

MAUS 6



ROPA



Produttività massima a costi minimi

- Tecnologia futura per l'impiego professionale
- Elevata sicurezza nell'uso - struttura robusta, esperienza pluriennale
- Dispositivo automatico di apertura ancora più rapido
- Usura ridotta e costi di esercizio bassi
- Completamente collegato in rete per l'organizzazione effettiva e assistenza rapida
- Lunga durata e dal valore estremamente stabile

Una postazione di lavoro di prima classe

- 4 Comoda postazione operatore
- 5 Elementi di comando e joystick
- 6 Comoda cabina panoramica sollevabile
- 7 Display R-Touch 12,1 pollici, utilizzo intuitivo
- 8 Riscaldamento a pavimento e a veicolo fermo
- 9 Luci Power LED
- 10 Telematica R-Connect
- 12 Compatto sulla strada
- 13 Telecamere digitali e sistema video R-View
- 14 Sistema di raccolta da 10,2 m
- 14 Dispositivo automatico di apertura
- 15 Durevolezza grazie al rivestimento duro
- 16 Postpulizia
- 17 Impianto di spruzzatura acqua
- 18 Sistema di pesatura con celle di carico CAN-Bus
- 19 Bilanciamento ottimale
- 20 Facilità di assistenza e bassa manutenzione
- 21 Motore diesel e sistema idraulico
- 22 Dati tecnici





Postazione operatore di prima classe

Cabina operatore notevolmente più grande con nuovi interni

La cabina panoramica di nuova costruzione produce una sensazione di spazio generosa e nella modalità di lavoro viene sollevata a 5,10 m, in modo pratico e agevole. Rispetto al Maus 5, la cabina è più larga di 16 cm, più lunga di 40 cm e, grazie a un enorme volume complessivo di 4.400 l, fornisce 1.125 l o il 35% in più di spazio rispetto alla cabina del ROPA Maus 5. La cabina del Maus 6 è quindi la più grande sul mercato delle caricatori. Adesso offre maggiore spazio, anche per un ulteriore sedile pieghevole, ideale per il responsabile dell'unità operativa o per il coordinamento quando si cambia operatore.

L'interno dall'effetto piacevole e confortevole del nuovo allestimento cabina, in combinazione con l'eccezionale insonorizzazione, garantisce il puro piacere di guida. Di serie anche una radio DAB digitale con Bluetooth e un impianto vivavoce.





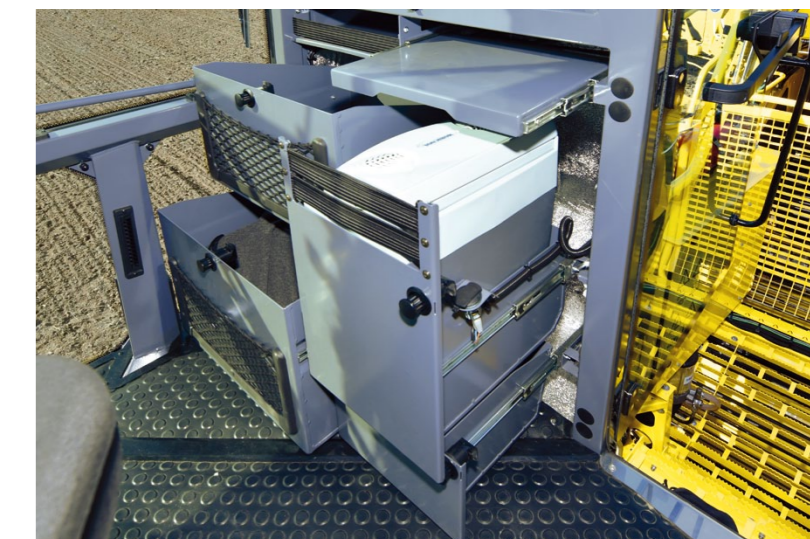
Comoda cabina panoramica sollevabile

Nuovo computer, joystick e due display da 12,1 pollici per un utilizzo ancora più intuitivo

La postazione dell'operatore con sedile girevole, ventilazione e riscaldamento sedile integrati, è costituita dalla visualizzazione grazie al ruolo predominante della tecnologia e dall'accesso a una nuova era data dalla connessione in rete nel settore della caricatrice. Due nuovi joystick con funzioni aggiuntive, un piantone di guida regolabile in altezza e terminali perfettamente posizionati in linea dello sguardo offrono ancora più ergonomia. Ulteriori terminali di comando per la logistica delle barbabietole possono essere montati accanto ai terminali ROPA nell'angolo di osservazione ottimale.

Anche lo spazio di stoccaggio integrato nella parete posteriore della cabina è stato notevolmente aumentato. Sono integrati numerosi estraibili e, per la prima volta, un vano frigo e una tavola portaoggetti (tavolino per i pasti).

Le tende da sole su tutti i vetri per l'ombreggiamento e due tergicristalli su ogni vetro laterale forniscono all'operatore una visibilità ottimale in tutte le condizioni atmosferiche. I tergicristalli dispongono di corsa sincrona e vengono commutati con praticità mediante il display R-Touch a intervalli regolabili fino alla modalità di funzionamento permanente.



Massimo comfort termico

Riscaldamento a pavimento e a veicolo fermo di serie

Il sistema di riscaldamento è stato completamente sviluppato per una postazione di lavoro piacevolmente calda, anche con temperature sotto lo zero. D'ora in poi, un potente sistema di riscaldamento a pavimento assicura che i piedi siano sempre caldi grazie a un piacevole calore dal basso.

Allo stesso modo, sono stati utilizzati tubi con una sezione maggiore per aumentare la portata di acqua calda verso la cabina e lo scambiatore termico dell'aria. A questo si aggiunge un riscaldatore a veicolo fermo ottimizzato per la cabina, l'olio idraulico e il motore con una comoda interfaccia utente

sul display R-Touch per l'intero sistema di climatizzazione. Anche il riscaldamento a veicolo fermo del Maus 6 potrà essere attivato o preselezionato a distanza tramite il portale online myROPA e R-Connect, in modo che l'operatore trovi una postazione di lavoro calda non appena sale sul veicolo.

Luci Power LED

Illuminazione perfetta - lavoro sicuro

Il pacchetto luci a LED consente un'illuminazione perfetta della complessiva zona di lavoro. Con la pressione del dito sul display R-Touch è possibile accendere i fari da lavoro, singolarmente o tutti. È possibile salvare e richiamare tre configurazioni personalizzate per le luci. Tre spine di collegamento libere e pronte all'uso con relativa funzione di commutazione tramite il menu luce consentono di installare facilmente fino a 6 faretto LED aggiuntivi in base alle esigenze individuali.



I fari da lavoro a LED estremamente potenti illuminano la notte a giorno e incrementano la sicurezza del lavoro.

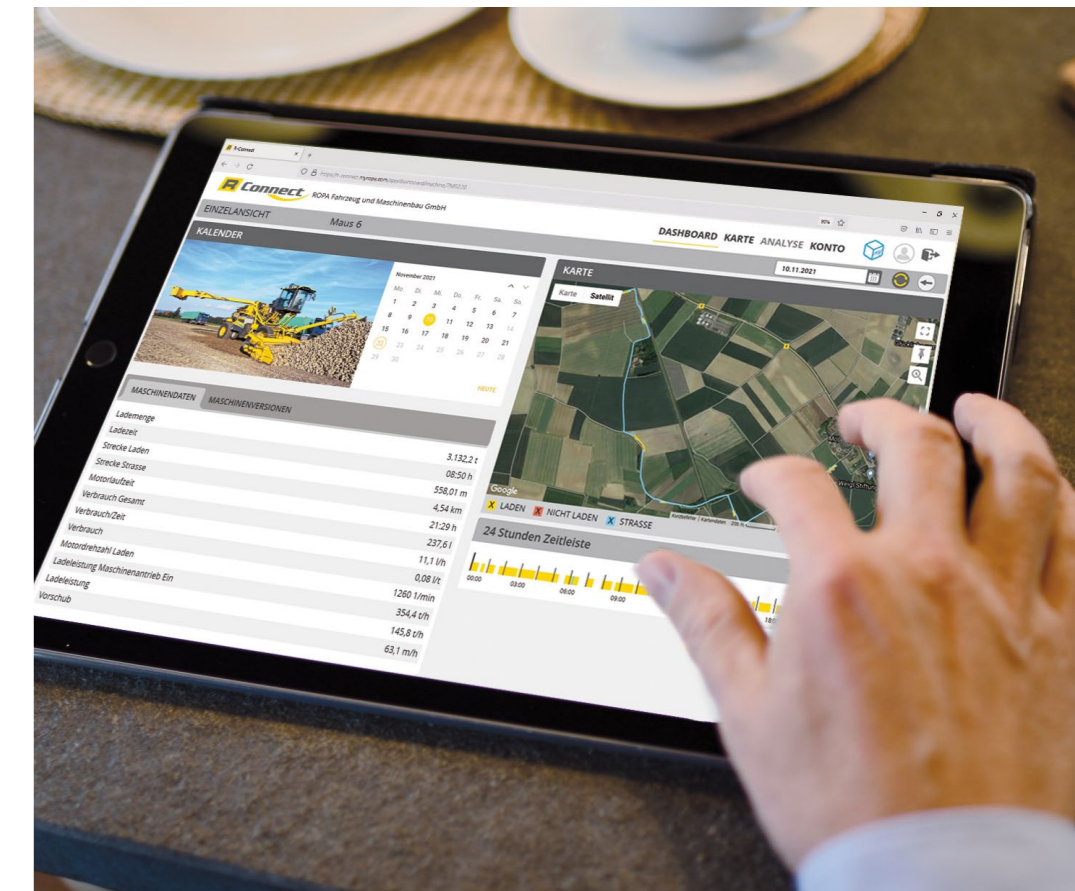
R-Connect

Modulo telematico R-Connect e diagnosi remota di serie



Il ROPA Maus 6 è collegato in rete di serie con il portale myROPA tramite un potente hardware telematico e una scheda SIM. Il modulo telematico getta le basi per un servizio 4.0 con analisi predittive e per una guida di supporto rapida, oltre a una diagnosi disponibile in tutti i continenti. In caso di assistenza, il tecnico dell'assistenza può accedere dal terminale e dalla centralina di comando della macchina e supportare l'operatore ad es. per la risoluzione di problemi.

Sul dashboard R-Connect è visibile lo stato attuale delle macchine e il bilancio giornaliero. Nella visualizzazione singola si possono vedere la sede, il tragitto su strada, l'attuale avanzamento del caricamento e altri dati dettagliate delle singole macchine. Per le macchine con attrezzatura di pesatura, i carichi pesati vengono trasmessi individualmente al portale R-Connect, compresi i dati della macchina associati, dove possono essere visualizzati, valutati e scaricati dai coordinatori della macchina.



R-Connect fornisce a conducenti e coordinatori molte possibilità per le macchine e la flotta. Rispetto a prima, i coordinatori, lavorando online, è come se si trovassero "live" sulla macchina. Allo stesso modo, ad esempio a un rifornitore di diesel si potrà fornire l'accesso alla sede attuale della macchina e al suo livello di riempimento di carburante e alla scorta di AdBlue. Il portale online R-Connect di ROPA può essere richiamato mediante browser web dai terminali desiderati (PC, tablet, smartphone).

Compatto sulla strada

Realizzazione senza compromessi

Per il percorso su strada, è possibile ripiegare il Maus 6 **ad una larghezza di trasporto di 3 metri** per 14,97 metri di lunghezza complessiva, il tutto comodamente e in modo completamente automatico dalla cabina, attivando un solo elemento di comando. Il grande interasse di 5,5 m congiuntamente a due assi supplementari con ammortizzazione idraulica garantisce una movimentazione sicura del robusto Maus e assicura il massimo comfort di guida a velocità fino a 40 km/h. Il nuovo interruttore generale intelligente per sterzo attiva in contemporanea la posizione centrale automatica sterzo assiale posteriore.



Tutto sotto controllo con R-View

Telecamere digitali ad alta risoluzione di serie

Il Maus 6S è equipaggiato di serie con telecamere digitali ad alta risoluzione. Le telecamere digitali garantiscono una qualità dell'immagine decisamente migliore; per quantità di dati maggiori è stata integrata una rete Ethernet supplementare all'interno della macchina. D'ora in poi, una telecamera della punta media e una telecamera per retromarcia sono introdotte di serie nel Maus 6. In opzione sono disponibili telecamere aggiuntive sul dispositivo di trasferimento e sul postpulsatore, così come il nuovo **R-View con telecamera per retromarcia e due telecamere laterali aggiuntive** per il monitoraggio della vista posteriore.



Telecamera per retromarcia con R-View e due telecamere laterali. Ogni singola telecamera può essere ingrandita a schermo intero con il semplice tocco di un dito.



Pick-up

Sistema di raccolta largo 10,2 metri per una regolazione flessibile della pulitura

Il robusto sistema di raccolta composto, in totale, da 18 rulli di pulitura, garantisce un'efficiente separazione di terra ed erbacce ed è il sistema di raccolta più largo tra tutte le caricatrici pulitrici esistenti sul mercato. A seconda delle necessità di pulitura, è possibile adattare dalla cabina di guida il percorso di pulitura nel sistema di raccolta, variando la lunghezza e l'intensità. L'interruttore a levetta consente di aprire e chiudere il Maus 6 in modo del tutto automatico e più rapido.



Azionamenti separati per 3 gruppi di rulli con regolazione individuale del numero di giri e riserva automatica per dispositivo di prevenzione blocco da pietre. Tutti i rulli sono saldati di serie.



Dispositivo automatico di apertura



Punta centrale con punta intercambiabile e cappuccio diviso - azionamento privo di gioco con cuscinetto a rulli conici e lubrificazione automatica.



Dita di raccolta sostituibili e resistenti all'usura con inserto in metallo duro, rulli pulitori con dischi ottagonali forgiati e rivestimento duro.



Braccio anteriore vuoto cumulo e dispositivo di raccolta delle barbabetole residue dotati di angoli ripiegati e bandella in gomma rinforzata.

Creata per un utilizzo continuo - usura notevolmente minore

Il volume annuale di impiego di macchine caricatrici è in aumento. Molte macchine funzionano 24 ore al giorno, il tempo per la manutenzione e le riparazioni dell'usura è scarso e costoso. ROPA ha migliorato ulteriormente tutti i gruppi soggetti a forti sollecitazioni e punta su una lunga durata delle parti soggette a usura.

Tutti i rulli mungitori sono realizzati con tubi speciali altamente resistenti trafilati a freddo, senza giunti, con un diametro di 138,5 mm e 8 mm di spessore della parete. Rulli pulitori e rulli mungitori (3 giunti) sono saldati di serie. I rulli di avanzamento dispongono, sui lati esterni, di avvolgimento per il trasporto verso l'interno nonché di cunei per facilitare

lo spostamento delle barbabetole ai rulli successivi. Sull'estremità interna dei rulli mungitori nel passaggio alla cinghia ad anello si trovano i cunei di sollevamento per evitare che le barbabetole vengano rovinare e per ridurre l'usura sulle estremità dei rulli.

Postpulizia

L'intensità di pulizia necessaria varia a seconda della composizione del suolo e della regione di utilizzo. ROPA offre una soluzione comprovata e affidabile per ogni esigenza.



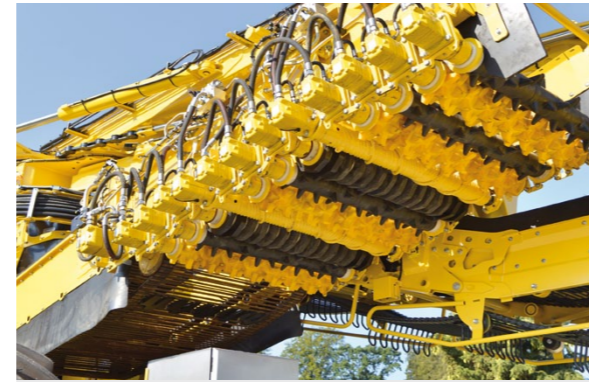
Postpulitore catena di setacciamento

Catena di setacciamento larga 900 mm, passo da 40 mm, regolazione continua della velocità (0-3 m/sec), rilevamento automatico di blocchi.



Postpulitore rulli mungitori

8 rulli mungitori contro-rotanti e rivestiti di materiale duro, freno barbabietola regolabile per regolare l'intensità della pulizia, regolazione continua della velocità, inversione automatica in caso di blocchi, rulli di costruzione identica ai rulli mungitori del pick-up.



Separatore pietre

Catena di setacciamento con pulitore a rulli seguente, 10 rulli pulitori in PU + 2 rulli di separazione pietre, regolazione variabile della velocità dei rulli pulitori, regolazione variabile della velocità e del senso di rotazione ammortizzata dei rulli di separazione pietre.



Impianto di spruzzatura acqua



Il funzionamento dell'impianto di spruzzatura dell'acqua è ora ancora più intuitivo e può essere commutato in modalità automatica o a intervalli.



Il sistema di spruzzatura dell'acqua è utilizzato per bagnare i rulli, al fine di aumentare le proprietà di scorrimento e quindi proteggere la barbabietola in condizioni di asciutto. In caso di terreni estremamente appiccicosi, bagnare i rulli aiuta a contrastare l'adesione della terra.

Sistema di pesatura integrato

Sistema di pesatura con celle di carico CAN-Bus

ROPA ha completamente riprogettato il sistema di pesatura a nastro. Ha integrato un telaio di pesatura nella parte articolata del dispositivo di trasferimento mediante una nuova struttura meccanica. Due celle di carico CAN-Bus permettono di ridurre notevolmente il cablaggio del dispositivo di trasferimento e di trasferire l'unità informatica nell'armadio dell'impianto elettrico centrale protetto, incrementando la sicurezza d'impiego e migliorando ulteriormente i risultati di pesatura.



Bilanciamento ottimale

Sistema di contrappeso unico

Il braccio contrappeso sviluppato dal fondatore dell'azienda, Hermann Paintner, è composto da acciaio a grana fine da 700, assicura un'ottima stabilità e conferisce al Maus 6 ROPA un'entrata in scena assolutamente spettacolare nel ciclo di carico. Il braccio contrappeso può essere

ruotato fino a 9 metri di larghezza e 4 metri di altezza insieme al serbatoio carburante, come controcarico al dispositivo di trasferimento, consentendo così un bilanciamento ottimale della macchina anche in caso di larghezza di trasferimento di ben 15 metri.

Il carico del nastro di trasferimento viene

MAUS 6

ricevuto dal braccio contrappeso nel punto centrale della macchina; al telaio vengono trasferite minori tensioni. Un appoggio orizzontale e di assoluta sicurezza, nonché l'ottimale trazione di tutte e 4 le ruote sono vantaggi notevoli del concetto di contrappeso di ROPA collaudato oltre 600 volte.



Ingegneria meccanica nella perfezione

Facilità di assistenza e bassa manutenzione

Il telaio principale è composto da tubi profilati bordati e saldati a laser, in acciaio a grana fine da 700 e offre un'elevatissima stabilità e durevolezza. Tutti i gruppi costruttivi sono funzionali, agevoli e di facile assistenza.

Una nuova struttura dell'impianto elettrico completo e le migliorie apportate all'impianto idraulico incrementano la sicurezza d'impiego e la semplicità di manutenzione.

Numerose soluzioni di dettaglio, quali ad es. l'impianto elettrico centrale ordinato e ottimamente accessibile, le ventole reversibili e orientabili, il filtro dell'aria di facile manutenzione, il controllo dei filtri carburante, il pre-filtro del carburante con riscaldamento, ecc.

garantiscono le massime prestazioni con la minima manutenzione.

Elaborazione dati elettronica, misurazione del consumo di carburante, climatizzatore, telecamera per retromarcia e impianto di lubrificazione centrale fanno tutti parte del ricco allestimento di serie del Maus 6 di ROPA. Una cassetta degli attrezzi V2A opzionale nella parte posteriore offre inoltre un generoso spazio di stoccaggio.



Motore

Motore Mercedes Benz

Nel concetto di motore dal rendimento massimizzato è integrato il motore Mercedes-Benz OM 936 LA da 260 KW/ 354 CV ultra-efficiente, 7,7 litri di cilindrata, turbocompressore a doppio stadio, 1450 Nm max. di coppia da 1.200-1.600 1/min, (livello gas di scarico V per l'Europa), che anche nel ciclo di carico funziona con numero di giri ridotto e mantiene notevoli riserve di forza per le condizioni più estreme.

La parte idraulica efficiente consente la riduzione del numero di giri

Grazie al rapporto di trasmissione del cambio ottimizzato, il sistema idraulico garantisce un'efficiente trasmissione della forza. A un numero di giri di carico molto regolare (1.200 1/min) coniuga una portata elevata con un consumo estremamente ridotto. La potente parte idraulica Load-Sensing fornisce, già in folle, prestazioni elevatissime e garantisce una veloce reazione dell'intera idraulica di lavoro. **La modalità automotive regola il numero di giri del motore diesel nel funzionamento di carico.** In base alle specifiche di velocità di 6 azionamenti separati dei rulli e delle catene vaglianti, il più basso regime motore possibile viene impostato automaticamente per risparmiare carburante.



Mercedes-Benz OM936: per un ciclo di carico con numero di giri del motore fortemente ridotto (possibile da 1.150 1/min) e notevoli riserve di forza nelle condizioni più estreme.



Diagnosi veloce e semplice

L'accesso a tutti i componenti è comodo e sicuro. Il sistema diagnostico completamente integrato nel display R-Touch consente un'assistenza rapida e ottimale.



Dati tecnici del Maus 6 di ROPA

Motore diesel:

motore 6 cilindri in linea Mercedes Benz OM 936 LA con AdBlue, SCR-Kat e filtro per particolato, 7,7 litri di cilindrata, turbocompressore a doppio stadio, 1450 Nm max. di coppia a 1200 1/min., livello gas di scarico V per l'Europa e Tier 4f negli USA con 1400 Nm max. di coppia a 1200 1/min., controllo del motore completamente elettronico con valutazione del consumo di carburante nel display R-Touch, azionamento idrostatico delle ventole controllato in funzione della temperatura e con inversione automatica, 1 azionamento a cinghia piatta con tendicinghia automatico, il freno con valvola a farfalla non soggetto a usura evita che il motore diesel vada fuorigiri, spegnimento automatico del motore in caso di condizioni di funzionamento che causano danni, sistema diagnostico del motore integrato nel display R-Touch, riserva di carburante 1225 l, riserva AdBlue 95 litri, pompa elettrica per lo sfiato completamente automatico dell'impianto di carburante

Trazione:

a regolazione illimitata, idrostatica (Bosch-Rexroth) da cambio OMSI a 4 marce a 2 assi sterzanti planetari OMSI, la pompa di trazione può trasmettere l'intera potenza del motore diesel, 2 blocchi differenziali commutabili separatamente con funzione automatica, cambio quattro ruote motrici automatico, Tempomat, guida a velocità ridotta in modalità automobilistica, controllo dell'avanzamento del carico tramite comando molto sensibile della marcia super lenta, asse anteriore con freno a tamburo 500x180 Duplex, asse posteriore con freno a tamburo 500x120 Simplex, 4 cilindri freno a molla per il freno di esercizio e di stazionamento, velocità di guida 32 km/h, trazione opzionale 40 km/h con due 2 motori trazione

Cabina:

regolabile in altezza fino a 5,1 m, cabina panoramica insonorizzata con vetri oscurati su tutto il perimetro e visuale profonda, consolle di comando R-Concept sul sedile girevole dotata di due display R-Touch da 12,1" con sistema di comando R-Select e R-Direct, 2 joystick multifunzione con mini-joystick proporzionali integrati, climatizzazione automatica con riscaldamento a pavimento e a veicolo fermo, sedile comfort GRAMMER girevole e a sospensione pneumatica modello ROPA Evolution - con riscaldamento del sedile, ventilazione attiva e freno del sedile girevole, portabevande sul sedile girevole, chiara visualizzazione del flusso di barbabietole con utilizzo massimo dei singoli azionamenti sul display R-Touch, menu diagnostico integrato nel display R-Touch, radio AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ con microfono esterno per impianto vivavoce, consolle di supporto per telefono, sedile pieghevole, parete posteriore della cabina con cassette estraibili per un ampio spazio di stivaggio con box frigo e ripiano portaoggetti, sette tergicristalli su parabrezza, porte e finestrini laterali, tutti i tergicristalli con funzionamento sincrono, a intervallo e impianto di lavaggio vetri, tende parasole su tutti i vetri, 2 luci interne a LED, sistema video con telecamere digitali e display R-Touch da 12,1 pollici, specchietto esterno ripiegabile, riscaldabile e regolabile elettricamente

Azionamenti di lavoro e sistema idraulico:

Accoppiatore OMSI, con lubrificazione a ricircolo d'olio e raffreddatore olio cambio, trasmissione del cambio adattata per un numero di giri ridotto del motore durante il carico a partire da 1150 1/min, modalità automobilistica per la regolazione del numero di giri del motore diesel nel funzionamento di carico, giunto a lamelle innestabile sotto carico per l'attivazione delle 6 pompe idrauliche degli azionamenti di lavoro > consente un avvio semplice del motore diesel anche in caso di temperature esterne molto basse;

- 4 pompe a pistoni assali (Bosch-Rexroth) per la regolazione continua e separata del numero di giri e l'inversione dei rulli di trasmissione (raccolta, estrazione, inserimento, pulitura)
- 2 pompe a pistoni assali (Bosch-Rexroth) per l'azionamento continuo della cinghia ad anello e del dispositivo di trasferimento
- 1 pompa a pistoni assali Load-Sensing (Bosch-Rexroth) per l'alimentazione di tutti i cilindri idraulici, tramite le valvole sezionali LVS con il principio dei divisori di flusso, tutti i movimenti possono essere eseguiti contemporaneamente.
- 1 pompa a pistoni assali Load-Sensing (Bosch-Rexroth) per l'azionamento reversibile delle ventole (radiatore olio idraulico, acqua, intercooler)
- Motore idraulico di Danfoss

Sterzo:

sterzo assale anteriore, sterzo assale posteriore, sterzata integrale, l'interruttore generale per sterzo attiva in contemporanea la posizione centrale automatica dello sterzo assiale posteriore.

Diametro di sterzata: diametro interno di 9,90 m

Rendimento di pulizia e carico:

fino a oltre 560 t per ora di carico

Sistema di raccolta:

larghezza di raccolta massima 10,2 m, pick-up ROPA con 18 rulli, ripartito in 3 azionamenti separati (ogni azionamento dispone di un controllo del numero di giri a regolazione continua e inversione automatica di tutti i rulli in caso di *** (sistema di raccolta brevettato))

1. Raccolta:

2 rulli a pettine con rivestimento in metallo duro lavorano fino a 7 cm nel suolo, 2 rulli pulitori con rivestimento duro Rulli a pettine: massima durata grazie al cuscinetto a rulli conici integrato e alla tenuta meccanica

Rulli pulitori: dischi ottagonali costituiti da semigusci forgiati

2. Estrattori:

6 rulli di avanzamento, con rivestimento duro, trasportano verso l'esterno e separano il flusso di barbabietole. Il cuscinetto a rulli conici integrato, regolabile a posteriori garantisce un funzionamento duraturo del rullo senza dover sostituire il cuscinetto

3. Inseritori:

8 rulli mungitori contro-rotanti, rivestiti di materiale duro, alimentano verso l'interno > percorso di pulitura doppio; tutti i rulli sono composti da tubi speciali altamente resistenti trafilati a freddo, senza giunti, Ø 138,5 mm, 8 mm di spessore parete, punta centrale con azionamento collaudato e privo di gioco, regolazione automatica del numero di giri con i rulli di avanzamento, funzionamento lento per una usura minima della calotta divisa della punta centrale, valvola di protezione contro lo strappo delle catene di sicurezza quando non sono sganciate, dispositivo telescopico e proporzionalmente controllabile di raccolta delle barbabietole residue (tubo esterno telescopico 180x180x5 mm), telecamera digitale e display R-Touch per il monitoraggio della profondità di raccolta, rompighiaccio nelle sezioni centrale e laterale del dispositivo di raccolta

Cintura ad anello:

80 cm di larghezza, passo da 50 mm, con trascinatore in PU di forma speciale e alette antispurco, doppia cinghia dentata, con monitoraggio del numero di giri, attivazione marcia veloce (raddoppio della velocità nastro) per autopulizia della catena di setacciamento in caso di terreno appiccicoso, pareti laterali in pannelli PU resistenti all'usura e spessi 15 mm, struttura aperta del telaio (telaio a Y) in modo che dall'espulsione della cinghia ad anello la terra non rimanga sul telaio principale

Postpulizia:

Standard: catena di setacciamento, 90 cm di larghezza, passo da 40 mm

In opzione:

- Pulitura rulli con 8 rulli contro-rotanti, 1150 mm misura interna, 1300 mm larghezza esterna, rulli di struttura identica ai rulli mungitori del dispositivo di raccolta
- Separatore pietre, combinazione di catena di setacciamento e pulitore a rulli seguente (10 rulli pulitori in PU + 2 rulli di separazione pietre), regolazione variabile della velocità dei rulli pulitori, regolazione variabile della velocità e del senso di rotazione dei rulli di separazione pietre

Dispositivo di trasferimento:

80 cm di larghezza, passo da 40 mm, con monitoraggio del numero di giri e attivazione marcia veloce, pareti laterali

girevoli e sostituibili costituite da pannelli in PU spessi 15 mm, resistenti all'usura, blocco del flusso di ritorno

Altezza di trasferimento: fino a 6,0 m

Larghezza di trasferimento: fino a 15,0 m

Braccio contrappeso:

lunghezza 9,02 metri, 6 metri fino al punto di piegatura, piastra di fondo del serbatoio del carburante in acciaio spesso 15 mm

Superficie di pulitura totale: ca. 35 m²

Percorso di pulitura massimo: 31,7 m

Parte elettrica:

24 volt, alternatore da 150 ampere, interruttore principale elettronico della batteria con disinserimento automatico dopo 5 giorni di accensione OFF.

Prese:

Nella consolle del sedile 1 presa di corrente da 12 volt, 1 presa da 24 volt, 1 doppia presa USB 5V / 3,6 A (USB-A e USB-C)

Nella consolle tetto 2 doppie prese USB 5V / 3,6A (USB-A e USB-B)

Nel vano motore e nella parte posteriore: 1 presa da 24 volt ciascuno

Sistema diagnostico per tutti i sensori e attuatori integrato nei due display R-Touch, gli avvisi vengono visualizzati sotto forma di simbolo con testo nella rispettiva lingua nazionale, gli aggiornamenti del software possono essere effettuati tramite porta USB standard, struttura dell'impianto elettrico di bordo durevole, impermeabile e protetta dalla corrosione, uso esclusivo di connettori a filo unico sigillati (AMP, tedesco), cablaggi dell'impianto elettrico centrale con morsetti a molla WAGO (a prova di vibrazioni), 3 computer TTC Hydac identici (intercambiabilità se il pin non è occupato!), cablaggi in gran parte circondati con filo di protezione

Illuminazione:

- 2 fari principali a LED Hella C140 LED davanti
- 11 fari di lavoro a LED (1.700 Lumen ciascuno) Hella LED Oval 90 sul tettuccio della cabina
- 13 fari di lavoro a LED (1.800 Lumen ciascuno) NordicLights Scorpis GO 420 sulla macchina
- Fari rotanti a LED Hella RotaLED Compact

Posizione di trasporto su strada e di lavoro:

Il passaggio automatico dal trasporto su strada alla posizione di lavoro avviene in un poco più di un minuto con un solo elemento di comando

Dimensioni per il trasporto su strada:

lunghezza: 14,97 m; larghezza: 3,00 m; altezza: 4,00 m
Peso a vuoto con serbatoio pieno a partire da 30400 fino a 31600 kg in base all'allestimento, peso totale ammesso 32000 kg, 4 assi

Pneumatici:

asse anteriore e posteriore con Michelin 710/75 R34 MegaXBib2 (larghezza esterna 3,00 m), in opzione Michelin IF 800/70 R32 CerexBib2 (larghezza esterna 3,26 m)
Due assi supplementari sollevabili, ammortizzati idropneumaticamente con pneumatici 235/75 R17,5

Allestimento standard:

telecamera posteriore, telecamera di profondità, impianto di lubrificazione centrale, climatizzatore automatico con riscaldamento a veicolo fermo e a pavimento, sedile comfort con riscaldamento e ventilazione attiva, radio AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+, 2 interfacce USB, illuminazione strada Hella a LED, specchietti regolabili elettricamente, attrezzi di bordo, tutti i rulli con rivestimento duro, rulli di raccolta con dita di presa Widia

Allestimento supplementare:

Postpulitore rulli mungitori con 8 rulli contro-rotanti rivestiti di materiale duro, separatore pietre, composto da catena di setacciamento e pulitore a rulli seguente, 10 rulli pulitori in PU + 2 rulli di separazione pietre, impianto di spruzzatura acqua per rulli mungitori e postpulitore con serbatoio da 400 litri, impianto di spruzzatura acqua Duo per rulli mungitori e postpulitore con serbatoio da 400 litri (2 valvole per parte laterale del pick-up, numero esteso di ugelli sul pick-up, 2 valvole sul postpulitore rulli mungitori), telecamera digitale dispositivo di trasferimento, telecamera digitale postpulitore, R-View con due telecamere laterali aggiuntive per il monitoraggio della vista posteriore, consolle di supporto sullo sterzo, interfaccia CAN con trasformatore USB per dispositivo TMS, velocità massima di 40 km/h con 2 motori trazione, scatola contenitore 1000 x 600 x 600 mm V2A dietro l'asse posteriore, sistema di pesatura con celle di carico CAN-Bus

Made in Germany. - Collaudato da TÜV e associazione di categoria, corrispondente alle norme CE. Con riserva di modifiche tecniche.



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel.: +49 (0) 87 85 / 96 01 - 0

www.ropa-maschinenbau.de/it