, ze względów bezpieczeństwa tryb jazdy jest zablokowany. Blokada jest aktywna tak długo, aż pedał jazdy zostanie całkowicie zwolniony i ponownie naciśnięty.

UWAGA

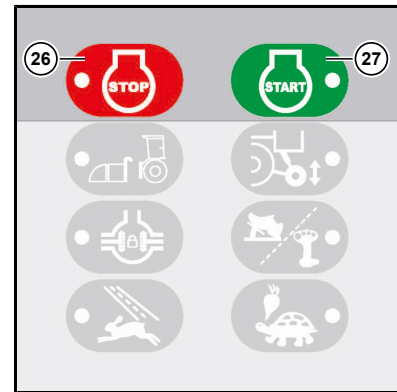




Ryzyko uszkodzenia maszyny.

Stosowanie chemicznych środków wspomagających uruchamianie silnika (jak np. Startpilot itp.) jest surowo zabronione, ponieważ może to prowadzić do obrażeń ciała oraz uszkodzenia maszyny.

Stacyjka ma trzy pozycje przełączania:

- Pozycja 0: Wyłączenie silnika Diesla/Wyłączenie zapłonu – można wyciągnąć klucz ze stacyjki
- Pozycja I: Włączenie zapłonu, silnik Diesla jest gotowy do uruchomienia
- Pozycja II: Uruchamianie silnika Diesla (wolna)



Silnik Diesla uruchamiany jest przyciskiem START  i wyłączany przyciskiem STOP .

Jeśli silnik Diesla nie uruchomi się natychmiast, elektronika po jakimś czasie wyłączy rozrusznik. Proszę odczekać co najmniej 2 minuty do następnej próby startu silnika, aby rozrusznik się wystarczająco ochłodził.

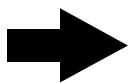
Pomoc podczas startu silnika *"Wspomaganie rozruchu i ładowanie akumulatora"*

OSTROŻNIE




W celu zapewnienia bezpiecznej pracy zespołów sterujących konieczne jest wyłączenie zapłonu co najmniej raz na 24 godziny (położenie 0). Przed ponownym włączeniem maszyny zaczekać, aż zgaśnie zielona dioda LED na kolorowym terminalu. Dopiero wtedy uznaje się, że maszyna jest całkowicie wyłączona.

WSKAZÓWKA



W celu włączenia silnika Diesla nacisnąć przycisk START (27) i przytrzymać przez co najmniej 3 sekundy. Jeśli naciśnie się przycisk START zbyt krótko, to na terminalu pojawi się odpowiednia informacja.

Jeżeli z powodu włączonej blokady zapłonu nie można uruchomić silnika Diesla, na terminalu R-Touch pojawia się następujący symbol ostrzegawczy: 

Ten symbol ostrzegawczy i jeden z poniższych sygnałów pokazują się na terminalu R-Touch naprzemiennie:

	Proszę zamknąć lewą pokrywę komory silnika		Proszę zamknąć prawą pokrywę komory silnika
	Zamknąć klapę tylną		Zamknąć drzwi zasobnika

Na krótko przed wyłączeniem silnika Diesla pozostawić go na biegu jałowym. W przypadku wyłączenia silnika Diesla przy wysokiej prędkości obrotowej, turbosprężarka będzie pracować dalej po tym, jak olej już spłynie.

Prowadzi to do braku środka smarnego i tym samym do niepotrzebnego zużycia łożysk w szybko pracującej turbinie turbosprężarki.

Celem wyłączenia silnika Diesla należy

- nacisnąć przycisk STOP (18).
- Tylko w sytuacji awaryjnej wyłączyć silnik Diesla obracając stacyjkę do pozycji 0.

WSKAZÓWKA



Silnik Diesla można uruchomić i wyłączyć z ziemi.

W tym celu fotel operatora nie może być obciążony i włączony być musi zapłon. Nacisnąć i trzymać czuwak (1) i obydwa przyciski (8), (9) do momentu, aż silnik zaskoczy i brzęczyk cofania się wyłączy lub reflektory robocze na dachu kabiny przestaną migać. Jeśli puści się te przyciski zanim brzęczyk cofania się wyłączy lub zanim reflektory robocze na dachu kabiny przestaną migać to silnik Diesla natychmiast ponownie się wyłączy.

Celem wyłączenia silnika Diesla należy również nacisnąć i trzymać te trzy przyciski.







2.9 Włączanie przekładni

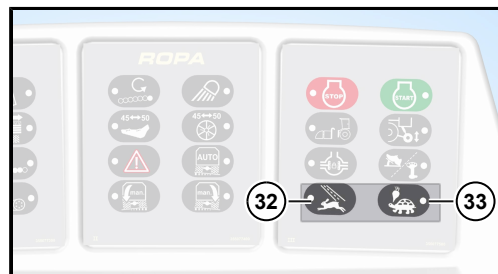


Tryb pracy „Pole” lub „Ulica” oraz tryb napędu wszystkich kół włącza się przy pomocy skrzyni biegów. Na terminalu R-Touch pokazuje się symbol („Pole”/„Ulica”) aktualnego aktywnego trybu pracy.



Proces przełączania trybów pracy „Ulica”/„Pole”:

- Aby zmienić tryb pracy należy całkowicie puścić pedał jazdy i zatrzymać maszynę.
- Za pomocą przycisków (32) i (33) na panelu przycisków III wybrać pożądaný tryb pracy.
- Podczas przełączania na inny tryb pracy słyhać dźwięk ("klak"). Jeśli włączony jest prawidłowy tryb pracy, na terminalu R-Touch pojawi się odpowiedni symbol  lub .
- Jeśli po przełączeniu trybu pracy, na terminalu R-Touch miga symbol  lub  to bieg nie wskoczył. W takim przypadku ponownie nacisnąć przycisk (32) lub (33), aby przełączyć maszynę do pożądanego trybu pracy.




- (32) Tryb pracy „Ulica”
(33) Tryb pracy „Pole”

UWAGA



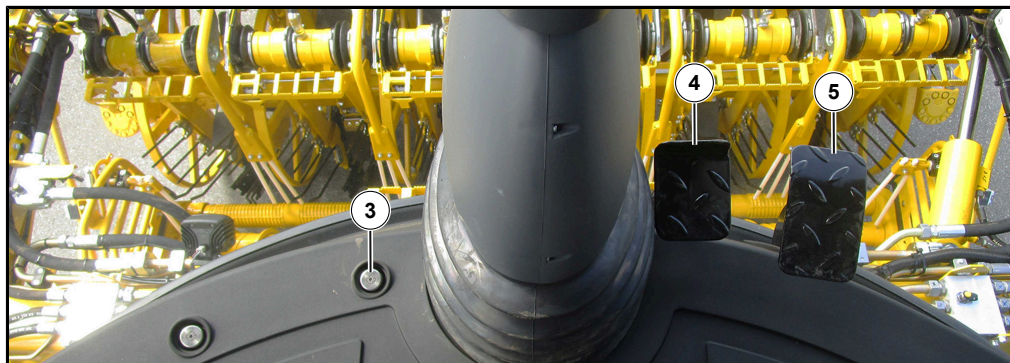
Ryzyko poważnych uszkodzeń skrzyni biegów.

Proszę koniecznie przestrzegać powyższych wskazówek! Uszkodzenia przekładni, które powstaną w wyniku nieprzestrzegania lub niedokładnego przestrzegania powyższych wskazówek, nie są objęte gwarancją!

- Przełącznik trybów pracy „Pole” i „Ulica” można przełączać TYLKO, kiedy maszyna stoi (0,0km/h). W przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów. Ponadto ciśnienie w układzie sprężonego powietrza musi mieć wystarczającą wartość. Dzieje się tak, gdy na terminalu R-Touch zniknie poniższy symbol .

2.10 Jazda

Prędkość maszyny kontroluje się za pomocą pedału jazdy. Im mocniej jest wciśnięty pedał jazdy, tym większa jest prędkość maszyny. Po całkowitym puszczeniu pedału jazdy maszyna gwałtownie wyhamowuje dzięki zastosowaniu hydrostatycznego zespołu napędowego.



- (3) Przełącznik nożny kierunku jazdy
- (4) Pedał hamulca
- (5) Pedał jazdy



- (39) Hamulec postojowy (hamulec ręczny)

Hydrostatyczne napędy jazdy uważane są za bardzo bezpieczne. Następująca czynność podnosi to bezpieczeństwo, jeśli dojdzie do zakłóceń w pracy napędu jazdy. Jeśli maszyna po puszczeniu pedału jazdy ani nie zmniejszy prędkości jazdy ani się nie zatrzyma, to po włączeniu hamulca postojowego (39) aktywowany jest system bezpieczeństwa.



Ten system bezpieczeństwa pomija normalne zachowanie się układu hydraulicznego i otwiera zawór bezpieczeństwa, który szybko wyłącza napęd jazdy. Jeśli zawiodą wszystkie mechanizmy bezpieczeństwa - co jest mało prawdopodobne - i maszyny nie można mimo to zatrzymać, należy jak najszybciej wyłączyć silnik wyłącznikiem STOP (26) lub na stacyjce. ("Stacyjka") ("")

NIEBEZPIECZEŃSTWO!



Ryzyko ciężkich wypadków z zagrażającymi zdrowiu lub życiu zranieniami przy włączeniu hamulca ręcznego lub wyłączeniu silnika w momencie, gdy maszyna jedzie.


- Proszę użyć takiego środka NOT-STOP tylko w ekstremalnym przypadku i ostrzec innych uczestników ruchu naciskając kilkakrotnie pedał hamulca i włączając światła awaryjne.














Jeżeli po przełączeniu w tryb „Ulica” pojazd porusza się z bardzo małą prędkością, to na terminalu R-Touch pojawia się symbol: .

Złożyć całkowicie części przegubowe taśmy wyładowczej.



Gdy ciśnienie zasilające w napędzie hydrostatycznym jest zbyt niskie (15 barów), pojawia się pomarańczowy symbol ostrzegawczy: . Należy zatrzymać się i wezwać serwis!

Jeśli nie da się ruszyć pojazdem, przyczyna tego problemu wyświetli się na terminalu R-Touch:

	Proszę wyłączyć hamulec postojowy.	
	Proszę zwolnić hamulec nożny.	
	Błąd czujników pedału jazdy!	Wezwać serwis
	Ciśnienie w zbiorniku hamulcowym za niskie!	
	Ciśnienie luzowania hamulca postojowego za niskie!	
	Ciśnienie zasilające w napędzie hydrostatycznym jest zbyt niskie (12 barów)!	
	Ciśnienie sprzęgła przekładni CVR za niskie!	
	Awaria systemu smarowania przekładni CVR!	
	Temperatura w przekładni CVR za wysoka!	
	Awaria systemu smarowania przekładni odboczkowej TR5!	
	Temperatura w przekładni odboczkowej TR5 za wysoka!	

2.11 Wybór kierunku jazdy (do przodu+/do tyłu)

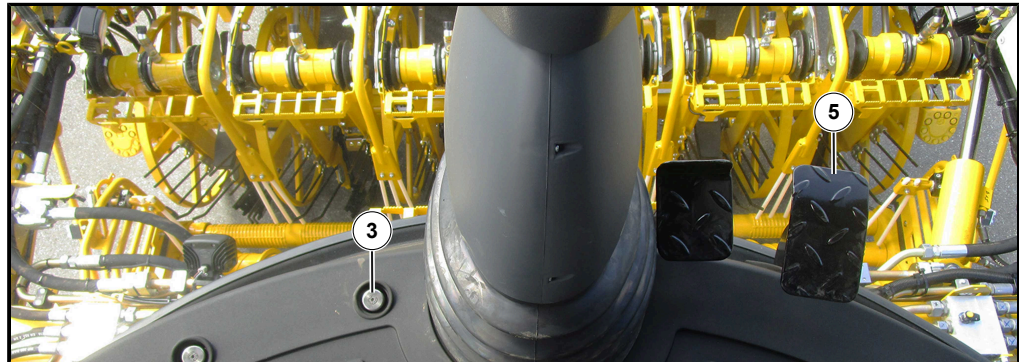
Przełącznik nożny kierunku jazdy (3):

NIENACIŚNIĘTY

kierunek jazdy "do przodu"

NACIŚNIĘTY

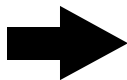
kierunek jazdy „do tyłu”



(3) Przełącznik nożny kierunku jazdy


(5) Pedał jazdy

WSKAZÓWKA



Jazda do tyłu w trybie „Ulica” jest możliwa po całkowitym puszczeniu pedału jazdy. Po puszczeniu pedału jazdy należy odczekać do momentu całkowitego zatrzymania maszyny (0,0 km/h). Dopiero po całkowitym zatrzymaniu wolno nacisnąć przełącznik nożny „Kierunek jazdy” i przytrzymać go w tej pozycji.



Jeżeli wyorywacz jest jeszcze opuszczony (tzn. dogławiacz znajduje się jeszcze przy ziemi), to działa automatyczna blokada jazdy do tyłu. W ten sposób unika się ewentualnych uszkodzeń, jakie mogłyby powstać w przypadku jazdy do tyłu przy opuszczonym wyorywaczu. Na panelu R-Touch pojawi się symbol .

Celem obejścia blokady jazdy wstecz "*Podłączanie dodatkowego podwozia*"

Podczas jazdy do tyłu jest słyszalny sygnał ostrzegawczy, który ostrzega inne osoby o tym, że maszyna jedzie do tyłu.

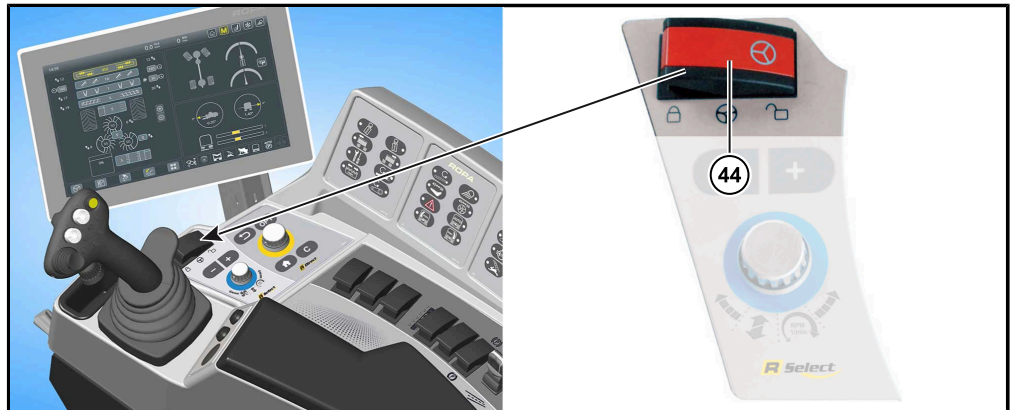


Mini-Joystick (1) do przodu/do tyłu (opuszczanie/podnoszenie trójpunktu, jedynie przy pracującym silniku wysokoprężnym)

DO PRZODU: Aby wyorywacz powoli i stopniowo obniżyć, mini-joystick (1) należy przesunąć do przodu. Im szybciej mini-joystick (1) przesuwany jest do przodu, tym wyższa jest prędkość opuszczania.

DO TYŁU: Podnieść trójpunkt (wyorywacz i ogławiacz).

2.12 Główny przełącznik kierowania



(44) Główny przełącznik kierowania

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Odblokowanie głównego włącznika kierowania ogranicza prędkość jazdy maszyny.

- Podczas jazdy po drogach publicznych główny włącznik kierowania należy zablokować.
- Można go odblokowywać TYLKO podczas przejeżdżania przez wąskie zakręty i przy niskich prędkościach (poniżej 12 km/h).

przechylony w prawo = odblokowany

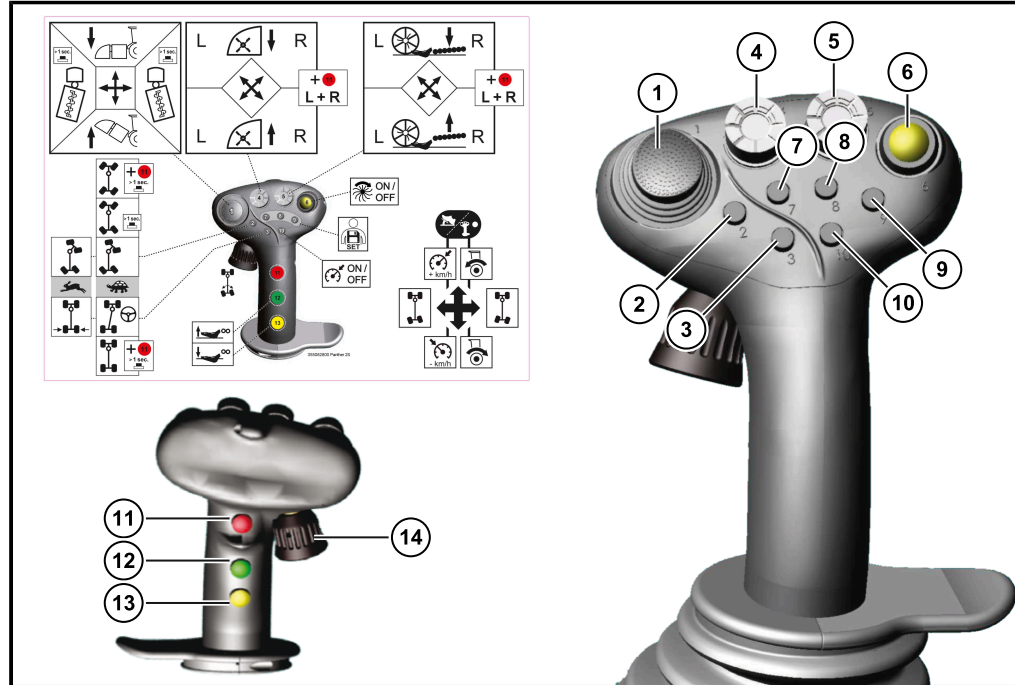
Kierowanie osi tylnej i przegubu jest możliwe.

przechylony w lewo = zablokowany

Kierowanie osi tylnej i przegubu jest niemożliwe.



2.13 Joystick z dźwignią wielofunkcyjną

Dla lepszej orientacji na bocznej szybie kabiny została umieszczona przezroczysta naklejka ze schematycznym przeglądem wszystkich funkcji joysticka z dźwignią wielofunkcyjną.



Ruchy joystickiem



- 
 Wychylenie joysticka w lewo = Oś tylna kieruje w lewo ("*Hinterräder mit Joystick lenken*").
- 
 Wychylenie joysticka w prawo = Oś tylna kieruje w prawo ("*Hinterräder mit Joystick lenken*").

2.14 Układ kierowniczy w trybie pracy „Ulica“

W trybie pracy „Ulica” tylnymi kołami można kierować przesuwając tam i z powrotem joystick, pod warunkiem, że główny włącznik układu kierowniczego (44) jest odblokowany. Podczas jazdy po drogach publicznych główny włącznik kierowania należy zablokować. Można go odblokowywać TYLKO podczas przejeżdżania przez wąskie zakręty i przy niskich prędkościach (poniżej 12 km/h). Odblokowanie głównego włącznika kierowania ogranicza prędkość jazdy maszyny.

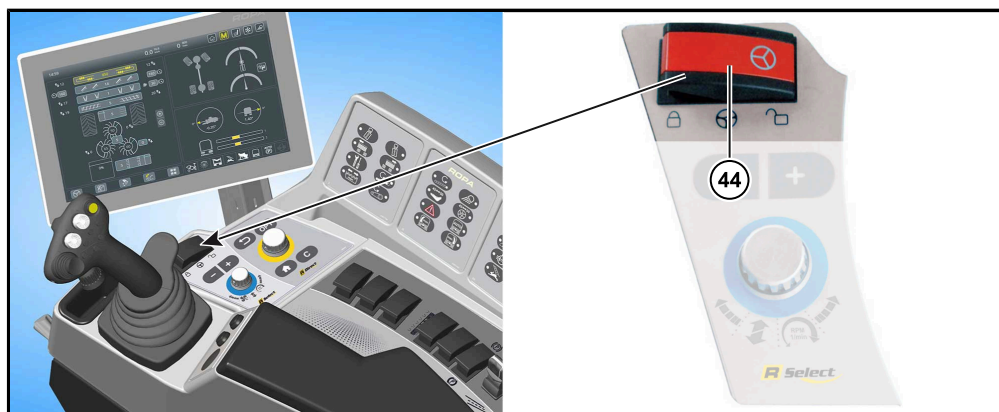
NIEBEZPIECZEŃSTWO!



Ryzyko odniesienia śmiertelnych obrażeń podczas jazdy z odblokowanym głównym włącznikiem kierowania.

W przypadku technicznego defektu może dojść przy wyższych prędkościach do niekontrolowanego kołysania się pojazdu. Stwarza to poważne zagrożenie dla innych uczestników ruchu, ze śmiertelnymi obrażeniami włącznie.

- Główny włącznik kierowania można w związku z tym odblokowywać wyłącznie przy zachowaniu już wspomnianych warunków i tylko na tak długo, na ile to konieczne.

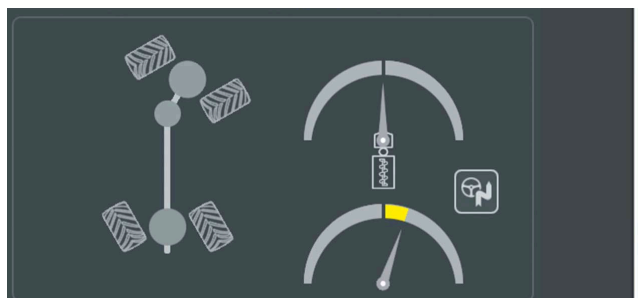


2.14.1 Jazda zwrotna



W tym przypadku obowiązują wspomniane już warunki, które należało spełnić podczas aktywowania biegu ochronnego. Jak sama nazwa mówi, wariant kierowania „Jazda zwrotna” służy wyłącznie do nawracania maszyną na możliwie najmniejszym obszarze.

W tym wariantcie kierowania maszyna jest tak zaprogramowana, że bez dodatkowego przełączania stosunkowo łatwo można wykonać nawracanie maszyny, nawet przy ograniczonej ilości miejsca. Po aktywacji wariantu kierowania „Jazda zwrotna” przyciskiem (2) na joysticku, przegub skrętny zawsze zgina się w sposób dopasowany do skrzywienia przednich kół. Jednocześnie podąża on za każdym ruchem skrętnym przednich kół. Jednocześnie poruszają się tylne koła w kierunku przeciwnym do przednich kół. Dzięki temu maszyna jest znacząco bardziej zwrotna.

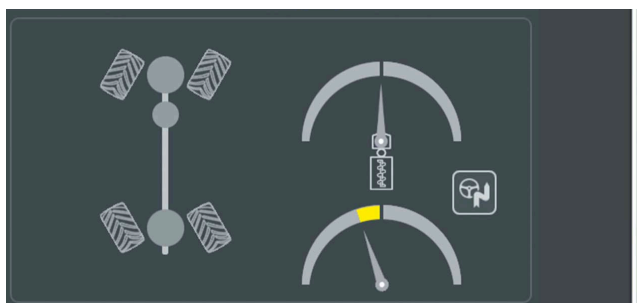


2.14.2

Jazda sztywna



W tym przypadku obowiązują wspomniane już warunki, które należało spełnić podczas aktywowania biegu ochronnego. Po aktywacji wariantu kierowania „Jazda sztywna” (przyciskiem (2) na joysticku - trzymać wciśnięty przez 1 sekundę), przegub skrętny zawsze zgina się do pozycji 0 i tak pozostaje. Koła tylne poruszają się podczas kierowania w kierunku przeciwnym do przednich kół i wspierają tym samym kierowanie kół przednich. Kierowanie maszyny w trybie jazdy sztywnej jest takie same jak w przypadku jazdy zwrotnej, z tą różnicą, że przy jeździe sztywnej przegub nie bierze udziału w kierowaniu.

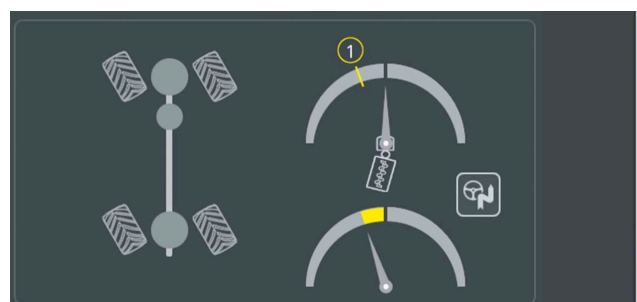


2.14.3

Bieg pełzający



W tym przypadku obowiązują wspomniane już warunki, które należało spełnić podczas aktywowania biegu ochronnego. W celu aktywacji wariantu kierowania „Bieg pełzający” nacisnąć i przytrzymać przycisk wielofunkcyjny (11), następnie nacisnąć przycisk (2) na joysticku oraz przytrzymać przez 1 sekundę. Teraz tylne koła poruszają się w tę samą stronę, co koła przednie. Dzięki temu pojazd może wjechać po skosie np. na zagon.



3 Indeks

B		Ś	
Bieg pełzający.....	36	Światła awaryjne.....	20
D		Światła obrysowe.....	23
Drabinka wejściowa kabiny kierowcy.....	19	T	
E		Transport niskopodłogowy.....	11
Elementy obsługi w podłodze.....	25	Transport wodny.....	11
G		U	
Główny przełącznik kierowania.....	33	Uruchamianie silnika wysokoprężnego.....	26
J		W	
Jazda.....	29	Włączanie przekładni.....	28
Jazda sztywna.....	36	Wybór kierunku jazdy.....	32
Jazda zwrotna.....	35	Wyłączenie awaryjne akumulatora.....	18
Joystick z dźwignią wielofunkcyjną.....	34	Wyłącz silnik wysokoprężny.....	27
K			
Kłapa czyszczenia.....	25		
Kolumna kierownicy.....	20		
Konsola dachowa.....	23		
Konsola obsługi.....	29		
Kontrola świateł drogowych.....	20		
L			
Lusterka wsteczne.....	23		
M			
Mini-joystick.....	32		
O			
Ogrzewanie lusterek.....	23		
Oświetlenie wewnętrzne.....	23		
P			
Pedał hamulca.....	25		
Pedał jazdy.....	25		
Przełącznik rozdzielczy akumulatora.....	22		
S			
Schówek w konsoli dachowej.....	23		
Szkiełko transportowe.....	10		

