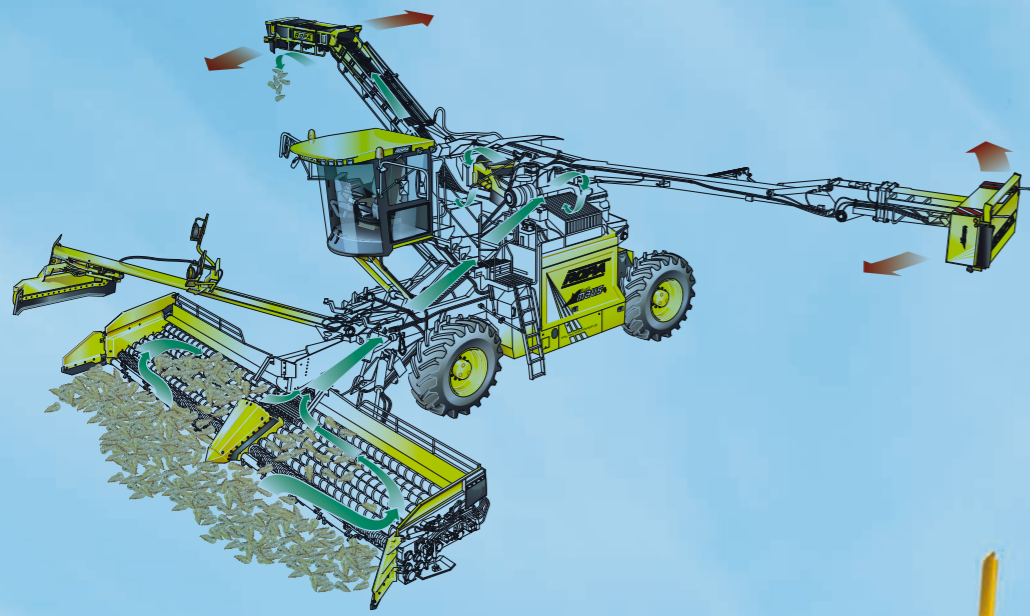




ROPA

العلامة الممتازة.

**euro
maus⁴**



مسار تنظيف مزدوج في وعاء التقاط البنجر -
مسار تنظيف قابل للتعديل بشكل فردي



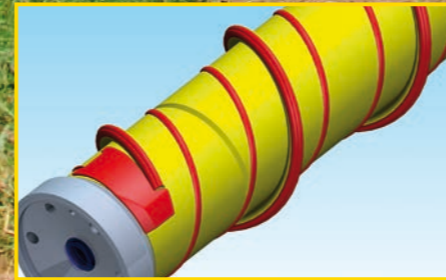
محركات منفصلة لـ 3 مجموعات بكرات مع ضبط فردي للسرعة وعكس تلقائي للأحجار العالقة

نظام التقاط بعرض 10.2 متر - شدة التنظيف قابلة للتعديل بشكل فردي

مساحة الحقل المطلوبة لكومة البنجر أو في الصقيع الشديد.

وعاء التقاط البنجر. اعتمادًا على متطلبات التنظيف الضرورية ، يمكن ضبط طول مسار التنظيف وشدة التنظيف من كابينة السائق. بالمقارنة مع الماكينات السابقة ، يمكن أن يلتقط الوعاء كومة بنجر بزيادة قدرها 50 بالمائة - ميزة رائعة لتقليل

بعد نظام الالتقاط الجديد والقوي للغاية من ROPA هو أوسع نظام التقاط في السوق. تضمن المجموعة المكونة من 18 بكرة تنظيف (مع طلاء صلب كمعيار قياسي) فصلًا لطيفًا وفعالًا للتربة والأعشاب ، وفي نفس الوقت توفر مساحة أكبر تحت



نظام التقاط عالي الاداء - تأكل أقل بشكل ملحوظ

للبنجر بزواوية. تشكل مستشعرات القياس الموجودة على ملتقط بقايا البنجر الأساس لتطوير برنامج آلي لالتقاط بقايا البنجر.

القرص العكسية. عند موضع النقل من بكرات القرص إلى السير توجد أسافين رفع لحماية البنجر وتقليل التآكل على أطراف الأسطوانة. يمكن التحكم في التقاط البنجر المتبقي بذراع (180 مم × 180 مم × 5 مم) له شفة مطاطية متينة وجانبى التقاط

الألواح المعدنية الصلبة، وبكرات التنظيف، وبكرات القرص العكسية (3 طبقات) ملحومة بشدة بشكل قياسي. بكرات الناقل لها من الخارج لفات لولبية لنقل البنجر إلى الداخل، بالإضافة إلى أسافين نقل لطيفة على البنجر لنقل البنجر برفق إلى بكرات

للاجهاد ويعتمد على عمر خدمة طويل للأجزاء المعرضة للتآكل. يحتوى المخروط الموجود فى المنتصف والقابل للاستبدال و نوغطاء منفصل على محرك جديد خالٍ من ردود الفعل العكسية مع رولمان بلى وتشحيم أوتوماتيكي. أصابع الالتقاط ذات

النطاق السنوي لاستخدام ماكينات التحميل أخذ في الازدياد. يتم تشغيل العديد من الآلات على مدار 24 ساعة في اليوم، ووقت الصيانة يكون ضيق وإصلاح التآكل مكلف. مع تطوير نظام الالتقاط الجديد، حسنت روبا مرة أخرى جميع الاجزاء المعرضة



شاشة وحدة التحكم متعددة الوظائف
عن طريق عنصر تحكم واحد فقط يمكن طي
وفرد الماكينة تلقائيًا



تكامل تام
لنظام الوزن (اختياري)
يتم دمج ميزان ، ومستشعر السرعة ،
ومستشعر الزاوية ، ومكبيوتر الوزن في
مفصلية ناقل الشاحنة



جميع الجدران الجانبية لناقل تحميل الشاحنة مصنوعة
من ألواح البولي يوريثين عالية القوة وقابلة للعكس
أربعة مرات



يوجد انتقال جهد على اطار الالة. وقوف
مستوي وآمن تمامًا ، بالإضافة إلى الجر
الأمثل على جميع العجلات الأربع تعتبر
مزايا أساسية لتصميم الثقل الموازن من
روبا.

إلى 9 أمتار وارتفاع 4 أمتار ويتأرجح مع
خزان الوقود كحمل مضاد لناقل الشاحنة
وبالتالي يتيح التوازن الأمثل للالة حتى مع
عرض تحميل كامل يبلغ 15 مترًا.
يتم استيعاب حمولة ناقل الشاحنة بواسطة
ذراع الثقل الموازن في مركز الالة - ولا

بينتتر وقوف الماكينة بشكل آمن
، والذراع مصنوع من فولاذ ذو حبيبات
دقيقة بقوة شد ٧٠٠ ميجا باسكال ، والذي
يعطي مظهرًا مذهبًا للغاية عند عملية
التحميل بماكينة euro-Maus 4.
يمكن أن يصل طول ذراع ثقل الموازنة

ومفتاح اختيار دوار وعصا تحكم جديدة
متعددة الوظائف مرتبة هندسيًا على مساند
الذراعين أفضل سهولة للمستخدم اثناء
عمليات التحميل.
يضمن ذراع الثقل الموازن الذي
طوره مؤسس الشركة هيرمان

التوازن الأمثل - تصميم ثقل الموازنة الفريد

بدون نزول السائق وبعنصر تحكم واحد
فقط يمكن لـ euro-Maus 4 الانتقال من
وضع النقل الى وضع العمل في غضون
دقيقة واحدة فقط.
توفر لوحة التحكم الواضحة في تصميمها
الجديد مع عناصر تحكم مجمعة منطقيًا



أفضل رؤية شاملة - كابينة مريحة قابلة للرفع

توفر الكابينة المريحة ، التي يمكن رفعها إلى 5.1 متر ، لسائق الماكينة مكان عمل من الدرجة الأولى مع رؤية شاملة لم يسبق لها مثيل من قبل. في المقصورة ذات الرؤية الواضحة التي طورتها روبا خصيصًا ، يندمج التصميم

الحديث والرؤية العامة من الدرجة الأولى وعزل الضوضاء الممتاز في مكان عمل مريح للغاية. توفر النافذة الأمامية المنحنية بشكل متساوٍ مع حافظتها المرئية الموجودة في الأسفل رؤية ممتازة دون تشويه. إن الرؤية المثالية لناقل الشاحنة وعلى عرض وعاء

الالتقاط بالكامل دون الحاجة إلى مغادرة وضع الجلوس الصحيح المريح يعني العمل الخالي من التعب حتى في أيام العمل الطويلة - وهو الأساس لتحقيق أعلى أداء عند تحميل البنجر. زجاج ملون بالكامل ، عمود توجيه قابل

للضبط ، مقعد مريح مزود بنوابض هوائية مع مقعد مُدْفَأ ومكبح لوقف دوران المقعد دوار ، وراديو MP3-CD مع نظام صوتي ، وتوجيه للعمق مراقب بالفيديو ومرآيا خارجية قابلة للطي و يمكن تدفئتها بالهواء المضغوط عند الحاجة ، توفر مكان عمل

لا يترك أي شيء تقريبًا. حتى يتم تحقيق الرغبات الأخيرة ، يوجد سخان إضافي اختياري ، والذي يقوم أيضًا بتسخين خزان الزيت الهيدروليكي ، وموجود أساسيًا نظام تكييف الهواء التلقائي مع التحكم في سرعة المروحة بسلاسة.



بكرات التنظيف ذات الدوران العكسي
مع مكابح لتقليل سرعة تنظيف البنجر
تنظيف فعال حتى على التربة الثقيلة جدًا وبها حشائش
كثيرة.
أقل تآكلًا بكرات (3 طبقات) ملحومة بشدة بشكل
قياسي.

سير ناقل منظم
شريط تنظيف بعرض 90 سم لنتائج تنظيف
جيدة على التربة الخفيفة والمتوسطة.



تقنية تعظيم الأداء - تقليل استهلاك الوقود

المستشعرة للحمل أعلى أداء للزيت ، حتى في وضع الخمول تضمن الاستجابة السريعة للمكونات الهيدروليكية العاملة بالكامل. تم تصميم نظام التبريد المزود بمروحة يتم التحكم فيها هيدروليكيًا وعكس الاتجاه تلقائيًا ليكون غير حساس للأوساخ.

نقل القدرة بكفاءة مع نسبة نقل جديدة لتروس تشغيل المضخات الهيدروليكية ، والذي يجمع بين الإنتاجية العالية مع الحد الأدنى من استهلاك الوقود بسرعة دوران للموتور هادئة للغاية أثناء تحميل البنجر تبلغ 1200 دورة في الدقيقة. توفر المكونات الهيدروليكية

مثالية. أفضل خصائص لبدء التشغيل عند برودة الجو واستهلاك أقل للوقود نتيجة تروس تشغيل المضخات الهيدروليكية مع قابض متعدد الأقراس ينقل القدرة لمجموعة نقل الحركة. يضمن النظام الهيدروليكي الجديد

دوران المحرك عند التحميل ، ولديه أيضًا احتياطات طاقة ووفرة للظروف القاسية. مقارنة بالنموذج السابق يمكن زيادة الإنتاجية بشكل كبير مرة أخرى مع انخفاض استهلاك الوقود. وفقًا للإنتاجية المتزايدة ، تم أيضًا توسيع منطقة التنظيف لتحقيق نتائج تنظيف

تم دمج مفهوم المحرك ذو الكفاءة القصوى مع موتور مرسيدس بنز اقتصادي للغاية 240 كيلو واط / 326 حصان (OM 926 ، حجم الازاحة 7.2 لتر) مع Ad-Blue و SCR-Kat ، والذي يتم تشغيله أيضًا بطريقة آلية مع انخفاض سرعة



تحتاج تنظيف ضئيل قبل التشغيل.
حيث لا يوجد شيء ، لا يمكن أن يبقى شيء
<- لا يوجد تراكم للتربة خلف المحور الخلفي



ادنى وقت إعداد - تشغيل سريع

انخفاض سرعة دوران المحرك.

هيدروليكيين التعامل الآمن ، وتزن الماكينة بما يقرب من 31 طن وتضمن أفضل راحة للقيادة حتى عند السرعات القصوى (اختياري 32 كم / ساعة). كما هو الحال أثناء الحصاد ، تعتبر القيادة على الطريق أيضًا موفرة للوقود مع

يمكن طي الماكينة بالكامل بشكل ملائم للسفر على الطرق تلقائيًا من الكابينة باستخدام عنصر تحكم واحد فقط ليصبح عرضها 3 أمتار بطول إجمالي يبلغ 14.97 مترًا! تضمن المسافة الكبيرة بين محاور العجلات التي تبلغ 5.5 مترًا وإيضًا محورين إضافيين



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 8785/9601-0 · info@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de