

# Skrócona instrukcja jazda i ładowanie

## Tiger 6S

Wydanie 1

02/2024



***ROPA***

Impressum

Wszelkie prawa zastrzeżone

©Copyright by

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24

D-84097 Herrngiersdorf

Telefon + 49 – 87 85 – 96 01 0

Telefaks + 49 – 87 85 – 56 6

Internet [www.ropa-maschinenbau.de](http://www.ropa-maschinenbau.de)

e-mail: Jan.Steinlehner@ropa-maschinenbau.de

Niniejszy dokument wolno drukować; kopiować lub w inny sposób powielać – również częściowo – wyłącznie z wyraźną zgodą firmy ROPA GmbH. Każdy, nieautoryzowany przez ROPA GmbH sposób powielania, rozpowszechniania i zapisu na nośnikach danych stanowi naruszenie obowiązujących krajowych i międzynarodowych praw autorskich oraz będzie sędownie ścigany.

Wydawca odpowiadający za treść:

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

# Spis treści



<b>1</b>	<b>Ładownie.....</b>	<b>7</b>
1.1	Schemat transportowy dla transportu maszyny bez dodatkowego podwozia na naczepie niskopodwoziowej (RR 6-rzędowe).....	9
1.2	Schemat transportowy dla transportu maszyny z dodatkowym podwoziem na naczepie niskopodwoziowej (RR 6-rzędowy).....	10
1.3	Zaczepty stabilizacyjne do mocowania ładunku dla transportu niskopodłogowego/wodnego.....	11
<b>2</b>	<b>Jazda.....</b>	<b>13</b>
2.1	Kroki do jazdy na Tigerze.....	15
2.2	Wyłączenie awaryjne akumulatora.....	16
2.3	Drabinka wejściowa kabiny kierowcy.....	17
2.4	Kolumna kierownicy.....	18
2.5	Funkcja włącznik główny akumulatora.....	19
2.6	Przełączniki konsoli dachowej.....	20
2.7	Elementy obsługi na podłodze w kabinie kierowcy.....	22
2.8	Włączyć/wyłączyć silnik wysokoprężny.....	23
2.9	Zmiana trybu pracy.....	25
2.10	Jazda.....	25
2.11	Wybór kierunku jazdy (do przodu+/do tyłu).....	28
2.12	Główny przełącznik kierowania.....	29
2.13	Joystick z dźwignią wielofunkcyjną.....	30
2.14	Układ kierowniczy w trybie pracy „Ulica“.....	31
2.14.1	Jazda zwrotna.....	31
2.14.2	Jazda sztywna.....	32
2.14.3	Bieg pełzający.....	32
<b>3</b>	<b>Indeks.....</b>	<b>33</b>

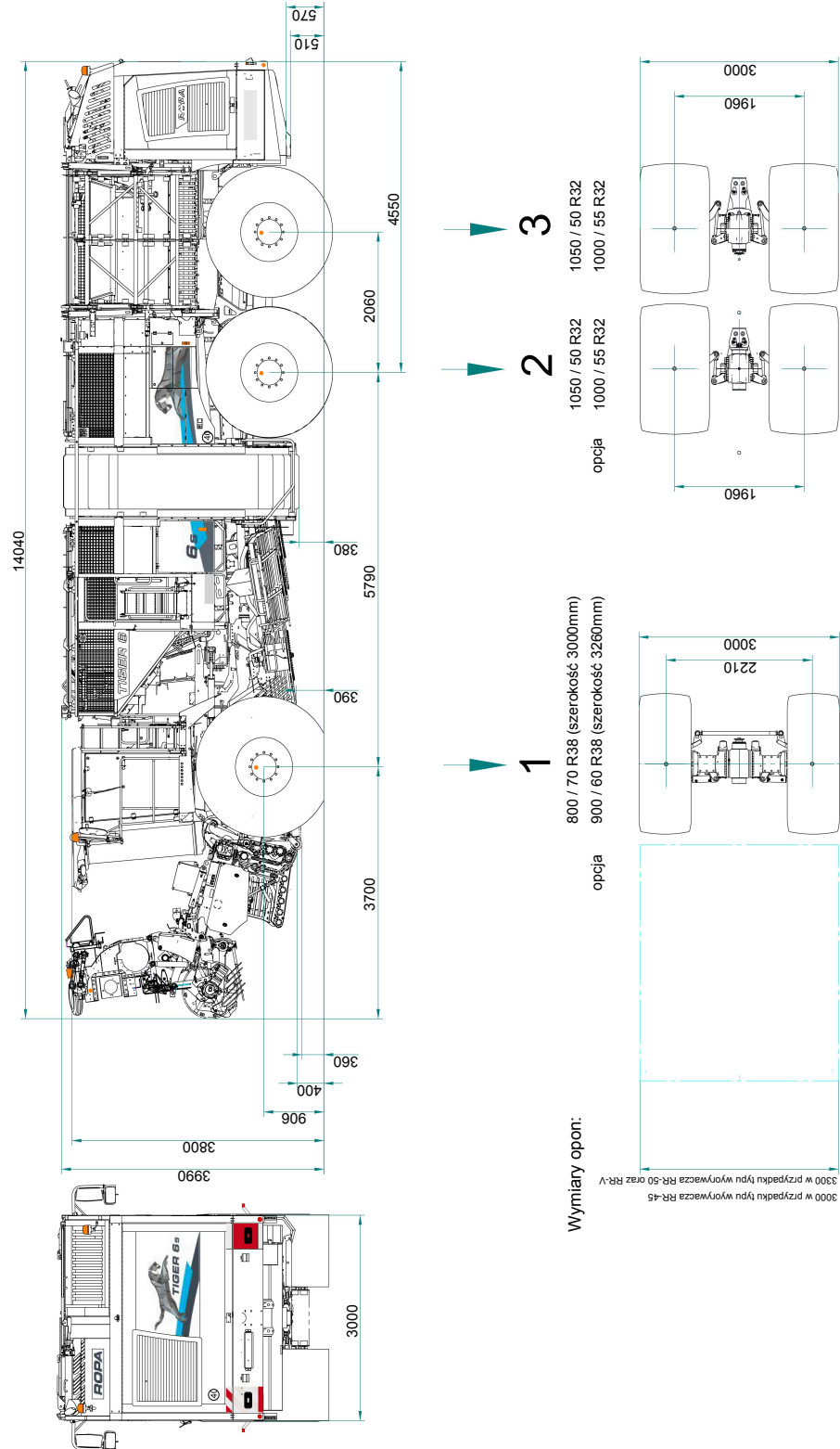


# 1 Ładowanie



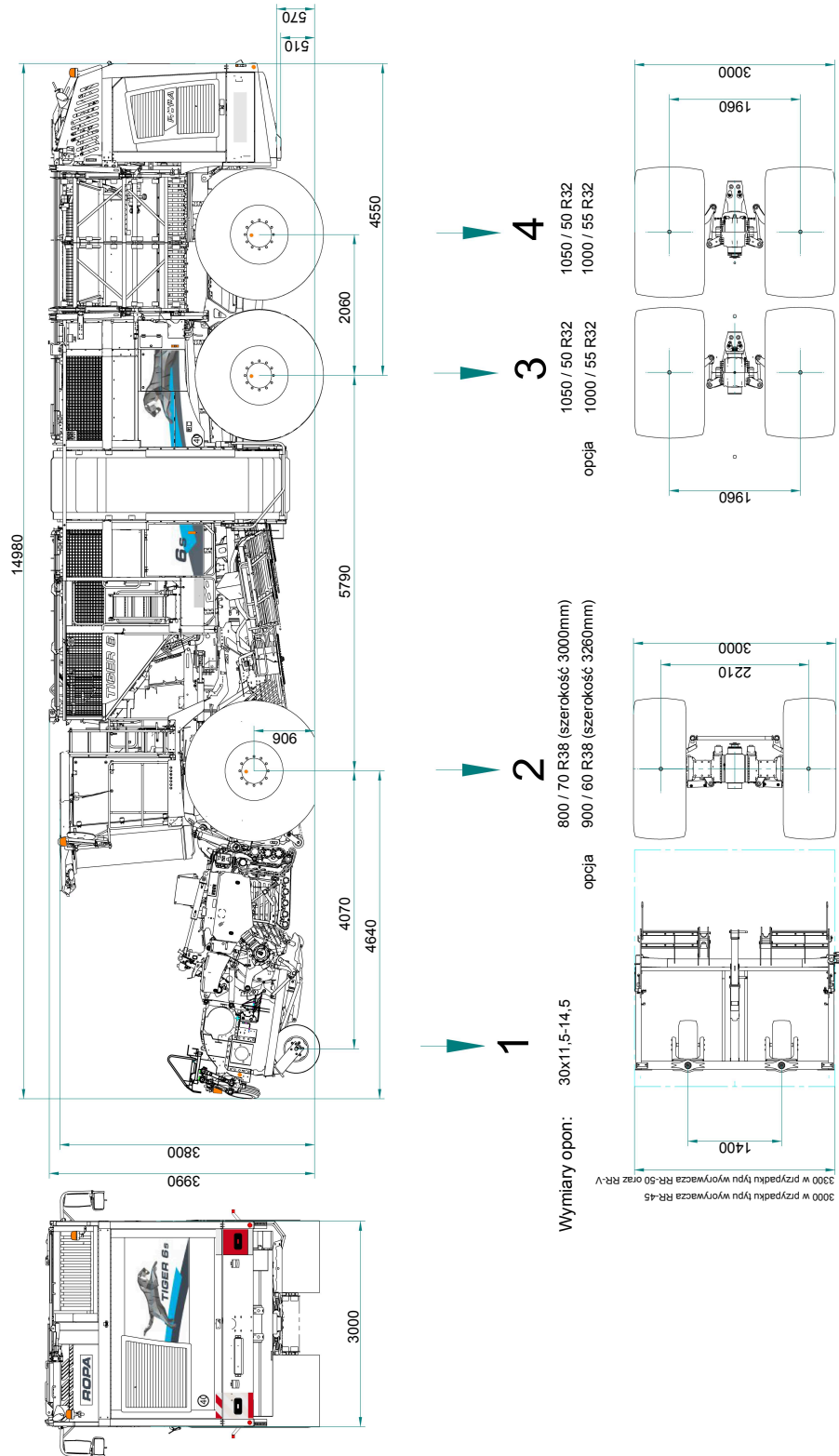


**1.1 Schemat transportowy dla transportu maszyny bez dodatkowego podwozia na naczepie niskopodwoziowej (RR 6-rzędowe)**



Wszystkie dane są w mm.

**1.2 Schemat transportowy dla transportu maszyny z dodatkowym podwoziem na naczepie niskopodwoziowej (RR 6-rzędowy)**



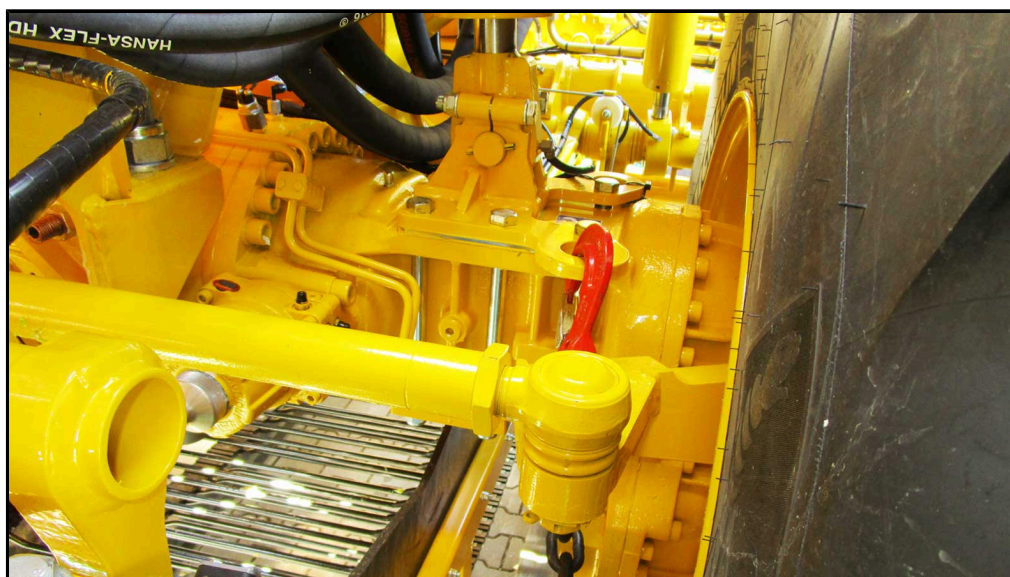
Wszystkie dane są w mm.

### 1.3 Zaczepty stabilizacyjne do mocowania ładunku dla transportu niskopodłogowego/wodnego

Na przedniej osi znajdują się po prawej i lewej stronie obok punktu zaczepowego dla siłowników podpory osi zaczepty, przy pomocy których przednia oś może być dociągana do podłoża. W obszarze 1. osi tylnej i 2. osi tylnej po prawej i lewej stronie ramy głównej również znajduje się zaczep. Każdy zaczep można obciążyć siłą pociągową wynoszącą 5000 daN. Łańcuchów napinających itd. nie można przepinać nad elementami konstrukcyjnymi maszyny.



*Prawidłowy pojazd niskopodłogowy do transportu drogowego o minimalnej wysokości transportowej*

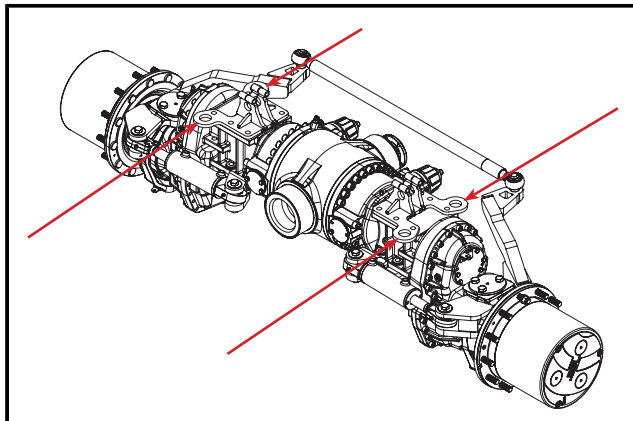


*Punkt zaczepowy na przedniej osi*

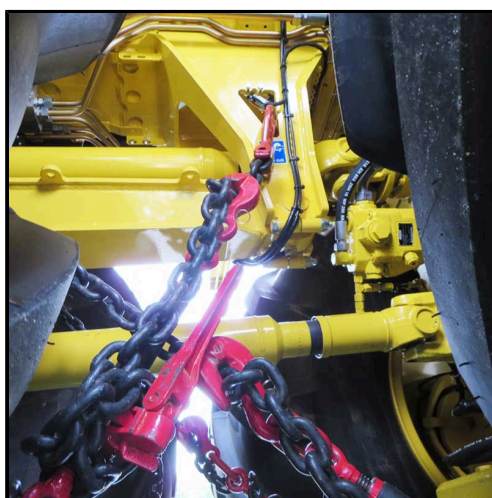
## Ładownie

Zaczepty stabilizacyjne do mocowania ładunku dla transportu niskopodłogowego/wodnego

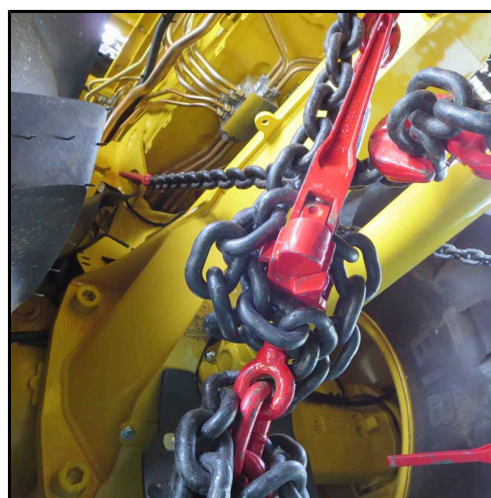
**TIGER 6s**



*Punkty zaczepowe na osi przedniej*



*Punkt zaczepowy za 1. osią tylną*



*Punkt zaczepowy nad 2. osią tylną*



*Na zdjęciu widać przykład maszyny euro-Tiger (MAN)*

Maszyna nie jest wyposażona w punkty zaczepowe, za które można ją podnieść. Do podniesienia np. na statek konieczne będą specjalne, dopuszczone do eksploatacji i sprawdzone przez Nadzór Techniczny TÜV urządzenia podnoszące.

## **2 Jazda**



## 2.1 Kroki do jazdy na Tigerze

- Włączyć zasilanie za pomocą wyłącznika awaryjnego. (*patrz Strona 16*)
- Rozłożyć w dół drabinkę dostępu do kabiny kierowcy. (*patrz Strona 17*)
- Ustawić kolumnę kierownicy (*patrz Strona 18*)
- Włączyć główny włącznik akumulatora. (*patrz Strona 19*)
- Włączyć obrysowe lampy ostrzegawcze. Rozłożyć i ustawić lusterko wsteczne. Włączyć światła przednie. (*patrz Strona 20*)
- Zapoznać się z elementami sterującymi na podłodze kabiny kierowcy. (*patrz Strona 22*)
- Uruchomić silnik wysokoprężny Diesla. (*patrz Strona 23*)
- Upewnić się, że włączony jest tryb pracy "Pole". (*patrz Strona 25*)
- Zwolnić hamulec postojowy (*patrz Strona 25*)
- Wybrać kierunek jazdy. (*patrz Strona 28*)
- Unieść wyorywacz wraz z dodatkowym podwoziem do oporu do góry. (*patrz Strona 28*)
- Odblokuj główny przełącznik kierowania. (*patrz Strona 29*)
- Sterować tylnymi kołami za pomocą joysticka (*patrz Strona 30*) lub wybrać tryb kierowania. (*patrz Strona 31*) (*patrz Strona 32*) (*patrz Strona 32*)

Jechać powoli i ostrożnie!

- Włączyć hamulec postojowy. (*patrz Strona 25*)
- Wyłączyć silnik wysokoprężny Diesla. (*patrz Strona 23*)
- Wyłączyć zapłon. (*patrz Strona 23*)
- Wyłączyć włącznik główny akumulatora. (*patrz Strona 19*)
- Zamknąć kabinę kierowcy.

## 2.2 Wyłączenie awaryjne akumulatora



Zasilanie elektryczne na wyłączniku awaryjnym włączone ("Wyłączenie awaryjne akumulatora")

### UWAGA



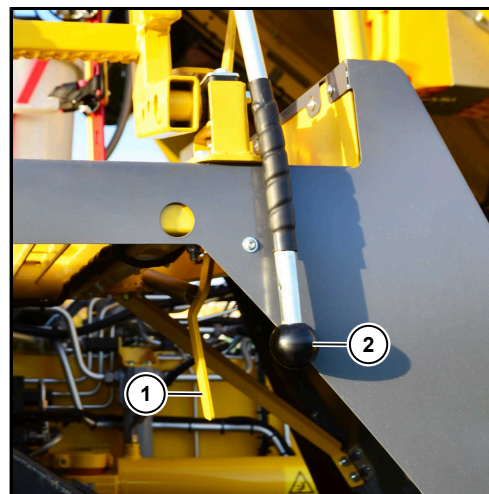
#### Ryzyko uszkodzenia maszyny.

Jeśli ten przełącznik ustawimy do tyłu przy włączonym zapłonie, może dojść do utraty danych.

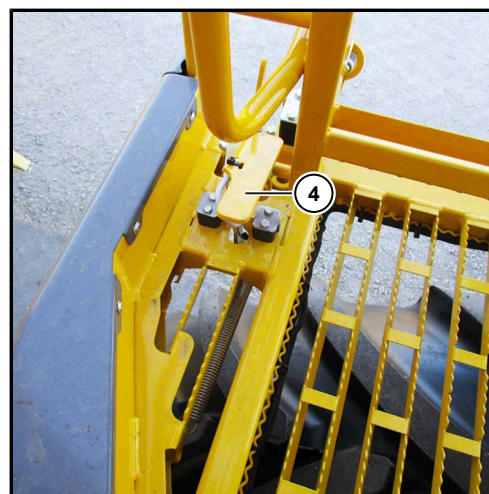
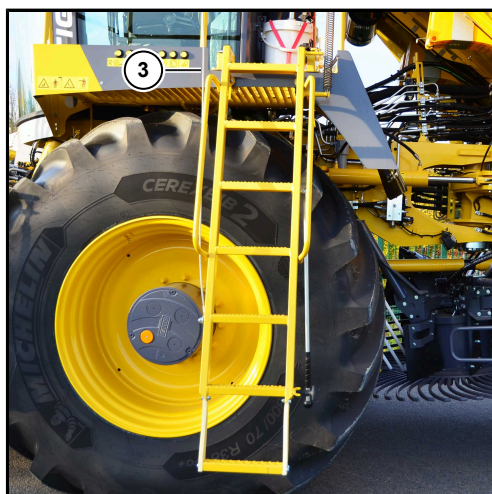
Ponadto może dojść do poważnych uszkodzeń systemu oczyszczania spalin (system SCR) (tylko RT6Sd).



## 2.3 Drabinka wejściowa kabiny kierowcy



Drabinka wejściowa do kabiny kierowcy w pozycji jazdy drogowej lub w trybie wyorywania



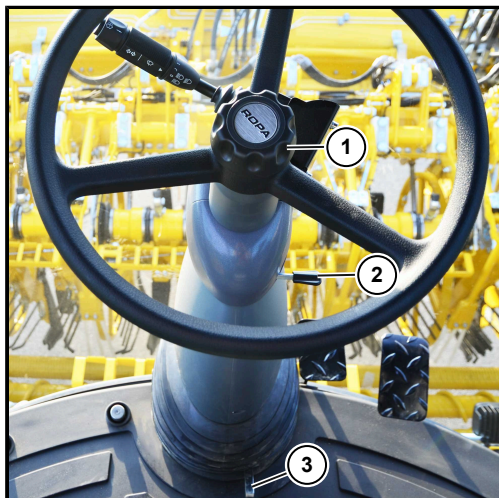
- (1) Dźwignia odblokowująca drabinę wejściową do kabiny kierowcy
- (2) Drażek pociągowy drabinki wejściowej do kabiny kierowcy
- (3) Linka pociągowa drabinki wejściowej do kabiny kierowcy

- Odblokować drabinę pociągając za dźwignię odblokowującą (1), rozłożyć drabinę na dół pociągając drażek pociągowy (2) w dół.
- Celem odblokowania przy schodzeniu nadepnąć stopą na pedał na blokadzie (4).

**WSKAZÓWKA**

Zalecamy złożenie do góry i zablokowanie tej drabinki wejściowej również w trybie wyorywania! Dzięki temu zakazane wchodzenie na maszynę podczas jazdy jest niemożliwe!

## 2.4 Kolumna kierownicy



### **NIEBEZPIECZEŃSTWO!**



**Ryzyko odniesienia śmiertelnych obrażeń, jeżeli w trakcie jazdy nastąpi przedstawienie kolumny kierownicy.**

Kierujący może stracić kontrolę nad maszyną i spowodować bardzo poważne szkody.

- Dlatego w trakcie jazdy nigdy nie zmieniać ustawienia kolumny kierownicy!

#### **Pokrętko (1) ustawiania wysokości**

Odkręcić pokrętko (1) (obracać w lewo), przestawić kolumnę do wybranej pozycji, dokręcić ponownie pokrętko (obracać w prawo) i zablokować kolumnę. Sprawdzić, czy kolumna jest bezpiecznie zablokowana w wybranej pozycji.

#### **Dźwignia (2) zmiany nachylenia na górze**

Nacisnąć dźwignię (2) do góry, pociągnąć kolumnę do góry lub wcisnąć w dół i ustawić w wybranej pozycji. Po ustawieniu ponownie puścić dźwignię (2). Sprawdzić, czy kolumna jest bezpiecznie zablokowana w wybranej pozycji.

#### **Dźwignia (3) zmiany nachylenia na dole**

Nacisnąć dźwignię (3) stopą, ustawić kolumnę w wybranej pozycji. Po ustawieniu ponownie puścić dźwignię (3). Sprawdzić, czy kolumna jest bezpiecznie zablokowana w wybranej pozycji.

## 2.5 Funkcja włącznik główny akumulatora

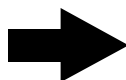
Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone przy użyciu głównego włącznika akumulatora (77), to zasilanie wyłączy się dopiero po upływie 6 minut (pod warunkiem, że kluczyk zapłonowy ustawiony jest w pozycji 0). Jeśli zapomnisz o wyłączeniu głównego włącznika akumulatora (77), to przełącznik rozdzielczy akumulatora wyłączy się automatycznie po upływie 120 godzin od wyłączenia zapłonu. W takim przypadku przed kolejnym uruchomieniem zapłonu należy jeden raz WYŁĄCZ/WŁĄCZ główny włącznik akumulatora (77).



przechylony do góry = WYŁ.

przechylony na dół = WŁ.

### WSKAZÓWKA



Funkcja głównego włącznika akumulatora może zostać pominięta przez poniższe systemy:

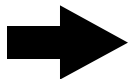
- Sterownik systemu czyszczenia spalin silnika Diesla
- Telematyka
- Ogrzewanie postojowe
- Oświetlenie wejścia
- Oświetlenie komory silnika

## 2.6 Przełączniki konsoli dachowej



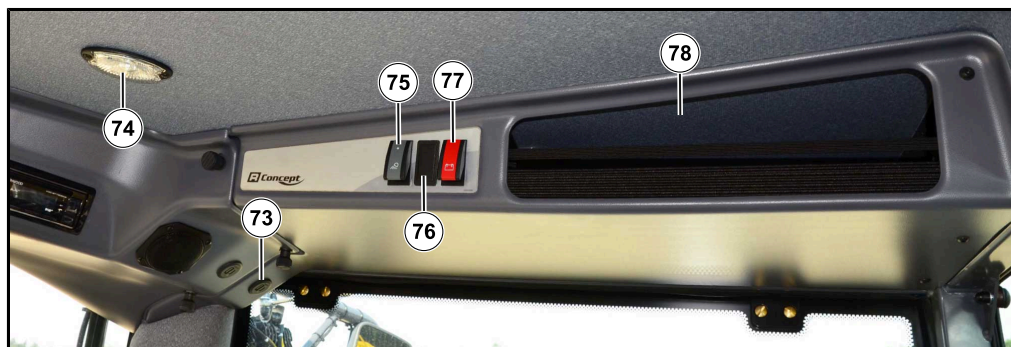
- (58) Radio z Bluetooth i USB (patrz osobna instrukcja obsługi)
- (59) Przełącznik obrotowy do składania/rozkładania lewego lusterka wstecznego
- (60) Przełącznik do świateł obrysowych
- (61) Wolny
- (62) Wolny
- (63) Wolny
- (64) Kontrola świateł drogowych (u góry) / kontrola kierunkowskazów (na dole)
- (65) Przełącznik światła postojowe/światła drogowe
- (66) Przełącznik świateł ostrzegawczych
- (67) Przełącznik podgrzewania lusterek

### WSKAZÓWKA



W celu ochrony akumulatorów podgrzewanie lusterek przy wyłączonym silniku wysokoprężnym automatycznie wyłącza się po kilku minutach.

- (68) Przełącznik czterokierunkowy do elektrycznej regulacji prawego i lewego lusterka wstecznego.
- (69) Przełącznik obrotowy do składania/rozkładania prawego tylnego lusterka
- (70) Podwójne gniazdo USB 5V / 3,6A (USB-A i USB-C)
- (71) Zaślepka, możliwość montażu CB radia, kabel zasilania znajduje się za zaślepką w konsoli dachowej
- (72) Mikrofon z urządzeniem głośnomówiącym

**UWAGA**

Jeśli dojdzie do przeciążenia gniazda USB, może dojść do uszkodzeń przekładnika napięciowego.

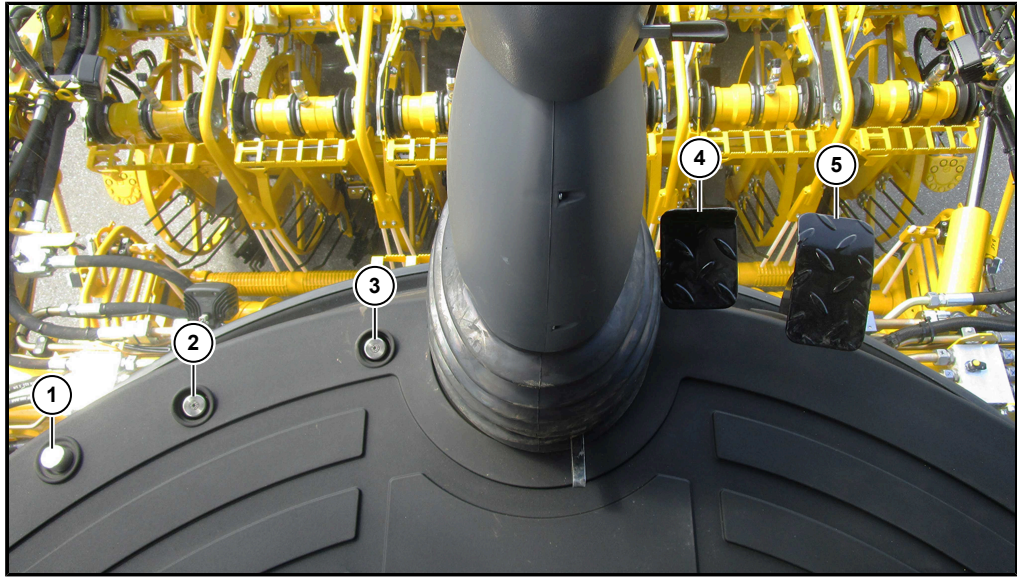
- (73) Podwójne gniazdo USB 5V / 3,6A (USB-A i USB-C)
- (74) Oświetlenie wewnętrzne diody LED w suficie kabiny
- (75) Przełącznik oświetlenia wewnętrznego LED sufitu kabiny
- (76) Wolny
- (77) Włącznik główny akumulatora (*patrz Strona 19*)
- (78) Schowek w konsoli dachowej

**OSTRZEŻENIE**

**Zagrożenie związane z możliwością wypadania przedmiotów ze schowka w konsoli dachowej.**

Podczas szarpnięć maszyny lub jazdach na zakrętach mogą ze schowka wypadać przechowywane tam przedmioty i zranić operatora maszyny.

- Proszę nie wkładać do schowka żadnych ciężkich przedmiotów i rzeczy z ostrymi krawędziami. Proszę umieszczać takie przedmioty w miarę możliwości w schowku na ścianie tylnej kabiny.

**2.7 Elementy obsługi na podłodze w kabinie kierowcy**

- (1) Otwieracz klapy układu czyszczenia
- (2) Przełącznik nożny autopilota
- (3) Przełącznik nożny kierunku jazdy
- (4) Pedał hamulca
- (5) Pedał jazdy

## 2.8 Włączyć/wyłączyć silnik wysokoprężny

Jeśli podczas uruchamiania pedał jazdy nie znajduje się w pozycji spoczynku, ze względów bezpieczeństwa tryb jazdy jest zablokowany. Blokada jest aktywna tak długo, aż pedał jazdy zostanie całkowicie zwolniony i ponownie naciśnięty.

### UWAGA

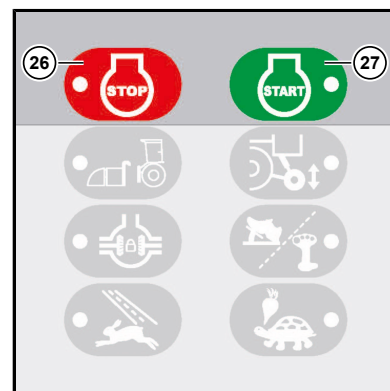




#### Ryzyko uszkodzenia maszyny.

Stosowanie chemicznych środków wspomagających uruchamianie silnika (jak np. Startpilot itp.) jest surowo zabronione, ponieważ może to prowadzić do obrażeń ciała oraz uszkodzenia maszyny.

Stacyjka ma trzy pozycje przełączania:

- Pozycja 0: Wyłączenie silnika Diesla/Wyłączenie zapłonu – można wyciągnąć kluczyk ze stacyjki
- Pozycja I: Włączenie zapłonu, silnik Diesla jest gotowy do uruchomienia
- Pozycja II: Uruchamianie silnika Diesla (wolna)



Silnik Diesla uruchamiany jest przyciskiem START  i wyłączany przyciskiem STOP .

Jeśli silnik Diesla nie uruchomi się natychmiast, elektronika po jakimś czasie wyłączy rozrusznik. Proszę odczekać co najmniej 2 minuty do następnej próby startu silnika, aby rozrusznik się wystarczająco ochłodził.

Pomoc podczas startu silnika "[Wspomaganie rozruchu i ładowanie akumulatora](#)"

### OSTROŻNIE




W celu zapewnienia bezpiecznej pracy zespołów sterujących konieczne jest wyłączenie zapłonu co najmniej raz na 24 godziny (położenie 0). Przed ponownym włączeniem maszyny zaczekać, aż zgaśnie zielona dioda LED na kolorowym terminalu. Dopiero wtedy uznaje się, że maszyna jest całkowicie wyłączona.

### WSKAZÓWKA



W celu włączenia silnika Diesla nacisnąć przycisk START (27) i przytrzymać przez co najmniej 3 sekundy. Jeśli naciśnie się przycisk START zbyt krótko, to na terminalu pojawi się odpowiednia informacja.

Jeżeli z powodu włączonej blokady zapłonu nie można uruchomić silnika Diesla, na terminalu R-Touch pojawia się następujący symbol ostrzegawczy: 

Ten symbol ostrzegawczy i jeden z poniższych sygnałów pokazują się na terminalu R-Touch naprzemiennie:

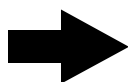
	Proszę zamknąć lewą pokrywę komory silnika		Proszę zamknąć prawą pokrywę komory silnika
	Zamknąć klapę tylną		Zamknąć drzwi zasobnika

Na krótko przed wyłączeniem silnika Diesla pozostawić go na biegu jałowym. W przypadku wyłączenia silnika Diesla przy wysokiej prędkości obrotowej, turbosprężarka będzie pracować dalej po tym, jak olej już spłynie. Prowadzi to do braku środka smarnego i tym samym do niepotrzebnego zużycia łożysk w szybko pracującej turbinie turbosprężarki.

Celem wyłączenia silnika Diesla należy

- nacisnąć przycisk STOP (**18**).
- Tylko w sytuacji awaryjnej wyłączyć silnik Diesla obracając stacyjkę do pozycji 0.

**WSKAZÓWKA**



Silnik Diesla można uruchomić i wyłączyć z ziemi. W tym celu fotel operatora nie może być obciążony i włączony być musi zapłon. Nacisnąć i trzymać czuwak (**1**) i obydwa przyciski (**8**), (**9**) do momentu, aż silnik zaskoczy i brzęczyk cofania się wyłączy lub reflektory robocze na dachu kabiny przestaną migać. Jeśli puści się te przyciski zanim brzęczyk cofania się wyłączy lub zanim reflektory robocze na dachu kabiny przestaną migać to silnik Diesla natychmiast ponownie się wyłączy.

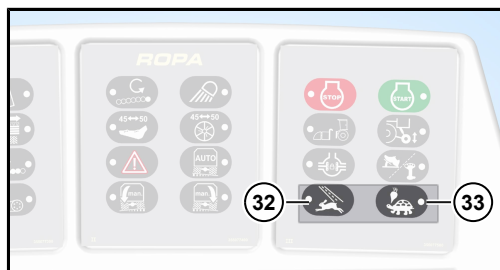
Celem wyłączenia silnika Diesla należy również nacisnąć i trzymać te trzy przyciski.





## 2.9 Zmiana trybu pracy

- Tryb pracy można zmienić albo podczas postoju maszyny lub podczas jazdy z niską prędkością.
- Za pomocą przycisków (32) i (33) na panelu przycisków III wybrać pożądaną tryb pracy.



- (32) Tryb pracy „Ulica“  
 (33) Tryb pracy „Pole“

### WSKAZÓWKA

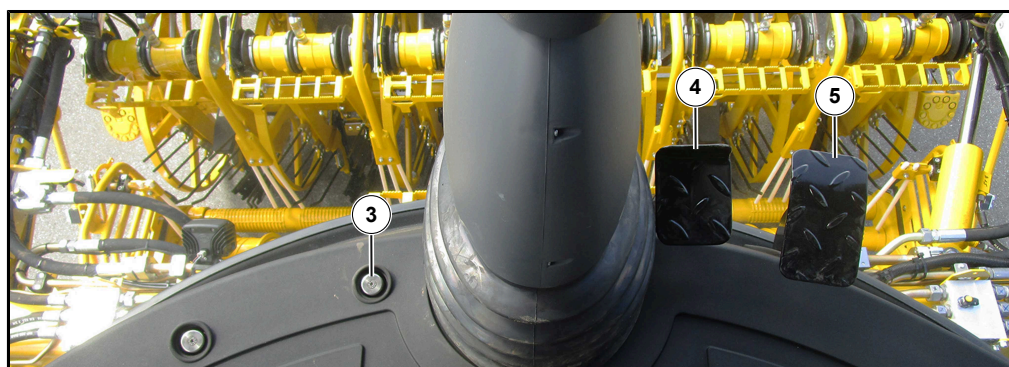


Jeśli podczas jazdy przełączy się tryb jazdy z trybu „Ulica” na tryb „Pole”, to 3. silnik jazdy oraz napęd na wszystkie koła wyłączy się dopiero wtedy, gdy maszyna się zatrzyma.

Jeśli 3. silnik jazdy oraz napęd na wszystkie koła nie włączą się całkowicie w trybie jazdy „Pole”, to nie będzie można włączyć napędu głównego wyorywacza.

## 2.10 Jazda

Prędkość maszyny kontroluje się za pomocą pedału jazdy. Im mocniej jest wciśnięty pedał jazdy, tym większa jest prędkość maszyny. Po całkowitym puszczeniu pedału jazdy maszyna gwałtownie wyhamowuje dzięki zastosowaniu hydrostatycznego zespołu napędowego.



- (3) Przełącznik nożny kierunku jazdy  
 (4) Pedał hamulca  
 (5) Pedał jazdy



**(39)** Hamulec postojowy (hamulec ręczny)

Hydrostatyczne napędy jazdy uważane są za bardzo bezpieczne. Następująca czynność podnosi to bezpieczeństwo, jeśli dojdzie do zakłóceń w pracy napędu jazdy. Jeśli maszyna po puszczeniu pedału jazdy ani nie zmniejszy prędkości jazdy ani się nie zatrzyma, to po włączeniu hamulca postojowego (39) aktywowany jest system bezpieczeństwa.



Ten system bezpieczeństwa pomija normalne zachowanie się układu hydraulicznego i otwiera zawór bezpieczeństwa, który szybko wyłącza napęd jazdy. Jeśli zawiodą wszystkie mechanizmy bezpieczeństwa - co jest mało prawdopodobne - i maszyny nie można mimo to zatrzymać, należy jak najszybciej wyłączyć silnik wyłącznikiem STOP (26) lub na stacyjce. ("*Stacyjka*") (patrz *Strona 24*)

**NIEBEZPIECZEŃSTWO!**



Ryzyko ciężkich wypadków z zagrażającymi zdrowiu lub życiu zranieniami przy włączeniu hamulca ręcznego lub wyłączeniu silnika w momencie, gdy maszyna jedzie.


- Proszę użyć takiego środka NOT-STOP tylko w ekstremalnym przypadku i ostrzec innych uczestników ruchu naciskając kilkakrotnie pedał hamulca i włączając światła awaryjne.














Jeżeli po przełączeniu w tryb „Ulica” pojazd porusza się z bardzo małą prędkością, to na terminalu R-Touch pojawia się symbol: .

Złożyć całkowicie części przegubowe taśmy wyładowczej.



Gdy ciśnienie zasilające w napędzie hydrostatycznym jest zbyt niskie (15 barów), pojawia się pomarańczowy symbol ostrzegawczy: . Należy zatrzymać się i wezwać serwis!

Jeśli nie da się ruszyć pojazdem, przyczyna tego problemu wyświetli się na terminalu R-Touch:

	Proszę wyłączyć hamulec postojowy.	
	Proszę zwolnić hamulec nożny.	
	Błąd czujników pedału jazdy!	Wezwać serwis
	Ciśnienie w zbiorniku hamulcowym za niskie!	
	Ciśnienie luzowania hamulca postojowego za niskie!	
	Ciśnienie zasilające w napędzie hydrostatycznym jest zbyt niskie (12 barów)!	
	Ciśnienie sprzęgła przekładni CVR za niskie!	
	Awaria systemu smarowania przekładni CVR!	
	Temperatura w przekładni CVR za wysoka!	
	Awaria systemu smarowania przekładni odboczkowej TR5!	
	Temperatura w przekładni odboczkowej TR5 za wysoka!	

## 2.11 Wybór kierunku jazdy (do przodu+/do tyłu)

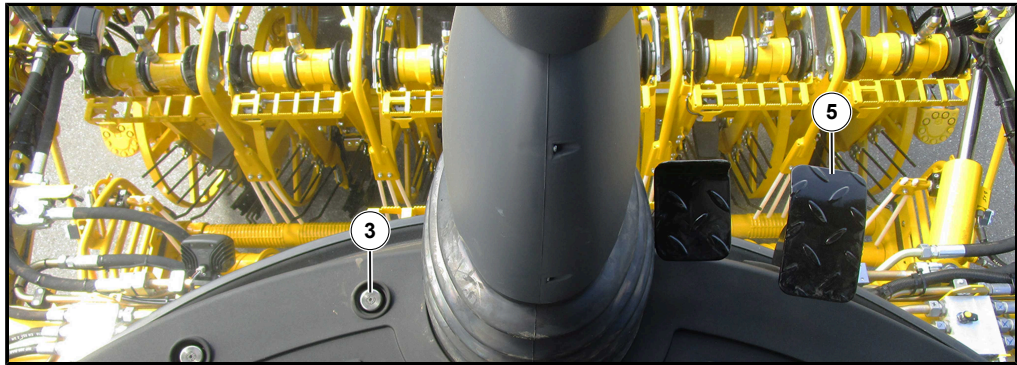
Przełącznik nożny kierunku jazdy (3):

NIENACIŚNIĘTY

kierunek jazdy "do przodu"

NACIŚNIĘTY

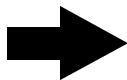
kierunek jazdy „do tyłu”



(3) Przełącznik nożny kierunku jazdy


(5) Pedał jazdy

### WSKAZÓWKA



Jazda do tyłu w trybie „Ulica” jest możliwa po całkowitym puszczeniu pedału jazdy. Po puszczeniu pedału jazdy należy odczekać do momentu całkowitego zatrzymania maszyny (0,0 km/h). Dopiero po całkowitym zatrzymaniu wolno nacisnąć przełącznik nożny „Kierunek jazdy” i przytrzymać go w tej pozycji.



Jeżeli wyorywacz jest jeszcze opuszczony (tzn. dogławiacz znajduje się jeszcze przy ziemi), to działa automatyczna blokada jazdy do tyłu. W ten sposób unika się ewentualnych uszkodzeń, jakie mogłyby powstać w przypadku jazdy do tyłu przy opuszczonym wyorywaczu. Na panelu R-Touch pojawi się symbol .

Celem obejścia blokady jazdy wstecz "*Podłączanie dodatkowego podwozia*"

Podczas jazdy do tyłu jest słyszalny sygnał ostrzegawczy, który ostrzega inne osoby o tym, że maszyna jedzie do tyłu.

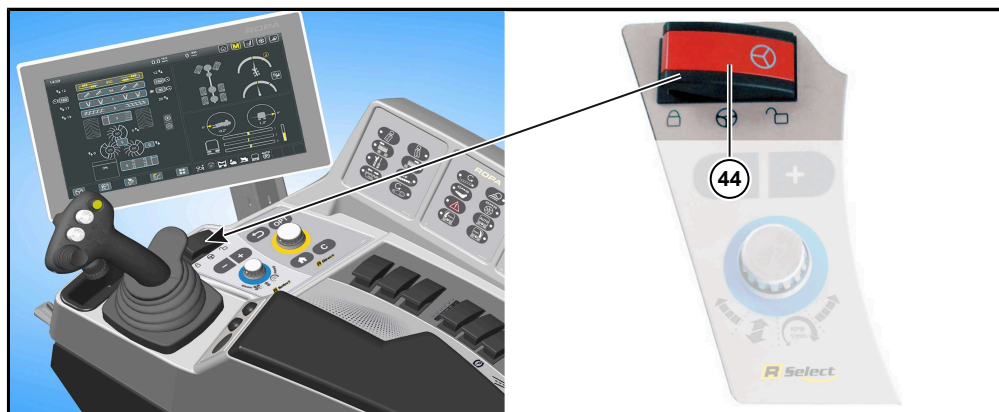


**Mini-Joystick (1)** do przodu/do tyłu (opuszczanie/podnoszenie trójpunktu, jedynie przy pracującym silniku wysokoprężnym)

**DO PRZODU:** Aby wyorywacz powoli i stopniowo obniżyć, mini-joystick (1) należy przesunąć do przodu. Im szybciej mini-joystick (1) przesuwany jest do przodu, tym wyższa jest prędkość opuszczania.

**DO TYŁU:** Podnieść trójpunkt (wyorywacz i ogławiacz).

## 2.12 Główny przełącznik kierowania



(44) Główny przełącznik kierowania

**NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

Odblokowanie głównego włącznika kierowania ogranicza prędkość jazdy maszyny.

- Podczas jazdy po drogach publicznych główny włącznik kierowania należy zablokować.
- Można go odblokowywać TYLKO podczas przejeżdżania przez wąskie zakręty i przy niskich prędkościach (poniżej 12 km/h).

przechylony w prawo = odblokowany

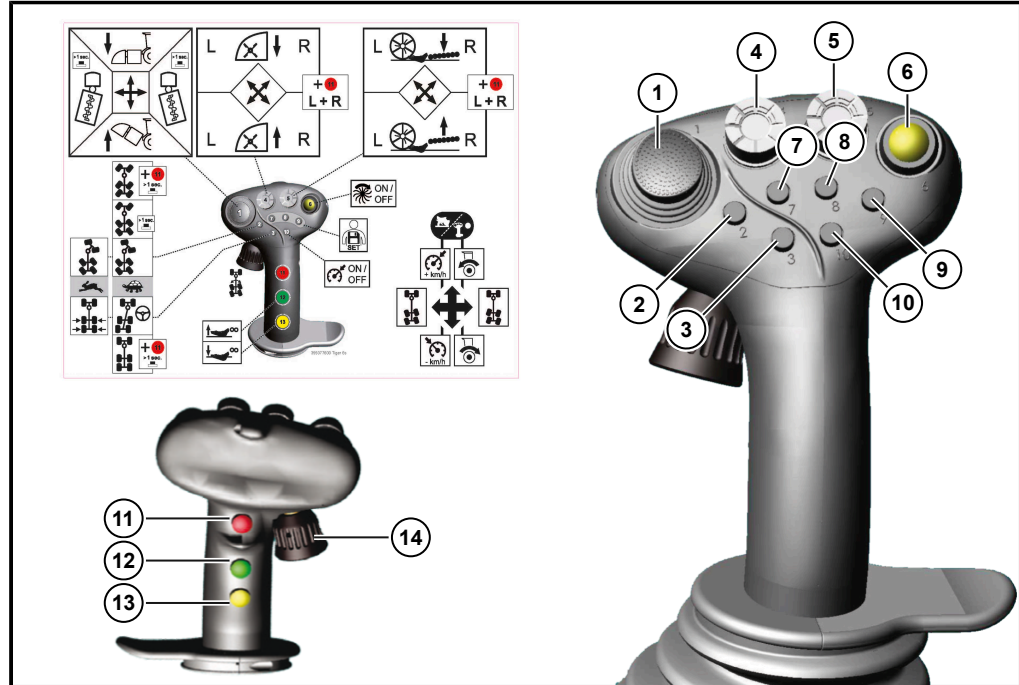
Możliwość kierowania przegubem i osią tylną.

przechylony w lewo = zablokowany

Możliwość kierowania przegubem i tylną osią zablokowana.

## 2.13 Joystick z dźwignią wielofunkcyjną

Dla lepszej orientacji na bocznej szybie kabiny została umieszczona przezroczysta naklejka ze schematycznym przeglądem wszystkich funkcji joysticka z dźwignią wielofunkcyjną.



### Ruchy joystickiem



Wychylenie joysticka w lewo

= Osie tylne skręcają w lewo ("*Tylne koła kierowanie joystickiem*").



Wychylenie joysticka w prawo

= Osie tylne skręcają w prawo ("*Tylne koła kierowanie joystickiem*").

## 2.14 Układ kierowniczy w trybie pracy „Ulica“

W trybie pracy „Ulica” tylnymi kołami można kierować przesuwając tam i z powrotem joystick, pod warunkiem, że główny włącznik układu kierowniczego (44) jest odblokowany. Podczas jazdy po drogach publicznych główny włącznik kierowania należy zablokować. Można go odblokowywać TYLKO podczas przejeżdżania przez wąskie zakręty i przy niskich prędkościach (poniżej 12 km/h). Odblokowanie głównego włącznika kierowania ogranicza prędkość jazdy maszyny.

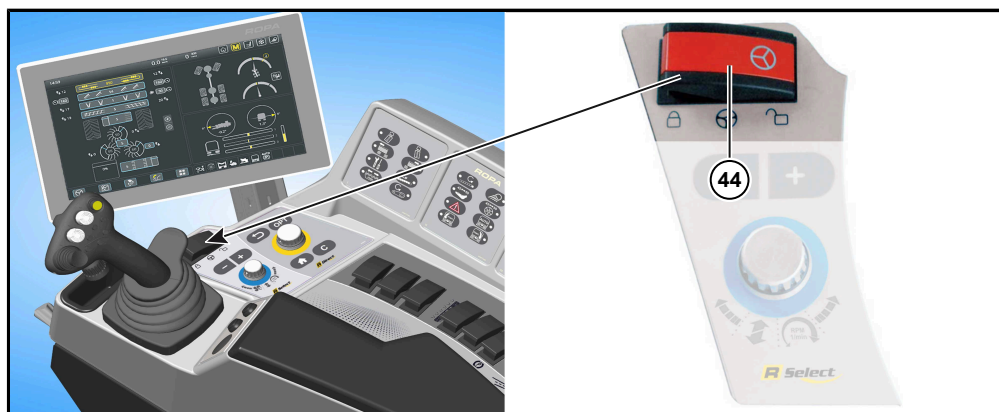
### NIEBEZPIECZEŃSTWO!



#### Ryzyko odniesienia śmiertelnych obrażeń podczas jazdy z odblokowanym głównym włącznikiem kierowania.

W przypadku technicznego defektu może dojść przy wyższych prędkościach do niekontrolowanego kołysania się pojazdu. Stwarza to poważne zagrożenie dla innych uczestników ruchu, ze śmiertelnymi obrażeniami włącznie.

- Główny włącznik kierowania można w związku z tym odblokowywać wyłącznie przy zachowaniu już wspomnianych warunków i tylko na tak długo, na ile to konieczne.

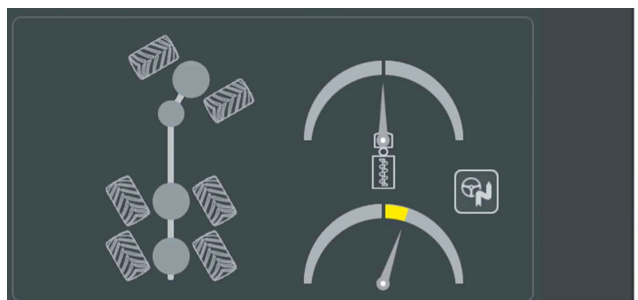


### 2.14.1 Jazda zwrotna



W tym przypadku obowiązują wspomniane już warunki, które należało spełnić podczas aktywowania biegu ochronnego. Jak sama nazwa mówi, wariant kierowania „Jazda zwrotna” służy wyłącznie do nawracania maszyną na możliwie najmniejszym obszarze.

W tym wariantcie kierowania maszyna jest tak zaprogramowana, że bez dodatkowego przełączenia stosunkowo łatwo można wykonać nawracanie maszyny, nawet przy ograniczonej ilości miejsca. Po aktywacji wariantu kierowania „Jazda zwrotna” przyciskiem (2) na joysticku, przegub skrętny zawsze zgina się w sposób dopasowany do skrętu przednich kół. Jednocześnie podąża on za każdym ruchem skrętnym przednich kół. Jednocześnie poruszają się tylne koła w kierunku przeciwnym do przednich kół. Dzięki temu maszyna jest znacząco bardziej zwrotna.

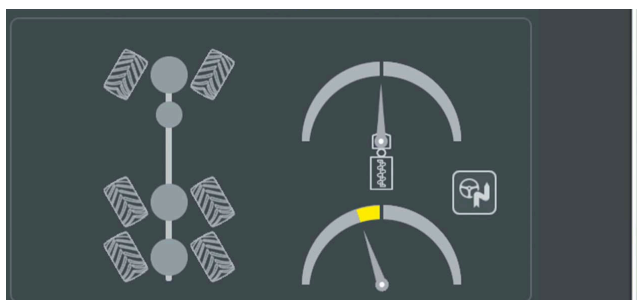


**2.14.2**

**Jazda sztywna**



W tym przypadku obowiązują wspomniane już warunki, które należało spełnić podczas aktywowania biegu ochronnego. Po aktywacji wariantu kierowania „Jazda sztywna“ (przyciskiem (2) na joysticku - trzymać wciśnięty przez 1 sekundę), przegub skrętny zawsze zgina się do pozycji 0 i tak pozostaje. Koła tylne poruszają się podczas kierowania w kierunku przeciwnym do przednich kół i wspierają tym samym kierowanie kół przednich. Kierowanie maszyny w trybie jazdy sztywnej jest takie same jak w przypadku jazdy zwrotnej, z tą różnicą, że przy jeździe sztywnej przegub nie bierze udziału w kierowaniu.

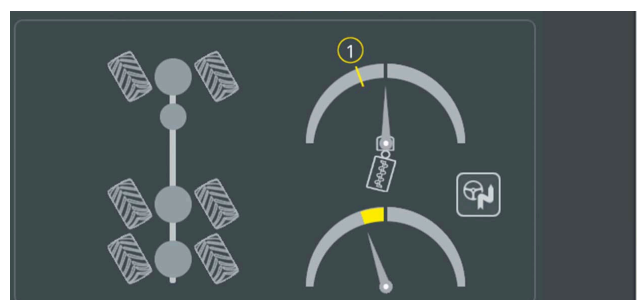


**2.14.3**

**Bieg pełzający**



W tym przypadku obowiązują wspomniane już warunki, które należało spełnić podczas aktywowania biegu ochronnego. W celu aktywacji wariantu kierowania „Bieg pełzający“ nacisnąć i przytrzymać przycisk wielofunkcyjny (11), następnie nacisnąć przycisk (2) na joysticku oraz przytrzymać przez 1 sekundę. Teraz tylne koła poruszają się w tę samą stronę, co koła przednie. Dzięki temu pojazd może wjechać po skosie np. na zagon.





# **3 Indeks**



<b>B</b>		<b>Ś</b>	
Bieg pełzający.....	32	Światła awaryjne.....	20
		Światła obrysowe.....	20
<b>D</b>		<b>T</b>	
Drabinka wejściowa kabiny kierowcy.....	17	Transport niskopodłogowy.....	11
		Transport wodny.....	11
<b>E</b>		<b>U</b>	
Elementy obsługi w podłodze.....	22	Uruchamianie silnika wysokoprężnego.....	23
<b>G</b>		<b>W</b>	
Główny przełącznik kierowania.....	29	Wybór kierunku jazdy.....	28
		Wyłączenie awaryjne akumulatora.....	16
<b>J</b>		Wyłącz silnik wysokoprężny.....	24
Jazda.....	25	<b>Z</b>	
Jazda sztywna.....	32	Zmiana trybu pracy.....	25
Jazda zwrotna.....	31		
Joystick z dźwignią wielofunkcyjną.....	30		
<b>K</b>			
Kłapa czyszczenia.....	22		
Kolumna kierownicy.....	18		
Konsola dachowa.....	20		
Konsola obsługi.....	26		
Kontrolka świateł drogowych.....	20		
<b>L</b>			
Lusterka wsteczne.....	20		
<b>M</b>			
Mini-joystick.....	28		
<b>O</b>			
Ogrzewanie lusterek.....	20		
Oświetlenie wewnętrzne.....	20		
<b>P</b>			
Pedał hamulca.....	22		
Pedał jazdy.....	22		
Przełącznik rozdzielczy akumulatora.....	19		
<b>S</b>			
Schówek w konsoli dachowej.....	20		
Szkielet transportowy.....	10		

