



ROPA

العلامة الممتازة.


euro TIGER
V8-4

الآلات الاحترافية ذات العلامة الممتازة

euro-TIGER V8-4

- ✓ آلة عملية ومبتكرة
- ✓ حصاد محصول البنجر بالكامل
- ✓ موثوقية تشغيلية فائقة - هيكل متين
- ✓ حاوية كبيرة الحجم - أداء يومى عالى
- ✓ استهلاك أقل للوقود
- ✓ أقل كشطاً
- ✓ متينة للغاية و مُعمّرة - قيمتها ثابتة دائماً







التكنولوجيا الفائقة

القصيرة وكذلك الطويلة بسبب حجم حاويتها التي تزيد عن 40 متر مكعب. يوفر التعايش المثالي بين ملء الحاوية الأوتوماتيكي والتحكم في حمل المحور

و (Mercedes-Benz) مع SCR-Kat و AdBlue) أكثر كفاءة الآن مع انخفاض استهلاك الوقود وزيادة عزم الدوران. تعمل بفعالية ومرونة في حقول البنجر

تعد ماكينة ROPA euro-Tiger V8-4 ذات موثوقية وفعالية مرتفعة للغاية أصبح المحرك لماكينة Euro-Tiger V8-4 بقدرة 440 كيلو وات/598 حصان



للتربة. يتم حماية التربة جنبًا إلى جنب مع الثبات اثناء القيادة وتوفير راحة عالية للسائق بفضل تحسين خواص التخميد.

800/70R R32 Ultraflex/CHO الجديدة في المحور الأمامي ضغط هواء 1.4 بار فقط حتى عندما تكون الحاوية ممتلئة تمامًا وتوفر حماية مستدامة

الهيدروليكي (مع المرونة المتكاملة) الجر الامثل وأفضل توزيع للوزن وفي نفس الوقت قدرة ممتازة على المناورة في جميع ظروف الحصاد. تتطلب إطارات

وحدة قطع الأوراق المناسبة لجميع الظروف

مستشعر للتوجيه التلقائي على الصف ويتم
تعليقه بدون حاجة للصيانة



وحدة قطع الأوراق المتكاملة PISH

يتم إيداع أوراق البنجر المقطعة بين الصفوف. يمكن
الحصاد من مسار الى مسار تباعا (هذه هي أفضل
توصية للظروف الطبيعية).



PAS - وحدة قطع الأوراق الشاملة (يمكن تغيير الخيارات من كابينة القيادة إما لتترك الأوراق المقطعة على المسار أو إيداعها على يسار مسار الحصاد)

لحصاد أوراق البنجر (لغرض الغاز
الحيوي أو ماشية الألبان)، يمكن
ربط ناقل الأوراق بشكل اختياري.

إيداعها إلى جانب الأرض المحصود
أو الخالي باستخدام الناقل اللولبي
ونائر الأوراق. يتم إجراء التغيير
بسهولة من الكابينة بضغط زر.

مع وحدة قطع الأوراق الشاملة،
فأنت مجهز لجميع الظروف. بشكل
اختياري، يتم وضع أوراق البنجر
المقطعة بين الصفوف أو يتم



PB2S-45 - وحدة قطع الأوراق المزودة بخاصية طرد الأوراق (4 عجلات)

PB2S - وحدة قطع الأوراق المزودة بخاصية طرد الأوراق (مزودة بعجلتين)

يوصى باستخدام هذه القاطعة خصيصًا لحالات الحصاد ذات الحشائش الضارة الكثيرة.

هذا الناثر القابل للضبط بسلاسة الأوراق المتجزأة على جهة اليسار من مسار الحصاد.

وحدة قطع الأوراق المزودة بخاصية طرد الأوراق: تقطع مضارب القاطعة الأوراق وتنقلها إلى ناقل لولبي يجزأ الأوراق وينقلها إلى ناثر الأوراق. يودع

لحصاد البنجر كاملاً بالرؤوس!

طوّرت روبا كذلك عملية نزع الأوراق من
بنجر السكر.



عمودان بهما مضارب مطاطية يدوران في اتجاهين متعاكسين لإزالة أوراق البنجر من جسم البنجر.

وحدة قطع الأوراق ROPA Entblatter PES هو بديل للسكين القاطع Micro-Topper المعتمد جيداً والفعال من حيث التكلفة

وضعية البنجر.
يمكن حفظ الإعدادات المختلفة
واسترجاعها باستخدام وظيفة الذاكرة
في عصا التحكم.

- فريد من نوعه!
يمكن أن يضبط ارتفاع كل عمود دوار
بشكل مستقل عن الآخر. يتيح ذلك
للسائق الاستجابة بسرعة وبفعالية
مع الظروف المختلفة بسبب تغير

مع وحدة ازالة الأوراق الذي تم تطويرها
حديثاً بواسطة ROPA يمكن ضبط
سرعة الدوران للعمودان المدارين
هيدروليكيًا بالكامل على النحو الأمثل
بشكل مستقل عن بعضهما البعض



بشكل عام، يؤدي هذا إلى زيادة جودة العمل وتحسين نتيجة إزالة الأوراق و في نفس الوقت الحفاظ على البنجر بشكل افضل.

تتم إزالة أوراق البنجر من جسم البنجر بواسطة مضارب مطاطية.

البنجر، البنجر كاملاً ولا شيء سوى البنجر

يعمل السكين القاطع للأوراق ROPAs Micro-Topper على تعظيم عائداك حقيقة.



اختباري:
قطعة منزقة تندمج مع السكين
القاطع للأوراق



يمكن التحكم في رفع مضارب قاطعة الأوراق عالياً بحيث يتبقى رأس البنجر كاملاً مع بقاء سيقان الأوراق فقط.

السكين القاطع للأوراق Micro-Topper يحقق أقصى إيراد بدون تكلفة إضافية

وجعل سرعة الدوران منخفضة وذلك عند الرغبة في ترك رأس البنجر كاملاً مع سيقان بدون قطع. هذا يزيد من عمر خدمة سكاكين القاطعة (أقل

السكين القاطع للأوراق Micro-Topper، يمكن حصاد البنجر كاملاً بالرأس، ولكن بدون أوراق. بشكل اختياري، يمكن رفع القاطعة عالياً

يعتبر السكين القاطع للأوراق Micro-Topper هو الحل العملي الذي يلبي متطلبات مزارعي البنجر والمقاولين ومصانع السكر على حد سواء! مع



✓ يتطلب تعديلات أقل على ارتفاع وحدة قطع الأوراق
---< عمل خالي من التعب للسائق



يستشعر المشط الحساس بارتفاع كل رأس بنجر - ويتم قطع الأوراق

يمكن تعديل ارتفاع القطع بسهولة من الكابينة. يمكنك الاختيار ما بين قطع الجزء العلوي من رأس البنجر أو قطع الأوراق فقط .

على حدة، ويتم تعديل ارتفاع القطع تلقائياً حسب ارتفاع رأس البنجر، بحيث لا يتم قطع البنجر، ويتم إزالة السيقان وتحقيق العائد الأقصى بجودة أفضل.

تلامس مع الأرض / الحجر) وفي نفس الوقت يقلل من استهلاك الوقود. يشع المشط المدمج مع السكين القاطع للأوراق بارتفاع كل رأس بنجر

أسهم حصد ذات حركة اهتزازية مع تروس مسننة
ومحامل أسطوانية مستدقة قابلة للتعديل



رؤية جيدة جدًا لوحدة حصد البنجر -> يرى السائق صف البنجر ونتيجة عمل
السكين القاطع للأوراق

آلية هيدروليكية للحماية من الأحجار، موضوعة في
الأعلى، توجيهه مستقيم على الصف خالي من الصيانة



وحدة حصد البنجر PR-Roder الغير قابلة للانسداد مع آلية هيدروليكية للحماية من الاحجار

النقاط الثلاث الذكية التوجيه الدقيق
لعمق الحصاد. تقليل تكاليف الصيانة
بفضل محامل البكرات المستدقة
القابلة للتعديل في علب التروس وآلية
حركة الاذرع الاهتزازية.

وحدات الحصد متوفرة بـ 6، 8 أو 9
صفوف. وحدة الحصد المتغيرة المكونة
من 6 صفوف متوفرة بعرض 45 سم
و 50 سم. تضمن عجلات الاستشعار
الكبيرة 900 مم جنبًا إلى جنب مع

تم تجهيز وحدة الحصد PRh بأسهم
ذات حركة اهتزازية تدور مع بعضها
بشكل عكسي ومجهزة أيضا بآلية
هيدروليكية لاتحتاج الى صيانة للحماية
من الأحجار. بعرض ثابت للصف،

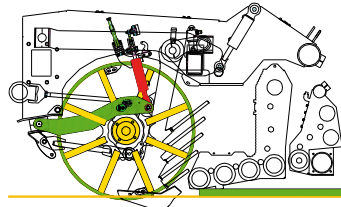
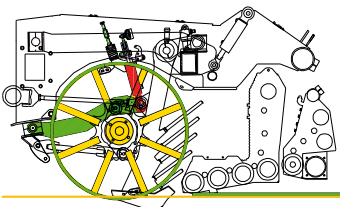


أسهم حصد روبا الجديدة

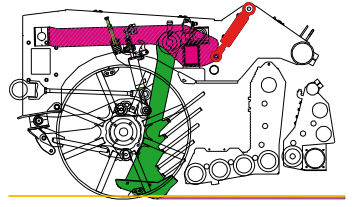
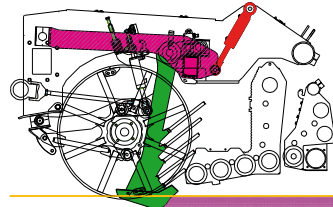
يمكن ضبط زاوية أسهم الحصد وتباعدها عن بعضها على النحو الأمثل في ستة أوضاع. أفضل عناية ممكنة للبنجر منذ البداية!



التعديل الهيدروليكي لارتفاع بكرات التنظيف



التعديل الهيدروليكي لارتفاع عارضة أسهم الحصد





وحدة التحكم

- ✓ عصا التحكم مع عصا التحكم الصغيرة المدمجة
- ✓ كمبيوتر مدمج مع سرعة حوسبة أسرع 2.8 مرة
- ✓ وصلة بيانات USB



- ✓ موتور ديزل Mercedes V8 بعزم دوران 2800 نيوتن متر
- ✓ يأتي المحرك مع زيادة في اداء المضخة بنسبة 12% وقوة جر أعلى بنسبة 5%
- ✓ نظام ذكي ثلاثي النقاط مع نظام قياس مدمج للتحكم في العمق بدقة أكبر لأسهم حصد البنجر
- ✓ إطارات أمامية أكبر - 1.4 بار فقط عند امتلاء الحاوية
- ✓ وضعية أفضل للكابينة مع المخدمات الهيدروليكية
- ✓ سرعة الناقلات الطولية والعرضية قابلة للضبط بدون تدرج
- ✓ أسهم حصد جديدة مع 6 خيارات للتعديل
- ✓ ناقل تفريغ ممتد لجميع الموديلات القياسية

السكين القاطع للأوراق - لجميع الموديلات القياسية 



ROPA



✓ إطارات أكبر على المحور الأمامي

-> ضغط هواء الإطارات 1.4 بار فقط عند امتلاء الحاوية



حاوية بنجر سعة 40 متر مكعب - استخدام مرن وحماية مستدامة للتربة

الحاوية)، فإن الناقل اللولبي، الذي يتم التحكم فيه بواسطة أجهزة استشعار فوق صوتية، ينعكس ويملاً منطقة الحاوية الأمامية. يتم عرض مستوى امتلاء الحاوية على

بين المحورين الخلفيين، اعتماداً على حجم الإطار. يظل الحمل على المحور الأمامي منخفضاً باستمرار. إذا كانت منطقة الحاوية الخلفية ممتلئة (حوالي 80% من حجم

تبلغ سعة Euro-Tiger V8-4 أكثر من 40 متر مكعب. مع ناقل لولبي لملء الحاوية، يتم نقل البنجر أولاً إلى الخلف في الحاوية. بهذه الطريقة، يتم توزيع وزن البنجر بالتساوي



عمر خدمة الناقلات، وبالتالي تزيد من الكفاءة الاقتصادية للآلة.

في طريق العودة الى المسار التالي. تم تجهيز الناقلات الطولية والعرضية التي تعمل هيدروليكيًا بدون تدرج بسلاسل صلبة وشرائط فولاذية ذات نوابض. تزيد المواد عالية الجودة من

الشاشة الملونة. هذه مساعدة قيمة لاتخاذ القرار بالنسبة للسائق، عندما تُظهر الشاشة حمولة أقل من 50% فيعلم على الفور أن الحاوية لديها سعة كافية متبقية لاستيعاب البنجر



وحدة تشغيل الحاوية

بضغطة زر، يمكن إفراغ محتوى الحاوية بالكامل البالغ 40 متر مكعب في أقل من دقيقة باستخدام نظام التفريغ التلقائي. سهولة المشغل عن طريق وظيفة الذاكرة لارتفاعين من حزام التفريغ.



تفريغ 40 متر مكعب في أقل من دقيقة واحدة

بدقة. يتوفر ارتفاعان مختلفان لحزام التفريغ لتسهيل التحميل العلوي أو التفريغ.

تدرج. لذلك فإن تحميل البنجر على المركبات التي تسير بجانبها يمكن أن يتم بسهولة. مع حزام التفريغ الممتد، يمكن وضع أكوام بعرض 10 أمتار

يتم تفريغ حجم الحاوية الذي يزيد عن 40 متر مكعب في دقيقة واحدة فقط عبر حزام التفريغ الممتد. سرعة التفريغ قابلة للتعديل بدون




euroTIGER **XL**
v8.4



نظام النقل والاقتران لوحدات الحصد من سلسلة PR-XL

بفضل توجيه المحور الخلفي للماكينة euro-Tiger، يتم توجيه عربة النقل على النحو الأمثل عند المنعطفات، مما يسهل على العربة المقطورة التغلب

على الطرق العامة في عربة مزودة بفرامل الهواء المضغوط مع رفع وحدة قطع الأوراق عالياً.

لنقل على الطريق لوحدات الحصد من سلسلة PR-XL طورت ROPA نظام نقل وتوصيل معتمد. يتم سحب وحدات الحصد العريضة بالطول خلف



للتأمين يجب إدخال اثنين فقط من
البراغي. ثم يتم توصيل المكونات
الهيدروليكية والإلكترونية عن طريق
التوصيلات السريعة.

الوصلة الثلاثية قليلاً. ثم يتم تعليق
وحدة الحصد في ثلاث نقاط توصيل من
euro-Tiger، على غرار وحدة القطع في
آلة الحصاد والدراس.

على المنعطفات الضيقة.
من أجل توصيل وحدة الحصد، يتم
خفض وصلة ثلاثية النقاط، والتوجه
إلى طرف التعليق لوحدة الحصد، ورفع



Red River Valley, Minnesota/USA

الكفاءة والفعالية مع وحدات الحصد من سلسلة PR-XL

كما يساهم عدد أقل من المسارات ومن مناورات الدوران المزيد من حماية التربة. عن طريق تحميل بنجر السكر على المركبة الموازية للماكينة أثناء الحصاد، يمكن حصد مساحة تزيد

عند تجهيز ROPA euro-Tiger بوحدات حصد عريضة من سلسلة PR-XL، يمكن تجهيز المحور الأمامي لـ Tiger بإطارات Terra أعرض وصديقة للتربة للغاية 1050/50 R32 أو 900/60 R32

زيادة مساحة مسار الحصاد بشكل ملحوظ مع انخفاض استهلاك الوقود يؤدي إلى انخفاض تكاليف الحصاد من أجل حصاد اقتصادي وفعال لبنجر السكر.



Harvest simplified.



عن 3 هكتارات في الساعة تحت ظروف
الحصاد الملائمة.

التكنولوجيا الفائقة لنجاحك.



RRG Laa/Thaya, 7 euro-Tiger



RRG Weinviertel, 7 euro-Tiger



ZRG Rheinhessen, 5 euro-Tiger, 3 euro-Maus 4



MR Zülpicher Börde, 4 euro-Tiger, 2 euro-Maus 4



Agro Beta/Eichberg, 3 euro-Tiger, 2 euro-Maus 4



RG Nordharz, 3 euro-Tiger



MR Hollabrunn, 5 euro-Tiger



البيانات الفنية : ROPA euro-Tiger V8-4

الموتور:

محرك الديزل Mercedes Benz V8 OM502LA مع عزم دوران 2800 نيوتن متر كحد أقصى، مستوى العادم 97/68/EG 3B (مع SCR-Kat و AdBlue)، بقوة 440 كيلو وات (598 حصان)، عدد اللفات عند الحصاد 1250 لفة في الدقيقة (تصل إلى 1650 لفة في الدقيقة كحد أقصى)، مؤشر استهلاك الوقود لتر/هكتار و لتر/ساعة على الشاشة. سعة خزان الوقود: 1380 لترًا، 120 لترًا AdBlue، وصلة منفصلة لتعبئة الخزان.

محرك الجر:

محرك هيدروستاتيكي متغير بشكل مستمر من خلال نظام دفع رباعي ثنائي السرعات. السرعة الأولى 0 - 13.5 كم/ ساعة السرعة الثانية 0 - 20 كم/ ساعة، أو 0-25 كم/ ساعة (اختياري) 3 محاور يتم تشغيلها ميكانيكيًا مع أقفال تفاضلية، وتحكم أوتوماتيكي في الحمل على المحور الثالث، ودعم ثبات المحور الأمامي لعدم حدوث التارجح، القيادة والحصاد الأوتوماتيكي، التحكم في حد الحمل، وتخفيض الضغط.

الكابينة:

تخميد الكابينة مع المخمدات الهيدروليكية، زجاج عازل للصوت ومظلل من جميع النواحي مع حواف مرئية منخفضة، تدفئة وتكييف هواء (تلقائي)، وحدة تحكم المشغل مع شاشة ألوان، عصا التحكم في التشغيل، السائق الآلي، مثبت السرعة، مراقبة المحرك / تشخيص الماكينة بالكامل مدمج في شاشة التحكم، مقعد Grammer المريح المزود بنوابض هوائية، راديو MP3 مع نظام صوتي، حامل للهاتف، ممسحة زجاج أمامي لكامل السطح، 2 مصباح داخلي LED، شاشة عرض فيديو مع كاميرا الرؤية الخلفية القياسية، مؤشر المحصول عبر القياس بالموجات فوق الصوتية لمستوى ملء الحاوية

الإطارات:

المحور الأول 800/70 بنصف قطر 32 بوصة مثالي لـ PR-XL؛ المحور الأوسط 900/60 بنصف قطر 32 بوصة 1050/50 بنصف قطر 32 بوصة المحور الثاني 1050/50 بنصف قطر 32 بوصة المحور الثالث 1000/50 بنصف قطر 25 بوصة

سعة الخزان: 40 متر مكعب تقريباً ارتفاع التحميل/التفريغ: حتى 4 متر

وحدة إزالة الأوراق:

PIS - وحدة قطع الأوراق المتكاملة التي تودع الأوراق المزودة بين صفوف البنجر (مزودة بعجلتين)
PAS - وحدة قطع الأوراق الشاملة (يمكن تغيير الخيارات من كابينة القيادة إما لترك الأوراق المقطعة على المسار أو إيداعها على يسار مسار الحصاد (مزودة بعجلتين) واختياري (4 عجلات)
PBS - قاطعة إزالة الأوراق وإيداعها على يسار مسار الحصاد بواسطة القرص الناثر للأوراق (مزودة بعجلتين) واختياري (4 عجلات)
PES - وحدة قطع الأوراق التي تودع الأوراق المزودة بين صفوف البنجر (مزودة بعجلتين)

وحدة حصد البنجر:

وحدة حصد البنجر PR2 مكونة من 6 صفوف، 45 سم، 50 سم أو متغير، مع نقل حركة اهتزازية أسرع لأذرع الحصد عبر الموتور المدمج، وآلية هيدروليكية للحماية من الاحجار، وعجلات جر كبيرة 900 مم، ومحامل بكرات مستدقة قابلة للضبط في محرك أذرع الحصد وفي تروس الحاصدة، عند



3-1، مضرب في الغرابال الدوار الثاني، القرص الناثر للأوراق مع حماية من الاحجار، المحور الرابع (إلزامي في ألمانيا)، كشافات اضاءة Xenon، عدد 2 كشافات اضاءة LED في ظهر الماكينة، بلوتوث، راديو MP3، طباعة البيانات، تصدير البيانات عبر USB، ادخال البيانات وتصديرها مع إدارة الطلبات عبر USB، واجهة نظام المعلومات الجغرافية GIS، مستشعر سرعة القيادة GPS، وحدة نقل الأوراق على المقطورة الموازية للآلة (فقط لوحدة قطع الأوراق ذات الناقل اللولبي)، ناقل الأوراق، مضخة هيدروليكية إضافية 45 سم مكعب لقوة دفع إضافية، زيت هيدروليكي حيوي، فلتر الوقود الإضافي الأولي مع عازل الماء SEPAR 60 my، مؤشر القيمة الحدية لحزان الديزل، عربة نقل مزودة بفراامل الهواء المضغوط لوحدة الحصد PR-XL وتوصيلات هيدروليكية ذات اقتران سريع، معدات الهندباء، مصعد الهندباء، مجموعة ملصقات عاكسة للضوء وفقاً لـ ECE-R 104

تتوافق مع لوائح TÜV ورابطة التجارة والاتحاد الأوروبي. تخضع للتعديلات التقنية.
تم تفكيك الأغطية الواقية الموجودة جزئياً وذلك لعرض الصور بشكل أفضل.
يجب عدم تشغيل الآلة بدون الأغطية الواقية.

(بروتوكول إتصال بين وحدات التحكم المختلفة في الآلة) مع تشخيص متكامل لجميع المكونات المتصلة على شاشة وحدة التحكم، ويمكن تحديث البرنامج عبر وصلة USB

الأبعاد:

الطول: 14.95 م
الارتفاع: 4 م (وضع النقل)
العرض: 3 م (6 صفوف بعرض 45 سم)،
3.30 م (6 صفوف بعرض 50 سم)، ويكون العرض متغير بشكل اختياري

أساسي:

نظام التشحيم المركزي، وإدارة البيانات على شاشة وحدة التحكم، بما في ذلك قياس استهلاك الوقود، مكيف هواء أوتوماتيكي، رف خلفي مع خزانيتين مدمجتين للتخزين (ليس لـ PR-XL)

اختياري:

أسهم الحصد Widia، إصدار 25 كم/ساعة، كاميرا للغرابال الدوار، كاميرا لحزام التفريغ، عدد 2 شاشة ملونة LCD، مساعد التحكم عن بعد، حركة أذرع الحصد الاهتزازية، مقبض غيار سريع، حواجز شبكية زنبركية في الغرابيل الدوارة

الصيانة لوحدة قطع الأوراق يتم رفعها بمقدار 90 درجة للحصول على افضل تحكم وصيانة ممكنة لسكاكين وحدة قطع الأوراق، والسكاكين الخلفية في وحدة القطع وأذرع الحصد، التباعد بين بكرة التنظيف الرابعة والخامسة يمكن تعديله بشكل متغير، رؤية ممتازة لوحدة الحصد والسكاكين الخلفية القاطعة للأوراق بدون كاميرات إضافية.
PR-XL:

6 صفوف 30 بوصة،
8 صفوف 45 سم، 50 سم أو 22 بوصة، 9 صفوف 45 سم، 50 سم أو 20 بوصة

التنظيف:

غرابال شريطي بعرض 800 مم، تقسيم الفجوات 50 مم أو 60 مم
الغرابال الدوار الأول بقطر 1700 مم،
الغرابال الدوار الثاني والثالث بقطر 1500 مم،
عرض المصعد 900 مم

الكهرباء / الإلكترونيات:

كهرباء 24 فولت، ومولدان 100 أمبير لكل منهما، و 32 مصباح عمل فائق الاضاءة بقدرة 70 وات لكل منهما، وعدد 2 مأخذ كهرباء 12 فولت للراديو/الهاتف وما إلى ذلك، نظام الحوسبة CAN-Bus

