



TIGER 6s



ROPA



Innovationsforspring

- Praksisorienteret og fremtidssikker
- Udnyttelse af hele roen
- 3,00 m brede til optagninguden tab af roer
- Høj driftssikkerhed - robust konstruktion
- Solid og værdifast
- Patenteret chassis-koncept - mindre jordkomprimering og mere driftssikkerhed
- Hældningsudligning og bedre kørekomfort
- Rummelig kabine med to 12,1" R-Touch displays
- Stor tankvolumen -høj daglig ydelse
- Lavere brændstofforbrug
- Mindre slitage

- 4 Førerplads i særklasse
- 6 Terminaler og betjening
- 8 R-Connect onlineportal
- 10 R-Trim aftopperhøjde-automatik og R-Contour jordkontursensor
- 12 Power LED belysning
- 14 Hydraulisk chassis med hældningsudligning R-Balance
- 15 Hydraulisk chassis R-Soil Protect
- 18 Aftopper
- 20 RR-optageraggregat
- 21 Serviceposition RR-optageraggregat
- 22 Tiger 6S XL
- 24 Rensning
- 26 Aflæsning
- 28 Dieselmotor
- 30 Tekniske data





Førerplads i særklasse

Panoramakabine med forbedret, komfortabel betjening og to R-Touch displays

I forhold til de tidligere modeller har Tiger 6S to 12,1 tommers betjeningsterminaler med højere pixeldensitet og dermed en endnu skarpere opløsning. Betjeningen på terminalen med interaktive knapper er endnu mere intuitiv og svarer til den logik, der er på tablets og smartphones.

På R-Touch displayet på venstre A-søjle kan der vises to separate videostreams samtidigt ud over maskinfunktionerne. Tiger 6S er som standard udstyret med digitale kameraer. De digitale kameraer giver en betydeligt bedre billedkvalitet - af hensyn til de datamængder, der dermed bliver større, er der integreret et ekstra Ethernet-netværk i maskinen. Under tilbagekørslen eller ved tanktømningen vises det pågældende kamerabillede på det venstre R-Touch display automatisk. Via det nye ergonomiske betjeningselement på venstre armlæn kan aflæsebåndet og tanktømningen styres endnu mere komfortabelt. På det højre multifunktionsjoystick kan fem funktionstaster programmeres frit, f.eks. med den store vinduesvisker.

Ved vejkørsel giver den nye **"intelligente styrehovedkontakt"** mulighed for automatisk at synkronisere knæk- og forakselstyringen samt at stille baghjulene lige.



Terminaler og betjening

Tiger 6S har to 12,1" betjeningstermi-
naler med højere pixeldensitet og der-
med en endnu skarpere opløsning.

Betjeningen på terminalen med inter-
aktive knapper fremhævet i en klar
farvesammensætning i et moderne
flat-design er endnu mere intuitiv og
svarer til den logik, der er på tablets
og smartphones. Tydelige kontraster
gør det lettere at aflæse og anvende
terminalen.

Med de to drejknapper R-Direct og R-
Select kan man betjene Tiger 6S fuldt
ud som et alternativ til berøringsskær-
men.



Lys-menu



Videogengivelse med høj opløsning

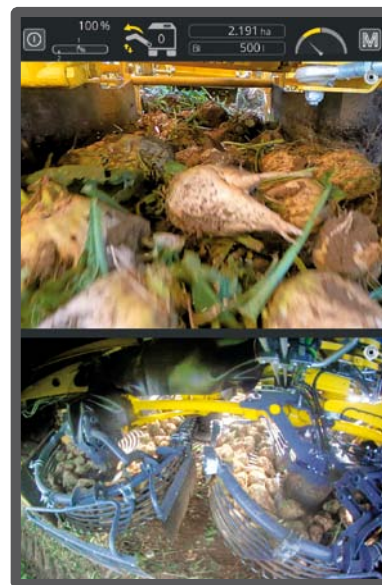
På venstre terminal kan man ud over visning af maskinfunktioner også få vist ka-
merabilleder og status på aflæsebånd samt tanktømmning.

Når der bakkes eller ved tanktømmning vises det pågældende kamerabillede på
venstre terminal automatisk.

De standard-monterede digitale kameraer på Tiger 6S giver en betydeligt bedre
billedkvalitet - af hensyn til de datamængder, der dermed bliver større, er der
integreret et ekstra Ethernet-netværk i maskinen. Systemet kan også udvides med
yderligere kameraer.



Bakkamera / R-View



Indføringsbånd / rensning



Tømming af tanken



R-Connect onlineportal

R-Connect telematikmodul og fjerndiagnose som standard



ROPA Tiger 6S er som standard udstyret med en effektiv telematikhardware og SIM-kort til onlineadgangen. Telematikmodulet danner ligeledes grundlaget for forudseende service 4.0 med prædiktiv analyse samt hurtig hjælp og diagnose i tilfælde af service på alle kontinenter. I tilfælde af service kan serviceteknikeren eventuelt skifte til terminalen og maskinstyringen og f.eks. hjælpe føreren med problemløsningen.

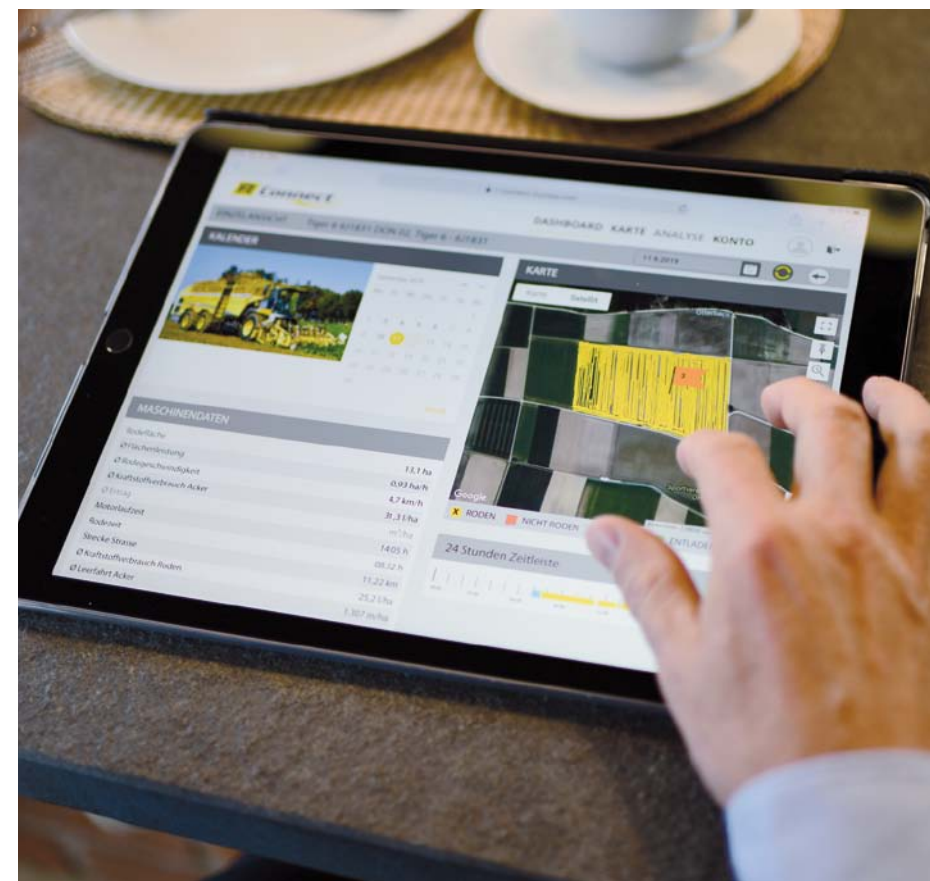
På dashboardet kan den aktuelle status og dagsopgørelsen ses for ejerens maskiner. I detaljevisningen kan placeringen, vej- og optagesporene samt den aktuelle roeoptagningsstatus og andre detaljerede data for hver enkelt maskine ses. Afsluttede opgaver overføres til R-Connect portalen, hvor maskinens driftsledere kan se, analysere og downloade dem.



R-Connect på myROPA-portalen giver førere og driftsledere et værktøj til online-ordreanalyse samt maskin- og flådeoptimering.

Sammenlignet med tidligere kan driftslederen være nærmest "live" på maskinen online. Ligeledes kan f.eks. dieselleverandøren få adgang til maskinens aktuelle placering og niveauet af brændstof og eventuelt AdBlue.

ROPA R-Connect onlineportalen kan åbnes med en hvilken som helst terminal (PC, tablet, smartphone) i en webbrowser.



R-Connect Monitor er den intelligente, fuldautomatiske billedokumentation under sukkerroehøsten. Med det ekstra kamera på kabinetaget tages der under optagelsen billeder af roebestanden med den tildelte placering. Ved tømning af tanken optages der automatisk billeder ved roekulen, som tilknyttes optage-opgaven på R-Connect portalen.

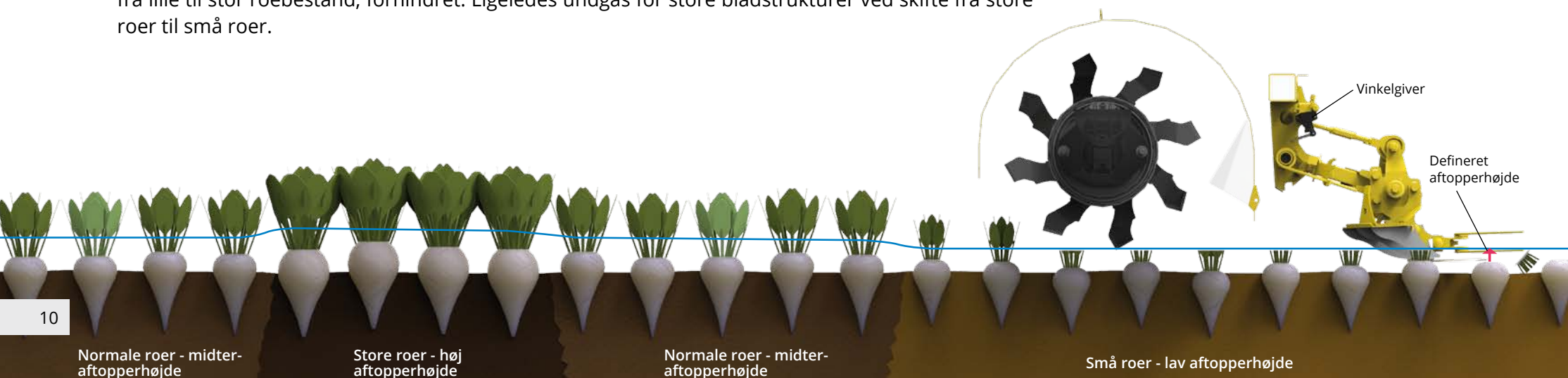
R-Trim og R-Contour

Aftopperhøjdeautomatik og jordkontursensor til en bedre kvalitet af de høstede roer ved en betydelig føreraflastning

Begge systemer tilpasser deres arbejdsdybde efter de betingelser i roebestanden, der ændrer sig inde i marklængden. Automatik-funktionerne reagerer på hhv. forskellige aftopperhøjder og ujævnheder på tværs af køreretningen. Et målesystem på afpudderen er hertil udvidet med et ekstra målesystem med ultralydsensorer til registrering af jordkonturen direkte ved roerækkerne. En effektiv køretøjscomputer på roeaggregatet til Tiger 6S indlæser alle måleværdier på et splitsekund og ændrer aftopperhøjden eller optagedybden i enkeltrækkerne. Kombinationen og samspillet mellem de to systemer medfører en betydelig aflastning af føreren. Aftoppertab kan undgås uden at belaste føreren på trods af reduktionen af størrelsen af de afskårne bladstilke. Unødigt optag af jord på grund af optageskæret og forhøjet forbrug af brændstof på grund af for dyb optagning undgås også, ligesom rodbrud på roerne ved en optagning, der er for flad.

R-Trim aftopperhøjde-automatik

Via mikro-toppernes scanningskam bliver de aftoppede roers tophøjder registreret. Ud fra gennemsnit-sværdierne for disse tophøjder udregnes en højdeprofil (blå linje i grafikken). Aftopperakslens højde tilpasser sig kontinuerligt efter denne profil. Dermed bliver aftopningen af roetoppene, f.eks. ved skifte fra lille til stor roebestand, forhindret. Ligeledes undgås for store bladstrukturer ved skifte fra store roer til små roer.

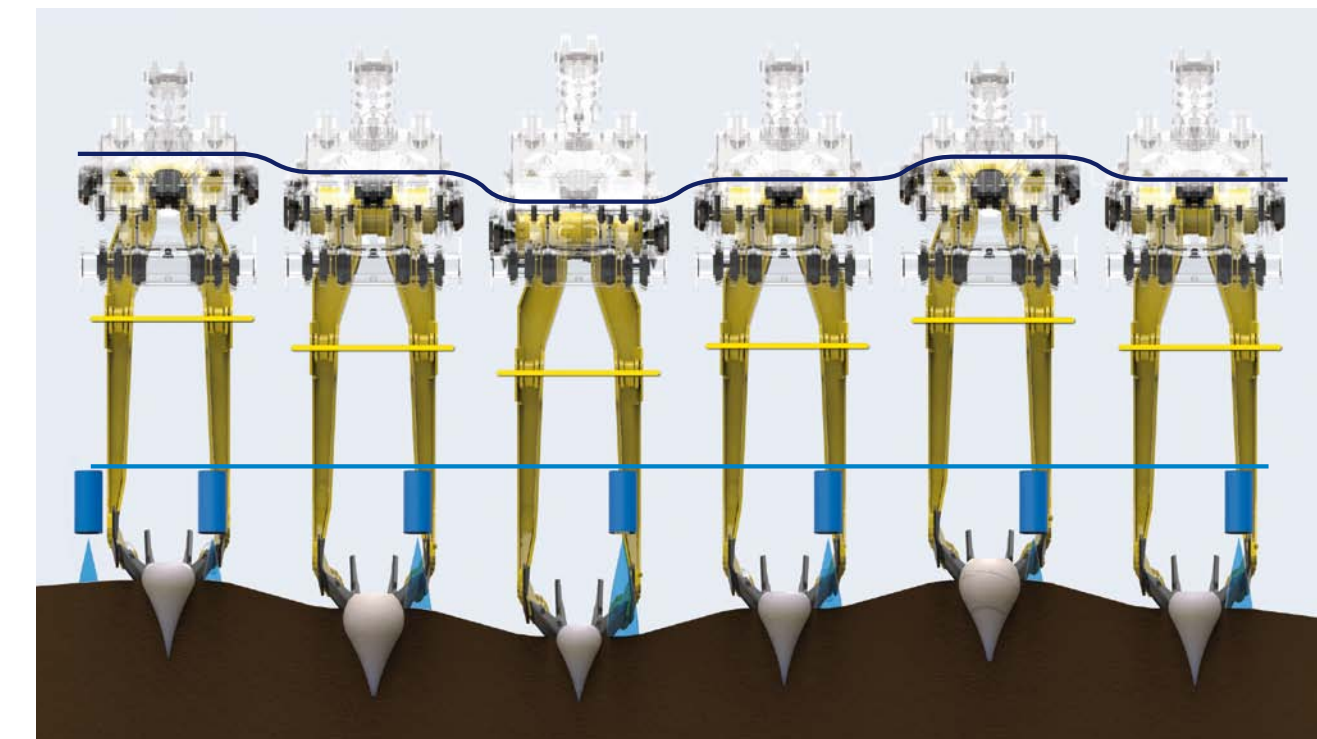


R-Trim

I menuen indstiller føreren den ønskede **højde på aftopperakslens over afpudderens skærehøjde** (rød pil i grafikken). Dermed defineres den gennemsnitlige længde for de bladstilke, der er blevet tilbage på roerne bag aftopperknivene. En **vinkelgiver på hver micro-topper** registrerer aftopperhøjderne for hver roerække. Ved en roebestand af forskellig størrelse (f.eks. på tørresteder) korrigerer den aktiverede R-Trim automatisk aftopperakslens højdeføring afhængigt af de højeste roer.

R-Contour: automatisk justering af skår-dybde i enkeltrækker på RR-optageaggregatet

Via joysticket indstiller maskinens fører optagningsdybden i overensstemmelse med forholdene og definerer dermed, hvor dybt optageskæret trænger ned i jorden. Ultralydsensorer ved siden af hver enkelt roerække registrerer jordoverfladens kontur. Effektive køretøjscomputere bearbejder måleværdierne og sørger dermed for, at optagedybden holdes i overensstemmelse med jordkonturen. I forhold til det tidligere system til den automatiske enkeltrækkejustering viser der sig især fordele ved roerækker, der er vokset store, ved siden af kørespor.



Automatisk justering af skår-dybden ved ujævn jordkontur
Ultralydsensorer ved siden af hver roerække registrerer jordoverfladen



R-Contour

Føreren aktiverer jordkontursensoren R-Contour i terminalen. Dermed tilpasser skår-dybden sig efter jordkonturen. Rodbrud på grund af en optagning, der er for flad, eller unødigt optag af jord på grund af en for dyb optagning undgås, når R-Contour er aktiveret. På terminalen vises skår-dybdejusteringen synkront.





28.200 lumen ved førerkabinen

Power-LED-belysning gør nat til dag

Tiger 6S er komplet udstyret med LED-lygter; både arbejdslygterne og kørelýset briller med en fremragende belysning.



Lys-menu

Med fingerspidserne kan man på Touch-skærmen tænde hver enkel eller alle arbejdslygter.

Op til tre individuelle lysprogrammer kan gemmes og kaldes frem med fingerspidserne.

R-Balance - Hydraulisk chassis med hældningsudligning

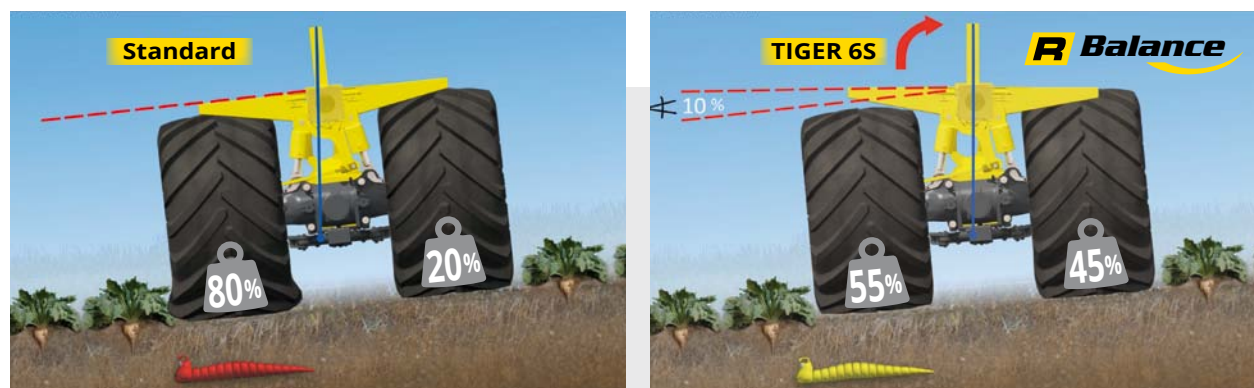
Op til 10 procent hældningsudligning - tyngdepunkt / jordtryk udlignes

Det unikke blandt 3-akslede roeoptagere er også den automatiske hældningsudligning, der fungerer via seks hydraulikcylindere og sensorer. Chassiset bliver holdt komplet vandret ved helt op til 10 procent sidehældning. Tyngdepunktet og derved belastningen på hjulene på sidehældes underside bliver overført til maskinens modsatte side. Hjulsporene efter dækkene på undersiden ved sidehæld bliver væsentlig mindre, derved bevare man jordens

struktur, og derfor reducere man risikoen for erosion væsentligt ved kraftig nedbør.

Sidehælds stabiliteten og traktionen stiger enormt, risikoen for at vælte bliver væsentlig reduceret, og ligeledes bliver kørekomforten markant bedre.

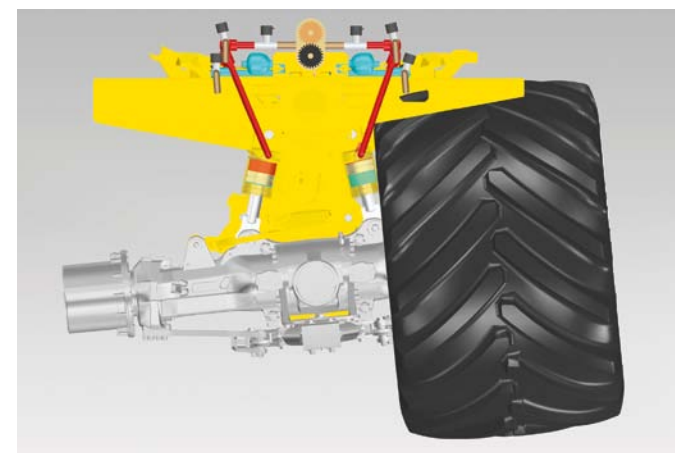
► **Miljøskånsom roeoptagning også på sidehæld, derfor er det ikke nødvendigt med efterfyldning af lufttryk i dækkene**



Ved sidehældning vil vægten og tyngdepunktet fra undersiden blive overført til modsatte side af maskinen: Miljøskånsom roeoptagning også på sidehæld!



Hydraulisk akselsystem, automatisk hældningsudligning



Hydraulisk chassis R-Soil Protect

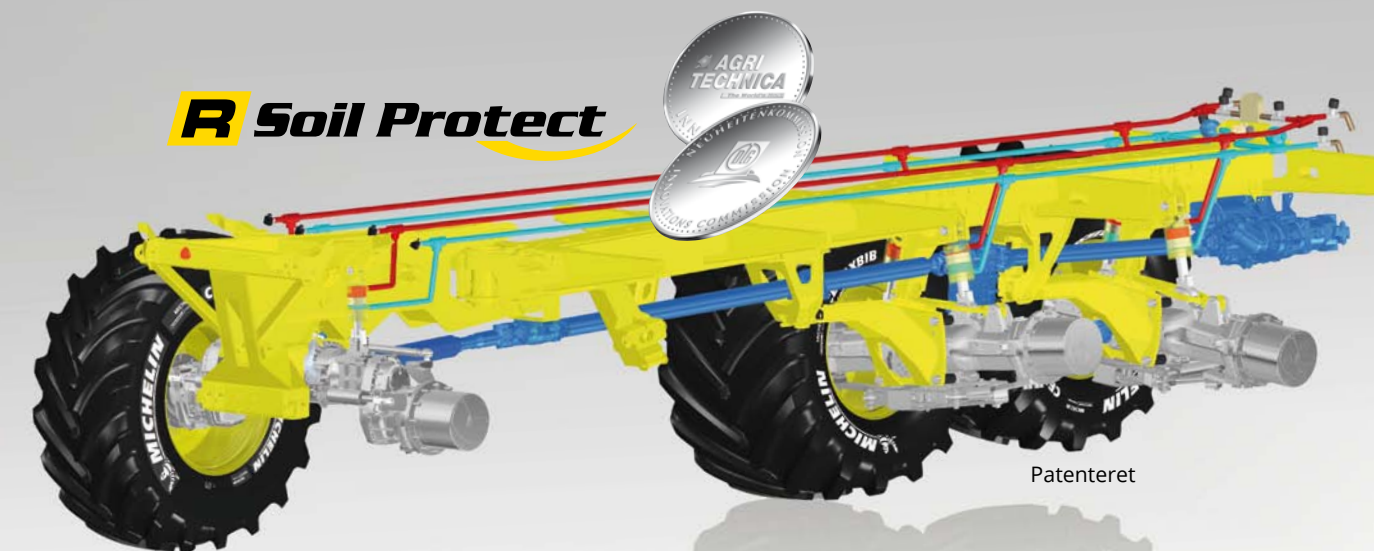
Op til 10 procent hældningsudligning - tyngdepunkt / jordtryk udlignes

ROPA R-Soil Protect er et samspil mellem det jordbeskyttende, hydrauliske chassis-system med MICHELIN CerexBib dækteknologi. Dette jordbeskyttelseskoncept blev tildelt en sølvmedalje på Agritechnica i Hannover, der kræves kun et dæktryk på 1,4 bar, og systemet fås som ekstraudstyr til Tiger 6S.

Synergien mellem det hydrauliske chassis med belastningsudligning med MICHELIN IF1000/55 R32 CerexBib dækgeneration giver endnu større kontaktflade med væsentligt reduceret kontaktfladetryk og derved skånsomt jordtryk.

Marktryksreducerende hydraulisk chassis med Ultraflex dækteknologi med et lavt dæktryk for en miljøskånsom jordbehandling

R Soil Protect



Nyt i Tiger 6S er et 3-aksel-gyroskop med accelerationsmåling til centrifugalkraft-kompensation til en endnu mere fintfølede hældningsregulering.

ROPA R-Soil Protect

- Betydelig mindre marktryk på grund af reduceret dæktryk på 1 bar sammenlignet med en euro-Tiger V8-4 - unik miljøskånsom optagning
- 49 procent større kontaktflade, 33 procent mindre kontaktfladetryk med IF1000/55 R32 CerexBib
- Betydelig reduktion af trykspidser på grund af trykudligning: 8 procent mindre på den forreste aksel, 37 procent mindre på anden aksel, 43 procent mindre på den tredje aksel
- Ligelig vægtfordeling på alle hjul gennem det forgrenede hydrauliksystem
- Ved sidehældning vil vægten og tyngdepunktet fra undersiden blive overført til modsatte side af maskinen
- Renseenheden vil også være vandret på sidehæld, derfor perfekt rensningseffekt
- Miljøskånsom roeoptagning også på sidehæld, derfor er det ikke nødvendigt med efterfyldning af lufttryk i dækkene
- Vedligeholder og beskytter jordstrukturen, og sikrer porøsitet og mulighed for lufttilgang

Konklusion: Ressource- og jordbundsbeskyttelse for et bæredygtigt landbrug

ROPA R-Soil Protect

Rulningsstabilisering med hjulaflastningssystem, patenteret

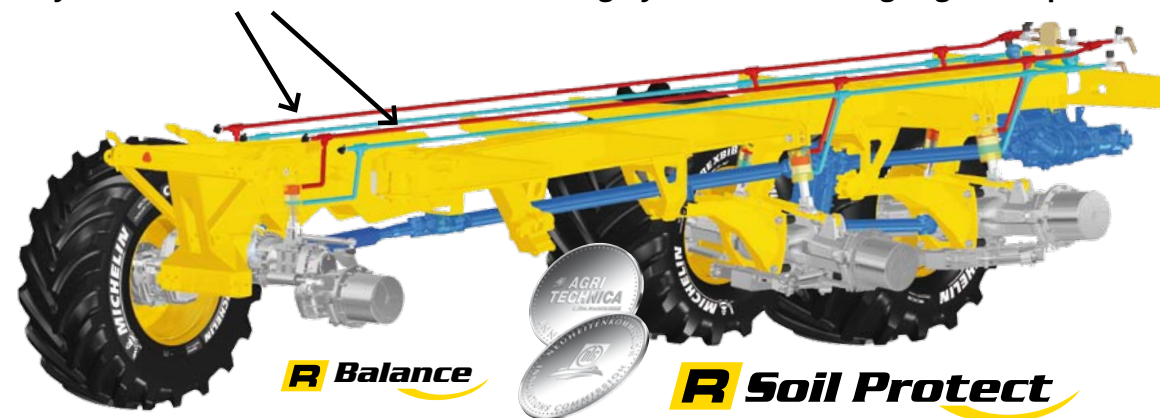
Det nye chassiskoncept har ROPA specielt udviklet til topmodellen Tiger med en pendulophængt foraksel, der er forbundet med to hydraulisk understøttede bagaksler. I forhold til tidligere chassiser på 3-akslede roeoptagere, hvor den midterste akse er boltet fast til chassiset, forbedres maskinens stabilitet med en tredjedel! Grunden til dette er den hydrauliske forbindelse mellem cylindrene på for- og bagaksler

i hver side, så når ujævnheder påvirker et hjul, overføres der kun 33 procent til chassiset. På grund af reduktionen af chassisets hældning forbedres samtidig række- og dybdestyringen af optageraggregatet da chassiset vil stille sig i midterstilling ud fra hvordan de tre aksler står. Gennem den hydrauliske forbindelse til akslerne fordeles belastningen altid ensartet på alle 6 hjul.

Det hydrauliske akselsystem minimerer jordtrykket og belastningen på dækkene, dette muliggør en yderligere reduktion af dæktrykket.

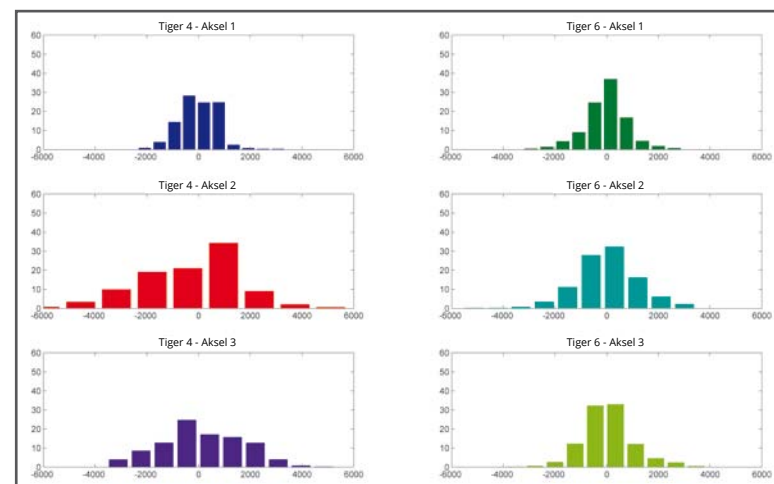


Hydraulisk forbindelse mellem stabiliseringscylindrene til for- og bagaksler, per side



Det patenterede chassis formindsker spidsbelastninger med

- 8 % på 1. akse
- 37 % på 2. akse
- 43 % på 3. akse



Horizontal: Spidsbelastninger i kg ved optagning med 7 km/t
Vertikal: Tidsforbrug i %

ROPA R-Soil Protect

Direkte kraftoverførsel med kardanaxler sikrer ens traktion på alle hjul og meget højt drejningsmoment

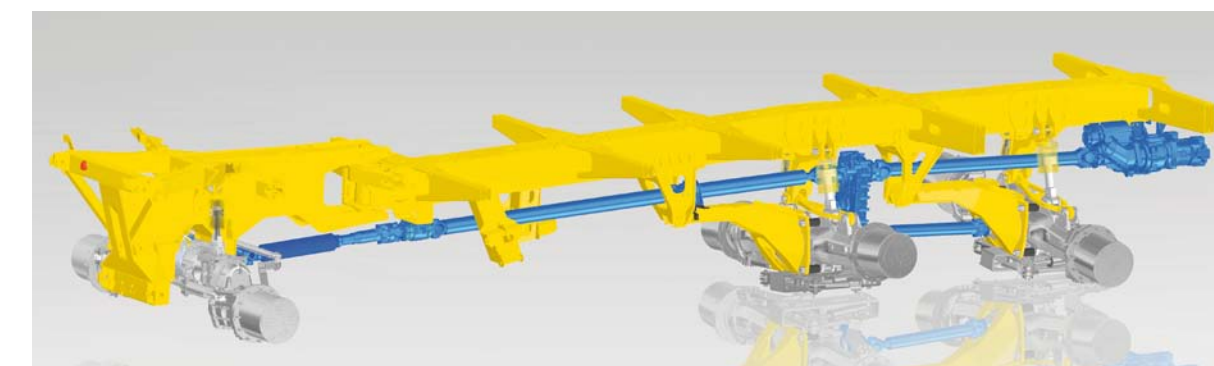
Som en unik funktion blandt alle 3-akslede roeoptager har en Tiger en direkte overførsel af krafterne til en ligeløbende kardan der kommer fra køregearkassen til begge bagaksler og videre til forakslen - En meget stor fordel for at få den bedste traktion på forskellige eller vanskelige jord- eller roeforhold. På grund af den hydrauliske undervogn vil belastningen fordele sig ligeligt.

Variabel CVR gearkasse for effektiv kraftoverførsel

Den nye variable gearkasse er udviklet specifikt til ROPA Tiger med dens enorme trækraft i et samarbejde mellem ROPA, Omsi og Bosch-Rexroth. CVR („Constant-Variable-ROPA“) -gearkassen består af tre oliemotorer, der er monteret i en fordelergearkasse, som sidder mellem motorrummet og den tredje akse. Den maksimale hastighed på 40 km/t opnår en Tiger 6S allerede ved blot ca. 1.200 o/min. Ved markkørsel kan der optages roer ved et motoromdrejningstal på kun 1.100 o/min. Alt efter kraftbehov regulerer Tiger automatisk til maks. 1.650 o/min. For at kunne „tæmme“ en Tiger er den udstyret med smudsbeskyttede lamelbremses i oliebad, der er integreret i akslerne.



Ensartede hjulbelastning, samme rulleomkreds på baghjulene, jævn trækraftfordeling -> optimalt træk!



Aftopper

ROPA integreret aftopper - anbefales som standard under normale arbejdsbetingelser

De robuste aftopperknive hakker toppene af roerne og lægger dem mellem roerækkerne. Derved tilføres roetoppene med alle deres næringsstoffer til jorden ensartet, et optimalt grundlag for efterfølgende jordbehandling, hvor toppene hurtigt omdannes til muld.



Fås også med kombiaksel



ROPA aftopper

De to fuldt hydraulisk drevne, modsat roterende afpudservalser kan justeres optimalt med korrekt omdrejningstal og højde uafhængigt af hinanden - unikt! Forakslen er som kombiaksel udstyret med stålkniive og pudsergummi, den anden aftopperaksel kun med pudsergummi.



ROPA Micro-Topper 2

Kammen på micro-topperen aftaster hver roetop enkeltvist. Ved større roer udvides skærespalten, så der aftoppes mere materiale. Ved mindre roer reduceres skærespalten tilsvarende - intet går til spilde, og ingen roer afsnittes for dybt.

ROPA allround-aftopper

Integreret aflægning af roetoppe eller topudkast

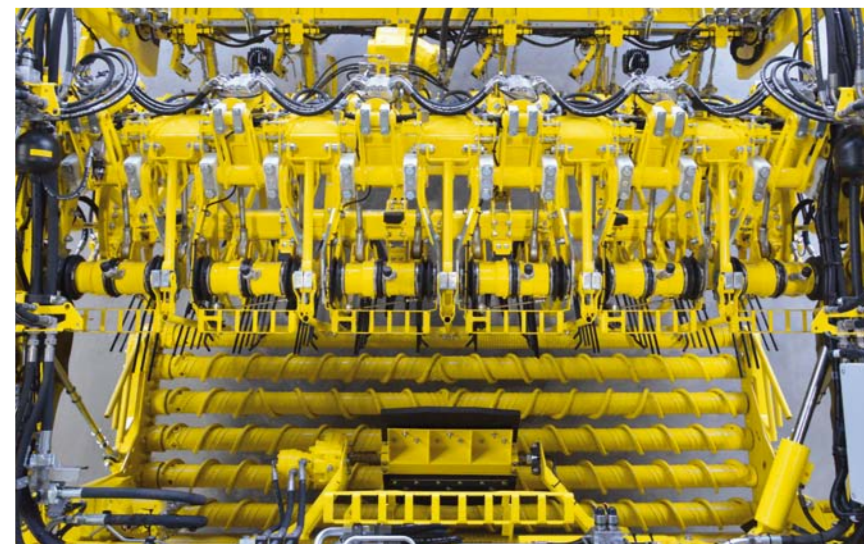
Ved den integrerede aflægning af roetoppe findeles roebladet og lægges mellem rækkerne. Omstillingen foretages bekvemt i kabinen med et tryk på en knap. Ved brug med topudkast føres det findelte roeblad til topsprederen med en topsnegl, hvorefter det spredes ud på den høstede mark. Der er også mulighed for en RBSO-version (uden omskiftningsfunktion til Integral) med 4 stive tastehjul samt udstyret med topbjergbånd til høsten af roeblade (biogas eller malkekvæg).



RR-optageraggregat

RR-optageaggregat med automatisk justering af skårddybde i enkeltrækker og hydraulisk stenbeskyttelse

RR-optageraggregatet er udstyret med modsat roterende kitskær, syv optagevalser svejset med standard, ekstremt holdbart carbidholdigt hårdcoatet tråd „ROPA Screwtec“, komplet vedligeholdelsesfri hydraulisk stensikring og justering af skårddybden i enkeltrækker. Enkel og hurtig udskiftning af optagevalser ved skiftende betingelser (forskellige diametre, udkørende, indkørende etc.) 850 mm store tastehjul sikrer sammen med det intelligente trepunktsophæng, at optageraggregatet har en præcis dybdestyring. Vedligeholdelsesomkostningerne er minimale takket være de justerbare koniske rullelejer i gearkasser og i drev til kitskær.



Komfortabel serviceposition - RR-optageraggregat

I forbindelse med servicearbejde (afpudserkniv, optageskær) kan aftopperen og optageenheden drejes hydraulisk op til 90° over roeaggregatet. Aftopperen drejes op med et tryk på en knap i kabinen, uden at føreren behøver at stige ud, eller fra jorden med trykknapper.



Dieselmotoren kan startes og standses med et tryk på knappen på optageraggregatet.



Tiger 6S XL

Tiger 6S XL - produktivitet og effektivitet

Når ROPA Tiger 6S udstyres med brede 8- eller 9-rækkers roeaggregater fra RR-XL serien, kan der opnås en betydeligt højere ydelse ved samtidig reduceret optagehastighed. Reduceret brændstofforbrug, lavere omkostninger og bedre aftopning er betydelige fordele ved denne systemløsning. Ved montering af brede RR-XL optageraggregater kan forakslen på Tiger 6S udstyres med endnu bredere og meget skånsomme Michelin IF 900/60 R38 CerexBib2 dæk.

Betydelig flere hektar i timen ved reduceret brændstofforbrug giver lavere omkostninger og en mere rentabel og effektiv optagning af sukkerroer. Færre overkørsler og færre vendinger giver endnu mindre jordkomprimering.



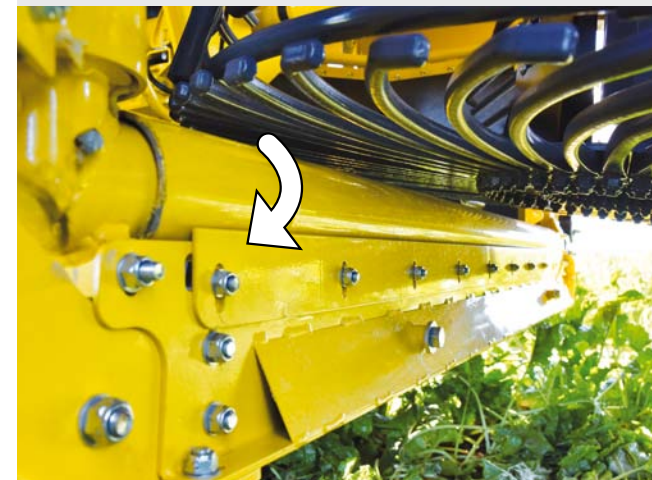
Rensning

Skånsomt, effektivt og med individuel tilpasning

Det hydraulisk strammede indføringsbånd transporterer hurtigt roerne frem til første roulet. Portalakslen muliggør et meget højt flow – uden at hindre eller beskadige de transporterede roer. I kabinen kan føreren indstille indføringsbåndets hastighed trinløst og vende omløbsretningen, hvis det er nødvendigt. Roeflow-overvågningen forhindrer, at maskinen tilstoppes. Tre rouletter, der er udstyret med smedede tænder og en forbedret omdrejningstilpasning (en separat tryksensor per roulet), rengør roerne yderst effektivt og skånsomt. Tre forkrøppede medbringertænder sørger for en hurtig videretransport, også ved lavere rouletomdrejningstal.



Drejende overgangsrør på elevatorindløbet forhindrer jordopbygning



Forkrøppede roulettænder

Stjernerulle ved overgangen til anden roulet

Pudser på elevatorgummi

Aflæsning

Ekstra langt aflæsebånd - hurtig tømning af tank

Det ekstralange aflæsebånd er hængt højt op. En stor fordel ved aflæsning i medkørende vogn, da aflæsningen bliver fladere. Aflæsebåndet er tredelt klapbart og 2000 mm bredt - for nemmere at kunne lave en 10 meter bred roekule og problemløs aflæsning i en vogn. Skånsomme PU-medbringerfingre sikrer høj tilførsel og hurtig tømning på 50 sekunder af en fuld roetank på ca. 43 m³. Roetankens fyldeautomatik giver en god vægtfordeling under alle forhold og dermed optimal traktion. Registreringen af afgrøden sker med to ultralydssensorer, der opdaterer tanktømningen og gemmer data i ordredatabasen.

Hurtig aflæsning, skånsom og komfortabel tømning af tanken.



Betjenings-element på venstre armlæn til fintfølende styring af tanktømningen



Dieselmotor

Volvo Penta TWD1683VE med 796 HK / 585 kW

Volvo Penta har udviklet denne motor specielt til brug i Tiger 6S. Med 16,12 liters slagvolumen, Common-Rail-indsprøjtning, SCR-katalysator og AdBlue er ydelsen endnu mere effektiv og miljøvenlig ved denne motortype.

Med dobbelt turbolader genererer denne motor et enormt maksimalt drejningsmoment på 3.650 Nm. Allerede fra 1.000 o/min. leveres 3.550 Nm, hvormed der kan optages endnu længere og mere brændstofbesparende i det lave omdrejningstalområde. På grund af den moderne motorteknologi opfylder denne dieselmotor kravene i den europæiske Stage V norm og den amerikanske Tier 4f, også uden recirkulation af udstødningsgas og uden partikelfilter.



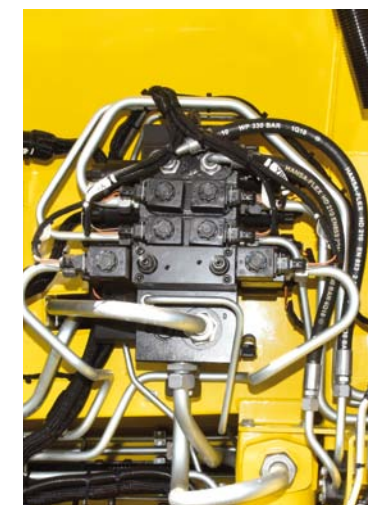
Volvo Penta TWD1683VE - basis for højere daglig ydelse ved mindre brændstofforbrug, endnu mere kraft ved lave omdrejningstal.



Volvo Penta TAD1643VE-B

Volvo Penta TAD1643VE-B med 768 HK / 565 kW

Med 16,12 liters slagvolumen og pumpe-dyse-indsprøjtning (PDE) er denne motor den kendte og robuste motor fra Tiger 6. Denne motor leveres uden AdBlue, SCR-katalysator og recirkulation af udstødningsgas. Et højt maksimalt drejningsmoment på 3.260 Nm overføres med optimeret virkningsgrad via det trinløse køredrev. Denne motor er ikke længere tilgængelig i EU.



Teknisk data Ropa Tiger 6S

Motor Tiger 6Sd:

Volvo Penta TWD1683VE med 796 HK / 585 kW, 16,12 l slagvolumen, 6-cylinder-rækkemotor, Common-Rail-indsprøjtning, overholder EU stage 5, USA TIER 4f, med SCR-kat og AdBlue, brændstof med svovlindhold op til maks. 15 ppm påkrævet for at opnå emissionsværdierne

Maks. drejningsmoment 3650 Nm, 3550 Nm allerede fra 1.000 o/min, optageomdrejningstal 1.100 o/min, autom. op til maks. 1.650 o/min

Motor Tiger 6Sa (ikke EU/USA/Canada):

Volvo Penta TAD1643VE-B med 768 HK / 565 kW, 16,12 l slagvolumen, 6-cylindret rækkemotor, pumpe-dyse indsprøjtning (PDE), UDEN AdBlue, UDEN recirkulation af udstødningsgas, brændstof med svovlindhold op til maks. 5.000 ppm tilladt Maks. drejningsmoment 3260 Nm, optageomdrejningstal 1.100 o/min, autom. op til maks. 1.650 o/min

Kølesystem:

Køleelementer til ladeluft og vand monteret liggende side-by-side, herover CVR-oliekøler og klima anlæggets kondensator, der kan vippe op, køleren monteret for oven bagpå for at opnå mindre tilsmudsning, hydraulikoliekøler med åbent luftfilter, hydrostatisk trinløst drevet ventilator med automatisk reversering

Gearkasse:

Gearkasse med trinløs CVR transmission for effektiv kraftoverføring, bestående af en fordelergearkasse med tre oliemotorer, trinløs fra 0 til 40 km/t uden tab af trækraft (ingen gearsift eller gruppesift), 40 km/t ved kørsel på vej ved ca. 1200 o/min, 17,5 km/t i marken ved 1240 o/min.

Chassis - R-Soil Protect:

Patenteret chassiskoncept med en pendulophængt foraksel i kombination med 2 hydraulisk understøttede bagaksler

Hældningsudligning R-Balance:

Via 6 hydraulikcylindre kan chassiset hældes ca. 10 procent imod skråningen i begge sider. Automatisk hældningsudligning via et 3-aksel-gyroskop med accelerationsmåling til centrifugal-kraftkompensation (ekstraudstyr)

Stabilisering:

Stabilisering gennem hydraulisk udligning af oliemængden i stabiliseringscylindrene i en side af maskinen.

Dæk:

1. aksel:

Michelin IF 800/70 R38 CerexBib2 (1,4 bar)

2. og 3. aksel

Michelin IF 1000/55 R32 CerexBib (1,4 bar)

Dækkenes store trykflade skåner jorden og giver høj driftssikkerhed, også under våde forhold og på skråninger

Hydraulik:

Pumpefordelergear med trykcirkulationsmøring og gearoliekøler, Bosch-Rexroth køredrev, overdimensioneret LS arbejdshydraulik fra Bosch Rexroth, Bucher og Hydac

Kabine:

Lydisolerede og tonede ruder hele vejen rundt med godt udsyn, støjsvag trinløs blæser til varme- og ventilationssystem (klimaautomatik), luftaffjedret GRAMMER førersæde type ROPA Evolution - med sædevarme og aktiv ventilation, autopilot, fartpilot, konsol til telefon, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ radio med ekstern mikrofon til handsfree brug, 14 liter køleboks

Betjening:

2 stk. 12,1" R-Touch displays på betjeningskonsollen og den venstre A-stolpe, multifunktionsjoystick til højre med programtaster, tankbetjeningselement

med joystick-grebsplade på venstre armlæn, maskindiagnose inkl. DM1-fejlmeldinger på dieselmotoren i klartekst fuldt integreret i R-Touch, 2 LED kabinelamper, vinduesvisker der renser hele forruden

Aftopper:

Integreret aftopper

lægger roetoppene mellem roerækkerne, uden tastehjul

Allround-aftopper

med et tryk på en knap i kabinen kan man skifte mellem integreret system eller topudkast i venstre side, uden tastehjul (vælg mellem 2 eller 4 sensorhjul)

Aftopper med topudkast

til topudkast i siden (venstre) - med topsnegl og topspreder, 4 faste tastehjul, leveres kun i 45 cm (Kun tilladt i bestemte lande på grund af lovgivningen)

Afpudser

lægger roetoppene imellem rækkerne, 2 tastehjul

RR-optageraggregat:

6, 8 eller 9-rækkers, 45 cm, 50 cm eller variabel (kun 6-rækker)

hydraulisk justering af skårdybden i enkeltrækker, hydraulisk stenbeskyttelse, støttehjul med ø 85 cm, 7 optagevalser, hurtigt, trinløst kitskærsvælg via aksialstempelmotor, justerbare koniske rullelejer i kitskærets drev og i optagerdrevet, godt udsyn til roeaggregatet og til afpudseren uden ekstra kameraer, serviceposition gør det muligt at dreje aftopperen og optageren 90 grader op med god kontrol af og serviceadgang til aftopperknive, afpudserknive og kitskær

Rensning:

Indføringsbånd: 800 mm bredt, inddeling 50 mm

1. roulet: 1740 mm diameter

2. roulet: 1500 mm diameter

3. roulet: 1500 mm diameter

Rouletter med smedede tænder, 6 forkrøppede roulettænder i 1. roulet og 4 forkrøppede roulettænder i 2. og 3. roulet

Riste:

Højde på 1./2./3. roulet kan indstilles uafhængigt, sektionsvis udskiftning af riste med fjedertænder mulig

Elevator: 1000 mm bred

Elsystem:

24 volt anlæg, 150 amp. generator, 1 strømudtag 12 V, 1 strømudtag 24 V på sædekonsollen og 2 USB-dobbelt-udtag 5 V/3,6 A (USB-A og USB-C) i tagkonsollen, CAN-Bus computersystem med integreret diagnose af alle komponenter via terminalen, software-opdatering via USB-stik

Belysning:

Gå hjem-funktion

2 LED-hovedforlygter Hella C140 LED foran på aftopperaggregat

6 LED-arbejdslygter (1.700 lumen) Hella LED Oval 90 på kabinetaget

23 LED arbejdslygter (1.800 lumen) Nordic Lights

4 LED lygter til motorrumsbelysning

Rotorblink Hella RotaLED Compact

Aflæsebånd:

3-delt klapbart, for lettere at kunne lave en 10 meter bred roekule, PU-medbringer, der er mere skånsom mod roerne, høj kapacitet og kort tømmedid, begge bundkæder kan indstilles trinløst, den langsgående bundkæde har ekstra hurtig hastighed, 200 cm bredt aflæsebånd med endnu lettere aflæsning i vogn, hurtig tømning af roetank på under et minut, tømmehøjde op til 4,00 m

Roetank indhold: Over 43 m³ / 30 t

Udbyttmåling:

Med 2 ultralydsensorer bliver tankens indhold målt, det målte tankindhold (også delmålinger) bliver automatisk gemt i ordredatabasen.



Mål:

Længde: 14,99 m

Højde: 4,00 m (transportstilling)

Bredde: 3,00 m (6-rækkers ved 45 cm række)

3,30 m (6-rækkers ved 50 cm række og 45-50 cm variabel)

> 3,30 m (med RR-XL afhængigt af størrelsen på optageaggregatet)

Brændstoftank:

1320 l, visning af brændstofforbrug l/ha og l/t på terminalen

AdBlue-tank: 145 l (kun på Tiger 6Sd)

Vægt tom: fra 33.400 kg, afhængig af udstyr

Standardudstyr:

Centralt smøreanlæg, brændstofforbrugsmåling, klimaautomatik, 1 stk. digitalt kamera som bakkamera, 1 stk. digitalt kamera til rouletanlæg, R-Connect telematikmodul inklusive SIM-kort, afpudserkniv hårdt lakeret, optagevalser svejset på med hård lakering, pudser på elevatorgummi, 40 km/t, manuel hældningsudligning R-Balance

Andet udstyr:

Hældningsudligning R-Balance automatisk, R-Contour (automatisk justering af skårdybde i enkeltrækker ved hjælp af jordkonturregistrering), R-Trim (automatisk aftopperhøjdejustering), aftopperblade forstærket, spredetallerken i stenudførelse, topbjergsudstyr (kun ved aftopper med topsnegl), glide på afpudser, Widia-

optageenhed smedet, dataprinter, R-Transfer PROFESSIONAL, R-Transfer BASIC, videosystem R-View (fugleperspektiv), 1 stk. digitalt kamera til aflæsebånd, 1 stk. digitalt kamera til roebestand på kabinetaget, R-Connect monitor, slipfri kørehastighedsmåling, 4 LED fjernlygter (4.500 lumen) Hella på spejlholderne, roulet-segmenter kan vælges med riste eller fjedertænder i rouletten 1-3, stjernerulle i 2. roulet, skubberist 2. roulet i standard, sten udgave - eller med fjederpinde (pigtailes), grænseværdigiver på dieseltank, ekstrachassis (obligatorisk i Tyskland), reduktion af maksimumhastigheden på 40 km/t til 32 km/t, Chicorée-udstyr, konturmarkeringspakke

Ved levering i EU/Europa inkl. TÜV-erklæring iht. § 21 StVZO. Er i overensstemmelse med maskindirektiv 2006/42/EF (CE-mærkning) og kravene fra brancheorganisationen. Ret til tekniske ændringer forbeholdes.

For bedre at kunne vise forskellige dele af maskinen er sikkerhedsindretningerne afmonteret på billederne. Maskinen må ikke benyttes uden monterede sikkerhedsindretninger! Made in Germany.



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tlf.: +49 87 85/9601-0

www.ropa-maschinenbau.de



Velkommen at følge os på vores sociale medier

