

MAUS 6



ROPA

Максимальная производительность при минимальных затратах

- Технология будущего для профессионального использования
- Высокая надежность – прочная конструкция, многолетний опыт
- Автоматическое складывание/раскладывание стало еще быстрее
- Износостойкость и низкие эксплуатационные расходы
- Полностью сетевое подключение для эффективной организации работы и быстрого обслуживания
- Долговечность и стабильность в цене

Рабочее место премиум-класса

- 4 Удобное место водителя
- 5 Органы управления и джойстик
- 6 Подъемная панорамная кабина
- 7 12,1-дюймовый дисплей R-Touch, понятное управления
- 8 Подогрев пола и автономный обогрев
- 9 Мощное светодиодное освещение
- 10 Телематика R-Connect
- 12 Компактность на дороге
- 13 Цифровые камеры и видеосистема R-View
- 14 Система приема 10,2 м
- 14 Автоматическое раскладывание/складывание
- 15 Долговечность
- 16 Доочистка
- 17 Опрыскивающая установка
- 18 Система взвешивания с CAN-Bus элементами взвешивания
- 19 Оптимальная устойчивость
- 20 Удобная в обслуживании машина, не требующая сложного ТО
- 21 Дизельный двигатель и гидравлическая система
- 22 Технические данные





Место водителя премиум-класса

Более просторная кабина водителя с новым интерьером

Благодаря новой конструкции панорамная кабина создает ощущение простора и в рабочем режиме поднимается до 5,10 м, обеспечивая наилучший обзор для водителя. По сравнению с Maus 5, кабина шире на 16 см, длиннее на 40 см и при огромном общем объеме в 4 400 л предлагает на 1 125 л или на 35% больше места и пространства, чем кабина ROPA Maus 5. Это самая большая кабина на рынке погрузчиков. Теперь в кабине также есть дополнительное складное сиденье, например для диспетчера или для координации действий при смене водителей. Приятный и располагающий интерьер кабины в сочетании с отличной звукоизоляцией гарантируют удовольствие при эксплуатации. Теперь также цифровое DAB-радио с Bluetooth и комплектом громкой связи в стандартной комплектации.





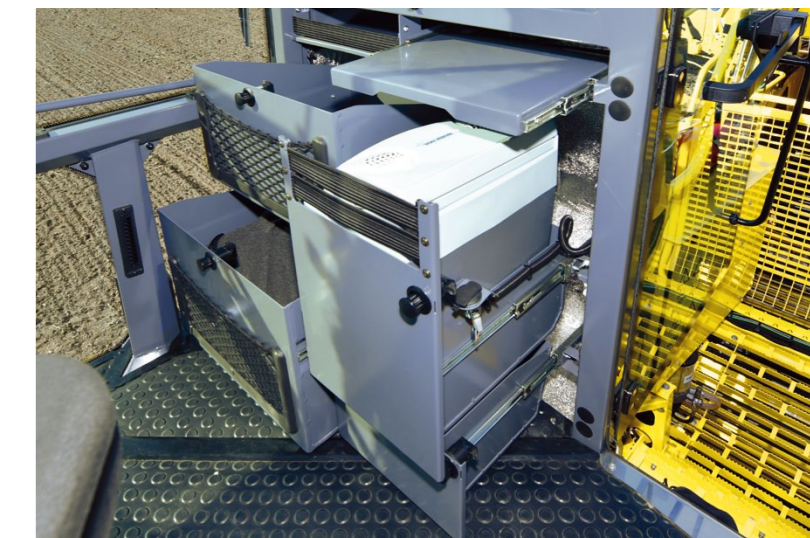
Подъемная панорамная кабина

Новый компьютер, джойстики и два 12,1-дюймовых терминала с интуитивно понятным управлением

Место водителя с вращающимся сиденьем и интегрированными в него вентиляцией и подогревом является визуализацией технологического лидерства и началом новой эры сетевой коммуникации в области погрузки сахарной свеклы. Отличная эргономичность достигается благодаря двум новым джойстикам с дополнительными функциями, регулируемой по высоте рулевой колонке и терминалам, идеально расположенным в зоне прямой видимости. Дополнительные операционные терминалы для логистики свеклы могут быть установлены рядом с терминалами ROPA с оптимальным углом обзора.

Значительно увеличился встроенный отсек в задней стенке кабины. Были добавлены множественные выдвижные отсеки, а также, впервые холодильник и доска для, напр., закусок.

Солнцезащитные жалюзи на всех окнах и по два стеклоочистителя на каждом боковом окне обеспечивают водителю оптимальную видимость при любых погодных условиях. Стеклоочистители работают синхронно, их можно удобно переключать на дисплее R-Touch в режим интервальной работы с регулируемыми интервалами или в режим непрерывной работы.



Максимально комфортная температура

Подогрев пола и автономный обогрев серийно

Концепция отопления была полностью переработана, чтобы обеспечить приятное тепло на рабочем месте даже при минусовых температурах. Мощная система подогрева пола не даст Вам замерзнуть. Были установлены трубы с большим сечением для увеличения

скорости потока горячей воды в кабину и воздушный теплообменник. Дополняет вышеперечисленное оптимизированным автономный обогрев кабины, гидравлического масла и двигателя с понятным и удобным пользовательским интерфейсом на дисплее R-Touch для

всей системы кондиционирования. Автономный обогрев на Maus 6 также можно включать или программировать для включения дистанционно через онлайн-портал myROPA и R-Connect. Так что, в погрузчике водителя будет всегда ожидать теплое рабочее место.

Мощное светодиодное освещение

Идеальное освещение - безопасная работа

Светодиодные фары рабочего света обеспечивает идеальное освещение всей рабочей зоны. Включение отдельных или всех фар рабочего света осуществляется нажатием на дисплей R-Touch. Три индивидуально настраиваемых программы освещения могут быть сохранены и затем включены. Три готовых соединительных штекера для свободного подключения с соответствующей функцией переключения в меню освещения позволяют легко установить до 6 дополнительных светодиодных фонарей в соответствии с индивидуальными потребностями.



Сверхмощные полносветодиодные фары рабочего света превращают ночь в день и делают работу еще более безопасной.

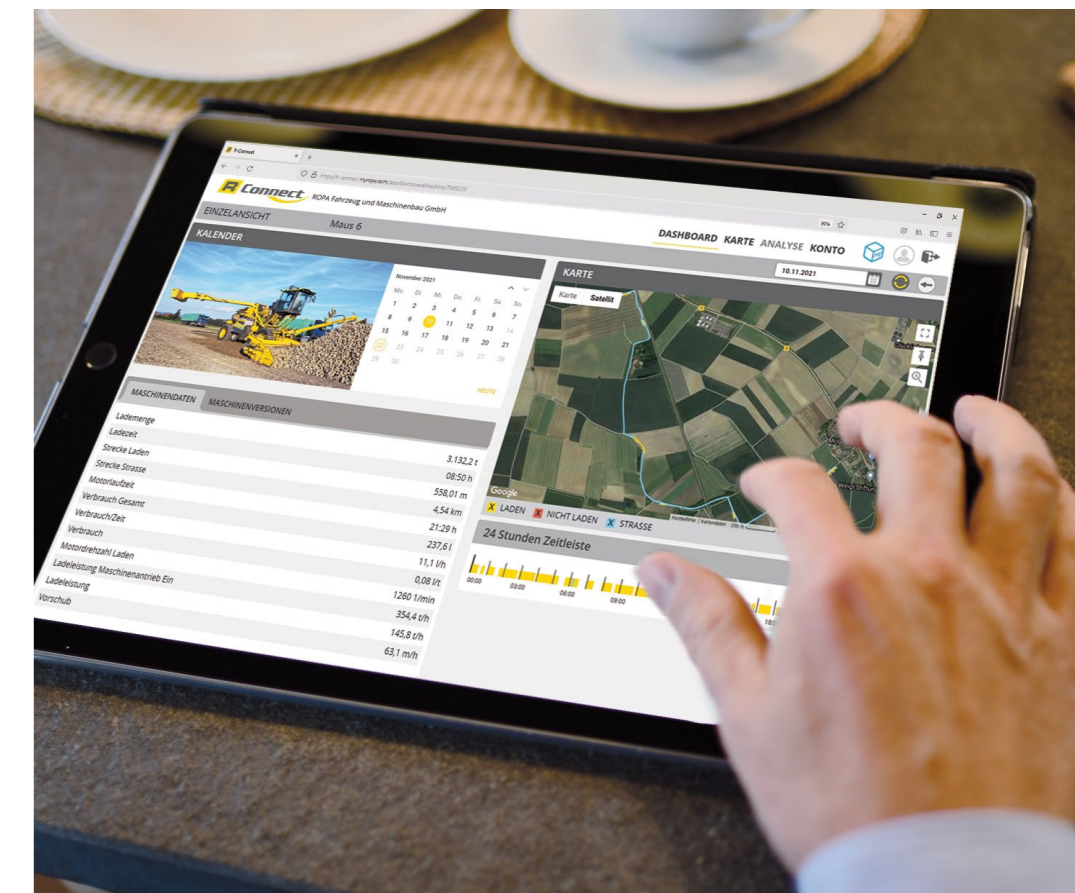
R-Connect

R-Connect - модуль телематики и удаленная диагностика серийно



ROPA Maus 6 в серийной комплектации оснащен высокоэффективным оборудованием для телематики и подключением к portalу myROPA через SIM-карту. Модуль телематики служит основой для опережающего обслуживания 4.0, особенно для прогнозной аналитики, а также для оперативной помощи и диагностики на всех континентах. При необходимости техник сервисной службы может опционально подключиться к терминалу и системе управления машиной и поддержать водителя, напр., при решении проблем.

На контрольной панели R-Connect можно увидеть текущее состояние машин и суточный баланс. В отдельном виде машины отображаются местоположение, путь движения по дороге, а также текущий результат погрузки и дополнительные подробные данные по машинам. Для машин, оборудованных весами, взвешенные погрузки передаются по отдельности, включая соответствующие данные машины, на портал R-Connect, где они могут быть просмотрены, оценены и загружены диспетчерами машины.



R-Connect предлагает водителям и диспетчерам многочисленные возможности для оптимизации машин и парка оборудования. Теперь диспетчер может «присутствовать» в машине онлайн практически в режиме реального времени. Так, например, поставщику дизельного топлива может быть предоставлен доступ к текущему местоположению машины и уровню топлива и AdBlue. Онлайн портал ROPA R-Connect может быть открыт на любом устройстве (ПК, планшет, смартфон) через веб-браузер.

Компактность на улице

Минимальное время на переустановку

Переустановка Maus 6 в транспортное положение, а именно складывание на компактную **транспортную ширину в 3,00 метра** и длину в 14,97 метров, происходит полностью автоматически из кабины с помощью только одного элемента управления. Большой дорожный просвет 5,5 м в сочетании с двумя дополнительными осями с гидравлической подвеской обеспечивают безопасное управление массивным погрузчиком для максимального комфорта вождения даже на предельно высоких скоростях до 40 км/ч. Новый интеллектуальный главный выключатель рулевого управления одновременно активирует автоматическое центральное положение рулевого управления задней осью.



Каждая деталь не упускается из виду благодаря R-View

Цифровые камеры с высоким разрешением в стандартной комплектации

Maus 6 серийно оснащен цифровыми камерами высокого разрешения. Цифровые камеры обеспечивают значительно лучшее качество изображения, в машину была интегрирована дополнительная сеть Ethernet для увеличившегося в этой связи объема данных. В стандартную комплектацию Maus 6 входят камера разрыхлителя и камера заднего вида. Опционально можно установить камеры на перегрузчике и доочистке, а также новую **систему R-View с камерой заднего вида и двумя дополнительными боковыми камерами** для контроля пространства позади машины.



R-View с камерой заднего вида и двумя боковыми камерами. Изображение каждой камеры может быть увеличено до полноэкранного режима одним нажатием пальца.



Прием

Система приема шириной 10,2 м для гибкой настройки очистки

Надёжная система приема состоит из 18 очищающих валцов, которые обеспечивают эффективное отделение почвы и сорняков. Это самый широкий прием среди всех погрузчиков-очистителей на рынке. В зависимости от необходимого метода очистки, расстояние очистки может подбираться из кабины водителя по длине и интенсивности. Погрузчик Maus 6 раскладывается и складывается полностью автоматически при помощи перекидного переключателя.



Автоматическое



Отдельные приводы для 3-х групп валцов с индивидуально регулируемым числом оборотов и автоматическим реверсом защиты от камней. Все валцы в стандартной комплектации с наварными твердосплавными швами.



Разрыхлитель бурта со сменным наконечником и отдельными щитками имеет прочный привод с коническими роликовыми подшипниками и автоматической смазкой.



Износостойкие, сменные пальцы приема с твердосплавной пластиной, чистящие ролики с коваными восьмиугольными дисками и твердым покрытием.



Манипулятор и подборщик остатков свеклы с загнутыми углами и усиленной резиновой накладкой.

Создан для непрерывной работы - значительно сниженный износ

Ежегодное использование погрузчиков все более увеличивается в масштабе. Многие машины эксплуатируются 24 часа в сутки, времени на проведение ТО и на замену изнашиваемых частей не хватает и стоит дорого. ROPA вновь улучшила все детали, подвергающиеся высоким нагрузкам, что намного продлило срок службы изнашиваемых частей.

Все затягивающие валцы сделаны из бесшовной холоднокатаной высокопрочной специальной трубы, диаметром 138,5 мм, с толщиной стенки 8 мм. Очищающие и затягивающие валцы в стандартной комплектации с 3-мя наварными твердосплавными швами. На наружной стороне подающих валцов находятся витки

направлением вовнутрь, а также подающие клинья для бережной подачи корнеплодов на затягивающие валцы. На внутреннем конце затягивающих валцов в месте перехода на приемный транспортер находятся сбрасывающие клинья для обеспечения сохранности свеклы и уменьшения износа окончаний валцов.

Доочистка

Необходимая интенсивность очистки варьируется в зависимости от состава почвы и региона использования. Компания ROPA предлагает проверенное и надежное решение для любых условий.



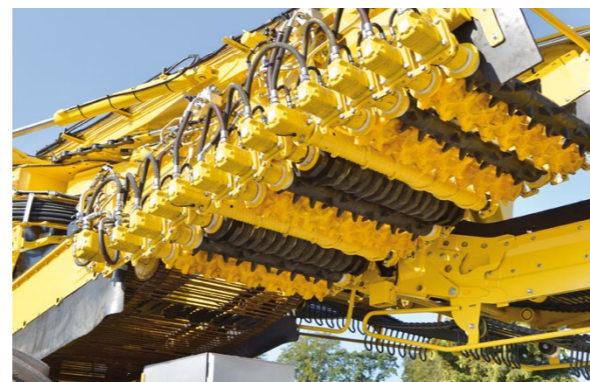
Доочистка просеивающим транспортером

Просеивающий тр-р шириной 900 мм, с расстоянием между планками 40 мм, бесступенчатое переключение скорости (0-3м/сек), автоматическое распознавание блокировок.



Доочистка затягивающими вальцами

8 противоротационных затягивающих вальцов с твердым покрытием, настраиваемый тормоз свеклы для регулирования интенсивности очистки, бесступенчатая регулировка скорости, автоматический реверс при блокировке, вальцы идентичны по конструкции затягивающим вальцам приема.

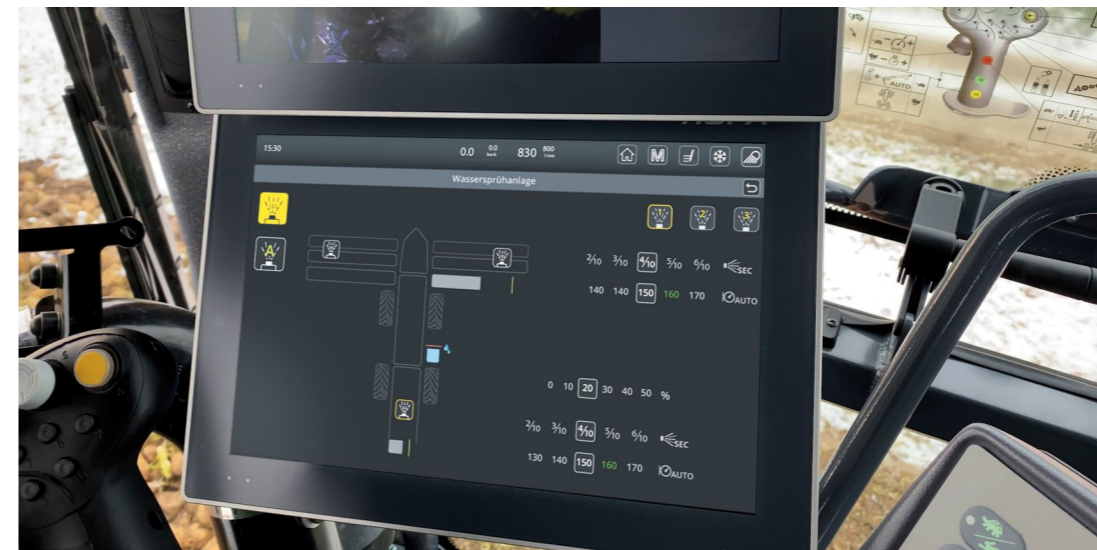


Защита от камней

Просеивающий транспортер с последующим вальцовым очистителем, 10 очистных + 2 удаляющих камни вальцов, изменяемая настройка скорости очистных вальцов, изменяемая настройка скорости и направления вращения подпружиненных удаляющих камни вальцов.



Опрыскивающая установка



Интуитивно понятное управление опрыскивающей установкой, которая может переключаться в автоматический или интервальный режим.



Опрыскивающая установка используется для смачивания вальцов с целью улучшения скользких свойств и, таким образом, бережного обращения со свеклой в сухих условиях. При очень липких почвах смачивание вальцов помогает предотвратить налипание почвы.

Встроенная система взвешивания

Система взвешивания с CAN-Bus элементами взвешивания

Компания ROPA полностью переработала систему транспортерных весов. С помощью новой механической конструкции весовая рама была интегрирована в излом перегрузчика. Два элемента взвешивания с шиной CAN позволяют значительно сократить количество кабелей на погрузчике и перенести компьютерный блок в защищенный шкаф центральной электрики. Это повышает безопасность при эксплуатации и позволяет получать еще более точные результаты взвешивания.



Оптимальная устойчивость

Не имеющий равных концепт противовеса

Для оптимальной устойчивости Maus 6 учредитель фирмы, Герман Паинтнер, специально разработал противовесный рукав из мелкозернистой стали 700-ой марки, который осуществляет сенсационное значение при работе ROPA Maus 6. Рукав противовеса вместе с топливным баком может выдвигаться

противоположно перегрузчику до 9 м в сторону и на высоту до 4 м, что обеспечивает даже при удаленном расстоянии перегрузки (полных 15 м) оптимальное равновесие машины.

Вся масса перегрузчика, благодаря противовесному рукаву, приходится на центр машины – незначительное

MAUS 6

напряжение на раму. Абсолютно безопасное и горизонтальное положение, а также оптимальное тяговое усилие на все четыре колеса являются важными преимуществами концепции противовеса ROPA, которая была опробована и проверена более 600 раз на практике.



Безукоризненное производство

Удобный в обслуживании и не требующий сложного ТО

Основная рама состоит из сваренных лазером из мелкозернистой стали 700-ой марки и окантованных профилей и обеспечивает еще большую стабильность. Все блоки функциональны, наглядны и построены соответствующе для удобного сервисного обслуживания.

Новая конструкция всей электрической системы и оптимизация гидравлической системы обеспечивают повышенную безопасность эксплуатации и простоту обслуживания.

Многочисленные решения выполнения деталей, такие как упорядоченная и оптимально доступная центральная электрика, высокоскоростной вентилятор с функцией реверса, простой в обслуживании воздушный фильтр, контроль топливных фильтров, топливный фильтр грубой

очистки с подогревом и т.д. обеспечивают наивысшую производительность при минимальных затратах на обслуживание.

Электронный сбор данных, измерение расхода топлива, климат-контроль, камера заднего вида и система центральной смазки принадлежат к обширному стандартному оборудованию ROPA Maus 6. Дополнительный инструментальный ящик из нержавеющей стали V2A в задней части машины обеспечивает дополнительное вместительное пространство для хранения.



Двигатель

Двигатель Mercedes-Benz

В КПД системы мощного привода интегрирован очень экономичный двигатель Mercedes-Benz OM 936 LA, мощностью 260 кВт/354л.с., с объемом 7,7 л., 2-ступенчатым турбонаддувом, макс. крутящий момент 1 450 Нм при 1 200 - 1 600 об/мин (норма выхлопа ЕС V), который работает в автоматическом режиме с уменьшенным числом оборотов двигателя при погрузке, а также обеспечивает достаточный запас мощности в экстремально тяжелых условиях.

Эффективная гидравлическая система обеспечивает снижение числа оборотов

Для эффективной передачи мощности погрузчика служит гидравлическая система с усовершенствованным передаточным числом оборотов редуктора. При очень спокойных оборотах (1 200 об/мин) обеспечивается малый расход топлива при высокой пропускной способности. Высокопроизводительная гидравлика Load Sensing обеспечивает уже на холостом ходу высокие производственные мощности и заботится о быстрой реакции всей рабочей гидравлики. **Автомативный режим управления оборотами дизельного двигателя в режиме погрузки.** Для экономии топлива минимально возможные обороты двигателя автоматически устанавливаются в соответствии со скоростными характеристиками 6 отдельных приводов валцов и просеивающих транспортеров.



Двигатель Mercedes-Benz OM936 работает с уменьшенным числом оборотов двигателя при погрузке (от 1 150 об/мин) и обеспечивает достаточный запас мощности в экстремально тяжелых условиях.



Быстрая и простая диагностика

Все компоненты расположены удобно и доступно. Полностью интегрированная в дисплей R-Touch система диагностики позволяет осуществлять быстрое и оптимальное обслуживание.



Технические данные ROPA Maus 6

Дизельный двигатель:

двигатель Mercedes Benz OM 936 LA, 6-ти цилиндровый, рядный, с AdBlue, катализатором SCR-Kat и сажевым фильтром, с объемом двигателя 7,7 л., 2-ступенчатым турбонаддувом, макс. крутящий момент 1 450 Нм при 1 200 об/мин (норма выхлопа EC V) и 1 400 Нм при 1 200 об/мин (США Tier 4f); полностью электронное управление двигателя с показанием расхода топлива на дисплее R-Touch; регулируемый и автоматически реверсируемый (зависящий от температуры) имеющий гидравлический привод вентилятор для охлаждения радиатора; один плоский приводной ремень с автоматической натяжкой; неизнашиваемый постоянный дроссельный тормоз предотвращает чрезмерное повышение оборотов дизельного двигателя; автоматическое выключение двигателя при неполадках - для предотвращения серьезных поломок; система диагностики двигателя, интегрированная в дисплей R-Touch; объем топливного бака 1 225 л.; объем бака для AdBlue 95 л.; электронасос с полностью автоматизированным удалением воздуха из топливной системы

Привод движения:

бесступенчатый гидростатический ходовой привод (Bosch-Rexroth) с КПП OMSI с 4-мя скоростями на 2 оси OMSI с рулевым управлением; выносливость передачи ходового насоса больше чем полная производительность дизельного двигателя; автоматическая функция блокировки дифференциала отдельно на 2-х осях; автоматический полный привод; круиз-контроль; автомативный режим движения при оптимальных оборотах двигателя; скорость движения при погрузке с четкой чувствительностью регулируется с помощью великолепной пониженной передачи; передняя ось с барабанным тормозом 500x180 Duplex; задняя ось с барабанным тормозом 500x120 Simplex; 4 тормозных цилиндра с пружинным компенсатором для рабочей тормозной системы и парковки; скорость 32 км/ч, опционально 40 км/ч с 2-мя ходовыми моторами

Кабина:

шумоизолированная, переставляемая на высоту 5,1 м панорамная кабина с тонированными стеклами с глубоко посаженной смотровой окантовкой; консоль управления R-Concept на вращающемся сиденье с двумя 12,1-дюймовыми R-Touch дисплеями с дополнительной системой управления R-Select и R-Direct; 2 multifunctionальных джойстика с интегрированными пропорциональными мини-джойстиком; климат-контроль с подогревом пола и автономным обогревом; вращающееся пневматически-подпружиненное комфортное сиденье GRAMMER типа ROPA Evolution - с подогревом сиденья, активной вентиляцией и тормозом-фиксатором; держатель для напитков на сиденье; четкое отображение потока свеклы с использованием отдельных приводов на дисплее R-Touch; меню диагностики, интегрированное в дисплей R-Touch; радио AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ с внешним микрофоном для системы громкой связи; консоль для телефона; откидное сиденье для сопровождающего; задняя стенка кабины с выдвижными ящиками - обширное пространство для хранения с холодильником и доской; семь стеклоочистителей на лобовом стекле, дверях и всех боковых стеклах, все стеклоочистители с синхронной работой, интервальным управлением и системой омывания лобового стекла; солнцезащитные шторки на всех окнах; 2 светодиодные лампы в салоне, видеосистема с цифровыми камерами и 12,1-дюймовым дисплеем R-Touch; складывающиеся, обогреваемые и электрически регулируемые наружные зеркала заднего вида

Привод рабочих органов и гидравлическая система:

OMSI-редуктор гидронасосов (РГН), смазывается маслом под давлением, с радиатором охлаждения масла, выбранное передаточное соотношение редуктора для минимального числа оборотов двигателя (от 1 150 об/мин) при погрузке; автомативный режим для контроля оборотов дизельного двигателя в режиме погрузки; подключаемая гидравлически многодисковая муфта

сцепления, включающая все 6 гидронасосов рабочего привода □ легкий запуск двигателя даже при низкой наружной температуре;

- 4 аксиально-поршневых гидронасоса (Bosch-Rexroth) для бесступенчатого, независимого регулирования скорости вращения и реверсирования приводов валцов (приема, подачи наружу, подачи вовнутрь, доочистки);
- 2 аксиально-поршневых гидронасоса (Bosch-Rexroth) для бесступенчатого привода приемного транспортера и перегрузчика;
- 1 Load-Sensing аксиально-поршневой гидронасос, питающий все гидравлические цилиндры; благодаря ходовым клапанам LVS все гидроцилиндры могут управляться одновременно;
- 1 аксиально-поршневой гидронасос (Bosch-Rexroth) для реверса привода вентилятора (систем охлаждения гидравлического масла, воды и воздуха);
- гидравлические моторы Danfoss

Рулевое управление:

управление передней и задней осью, управление всеми колесами, главный выключатель рулевого управления также активирует автоматическую постановку в среднее положение рулевого управления задней осью

Радиус разворота: внутренний диаметр 9,90 м

Производительность погрузки-очистки: до 560 т/час погрузки

Система приема:

максимальная ширина приема 10,2 м, система приема ROPA с 18 вальцами, разделенными на 3 независимых привода (каждый привод с бесступенчатым контролем числа оборотов и автоматическим реверсом всех валцов при застревании камней (запатентованная система приема))

1. Прием

2 приемных пальцевых вальца с твердосплавными пластинами работают до 7 см в земле, 2 очищающих вальца с твердосплавным покрытием.

Пальцевые вальцы: максимальный срок службы благодаря встроенному коническому роликовому подшипнику и торцевому уплотнению.

Очищающие вальцы: 8-угольные диски состоят из кованых полукорпусов.

2. Подача наружу

6 подающих валцов с твердосплавным покрытием двигаются наружу, разделяют поток корнеплодов. Встроенный регулируемый конический роликовый подшипник гарантирует долговечность работы ролика без замены подшипника.

3. Подача вовнутрь

8 противовращающихся затягивающих валцов с твердым покрытием подают внутрь □ двойной путь очистки; все затягивающие валцы изготовлены из бесшовной холоднокатаной высокопрочной специальной трубы, Ø 138,5 мм, толщина стенки 8 мм; разрыхлитель бурта с новым жестким приводом, установка числа оборотов автоматически совместно с подающими вальцами, замедленный ход для низкого износа половин корпуса разрыхлителя; предохранительный клапан для защиты от разрыва страховочных цепей (если забыли их снять); телескопически и пропорционально управляемый подборщик остатков свеклы (наружная труба 180x180x5 мм); цифровая видеокамера и R-Touch дисплей для контроля глубины подбора корнеплодов; отбойники глыб по центру и по бокам при замерзшем бурте

Приемный транспортер:

ширина 80 см; расстояние между планками 50 мм, по-новому сформированные полиуретановые приемники и грязеотделяющие отбойники; вдвое склеенные ленточные ремни; контроль числа оборотов; функция включения ускорения (скорость ленты удваивается) для самоочистки просеивающего транспортера при липкой почве; боковые стенки из износостойких полиуретановых пластин шириной 15 мм; открытая конструкция рамы (Y-образная рама), благодаря чему почва с выброса приемного транспортера не остается на основной раме

Доочистка:

стандарт: просеивающий транспортер 90 см шириной, расстояние между планками 40 мм
опционально:

- 8 вращающихся в противоположном направлении затягивающих валцов, шириной 1 150 мм изнутри и 1 300 мм снаружи, конструкция идентична затягивающим вальцам на приеме;

- защита от камней, сочетание просеивающего транспортера с последующим вальцовым очистителем (10 очистных + 2 удаляющих камни вальца), изменяемая настройка скорости очистных валцов, изменяемая настройка скорости и направления вращения удаляющих камни валцов

Перегрузчик:

ширина 80 см, 40 мм расстояние между планками, контроль числа оборотов, функция включения ускорения, оборотные боковые стенки из прочных полиуретановых пластин шириной 15 мм, блокировка обратного хода

Высота перегрузки: до 6,0 м

Длина перегрузки: до 15,0 м

Противовесный рукав:

длина 9,02 м, 6 м до места излома, нижний лист топливного бака из стали толщиной 15 мм

Общая площадь очистки: около 35 м²

Максимальный путь очистки: 31,7 м

Электрооборудование:

24 В; генератор на 150 А; электронный главный выключатель АКБ с автоматическим отключением через 5 дней при выключенном зажигании

Розетки

В консоли сиденья: 1 розетка на 12 В (розетка питания), 1 штепсельная розетка на 24 В, 1 двойной разъем USB 5 В/3,6 А (USB-A и USB-C)

В консоли крыши: 2 двойных USB-разъема 5 В/3,6 А (USB-A и USB-B) В моторном отсеке и задней части: по 1 штепсельной розетке на 24 В

Система диагностики для всей сенсорики и акторики интегрирована в оба дисплея R-Touch; все предупреждения отображаются на выбранном языке в качестве символа с текстом; обновление программного обеспечения через серийный USB-порт; долговечное, водостойкое с защитой от коррозии оснащение бортовой электрики; применение изолированных, искробезопасных для каждого провода штекеров (AMP, Дойч-штекер); кабельное соединение центральной электрики с клеммами WAGO (устойчивость к вибрации); 3 идентичных в конструкции контроллера Hydac-TTC (взаимозаменяемые, если клемма не занята!); кабельная разводка защищена связанной оплеткой

Освещение:

- 2 светодиодные основные фары Hella C140 LED спереди;
- 11 светодиодных фар рабочего освещения (1 700 люмен каждая) Hella LED Oval 90 на крыше кабины;
- 13 светодиодных фар рабочего освещения (1 800 люмен каждая) Nordic Lights Scorpius GO 420 на машине;
- светодиодные проблесковые маячки Hella RotaLED Compact

Транспортное и рабочее положение:

при помощи всего одного органа управления автоматический переход из транспортного в рабочее положение происходит всего за минуту

Размеры в транспортном положении:

длина: 14,97 м; ширина: 3,00 м; высота: 4,00 м
Собственный вес с полным топливным баком от 30 400 кг до 31 600 кг в зависимости от комплектации, допустимый общий вес 32 000 кг, с 4 осями

Шины:

передние и задние оси оснащены шинами Michelin 710/75 R34 MegaXBib2 (внешняя ширина 3,00 м), опционально - Michelin IF 800/70 R32 CerexBib2 (внешняя ширина 3,26 м); две подъемные, гидропневматически подвешенные дополнительные оси с шинами 235/75 R17,5

Стандартная комплектация:

камера заднего вида; камера ведения по глубине; система центральной смазки; климат-контроль с автономным обогревом и подогревом пола; комфортное сиденье с подогревом и активной вентиляцией; радио AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+; 2 USB интерфейса; освещения для движения Hella LED; электрически регулируемые зеркала; бортовой инструмент; все вальцы с твердосплавной наваркой; приемные вальцы с приемными пальцами Widia

Дополнительное оборудование:

дочистка затягивающими вальцами с 8-ю затягивающими вальцами, движущимся навстречу друг другу; защита от камней состоит из просеивающего транспортера с последующим вальцовым очистителем, 10 очистных и 2 удаляющих камни валцов; опрыскивающая установка для затягивающих валцов и доочистки с водяным баком на 400 литров; опрыскивающая установка Duo для затягивающих валцов и доочистки с водяным баком на 400 литров (по 2 клапана на каждой боковой части приема, увеличенное количество форсунок на приеме, 2 клапана на доочистке затягивающими вальцами); цифровая камера перегрузчика; цифровая камера доочистки; R-View с двумя дополнительными боковыми камерами для контроля пространства сзади; держатель на руле; CAN-интерфейс с USB-преобразователем для прибора TMS; максимальная скорость движения 40 км/ч с 2-мя моторами привода движения; ящик 1000x600x600 мм из стали V2A за задней осью; система взвешивания с элементами взвешивания CAN-Bus

Сделано в Германии. - Согласовано с TÜV и профсоюзом, соответствует CE-предписаниям. Сохраняется право на внесение технических изменений.



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · DE-84097 Herrngiersdorf
Тел. +49 8785/96010



facebook.com/ROPAmaschinenbau

ropa-maschinenbau.de

ООО РОПА РУСЬ

Россия, 399921, Липецкая обл.,
Чаплыгинский р-он, пос. Роцинский
Тел.: +7-474-752-51-70
ropa@ropa-rus.com · www.ropa-rus.ru