

Orijinal istifadə kitabı

Maus 5

Nəşr 2

Proqram-versiya: 21M5001

Almaniyada çap olunub: 04/2021



Məlumatlar

Bütün hüquqlar qorunmaqdadır

©Müəllif hüquqları

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24

D-84097 Herrngiersdorf

Telefon + 49 – 87 85 – 96 01 0

Telefax + 49 – 87 85 – 56 6

Internet www.ropa-maschinenbau.de

E-Mail: Patrick.Kundler@ropa-maschinenbau.de

Bu istifadə kitabı - nüsxə olmasına baxmayaraq - sadəcə ROPA GmbH firmasının təsdiqi ilə kopyalana bilər, çap edilə bilər və ya başqa bir şəkildə çoxaldıla bilər. ROPA GmbH tərəfində icazə verilməsi halında məlumatların çoxaldılması, paylaşdırılması və ya da yadda saxlanması, yerli və beynəlxalq müəllif haqqlarının pozulması mənasına gəlir və bunu edən şəxs/şəxslər haqqında hüquqi yolla rəsmi olaraq araşdırma başladılır.

İçərisindəki məlumatlar üçün cavabdeh nəşriyyatçı:

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

İçerisindøkiler

1	Ön söz.....	13
1.1	Növ etiketi və vacib məlumatlar.....	17
1.2	Dizel mühərrikinin seriya nömrəsi.....	18
1.3	Uyğunluq bəyannaməsi.....	19
2	Təhlükəsizlik.....	21
2.1	Ümumi.....	23
2.2	İstifadəçinin öhdəlikləri.....	23
2.3	Ümumi simvollar və xəbərdarlıqlar.....	23
2.3.1	Təhlükəsizlik işarələri.....	24
2.4	Məqsədə uyğun istifadə.....	25
2.4.1	Öncədən görülməyən xətalı istifadə.....	25
2.5	Təhlükəli bölgə.....	26
2.6	Maşının üzərindəki xəbərdarlıq etiketləri.....	28
2.7	Təhlükəsizliyin və sağlamlığın qorunması.....	30
2.8	İstifadə və baxış heyyyəti üçün tələblər.....	31
2.9	Pilləkənin istifadəsi.....	31
2.10	Qəzalarda davranışlar.....	31
2.11	Köhnə hissələrlə davranış.....	32
2.12	Gözlənilməyən təhlükələr.....	32
2.13	Mexaniki təsirlərdən ortaya çıxan təhlükələr.....	32
2.14	Elektrikdən qaynaqlanan təhlükələr.....	33
2.15	Yanacaq, yağlama maddələrindən qaynaqlanan təhlükələr.....	33
2.16	Yüksək səsdən qaynaqlanan təhlükələr.....	34
2.17	Hidravlik sistemdən qaynaqlana biləcək təhlükələr.....	34
2.18	Pnevmatik sistemdən qaynaqlana biləcək problemlər.....	35
2.19	İsti maddə/səth təhlükəsi.....	35
2.20	Şəxsi qoruyucu təchizatlar.....	35
2.21	Sızıntı.....	36
2.22	Turşulu akkumulyatorlara təhlükəsiz davranma xəbərdarlığı.....	36
2.23	İcazəsiz edilən bütün dəyişikliklər qadağandır.....	36
2.24	Əlavə qızdırıcıya aid ümumi təhlükəsizlik qaydaları.....	37
2.25	Təhlükəsizlik və qorunma təchizatları.....	37
2.26	Təcili anda enmək.....	38
3	Ümumi görünüş şəkilləri və texniki məlumatlar.....	39
3.1	Ümumi görünüş şəkilləri.....	41
3.2	Texniki məlumatlar.....	47
3.3	Təkərlərin hava təzyiqləri.....	49
3.4	Maşını dərin yataqlı qoşquda daşımaq üçün daşıma sxemi.....	50
3.5	Dərin yataqlı qoşquda və gəmidə daşıma zamanı maşını bərkitmək üçün bağlama yerləri.....	51
4	Ümumi izah.....	53
4.1	Funksiya.....	55
4.2	Təslimat.....	56
5	İdarəetmə orqanları.....	57
5.1	Pilləkənlər.....	59
5.1.1	Sürücü kabinası pilləkəni.....	59
5.1.2	Yanacaq çənindəki köməkçi pilləkən.....	60
5.2	Sürücü kabinasının silindir dəstəyi.....	61

5.3	Sürücü kabinasına ümumi baxış.....	63
5.4	Sükan sütunu.....	64
5.4.1	Sükan sütunundakı elektrik düymələr.....	64
5.5	Sürücü oturaçağı.....	66
5.5.1	Sürücü oturaçağını çevirmək.....	71
5.6	Sürücü kabinası döşəməsindəki idarəetmə orqanaları.....	72
5.7	İdarəetmə paneli R-Concept.....	73
5.7.1	R-Touch rəngli terminal.....	74
5.7.1.1	R-Touch-ın yerləşdirilməsi.....	75
5.7.2	R-Select.....	76
5.7.3	R-Direct.....	79
5.7.4	Düymələr paneli I.....	80
5.7.5	Düymələr paneli II.....	81
5.7.6	İdarəetmə paneli şalterləri.....	82
5.7.7	İdarəetmə ana şalteri.....	83
5.7.8	Çox funksiyalı sağ Joystick.....	84
5.7.9	Sol Joystick.....	86
5.7.10	Maşının açarı.....	86
5.8	Tavan paneli şalterləri.....	87
5.9	Kondisioner.....	89
5.10	Motorxana.....	90
5.11	Yanacaq çəninin üzərində olan elektrik çıxışı.....	91
5.12	Pilləkən işıqlandırması.....	92
5.13	Akkumulyator massasını təcili ayırma şalteri.....	93
6	İstifadə etmək.....	95
6.1	İlk dəfə maşını işə salmaq.....	97
6.2	Maşının istifadəsindəki təhlükəsizlik təlimatları.....	98
6.2.1	Yerüstü elektrik xətlərinin yanında işlər.....	100
6.2.2	Bir elektrik xətti ilə təmasda və ya sonrasında ediləcəkələr.....	100
6.3	R-Concept.....	101
6.3.1	R-Touch rəngli terminal.....	101
6.3.1.1	R-Touch-da göstərmə yerləri.....	102
6.3.2	R-Direct funksiya bölməsi.....	108
6.3.2.1	EV düyməsi.....	108
6.3.2.2	Əsas menyü.....	109
6.3.2.2.1	Yükləmə nizamnamaları menyusu.....	110
6.3.2.2.2	Əsas nizamnamalar menyusu.....	111
6.3.2.2.3	İşıqların idarəedilməsi menyusu.....	112
6.3.2.2.4	Su püskürtmə sistemi menyusu.....	112
6.3.2.2.5	Ayna silənlər menyusu.....	113
6.3.2.2.6	Xüsusi funksiyalar menyusu.....	114
6.3.2.2.7	Sistem menyusu.....	115
6.3.2.2.8	Statistik məlumatlar menyusu.....	117
6.3.2.2.9	Servis menyusu.....	119
6.3.2.3	Tərəzi.....	121
6.3.2.4	Xəbərdarlıq sərhədlərini nizamlamaq.....	121
6.3.3	R-Touch-da xəbərdarlıq və status göstəriciləri.....	122
6.3.4	İşıqların idarəedilməsi.....	128
6.3.4.1	İşıq proqramlarını konfigurasiya etmək.....	129
6.3.4.2	Pilləkən işıqlandırması.....	129
6.3.5	Ayna silənlər.....	130
6.3.5.1	Ayna silən proqramlarının düzəldilməsi.....	131
6.4	Çox funksiyalı sağ Joystick.....	132
6.5	Sol Joystick.....	137
6.6	Dizel mühərriki.....	140
6.6.1	Dizel mühərrikini işə salmaq.....	143

6.6.2	Dizel mühərrikini söndürmək.....	144
6.6.3	Mühərrikin dövrlər sayının nizamlanması.....	144
6.6.4	SCR sisteminin gücünün azalması.....	146
6.6.4.1	Gücün azalması, AdBlue doluluq səviyyəsi.....	147
6.6.4.2	Gücün azalması, AdBlue keyfiyyəti/sistem xətası.....	148
6.6.4.3	SCR sisteminin gücünün azalmasınınin gedişatı.....	149
6.6.5	Mercedes-Benz mühərrikinin istismar qaydalarına dəyişikliklər və ya əlavələr.....	149
6.7	İş rejimləri "Tısbəğa" və "Dovşan".....	150
6.7.1	İş rejimini dəyişdirmək.....	151
6.7.2	Diferensiyal kilidi.....	152
6.8	Sürmək.....	155
6.8.1	"Dovşan" iş rejimində sürüş.....	157
6.8.1.1	Dizel mühərrikinin sürət məhdutlaşdırıcısı çox soyuqdur.....	157
6.8.1.2	"Dovşan" iş rejimində hərəkət istiqamətini seçmək (irəli+/geri).....	158
6.8.1.3	Tempomat.....	159
6.8.1.3.1	Tempomatı işə salmaq.....	159
6.8.1.3.2	Tempomatı söndürmək.....	160
6.8.2	"Tısbəğa" iş rejimində sürüş.....	160
6.8.2.1	İrəli itələmək funksiyasını aktivləşdirənin avtomatı.....	161
6.8.2.2	Tısbəğa iş rejimində geriye sürüş.....	162
6.9	Yol sürüşü.....	163
6.9.1	Ümumi.....	163
6.9.2	Əlavə körpülər.....	164
6.10	Əyləc sistemi.....	166
6.10.1	Əyləc.....	166
6.10.2	Mühərrik əyləci.....	167
6.10.3	Əl əyləci.....	168
6.10.4	Avtomatik əl əyləci (sadəcə "Dovşan" işləmə rejimində).....	168
6.11	İdarəetmə.....	169
6.11.1	„Dovşan“ iş rejimində idarəetmə.....	170
6.11.1.1	Manuel arxa körpü idarəetməsi.....	170
6.11.1.2	Bütün təkərlərdən idarəetmə.....	172
6.11.1.3	Arxa körpünü orta vəziyyətə gətirmək.....	173
6.11.1.4	„Dovşan“ iş rejimində idarəetmə ilə əlaqəli sürətli kurs.....	174
6.11.2	„Tısbəğa“ iş rejimində idarəetmə.....	175
6.12	Maşını açmaq/bağlamaq.....	176
6.12.1	Maşının ön hissəsini avtomatik açma düyməsi ilə açmaq.....	176
6.12.2	Maşının arxa hissəsini avtomatik açma düyməsi ilə açmaq.....	178
6.12.3	Maşının arxa hissəsini avtomatik açma düyməsi ilə bağlamaq.....	179
6.12.4	Maşının ön hissəsini avtomatik açma düyməsi ilə bağlamaq.....	181
6.12.5	Maşının ön hissəsini manuel açmaq.....	183
6.12.6	Maşının arxa hissəsini manuel açmaq.....	188
6.12.7	Maşının arxa hissəsini manuel bağlamaq.....	197
6.12.8	Maşının ön hissəsinin manuel bağlanması.....	206
6.13	Yükləmə prosesi.....	211
6.13.1	Yükləmə ilə əlaqəli ümumi məlumatlar.....	211
6.13.2	Yükləmə prosesində təhlükəsizlik qoruyucuları.....	212
6.13.3	Maşının işçi orqanlarını işə salmaq.....	212
6.13.4	Qəbul edici masanın dərinlik nizamlaması.....	214
6.13.4.1	Qəbul edici masanın yükünü azaltmaq.....	214
6.13.4.2	Qəbul edici masanın yan tərəflərinin yükünü azaltmaq.....	215
6.13.4.3	Qəbul edici masanın orta hissəsinin yükünü azaltmaq.....	216
6.13.5	Qəbul edici masanın genişləndiriciləri.....	217
6.13.6	Çuğundurun yolu.....	219
6.13.7	Yükləyici qol (güc sistemi A).....	221
6.13.7.1	Yükləyici qolun sürətli pilləsi.....	222
6.13.8	Son təmizləyici (güc sistemi B).....	223

6.13.8.1	Ələk bandlı son təmizləyici (opsiya).....	224
6.13.8.1.1	Ələk bandlı son təmizləyicinin sürətli pilləsi.....	225
6.13.8.2	8 ədəd valı olan son təmizləyici (opsiya).....	226
6.13.8.2.1	Çuğundur əyləci, (sadəcə valı son təmizləyicidə).....	227
6.13.8.3	Daş ayıqlayıcı (opsiya).....	228
6.13.9	Qəbul edici ban (qrafikdə güc sistemi C).....	230
6.13.9.1	Qəbul edici bandın sürətli pilləsi.....	231
6.13.10	Qəbul edici masada 4 ədəd təmizləyici val (güc sistemi D).....	232
6.13.11	İstiqamətləndirici vallar (güc sistemi E).....	233
6.13.12	Götürücü vallar (güc sistemi F).....	235
6.13.13	Bütün valların güc sistemi üçün avtomatik olaraq əks tərəfə fırlanma mexanizması.....	236
6.13.14	Kaqaata daxil olmaq - Yükləmə modu BAŞLANGIC.....	238
6.13.15	Nəqliyyat vasitələrinin yüklənməsi.....	239
6.13.16	Yenidən yükləmə funksiyası.....	240
6.13.17	Yükləmədə xüsusi xüsusiyyətlər.....	241
6.13.17.1	Donmuş kaqat.....	241
6.13.17.2	Çox nazik çuğundur kaqatı.....	242
6.13.18	Yükləmə modu SON.....	243
6.13.19	Kaqat çəkən - yerdə qalan çuğunduru götürmək.....	244
6.13.19.1	Kaqat çəkənin qaldırma/endirmə funksiyasının idarə edilməsini dəyişdirmək.....	248
6.14	Su püskürtmə sistemi (opsiya).....	249
6.14.1	Qurulma və funksiya.....	249
6.14.1.1	Su çəninin doldurulması.....	251
6.14.2	Su püskürtmə sisteminin istifadəsi.....	253
6.14.2.1	Dört işləmə rejimində, dörd krandin vəziyyətləri.....	253
6.14.2.2	Su püskürtmə sisteminin istifadəsi.....	254
6.14.2.3	Suya qənaət edərək işləmək (vaxt idarəetməsi).....	256
6.14.2.4	Suya qənaət edərək işləmək (təzyiq idarəetməsi).....	257
6.14.2.5	Su püskürtmə sistemi Duo (opsiya).....	258
6.14.2.6	Su püskürtmə proqramlarını nizamlamaq.....	258
6.14.2.7	Filtr süzgecini təmizləmək.....	259
6.15	Tərəzi (opsiya).....	260
6.15.1	Qurulma və funksiya.....	260
6.15.2	Tərəzinin istifadəsi.....	261
6.15.2.1	Tərəzinin istifadəsi.....	262
6.15.2.2	Maşını əldə etdikdən sonra ilk işə salma.....	263
6.15.2.3	Çəkmə prosesini başlatmaq/sonlandırmaq.....	263
6.15.2.4	Cəmləmə sərhədi.....	264
6.15.2.5	Cari çəkilən miqdar sıfıra gətirmək.....	265
6.15.2.6	Sıfırlamağı həyata keçirmək.....	265
6.15.2.7	Tərəzini kolibrasiya etmək.....	268
6.15.2.8	Tərəzinin davamlı işləməsi.....	270
6.15.2.9	Cəm sayğacı.....	271
6.15.2.10	Olması gereken çəki.....	272
6.16	Hidravlik nasosların reduktoru (PVG).....	273
6.17	Hidravlika sistemi.....	275
6.18	Sıxılmış hava sistemi.....	278
6.18.1	Kompressor.....	279
6.18.2	Hava quruducu.....	279
6.18.3	Sıxılmış hava çəni.....	280
6.19	Mərkəzi yağlama sistemi.....	281
6.19.1	Mexaniki yağ nasosunun doldurulması.....	282
6.19.2	Ara yağlama.....	283
6.20	Video sistem.....	285
6.21	Kondisioner.....	289
6.21.1	Ventilyatorun pilləsinin nizamlanması.....	289

6.21.2	Temperaturun tənzimlənməsi.....	290
6.22	Əlavə qızdırıcı (opsiya).....	292
6.22.1	Timer-in istifadəsi.....	292
6.22.1.1	İdarəetmə orqanı və menyü quruluşu.....	292
6.22.1.2	Simvollar.....	293
6.22.1.3	Düymələr və idarəetmə.....	294
6.22.2	Əlavə qızdırıcının istifadə edilməsi.....	294
6.22.2.1	İsidiçi cihazı dərhal başlatmaq düyməsi ilə işə salmaq.....	294
6.22.2.2	İsidiçi cihazını isidiçi menyusundan işə salmaq.....	295
6.22.2.3	İsidiçi zamanı qalan iş vaxtını tənzimləmək.....	295
6.22.2.4	İsidiçini söndürmək.....	296
6.22.2.5	Timer-i qurmaq və aktivləşdirmək.....	296
6.22.2.6	Programlaşdırılmış Timer-i söndürmək, nizamlamaq və silmək.....	298
6.22.2.7	Bütün programlaşdırılmış Timer-ləri silmək.....	298
6.22.2.8	Dərhal başlatma düyməsini nizamlamaq.....	299
6.22.2.9	Həftənin günü nizamlamaq.....	299
6.22.2.10	Saati qurmaq.....	299
6.22.2.11	Dil nizamlaması.....	300
6.22.2.12	Temperatur vahidini nizamlamaq.....	300
6.22.2.13	Parlaqlığı nizamlamaq.....	300
6.22.2.14	Ekranın sönməsini nizamlamaq.....	300
6.22.2.15	Gündüz/Gecə işıqlandırmasını nizamlamaq.....	300
6.22.2.16	Sistemi məlumatını əldə etmək.....	301
6.22.2.17	Yada saxlanmış xəta xəbərdarlıqlarını əldə etmək.....	301
6.22.2.18	Sıfırlamağı həyata keçirmək.....	301
6.22.3	Hidravlik yağ çəni isidiçisi.....	302
6.23	Elektrik.....	303
6.23.1	Gərginliyə nəzarət.....	303
6.23.2	Əlavə qızdırıcının Timer-ni bord şəbəkəsindən ayırmaq.....	303
6.23.3	Akkumulyatoru ayırma relesi.....	304
6.23.4	Akkumulyator massasını təcili ayırma şalteri.....	304
6.24	Dayandırmaq.....	305

7 Baxım və qulluq.....307

7.1	Dizel mühərriki.....	310
7.1.1	Quru hava filtri.....	311
7.1.2	Dizel mühərrikinin yağını dəyişmək.....	316
7.1.3	Yanacaq təminatı.....	319
7.1.3.1	Elektrik nasosundakı ön yanacaq filtrinə dəyişmək / suyu boşaltmaq....	321
7.1.3.2	Mühərrikdəki yanacaq incə filtrinə və ön filtrinə dəyişdirilməsi.....	321
7.1.3.3	Yanacaq sisteminəki havanı çıxartmaq.....	324
7.1.3.4	Yanacaq sisteminəki mikroorqanizmlər im Kraftstoffsystem.....	325
7.1.4	Dizel mühərrikinin soyutma sistemi.....	325
7.1.4.1	Soyutma sisteminin təmizlənməsi.....	326
7.1.4.2	Soyutma maddəsini (antifrizi) yoxlamaq.....	329
7.1.4.3	Soyuducu maddəni yeniləmək.....	330
7.1.4.3.1	Silikat patronunu dəyişdirmək.....	331
7.1.4.4	ROPA-nın soyuducu maddə haqqında xəbərdarlıqları (ümumi).....	331
7.1.5	Klapaların boşluqlarının nizamlanması.....	332
7.1.6	AdBlue® ilə SCR-çıxan qazın sonradan təmizlənməsi.....	333
7.1.6.1	AdBlue® filtrinə dəyişdirilməsi.....	334
7.1.7	Mühərrikdəki digər qulluq işləri.....	335
7.2	Hidravlik nasosların reduktoru (PVG).....	336
7.2.1	Hidravlik nasosların reduktorunun yağının soyuducusu.....	339
7.3	Hidravlika sistemi.....	339
7.3.1	Hidravlik yağ çəni.....	341
7.3.1.1	Hidravlik yağın dəyişdirilməsi.....	342

7.3.1.2	Əmici geri axış filtr elementinin dəyişdirilməsi.....	345
7.3.2	Təzyiqli filtr elementini dəyişdirmək.....	347
7.4	İdarə edilə bilən körpülərə mexaniki olaraq gücün ötürülməsi.....	348
7.4.1	Sürətlər qutusu reduktorundan idarə olunan körpülərə kardan valları...	349
7.4.2	Körpülərdə olan kəşişən oynaqlara qulluq.....	349
7.5	Sürətlər qutusu reduktoru (4-pillə).....	350
7.6	Körpülər.....	353
7.6.1	Planetar reduktor (hər iki körpüyə aiddir).....	353
7.6.2	Diferensiyal olan reduktor ön və arxa körpü.....	355
7.7	Pnevmatik sistem.....	357
7.8	Qəbul edici masa.....	358
7.8.1	Burun.....	358
7.8.2	Qəbul edici masanın reduktorları.....	359
7.8.3	Qəbul edici masanın mərkəzi yağlama sistemi.....	360
7.8.4	Valların sökülməsi və quraşdırılması.....	361
7.8.4.1	Götürücü və onun təmizləyici valının sökülməsi və quraşdırılması.....	362
7.8.4.2	Götürücü valların barmaqlarını dəyişmək.....	364
7.8.4.3	İstiqamətləndirici və təmizləyici valların sökülməsi və quraşdırılması...	365
7.8.4.4	Aşınma flanşını dəyişmək.....	368
7.8.4.5	Təmizləyici/istiqamətləndirici valların yastıqlarını quraşdırmaq/ nizamlamaq.....	369
7.8.4.6	Reduktorda radial valın kipləşdiricilərinin (salnik) dəyişdirilməsi.....	369
7.8.4.7	Sərtləşdirmək üçün qaynaq.....	370
7.9	Yerdə qalan çuğunduru çəkən ilə kaqat çəkən.....	371
7.10	Qəbul edici band.....	372
7.10.1	Qəbul edici band gərdirmək.....	373
7.10.2	Qəbul edici bandın güc sisteminin çarxlarını dəyişmək.....	374
7.11	Son təmizləyici.....	374
7.11.1	Ələk bandlı son təmizləyici.....	375
7.11.2	8 ədəd valı olan son təmizləyici.....	376
7.11.3	Daş ayıqlayıcı.....	378
7.12	Yükləyici qol.....	381
7.12.1	Yükləyici qolun bandını gərdirmək.....	381
7.12.2	Son təmizləyicini tutan qolun və yükləyici qolun yanlara hərəkət etdirilməsi üçün olan güc sistemi.....	383
7.12.2.1	Şassidəb son təmizləyicini tutaq qolan enerji ötürücü zəncir.....	385
7.12.2.2	Qarşı ağırlıq qolunun kilidinin dirənmə şuruplarının nizamlanması.....	386
7.13	Əyləc sistemi.....	387
7.14	Kondisioner və havalandırma sistemi.....	388
7.14.1	Kondisioner sisteminin kondensatoru.....	388
7.14.2	Hava dövrəni filtri.....	389
7.14.3	Təmiz hava əmmə filtri.....	389
7.14.4	Kondensasiya suyunun axması.....	390
7.14.5	Soyuducu maddə dövrəni.....	391
7.15	Akkumulyatorlara qulluq.....	393
7.16	Tərəzi.....	394
7.17	Uzun müddət ərzində maşını istifadə etməmək.....	395
7.17.1	Mühərrikin uzun müddətli söndürülməsi zamanı Mercedes-Benz-in qaydaları.....	397
7.18	Sökmək və atmaq.....	398
8	Xəta və çarə.....	399
8.1	Təhlükəsizlik şalterləri.....	401
8.2	Elektrik.....	402
8.2.1	Əriyən qoruyucular.....	402
8.2.2	Qoruyucu siyahısı (əriyən qoruyucular).....	403
8.2.3	Elektronik qoruyucular.....	406

8.2.4	Yenidən funksiyasını təmin edən LED-li elektrik qoruyucularının siyahısı.....	407
8.3	Relelərin siyahısı.....	410
8.4	Elektrik naqilləri üçün rəng kodları.....	411
8.5	R-Touch ilə xəta axtarışı.....	412
8.5.1	Diaqnostika menyularına ümumi baxış.....	414
8.5.1.1	Rəqəmsal girişlər.....	415
8.5.1.2	Analoq girişlər.....	416
8.5.1.3	Dövr sayı girişləri.....	417
8.5.1.4	PWM + SW çıxışları.....	418
8.5.1.5	CAN-Bus.....	420
8.5.1.6	Dizel mühərriki A403 CPC4.....	421
8.5.1.7	Maşının xətlər yaddaşı.....	422
8.5.1.8	Mühərrikin xətlər yaddaşı.....	423
8.5.1.9	Joystick.....	424
8.5.1.10	Joystick.....	425
8.5.1.11	Kandisioner beyni.....	426
8.5.1.12	İdarəetmə orqanları.....	427
8.5.1.13	Hərəkət sistemi.....	428
8.5.1.14	Tərəzi.....	429
8.5.1.15	Təzyiq sensorları.....	429
8.6	Köməkçi vasitə ilə işə salmaq və akkumulyatorlara enerji yığıdırmaq....	430
8.7	Maşının üzərində qaynaq işləri.....	433
8.8	Maşını arxadan çəkmək.....	434
8.9	Çəkmək üçün olan vasitəni qoşmaq.....	437
8.10	Təkərləri dəyişmək üçün qaldırıcı avadanlığı yerləşdirmək.....	437
8.11	Əl əyləcini əl ilə buraxmaq.....	439
8.12	Hidravlik klapanlar.....	440
8.13	Mərkəzi yağlama sistemi - havasının çıxarılması və tıxanmanın aradan qaldırılması.....	441
8.14	Soyutma sistemi ventilyatorunu təcili anda işlətmək.....	442
8.15	Yanacaq ehtiyatı.....	443
8.16	Əyləcin nizamlanması.....	443
8.17	Əlavə qızdırıcı (opsiya).....	444

9 Siyahılar/ Cədvəllər/ Planlar/ Diaqramlar/ Qulluq məlumatları.....451

9.1	Sürtkü və yanacaq maddələri.....	453
9.2	Qulluq cədvəli.....	455
9.3	Yağlama planı (mexaniki yağ nasosu ilə yağlama).....	459
9.4	Sürtgü materialının spesifikasiya cədvəli.....	461
9.4.1	Məhsul məlumatları vərəqi ROPA hydroFluid HVLP 46.....	462
9.4.2	Məhsul məlumatları vərəqi ROPA engineOil E7 10W-40.....	463
9.4.3	Məhsul məlumatları vərəqi ROPA gearOil GL5 90.....	464
9.4.4	Məhsul məlumatları vərəqi ROPA gearOil GL5 75W-90 synth.....	465
9.4.5	Məhsul məlumatları vərəqi ROPA gearFluid ATF.....	466
9.4.6	Məhsul məlumatları vərəqi ROPA multi temperature grease 2.....	467
9.5	Mercedes-Benz-Fabrika standartları soyuducu maddə/antifriz maddəsi.....	468
9.5.1	Korroziyadan qoruyucu/antifriz maddələri (Spesifikasiya MB 325.5).....	468
9.5.2	Öncədən qarışdırılmış soyuducu maddə (Spesifikasiya MB 326.5).....	470
9.6	Filtrlər, mühərrik qayıqları.....	471
9.7	Şurupların və boltların sıxılma dövrlər anı cədvəli (Nm).....	472
9.8	Yağlama planları.....	474
9.8.1	Qəbul edici masanın mərkəzi yağlama sistemi 1-ci dövrəsi.....	474
9.8.2	Mərkəzi yağlama sisteminin 2-ci dövrəsi ələk bandlı son təmizləyicili şassi.....	475

9.8.3	Mərkəzi yağlama sisteminin 2-ci dövrəsi 8 ədəd təmizləyici vallı son təmizləyicili şassi.....	476
9.8.4	Mərkəzi yağlama sisteminin 3-cü dövrəsi 8 ədəd təmizləyici vallı son təmizləyicili şassi (opsiya).....	477
9.8.5	Mərkəzi yağlama sisteminin 2-ci dövrəsi daş ayıqlayıcı son təmizləyicili şassi.....	478
9.9	AdBlue® məlumat vərəqi.....	480
9.10	Qulluq sənədləri.....	483
9.10.1	Yağ + filter dəyişmə sənədi.....	483
9.10.2	Qulluğun təsdiq sənədi.....	485
9.10.3	Proqramın yenilənməsi.....	485
9.11	Sürücü təlimi haqqında təsdiq.....	486
9.12	Təhlükəsizlik təlimi.....	487
9.13	Çuğundur yığını üçün yerləşmə planı.....	488
9.14	Çuğundur yığına dair qeydlər.....	489
9.14.1	Praktik məsləhətlər.....	489
9.15	ROPA təhvil vermə sənədi.....	490
10	Index.....	493

1 Ön söz

Sizi yeni ROPA maşını sahibi olmağı münasibəti ilə təbrik edirik. Zəhmət olmasa vaxtınızı ayırıb bu istifadə kitabını diqqətlə oxuyun. İstifadə kitabı ilk növbədə maşının sürücüsü üçün hazırlanmışdır. Bu kitab, maşının təhlükəsiz istifadəsi üçün lazım olan bütün məlumatlar özündə əks etdirməkdədir, maşının təhlükəsiz istifadə olunması haqqında məlumatlandırmaqdadır və bundan başqa maşını praktiki tətbiqi üçün, hətta dəstək və təmir üçün ip ucları verməkdədir. Müvafiq təhlükəsizlik təlimatları - bu istifadə kitabı çap edilərkən - tətbiq olunan təhlükəsizlik qaydalarına, sağlamlığın qorunması və təhlükəsizliyin təmin edilməsi qaydalarına əsaslanır. Maşınla, maşının istifadəsi və ya ehtiyat hissələri sifarişi ilə bağlı sualınız yarandıqda ən yaxındakı təmsilçiyə və ya birbaşa istehsalçıya yönəle bilərsiniz:

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24

D-84097 Herrngiersdorf

Müştəri xidmətləri telefon nömrəsi + 49 – 87 85 – 96 01 201

Ehtiyat hissələri üçün telefon nömrəsi + 49 – 87 85 – 96 01 202

Telefax + 49 – 87 85 – 566

Internet www.ropa-maschinenbau.de

Müştəri xidmətləri E-Mail adresi Kundendienst@ropa-maschinenbau.de

Ehtiyat hissələri üçün E-Mail adresi Bestellung@ropa-maschinenbau.de

Vacib qeydlər

- Orijinal ROPA ehtiyat hissələri maşınınız üçün xüsusi olaraq hazırlanmışdır. Bunlar yüksək ROPA-standartlarına uyğun olaraq təhlükəsizliyi və dözümlülüüyü təmin edir. Biz sizləri xəbərdar edirik ki, ROPA firması tərəfindən icazə verilməyən ehtiyat hissələri və aksesuarlar ROPA maşınları üzərində istifadə olunması, əks təqdirdə bunlar maşının təhlükəsizliyinə və işləməsinə təsir edə bilər. Bu cür montajlarda, əlavə edilmələrdə və dəyişdirmələrdə biz öz üzərimizə heç bir öhdəlik götürmürük. Maşın üzərində özünüz qərarı ilə, icazə almadan dəyişikliklər edilərsə, bu zaman bütün qərantıya şərtləri qüvvədən düşür! Buna əlavə olaraq, uyğunluq bəyannaməsi (CE-işarəsi) və ya rəsmi icazə sənədləri öz etibarlılıqlarını itirə bilər. Bu qanun həmçinin zavod tərəfində tətbiq olunmuş möhürlərin və möhürləmə boyalarının silinməsi təqdirdə də qüvvəyə minməkdədir.

XƏBƏRDARLIQ



Uyğun olmayan elektronik cihazların (məs. Rabitə stansiyası və ya başqa cihazlar, elektromanyetik dalğalar yayan digər cihazlar) istifadəsi halında, nadir hallarda olsa da maşın elektronikasında qalıcı zərərər və ya maşının özündə əksik funksiyalar meydana gələ bilər. Bu cür xətalər zamanı anidən maşın tam dayana bilər və ya istənməyən funksiyalar ortaya çıxar bilər.

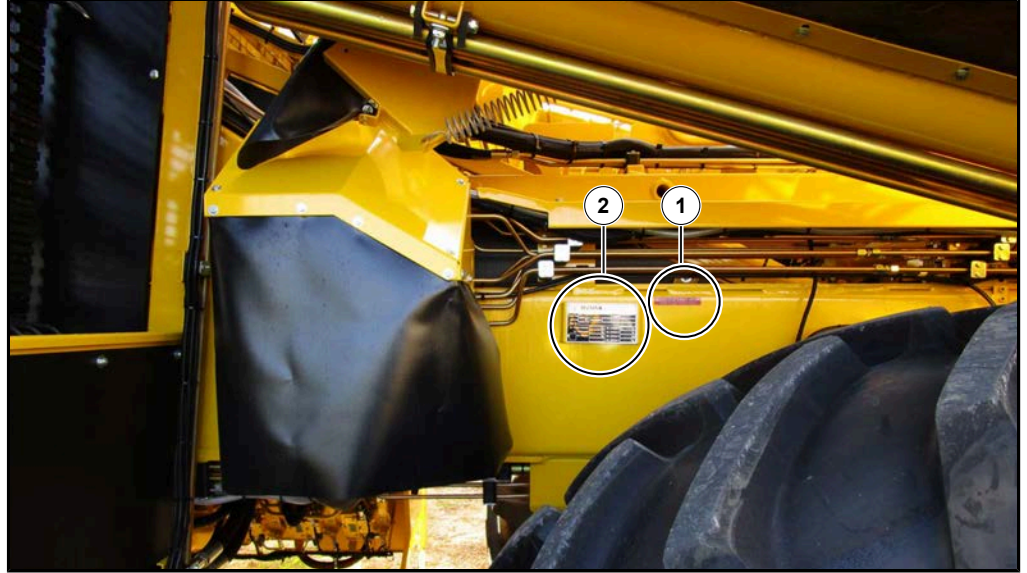
- Belə hallarda xəta mənbəyini dərhal dayandırın və maşının vaxt itirmədən dayandırın.
- Lazım olarsa ROPA firmasını və ya ROPA-nın ən yaxındakı servis mərkəzini məlumatlandırın.

- Mühərrik üzərində servis və baxış xidmətlərini yalnız, MTU və ya Mercedes-Benz tərəfində bu işləri görülməsi üçün yetiştirilmiş firmalar və ya şəxslər apara bilər. Bu cür işlər, bu şəxslər və ya firmalar tərəfindən Mercedes-Benz-in xidmətlər sənədlərində sübut üçün qeyd olunmalıdır. Bu xidmət sübut sənədlərinin davamlı doldurulmaması halında heç bir qarantıya işi və qarantıya xidmətləri mühərrik istehsalçısı tərəfindən qarşılanmır.
- Texniki dəyişikliklər, hansıları ki maşının təkmilləşdirilməsinə və ya təhlükəsizlik xidmətlərinin yüksəldilməsinə xidmət edirlər, istifadə kitabına yazmadan onu bir sonrakı seriyada tətbiq edirik.
- Bu istifadə kitabında bütün tərəf göstəriciləri (öndə, arxada, sağda, solda) iləri baxış istiqamətinə görə verilməkdədir. Zəhmət olmasa ehtiyat hissələrin sifarişində və texniki məlumat alan zaman daima maşının şassi nömrəsini də bildirin. Şassi nömrəsi maşının növ etiketində və maşının şassisində növ etiketinin üzərində yer almaqdadır.
- Maşının baxımını və saxlanmasını təlimatlara uyğun şəkildə həyata keçirin. Bu istifadə kitabındakı məlumatlara güvənin və aşınan hissələri vaxtında dəyişdirin və ya vaxtında təmir edilməsini nəzərinizdə saxlayın. Maşının baxımını və təmirini təlimatlara uyğun elətdirin.
- ROPA-nın şəkər çuğunduru yığım və yükləmə maşınları sahəsində on illərcə əldə etdiyi və bu maşınlarda tətbiq etdiyi təcrübələrindən yararlanaraq bu maşınlardan doğru istifadə edin. Unutmayın ki, saxlama və baxımdakı tam görülməyən işlər, əksikliklər irəlidə qaçınılmaz olaraq permormans əksikliklərinə və buna görə də zaman itigisinə səbəb olacaq.
- Qəfl meydana gələn qeyri-adi səslərə diqqət edin və maşını yenidən çalışdırmadan əvvəl bu nöqsanları aradan qaldırın, əks təqdirdə maşında böyük problemlər yarana bilər və bunlarında təmiri çox böyük xərc tələb edə bilər.
- Əsas olaraq, yol hərəkəti, iş təhlükəsizliyi və sağlamlığın qorunması qaydalarına riayət edin.
- Bu istifadə kitabının bir nüsxəsi, maşının istifadə olunduğu müddət boyunca onunla işləyən şəxslər üçün əl çatan olmalıdır. Əmin olun ki, istifadə kitabı məs. maşın satıldıqdan sonra maşınla birlikdə yeni sahibinə göndərilmişdir.

Bu istifadə kitabının heç və ya tam olaraq diqqətə alınmaması səbəbi ilə ortaya çıxma biləcək bütün xətalara ROPA firması qarantıya xidmətləri yolu ilə aradan qaldırmayacağı haqqında sizləri xəbərdar edir. Bu əl kitabının ayrıntılı olmasına baxmayaraq, öz marağınız çərçivəsində bu kitabı tam və sakit gözdən keçirməyiniz və bu kitabın təlimatlarına uyğun olaraq maşını yavaş-yavaş örgənməyiniz gərəkəkdədir.

1.1 Növ etiketi və vacib məlumatlar

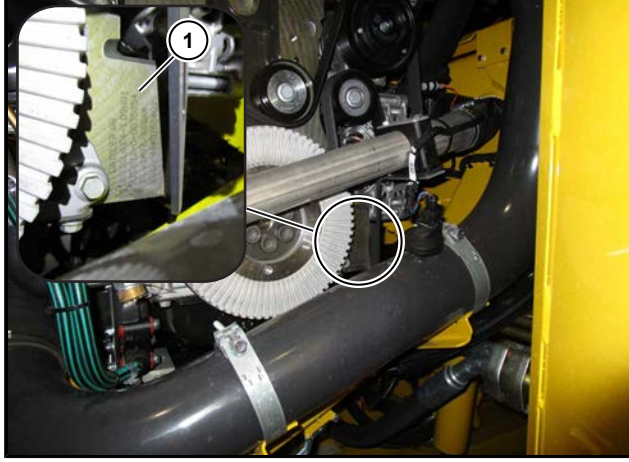
Maşının növ etiketi (2) maşının sağ tərəfində, ön təkərin yanında, şassi nömrəsinin (1) arxasında, şassidə yerləşir.



Zəhmət olmasa aşağıda gördüyünüz növ etiketi şəkli üzərinə maşının məlumatlarını yazın. Ehtiyat hissələrinin sifariş zamanı bu məlumatlar sizə lazım olacaq.

	ROPA <i>FAHRZEUG- UND MASCHINENBAU GmbH</i>		
Sittelsdorf 24 • D-84097 Herrngiersdorf • Tel. +49 (0) 8785/9601-0 • Fax +49 (0) 8785/566			
Fahrz.-Typ	<input type="text"/>	Baujahr	<input type="text"/>
Leistung	<input type="text"/> kW	Homologation	<input type="text"/>
Fabr. Nr.	<input type="text"/>		
Zul. Gesamt-Gewicht	<input type="text"/> kg	Zul. Achslast 1	<input type="text"/> kg
Zul. Anhängelast	<input type="text"/> kg	Zul. Achslast 2	<input type="text"/> kg
<input type="checkbox"/> Zul. Stützlast	<input type="text"/> kg	Zul. Achslast 3	<input type="text"/> kg
	<input type="text"/>	Zul. Achslast 4	<input type="text"/> kg

1.2 Dizel mühərrikinin seriya nömrəsi



Mühərrikin seriya nömrəsi (1) mühərrikin dirsəkli valının qayış çarxının yanındakı mühərrik blokunun üzərində yerləşir.

1.3 Uyğunluq bəyannaməsi

Uyğunluq bəyannaməsi ayrıca hazırlanmış sənədləşdirməyə aiddir və maşının təslimi zamanı verilməkdədir.

Maşının CE-İşarələnməsi, növ etiketinin ünsürüdür.

EG-KONFORMITÄTSEKLRÄRUNG

Zur Bestätigung der Übereinstimmung mit der Maschinenrichtlinie
(Richtlinie 2006/42/EG) und den zu ihrer Umsetzung erlassenen Rechtsvorschriften

Die Firma **ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH**
Sittelsdorf 24
84097 Herrngiersdorf
Deutschland

erklärt hiermit als Hersteller, dass die nachfolgend bezeichnete Maschine:


Selbstfahrendes Rübenlade- u. Reinigungsgerät

Bezeichnung: ROPA Maus 5
Maschinentyp: RM5
Fahrstellnummer: 8*1151-dan etibarən
Baujahr: 2014-den etibarən

aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung mit den Bestimmungen der Maschinenrichtlinie (Richtlinie 2006/42/EG) und mit den sie umsetzenden nationalen Rechtsvorschriften übereinstimmt.

Bei jeder Veränderung der Maschine, die nicht unmittelbar mit der ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH abgestimmt ist, wird diese Erklärung ungültig.

Datum: 01. September 2015

Hersteller Unterschrift: 
Funktion des Unterzeichners: Michael Gruber
Tekminləşdirme şöbəsinin müdiri

2 Təhlükəsizlik

2.1 Ümumi

Maşın hal-hazırkı texnika standartlarına görə istehsal edilib və təhlükəsizliyi yoxlanılmışdır.

Maşının CE-uyğunluq bəyannaməsi mövcuddur və buna görə də Avropa Birliyi dahası Avropa Birliyi İqtisadi Bazarında məhsulların ticarəti üçün tələb olunan standarta uyğundur.

Maşın üzərində dəyişikliklər yalnız istehsalçının təsdiqi ilə həyata keçirilə bilər, yoxsa istehsalçı qərantiyası qüvvədən düşər. Buna əlavə olaraq, maşının yola çıxma icazəsini və maşınla əlaqəli digər sənədlər öz etibarlılığını itirə bilər. Maşınla birlikdə göndərilən istifadə kitabı mütləq diqqətə alınmalıdır. İstehsalçı, müştəri tərəfindən yanlış həyata keçirilən işlər, məqsədinə zidd istifadə, yanlış və ya üsuluna zidd təmir etmə, xətalı baxış və saxlama səbəbi ilə ortaya çıxıb iləcək olan xətalara əlaqəli günahkar sayıla bilinməz. Maşının istifadəsi əsnasında, maşının texniki tərəfdən mükəmməl vəziyyətdə, təhlükələrə qarşı anlayışlı şəkildə davranışla və məqsədinə uyğun istifadə edildiyində əmin olun.

2.2 İstifadəçinin öhdəlikləri

Maşını istifadə şəxsin və ya onun təyin etdiyi şəxsin yerinə yetirməsi gərəkən öhdəliklər:

- keçərli olan Avropa və Ölkənin iş təhlükəsizliyi qaydalarına uymaq.
- maşının sürücülərinə öz öhdəlikləri altında, maşını nəqliyyata uyğun bir şəkildə idarə etməyi örgətməyi və göstərməsi. Bu təlim hər sezon başlamasından öncə təkrarlanmalıdır. Bu təlim haqqında, həm istifadəçi həm də örgədilmiş maşın sürücüləri tərəfindən imzalanması gərəkən bir protokol hazırlanmalıdır. Bu protokol istifadəçi tərəfindən bir il saxlanmalıdır.
- Maşın sürücülərini, maşının ilk istifadəsindən öncə, maşını güvenli bir şəkildə istifadə edə bilməsi üçün örgətmək.

Bu təlimlə əlaqəli çap nümunələrini (Sürücü təlimi haqqında təsdiq), bu istifadə kitabının 9-cu bölməsində tapa bilərsiniz. Zəhmət olmasa bu hazır nümunələri, lazım olduğunda doldurmadan öncə kopyalayın.

2.3 Ümumi simvollar və xəbərdarlıqlar

Aşağıdakı simvollar və xəbərdarlıqlar bu istifadə kitabında təhlükəsizlik xəbərdarlıqları üçün istifadə edilir. Bunlar, ola biləcək mümkün insan və ya maddi ziyan qarşı xəbərdar edir və ya sizə işin asanlaşdırması ilə əlaqəli yollar göstərir.

TƏHLÜKƏ



Bu siqnal sözü sizləri təhdid edən, ölümə və ya çox ağır yaralanmalara yol açacaq təhlükələrə qarşı xəbərdar etməkdədir. Bu təhlükələr, istifadə və ya iş təlimatlarına heç və ya yetərinə uyulmaması halında, daima ortaya çıxıb bilər.

XƏBƏRDARLIQ



Bu siqnal sözü sizləri mümkün ola biləcək çox ağır yaralanmalara yol açacaq situasiyalara qarşı xəbərdar etməkdədir. Bu təhlükələr, istifadə və ya iş təlimatlarına heç və ya yetərinə uyulmaması halında, daima ortaya çıxıb bilər.

EHTİYATLI OLMAQ



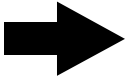
Bu siqnal sözü sizləri mümkün ola biləcək çox ağır yaralanmalara yol açmağa biləcək situasiyalara və maşında ağır zədələnmələrə və digər ağır maddi ziyanlara qarşı xəbərdar etməkdədir. Bu xəbərdarlıqlara diqqət edilməməsi qərantianın sonlanmasına yol açmağa bilər. Bu təhlükələr, istifadə və ya iş təlimatlarına heç və ya yetərincə uyulmaması halında, daima ortaya çıxa bilər.

DIQQƏT



Bu siqnal sözü sizləri mümkün ola biləcək maşında ağır zədələnmələrə və digər ağır maddi ziyanlara qarşı xəbərdar etməkdədir. Bu xəbərdarlıqlara diqqət edilməməsi qərantianın sonlanmasına yol açmağa bilər. Bu təhlükələr, istifadə və ya iş təlimatlarına heç və ya yetərincə uyulmaması halında, daima ortaya çıxa bilər.

QEYD



Bu simvol sizləri işini asanlaşdırmağa biləcək özəlliklər haqqında bilgiləndirir.

(1) Mövqe nömrəsi

Şəkillərdə mövqe nömrələri mətn şəklində, mörtərizə (1) içərisində və qalın işarələnmişdir.

- Davranış addımları

Davranış addımlarının izlənməsi sizlərə cihazla düzgün və güvənli istifadəni asanlaşdırır.

2.3.1

Təhlükəsizlik işarələri

Təhlükəsizlik işarələri təhlükə mənbəyini şəkil halında əks etdirirlər.

Ümumi təhlükə haqqında xəbərdarlıq



Bu xəbərdarlıq işarəsi, təhlükələrə yol açmağa biləcək işçi orqanların önündə durmaqdadır.

Təhlükəli elektrik gərginliyi haqqında xəbərdarlıq



Bu xəbərdarlıq işarəsi, ölümlə nəticələnə biləcək elektrik vurması olan təhlükələrə yol açmağa biləcək işçi orqanların önündə durmaqdadır.

Açıqda çalışan qayıqlar haqqında xəbərdarlıq



Bu xəbərdarlıq işarəsi, ölümlə nəticələnə biləcək təhlükələrə yol açmağa biləcək açıqda hərəkət edən qayıq və zəncir ilə çalışan işçi orqanların önündə durmaqdadır.

İsti səth və isti maye haqqında xəbərdarlıq



Bu xəbərdarlıq işarəsi, isti səth və isti maye vasitəsi ilə təhlükələrə yol açmağa biləcək işçi orqanların önündə durmaqdadır.

**Akkumulyator hissəsi partlama təhlükəsi haqqında xəbərdarlıq**

Bu xəbərdarlıq işarəsi, turşulu maye və qazlardan yaranan təhlükələrə yol açma biləcək işçi orqanların önündə durmaqdadır.

**Yıxılma təhlükəsi haqqında xəbərdarlıq**

Bu xəbərdarlıq işarəsi, ölümlə nəticələnə biləcək yıxılma təhlükələrinə yol açma biləcək işçi orqanların önündə durmaqdadır.

**Elektromaqnetik sahələr haqqında xəbərdarlıq**

Bu xəbərdarlıq işarəsi, elektromaqnetik sahələrdə yada maneələr sayəsində yaranan təhlükələrə yol açma biləcək işçi orqanların önündə durmaqdadır.

**Əzilmə təhlükəsi haqqında xəbərdarlıq**

Bu xəbərdarlıq işarəsi, ölümlə nəticələnə biləcək əzilmə təhlükələrinə yol açma biləcək işçi orqanların önündə durmaqdadır.

**Əzilmə təhlükəsi haqqında xəbərdarlıq**

Bu xəbərdarlıq işarəsi, ölümlə nəticələnə biləcək əzilmə təhlükələrinə yol açma biləcək işçi orqanların önündə durmaqdadır.

2.4**Məqsədə uyğun istifadə**

Bu maşın sadəcə:

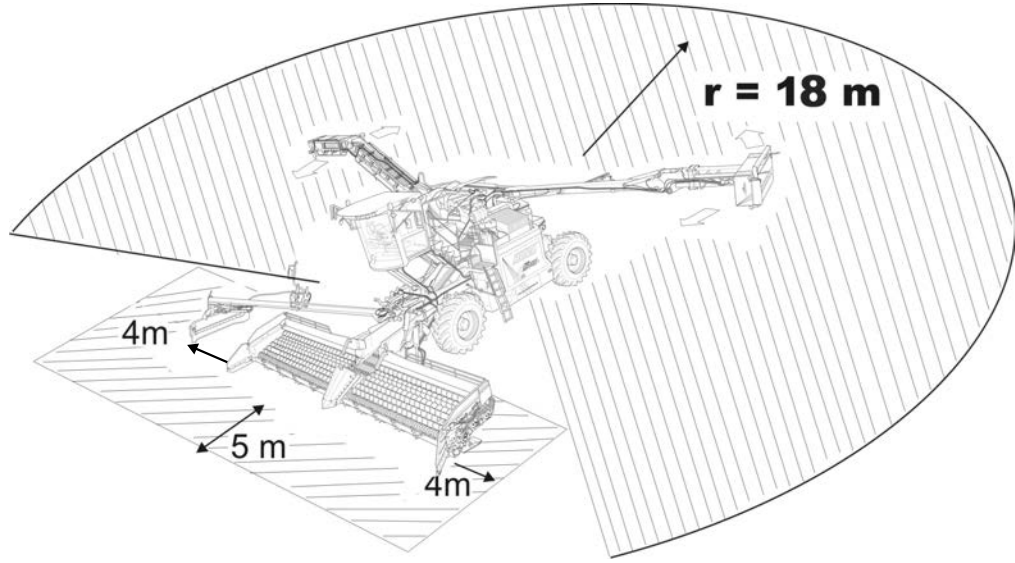
- şəkər çuğunduru və ona bənzər digər tarla bitkilərinin yüklənməsi və təmizlənməsi üçün müəyyən edilmişdir.

Buna əlavə olaraq maşının hərəkətə açıq yollarda və küçələrdə, yol hərəkəti qaydaları çərçivəsində hərəkət etməsi də, məqsədə uyğun istifadəyə aiddir. Buraya irəli və geri hərəkət etməsi də aiddir. Maşının bunlardan başqa digər hər cür istifadəsi məqsədə uyğun olmayan istifadə kimi qiymətləndirilməkdədir və buna görə də qadağandır.

2.4.1**Öncədən görülə bilinən xətalı istifadə**

Bu maşını, qoşquların və ya digər nəqliyyat vasitələrinin çəkilməsi və ya xilas edilməsi, hər hansısa bir yükün və ya yükləmə vasitəsinin çəkilməsi, itələnməsi və ya daşınması üçün istifadə etməyəcəyiniz haqqında sizi mütləq şəkildə xəbərdar edirik.

2.5 Təhlükəli bölgə



Maşın işlədiyi müddətdə heç kim təhlükəli bölgədə durmamalıdır. Sürücü təhlükə halında maşını vaxt itirmədən hərəkətsiz vəziyyətə gətirməlidir və təhlükəli bölgədə olan şəxslərin dərhal təhlükəli bölgədən çıxmalarını təmin etməlidir. O, yenidən maşını yalnız o vaxt işlək vəziyyətə gətirə bilər ki, nə zaman ki, təhlükəli bölgədə adam olmadığına əmin olandan sonra.

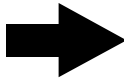
Şəxslər, hansılar ki, maşın çalışdığı əsnada maşına yaxınlaşmaq istəyirlər, mütləq şəkildə anlaşılmasızlıq, təhlükə yaranmaması üçün (məs. çağıraraq və ya əl hərəkəti ilə) maşının sürücüsünə bildirməlidir. Maşın işə düşən kimi aşağıdakı qrafikdə göstərilən sahə, təhlükə sahəsi hesab olunur. Hər hansısa bir şəxsin təhlükə bölgəsinə girdiyi an, maşın, vaxt itirilmədən dərhal dayanma vəziyyətinə gətirilməsi və həmin şəxsin təhlükə bölgəsində dərhal çıxarılması sürücünün vəzifəsidir. Maşın yenidən yalnız o vaxt işlək vəziyyətə gətirilə bilər ki, nə zaman ki, təhlükəli bölgədə adam olmadığına əmin olunduqdan sonra.

Baxım və kontrol işləri üçün yalnız xüsusi olaraq yetişdirilmiş şəxslər, şoferlə danışıb, mütləq şəkildə bir-birilərini anladıqdan sonra təhlükəli bölgəyə girə bilərlər. Təhlükəli bölgəyə girən şəxslər baş verə biləcək bütün təhlükələr haqqında dəqiq məlumatlandırılmalıdırlar. Bütün fəaliyyətlər fəaliyyətə başlamadan öncə bu şəxslər və sürücü arasında danışılmalıdır. Bu maşın üzərində bütün baxım, ayarlama və kontrol işləri bundan əlavə texniki işlər mümkün olduqca-daima maşın tam hərəkətsiz halda olduqda və mühərrik sönlü olduqda həyata keçirilməlidir. Bununla yanaşı, maşının təyin olunmayan şəxslər tərəfindən istənmədən və ya öncədən danışılara baxmayaraq istifadə edilməsi maşının sürücüsünün cavabdehliyidir.

TƏHLÜKƏ

Təhlükə bölgəsində olan şəxslər ölüm və ya çox ağır yaralanma təhlükəsi ilə qarşı-qarşıyırlar. Xüsusilə qəbul edici masa sahəsindəki insanların bədən hissələri və ya paltarları həmçinin əşyaları hərəkət edən vallar tərəfindən çəkilə bilər. Bununla bədən hissələri qoparıla və parçalana bilər. Əşyalar vallar tərəfindən çəkilə və məhv edilə bilər və ya maşının qəbul edici masasına ciddi ziyan vura bilər.

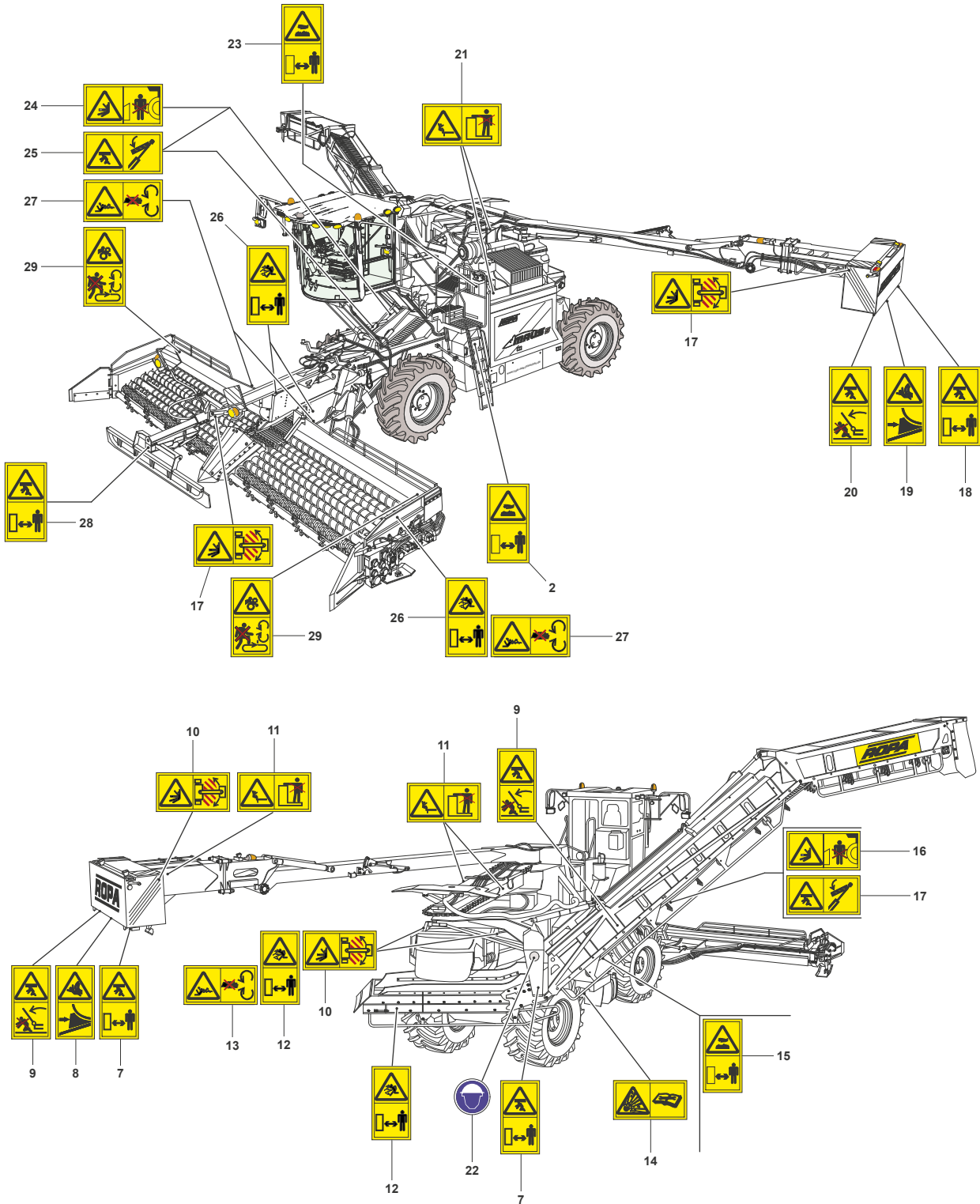
- Sürücü, şəxslərin və ya heyvanların təhlükə bölgəsinə girdikləri an və yaxud da təhlükə bölgəsinə əşyalarla müdaxilə edildikdə, maşının dərhal hərəkətsiz hala gətirməlidir.
- Maşın yığılım apardığı zaman, maşın tərəfindən yığılmayan şəkər çuğundurları əllə və ya hansısa alətlərlə maşına atılması qəti qadağandır.
- Təmir və baxım işlərində öncə mühərrik dayandırılmalı və mühərrik işə salan açar çıxarılmalıdır.
- Mütləq istifadə kitabını oxuyun və təhlükəsizlik üçün olan xəbərdarlıqlara diqqət edin.
- Keçmişdə, bu cür fəaliyyətlər əsnasında çox ağır qəzalar meydana gəlmişdir. Yuxarıya qalxmış maşın hissələri altında və ya maşın hissələrinin dönmə bölgəsi içərisində durmaq təhlükəlidir və bu səbəbdən qadağandır.

QEYD

Maşının istifadəçisinə, yükləmə əsnasında maşının yanında olan bütün şəxsləri olası təhlükələr haqqında məlumatlandırmasını tövsiyyə edirik. Bununla əlaqəli bir ipucu vərəqini əlavədə tapa bilərsiniz. Lazım olduğunda bu vərəqi kopyalayın və səlahiyyətli şəxslərə verin. Öz təhlükəsizliyiniz və təzminatlardan qaçınmaq üçün hər şeydən əvvəl bu vərəqi aldığınıza dair təsdiqləmə alın.

Maşının xüsusi təhlükələrə yol açma biləcək olan bütün yerləri xəbərdarlıq etiketləri (piktoqramlar) köməyi ilə işarələnmişdirlər. Bu piktoqramlar ola biləcək təhlükələrə qarşı xəbərdar etməkdədirlər. Bunlar, istifadə kitabının tərkib hissələridirlər. Daima təmiz və oxuna bilən vəziyyətdə saxlanmalıdırlar. Zədələnmiş və oxunamaz halda olan xəbərdarlıq etiketləri zaman itirilmədən, dərhal yenilənməlidir. Hər bir piktoqramın mənası, ardından açıqlanmışdır. Əlavə olaraq hər piktoqramda altı rəqəmli nömrə var. Bu ROPA-sifariş nömrəsidir. Bu sifariş nömrəsini bildirərək, həmin piktoqramı ROPA-dan sifariş edə bilərsiniz. Mörtərizə içərisində verilən nömrə, sözü gedilən piktoqram üzərində də əks etdirilmişdir. Bununlada piktoqramların sifariş və izahı üçün asan sıralaması mümkün olur.

2.6 Maşının üzərindəki xəbərdarlıq etiketləri





355007100 (1)
İlk işə salmadan öncə istifadə kitabını və ya baxım kitabını oxuyun və bütün təhlükəsizlik xəbərdarlıqlarını diqqətə alın.



355007900 (04)
Ağıracaq altında təhlükə. Heç vaxt bu komponentin altında dayanmayın.



355007700 (25)
Bədən üzvlərinin çəkilməsi təhlükəsi. Fırlanan vallara toxunmayın. Valların üzərinə çıxmayın. Əsla mühərrik çalışarkən və işçi orqanlar işlək halda olarkən yükləmə sahəsinə daxil olmayın.



355006300 (33)
Mühərrik hərəkət halındaykən çölə atıla bilən hissələr səbəbi ilə təhlükə. Kifayət qədər təhlükəsizlik məsafəsini qoruyun!



355007000 (34)
Təmir və baxım işlərində öncə mühərrik dayandırılmalı və mühərriki işə salan açar çıxarılmalıdır. İstifadə kitabını oxuyun və təhlükəsizlik üçün olan xəbərdarlıqlara diqqət edin.



355006800 (39)
Elektrik təhlükəsi! Yüksək cərəyanlı elektrik xətlərindən kifayət qədər məsafə saxlayın.



355008100 (40)
Yüksək təzyiqlə altındakı mayelərin sızması səbəbi ilə təhlükə. Baxış və təmir işlərindən əvvəl istifadə kitabını oxuyun və təhlükəsizlik üçün olan xəbərdarlıqlara diqqət edin.



355006900 (41)
İsti səth səbəbindən yanma təhlükəsi! Çox isti səthlərdən kifayət qədər məsafə saxlayın!



355007300 (50)
Aşağıya doğru qatlanan maşın hissələri səbəbi ilə təhlükə. Əsla yuxarı qaldırılmış və təhlükəsizliyi təmin edilməmiş hissələrin təhlükə sahəsinə girməyin.



355006400 (52)
İstənmədən özü-özünə hərəkət etmək səbəbindən təhlükə. Maşını yığılmaq üçün ayırmadan önce və ya park etdikdən sonra maşını istənməyən öz-özünə hərəkət etməsinə qarşı təhlükəsizliyini təmin edin.



355007400 (06)

Hərəkət edən maşın hissələri səbəbi ilə təhlükə! Heç vaxt hərəkət sahəsində dayanmayın.



355007800 (11)

Aşağıya enən maşın hissələri səbəbi ilə təhlükə! Təhlükəli bölgəyə daxil olmağa, sadəcə qaldırma silindiri təhlükəsizliyi təmin edildikdən sonra icazə verilir.



355007200 (15)

Fırlanan hissələr səbəbi ilə təhlükə. Əsla hərəkət edən şnekə toxunmayın. Paltarların və bədən üzvlərinin çəkilməsi təhlükəsi. İş zamanı qoruyucu təchizatları açmayın və çıxarmayın.



355006500 (37)

Yığılma təhlükəsi! Nərdivan pillələrinin və olatformaların üzərində getmək qadağandır.



355008000 (42)

Partlama təhlükəsi. Təzyiq akkumulyatorun çox yüksək təzyiq altında olur. Sökülüb çıxarılması və təmiri yalnız istifadə kitabındakı təlimatlara görə həyata keçirilir.



355006700 (44)

Əsla maşın ilə yığım aqreqatı arasındakı təhlükə bölgəsinə girməyin.

2.7

Təhlükəsizliyin və sağlamlığın qorunması

İnsani və maddi zərərlər riskini azaltmaq üçün, aşağıda göstərilən qaydalar və təlimatlara titizliklə uyulmalıdır. Buna əlavə olaraq, iş təhlükəsizliyi ilə və özü hərəkət edən iş maşınlarının təhlükəsiz istifadəsi ilə bağlı olaraq qüvvədə olan yerli qaydalar və təlimatlara mütləq uyulmalıdır. Maşınla işləyən hər kəs təhlükəsizlik üçün mövcud istifadə kitabını oxumalı və başa düşməlidir. Əlavə olaraq, aktual olan iş təhlükəsizliyinin və sağlamlığın qorunması təlimatlarına aşina olmalıdır.

Maşının təhlükəsiz istismarı üçün Avropa Birliyinin digər üzv dövlətlərinin və ya Avropa İqtisadi Bölgəsi Sazişinin digər müqavilə bağlayan dövlətlərinin bu qaydalarına bərabər olan sağlamlığın qorunması qaydalarına, müvafiq dövlətdə əməyin mühafizəsi qaydalarına və ya müvafiq dövlətdə əməyin mühafizəsi və sağlamlığın qorunması qaydalarına əməl edilməlidir.

Sahibkar, bütün təlimatların aktual versiyalarını sürücülər üçün təmənnasız olaraq hazırlamalıdır.

- Maşın, sadəcə bu istifadə kitabı əsas götürülməklə birlikdə məqsədinə uyğun şəkildə istifadə edilir.
- Maşın, hər zaman stabilliyini qoruya biləcək çikildə istifadə və istismar edilməlidir.
- Maşın qapalı yerlərdə istifadə edilməməlidir.
- İdarəetmə və nizamlaşdırma orqanlarının işləməsi, əsla söndürülə və ya funksiyasına təsir edilə bilməz.

2.8 İstifadə və baxış heyəti üçün tələblər

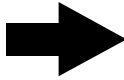
Maşının sərbəst şəkildə istifadəsini və baxımını sadəcə, yaşı düşən (həddi-bülüğü keçmiş) şəxslər tərəfindən həyata keçirə bilər və:

- məcburi və etibarlı sürücülük vəsiqəsinə sahib olan (nəqliyyatda maşını sürmək üçün), bədən sarıdan və ruhən uyğun olan,
- maşın sürücüsünün reaksiya qabiliyyətinə hər hansısa bir şəkildə təsir edə biləcək olan uyuşdurucu, alkaqol və ya dərmanların təsiri altında olmayan,
- maşının istifadə edilməsi və baxışı haqqında məlumatlandırılmış və bu sahədə öz bacarıqlarını sahibkara sübut etmiş olan,
- sahibkar tərəfindən öz şəxsi cavabdehliyi daxilində, maşının təhlükəsiz şəkildə istifadə edilməsi ilə bağlı olaraq təlim keçirilmiş olan,
- bölgə haqqında məlumatı olan və onda verəcək işləri güvənilir şəkildə yerinə yetirən və
- sahibkar tərəfindən bu məqsədlə vəzifələndirilmiş şəxslər maraqlana bilərlər.

İstifadə edən heyət, maşının istifadə kitabını tamamilən oxumuş və anlamış olmalıdır.

Sürücüyə açıqca olaraq icazə verilməmiş olan bütün baxış işlərini, ancaq məlumatlandırılmış və ya təlim görmüş baxış heyəti həyata keçirilə bilər. Müxtəlif fəaliyyətlər ancaq, ROPA tərəfindən bu iş üçün vəzifələndirilmiş şəxslər tərəfindən həyata keçirilə bilər. Hər hansısa bir şübhəli vəziyyətdə, məlum bir işi özünüz təhlükəsizcə edə bilmək haqqında istehsalçıdan bilgi ala bilərsiniz.

QEYD



İstifadə və baxış heyətinin təhlükəsizliyi ilə bağlı hazır nümunələri, bu istifadə kitabında tapa bilərsiniz. Zəhmət olmasa bu hazır nümunələri, lazım olduqunda doldurmadan öncə kopyalayın.

2.9 Pilləkənin istifadəsi

Təhlükəsizlik səbəbi ilə daima nərdivandan istifadə edərkən özünüz maşına tərəf olsun. Pilləkəne çıxarkən və enərkən hər zaman iki əlinizlə iki əl dəstəklərini tutun və pilləkəndən istifadə edərkən bu əl dəstəklərindən hər zaman möhkəm tutun.

Pilləkənin yuxarı hissəsindəki təhlükəsizlik qapısı yıxılmağa qarşı qoruma rolunu oynayır. Bu qapının həmişə avtomatik olaraq bağlanmasına və heç bir şəkildə bloklanmadığına əmin olun. Təhlükəsizlik üçün bu qapı heç bir halda daimi olaraq açıq qalmamalıdır.

2.10 Qəzalarda davranışlar

İnsan yaralanmaları meydana gəldiyi anda dərhal maşını hərəkətsiz hala gətirin. Lazım olduğu anda gecikmədən lazım olan ilk yardım tədbirlərini həyata keçirin, tibbi yardım tələb olunarsa əgər, bu zamna ən yaxındakı vəzifəli vəziyyəti bildirin.

2.11 Köhnə hissələrlə davranış

- Yanacaq və köməkçi materiallara təmas edəndə lazım olan uyğun paltarı geyinin və mümkün qədər dəri ilə təması kəsin və ya azaldın.
- Xarab və sökülmüş köhnə hissələri material növünə görə ayrı-ayrılıqda yığılmalı və üsuluna uyğun şəkildə yenidən istehsala göndərməlidir.
- Yağ və yağlama məhsullarının, həll edici və ya təmizləyici maddələrin atqıları, təhlükəsiz və ətraf mühidin qorunmasına uyğun şəkildə, əlverişli və təlimatlara uyğun toplama qablarında toplanmalı, anbarlara yığılmalı və dövlətin qanunlarına əsaslanan təlimatlar çərçivəsində gərəyincə ətraf mühidin mühafizəsinə uyğun şəkildə atılmalıdır.

2.12 Gözlənilməyən təhlükələr

Gözlənilməyən təhlükələr, təhlükəsizlik şərtlərinə uyğun konstruksiyona baxmayaraq qarşısı alına bilinməyən xüsusi təhlükələrdir. Bu gözlənilməyən təhlükələr, açıqca öncədən anlaşılmayan olmaqla, ola biləcək bir yaralanmanın və ya sağlamlıq təhlükəsinin qaynağı ola bilərlər.

Öncədən görünməyən gözlənilməyən təhlükələr ortaya çıxdığında, maşının istifadə edilməsinə dərhal son verilməli və cavabdeh şəxslər məlumatlandırılmalıdırlar. Bu şəxslər sonrakı qərarları verirlər və ortaya çıxmış təhlükəni aradan qaldırmaq üçün lazım olan hər cürə tədbirləri alırlar. Lazım olduqunda, maşın istehsalçısında məlumatlandırıla bilinər.

2.13 Mexaniki təsirlərdən ortaya çıxan təhlükələr

TƏHLÜKƏ



Maşının işləməsi sırasında aşırıqda dönmə maşın hissələrindən dolayı (kardan, vallar və bandlar...) və sallanan əlavə hissələrəndən dolayı həyati təhlükə ortaya çıxa bilər.



Fırlanan maşın hissələri və qırılan hissələr bədən üzvlərinizin arada qalması, qopması və sümük qırılması kimi çox ciddi yaralanmalara səbəb ola bilər. Bu cür yaralanmalar çox ağır olduqda ölüme səbəb ola bilərlər. Yükləmə zamanı ən böyük həyati risk qəbul edici masa sahəsində fırlanan vallar səbəbilədir.

- Özünü bu təhlükələrdən, tələb olunan təhlükəsizlik məsafələrini qoruyaraq, daima diqqətli olaraq və tələb olunan qoruyucu paltarlar heyinərək qoruya bilərsiniz.

2.14 Elektrikdən qaynaqlanan təhlükələr

TƏHLÜKƏ



Elektrik gərginliyindən dolayı həyati təhlükə.

Kabel və hissələri cərəyan yüklüdür, ölüm riskli yaralanmalar səbəb ola bilər. Qısqac yerləri keçirtmədən sonra cərəyan yüklüdür.

- Maşının elektrik təchizatındakı bütün işlər sadəcə təlim almış elektrik mütəxəsisləri tərəfindən həyata keçirilə bilər.
- Elektrik təchizatını müntəzəm olaraq yoxlayın: boşalmış bağlantıları yenidən bərkidin və xəsarət almış xəttləri və ya kabelləri dərhal yeni ilə əvəz edin.

Maşın üzərində işləyəndə elektrikdən dolayı təhlükə olmaqdadır:

- Cərəyan ötürən hissələr və yada xəsarət alması səbəbi ilə elektrik ötürən hissələrə birbaşa təmas.
- Elektro statik yüklü hissələrdən dolayı.
- Cərəyan yüklü hissələrdə, xəttlərdə və kabellərdə olan bütün işlərdə işləyən zamanı ikinci köməkçi adam olmalıdır ki, təcili bir anda ana şalteri ayıra bilsin.
- Elektrik təchizatını əsla su və ona bənzər mayelərlə təmizləməyin.
- Maşının içindəki və çölündəki cərəyan ötürən hissələr toxunmayın.
- Maşın üzərində işləməyə başlamadan öncə ana şalteri ayırın, cərəyan olmamağını yoxlayın və təkrar işə salmadan öncə təhlükəsizliyi təmin edin.
- Elektrik qutularını və cihazlarını açmadan öncə, bütün hissələrin cərəyan yüklənmələrini yadda saxlayın, boşaldın və əmin olun ki, bütün komponentlər cərəyansızdır.

2.15 Yanacaq, yağlama maddələrindən qaynaqlanan təhlükələr

XƏBƏRDARLIQ



Yağlar, yanacaqlar və sürtkü yağları aşağıda göstərilən zərərlərə səbə ola bilər

- Yanacaq buxarında nəfəs almaq yolu ilə zəhərlənmə,
- Yanacaq, yağ və sürtkü yağları ilə təmasdan dəridə alerqiya,
- Yanacaq, yağ və ya sürtkü yağları ilə çalışan zaman siqaret çəkmək, alov və yanan işıq istifadəsi səbəbi ilə yanğın və partlama təhlükəsi.

Qoruyucu tədbirlər:

- Yanacaq və ya yağ ilə çalışan zaman siqaret çəkmək, alov və ya açıq işıq istifadəsi qəti qadağandır. Yağlar və yanacaq sadəcə tələb olunan və icazə verilən qablarda saxlanıla bilər.
- Yanacaq qablarını birbaşa günəş şüalarına məruz qoymayın.
- Yanacaq ablarını daima kölgədə saxlayın.
- Yanacaq ilə işləyən zaman çox diqqətli olmaq lazımdır. Yanacaq ilə çalışan zaman tələb olunana bütün təhlükəsizlik təlimatlarına uyulmalıdır.
- Yanacaq olmuş paltarlar dərhal çıxardılmalı və uyğun bir yerdə havalandırılmalıdır.
- Yanacaq və ya yağ olmuş dəsmalları vacib olan və təlimatlara uyğun qablarda saxlayın və ətrafa mühitin mühafizəsi qaydalarına uyğun atın.
- Bir qabdan yanacağı və ya yağı doldurandad hər zaman uyğun qıflardan istifadə edin.
- Yanacağın, yağın və sürtkü yağlarının dəri ilə təmasından qaçın! Lazım olan hallarda, tələb olunan qoruyucu əlcəklərdən istifadə edin.
- Yanacağı və yağı sadəcə açıq havada və ya yaxşı havalandırılan otaqlarda doldurun.

QEYD

**Yanacaq və yağ sızması səbəbi ilə ətraf mühitin zərər görməsi təhlükəsi!
Torpağın və yeraltı suların kirlənməsi təhlükəsi.**

Tədbir:

- Yanacağın və yağların olduğu qabların qapağını möhkəm bağlayın.
- Boş qabları təlimatlara və ətraf mühitin sağlamlığına uyğun şəkildə atın.
- Tələb olunan bağlayıcı maddələri hazır tutun və lazım olarsa gecikmədən istifadə edin.

2.16**Yüksək səsdən qaynaqlanan təhlükələr****XƏBƏRDARLIQ****Yüksək səs**

Yüksək səs eşitmənin itirilməsinin (karlıq), eşitmə çətinliyinin, tarazlıq qoruma itkilərinin və ya yaddaş itkilərinin yaranması kimi sağlamlıq problemlərinə və eyni zamanda ürək-damar sistemi problemlərinə yol açmağa bilər. Yüksək səs, insanların diqqətinin dağılmasına səbəb ola bilər. Buna əlavə olaraq, yüksək səs səbəbi ilə, sürücü heyətinin öz aralarındakı danışığa hətta kənardakı şəxslə danışığa mane ola bilər. Akustik xəbərdar edici siqnalların eşidilməsinə maneə yarada bilər və keçirdə bilər.

Qorunma imkanları

- Qulaq qoruyuculardan (pambıq, tıxaclar, kapsullalar və ya baş qoruyucu) istifadə.
- İşləyən maşından kifayət qədər məsafəni qorumaq.

Mümkün səbəblər:

İmpuls səsi (< 0,2 s; > 90 dB(A))

üzərində olan maşın səsi 90 dB(A)

2.17**Hidravlik sistemdən qaynaqlana biləcək təhlükələr****XƏBƏRDARLIQ**

Hidravlik yağ dəridə allergiyaya yolaça bilər. ətrafa daşan hidravlik yağ ərtafa mühidə ziyan verə bilər. Hidravlik sistemlərdə çox yüksək təzyiq və qisməndə yüksək temperatur olur. Yüksək təzyiq altında sızan hidravlik yağ dərini deşərək bədəne daxil ola bilər və bununlada çox ağır dəri zərərlərinə və yanmalara səbəb ola bilər. Hidravlik sistem üzərində üsuluna uyğun olmayan hərəkətlər əsnasında, alətlər və ya maşının hissələri böyük bir sürət ilə çölə atıla bilər və ağır yaralanmalara səbəb ola bilər.

Qorunma imkanları

- Bütün hidravlik boruların vəziyyətini müntəzəm olaraq yoxlayın və zədələnmiş olan boruları vaxt itirmədənç təlim görmüş heyətə dəyişdirin.
- Hidravlik xəttləri müntəzəm olaraq, texniki qaydalara və yerli təhlükəsizlik qaydalarına uyğun olaraq yoxlayın və lazım olduğunda dəyişin.
- Hidravlik sistemdəki işləri sadəcə xüsusi olaraq təlim keçilmiş heyət tərəfindən edilməsini təmin edin.
- Hidravlik sistemdə işləməzdən əvvəl onu təzyiqsiz vəziyyətə gətirin! Hidravlik yağın dəriyə təmasını önləyin.

2.18 Pnevmatik sistemdən qaynaqlana biləcək problemlər

Pnevmatikada zədələnmə olarsa, yerdə qalan çuğunduru qəbul edici masaya çəkən qolun üzərində olan xəbərdarlıq nişanları anidən düşə bilər və burada duran insanı ağır yaralaya bilər.

Pnevmatik sistem üzərində işləyən zaman anidən sıxılmış hava yumşala bilər və bu da yaralanmalara səbəb olan təhlükələrə yol açar.

- Maşının pnevmatik sistemindəki bütün işlər sadəcə təlim almış mütəxəsislər tərəfindən həyata keçirilə bilər.
- Pnevmatik sistem üzərində işləyən zaman pnevmatik təzyiq xəttləri və təzyiq çənləri təzyiqsiz vəziyyətə gətirilməlidir.

2.19 İsti maddə/səth təhlükəsi

Yanq təhlükəsi aşağıda göstərilən vəziyyətlərdə:

- İsti səthlər (isti maşın hissələri).
- İsti motor yağı.
- İsti hidravlik yağ.
- İsti soyutma suyu.

Qarşı tədbirlər:

- Maşını və yanacaq maddələrini soyudun.
- Qoruyucu əlcəklərdən istifadə edin.

2.20 Şəxsi qoruyucu təchizatlar

Qəzalardan yayınmaq üçün day paltarlar geyinin. Hərəkət edən maşın hissələrinə iləşə biləcək xüsusən qalstuk və jilet geyinməyin, üzük və ya tana taxmayın. Uzun saçınız varsa uyğun baş örtüklərindən istifadə edin.

Asan yana bilən əşyaları, məs. kibriti və ya alışqanı cibinizdə gəzdirməyin.

Maşınla çalışan bütün heyət mütləq şəkildə aşağıda göstərilən qoruma ləvazimatlarından mütləq şəkildə istifadə etməlidir:

Hər zaman

- Sürünməyən təhlükəsiz iş ayaqqabısı.
- dar, qoruyucu iş paltarı.

Daşıma və montaj işlərində əlavə olaraq

- Qoruyucu iş dəbilqəsi.

Baxış və təmir işlərində əlavə olaraq

- Sağlam qoruyucu iş əlcəkləri.
- Qoruyucu krem (cild qoruyucu təbəqə yaradan).
- Qoruyucu eynək.
- Göz/üz qoruyucusu və turşulara davamlı əlcək (akkumulyatorla işləyərkən).
- Uzun qollu, dar, qoruyucu iş paltarı.
- İstiyə və soyuq suya davamlı qoruyucu əlcəklər (soyutma sistemindəki işlərdə).
- Yağa davamlı qoruyucu əlcəklər (yağlı sistemlərlə işləyərkən).
- AdBlue sistemi ilə işləyərkən: qoruyucu eynək (ətrafı yaxşı bağlı eynək) və qoruyucu əlcəklər, təhlükəsizlik normalarına uyğun olaraq.

Səsin yüksəkliyi yüksək səs sərhədini keçəndə əlavə olaraq

- Qulaq qoruyucusu.

Nəqliyyatda işləyərkən əlavə olaraq

- Xəbərdar edici jilet.

2.21 Sızıntı

Sızıntı baş verdikdə aşağıda göstərilən tədbirlər həyata keçirilməlidir:

- Sızıntıya səbəb olan yeri bağlayın və mümkünse təzyiqsiz vəziyyətə gətirin.
- Altına uyğun qab yerləşdirin.
- O hissəni və ya sızmanın qarşısını alan hissəni dəyişin.
- Yerə tökülmüş maddəni geriye heç bir şey qalmayaca şəkildə silin.

2.22 Turşulu akkumulyatorlara təhlükəsiz davranma xəbərdarlığı

- Alov, qıvılcım, siqaret çəkmək və yanan işıq qadağandır. Akkumulyatorların başlıqlarında elektrik kablərinin qoşulması və açılması əsnasında qıvılcım çıxmasını önleyin. Akkumulyatora kablərinin qoşulmasından və açılmasından əvvəl ana şalteri ayırın. Birinci massanı ayırın. Kablərin yerini yanlış qoşulması və açarla boltların bağlanması zamanı yaran biləcək qısa qapanmanın qarşısını alın. Akkumulyator qütblərinin qapaqlarını lazımsız yerə sökməyin. Bağlama əsnasında isə birinci massanı bağlayın.
- Göz/üz masqası istifadə edin!
- Uşaqları turşudan və akkumulyatordan uzaq tutun!
- Akkumulyatorda qaşındırıcı turşu vardır. Tələb olunan qoruyucu paltar və turşu keçirməyən əlcək geyinin. akkumulyatoru tərs çevirməyin hava çıxması üçün qoyulan yerdə turşu axa bilər.
- Akkumulyator istehsalçısının tələblərinə diqqət edin.

TƏHLÜKƏ



Partlama təhlükəsi!

Akkumulyator enerji yığdığı sırada, yüksək partlama xüsusiyyəti olan qaz ortaya çıxa bilər.

- Uzun müddətli istifadənin ya da bir enerji yığdırıcı cihazla akkumulyatorun enerji yığmasının ardından, çox diqqətli olmaq lazımdır.
- Kifayət qədər havalandırmaya xüsusi diqqət yetirin.
- Turşulu akkumulyatorların icazə verilən elektrik cərəyanı ilə enerji yığdırılmasına xüsusi diqqət yetirin.

2.23 İcazəsiz edilən bütün dəyişikliklər qadağandır

İcazəsiz edilən bütün dəyişikliklər qəti qadağandır.

İstehsalçının mütləq icazəsi lazımdır. Mexaniki, elektronik, pnevmatik ya da hidravlik təhlükəsizlik və yoxlama cihazlarının dəyişdirilməsi, nəzərə alınmaması və yaxud da funksiyasının bağlanması qəti qadağandır.

2.24 Əlavə qızdırıcıya aid ümumi təhlükəsizlik qaydaları

- Zəhərlənmə və boğulma riski olduğundan, qızdırıcı, hətta bir taymer və ya Telestart ilə qapalı otaqlarda (məsələn, qarajlarda və ya işlənmiş qaz çıxarmayan emalatxanalarda) işlədilməməlidir.
- Yanacaq doldurma məntəqələrində və yanacaq sistemlərinin yanında partlayış riski olduğu üçün qızdırıcı söndürülməlidir.
- Yanıcı buxar və ya toz əmələ gələ biləcək hər yerdə (məsələn, yanacaq, kömür, odun tozu və ya taxıl anbarları və bu kimi ərazilərdə), partlayış riski olduğu üçün qızdırıcı söndürülməlidir.
- Qızdırıcı, ən gec halda işə salınacaq mövsümün əvvəlində peşəkar şəkildə yoxlanılmalıdır.
- Uzun müddətli, güclü tüstü əmələ gəlməsi, qeyri-adi yanma səsləri və ya yanacaq qoxusu olması halında, qızdırıcının qoruyucusu çıxarılaraq söndürülməlidir və yalnız Webasto tərəfindən bu iş üçün təlim keçmiş işçilər tərəfindən yoxlanıldıqdan sonra yenidən işə salına bilər.
- Yanacaq olaraq yalnız dizel yanacağı istifadə edilə bilər.
- Qızdırıcının öz sahəsində 120 °C temperatur aşılmalıdır. İstilik aşılırsa, elektronikada qalıcı ziyan meydana gələ bilər.

2.25 Təhlükəsizlik və qorunma təchizatları

Təhlükəsizlik təchizatlarındakı işlərdən sonra sənədləşdirilmiş funksiya testi həyata keçirin. Müntəzəm olaraq təhlükəsizlik təchizatlarının funksionallıq qabiliyyətlərini yoxlayın və baxış intervallarına uyun.

Maşının təhlükəsizlik təchizatları aşağıdakılardan ibarətdir:

- İdarəetmə panelində sistemi təcili dayandırma şalteri.
- Geriyə sürüş səsli siqnalı.
- Akkumulyatorların ana şalteri.
- Akkumulyatorların təcili dayandırma şalteri.
- Qoruyucu dəmir lövhələr, qoruyucu qapılar, təhlükəsizlik şalterləri.
- Təhlükəsizlik şalterləri.
- Fırlanan işıqlar.
- Təhlükəsizlik demirləri və qoruyucu demirlər

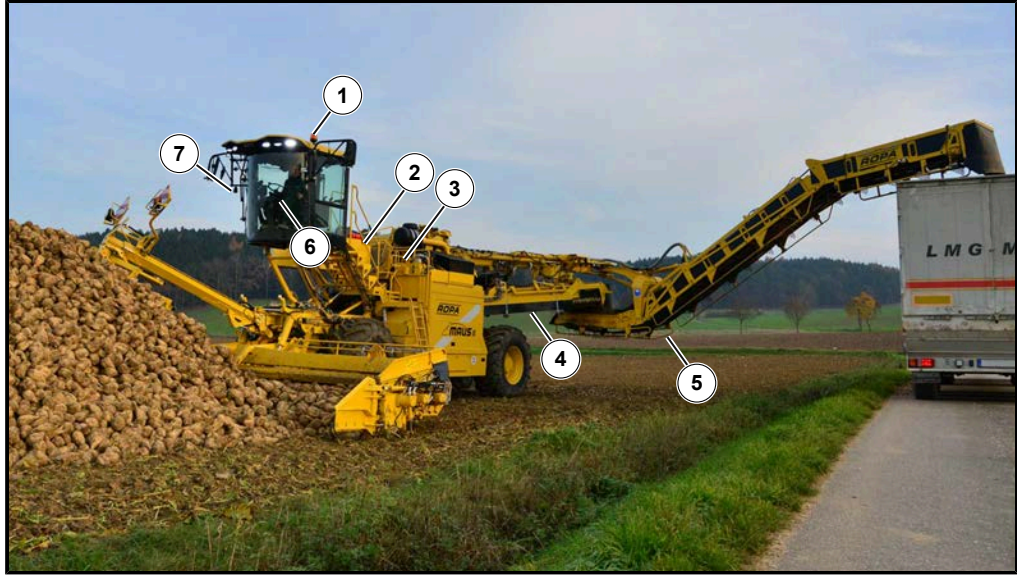
TƏHLÜKƏ



Aktiv olmayan təhlükəsizlik təchizatlarından dolayı təhlükələr.

Xarab olmuş və ya funksiyası dayandırılmış təhlükəsizlik təchizatları ağır yaralanmaların və təhlükələrin qarşısını ala bilməz.

- Maşına baxışdan sonra və təkrar işə salma zamanı hər zaman, təhlükəsizlik təchizatlarının əksiksik montaj olduğuna və işlək vəziyyətdə olduğuna diqqət edin.

Ümumi baxış

- (1) Ön tərəf fırlanan xəbərdaredici işıqlar
- (2) Akkumulyatorların təcili dayandırma şalteri.
- (3) Pillekəndəki qoruyucu dəmir qapı
- (4) Son təmizləyicidə qoruyucu rezin
- (5) Yükləyici qolda qoruyucu dəmir qol
- (6) İdarəetmə panelində sistemi təcili dayandırma şalteri
- (7) Çöl ilə danışmaq üçün səs gücləndirici sistem

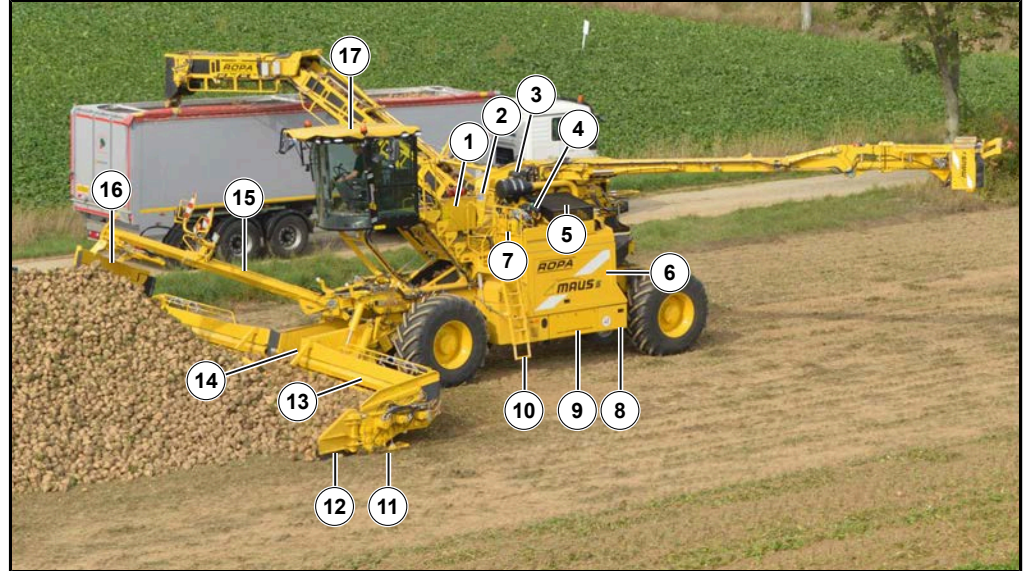
2.26**Təcili anda enmək**

Bu maşında düzəldilməyindən dolayı xüsusi bir təcili eniş yeri olmamaqdadır. Əgər sürücü kabinası xarici təsirlərdən dolayı, məs. bir qəza vəziyyətində deformasiyaya uğrayarsa, sürücü kabinasından ümumilikdə giriş qapısından yenə də çıxmaq mümkündür, çünki bu qapıda bir təhlükəsizlik şüşəsi olmaqdadır. Bu şüşə təcili bir vəziyyət yarandıqda ucu biz bir alətlə qısa və qüvvətli bir zərbə vurularaq qırıla bilər, bununla da sürücünün kabinadan çıxmağında problem olmaz. Şüşəyə çox yük düşəndə, məs. sürücü kabinasındakı bir deformasiyadan dolayı, bu şüşə avtomatik olaraq qırılır və çıxış yolu açılır.

3 Ümumi görünüş şekilləri və texniki məlumatlar

3.1 Ümumi görünüş şəkilləri

Bu ümumi görünüş şəkilində sizə maşınının ən əsas yığılma qruplarının adları göstərilmişdir.



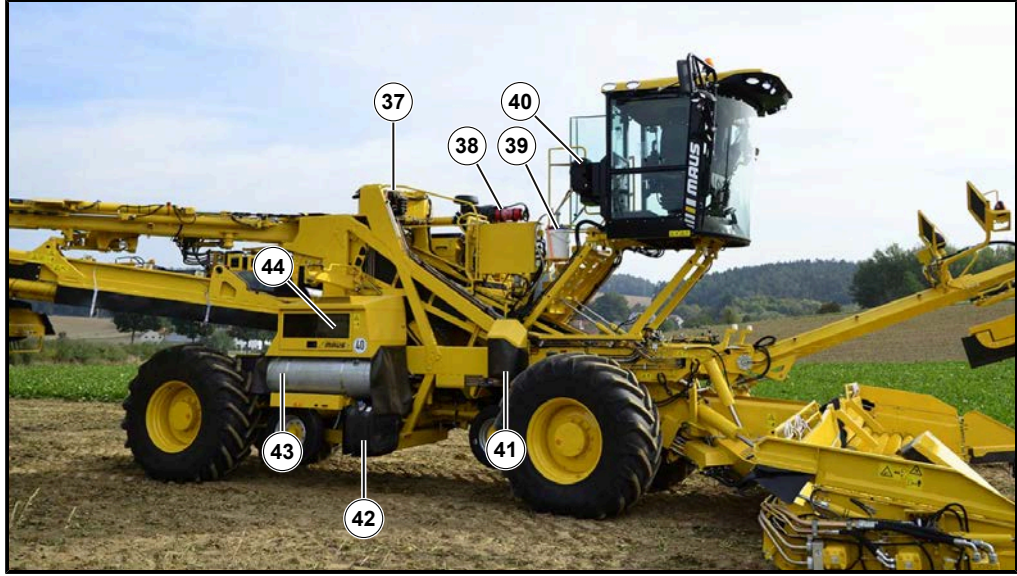
- (1) Mərkəzi elektrik qutusu
- (2) Bandın üzərindəki ayaqlıq
- (3) Hava filtri
- (4) Soyuducu su üçün ehtiyat qabı
- (5) Radiator üçün hava əmmə dəşikləri
- (6) Motorxana
- (7) Hidravlik yağ çəni
- (8) Alətlər saxlamaq üçün yer
- (9) Akkumulyator qutusu
- (10) Pilləkən
- (11) Dəstək ayağı
- (12) Qəbul edici masa genişləndiricisi
- (13) Qəbul edici masanın sol tərəfi
- (14) Qəbul edici band
- (15) Kaqat çəkən (Teleskop boru)
- (16) Yerdə qalan çuğunduru çəkən
- (17) Sürücü kabinası



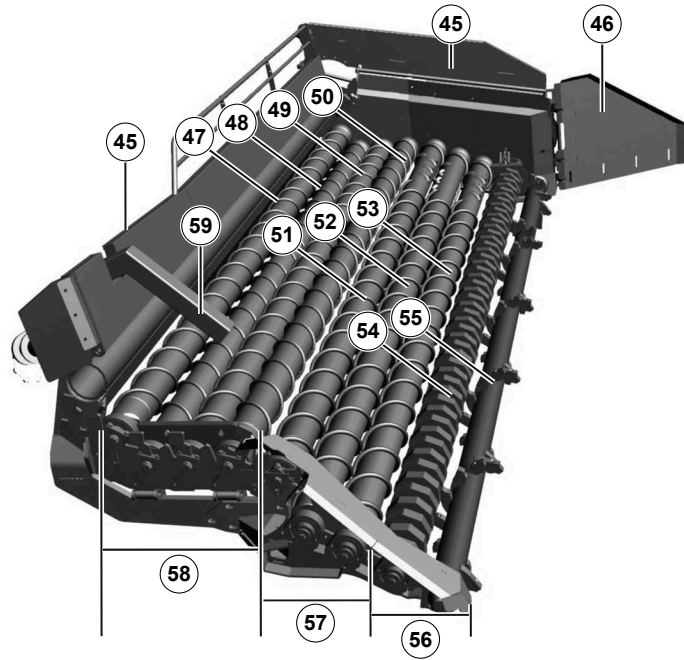
- (18) Alta girməmək üçün qoruma
- (19) Yanacaq çəni
- (20) Qarşı ağırlıq qolu
- (21) Yükləyici qolun beldənqırması
- (22) Yükləyici qol
- (23) Yükləyici qolu yanlara hərəkət etdirən
- (24) Son təmizləyici
- (25) Enerji ötürücü zəncir
- (26) Arxa körpü
- (27) Qəbul edici masanın sol tərəfi
- (28) Qəbul edici masanın sağ tərəfi



- (29) Son təmizləyicini tutan qol
- (30) Yükləyici qolu döndərən sistemi
- (31) Son təmizləyicini tutan qolu döndərən sistem
- (32) Yükləyici qolu yanlara hərəkət etdirən
- (33) Son təmizləyicini tutan qolun kilidi
- (34) Körpü dəstəyi silindiri
- (35) Motorxanada alətlər üçün yer
- (36) Qarşı ağırlıq qolu kilidi



- (37) II iş hidravlikasının hidravlik bloku
- (38) Yanğın söndürən
- (39) Yağ vedrəsi
- (40) Ayna yuma sistemi suyu üçün qab
- (41) I iş hidravlikasının hidravlik bloku
- (42) AdBlue® çəni
- (43) Su çəni (opsiya)
- (44) SCR-Kat-1 tüstü çıxarma sistemi



- (45) Qanadın yüksəldici dəmirləri
- (46) Qəbul edici masa genişləndiricisi
- (47) Təmizləyici val 4
- (48) Təmizləyici val 3
- (49) Təmizləyici val 2
- (50) Təmizləyici val 1
- (51) İstiqamətləndirici val 3
- (52) İstiqamətləndirici val 2
- (53) İstiqamətləndirici val 1
- (54) Götürücü valın təmizləyici valı
- (55) Götürücü val
- (56) Götürücü vallar
- (57) İstiqamətləndirici vallar
- (58) 4 ədəd təmizləyici vallar
- (59) Don qıran



- (60) Burun

Maşın nəqliyyat vəziyyətində



3.2 Texniki məlumatlar

Ad:	
Mercedes-Benz mühərrik növü:	OM936LA.E4-1
Model:	D 935.912
97/68/EG-yə görə emission qazı pilləsi:	Pillə IV
EPA (ABŞ)-a görə emission qazı pilləsi:	TIER 4 final
Güc:	260 kW
Maksimum fırlanma anı	1400 Nm/1200-1600 dəq ⁻¹
Nominal dövr sayı (mühərrik istehsalçısı): Nominal dövr sayı (ROPA):	2400 dəq ⁻¹ ilə 2200 dəq ⁻¹ ilə
Maşının işçi orqanları aktiv olduqda maksimum dövrlər sayı:	1975 dəq ⁻¹ ilə
Güc sistemi növü:	4-taktlı dizel mühərrik, birbaşa daxilə püskürtmə prosesli
Həcmi:	7698 cm ³
Hərəkət sistemi:	Üç iş növündə, pilləsiz hidrostatik
İşləmə rejimi „Tısbağa“:	0-0,7 km/saat
İşləmə rejimi „Dovşan I“: İşləmə rejimi „Dovşan I“:	0-10,5 km/saat 0-40 km/h(ya da 32 km/saat və ya 25 km/saat)
Dieferensial kilidli, mexaniki hərəkət sistemli iki körpü.	
Təchizatdan asılı olaraq boş çəki	30 400 - 31 600 kq
İcazə verilən ümumi çəki/körpü yükləri	Növ etiketinə baxın
Ön körpüyə düşən icazə verilən ağırlıq:	Növ etiketinə baxın
Arxa körpüyə düşən icazə verilən ağırlıq:	Növ etiketinə baxın
Yanacaq çəni tutumu:	1190 l
AdBlue çəni tutumu:	95 l

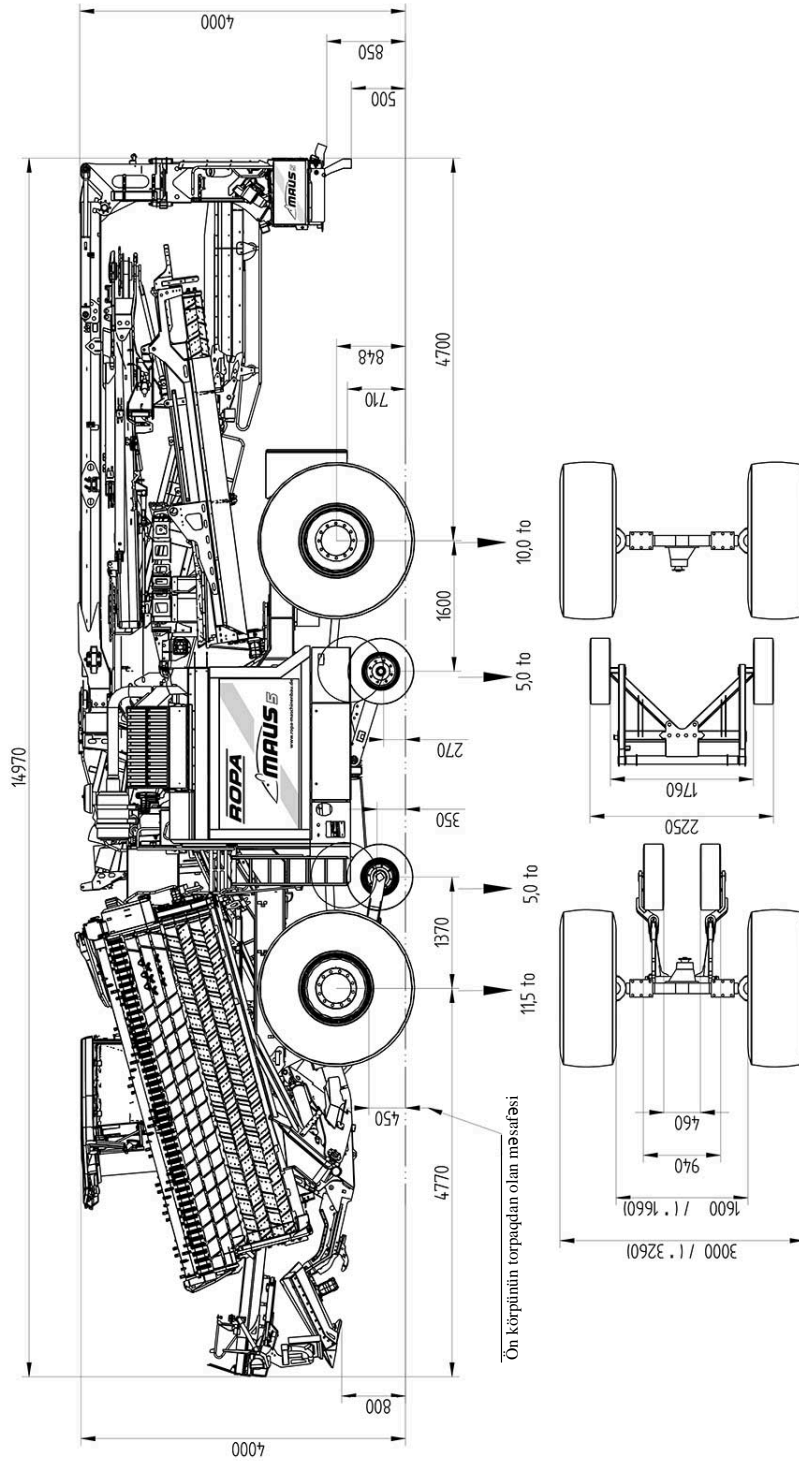
Ön körpü təkərləri:	710/75 R34 Michelin MegaXBib (178A8) 800/70R32 Michelin CEREXBIB (182A8)
Arxa körpü təkərləri:	710/75 R34 Michelin MegaXBib (178A8) 800/70R32 Michelin CEREXBIB (182A8)
Əlavə körpünün təkərləri:	235/75 R17,5
Dinamo:	150 A
Bord cərəyanı:	24 V
Akkumulyator kapasiteti:	2 x170 Ah
Yükləmə qabiliyyəti t/saat:	orta hesabla təxminən 250 / maks. 560
Uzunluq (Yolda sürüş vəziyyətində):	14 970 mm
En (Yolda sürüş vəziyyətində):	3000 mm (710/75 R34 bu ölçülü təkərlərlə) 3260 mm (800/70 R32 bu ölçülü təkərlərlə)
Hündürlük (Yolda sürüş vəziyyətində):	4000 mm
Bağlı sürücü kabinasında sürüş səsi*) 2009/76/EC normasına görə:	76 dbA
Maşın dayandığı vəziyyətdə bağlı sürücü kabinasında səs*) 2009/76/EC normasına görə:	57 dbA
Mexaniki titrəmələr və zərbələr UNI EN ISO 2631 normasına görə	aws ≤ 0,5 m/s ²

*) Kabina açıq olduqda səs dəyərləri daha yüksəkdir, ola bilər ki, qulaq qoruyucusundan istifadə etməyiniz lazım olar.

3.3 Təkərlərin hava təzyiqləri

	Təkər növü	min.	Məsləhət	maks.
1	Ön körpü			
	710/75 R34 TL 178A8	2,7	3,0	3,2
	800/70 R32 TL 182A8	2,2	2,4	2,4
2	Arxa körpü			
	710/75 R34 TL 178A8	2,7	3,0	3,2
	800/70 R32 TL 182A8	2,2	2,4	2,4
Digərləri		min.	Məsləhət	maks.
3/4	Əlavə körpü 235/75 R17,5	-	8,0	-

3.4 Maşını dərin yataqlı qoşquda daşımaq üçün daşıma sxemi



710/75 R34 bu ölçülü təkərlərdə ölçülər

*800/70 R32 bu ölçülü təkərlərdə ölçülər

Ən ağır təchizatla öz ağırlığı 31,5 ton

dolu yanacaq çəni ilə, valti son təmizləyici ilə

valti son təmizləyicisiz təxminən 1,0 ton daha yüngüldür

Xəbərdarlıq: Dərin yataqlı qoşquda daşımaq üçün çəndə maks. icazə verilən yanacaq miqdarı: 990 litr

Bütün göstəricilər mm-dir.

3.5 Dərin yataqlı qoşquda və gəmidə daşıma zamanı maşını bərkitmək üçün bağlama yerləri

Ön körpüdə sağda və solda yerlər vardır, bunlardan körpü yerə doğru bərkitilə bilər. Arxa körpüdə də həmçinin sağda və solda yerlər vardır, bunlardan körpü yerə doğru bərkitilə bilər. Hər bərkitmə yeri öz növbəsində maksimum çəkiş qüvvəsi 5000 daN ilə yüklənə bilər. Bərkitmə zəncirləri və s. maşının digər hissələri üzərində keçərək gərginləşdirilə bilinməz.



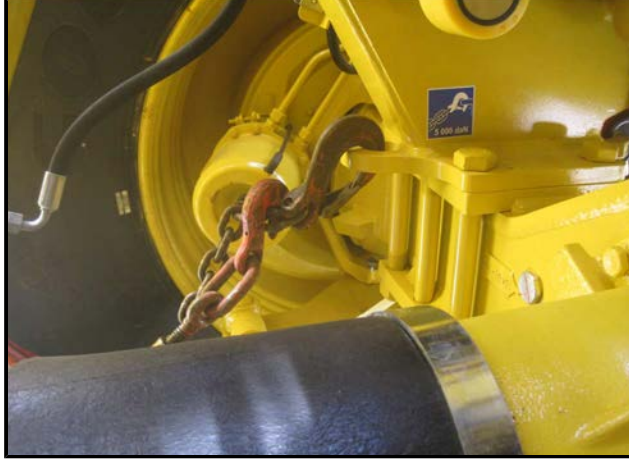
Minimum daşıma yüksəkliyində olan normal yol daşımaları üçün olan dərin yataqlı qoşqu



Ön körpüdə bərkitmə yeri

Ümumi görünüş şekilləri və texniki məlumatlar

Dərin yataqlı qoşquda və gəmidə daşıma zamanı maşını bərkitmək üçün bağlama yerləri



Ön körpünün arxasında, sol tərəfdə bərkitmə yeri



Arxa körpüdəki bərkitmə yeri



Gəmiyə yükləmə; köhnə bir modelə aid şəkil

Maşında, maşını yuxarı qaldırmaq üçün yerlər yoxdur. Maşını gəmiyə qaldırmaq üçün, məs. xüsusi, icazə verilən və TÜV tərəfində yoxlanılmış qaldırmaq üçün lazım olan təchizatlar vacibdir.

4 Ümumi izah

4.1 Funksiya

Maşın, sahədəki kaqatlardan şəkər çuğundurunu götürmək, təmizləmək və yükləmək üçün özüyəriyən bir iş maşınıdır.

Şəkər çuğundurunun götürməsi val sistemi ilə həyata keçirilir. Birinci val, götürücü val, torpaqda bir neçə santimetr dərinlikdə işləyir, şəkər çuğundurunu götürür və təmizləyici val üzərindən üç ədəd istiqamətləndirici valın üzərinə ötürülür. İstiqamətləndirici vallar çuğundurun yanlara istiqamətlənməsini təmin edir. İstiqamətləndirici vallara ötürücülər bağlanmışdır. Bunlar şəkər çuğundurlarını əvvəlcə təmizləyirlər və çuğundurları arxalarındakı dörd ədəd bir birinin əksinə fırlanan təmizləyici vallara ötürürlər. Ön və arxa valların sürəti ayrılıqda tənzimləne bilər. Valların fırlanma istiqaməti dəyişdirilə bilər. Vallar arasında daşlar qalanda yaranan problemlər maşın tərəfindən avtomatik olaraq tanınır və aradan qaldırılır.

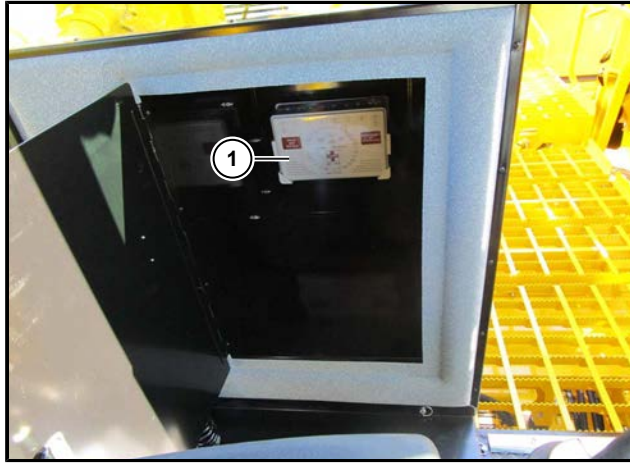
Sürücü kabinəsindəki sol Joystick vasitəsi ilə idarə olunan kaqat çəkən ilə, son şəkər çuğundurları lazım olduqda götürücü valların üzərinə çəkilə bilər. Manuel iş tələb olunmur.

Maşının ön tərəfindəki vallarda əsas təmizləmə həyata keçirilir. Valların qarşı-qarşıya fırlanması sayəsində torpaq, alağ otları və digər atqılar aşağı atılır. Sonrakı təmizləmə təchizatdan asılı olaraq ya ələk bandlı ya da vallı son təmizləyici, hansı ki şəkər çuğundurlarını yükləyici banda ötürür, vasitəsi ilə həyata keçirilir. Yükləyici qol şəkər çuğundurlarını daşıyıcı nəqliyyat vasitəsinə yükləyir.

Bütün beyinlər CAN-Bus kabeli ilə bir-biri ilə əlaqəlidirlər və lazım olan bütün məlumatlar ətraflı şəkildə T-Touch rəngli terminal üzərindən sürücüyə çatdırılır. Maşının bütün funksiyaları sürücü kabinəsindən tək bir nəfər tərəfindən idarə edilir və yoxlanılır.

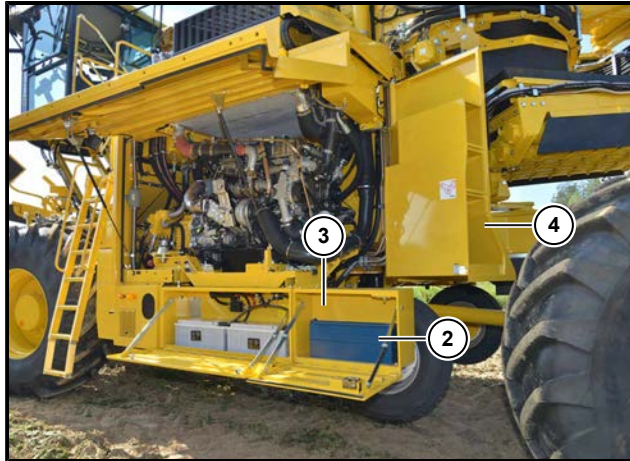
4.2 Təslimat

Maşının təslimatı çərçivəsində bir yanğıın söndürən, bir ilk yardım çantası, iki ədəd təkər altına yerləşdirilən maneə və kiçik paketi ilə birlikdə bir ədəd alətlər çantası yer almaqdadır. İlk yardım çantası sürücü kabinasının içərisində və yanğıın söndürən işə mərkəzi elektrik qutusunun üzərində yerləşir. Alətlər çantası, motorxananın alt hissəsindəki əşya saxlama bölməsindədir. Ehtiyat hissələri paketi motorxanadakı əşya saxlama bölməsində yerləşir.



Kabinadakı əşya saxlama yeri

- (1) İlk yardım çantası



- (2) Alətlər qutusu
(3) Motorxananın alt hissəsindəki əşya saxlama bölməsi
(4) Motorxanadakı əşya saxlama yerləri

5 İdarəetmə orqanları

5.1 Pilləkənlər

TƏHLÜKƏ



- Maşın işləyərkən sürücü kabinasının önündəki platforma üzərində və kabinanın içərisində heç kim olmamalıdır.
- Pilləkənlərə və maşının üzərinə sadəcə maşın işləmədiyində çıxın!

Pilləkənləri istifadə etməkbaxın *Səhifəyə 31*

5.1.1 Sürücü kabinası pilləkəni

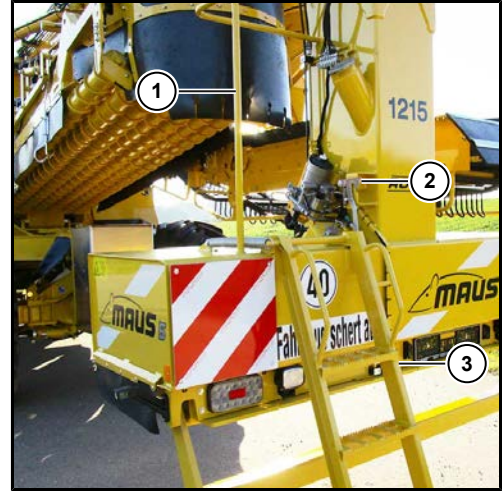


Sürücü kabinası pilləkəni nəqliyyat vəziyyətində ya da yükləmə vəziyyətində

(1) Sürücü kabinasına qalxış pilləkəni

- Pilləkən **(1)**, tısbağa iş rejiminə keçdikdə çölə çıxar, dovşan iş rejiminə keçdikdə isə maşında olan yerinə girər.

5.1.2 Yanacaq çənindəki köməkçi pilləkən



Yanacaq çənindəki köməkçi pilləkən nəqliyyat vəziyyətində və yanacaq doldurmaq üçün açılmış vəziyyətdə

- (1) Qoruyucu dəmir qol
- (2) Kilid qolu
- (3) Köməkçi pilləkən

XƏBƏRDARLIQ



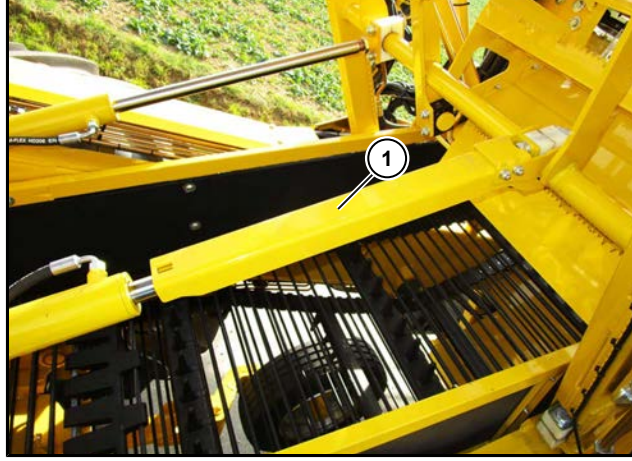
Yıxılma təhlükəsi!

Yanacaq çənindəki köməkçi pilləkən yalnız maşına yanacaq doldurmaq və yağlama işi aparmaq üçün istifadə edilə bilər.

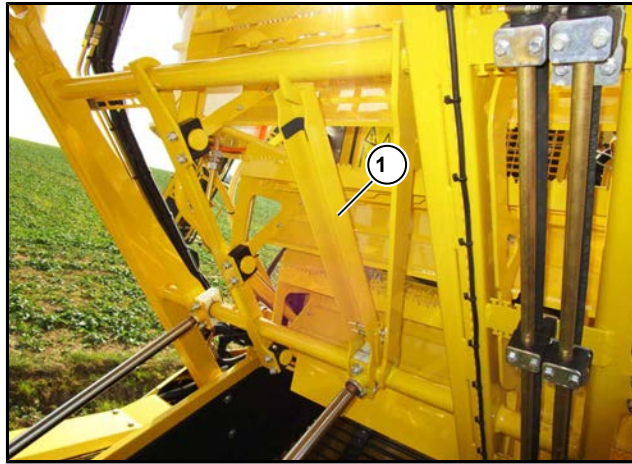
- Yalnız qoruyucu qolun daxilində qalmağa icazə verilir.

5.2 Sürücü kabinasının silindir dəstəyi

Sürücü kabinəsi yalnız qəbul edici masanın hər iki tərəfi açıq olduqda və sürücü kabinəsinin üzərində 5.3 m hündürlüyə qədər heç bir maneə olmadığı halda qaldırıla və ya endirilə bilər.



Silindir dəstəyi tətbiq edilmişdir



Silindir dəstəyi park vəziyyətində

TƏHLÜKƏ



Ölümcül yaralanma təhlükəsi

Sürücü kabinəsi gözlənilmədən aşağı düşə bilər.

- Qaldırılmış sürücü kabinəsinin altında işləyərkən silindir dəstəyi (1) yerləşdirilməlidir.
- Sürücü kabinəsini endirmədən əvvəl, silindir dəstəyi yenidən park vəziyyətinə gətirilməlidir.

XƏBƏRDARLIQ



Ciddi yaralanma təhlükəsi

- Sürücü kabinəsi qaldırıldıqda və endirildikdə, pilləkənin üst tərəfində olan təhlükəsizlik qolu (2) ilə kabin qapısı arasındakı ərazidə heç kimin olmamasına sürücü cavabdehdir.



Sürücü kabinəsini yalnız pilləkədəki təhlükəsizlik qolu (2) bağlı olduqda qaldırmaq və ya endirmək olur.

5.3 Sürücü kabinasına ümumi baxış

- (1) Tavan paneli
- (2) Tavan paneli əşya qoymaq yeri
- (3) Sol Joystick
- (4) Sürücü oturacağında idarəetmə orqanı
- (5) Multifunksiyonal Joystick
- (6) Günəşlik
- (7) Video monitor
- (8) Sükən sütunu
- (9) Çöl ilə danışmaq üçün mikrofon

5.4 Sükan sütunu



TƏHLÜKƏ



Sükan sütununun sürüş sırasında nizamlanması zamanı ölümcül təhlükə yarana bilər.

Bu əsnada maşın idarəetmədən çıxıb bilər və çox ağır zərər meydana gələ bilər.

- Buna görə də sükan sütununu ƏSLA sürüş zamanı nizamlamayın!

Əyimi nizamlamaq üçün sıxan şurup (1)

Sıxan şurupu (1) boşaldın və sükan sütununu istədiyiniz vəziyyətə çəkin və ya itələyin. Sıxan şurupu (1) yenidən bərk sıxın. Sükan sütununun istədiyiniz yüksəklikdə güvənli şəkildə sabitləndiyini yoxlayın.

5.4.1 Sükan sütunundakı elektrik düymələr



- Qolu sağa doğru itələyin: Dönmə siqnal sağa (**R**)
- Qolu sola doğru itələyin: Dönmə siqnal sola (**L**)
- Qol irəli/geri: Sürüş işığı/Uzaq işıqlar/Işıq siqnalı (**F**)
- Sonda basmalı düymə: Səs siqnalı (**H**)
- Səs siqnalı düyməsinin önündəki sürücdürməli hissə: Ayna yumaq sistemi, ön ayna siləcəyi (**W**)
- Aralıq hissəni ilk dayanma yerinə qədər çevirin: Öndəki ayna silənin intervalla işləməsi (**S**). Aynanı silmə intervalının nizamlanması R-Touch Terminalda „Ayna silənlər” menyusunda nizamlanabilir. (baxın həmçinin [Səhifəyə 130](#))
- Aralıq hissəni ikinci dayanma yerinə qədər çevirin: Öndəki ayna silənin daima işləməsi (**S**).

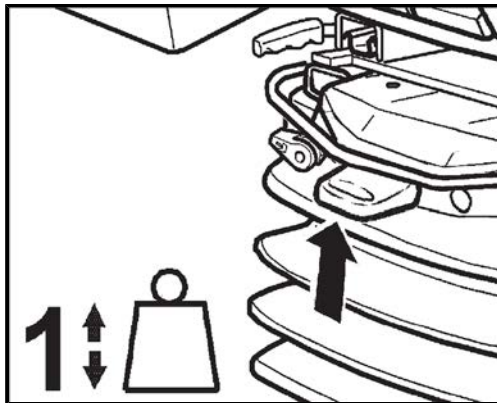


5.5 Sürücü oturacağı

Təhlükəsizliklə bağlı xəbərdarlıqlar

- Bel zədələrinin qarşısını almaq üçün, maşını hər dəfə işə salmadan öncə və hər sürücü dəyişməsində ağırlıq nizamlaması, sürücünün öz ağırlığına uyğun şəkildə nizamlanmalıdır.
- Yaralanmaları əngəlləmək üçün, sürücü oturacağının yellənmə bölgəsində heç bir cisim olmamalıdır.
- Qəza təhlükələrini əngəlləmək üçün, maşını işə salmadan öncə, bütün nizamlamaların doğru şəkildə kilidlənmiş olduğunu yoxlayın.
- Sürücü oturacağının nizamlanması düymələrinə işləmə əsnasında toxunulmamalıdır.
- Əgər sürücünün bel hissəsi sürücü oturacağının bel hissəsində deyilsə, oturacaq o zaman nizamlana bilər ki, əgər oturacağın bel nahiyəsi məs. əl ilə dəstəklənersə. Sürücü oturacağının bel hissəsinin ön sürətlənməsi diqqətsizlik olduqda təhlükə riskini artırır.
- Sürücü oturacağının standart vəziyyətindəki hər hansı bir dəyişiklik (məs. Grammer firmasına aid olmayan və qeyri-original ehtiyat hissələrin və dəyişdirilmə hissələrin vasitəsi ilə) sürücü oturacağının yoxlanılmış vəziyyətini ortadan qaldıra bilər. Bu sürücü oturacağının funksiyalarına təsir göstərə bilər, hansılar ki sizin təhlükəsizliyinizi təhlükə altına ata bilər. Bu səbəbdən sürücü oturacağındakı hər bir dəyişiklik Grammer firması tərəfindən təsdiq olunmalıdır.
- Şurup bağlantılarının möhkəm bağlanması müntəzəm olaraq yolanılmalıdır. Sürücü oturacağının silkələnməsi hər hansısa bir şurup boşluğundan və ya nasazlıqdan xəbər verə bilər. Sürücü oturacağının funksiyalarında nəşə qeyri-adilik hiss edildiyində (məs. oturacağın amortizasiya etməsində), səbəbin ortadan qaldırılması üçün zaman itirmədən bununla əlaqəli bir təmirxana ilə əlaqə saxlayın.
- Sürücü oturacağının sadəcə təlim görmüş heyət tərəfindən montajı, təmiri və baxışı həyata keçirilə bilər.

Bunlara diqqət edilmədikə, sağlamlığınızla əlaqəli təhlükə və artan qəza təhlükəsi ortaya çıxar.

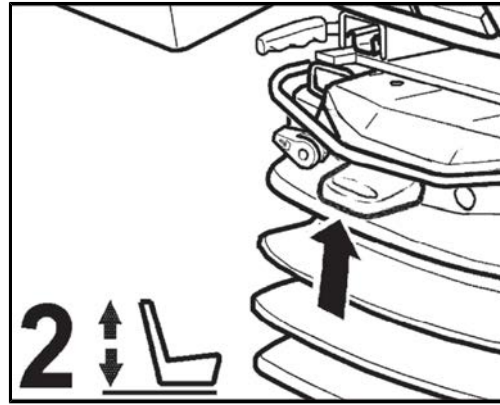


Ağırlıq nizamlaması

Hər dəfə sürücü ağırlığı, maşın dayanan vəziyyətdə olanda və sürücü oturacağında sürücü oturarkən, avtomatik ağırlıq və yüksəklik nizamlaması işə salma qolunun (OX) qısa çəkilməsi ilə nizamlanmalıdır.

Nizamlama tamamı ilə sakit oturulmuş vəziyyətdə edilməlidir.

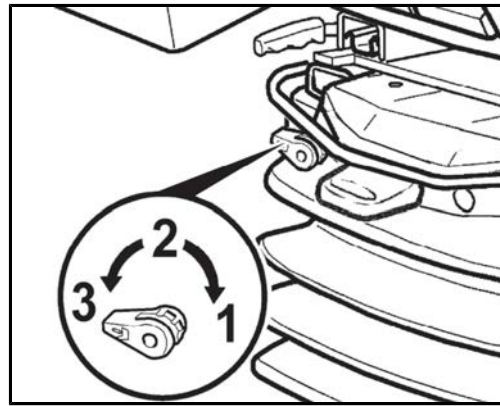
Sağlamlığın təmin edilməsi üçün, maşını işə salmadan öncə şəxsi sürücü ağırlıq nizamlamasını yoxlamaq və nizamlanmış olduğundan əmin olmaq lazımdır.


Yüksəklik nizamlaması

Yüksəklik nizamlaması hava köməliyi ilə pilləsiz nizamlana bilər.

İşə salma qolunu (ox) tam yuxarı doğru çəkərək və ya aşağı doğru basaraqdan sürücü oturacağının yüksəkliyi dəyişdirilə bilər. Bu sırada yüksəklik nizamlaması tam yuxarıya və ya aşağıya dirəndikdə, daha yumşaq amortizasiyalamanı qarantiləmək üçün avtomatik olaraq yüksəklik nizamlaması həyata keçirilir.

Qəzalardan yayınmaq üçün, kompressoru maksimum 1 dəq işə salın.


Amortizasiya

Oturacağın amortizasiyası yola ya da yolun üst hissəsinə uyğunlaşır.

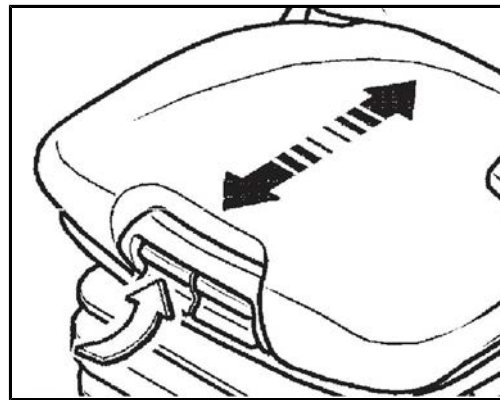
Bundan amortizasiya komfortunu fərdi olaraq nizamlamaq olur. Qolu istədiyiniz nizama qədər çevirin və buraxın.

Vəziyyət 1 = yumşaq

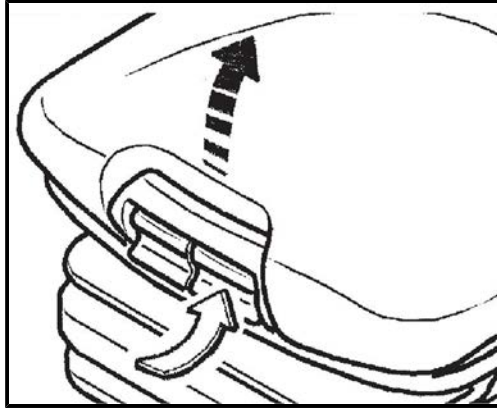
Vəziyyət 2 = orta

Vəziyyət 3 = sərt

İkinci nizamlama istehsalçının orta ağırlıq nizamlamasında məsləhət gördüyü nizamlamadır.

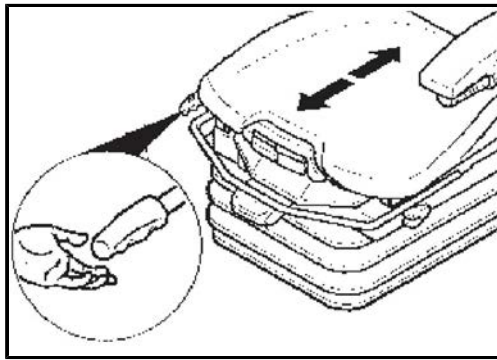

Oturacağın dərinlik nizamlaması

Oturacaq dərinliyi fərdi olaraq nizamlana bilər. Oturacaq dərinliyini tənzimləmək üçün sağ düyməni (ox) qaldırın. Eyni zamanda oturacağı öne və ya arxaya hərəkət etdirərək arzu edilən vəziyyətə gətirmək olur.

**Oturacağın əyim nizamlaması**

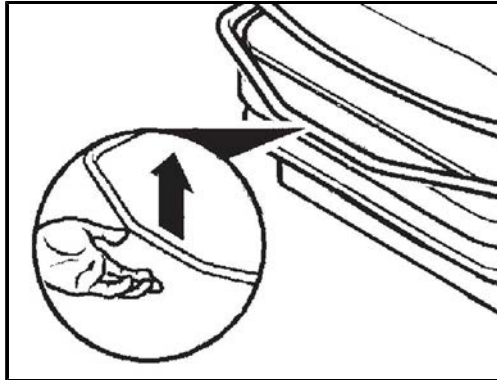
Oturacağın uzununa əyimi fərdi olaraq nizamlana bilər.

Oturacağın əyimini tənzimləmək üçün sağ düyməni (ox) qaldırın. Eyni zamanda oturaçağın istənilən tərəfinə ağırlıq salınaraq və ya ağırlığı azaldılaraq arzu edilən vəziyyətə gətirmək olar.

**Oturacağın idarəetmə panelsiz uzunluq nizamlaması**

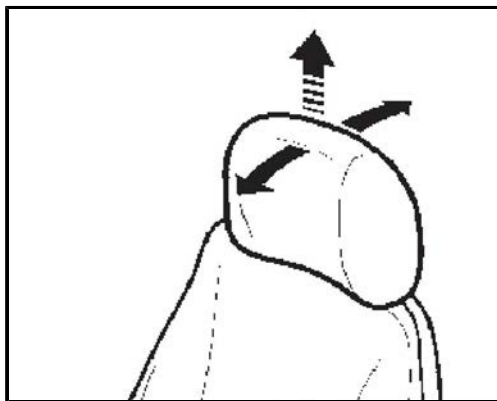
Kilid qolunu yuxarı çəkilməsi ilə oturaçağın uzununa nizamlaması mümkündür.

Oturaçağın bel nahiyəsi istənilən kimi ayarlandıqdan sonra kilidləmə qolu yerinə oturmaldır. Kilidləmədən sonra sürücü oturaçağı heç bir tərəfə hərəkət etməməlidir.

**İdarəetmə panelinin uzunluq nizamlaması**

Kilid qolunu yuxarı çəkilməsi ilə oturaçağın uzununa nizamlaması mümkündür.

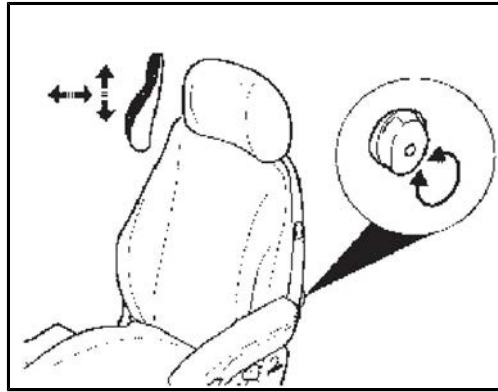
Oturaçağın bel nahiyəsi istənilən kimi ayarlandıqdan sonra kilidləmə qolu yerinə oturmaldır. Kilidləmədən sonra sürücü oturaçağı heç bir tərəfə hərəkət etməməlidir.

**Başlıq**

Başlığın yükəsklik nizamlaması yuxarı çəkilərək müəyyən pillələrə keçmək sayəsində ən sonuncu pilləyə qədər nizamlana bilər.

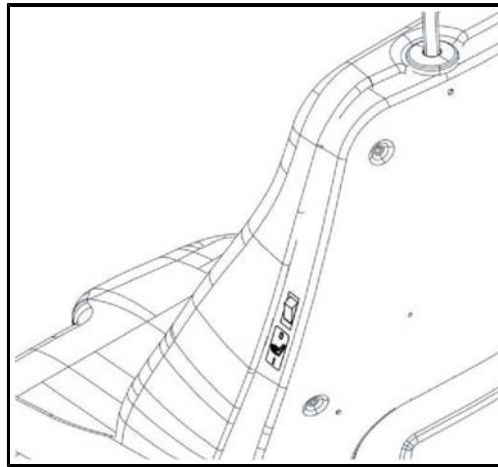
Başlığın əyimi isə bənzər şəkildə önə və arxaya doğru itələnərək nizamlana bilər.

Başlığı yerindən çıxarmaq üçün sonuncu pilləyə çatdıqda ani bir çəkiş onun çıxmasına bəs edəcəkdir.

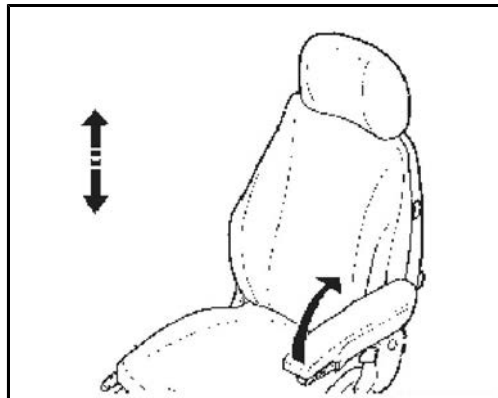
**Bel dəstəyi**

Əl çarxını sola və ya sağa çevirərək bel yastığının həm hündürlüyü, həm də sərtliyi ayrı-ayrılıqda tənzimləyə bilərsiniz.

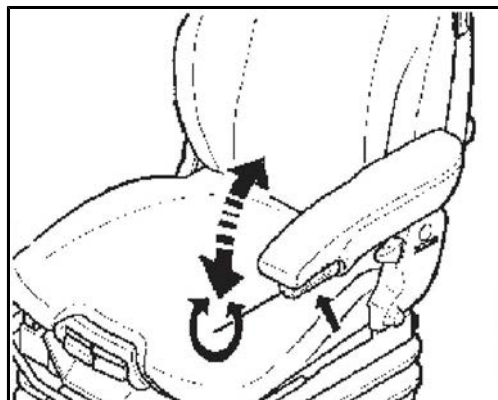
Bununla da həm oturacağın rahatlığı artır, həm də sürücünü iş verimliliyi təmin edilmiş olar.

**Oturacaq isitməsi**

Kipp şalterini aşağı basmaqla oturacaq isitməsi işə salmış olursunuz.

**Qol dəstəyi**

Qol dəstəyi lazım olduğunda arxaya doğru qatlana bilər.

**Qol dəstəyi əyimi**

Qol dəstəyinin uzununa olan əyimi, əl çarxı döndərilərək (ox) dəyişdirilə bilər.

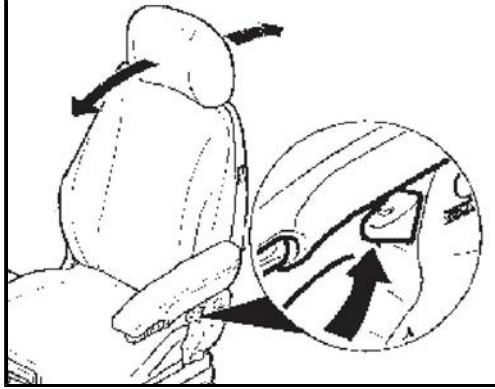
Bel nahiyyəsi nizamlaması

EHTİYATLI OLMAQ



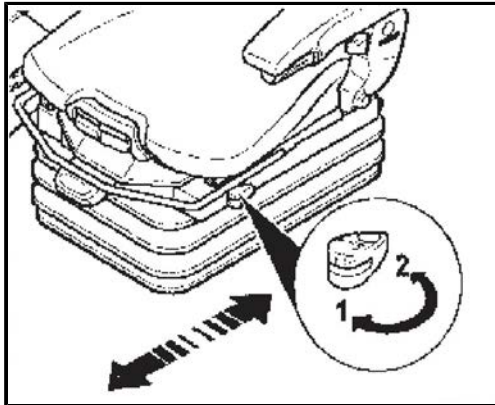
Sürücü oturaçağının bel hissəsinin ön sürətlənməsi təhlükə riskini artırır!

- Oturaçağın bel hissəsini ayarlamaqdan əvvəl əlinizlə onu saxlayın.



Oturaçağın bel nahiyyəsinin ayarlanması kilidləmə qolunun (ox) köməyi ilə edilir.

Oturaçağın bel nahiyyəsi istənilən kimi ayarlandıqdan sonra kilidləmə qolu yerinə oturmalıdır. Kilidləmədən sonra sürücü oturaçağının bel nahiyyəsi heç bir tərəfə hərəkət etməməlidir.

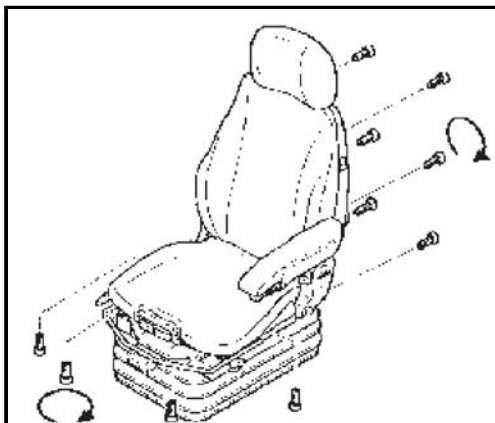


Horizontal amortizasiya (Yellənmə)

Müəyyən işləmə şərtlərində horizontal amortizasiyanın istifadə olunması müsbət rolunu göstərməkdədir. Bu zaman hərəkət istiqamətindəki toqquşma effekti yaranan maneələrin silkələnmələri sürücü oturaçağı tərəfindən daha yaxşı udulur.

Vəziyyət 1 = horizontal amortizasiya açıq

Vəziyyət 2 = horizontal amortizasiya bağlı



Baxış

Kirlənmə oturaçağın funksiyasına təsir edə bilər.

Bu səbəbdən oturaçağı təmiz saxlayın.

Daha asan qulluq və dəyişdirmək üçün oturaçağın yumşaq hissəsi oturaçaq çərçivəsindən tez və asanlıqla çıxarıla bilər.

Həmin yumşaq hissələrin təmizlənməsi zamanı o hissələrin tamamilə nəm olmasının qarşısı alınmalıdır.

Bazarda satılan oturaçaq təmizləmə maddələrini, əvvəlcə kiçik bir hissədə oturaçağın ona davamlı olub, olmadığını yoxlayın.

5.5.1 Sürücü oturacağıni çevirmək

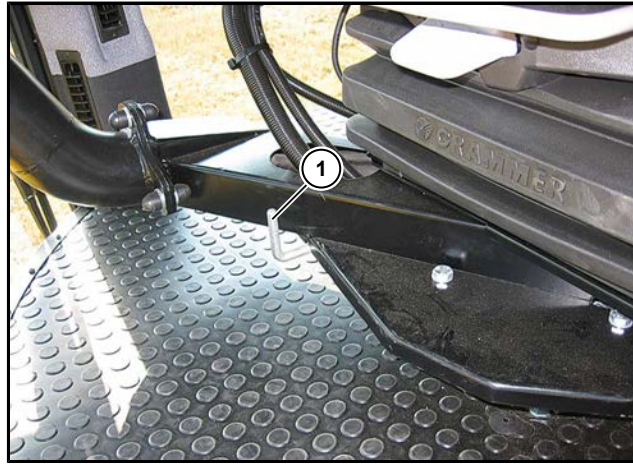
Dönən sürücü oturacağı pnevmatik oturacaq əyləci ilə təchiz edilmişdir. Bu oturacaq əyləcini sol joystickdəki düymə (17) ilə idarə edin. Bununla oturacağı həmişə sizin üçün ən əlverişli vəziyyətdə kilidləyə bilərsiniz. Əlavə mexaniki kilid (1) yolda hərəkət edərkən oturacağı həmişə qanuni tələb olunan vəziyyətdə kilidləyir.

TƏHLÜKƏ



Ağır qəza təhlükəsi!

- Yolda hərəkət edərkən sürücü oturacağı sürücü oturacağıının altındakı mexaniki oturacaq kilidi ilə istənməyən dönmələrdən qarantiya altına alınmalıdır.
- Sürüş zamanı oturacağı nizamlamaq olmaz.

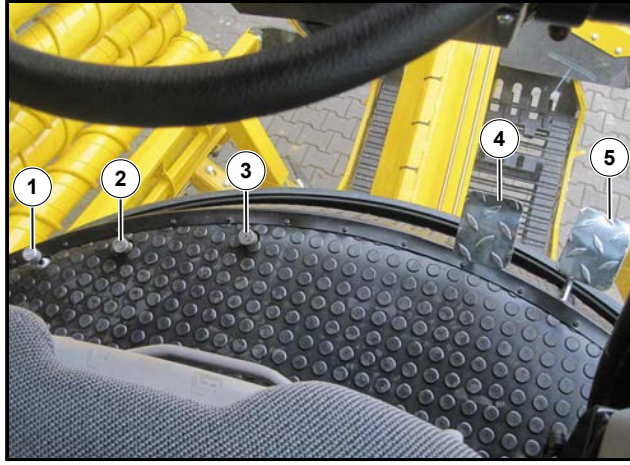


(1) Yolda hərəkət üçün mexaniki oturacaq kilidi

Sol Joystickdəki daxili düyməyə (17) basılaraq oturacaq kilidlənir. Düymə yenidən basılaraq oturacaq əyləci sərbəst buraxılır.



5.6 Sürücü kabinası döşəməsindəki idarəetmə orqanları



- (1) Təmizləmə qapağını açmaq düyməsi
- (2) Ayaq şalteri baxış istiqamət irəli
- (3) Hərəkət istiqaməti ayaq şalteri
- (4) Əyləc pedalı
- (5) Qaz pedalı

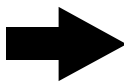
5.7 İdarəetmə paneli R-Concept



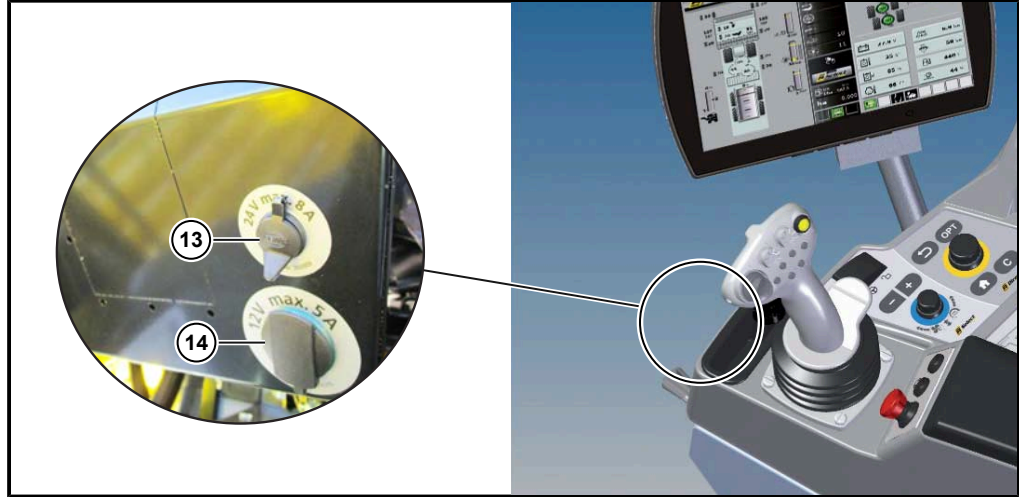
Ətraflı məlumatları, Hissə 6-da „İstifadə“ içərisində tapa bilərsiniz ([baxın Səhifəyə 95](#)). Paneldə müxtəlif çeşidli idarəetmə orqanları yerləşdirilmişdir:

- (1) Video monitor
- (2) R-Touch rəngli terminal
- (3) Düymələr paneli I
- (4) Düymələr paneli II
- (5) R-Direct idarəetmə orqanı
- (6) R-Select idarəetmə orqanı
- (7) USB girişi
- (8) Əşya bölməsi olan və açıla bilən qol dəstəyi
- (9) İdarəetmə paneli şalterləri
- (10) Multifunksiyonal Joystick
- (11) İdarəetmə ana şalteri
- (12) İdarəetmə panelinin yüksəklik nizamlaması qolu

QEYD



Sadəcə ROPA tərəfindən göndərilən USB-ləri istifadə edin, ya da bunun kimi USB-lər ancaq FAT 32 formatında format olunmuşları.



İdarəetmə panelinin ön tərəfindəki elektrik çıxışları

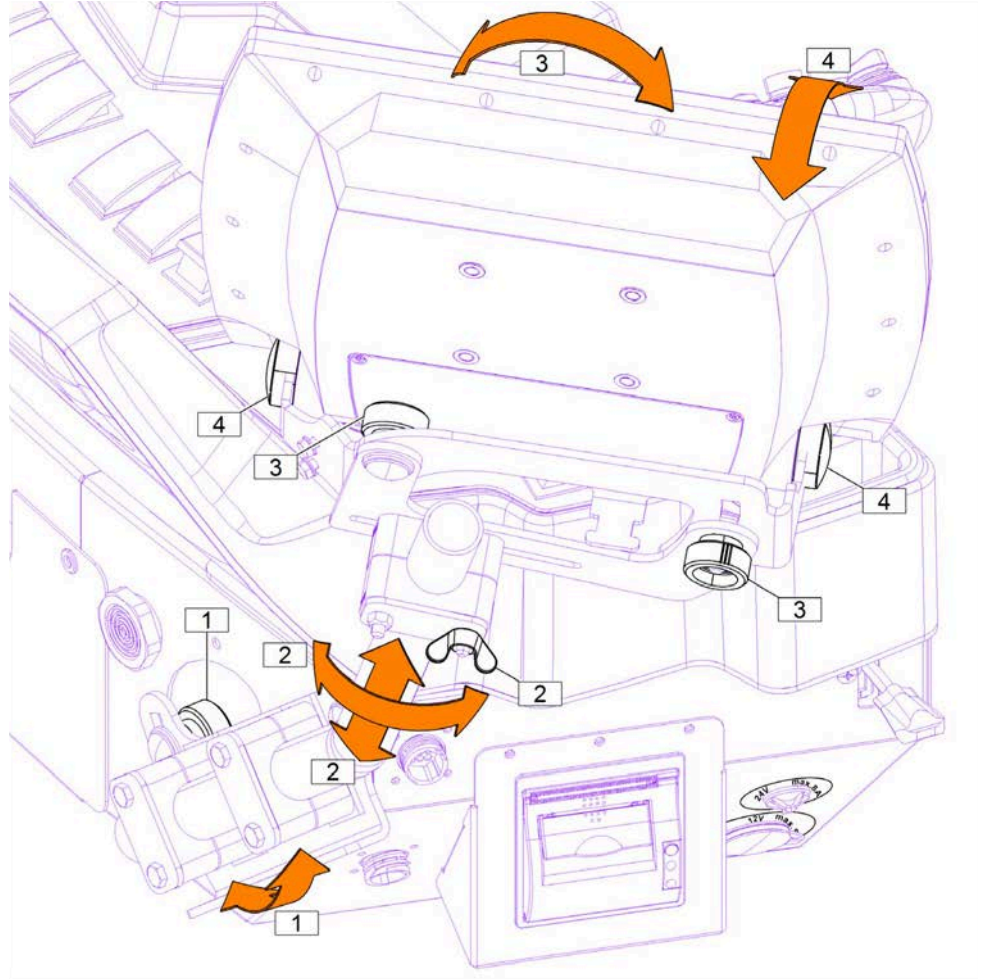
- (13) Elektrik çıxışı 24V/8 A maksimum
(14) Elektrik çıxışı 12V/5 A maksimum

5.7.1 R-Touch rəngli terminal



R-Touch (1) ilə ekrana toxunularaq (touch) müxtəlif nizamlamalar edilə bilər. Söhbət kapasitiv toxunmalı ekrandan (PCAP) gedir, ekran həmçinin əlcəklə və ya xüsusi qələmlərlə istifadə edildiyində belə reaksiya verir. Çevirməli, basmalı R-Select və R-Direct düymələri ilə işləyən bütün funksiyalar, eyni şəkildə sərtləşdirilmiş şüşədən ibarət ekranlı R-Touch terminala toxunulmaqla belə işə salına bilər. Hissə 6-da bununla əlaqəli R-Select və R-Direct ilə idarə olunan bütün funksiyaların istifadəsi haqqında açıqlanır.

5.7.1.1 R-Touch-ın yerləşdirilməsi



R-Touch rəngli terminalı ən yaxşı şəkildə istifadə etmək üçün, onun duruş vəziyyətini dəyişmək üçün dörd fərqli imkan var.

İdarəetmə panelində nizamlama (1):

Bu şəkildə bütün terminalı tutan qol irəli və geri sürüşdürülə bilər.

İdarəetmə panelini arxa doğru qaldırın, şurupları boşaldın, tutucu qolu istədiyiniz yere gətirin və şurupları yenidən bərkidin.

R-Touch-ı tutan qolda boltndan nizamlama (2):

Bununla R-Touch rəngli terminalın yüksəkliyi nizamlanır və terminal sağa, sola çevrilir.

R-Touch-ı tutan qolda şurupdan nizamlama (3):

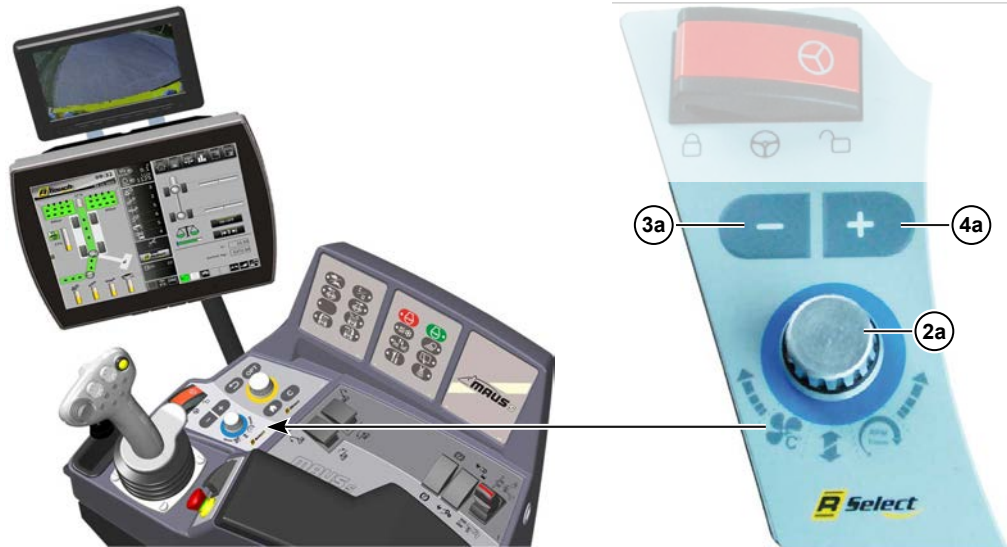
Bununla R-Touch rəngli terminalın eninə əyimi nizamlanır.

R-Touch-ı tutan qolda altı bucaqlı şurupdan nizamlama (4):

Bununla R-Touch rəngli terminalın uzununa əyimi nizamlanır.

5.7.2

R-Select



R-Select (2) (ekran və göy rəngli idarəetmə düyməsi), sürücüyə maşın üzərində təxminən 15 fərqli nizamlamaları mümkün edir və üstəlik menyuların quruluşunu bilməsinə ehtiyac yoxdur. Burada əlavə bilgi tələb ediləcək alt menyular yoxdur. R-Select menyusu istifadə etmək üçün iki fərqli imkanınız var.

Ekranın ortasındakı R-Select (2b) yazılı yerə toxunduqda R-Touch, R-Select vəziyyətinə keçir.

Həmçinin R-Select çevirməli, basmalı düyməsini (2a) çevirdikdə də, R-Touch R-Select vəziyyətinə keçir.

İndi düyməni çevirərək və ya ekranı silərək istədiyiniz funksiyaları R-Touch-ın ortasına gətirib nizamlaya və hərəkət etdirə bilərsiniz.

**(3a) - Düyməsi:**

Bu düymə vasitəsi ilə seçdiyiniz funksiya yavaşladıla bilər həmçinin dövrlər sayı, təzyiqi və sürəti azaldıla bilər və ya hərəkət etdirilə (endirmək) bilər.



**(4a) + Düyməsi:**

Bu düymə vasitəsi ilə seçdiyiniz funksiya sürətləndirilə bilər həmçinin dövrlər sayı, təzyiqi və sürəti yüksəldilə bilər və ya hərəkət etdirilə (qaldırmaq) bilər.

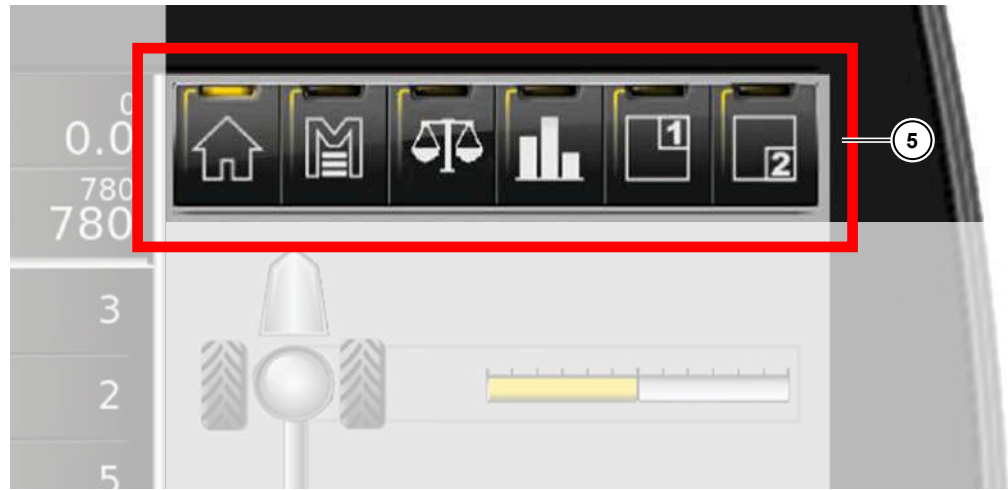


R-Select vəziyyətində (nümunə kimi kondisioner sisteminin temperaturu seçilmişdir)

R-Select menyusunda aşağıdakı funksiyalar mövcuddur:

	Götürücü valların dövrlər sayı		Sürücü kabinini qaldırmaq/ endirmək
	İstiqamətləndirici valların dövrlər sayı		Qarşı ağırlığı qaldırmaq/ endirmək
	4 ədəd təmizləyici valların dövrlər sayı		Qarşı ağırlıq qolu kilidi
	Qəbul edici bandın dövrlər sayı		Son təmizləyicini tutan qolun kilidi
	Son təmizləyicinin dövrlər sayı		Son təmizləyicini hərəkət etdirmək
	Yükləyici qolun dövrlər sayı		Kondisioner sisteminin temperaturu Selsi ilə həmçinin Farengeyt ilə
	Çuğundur əyləcini nizamlamaq		Ventilyatorun dövrlər sayı
	Qanadın yüksəldici dəmirini endirmək/qaldırmaq		

5.7.3 R-Direct



R-Direct funksiya sahəsi (5) (ekran və sarı rəngli idarəetmə düyməsi), sürücüyə maşın üzərində fərqli nizamlamaları mümkün edir və üstəlik alt menyularla əsas menyuya keçmək imkanı yaradır. R-Direct funksiya seçim bölməsində (5) bir bölməni seçmək üçün ekranda həmin simvola toxunmaqla, həmçinin eyni işi R-Direct çevirməli, basmalı düyməni (5a) çevirib basmaqla seçmək olar.



(6) GERİ - Düyməsi:

GERİ-düyməsi ilə R-Direct çərçivəsində menyulardan addım-addım geriye çıxma bilərsiniz.



(7) OPT:

Bu düymə ilə tez seçim pəncərəsini açma bilərsiniz.



(8) EV:

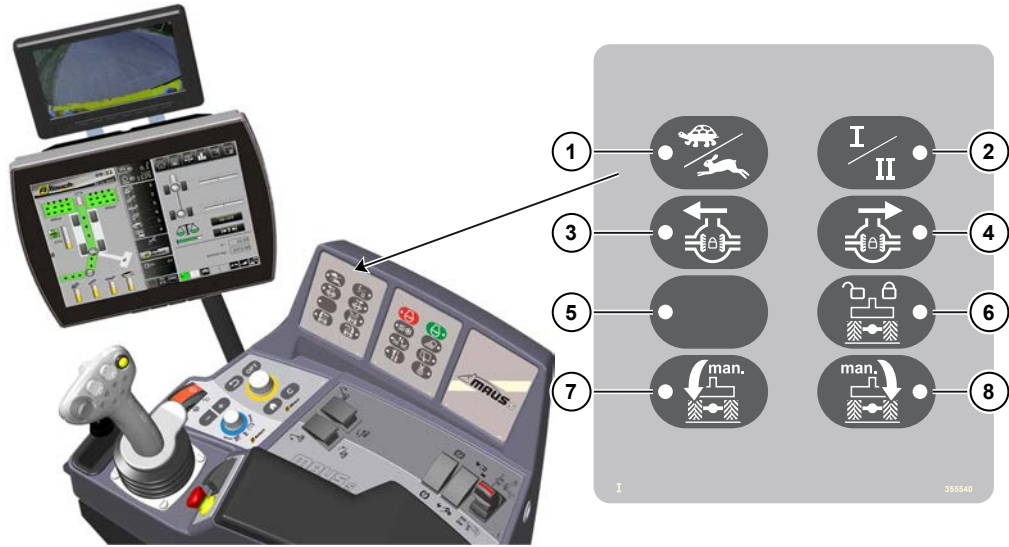
Bu düymə ilə siz birbaşa ana ekrana qayıda bilərsiniz.



(9) C-Düyməsi:

C-düyməsi ilə, yazılmış məlumatı silə bilərsiniz (silmək düyməsi). Əgər bir xəbərdarlıq göstəricisi xəbərdarlıq signalını aktivləşdirirsə, siz bu zaman C-Düyməsini (9) basmaqla həmin xəbərdarlıq səsini qısa bir zaman üçün kəsə bilərsiniz.

5.7.4 Düymələr paneli I



(1) İşləmə rejimini dəyişmək Tısbəğa/Dovşan:

baxın Səhifəyə 151



(2) İşləmə rejimini dəyişmək Tısbəğa I/II: Pİllə:

I pillədə bütün təkərlərin çəkmə funksiyası avtomatik olaraq aktiv olur.

II pillədə bütün təkərlərin çəkmə funksiyası avtomatik olaraq deaktiv olur.

baxın Səhifəyə 151

DIQQƏT



Ağır qəza təhlükəsi.

– İş rejimini dəyişmək düyməsi sadəcə o vaxtı basıla bilər ki, əgər maçın tam dayanmış vəziyyətdədirsə (0,0 km/saat).



(3) Ön körpünün diferensialını QOŞMAQ/AYIRMAQ:

Əgər LED yanarsa, diferensial kilidi qoşuludur. (*baxın Səhifəyə 152*)



(4) Arxa körpünün diferensialını QOŞMAQ/AYIRMAQ:

Əgər LED yanarsa, diferensial kilidi qoşuludur. (*baxın Səhifəyə 152*)



(5) Boş düymə (hal-hazırda boşdur)



(6) Yellənən körpünün dəstəyi AÇIQ/BAĞLI:

Əgər LED yanarsa, yellənən körpünün dəstəyi aktivdir. (*baxın Səhifəyə 176*).



(7) Yellənən körpü sol tərəf:

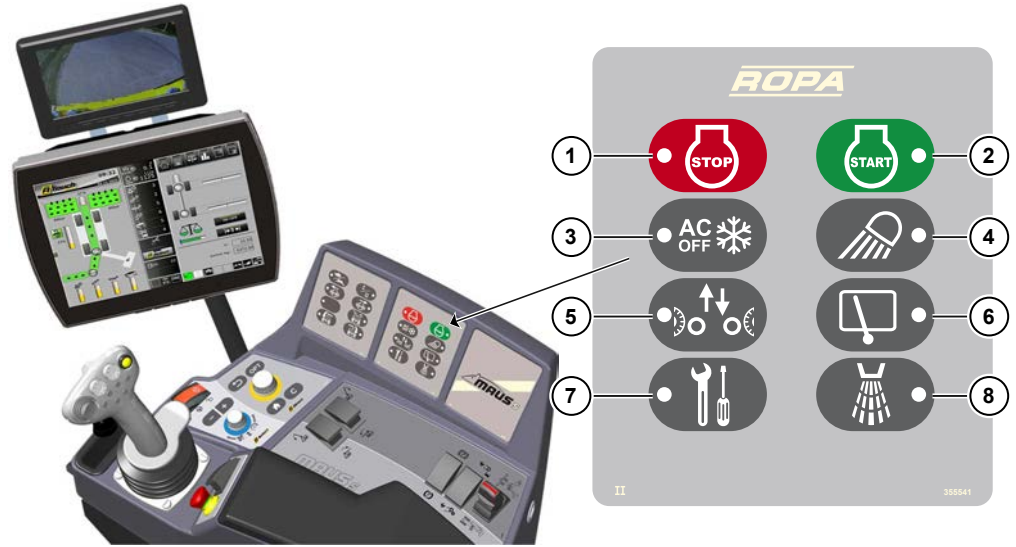
Bu düymə basılı saxlanıldığı müddətcə sol tərəf arxa təkərin üzərinə düşən yük artır.



(8) Yellənən körpü sağ tərəf:

Bu düymə basılı saxlanıldığı müddətcə sağ tərəf arxa təkərin üzərinə düşən yük artır.

5.7.5 Düymələr paneli II



(1) Dizel mühərriyi SÖNDÜRMƏK:

Dizel mühərriyini söndürmək üçün düymə.



(2) Dizel mühərriyi İŞƏ SALMAQ:

Dizel mühərriyini işə salmaq üçün düymə.



(3) Kondisioner sistemini AÇMAQ/BAĞLAMAQ: *baxın Səhifəyə 290.*



(4) İşıq - İş işıqlandırması: *baxın Səhifəyə 128.*



(5) Əlavə körpünü qaldırmaq/əndirmək: *baxın Səhifəyə 164.*

Əgər LED yanırısa, əlavə körpülər endirilibdir.



(6) Ayna silənlər (ön aynadakından başqa hamısı): *baxın Səhifəyə 113*



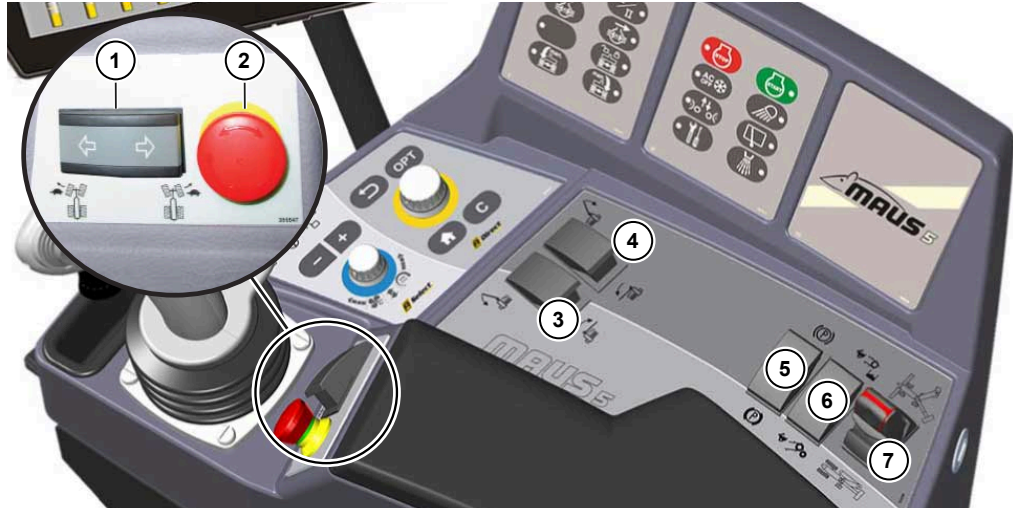
(7) Servis düyməsi:

Məs. maşının açma-bağlama avtomatikasının düyməsini aktivləşdirmək üçün lazımdır.



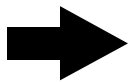
(8) Su püskürtmə sistemi (opsiya) *baxın Səhifəyə 249*

5.7.6 İdarəetmə paneli şalterləri

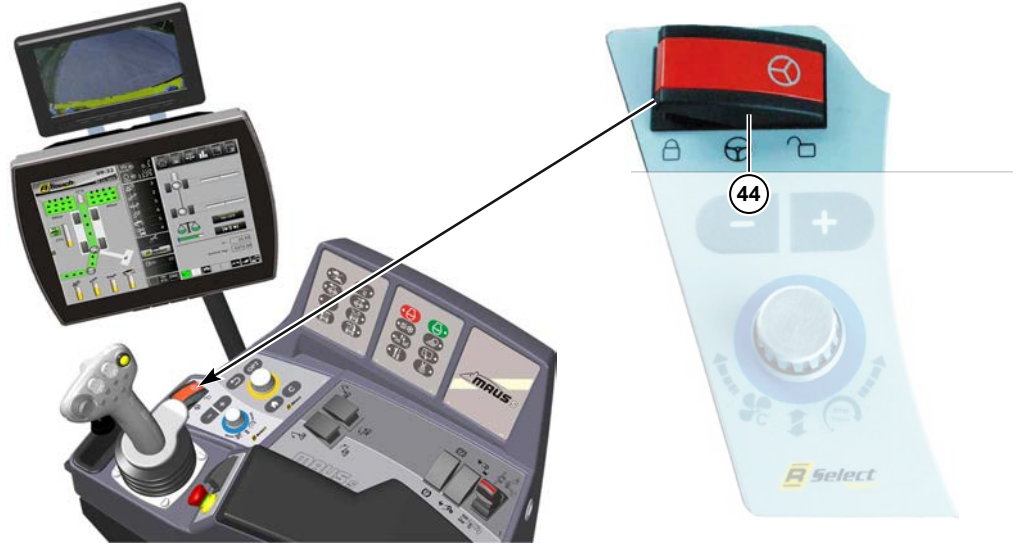


- (1) **Arxa körpünü sağa/sola döndərmək (sadəcə tısbığa işləmə rejimində)**
- (2) **Maşının təcili söndürmə şalteri**
- (3) **Qəbul edici masanın sol tərəf genişləndiricisi**
Önə doğru basmaq = çölə doğru açmaq
Geriye doğru basmaq = içəri doğru bağlamaq
- (4) **Qəbul edici masanın sağ tərəf genişləndiricisi**
Önə doğru basmaq = çölə doğru açmaq
Geriye doğru basmaq = içəri doğru bağlamaq
- (5) **Park əyləci (Əl əyləci)**
- (6) **Yükləyici qolun bandının/Qəbul edici bandın sürətli fırlanması**
Önə doğru basmaq = Yükləyici qolun bandının sürətli fırlanması
Geriye doğru basmaq = Qəbul edici bandın sürətli fırlanması
- (7) **Analog-Rocker**
Avtomatik açılaraq iş vəziyyətinə keçmək. [baxın Səhifəyə 176](#)
Avtomatik yığılaraq nəqliyyat vəziyyətinə keçmək. [baxın Səhifəyə 179](#)

QEYD



Maşının təcili söndürmə şalteri heç bir vaxt motoru və hərəkət sistemini söndürmür! O maşının yığım sistemini söndürür, Joystick-dəki sarı düymə (6) kimi! Kilidi açmaq üçün isə sadəcə maşının təcili söndürmə şalterini saat əqrəbi istiqamətində yüngülcə çevirin.

5.7.7 İdarəetmə ana şalteri**(44) İdarəetmə ana şalteri****TƏHLÜKƏ**

Əgər maşının idarəetmə ana şalterinin kilidi açıqdırsa, bu zaman maşının hərəkət sürəti məhdutlaşdırılır.

- Nəqliyyata açıq yollarda və küçələrdə idarəetmə ana şalteri əsasən kilidli olur.
- Bu şalteri SADƏCƏ dar döngələrdə, aşağı sürətdə (12 km/saatdan aşağı) açmaq olar.

Sağa doğru basılıbsa = kilid açıqdır

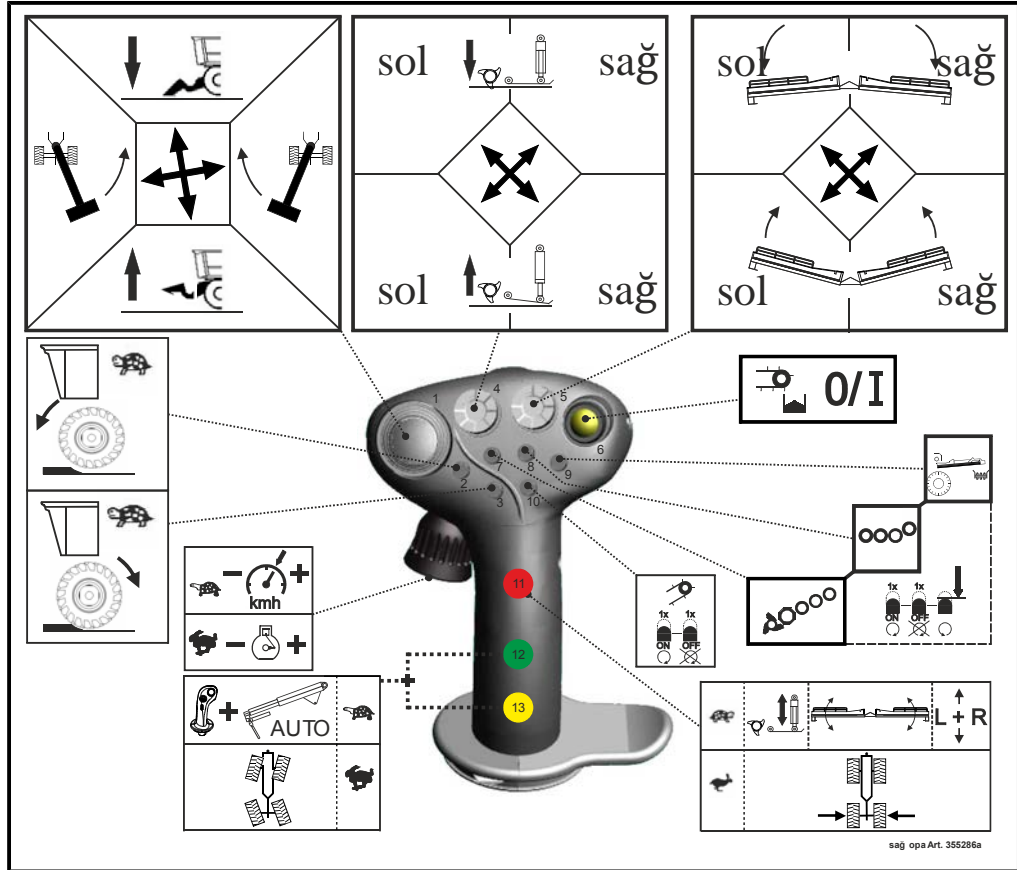
Arxa körpünün döndərilməsi mümkündür.

Sola doğru basılıbsa = kilid bağlıdır

Arxa körpünün döndərilməsi bağlıdır.

5.7.8 Çox funksiyalı sağ Joystick

Joystick-in köməkliyi ilə maşının bir çox funksiyası, sürücünü diqqəti dağılmadan, tək əllə rahatlıqla idarə edilə bilinməkdədir. Daha yaxşı oriyentasiyanı təmin etmək üçün, sürücü kabinasının yan aynasında, Joystick-in bütün funksiyalarını sxematik şəkildə başa salan səffaf bir yapışqan olmaqdadır. Daha ətraflı izah ([baxın Fəsildə 6.4 - Səhifə 132](#))



Joystick hərəkətləri



Joystick-i önə doğru itələmək

= Tempomatı AÇIQ. Sadəcə „Dovşan“ işləmə rejimində.



Joystick-i geriye doğru çəkmək

= Tempomat BAĞLI Sadəcə „Dovşan“ işləmə rejimində.



Joystick-i sola doğru çəkmək

= Arxa körpünün sola dönməsi. Sadəcə „Dovşan“ işləmə rejimində. Baxın [baxın Səhifəyə 170](#)

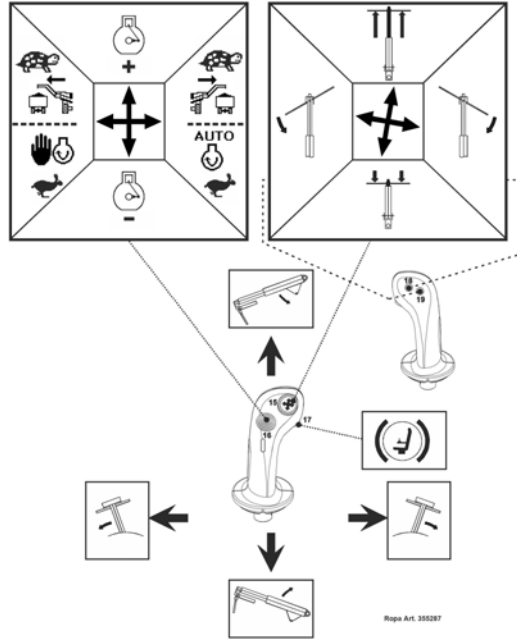


Joystick-i sağa doğru itələmək

= Arxa körpünün sağa dönməsi. Sadəcə „Dovşan“ işləmə rejimində. Baxın [baxın Səhifəyə 170](#)

5.7.9 Sol Joystick

Sol joystick konsolu qaldırılan kimi maşının işçi orqanları və hərəkət sistemi avtomatik olaraq dayanır. Daha ətraflı izah ([baxın Fəsilə 6.5 - Səhifə 137](#))



5.7.10 Maşının açarı

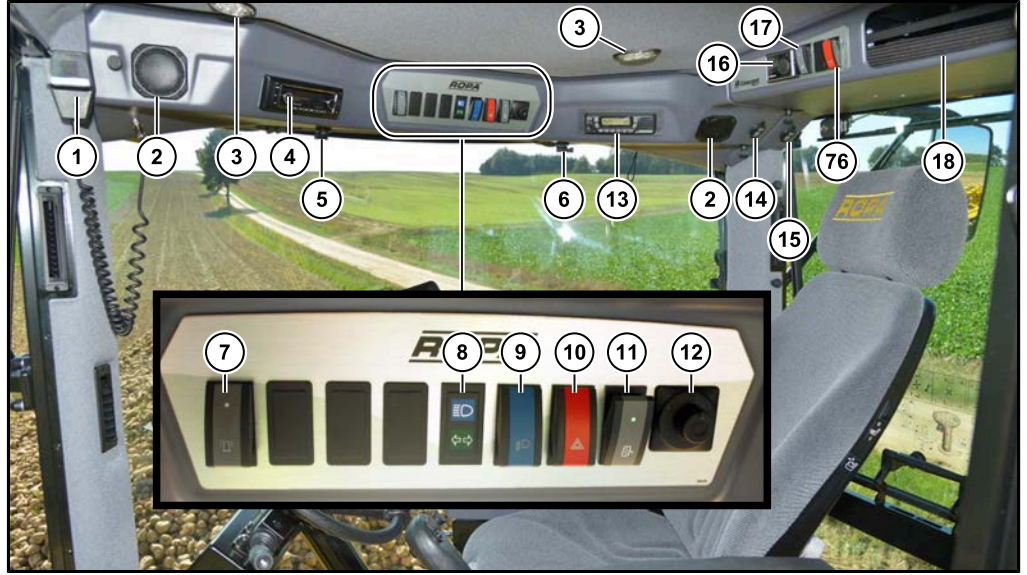
Maşın açarının üç çalışdırma vəziyyəti vardır:

- Vəziyyət 0: Mühərrikin söndürülməsi/kontakt bağlı - açar yerindən çıxarıldı bilənər
- Vəziyyət I: Kontakt açıq, mühərrik işə salınmağa hazırdır
- Vəziyyət II: Mühərriki işə salmaq (boşdur)



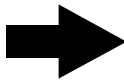
Bununla əlaqəli daha ətraflı məlumat [baxın Səhifə 143](#)

5.8 Tavan paneli şalterləri



- (1) Çöl ilə danışmaq üçün mikrofon
- (2) Radiyonun səs gücləndiricisi
- (3) Sürücü kabinası tavanı iç LED işıqları
- (4) Bluetooth-lu radio (ayrıca istifadə kitabına baxın)
- (5) Sol arxa güzgünü açıb bağlamaq üçün fırlanan şalter
- (6) Sağ arxa güzgünü açıb bağlamaq üçün fırlanan şalter
- (7) Fırlanan işıqların şalteri
- (8) Uzaq işıqları yoxlaması (yuxarı) / dönmə siqnalı işıqları yoxlaması (aşağı)
- (9) Dayanma işıqları/sürüş işıqları üçün şalter
- (10) Qəza xəbərdarlıq işıqları üçün şalter
- (11) Güzgü isidicisi şalteri

QEYD



Güzgü isidiciləri akkumulyatorları qorumaq üçün dizel mühərriki keçirildikdən bir neçə dəqiqə sonra özü avtomatik keçir.

- (12) Sağ və sol arxa aynaları nizamlamaq üçün dörd istiqamətli şalter.
- (13) Əşya yeri, kabelsiz əlaqə cihazı üçün, elektrik təminatı üçün kabel əşya yerində yerləşir
- (14) Elektrik çıxışı 12V/5 A maksimum
- (15) Elektrik çıxışı 12V/5 A maksimum

DIQQƏT



Bu 12 V-luq elektrik çıxışlarınınin həddindən artıq yüklənməsi halında gərginlik çeviricidə zərər meydana çıxa bilər.

- (16) Əlavə istilik sistemi üçün vaxt nizamlayıcı (opsiya)
Əlavə istilik sisteminin vaxt nizamlayıcısı, akkumulyator ana şalteri söndürülür
olsa belə işləyir.
- (17) Sürücü kabinası tavanı iç LED işıqları üçün şalter
- (18) Tavan paneli əşya qoymaq yeri
- (76) Akkumulyatorların ana şalteri (*baxın Səhifəyə 304*)

XƏBƏRDARLIQ



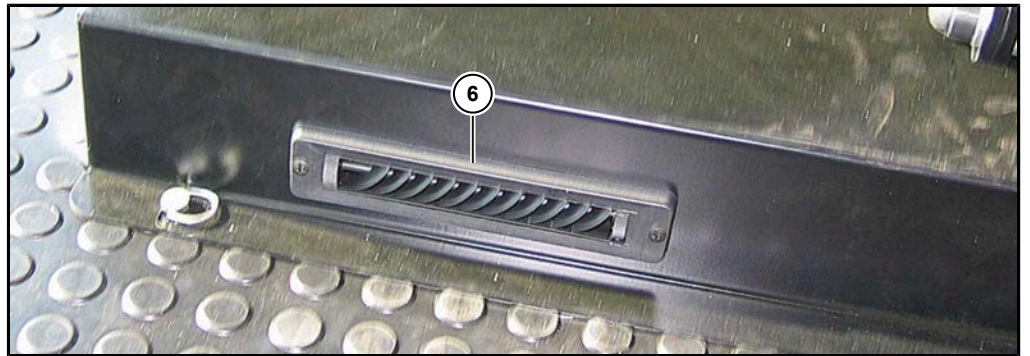
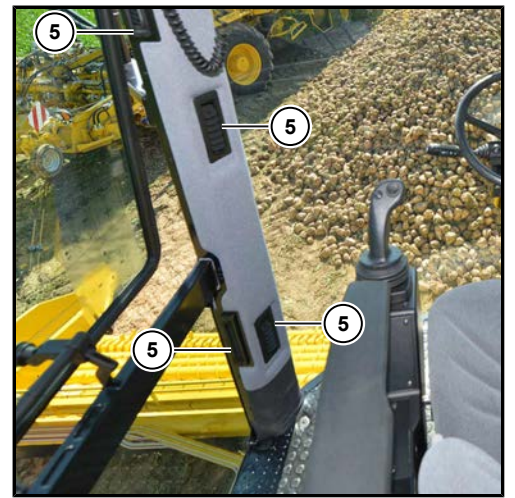
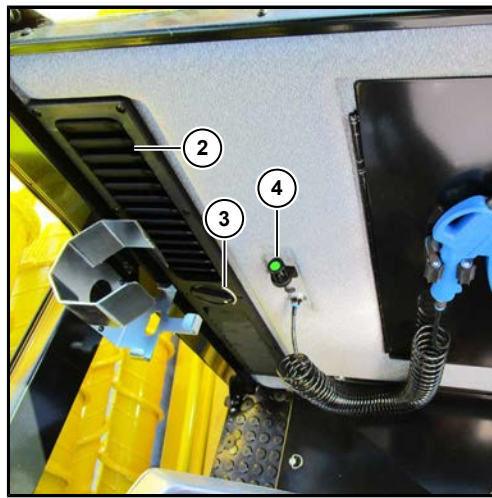
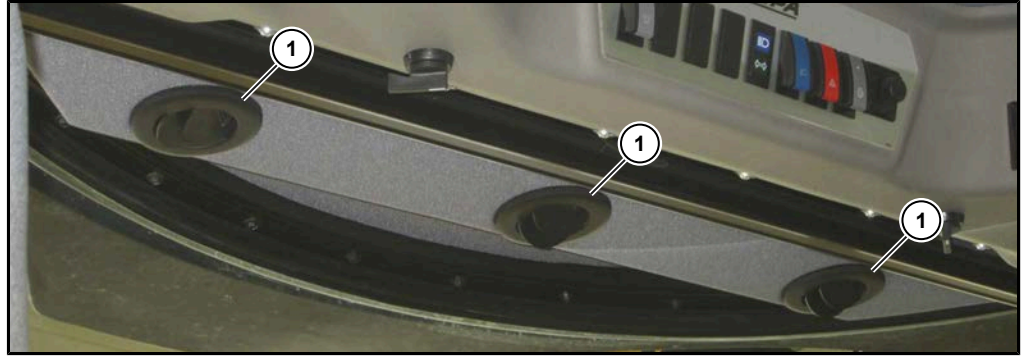
Tavan panelindəki əşya saxlama yerindən əşyanın aşağı düşməsindən dolayı yarana biləcək təhlükələr.

Maşını yelləyən hərəkətlər və ya çox döngəlisürüşlərdə, əşya saxlama yerindən əşyalar aşağı düşə bilər və sürücünü ağır yaralaya bilər.

Əşya qoyma yerinə ağır və iti kənarı ola cisimlər qoymayın.

Belə cisimləri mümkün qədər maşının kabinasını arxa divarındakı əşya saxlama yerində saxlayın.

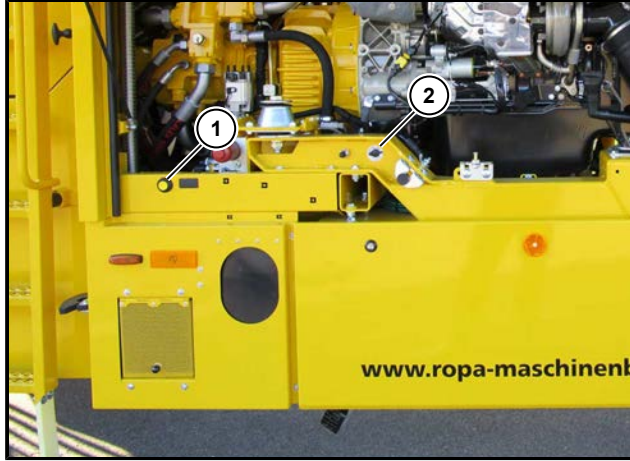
5.9 Kondisioner



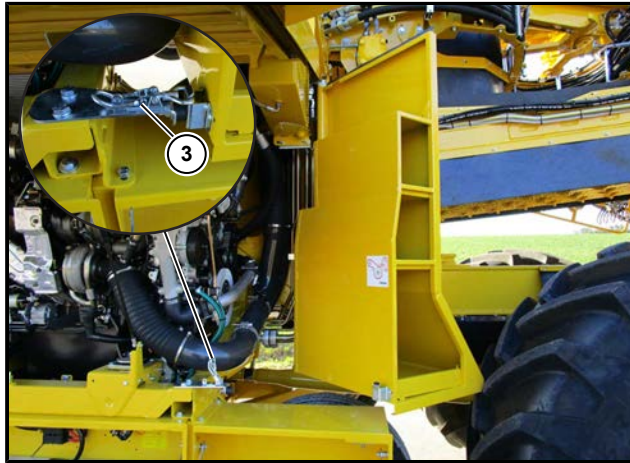
- (1) Tavan panelindəki hava çıxan yerlər (aşağıdan görünüş)
- (2) Arxa divardakı hava dövrəni üçün yerlər
- (3) Hava dövrəni yerləri üçün fırlama şalteri açıq/bağlı
- (4) Kondisioner sistemi üçün istilik sensoru
- (5) Misal olaraq: Sürücü kabinasında sol A sütununda hava yerləri
- (6) Ayaq bölməsindəki hava üfürülən yerlər

5.10**Motorxana**

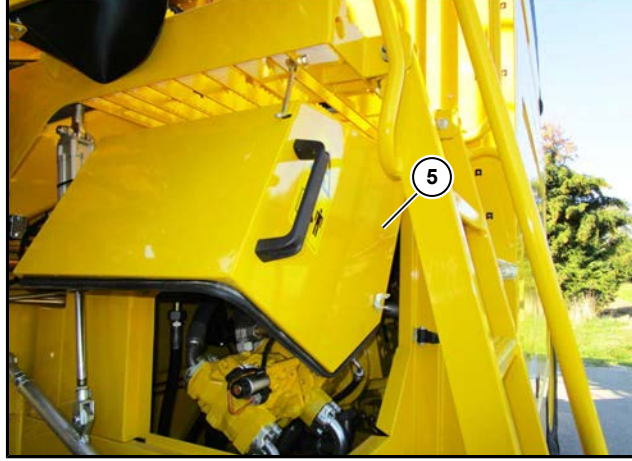
Motorxanda, motorxana işıqlandırmasını yandırıp, söndürmək üçün düymə (1) yerləşirlər. Bu sadəcə kontak açarı açıq olduqda aktivdir. Motorxananın qapısı bağlı olduğunda, motorxana işıqlandırması 15 dəqiqə gözləmə vaxtından sonra avtomatik olaraq sönür.



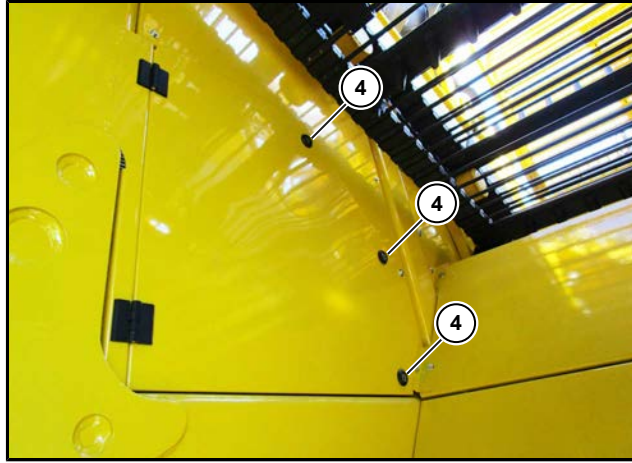
- (1) Motorxana işıqlandırması YANDIRMAQ/SÖNDÜRMƏK
- (2) Elektrik çıxışı 24V/8 A maksimum



- (3) Motorxanada alətlər üçün yerin kilidi



(5) Pillekənin arxasında nasosların üstünü örtən qapaq



(4) Qəbul edici band kanalında olan qulluq qapağının kilidi

5.11

Yanacaq çəninin üzərində olan elektrik çıxışı

Yanacaq doldurma boğazının arxasında, alt tərəfdə daha bir elektrik çıxışı maksimum 24V/8 A yerləşir



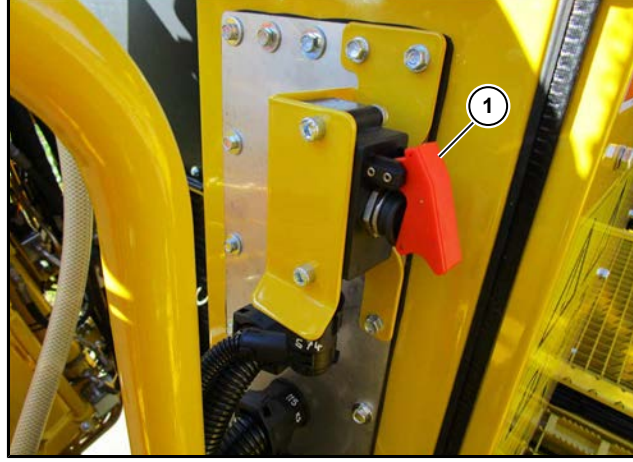
(1) Yanacaq çəninin üzərində olan elektrik çıxışı

5.12 Pilləkən işıqlandırması

Pilləkən işıqlandırması yandırməq üçün motorxana qapağının altında yerləşən boşluqda düymə (1) yerləşir. Pilləkən işıqlandırması hətta akkumulyator ana şalteri keçirdili olsa belə işləyir. (*baxın Səhifəyə 129*)



(1) Maşının çöl tərəfində olan pilləkən işıqlandırması düyömsi

5.13 Akkumulyator massasını təcili ayırma şalteri

- (1) Akkumulyator massasını təcili ayırma şalterində elektrik bəsləməsi qoşuludur
(*baxın Səhifəyə 304*)

DIQQƏT**Maşının zədələnmə təhlükələri.**

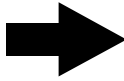
Əgər kontak açarı açıq olduğu halda, bu şalter yuxarı qaldırılsa, bu zaman məlumat itgiləri ola bilər.

Bundan başqa emission qazı təmizləmə sistemində (SCR-sistemində) ağır xətlər ortaya çıxma bilər.

6 İstifadə etmək

Bu hissədə, maşını istifadə etmək üçün lazım olan bütün məlumatları əldə edəcəksiniz. Kənd təsərrüfatı sahəsindəki işlərin, işləmə tərzinə və işin nəticəsinə çoxlu sayda fərdi və müxtəlif faktorların təsiri olur. Sadəcə ağıla gələ biləcək bütün faktorlar (torpaq şərtləri, şəkər çuğunduru sortları, hava şəraiti, yerli relyef şərtləri və s.) haqqında yazsaydıq, bu zaman istifadə kitabının hüdudlarını aşmış olardıq. Bu istifadə kitabı heç bir halda, şəkər çuğundurunun yüklənməsi ilə bağlı bir vəsait deyildir və ya nəqliyyatda sürüş ilə bağlı bir sürüş təliminin yerini verə bilməz. Bu maşının istifadəsini və optimal bir məhsuldarlıqla əlaqəli qarşıya qoyulan hədəfləri təxmin edilməsi, istehsalçı tərəfindən keçirilən sürücü təlimləri ilə yanaşı, şəkər çuğundurunun əklməsindəki əsas biliklər və bununla bağlı çalışma müddəti ərzində müəyyən təcrübələrin toplanmasından asılıdır. Bu hissə, sizləri istifadənin gedişatı haqqında və bunlarla maşının istifadəsindəki əlaqə haqqında məlumatlandıracaq. Hər bir funksiyayı yerinə yetirən komponentlər ayarlanması haqqındakı dəqiq açıqlamanı bu adiyatı hissədə tapacaqsınız. Lazım olan baxım işləri 7-ci hissə „Baxım və qulluq“-da açıqlanmışdır.

QEYD



Maşını hər səfər ilk dəfə işə salmadan öncə mütləq maşının istifadəsindəki təhlükəsizlik tədbirləri haqqında örgənin. Təhlükəli bölgələr və təhlükəsizlik məsafələri haqqında məlumatı olmayan şəxslər varsa, onları təhlükəli bölmələr və təhlükəsizlik məsafələri haqqında məlumatlandırın. Bu şəxsləri mütləq xəbərdar edin ki, kimsə təhlükəli bölgəyə yaxınlaşarsa, o zaman dərhal, vaxt itirmədən maşını dayanadırsınlar.

6.1 İlk dəfə maşını işə salmaq

Təhlükəsizlik tədbirlərinə əsasən bütün yağ səviyyələrini, soyuducu suyunu, mövcud olan yanacaq miqdarını və AdBlue səviyyəsini yoxlayın. Bütün bunları nəinki sadəcə maşını ilk işə salma zamanı, həmçinin hər gün maşını çalışdırmadan öncə yoxlamaq lazımdır.

Bütün şurup bağlantıları ilk 10 işləmə saatından sonrabərk bağlı olub olmadıqlarını yoxlanmalı və ehtiyac olarsa sıxılmalıdırlar. Bundan əlavə bütün hidravlik sistemin yağ axıtmadığından əmin olmaq üçün yoxlanılmalıdır. Var olan mümkün yağ sızıb toplanmaları dərhal aradan qaldırılmalıdır. Bundan əlavə bütün soyutma suyu, yükləmə havası və hava əmmə bağlantıları və şlanq xamutları yoxlanılmalı və lazım olarsa sıxılmalıdırlar.



Maşın ilə birlikdə göndərilən məs.yanğın söndürən (1), təkərlərin altına qoyulan manelər, təmizləmə dəmiri (2), alətlər qutusu kimi avadanlıqları onlar üçün ayrılmış yerlərə yerləşdirin.

6.2 Maşının istifadəsindəki təhlükəsizlik təlimatları

- İşə başlamazdan əvvəl maşına və idarəetmə orqanlarına özünüzü alışıdırın. Lazım olduğu təqdirdə, maşının istifadəsinə dair daha çox məlumatı və təcrübəsi olan biri tərəfindən sizə işin göstərilməsini təmin edin.
- Hər işə salmadan öncə maşının nəqliyyat və iş təhlükəsizliyini yoxlayın.
- Maşının yaxınlığında olan bütün şəxsləri, təhlükəli bölgələr və maşının işlədiyi vaxtı qüvvədə olan təhlükəsizlik qaydaları haqqında məlumatlandırın. Bütün şəxslərə, maşın işlədiyi müddətcə təhlükəli bölgələr girməyi qəti qadağan edin. Bu kitabda maşının təhlükəli bölgələri haqqında sxem olmaqdadır. Lazım olarsa bu səhifənin kopyasını çıxarıb, maşın işdəyi sırada orda olan şəxslərə paylaya bilərsiniz. Bu səhifəni əldə etmiş şəxslərin səhifəni aldıklarını imza ilə təsdiq etməsini təmin edin.
- İstər yolda gedərkən, istərsədə tarlada yükləmə vaxtı sürücü kabinasının yanındakı platformanın üzərində durmaq qadağandır. Örgənmək və təlim məqsədi ilə bu təlimatlardan çıxıldıqda, bu vəziyyət iştrakçıların öz riskləri və cavabdehlikləridir.
- İdarəetmə və nizamlaşdırma orqanlarının funksiyalarına qətiyyətlə müdaxilə edilməməlidir və funksiyaları dayandırılmamalıdır. Təhlükəsizlik avadanlıqları, onlar nə söndürülməlidirlər nə də müvəqqəti olaraq əldə alınmalıdırlar və yaxud da tamamı ilə funksiyasına dayandırılmalıdırlar.
- Maşınla və maşının üzərində işlədikdə hər zaman kip və uyğun təhlükəsiz paltarlar geyinin və yaxud da icazə verilən qoruyucu təchizatlar geyinin. İşdən əvvəl olaraq aşağıdakı qoruyucu təchizatlar tələb olunandırlar: xəbərdar edici jilet, qoruyucu kasqa, qoruyucu ayaqqabı, əlcək, qulaq qoruyucusu, üz qoruyucusu.
- Mühərrik çalışdığı müddətcə valların və bandlara toxunmaq qəti qadağandır.
- Həmçinin mühərrik söndürülməli olsa belə, maşının yuxarıya qalxmış hissələri altında dayanmaq qadağandır. Bu hissələr anidən aşağı düşə və insanları ağır yaralaya bilər.
- Maşın hissələrinin dönmə bölgəsi içərisində durmaq qadağandır.
- Baxım və kontrol işləri üçün yalnız xüsusi olaraq yetişdirilmiş şəxslər, şoferlə danışıb, mütləq şəkildə bir-birilərini anladıqdan sonra təhlükəli bölgəyə girə bilərlər. Təhlükəli bölgəyə girən şəxslər baş verə biləcək bütün təhlükələr haqqında dəqiq məlumatlandırılmalıdırlar. Bütün fəaliyyətlər fəaliyyətə başlamadan öncə bu şəxslər və sürücü arasında danışılmalıdır. Bu maşın üzərində bütün baxım, nizamlaşdırma və kontrol işləri bundan əlavə texniki işlər mümkün olduqca-daima maşın tam hərəkətsiz halda olduqda və mühərrik sönməli olduqda həyata keçirilməlidir. Bununla yanaşı, maşının təyin olunmayan şəxslər tərəfindən istənmədən və ya öncədən danışılara baxmayaraq istifadə edilməsi maşının sürücüsünün cavabdehliyidir.

TƏHLÜKƏ**Fırlanan vallar səbəbi ilə təhlükə!**

Təhlükə bölgəsində olan şəxslər ölüm və ya çox ağır yaralanma təhlükəsi ilə qarşı-qarşıya dirlar. Xüsusilə qəbul edici masa sahəsindəki insanların bədən hissələri, paltarları və ya əşyaları hərəkət edən vallar tərəfindən çəkilə bilər. Bununla bədən hissələri qoparıla və parçalana bilər. Əşyalar vallar tərəfindən çəkilə və məhv edilə bilər və ya maşının qəbul edici masasına ciddi ziyan vura bilər.

- Sürücü, şəxslərin və ya heyvanların təhlükə bölgəsinə girdikləri an və yaxud da təhlükə bölgəsinə əşyalarla müdaxilə edildikdə, maşının dərhal hərəkətsiz hala gətirməlidir.
- Maşın yığım apardığı zaman, qəbul edici masa tərəfindən götürülməyən şəkər çuğundurları əllə və ya hansısa alətlərlə qəbul edici masanın üzərinə atılması qəti qadağandır.
- Təmir və baxım işlərində öncə mühərrik dayandırılmalı və mühərrik işə salan açar çıxarılmalıdır.
- Mütləq istifadə kitabını oxuyun və təhlükəsizlik üçün olan xəbərdarlıqlara diqqət edin.
- Keçmişdə, bu cür fəaliyyətlər əsnasında çox ağır qəzalar meydana gəlmişdir.

- Yanacaq doldurulduqda mühərrik söndürülməlidir. Yanacaqda işləyən zaman siqaret çəkmək, alov və yanan işıq qəti qadağandır. Partlama təhlükəsi! Yanacaq dolurduğunuz zaman telefon və ya kabelsiz rabitə vasitəsi istifadə etməyin.
- Mühərriki çalışdırmadan əvvəl qısa bir səs siqnalı verin. Bununla da siz ətrafda olan bütün insanları xəbərdar etmiş olursunuz ki, təhlükəli bölgələrdən çıxsınlar. Maşını işə salmadan öncə bir daha özünüz əmin olun ki, təhlükəli bölgədə adam yoxdur.
- Maşının yanmaması üçün diqqətli olun, maşını hər zaman tozdan, yağ qalıqlarında və ya digər yanıcı materiallardan təmizləyərkən onun yanma təhlükəsinin olmadığına diqqət edin. Tökülmüş yanacağı və ya tökülmüş yağdı dərhal tələb olunan uyğun maddələrlə təmizləyin.
- Əlavə qızdırıcının ətrafını və əlavə qızdırıcının egzoz borusunun ətrafını yanıcı materiallardan (yarpaqlardan və s.) təmizləyin.
- Maşını qapalı yerlərdə çalışdırmayın. Mühərrikdən ayrılan zəhərli qaz səbəb ilə zəhərlənmə təhlükəli ola bilər. Əgər maşının mühərrikində qapalı yerdə təmir və ya nizamlaşdırma işləri görülmədirsə, bu zaman çıxan tüstü tələblərə uyğun şəkildə (Tüstü əmmə təchizatı, tüstü yönləndirmə xətti, süsdürücü uzadıcıları və s.) açıq havaya yönləndirilməlidir.
- Nəqliyyata açıq yollarda və küçələrdə maşını idarə edərkən öz marağınız çərçivəsində cari qanunlara və təlimatlara diqqət edin.
- Maşını təhlükəsiz istifadə etmək üçün, sürücünün tam konsentrasiyası və diqqəti vacibdir. Radiyoya qulaq asmaq və ya kabelsiz rabitə cihazını dinləmək və s. məqsədi ilə qulaqlıqdan istifadə etməyin.
- Sürüş əsnasında kabelsiz rabitə cihazlarından, əl telefonlarından və s. istifadə etməyin. Sürüş əsnasından bu cür cihazlardan istifadə etmək məcburiyyətiniz olarsa, bu zaman bunlar üçün uyğun olan sərbəst danışmaq sistemlərindən istifadə edin.
- Maşını işə salmadan əvvəl güzgüləri, ümumi sürüş və iş sahəsinə nəzarət edə biləcək və onları görə biləcək şəkildə nizamlayın.
- Maşını hərəkətə gətirməzdən əvvəl, maşının yaxınlarında insanların olub olmadığını yoxlayın. Bu insanları edəcəyiniz işlərlə bağlı məlumatlandırın və onlara təhlükəsizlik məsafəsini qorumaqlarını bildirin.
- Maşının fərdi sürüş davranışları adətən sürülən yolun quruluşundan, daha doğrusu alt quruluşundan asılıdır. Sürüş tərzinizi hər zaman olduğunuz yerin ətraf və ərazi şərtlərinə uyğun uyğunlaşdırın.

- Maşın işlək vəziyyətdəyken heç bir zaman sürücü oturacağını tərk etməyin.
- Əyimi olan ərazilərdə və ya yamaclarda maşın ilə işləyərkən maşının kifayət qədər duruş təhlükəsizliyinin olduğuna diqqət edin.

6.2.1 Yerüstü elektrik xətlərinin yanında işlər

TƏHLÜKƏ



Elektrik cərəyanı səbəbi ilə həyati təhlükə!

Maşının xarici qabartinə, ərazinin quruluşuna və elektrik xətlərinin yer üstündə çəkilməsi vəziyyətinə görə ola bilərki yerüstü elektrik xətlərinin yaxınlığında çalışarkən tələb olunan təhlükəsizlik məsafəsi aşılsa ortaya çıxa bilər. Bu zaman sürücü və ətrafda olan insanlar üçün həyati təhlükə yarana bilər.

- Yerüstü elektrik xətləri yaxınlığında işləyərkən tələb olunan minimum təhlükəsizlik məsafəsinə diqqət edin. Maşının xarici kənarı ilə yerüstü xətt arasındakı minimum məsafə 8,5 metrə qədər təşkil edir. Minimum məsafənin təyin edilməsi hər zaman elektrik xəttindəki gərginlikdən asılıdır. Gərginlik nə qədər çoxdursa, tələb olunan minimum məsafədə o qədər böyük olmalıdır. Yükləmə başlamazdan öncə zaman itirmədən, cavabdeh enerji paylayan qurumdan texniki vəziyyət haqqında məlumat alın. Bu kimi hallarda lazım olarsa yükləmə etdiyiniz müddətdə elektrik paylayan qurumla elektrik axımının həmin zaman çərçivəsində dayandırılması haqqında anlaşma tərtib edə bilərsiniz.
- Elektrik paylana qurumla elektrik axımının dayandırılmasına dair tərtib etdiyiniz anlaşmaya əksiksiz uyun. İşləməyə o zaman başlayın ki, telefon vasitəsi ilə elektrik paylayan qurumdan danışib elektrik axımının həqiqətən dayandırıldığına dair məlumat əldə etdikdən sonra.
- Xüsusi ilə gecə vaxtı işlədikdə və tutqun havada işlədikdə elektrik xətlərinin vəziyyəti haqqında məlumat alın.
- Yükləmə zamanı minimum təhlükəsizlik məsafəsinə aşmamağınıza diqqət edin.
- Maşına əlavə cihazlar və antenalar bağladığınızda diqqət edin ki, maşının 4 m olan ümumi yüksəkliyi heç bir halda aşılmasın.

Yer üstü elektrik xətləri yaxınlığında işləmək üçün aşağıdakı davranış qaydalarını yaxşı əzbərləyin. Bu qaydalara mütləq olaraq uymanız, sizin həyatınız xilas etmiş ola bilər.

6.2.2 Bir elektrik xətti ilə təmasda və ya sonrasında ediləcəklər:

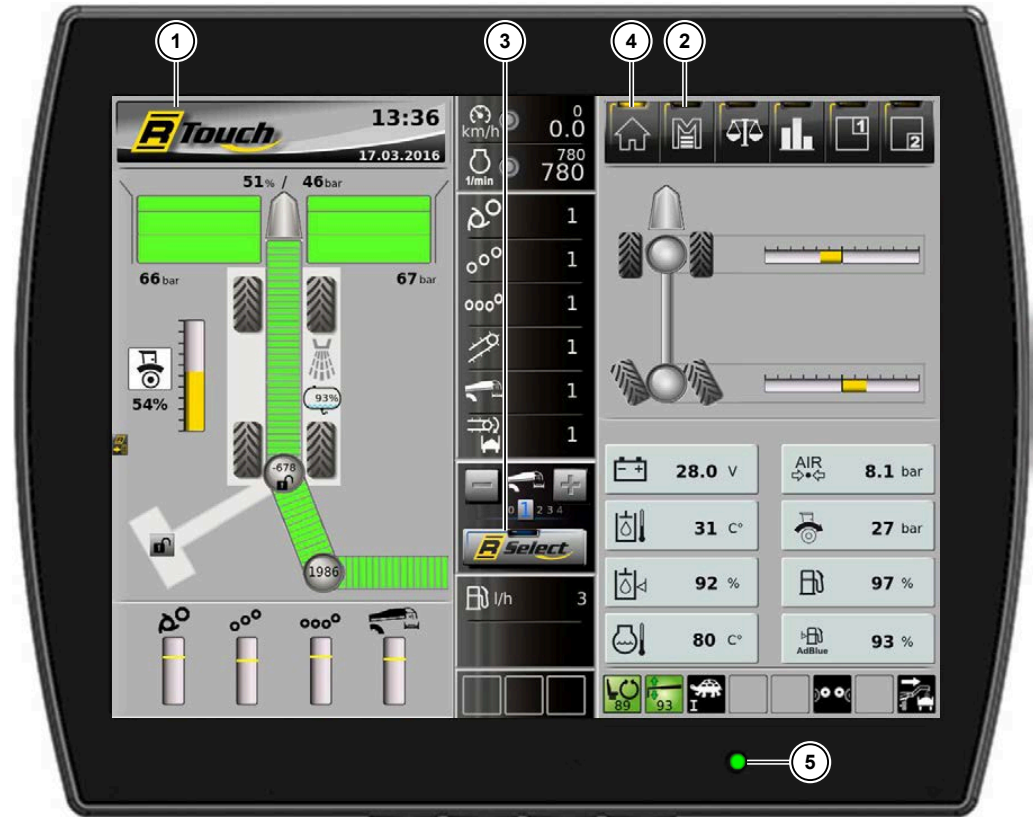
- Dərhal geri sürməyə cəhd edin və yaxud da maşını yana əyin və ya aşağı salın ki, maşının elektrik xətti ilə təması kəsilsin.
- Sürücü oturacağında sakit oturmağa davam edin - ətrafınızda hər nə olursa olsun!
- Sürücü kabinasının içərisində o tərəfə, bu tərəfə getməyin.
- Elektrik vurmasında və ya elektrik xətti ilə təmasda, heç bir halda sürücü kabinasını tərk etməyin. Sürücü kabinasından kənarında, yüksək həyati təhlükə mövcuddur.
- Kömək gələne qədər gözləyin.
- Əsla xarici antenaya bağlı olan mobil telefon və ya kabersiz əlaqə cihazı istifadə etməyin.
- Maşına yaxınlaşmaqda olan insanları, əl işarəsi və ya yüksək səsle səslenərək, onları təhlükədən xəbərdar edin.
- Sürücü kabinasını ancaq, xilasedicilər dediyi zaman tərk edin.

6.3 R-Concept

R-Touch maşının informasiya və idarəetmə mərkəzidir. Buradan siz tam olaraq maşına nəzarət edə bilərsiniz, işləmə vəziyyəti və məhsuldarlığı haqqında məlumat əldə edə bilərsiniz və maşının hissələrini ayarlaya bilərsiniz.

Çalışmağa başlamazdan əvvəl, maşını təhlükəsiz və effektiv istifadə edə bilmək üçün, mütləq R-Touch-a və müxtəlif xəbərdarlıq və status göstəricilərinə alışmalısınız.

6.3.1 R-Touch rəngli terminal



Maşın idarəetməsi 3 əsas elementə ayrılmışdır:

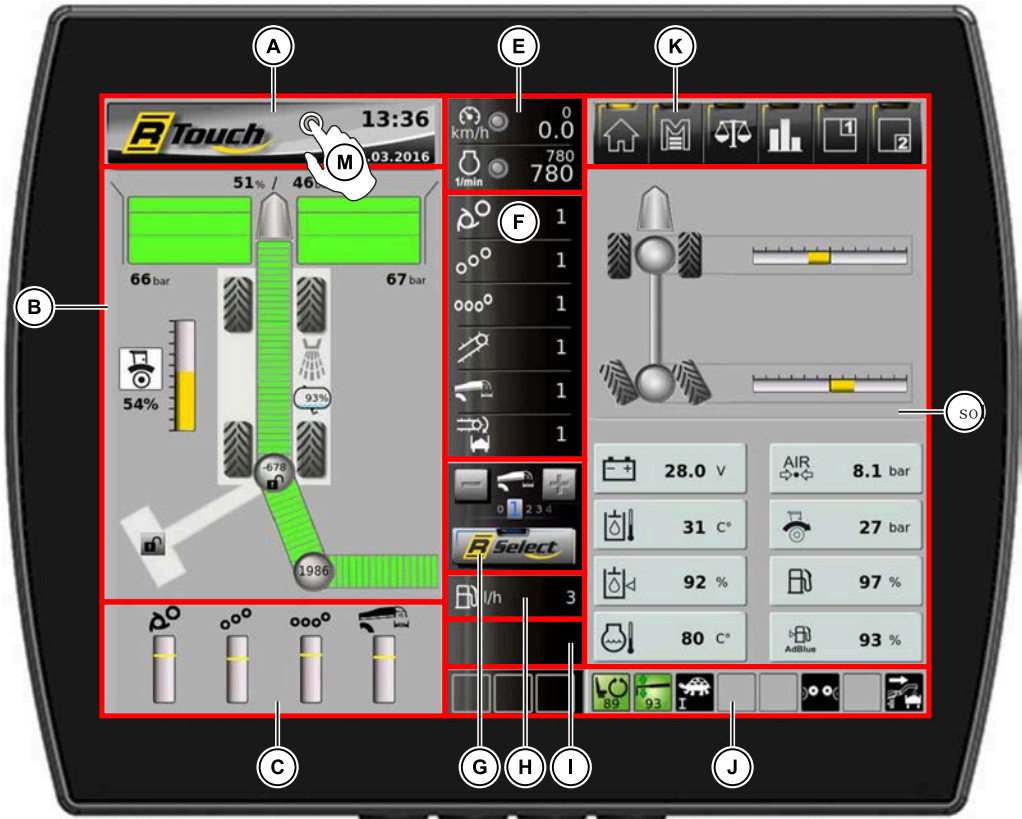
- R-Touch, istifadə rahatlığı sunan toxunmalı ekran (1).
- R-Direct, menyuların (2) (sarı) idarə edilməsi üçün çevirməli və basmalı düymə.
- R-Direct, maşının ayarlanması (3) (göy) üçün çevirməli və basmalı düymə.

Düyməni çevirməklə və basmaqla siz menyunun içində sola və sağa, üfüqi və şaquli hərəkət edə bilərsiniz. Bu göy və ya sarı kursorla (4) göstərilə bilər. R-Direct və R-Select menyularında „Kursor“ sizə funksiya seçiminəki aktual yeri göstərir.

Çevirməli düymənin ortasına (enter-funksiyası) yüngülcə basdıqda, kursurun cari yerini təsdiqləmiş olursunuz. Bu istifadə kitabında idarə etmə Touch üzərində deyil, analog idarəetmədən çevirməli basmalı düymə üzərindən izah edilmişdir. Buna sadəcə toxunaraq idarəedilməsi lazım olan funksiyalar daxil deyildirlər.

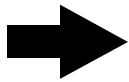
Nə zaman ki LED (5) yaşıl işıq yanır, R-Touch rəngli terminal aktivdir.

6.3.1.1 R-Touch-da göstərmə yerləri

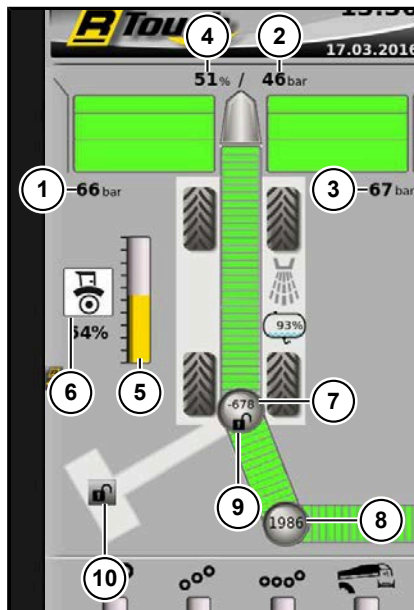


[A] Təhlükə işarələri və xəbərdarlıqlar göstəricisi (*baxın Səhifəyə 122*)

QEYD

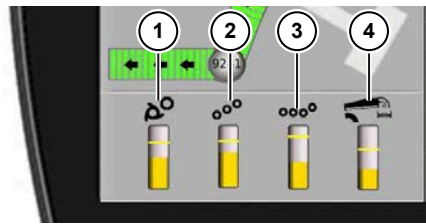


Əgər bir xəbərdarlıq göstəricisi xəbərdarlıq signalını aktivləşdirirsə, siz bu zaman ya A göstərmə bölgəsinə ya da C-Düyməsini basmaqla həmin xəbərdarlıq səsini qısa bir zaman üçün kəsə bilərsiniz.



[B] Çuğundurun hərəkət yolunu göstərən bölmə

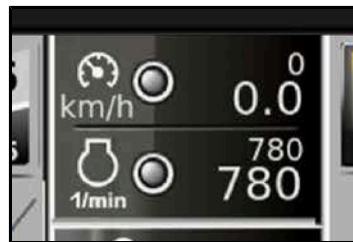
- (1) Sol tərəfin yük azaltma təzyiqi
- (2) Orta hissənin yük azaltma təzyiqi
- (3) Sağ tərəfin yük azaltma təzyiqi
- (4) Qəbul edici masanın yüksəkliyi
- (5) Əl patonsiyometrinin mövqe diaqramı
- (6) Hərəkət sisteminin statusu (sadəcə yükləmədə)
- (7) Son təmizləyicini tutan qolun dönmə mövqeyi
- (8) Yükləyici qolun dönmə mövqeyi
- (9) Son təmizləyicini tutan qolun kilidinin vəziyyəti
- (10) Qarşı ağırlıq qolu kilidinin vəziyyəti



[C] Xəbərdarlıq sərhədlərini göstərən bölmə,

- (1) Götürücü valların yüklənməsi
- (2) İstiqamətləndirici valların yüklənməsi
- (3) 4 ədəd təmizləyici valların yüklənməsi
- (4) Son təmizləyicinin yüklənməsi

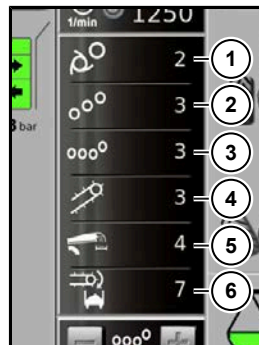
Qəbul edici bandın və yükləyici bandın qrafikləri yoxdur, çünki onlara, təzyiq sensorları ilə deyil, dövr sayı sensorları ilə nəzarət edilir.



[E] Hərəkət sürəti və dizel mühərriki dövrlər sayı göstəricisi

(*baxın Səhifəyə 140*)

(*baxın Səhifəyə 159*)



[F] Yükləmə parametrlərinə sürətli baxış

Nizamlanmış dövrlər sayı göstəricisi:

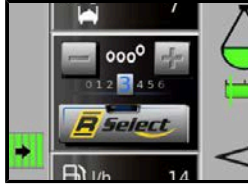
- (1) Götürücü vallar
- (2) İstiqamətləndirici vallar
- (3) 4 ədəd təmizləyici vallar
- (4) Qəbul edici band
- (5) Son təmizləyici
- (6) Yükləyici qol



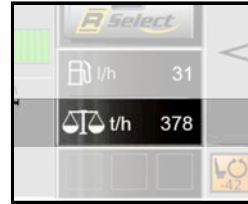
Yükləmə parametrləri sürətli baxışı fərdi olaraq nizamlanma biləndirlər. Sürətli ümumi baxışdan uzaqlaşdırmaq istədiyiniz simvolun (məs. Götürücü valların dövrlər sayı) üzərinə basın və saxlayın təxminən 2 saniyə, Götürücü valların dövrlər sayının yerinə orda görmək istədiyiniz simvolun üzərinə çəkin.

Simvolların sıralamasını dəyişmək istədikdə bir daha istədiyiniz simvolun üzərinə basın və təxminən 2 saniyə saxlayın və sırasını dəyişmək istədiyiniz simvolun üzərinə çəkin.

"Reset" Softkey ilə parametrlər zavodun nizamladığı vəziyyətə geri dönmüş olur və yükləmə parametrlər (E) alt menyusunda görünən kimi görünmüş olur.

[G] R-Select göstəricisi və idarəetmə orqanı (*baxın Səhifəyə 76*)**[H] Cari yanacaq sərfiyyatı göstəricisi****[I] Gözləmə vaxtı və yükləmə miqdarı göstəricisi**

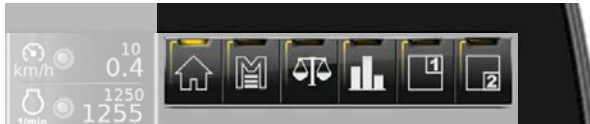
Gözləmə vaxtı göstəricisi
(*baxın Səhifəyə 212*)

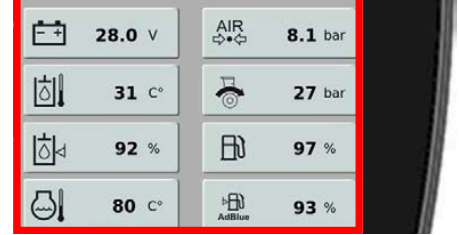
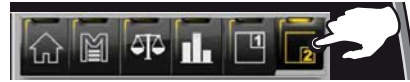
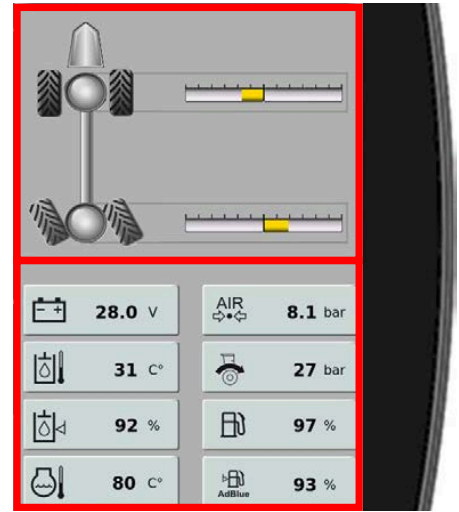


Yükləmə miqdarı göstəricisi
(*baxın Səhifəyə 262*)

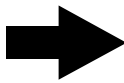
[J] Maşının vəziyyətini göstərən göstəricilər

(*baxın Səhifəyə 127*)

**[K] R-Direct funksiya bölməsi göstəricisi və idarəetmə orqanı** (*baxın Səhifəyə 108*)

[L] Fərdi göstərici bölmələri

Üstdəki və altdakı fərdi göstərici bölmələrini dəyişmək

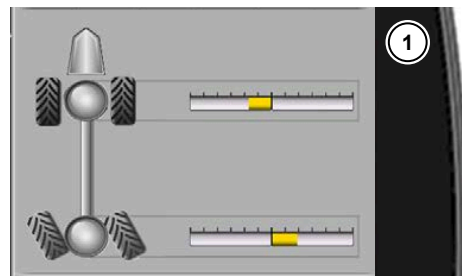
Üstdəki və altdakı fərdi göstərici bölmələrini R-Direct düyməsi ilə seçirik və orta hissəsinə basaraqdan dəyişirik. R-Direct-ə hər dəfə basdıqınızda seçdiyiniz fərdi göstərici bölmə mümkün olan göstərdiyi funksiyaları göstərmək üçün dəyişəcəkdir. Digər fərdi göstərici bölmədə göstərilən funksiyaları göstərmək mümkün deyildir.

QEYD


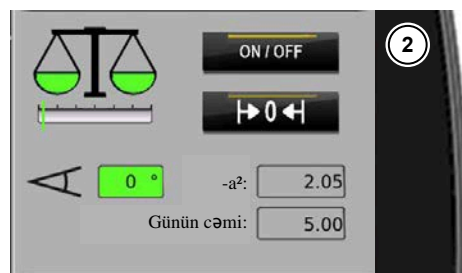
Funksiyanın göstərildiyi yerdə ekranı sağdan, sola və ya soldan sağa sürüşdükdə belə dəyişir.

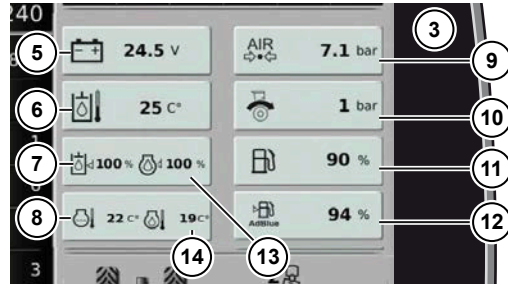
(1) Göstərici bölmə: İdarəetmə

[baxın Səhifəyə 169](#)


(2) Göstərici bölmə: Tərəzi

[baxın Səhifəyə 260](#)

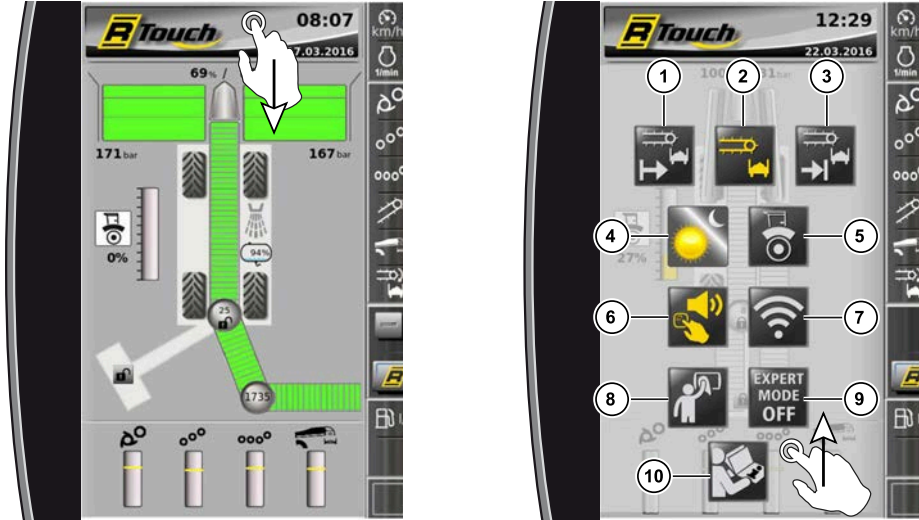


(3) Göstərici bölmə: Maşının istifadəsi parametrləri

- (5) Bord şəbəkə gərginliyi
- (6) Hidravlik yağ temperaturu
- (7) Hidravlik yağın səviyyəsi
- (8) Soyuducu suyu temperaturu
- (9) Sıxılmış hava sisteminin ehtiyat olan təzyiqi
- (10) Hərəkət sistemi təzyiqi
 - Ox saat əqrəbi istiqaməti əksinə: önə doğru daha yüksək təzyiq
 - Ox saat əqrəbi istiqamətinə: arxaya doğru daha yüksək təzyiq
- (11) Yanacaq çənindəki yanacağın miqdarı
- (12) AdBlue® çəni tutumu
- (13) Mühərrik yağı səviyyəsi (Dizel mühərriki işlək vəziyyətdə olduqda göstərilmir)
- (14) Mühərrik yağı temperaturu (60 °C-dən çox olduqda göstərilmir)

[M] Sürətli seçim pəncərəsini açmaq

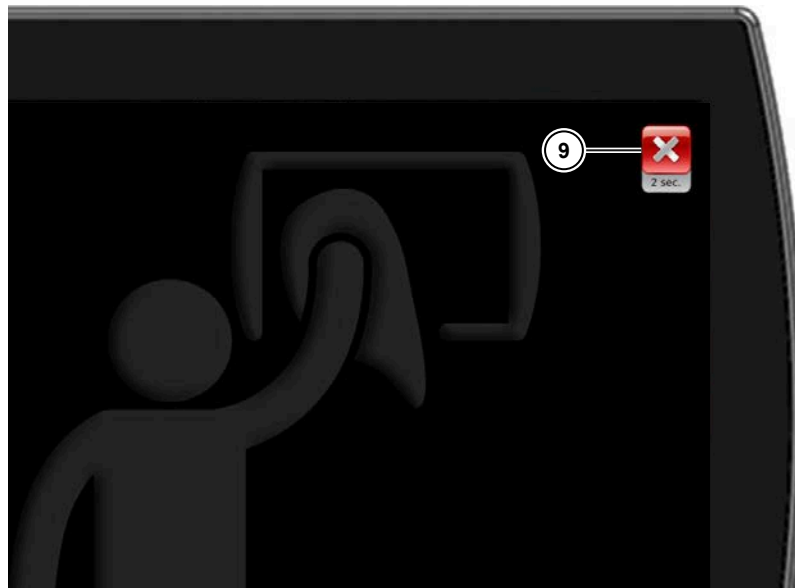
Xəbərdarlıq göstəricisinin [A] üzərinə basın və yuxarıdan aşağıya doğru çəkin. OPT-Düyməsinə basdıqda da eyni funksiya yerinə yetirilir. Sürətli seçim pəncərəsi açılır.



Sürətli seçim pəncərəsini bağlamaq üçün buraya toxunun və aşağıdan yuxarıya doğru çəkin.

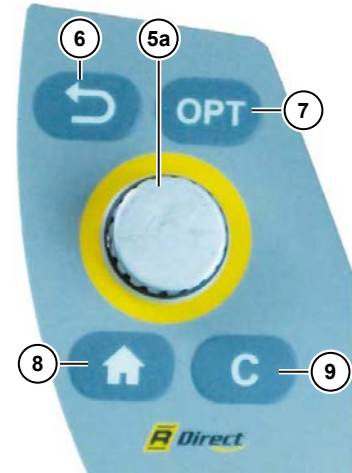
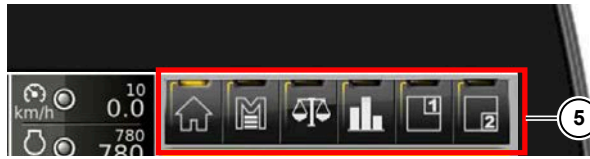
- (1) Yükləmə modu "BAŞLANĞIC"
- (2) Yükləmə modu "YÜKLƏMƏK"
- (3) Yükləmə modu "SON"
- (4) Gündüz-Gecə-göstərməsi AÇ/BAĞLA
- (5) Avtomatik hərəkət sistemi AÇ/BAĞLA
- (6) Dümələrin səsini AÇ/BAĞLA
- (7) Wi-Fi AÇ/BAĞLA
- (8) Təmizləmək modu
- (9) Ekspert modunu AÇ/BAĞLA
- (10) İstifadə kitabını açmaq

R-Touch təmizləmək modu



Bunlarla, R-Touch yanılı olsa belə ekranı yumşaq bir parça ilə silə bilərsiniz. Normal işləmə vəziyyətinə geri qayıtmaq üçün bu bölməyə (9) 2 saniyə-dən artıq basın.

6.3.2 R-Direct funksiya bölməsi



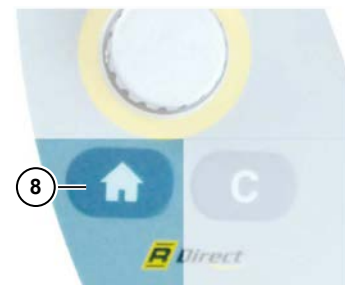
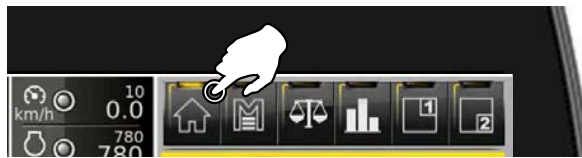
R-Direct idarəetmə orqanı

R-Direct (5) (ekran və sarı rəngli idarəetmə düyməsi), sürücüyə əsas menyuya, tərəzi və xəbərdarlıq sərhədi nizamlanmasına daxil olmağı mümkünləşdirir.

Həmçinin göstərici bölmələr də dəyişdirilə bilər və EV düyməsinə basdıqınızda da təkrar əsas ekran görüntüsünə keçir.

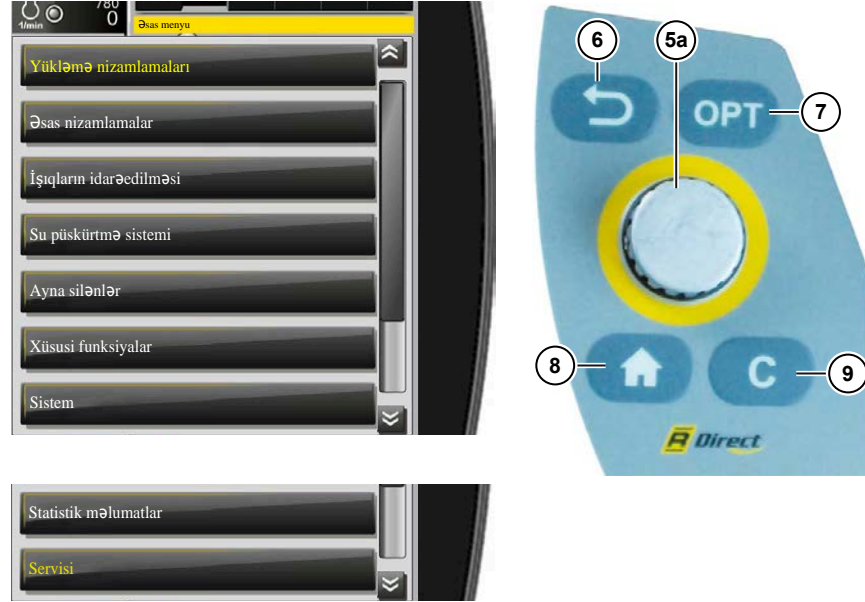
6.3.2.1 EV düyməsi

EV düyməsi (8) həm R-Touch-da, həm də R-Direct-də mövcuddur. EV düyməsinə basdıqınızda təkrar əsas ekran görüntüsünə keçmiş olursunuz.

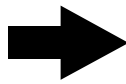


6.3.2.2 Əsas menyü

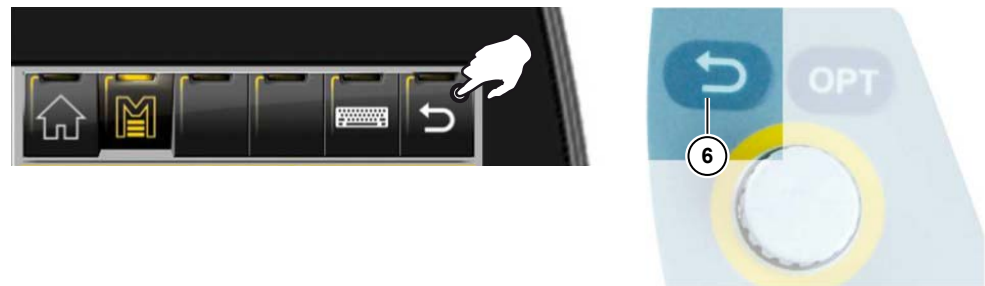
Əsas menyünün bütün alt menyuları R-Touch və ya R-Direct çevirməli düymə (5a) ilə seçilə bilər.



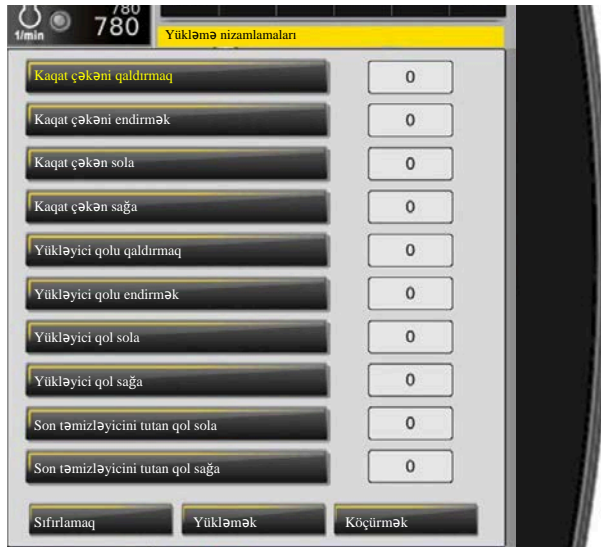
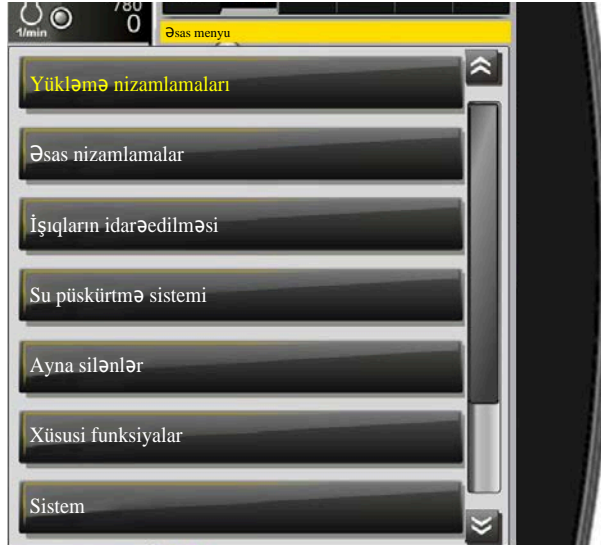
QEYD



GERİ düyməsi (6) həm R-Touch-da, həm də R-Direct-də mövcuddur. GERİ düyməsinə basıldıqda əsas ekran görüntüsünə addım-addım geri qaydırılır.



6.3.2.2.1 Yükləmə nizamlamaları menyusu



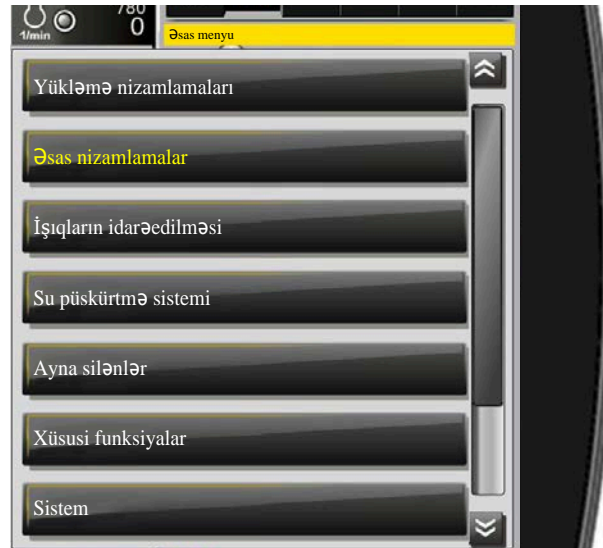
R-Direct-i çevirməklə və basmaqla istədiyiniz funksiyayı seçə bilərsiniz. İstehsalçının tövsiyəsi həmişə 0 dəyəridir. Sürücünün istəyinə görə dəyər -10 ilə +10 arasında nizamlanıla bilər.

- Dəyərlər = Funksiya daha yumşaq reaksiya göstərir

+ Dəyərlər = Funksiya daha aqressiv reaksiya göstərir

„Köçürmək“ funksiyası ilə siz öz şəxsi yükləmə nizamlamalarınızı (R-Touch-da göstərilən bütün ayarlar) öz USB yaddaş cihazınıza köçürdə bilərsiniz. Bununla da, hər hansısa bir sürücü dəyişikliyi sizin nizamlamalar itməmiş olur. Sonra növbəti iş növbəsinə başladığında „Yükləmək“ funksiyası ilə öz nizamlamalarınızı USB yaddaş cihazından maşına yükləyə bilərsiniz. „Reset“ funksiyası ilə bu menyuda bütün nizamlamalar 0 nizamlamasına geri qaytarılır.

6.3.2.2.2 Əsas nizamlamalar menyusu



Yanacaq ehtiyatı xəbərdarlığı %-də [baxın Səhifəyə 142](#)

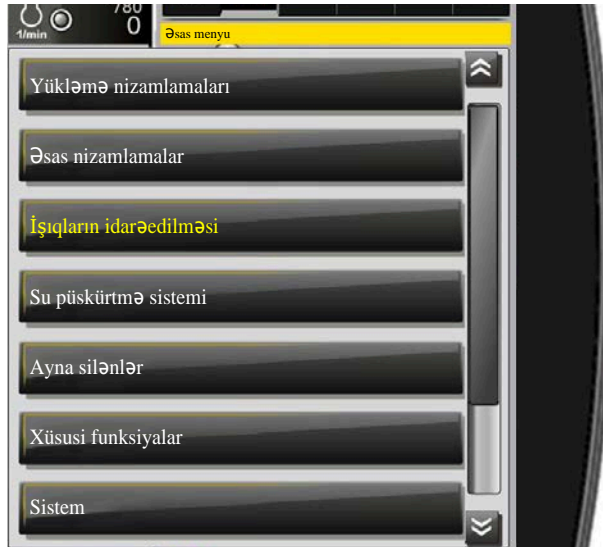
AdBlue ehtiyatı xəbərdarlığı %-də [baxın Səhifəyə 142](#)

Yağlama müddəti (san) [baxın Səhifəyə 281](#)

Avtomatik olaraq valların əks tərəfə fırladılması [baxın Səhifəyə 236](#)

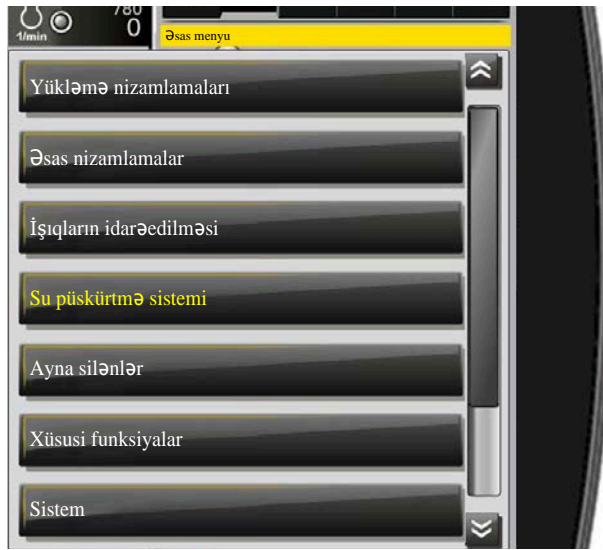
Əks tərəfə fırlanma vaxtı (san) [baxın Səhifəyə 236](#)

6.3.2.2.3 İşıqların idarədilməsi menyusu



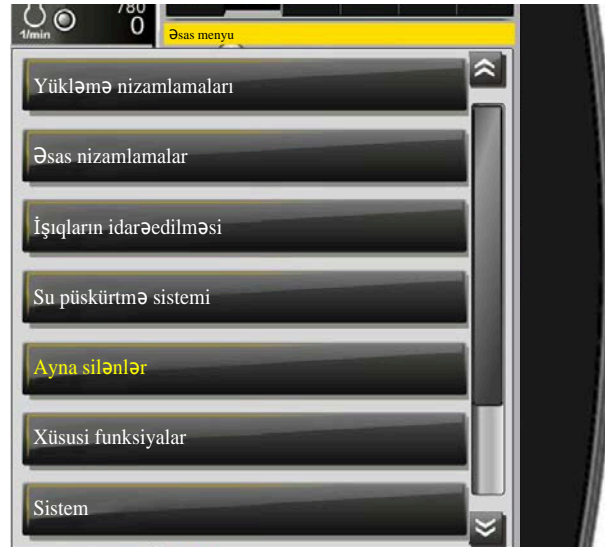
Ətraflı açıqlama [baxın Səhifəyə 128](#).

6.3.2.2.4 Su püskürtmə sistemi menyusu



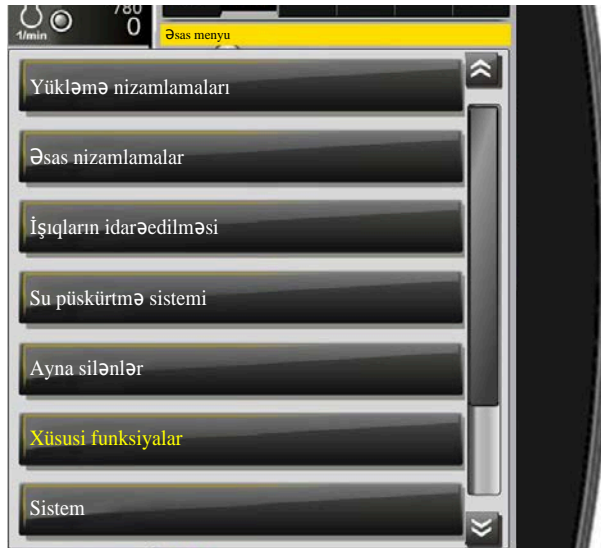
Ətraflı açıqlama [baxın Səhifəyə 249](#)

6.3.2.2.5 Ayna silənlər menyusu



Ətraflı açıqlama [baxın Səhifəyə 130](#)

6.3.2.2.6 Xüsusi funksiyalar menyusu



Yanacaq filtri servisi [baxın Səhifəyə 324](#)

Yükləmə modu [baxın Səhifəyə 238](#)

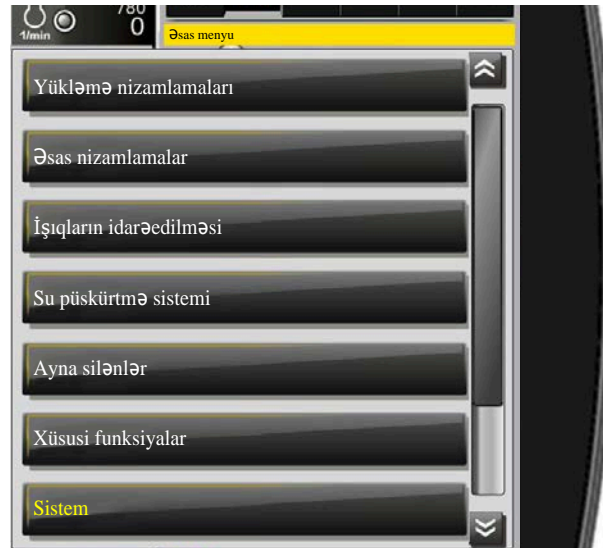
Avtomatik hərəkət sistemi [baxın Səhifəyə 161](#)

Mərkəzi yağlama [baxın Səhifəyə 281](#)

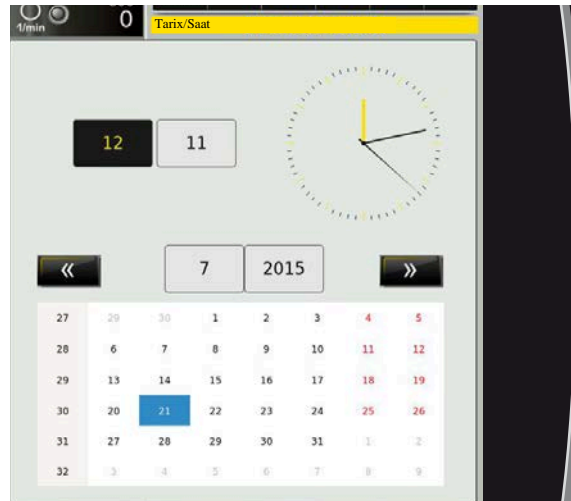
Kaqat çəkən yuxarı/aşağı [baxın Səhifəyə 248](#)

Ələk bandının sürətli hərəkəti [baxın Səhifəyə 224](#)

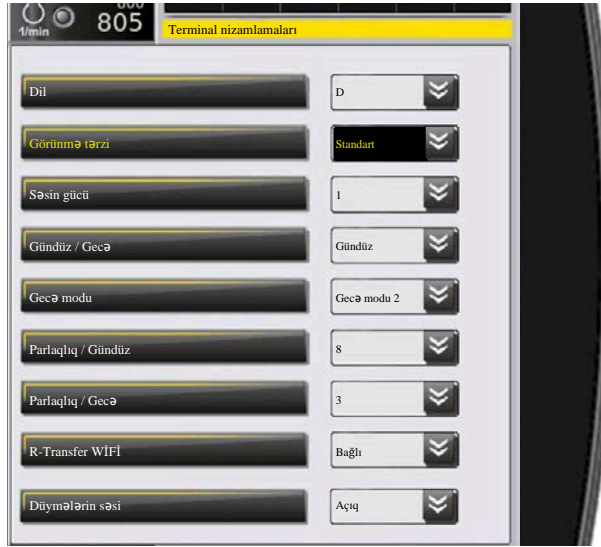
6.3.2.2.7 Sistem menyusu



Tarix/Saat alt menyusu



Terminal nizamlamaları alt menyusu



„Dil“ sətirində R-Touch-ın dilini dəyişə bilərsiniz.

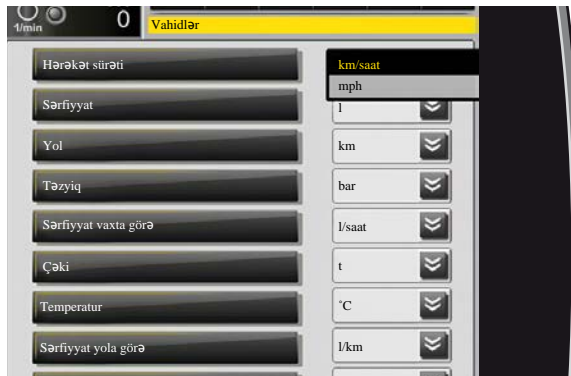
„Görünmə tərzü“ sətirində göstərmə tərzini standart ilə ekspert modu arasında dəyişmə imkanınız var. Hər şey daha aydın göründüyü üçün biz standart göstərməni məsləhət görürük. Ekspert modu gündəlik iş üçün sizə əlavə heç bir funksiya və ya müsbət cəhət vermir, o əsasən maşındakı xətlərin tapılması üçün sadəcə servis heyyyətinə lızımdır və maşının funksiyalarını daha ətraflı göstərir.

„Səsin gücü“ sətirində xəbərdarlıq və məlumatlandırma siqnallarının gücünü nizamlanır.

„Gündüz/Gecə“ sətirində göstərmə növünü gündüz növündən gecə növünə dəyişmək mümkündür. Dəyişdirmək o zaman mümkündür ki, siz nə zaman ki menyudan geri düyməsi ilə çıxırsınız.

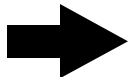
„Parlaqlıq/Gündüz“ və „Parlaqlıq/Gecə“ sətirində ekranın gecə və gündüz göstərmə parlaqlıqları ayrı-ayrılıqda nizamlanır.

Vahidlər alt menyusu



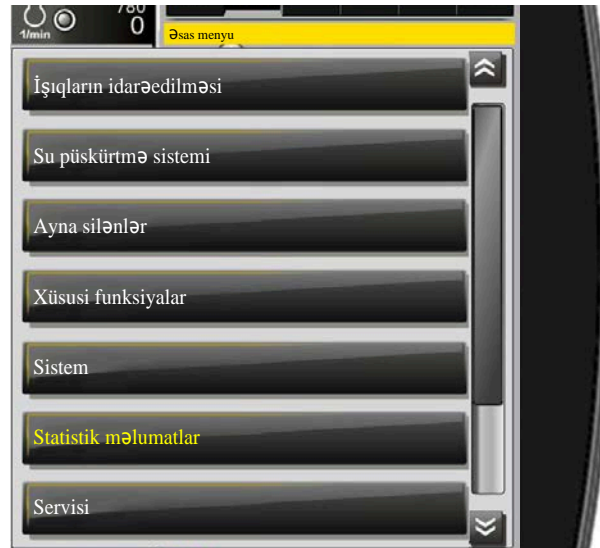
Vahidlər menyusunda fiziki vahidləri sürət, yol, həcm və təzyiq kimi fərqli hesablama əsaslarını seçə bilərsiniz. Zəhmət olmasa ehtiyatlı olun, kim burada məs. sürət göstəricisi ki km/saat əvəzinə mph-nı seçərsə, burada sürət göstəricisində tam başqa dəyərlər göstəriləcəkdir. Xahiş edirik, dəyərləri sason başında bir dəfə nizamladıqdan sonra bir daha dəyişdirməyin. Standart dəyərlər avropa standartlarına uyğundur.

QEYD



Bu vahidləri bilmədən dəyişməyin qarşısını almaq üçün, bu menyuyu kilidlidir. "Vahidlər" menyusunda dəyişiklik etmək, sadəcə kodu yığdıqdan sonra mümkündür.

6.3.2.2.8 Statistik məlumatlar menyusu



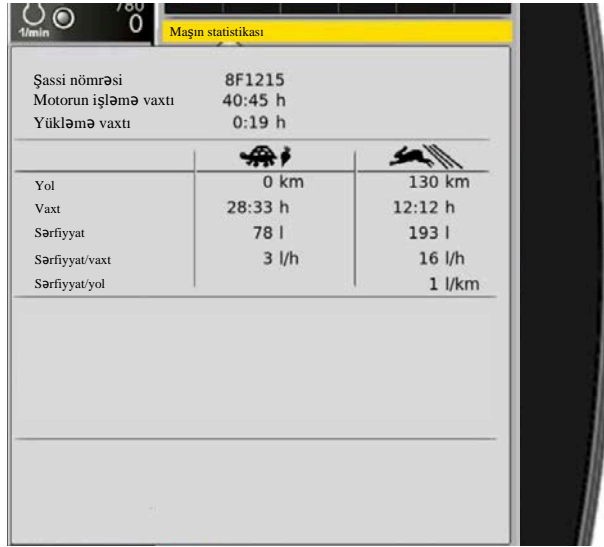
Sezon statistikasını alt menyusu





„Sezon statistikasını“ sadəcə R-Touch-da Reset düyməsinə basdıqdan sonra, düymələr kombinasiyası olan 1 və 4 də yığıldıqdan sonra silinir. Bununla bilmədən silinmənin qarşısı alınır.

- | | |
|----------------------|---|
| Motorun işləmə vaxtı | = Ümumi mühərrik işləmə vaxtı |
| Yükləmə vaxtı | = Maşının içi orqanlarının işlədiyi ümumi vaxt |
| Yol | = "Tısbağa" həmçinin "Dovşan" iş rejimlərində sürülən ümumi yol |
| Vaxt | = "Tısbağa" həmçinin "Dovşan" iş rejimlərində mühərrikin ümumi işləmə vaxtı |
| Sərfiyyat | = "Tısbağa" həmçinin "Dovşan" iş rejimlərində sərf olunan ümumi yanacaq |

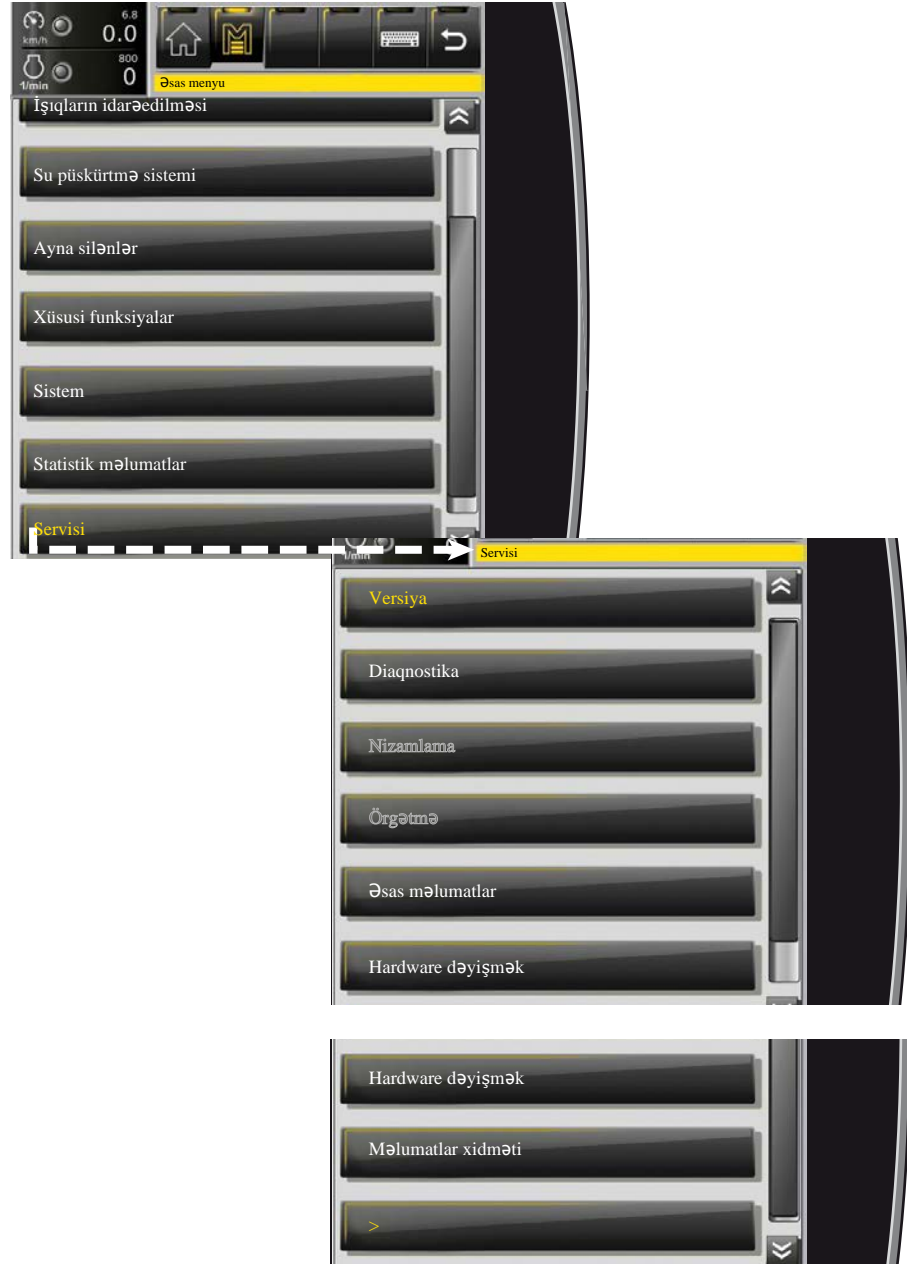
Maşın statistikasını alt menyusu



Maşın statistikasını		
Şassi nömrəsi	8F1215	
Motorun işləmə vaxtı	40:45 h	
Yükləmə vaxtı	0:19 h	
		
Yol	0 km	130 km
Vaxt	28:33 h	12:12 h
Sərfiyyat	78 l	193 l
Sərfiyyat/vaxt	3 l/h	16 l/h
Sərfiyyat/yol		1 l/km

„Maşın statistikasını“ nə yazıla bilər, nə də dəyərləri silinə və ya dəyişdirilə bilər.

6.3.2.2.9 Servis menyusu



Versiya alt menyusu

Servis menyusunda sadəcə versiya və diaqnoz (xətlər və yardım hissəsinə [baxın Səhifə 399](#) baxın) alt menyuları sürücü üçün mənə kəsb etməkdədir. Nizamlama və Örgətmə alt menyuları sadəcə kod yığıldıqdan sonra açılır.

TƏHLÜKƏ



Təhlükəsizlik tədbirləri səbəbindən bu menyular xüsusi kodlarla kilidlənmişdirlər. Bu menyularda səhv nizamlamaların edilməsi və ya qüvvədə olan qaydalara ya heç, ya da yarımçıq diqqət edilməsi, ağır qəzalara və ölümlə nəticələnən zədələnmələrə gətirib çıxara bilər. Çox hallarda maşında çox bahalı təmirlərə və uzun müddət dayanmasına səbəb olacaq zərərlər yarana bilər. Bu menyulara girişə ona görə sadəcə istehsalçı ilə birbaşa telefon bağlantısından və ya istehsalçı tərəfindən bunun üçün həqiqətən təyinatlandırılmış şəxslərlə telefon bağlantısından sonra icazə verilməkdədir.

Məlumatların servisi alt menyusu



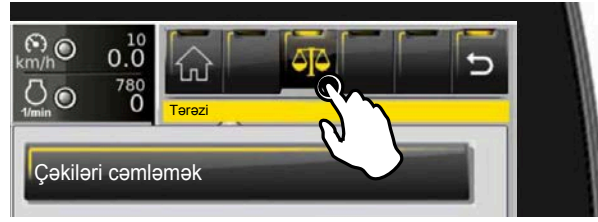
„Məlumatların servisi“ alt menyusu məlumatların yüklənməsi və köçürülməsi və həmçinin məlumat banklarının silinməsi üçün lazımdır. Proqram yeniləmə də həmçinin bu alt menyu üzərində edilir.

Boş menyu alt menyusu



Bu menyu idarəetmə proqramını təkmilləşdirmə sahəsində işləyənlərin məlumatlandırılması üçün xidmət etməkdədir. Bura sürücünün girməsi əhəmiyyət kəsb etmir. Burada göstərilən məlumatlar sürücü tərəfindən işə yarayacaq şəkildə dəyərləndirilə bilməz. GERİ düyməsi ilə bu menyunu ya da funsiya hissəsini tərk edirsiniz.

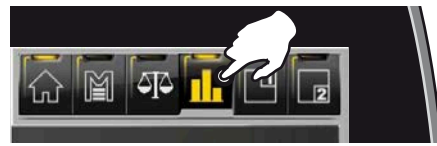
6.3.2.3 Tərəzi



Ətraflı açıqlama burdan etibarən [Səhifəyə 260](#)

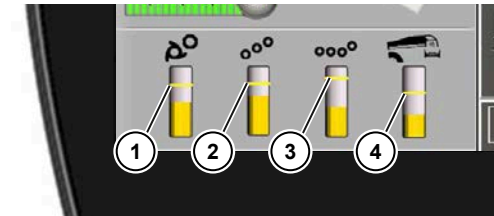
6.3.2.4 Xəbərdarlıq sərhədlərini nizamlamaq

Xəbərdarlıq sərhədi bölməsini R-Direct ilə seçin və düymənin orta hissəsinə basaraq təsdiq edin.



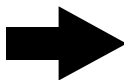
Bu funksiya çərçivəsində götürücü, istiqamətləndirici, 4 ədəd təmizləyici valların güc sistemlərinin və son təmizləyicinin xəbərdarlıq sərhədləri nizamlanır.

Çevirməli düyməni çevirərək istədiyiniz sistem üçün göstərici diaqramı seçin və düymənin ortasına basaraqdan təsdiq edin. Sonra çevirməli düyməni çevirərək istədiyiniz sistem üçün göstərici diaqramda xəbərdarlıq sərhədi nizamlayın və düymənin ortasına basaraqdan təsdiq edin. GERİ düyməsi ilə bu menyuyu ya da funsiya hissəsini tərk edirsiniz.



- (1) Götürücü vallar xəbərdarlıq sərhədi
- (2) İstiqamətləndirici valların xəbərdarlıq sərhədi
- (3) 4 ədəd təmizləyici valların xəbərdarlıq sərhədi
- (4) Son təmizləyicinin xəbərdarlıq sərhədi

QEYD

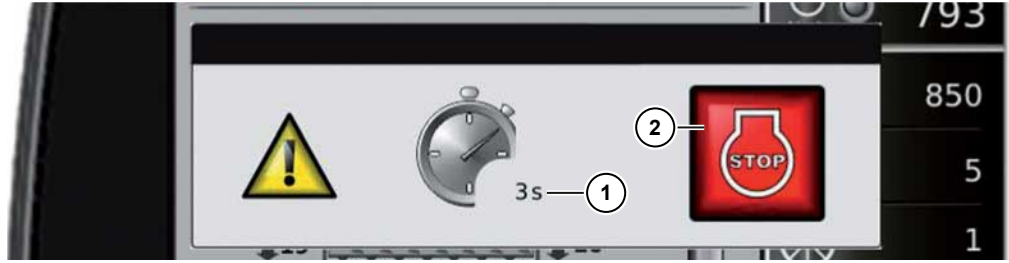


Ekranda xəbərdarlıq sərhədi diaqramına basılı tutun və yuxarıya, aşağıya doğru çəkin. Bu şəkildə xəbərdarlıq sərhədi R-Touch-dan nizamlaya bilərsiniz.

6.3.3 R-Touch-da xəbərdarlıq və status göstəriciləri

Mühərrikin söndürülməsini tələb edən, qırmızı xəbərdarlıq göstəriciləri

	Motor yağı təzyiqi çox aşağıdır		Hidravlik yağ çox istidir
	Ağır mühərrik problemi, dərhal mühərriki söndürün		PVG-Yağlaması getmir
	Soyutma suyu səviyyəsi çox aşağıdır		Hidravlik yağ səviyyəsi çox aşağıdır
	Soyutma suyu temperaturu çox yüksəkdir		



- (1) Avtomatik olaraq mühərrikin sönməsinə qədər qalan vaxt
(2) Xəta açıqlaması

Bəzi massiv işləmə xətalarda dizel mühərriki müəyyən bir vaxtdan sonra özü sönmür. R-Touch-da bir xəta xəbərdarlığı görünür. Eyni zamanda bu xəta yaddaşına yazılır. Mühərriki yenidən öz cavabdehliyiniz altında işə salına bilər, məs. dəmir yolu xəttini tərk etmək üçün.

Qırmızı xəbərdarlıq nişanları

	Ödəmə kilidi aktivdir		Mühərrik yağı səviyyəsi aşağıdır
	Soyutma suyu temperaturu çox yüksəkdir		Hidravlik nasosların reduktorunun (PVG) mufta təzyiqi çox aşağıdır
	Stop! Çox az ehtiyat təzyiqi		Akkumulyator gərginliyi çox aşağıdır və ya çox yuxarıdır (24 V-dən aşağıdır və ya 32 V-dən yuxarıdır)
	Avtomatik mühərrik-sönməsi aktiv		Əl əyləcini açmaq təzyiqi çox aşağıdır
	DIQQƏT! Yaralanma təhlükəsi		STOP! Toqquşma təhlükəsi
	Mühərrik yağı temperaturu çox yuxarıdır		Təcili-Dayandırma şalteri basılıdır
	Diqqət, təcili anda sükan idarəetməsi çalışmır		Mühərrik xəta yaddaşı menyusunu yoxlayın

Elektriklə bağlı problemlər üçün qırmızı məlumat verici nişanlar

	Dövr sayı siqnalı icazə verilməyən sahədədir		Məlumatlar güvənliyi xətası
	Analoq siqnalı icazə verilməyən sahədədir		Yanlış maşın konfigurasiyası
	Xətt qırılıqlığı və ya qısa qapanma müəyyən edildi		İdarətmə cihazı A03 ilə əlaqə problemi
	EEPROM-da daxili yaddaş xətası		

Turuncu xəbərdarlıq nişanları

	Götürücü vallar həddindən artıq yüklənib		İstiqamətləndirici vallar həddindən artıq yüklənib
	4 ədəd təmizləyici vallar həddindən artıq yüklənib		Qəbul edici band həddindən artıq yüklənib
	Son təmizləyici həddindən artıq yüklənib		Yükləyici band həddindən artıq yüklənib
	Götürücü vallar bloklanıb		İstiqamətləndirici vallar bloklanıb
	4 ədəd təmizləyici vallar bloklanıb		Qəbul edici band bloklanıb
	Son təmizləyici bloklanıb		Yükləyici band bloklanıb
	Mercedes-Benz mühərrik beynində xəta.		Akkumulyator şarj olunmur
	Yanacaq ön filtri çirklənməsi		İncə yanacaq filtri çirklənməsi
	Hava filtri çirklənməsi		Hava çəni ehtiyat təzyiqi çox aşağıdır
	Ön körpünün diferensial kilidi açılmayıb		Arxa körpünün diferensial kilidi ayrılmayıb
	Bəsləmə təzyiqi azdır		Yellənən körpünün dəstəyi aktivdir
	Mühərrik yağı səviyyəsi həddindən artıq aşağıdır		Mühərrik yağı səviyyəsi yuxarıdır
	Aralıq dizel çənindəki səviyyə şalteri xətası		Mühərrik yağı səviyyəsi aşağıdır
	Qaz pedalı sensoru xətası		

İdarəetmə üçün narıncı rəngli məlumatlandırıcı nişanlar

	Zəhmət olmasa qəbul edici masanı açın		Zəhmət olmasa motorxana qapağını bağlayın
	Zəhmət olmasa qanadın yüksəldici demirlərini bağlayın		Zəhmət olmasa bandın üzərindəki ayaqlığı bağlayın
	Zəhmət olmasa „irəli baxış istiqaməti“ ayaq şalterini sərbəst buraxın		Zəhmət olmasa sol Joystick konsolunu aşağı endirin
	Zəhmət olmasa „irəli baxış istiqaməti“ ayaq şalterini basın		Zəhmət olmasa son təmizləyicini işçi vəziyyətinə gətirin
	Zəhmət olmasa „irəli baxış istiqaməti“ ayaq şalterini basın və ya kaqat çəkəni qaldırın		Zəhmət olmasa yükləyici qolu daha çölə doğru açın
	Zəhmət olmasa maşının işçi orqanlarını işə saldıqda sürücü oturacağını önə tərəf döndərin, qəbul edici masanın təhlükəli sahəsini yoxlayın		Zəhmət olmasa yükləyici qolu nəqliyyat vəziyyətinə gətirin
	Zəhmət olmasa sürücü oturacağını daha sağa çevirin		Zəhmət olmasa yükləyici qolu endirin
	Zəhmət olmasa sürücü oturacağını daha sola çevirin		Zəhmət olmasa yükləyici qolu qaldırın
	Zəhmət olmasa kaqat çəkəni ortaya gətirin		Zəhmət olmasa qarşı ağırlığı daha sola hərəkət etdirin
	Zəhmət olmasa qəbul edici masanı daha qaldırın		Zəhmət olmasa ön körpünü biraz döndərin
	Zəhmət olmasa qəbul edici masanı daha da endirin		Zəhmət olmasa arxa körpünü biraz döndərin
	Zəhmət olmasa start düyməsini sərbəst buraxın		Zəhmət olmasa hərəkət sistemi önə doğru gedişi aktivləşdirin
	Zəhmət olmasa idarəetmə ana şalterini bağlayın		Zəhmət olmasa idarəetmə ana şalterini açın
	Zəhmət olmasa əl əyləcini buraxın		Zəhmət olmasa diferensial kilidini qoşmaq üçün qaz pedalını sərbəst buraxın
	Zəhmət olmasa arxa körpünü düz vəziyyətə gətirin		Zəhmət olmasa ayaq əyləcini sərbəst buraxın
	Zəhmət olmasa qaz pedalına basın		Zəhmət olmasa qaz pedalını sərbəst buraxın
	Zəhmət olmasa işləmə növü tısbığa 1-i seçin		Zəhmət olmasa iş rejimini dəyişin

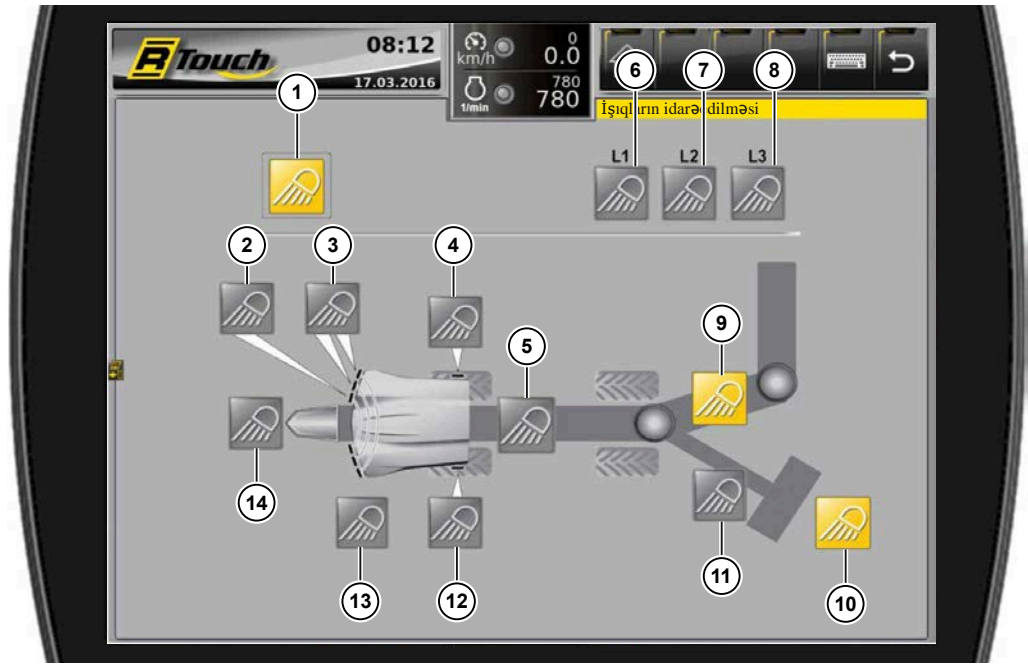
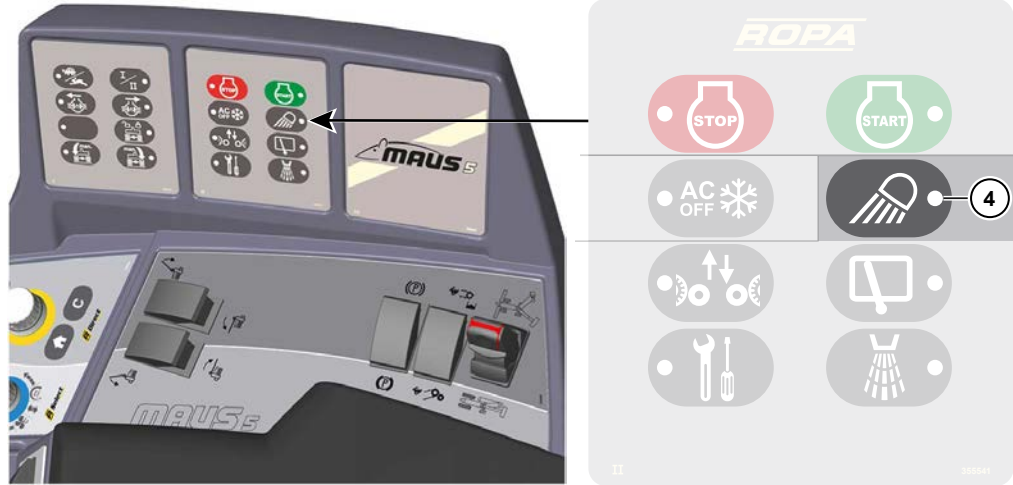
	Zəhmət olmasa işləmə növü tısbağa 2-ni seçin		Zəhmət olmasa iş rejimini dəyişin
	Zəhmət olmasa yavaş sürün		Zəhmət olmasa yanacaq çənini doldurun
	Zəhmət olmasa sürətli sürün		Zəhmət olmasa AdBlue® doldurun
	Diferensiyalı kilidi qoşuldu		Zəhmət olmasa iş rejimini dəyişmək üçün qaz pedalını sərbəst buraxın
	İşləmə temperaturuna çatılmamışdır		Zəhmət olmasa Analog-Rocker-i orta vəziyyətə gətirin
	Zəhmət olmasa qarşı ağırlıq qolunun kilidini açın		Zəhmət olmasa qarşı ağırlıq qolunun kilidini bağlayın
	Zəhmət olmasa hərəkət etdirici qolun kilidini açın		Zəhmət olmasa hərəkət etdirici qolu kilidləyin
	Zəhmət olmasa qarşı ağırlığı qaldırın		Zəhmət olmasa qarşı ağırlığı aşağı endirin
	Zəhmət olmasa sürücü kabinasını qaldırın		Zəhmət olmasa sürücü kabinasını endirin
	Zəhmət olmasa əlavə körpünü yuxarı qaldırın		Zəhmət olmasa əlavə körpünü aktivləşdirin
	Zəhmət olmasa pilləkəndəki qoruyucu dəmiri bağlayın		

Maşının vəziyyət göstəriciləri

	Yellənən körpünün dəstəyi aktivdir		Mərkəzi yağlama çalışır
	İşləmə rejimi tısbağa aktivdir (yükləmə rejimi) 1. sürət pilləsi aktivdir		İşləmə rejimi dovşan aktivdir (nəqliyyat rejimi) 2. sürət pilləsi aktivdir
	İşləmə rejimi tısbağa seçilib, sürət pilləsi hələ tam keçməyib 1. sürət pilləsi seçilib, sürət pilləsi hələ keçməyib		İşləmə rejimi dovşan seçilib, sürət pilləsi hələ tam keçməyib 2. sürət pilləsi seçilib, sürət pilləsi hələ keçməyib
	Ön diferensiyalı kilidi qoşulub		Arxa diferensiyalı kilidi qoşulub
	Ön diferensiyalı kilidi seçildi, kilid hələ qoşulmayıq		Arxa diferensiyalı kilidi seçildi, kilid hələ qoşulmayıq
	Yükləmə istiqaməti sola aktivdir		Yükləmə istiqaməti sağa aktivdir
	Yükləmədə hərəkət sistemi irəliyə aktivdir		Yükləmədə hərəkət sistemi geriye aktivdir
	Əlavə körpülər yuxarı qaldırılıblar		Əlavə körpülər aşağı endiriliblər
	Sürücü oturacağıнын mövqe göstəricisi		Kaqat çəkənin faizlə yüksəklik göstəricisi
	Maşının işçi orqanları aktivdir		
	Automativ hərəkət aktivdir		Manuel mühərrik dövrlər sayı nizamlayıcısı aktivdir
	Əl əyləci çəkilidir		Avtomatik əl əyləci aktivdir
	DEF yoxlama işığı (Diesel Exhaust Fluid), AdBlue® xəbərdarlığı		Check Engine yoxlama işığı (AWL xəbərdarlığı), dizel mühərrikini yoxlayın
	LIM yoxlama işığı, dizel mühərriki dövrlər sayı məhdutlaşdırıcısı aktivdir		Stop Engine yoxlama işığı, dizel mühərrikini söndürün (güc azaldıldı)
	Yükləmə modu "BAŞLANGİC" aktivdir		Yükləmə modu "SON" aktivdir

6.3.4 İşıqların idarədilməsi

Maşının işıq sistemi R-Touch-dan idarə olunur. Əgər II düymələr panelində düyməni (4) üç saniyə basılı tutsanız, işıqların idarədilməsi menyusu açılacaqdır. Bu düymənin üzərinə sadəcə qısa basılmaqla, nizamlamalarda son dəfə seçilmiş şəkildə işıqlar yandırılır və söndürülür.

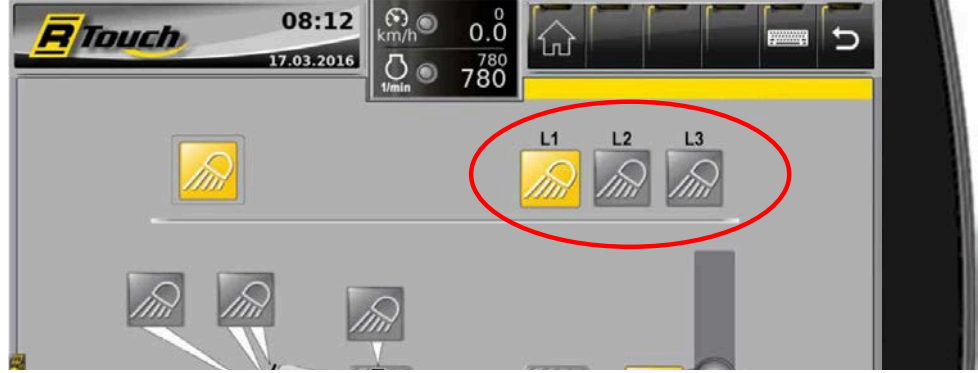


- (1) İşıqı yandırmaq/söndürmək
- (2) Sürücü kabinası tavan işıqları
- (3) Sürücü kabinası tavan işıqları
- (4) Sürücü kabinası arxa sağ tərəf tavan işıqları
- (5) Maşının şassisinin sol və sağ tərəf işıqları
- (6) İşıq proqramı 1
- (7) İşıq proqramı 2
- (8) İşıq proqramı 3
- (9) Qəbul edici bandın, təmizləyici orqanların və yükləyici qolun işıqları
- (10) Geriyə hərəkət işıqları
- (11) Arxa körpü işıqlandırması
- (12) Sürücü kabinası arxa sol tərəf tavan işıqları
- (13) Maşının sol və sağ yan günzgülündəki işıqlar

(14) Burundaki işıq

6.3.4.1 İşıq proqramlarını konfigurasiya etmək

İşıq proqramları 1-3 fərdi olaraq istəyə görə konfigurasiya edilə bilər. Burada, siz bir proqram altında yadda saxlamaq istədiyiniz işıqları yandırın. Bir proqram düyməsini uzun müddət basılı saxlamaqla, yanılı olan işıqları həmin proqramda yadda saxlamaqlar.



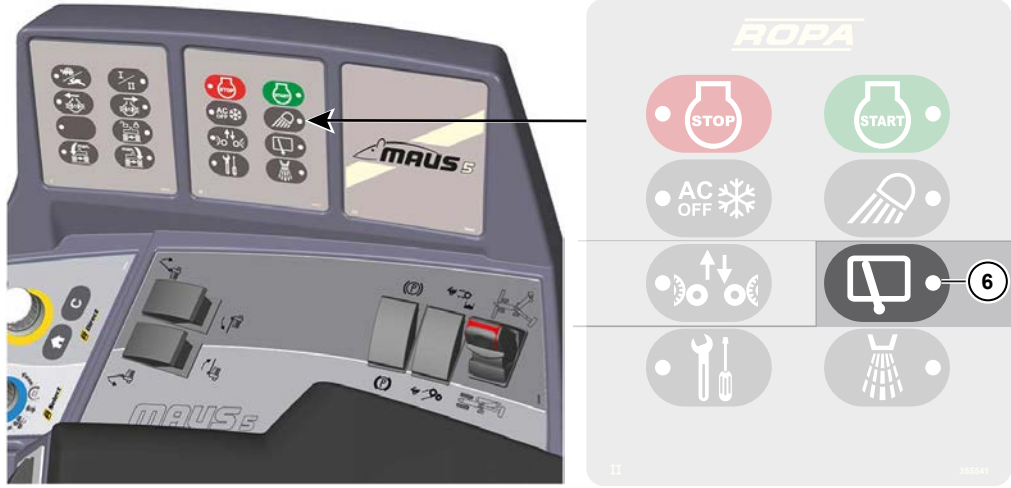
6.3.4.2 Pilləkən işıqlandırması

Maşında bir „Coming Home“ və bir „Leaving Home“ funksiyası vardır. Leaving Home funksiyasını aktivləşdirmək üçün motorxananın alt hissəsindəki boşluqdakı "Leaving Home" düyməsini (1) basın. Əgər maşın açar ilə söndürüldükdə (kontak açarını I vəziyyətdən 0 vəziyyətinə gətirmək) sürücü kabinasının tavan işıqları yanılı idilərsə, bu zaman, Comin Home funksiyası avtomatik olaraq işə düşür. Maksimum 6 dəqiqədən sonra sürücü kabinasının tavan işıqları yenidən sönəcəkdirlər.

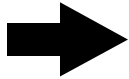


6.3.5 Ayna silənlər

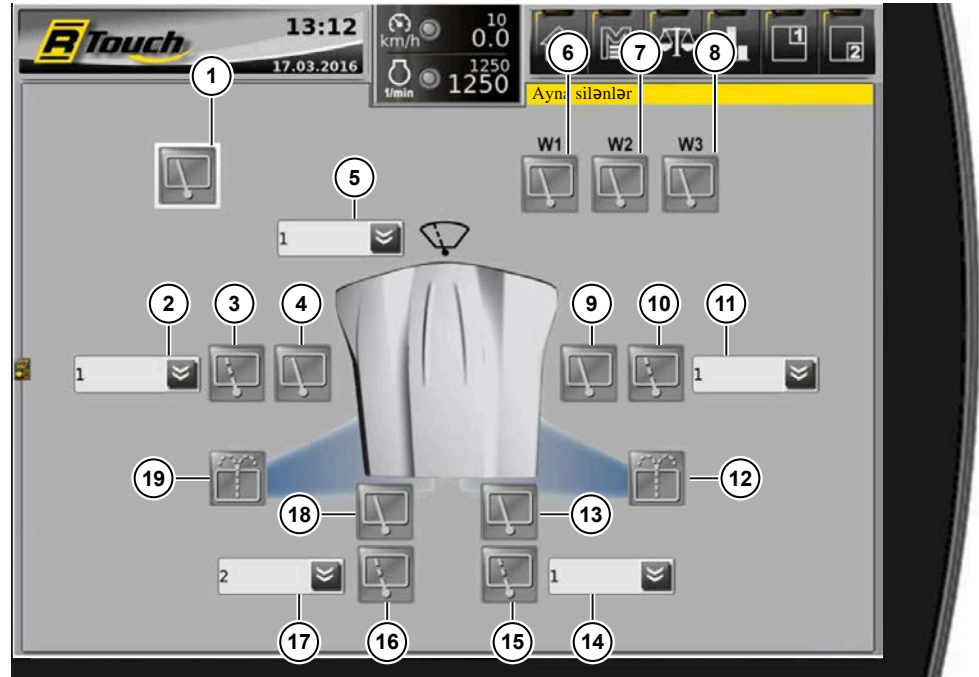
Maşının ayna silənləri R-Touch-dan idarə olunur. Əgər II düymələr panelində düyməni (6) üç saniyə basılı tutsanız, ayna silənlərin idarəedilməsi menyusu açılacaqdır. Bu düymənin üzərinə sadəcə qısa basılmaqla, nizamlamalarda son dəfə seçilmiş şəkildə ayna silənlər işə salınır və söndürülür.



QEYD



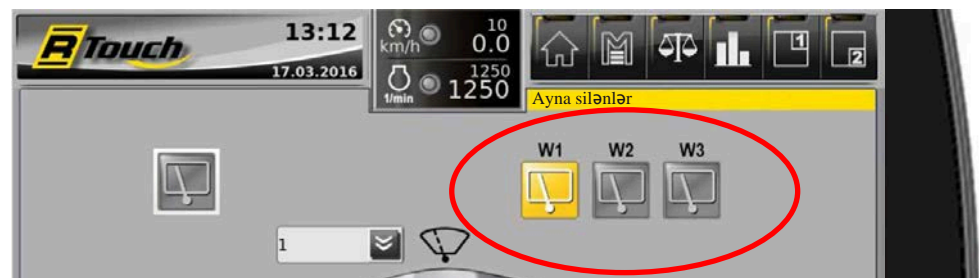
Ön aynanın ayna siləni və su püskürtməsi sükan sütunundan ([baxın Səhifəyə 64](#)) idarə olunur, bunun interval nizamlamasını sadəcə R-Touch-da ayna silənlər menyusunda tapa bilərsiniz.



- (1) Seçilmiş ayna silənləri işə salmaq/keçirtmək
- (2) Sol tərəf ayna silənin interval vaxtı üçün fasilə vaxtının nizamı
- (3) Sol tərəf ayna silənin interval ilə işləməsi
- (4) Sol tərəf ayna silən
- (5) Ön ayna silənin interval vaxtı üçün fasilə vaxtının nizamı
- (6) Ayna silən proqramı 1
- (7) Ayna silən proqramı 2
- (8) Ayna silən proqramı 3
- (9) Sağ tərəf ayna silən
- (10) Sağ tərəf ayna silənin interval ilə işləməsi
- (11) Sağ tərəf ayna silənin interval vaxtı üçün fasilə vaxtının nizamı
- (12) Yan və arxa aynanın ayna yuma sistemi
- (13) Sağ tərəf ayna silən
- (14) Arxa ayna silənin interval vaxtı üçün fasilə vaxtının nizamı
- (15) Arxa ayna silənin interval ilə işləməsi
- (16) Arxanın sol tərəf ayna siləninin interval ilə işləməsi
- (17) Arxanın sol tərəf ayna siləninin interval vaxtı üçün fasilə vaxtının nizamı
- (18) Arxanın sol tərəf ayna siləni
- (19) Yan və arxa aynanın ayna yuma sistemi

6.3.5.1 Ayna silən proqramlarının düzəldilməsi

Ayna silən proqramları 1-3 fərdi olaraq istəyə görə konfigurasiya edilə bilər. Burada, siz bir proqram altında yadda saxlamaq istədiyiniz ayna silənləri işə salın. Bir proqram düyməsini uzun müddət basılı saxlamaqla, işləyən ayna silənləri həmin proqramda yadda saxlamaq olar.

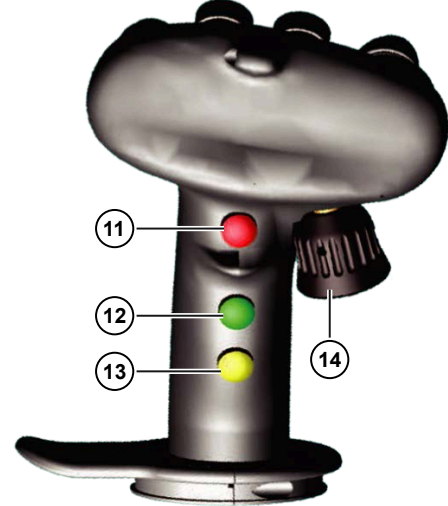


6.4 Çox funksiyalı sağ Joystick

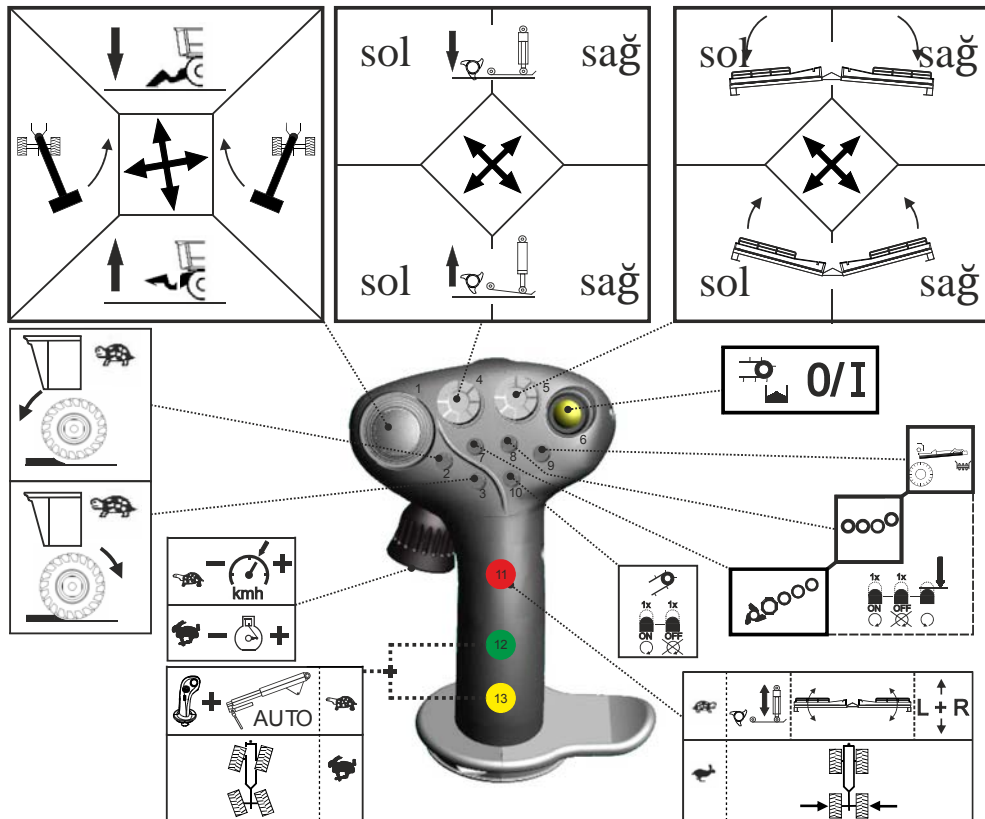
Joystick maşının ən vacib idarəetmə orqanıdır. Burada, maşının əsas funksiyalarının idarəsi ergonomik şəkildə bir idarəetmə orqanında cəmləşdirilmişdir.



Joystick-in ön tərəfi



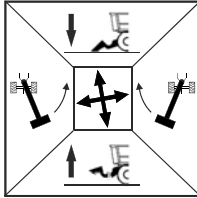
Joystick-in arxa tərəfi



sağ opa Art. 355286a


Mini-Joystick (1)

İRƏLİ Qəbul edici masanı endirmək
GERİ Qəbul edici masanı qaldırmaq



SAĞ Qarşı ağırlıq qolunu sola hərəkət etdirmək
SOL Qarşı ağırlıq qolunu sağa hərəkət etdirmək

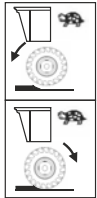
Qarşı ağırlıq qolunu yanlara hərəkət etdirməzdən əvvəl, R-Select ilə qarşı ağırlıq qolunun kilidini seçin və + düyməsinə basaraq kilidi açın. Qarşı ağırlıq qolunu hər zaman yükləyici qolun əks istiqamətinə hərəkət etdirin.


Düymə (2) hərəkət sistemi irəli

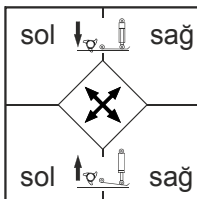
Sadəcə Tısbığa iş rejimində bu düyməyə basmaqla siz, hərəkət sisteminin irəli hərəkətini aktivləşdirirsiniz. Yenidən bu düyməyə bir dəfə basmaqla hərəkət sistemi dayanır.

Düymə (3) hərəkət sistemi geri

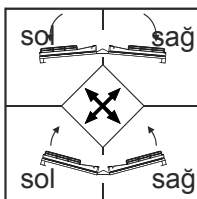
Siz, sadəcə Tısbığa iş rejimində, bu düyməyə basmaqla hərəkət sisteminin geriye hərəkətini aktivləşdirirsiniz, o zaman qəder ki, bu düyməni basılı tutursunuz. Əgər maşın yükləmə zamanı irəli hərəkət etməkdədirsə, siz, bu düyməyə basaraq bu prosesi dayandırmış olursunuz.


Kəşişən düymə (4) dəstək ayaqları

İRƏLİ SOLA Sol tərəf dəstək ayağını qaldırmaq
İRƏLİ SAĞA Sağ tərəf dəstək ayağını qaldırmaq
Götürücü vallar torpaqda dərinədən işləyir
GERİ SOLA Sol tərəf dəstək ayağını endirmək
GERİ SAĞA Sağ tərəf dəstək ayağını endirmək
Götürücü vallar torpaqda dəyazdan işləyir


Kəşişən düymə (5) qəbul edici masanı açmaq/bağlamaq

İRƏLİ SOLA Qəbul edici masanın sol tərəfini açmaq
İRƏLİ SAĞA Qəbul edici masanın sağ tərəfini açmaq
GERİ SOLA Qəbul edici masanın sol tərəfini bağlamaq
GERİ SAĞA Qəbul edici masanın sağ tərəfini bağlamaq



Bunla siz qəbul edici masanın tərəflərinin yük azaltma təzyiqini dəyişdirmiş olursunuz.



Düymə (6) maşının işçi orqanlarının güc sistemi

DÜYMƏNİ BASMAQ

Maşının işçi orqanlarını işə salmaq/dayandırmaq

DÜYMƏNİ BASMAQ VƏ BASILI SAXLAMAQ

Əlavə yükləmək



Düymə (7), götürücü və istiqamətləndirici valların güc sistemi

DÜYMƏNİ BASMAQ

İşə salmaq/Dayandırmaq

DÜYMƏNİ BASMAQ VƏ BASILI SAXLAMAQ

Əks tərəfə fırlatmaq



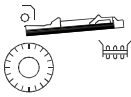
Düymə (8) 4 ədəd təmizləyici vallar

DÜYMƏNİ BASMAQ

İşə salmaq/Dayandırmaq

DÜYMƏNİ BASMAQ VƏ BASILI SAXLAMAQ

Əks tərəfə fırlatmaq



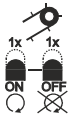
Düymə (9) son təmizləyicinin güc sistemi

DÜYMƏNİ BASMAQ

İşə salmaq/Dayandırmaq

DÜYMƏNİ BASMAQ VƏ BASILI SAXLAMAQ

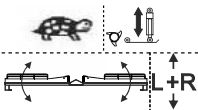
Əks tərəfə fırlatmaq (ancaq ələk bandlı versiyada deyil)



Düymə (10) qəbul edici bandın güc sistemi

DÜYMƏNİ BASMAQ

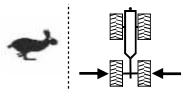
İşə salmaq/Dayandırmaq



SADƏCƏ Tısbəğa iş rejimində Çox funksiyalı düymə (11) basılı tutulub VƏ Kəşişən düymə (4) və ya (5) hərəkət etdirildikdə

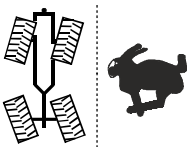
Hər iki dəstək ayağı eyni anda nizamlanır və ya

Qəbul edici masanın hər iki tərəfi eyni anda açılır və ya bağlanır



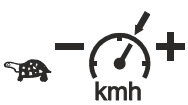
Çox funksiyalı düymə (11) SADƏCƏ Dovşan iş rejimində

Arxa körpünü orta vəziyyətə gətirmək



Düymə (12) və (13) Sadəcə Dovşan iş rejimində

Hər iki düymə eyni anda basıldıqda bütün təkərlərin döndərilməsi aktivləşir



Əl patensiyometri (14) SADƏCƏ Tısbəğa iş rejimində

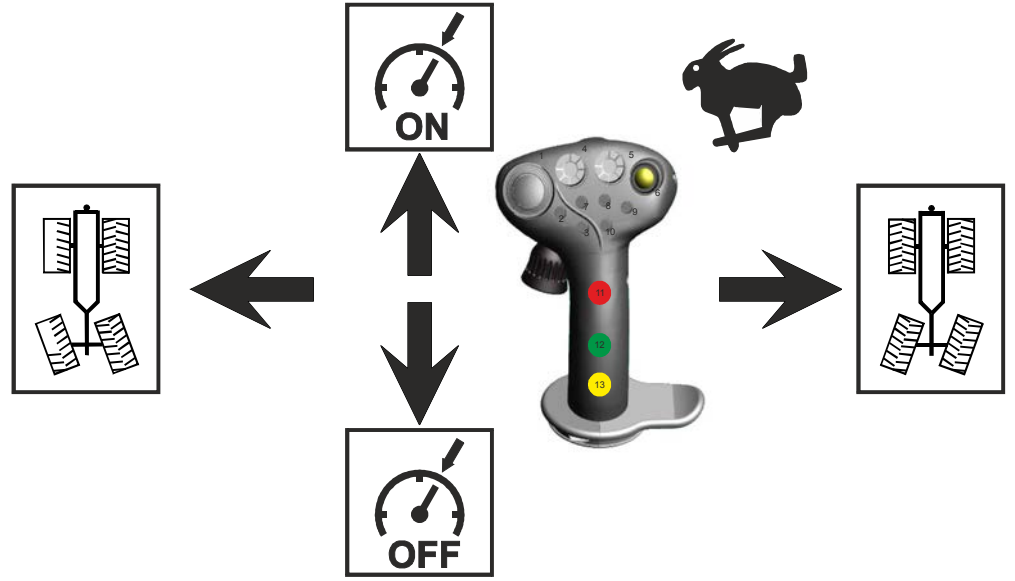
Yükləmədə irəli hərəkət sürətini nizamlamaq



Əl patensiyometri (14) SADƏCƏ Dovşan iş rejimində

Manuel dövrlər sayı nizamlamasında mühərrikin dövrlər sayının nizamlanması

Joystick hərəkətləri Sadəcə Dovşan iş rejimində



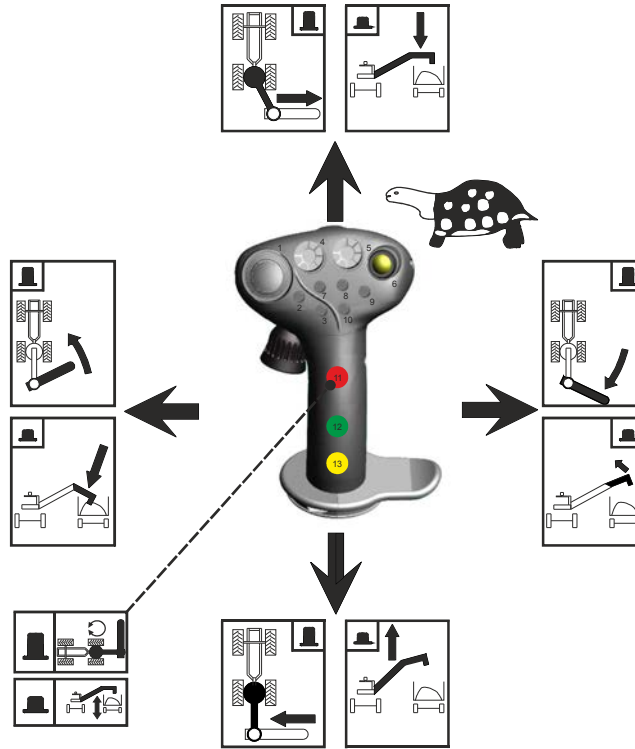
İRƏLİ
GERİ

Tempomatı işə salmaq
Tempomatı söndürmək

SAĞ
SOL

Arxa körpünün sağa döndərmək
Arxa körpünün sola döndərmək

Joystick hərəkətləri Sadəcə Tısbəğa iş rejimində



Çox funksiyalı düymə (11) basılı OLMADIQDA

Bununla sadəcə hər iki döndərici güc sistemi döndərəcəkdir. Son təmizləyicini tutan qolun dönmə istiqaməti hər zaman seçilmiş yükləmə istiqamətindən asılıdır!

Joystick İRƏLİ	Son təmizləyicini tutan qolu döndərmək
Joystick GERİ	Son təmizləyicini tutan qolu döndərmək
Joystick SOLA	Yükləyici qolu sola döndərmək
Joystick SAĞA	Yükləyici qolu sağa döndərmək

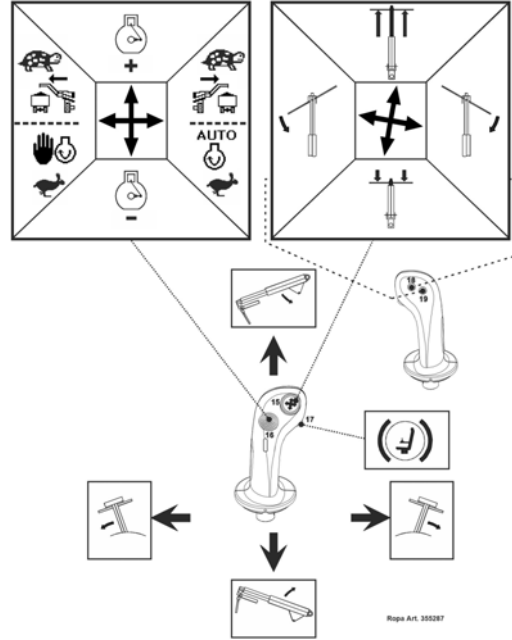
Çox funksiyalı düymə (11) BASILI tutulduqda

Bununla yükləyici qolu və yükləyici qolun beldənqırmasından uc hissəsini qaldıra və endirə bilərsiniz!

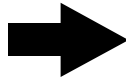
Joystick İRƏLİ	Yükləyici qolu endirmək
Joystick GERİ	Yükləyici qolu qaldırmaq
Joystick SOLA	Yükləyici qolun beldənqırmasından uc hissəsini endirmək
Joystick SAĞA	Yükləyici qolun beldənqırmasından uc hissəsini qaldırmaq

6.5 Sol Joystick

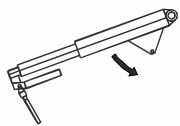
Sol joystick konsolu qaldırılan kimi maşının işçi orqanları və hərəkət sistemi avtomatik olaraq dayanır.



QEYD

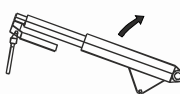


Əgər oturmaq konsolu tam aşağı salınıbsa və maşın, Tısbağa I və ya Tısbağa II iş rejimində işləyirsə, bu zaman bu Joystick ilə bütün funksiyaları yerinə yetirmək mümkündür. Və ya əgər maşın Dovşan I və ya Dovşan II iş rejimində işləyirsə və idarəetmə ana şalteri açıqdırsa.



Joystick hərəkətləri

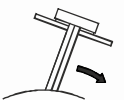
İRƏLİ Kaqat çəkəni endirmək



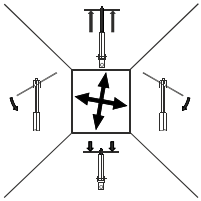
GERİ Kaqat çəkəni qaldırmaq



SAĞ kaqat çəkən (bütövlükdə) sağa hərəkət etdirmək



SOL kaqat çəkən (bütövlükdə) sola hərəkət etdirmək



Mini-Joystick (15)

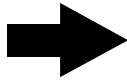
İRƏLİ

Kaçaq çəkənin teleskopunu çölə hərəkət etdirmək

GERİ

Kaçaq çəkənin teleskopunu içəri hərəkət etdirmək

QEYD



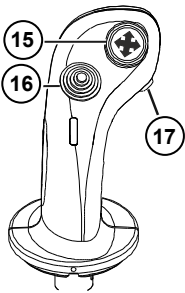
„Xüsusi funksiyalar“ menyusunda bu hər iki hərəkət euro-Maus 3-dən vermiş vəziyyətə gətirilə bilər.

SAĞ

Kaçaq çəkənin öndəki lövhəsini sağa döndərmək (düymə (18) ilə eyni funksiya)

SOL

Kaçaq çəkənin öndəki lövhəsini sola döndərmək (düymə (19) ilə eyni funksiya)



Kəşşən düymə (16)

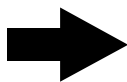
İRƏLİ

Dizel mühərrikinin dövrlər sayını artırmaq

GERİ

Dizel mühərrikinin dövrlər sayını azaltmaq

QEYD



Automativ dövrlər sayı nizamlayıcı aktiv olduqda, bu düymə bu funksiyasını itirir.


SOL
Sadəcə Dovşan işləmə rejimində

Dizel mühərrikinin dövrlər sayının manuel nizamlanması.


SAĞ

Dizel mühərrikinin dövrlər sayının avtomatik nizamlanması

Bu funksiyaları biri-biri ilə əvəz etmək üçün kəşişən düymə (16) arzu olunan istiqamətə itələnməli və qısa müddət elə saxlanmalıdır.

Sadəcə Tısbığa iş rejimində

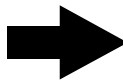
SOL

Yükləmə istiqaməti solu/sağı seçmək Bunun üçün arzu olunan istiqamətə düymə itələnməli və qısa müddət elə saxlanmalıdır.

Yükləmə istiqamə sola (daşıyıcı nəqliyyat vasitəsi maşının sol tərəfindədir)

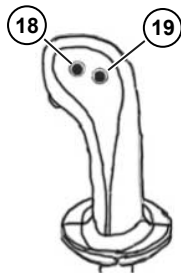

SAĞ

Yükləmə istiqamə sağa (daşıyıcı nəqliyyat vasitəsi maşının sağ tərəfindədir)

QEYD


Kəşişən düymə (16) sola/sağa basılıb və qısa müddət elə saxlansa, bu zaman son təmizləyicini tutan qolun da dönmə funksiyası ona uyğun dəyişir.

 Avtomatik açma/bağlama düyməsi, maşın bu düymə ilə açılan zaman da yükləyici qolun (*baxın Səhifəyə 178*) istiqamətini seçilmiş yükləmə istiqamətinə uyğun açır.

Dönən oturacaq əyləci (17) işə salmaq/sərbəst buraxmaq

Kağat çəkənin öndəki lövhəsini (18) sağa döndərmək
Kağat çəkənin öndəki lövhəsini (19) sola döndərmək

 Joystick-in arxa
tərəfi

6.6 Dizel mühərriki

Mühərrikdə yerinə yetirilməsi gərəkən baxım işlərinin cəmini, istifadə kitabında 7-ci hissədə və Mercedes-Benz-in öz istifadə və baxım kitabında tapa bilərsiniz.

Xətalara vəziyyətində alınacaq tədbirlər haqında məlumatları 8-ci hissədə „Xətalər və yardım“-da və yaxud da Mercedes-Benz-in öz istifadə kitabında tapa bilərsiniz.



- (1) Cari-dövrələr sayı
- (2) Olması gərəkən-dövrələr sayı b
- (3) - Sabit elektrik məhdutlaşdırıcısı müdaxiləsi məlumatı (LED qırmızı)
- (4) Cari yanacaq sərfiyyatı l/saat
- (5) Bord şəbəkə gərginliyi
- (8) Soyuducu suyu temperaturu (maks. 105 °C qədər normaldır)
- (10) Hərəkət sistemi təzyiqi
 - Ox saat əqrəbi istiqaməti əksinə: önə doğru daha yüksək təzyiq
 - Ox saat əqrəbi istiqamətinə: arxaya doğru daha yüksək təzyiq
- (11) Yanacaq çənindəki yanacağın miqdarı
- (12) AdBlue® çəni tutumu
- (13) Mühərrik yağı səviyyəsi (Dizel mühərriki işlək vəziyyətdə olduqda göstərilmir) [baxın Səhifəyə 310](#)
- (14) Mühərrik yağı temperaturu (60 °C-dən çox olduqda göstərilmir)

Mühərriklə bağlı problem olduqda, R-Touch-da aşağıdakı xəbərdarlıq nişanları çıxır:

DIQQƏT



Ağır mühərrik qəzaları təhlükəsi

- Aşağıda göstərilən xəbərdarlıq simvollarından biri R-Touch-da görünən kimi, dərhal mühərriki söndürün və bu xəbərdarlığın səbəbini örgənin.
- Problem aradan qaldırıldıqdan sonra mühərrik yenidən işə salına bilər.



Mühərrik yağı təzyiqi çox aşağıdır. DƏRHAL MÜHƏRRİKİ SÖNDÜRÜN və normasına qədər mühərrik yağı əlavə edin.



Mühərrik yağı səviyyəsi çox aşağıdır DƏRHAL mühərrik yağı əlavə edin. ([baxın Səhifəyə 310](#))



Soyuducu suyu temperaturu çox yüksəkdir. Mühərriki söndürün, səbəbini tapın və aradan qaldırın (məs. radiatoru təmizləyin).



Soyuducu suyu səviyyəsi çox aşağıdır. Mühərriki söndürün və dərhal normasına qədər soyuducu suyu əlavə edin.



Mühərrikdə ağır problemlər! Mühərriki DƏRHAL söndürün və Mercedes-Benz müştəri xidmətlərinə zəng edin.



Mercedes-Benz mühərrik beyində xəta.



Hava filtri çirklənməsi! Hava filtrinə baxımını dərhal edin!



Elektrik nasosundakı ön yanacaq filtri çirklənməsi! Mühərrikin gücündə azalma görülə biləcəyi üçün, filtri dəyişin.



Mühərrikdə incə yanacaq filtri tutulub! Mühərrikin gücündə azalma görülə biləcəyi üçün, filtri dəyişin.



Ehtiyat yanacaq miqdarına çatıldı! Bu simvol R-Touch-da görüldüyündə o deməkdir ki, sizin əvvəlcədən nizamladığınız ehtiyat yanacaq miqdarına çatılmışdır.

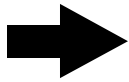


AdBlue®-Ehtiyat miqdarına çatıldı. Bu simvol R-Touch-da görüldüyündə o deməkdir ki, sizin əvvəlcədən nizamladığınız ehtiyat AdBlue® miqdarına çatılmışdır.



Menyuda „Əsas nizamlamalar“-ı seçin, bundan sonra həmin alt menyuda „Yanacaq ehtiyatı xəbərdarlığı %-də“ xanasında ehtiyat yanacaq sərhədini nizamlaya bilərsiniz. Dəyəri ümumi yanacaq çəni tutumunun faizi şəkilində verə bilərsiniz. „AdBlue® ehtiyatı xəbərdarlığı %-də“ xanasında ehtiyat AdBlue® sərhədini nizamlaya bilərsiniz.

QEYD



Düzəldiməsi səbəbindən yanacaq çəmində 1000 litrdən artıq yanacaq olarsa bu göstərici tərəfindən göstərilir.

DIQQƏT



Ağır mühərrik qəzaları təhlükəsi!

Yalnız aşağıdakı standartlara cavab verən kükürdsüz dizel yanacağından istifadə edin:

- DIN EN 590(max. 0,001 çəki-% kükürd) (10ppm)
- ASTM D975 (max. 0,0015 çəki-% kükürd) (15ppm)

Aşağıdakı yanacaq növlərinə icazə verilmir:

- 0,005 çəki-% kükürd (50 ppm) bu göstəricidən artıq kükürd tərkibli yanacaq
- Gəmi üçün olan dizel yanacağı
- Təyyarə trubini üçün olan yanacaq
- Qızdırıcı yağlar
- Yağ turşusu metil ester FAME (bio dizel yanacağı)

Bu yanacaq növləri mühərrikə və egzozdan sonra təmizlənmə sistemine düzəlməz ziyan vurur və gözlənilən istismar müddətini xeyli azaldır.

Dizel mühərrikli maşınlarla benzin doldurmayın. Kiçik miqdarda benzin belə yanacaq sistemine və mühərrikə zərər verə bilər.

6.6.1 Dizel mühərriki işə salmaq

Əgər işə salma zamanı qaz pedalı sərbəst olmazsa, təhlükəsizlik tədbirlərindən dolayı maşının hərəkət sistemi bloklanır. Qaz pedalı tam sərbəst buraxılıb, yenidən basılana qədər bloklanma davam edir.

DIQQƏT





Maşının zədələnmə təhlükələri.

Kimyəvi işə salma köməkçi vasitələrindən istifadə (məs. işə salma pilotu və s. kimi) qəti şəkildə qadağandır, bu insan yaralanmasına və maşında xətanın yaranmasına səbəb ola bilər.

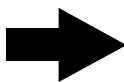
Maşın açarının üç çalışdırma vəziyyəti vardır:

- Vəziyyət 0: Mühərrikin söndürülməsi/kontak bağlı - açar yerindən çıxarıldı bilinə
- Vəziyyət I: Kontakt açıq, mühərrik işə salınmağa hazırdır
- Vəziyyət II: Mühərriki işə salmaq (boşdur)



Mühərrik START-düyməsi  ilə işə salınır və STOP-düyməsi  və ya açar ilə söndürülür.

QEYD





Hər dəfə mühərrik işə salındanda soyuducu sistemin ventilyatoru avtomatik olaraq qısa müddət əks tərəfə fırlanır. Bununla da, soyuducu sistem bərkiməmiş kirlərdən (yarpaqlar və.s) təmizlənir.

Əgər mühərrik dərhal işə salınmalı deyilsə, elektronika müəyyən bir vaxtdan sonra özü starteri söndürür. Bundan sonrakı mühərriki işə salma cəhdinə qədər minimum 2 dəqiqə gözləyin ki, starter kifayət qədər soyuya bilsin.

Əgər işə salma qadağasına görə mühərrik işə düşmürsə, R-Touch-da aşağıdakı simvollar çıxır: 

Bu xəbərdarlıq simvolu və aşağıdakılardan biri, R-Touch-da dəyişkən olaraq yanib, sönür:

	Zəhmət olmasa bandın üzərindəki ayaqlığı qaldırın		Zəhmət olmasa motorxana qapağını bağlayın
---	---	--	---

6.6.2 Dizel mühərriki söndürmək

Mühərriki söndürmədən öncə onu bir az sakit qazda işləməsinə təmin edin. Mühərrik yüksək dövrlər sayında işlədikdən sonra söndürüldükdə, yağ təzyiqi kəsildikdən sonra Turbo yükləyici işləməyə hələ davam edir.

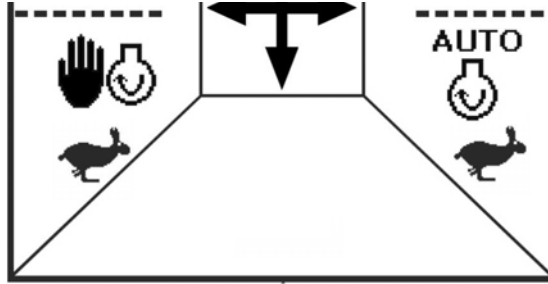
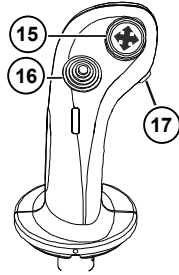
Bu yağlama maddəsi azlığına səbəb olur və bununlada turbo yükləyicinin yüksək sürətdə işləyən turbinində lazım olmayan padçevnik aşınmasına gətirib çıxarır.

- kontak açarını 0 vəziyyətinə gətirin yada
- STOP-düyməsini basın

6.6.3 Mühərrikin dövrlər sayının nizamlanması

İşləmə rejimi „Dovşan“

Sol Joystick-də kəsişən düyməni (16) sağa/sola itələməklə mühərrikin dövrlər sayının nizamlayıcısının iş rejimini manuel (sola) və avtomotiv (sağa) arasında dəyişmək olar. Bu funksiyaları biri-biri ilə əvəz etmək üçün kəsişən düymə (16) arzu olunan istiqamətə itələnməli və qısa müddət elə saxlanmalıdır.



Mühərrikin dövrlər sayının avtomatik nizamlanması (avtomotiv sürüş)

Avtomotiv sürüşdə mühərrikin dövrlər sayı qaz pedalına görə nizamlanır.



Mühərrikin dövrlər sayının manuel nizamlanması

„Dovşan“ iş rejimində, mühərrikin dövrlər sayının manuel nizamlanmasında mühərrikin dövrlər sayı, sadəcə əl patonsiyometri (14) ilə nizamlanır. Mühərrikin ən yüksək dövrlər sayı təxminən 1500 1/dəqiqədir Bu variant ən çox nahamar səthli yerlərdə sürüşə uyğundur.



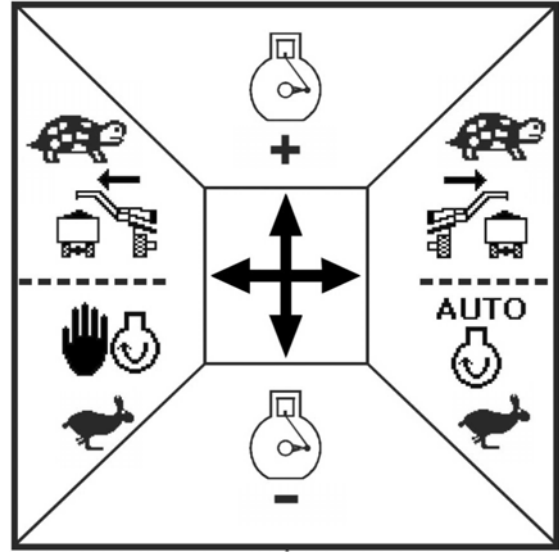
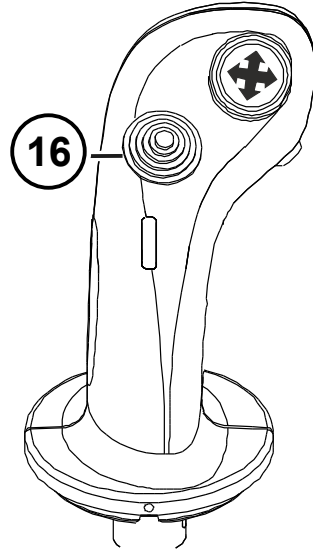
İşləmə rejimi "Tısbağa"

Mühərrikin dövrlər sayının manuel nizamlanması sol Joystick-dəki kəşişən düyməni (16) irəli/geri hərəkət etdirməklə həyata keçirilir.

Kəşişən düyməni (16) irəli basdıqda: Hər basmaqda, mühərrikin dövrlər sayı 25 1/dəq ətrafında artır.

Kəşişən düyməni (16) geri basdıqda: Hər basmaqda, mühərrikin dövrlər sayı 25 1/dəq ətrafında azalır.

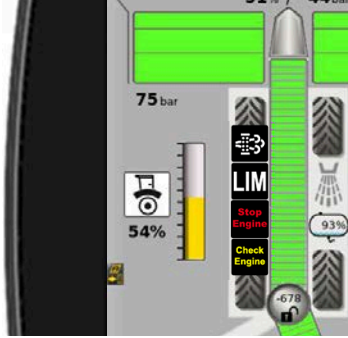
Kəşişən düyməni (16) irəli/geri basılı tutduqda: Dövrlər sayı.ş siz düyməni sərbəst buraxana qədər dəyişəcəkdir.


Maşının işçi orqanlarını işə salmaq/dayandırmaq

Maşının işçi orqanları işə salındıqdan sonra dizel mühərrikinin dövrlər sayı avtomatik olaraq, maşının işçi orqanları söndürülməmişdən əvvəl verilmiş dəyərə gəlir. Maşının işçi orqanları söndürüldükdən sonra mühərrikin dövrlər sayı avtomatik olaraq neytral sürət pilləsində olan dövrlər sayına düşürülür (istisna „Əlavə yükləmə“ [baxın Səhifəyə 240](#)).



6.6.4 SCR sisteminin gücünün azalması

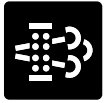


Maşının dizel mühərriki Tier 4 final mühərrik sertifikatlaşdırılması ilə təslim edilir.

Məqsədə uyğun olmayan SCR-sisteminin gücününün azalmasının 3 növü vardır:

- Boş AdBlue çəni
- İcazə verilən avropa yaxud EPA-sərhəd dəyərlərinin aşılması/ aşağı keyfiyyətli AdBlue®
- SCR sistem xətası (qısa qapanma, nasaz montaj olunmuş hissə və s.)

Bunun kimi xətlərin hər biri, R-Touch-da bu yoxlama işıqlarının yanıb sönməsinə yaxud yanılı qalmasına, buna əlavə olaraq məqsədə zidd güc azalmasına gətirib çıxarır.



DEF yoxlama işığı (Diesel Exhaust Fluid), AdBlue® xəbərdarlığı



LIM yoxlama işığı, dizel mühərriki dövrlər sayı məhdutlaşdırıcısı aktivdir



Stop Engine yoxlama işığı, dizel mühərriki söndürün (güc azaldıldı)

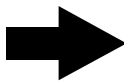


Check Engine yoxlama işığı (AWL xəbərdarlığı), dizel mühərriki yoxlayın

6.6.4.1 Gücün azalması, AdBlue doluluq səviyyəsi

AdBlue doluluq səviyyəsi	Sistemin təsiri	Güc
təxm. 10 % - 7,5 %	DEF yoxlama işığı yanır	Normal
təxm. 7,5 % - 5 %	DEF yoxlama işığı yanıb-keçir LIM yoxlama işığı yanır ○ Dövrələr anı azaldılması, nominal dövrələr anının 75 %-nə	Cüzi azalma
təxm. 5 % - 2,5 %	DEF yoxlama işığı yanıb-keçir LIM yoxlama işığı yanıb-keçir ○ Dövrələr anı azaldılması, nominal dövrələr anının 50 %-nə ○ Dövrələr sayı məhdutlaşdırılması, nominal dövrələr anının 60 %-nə	Şiddətli azalma
təxm. 2,5 % - 0 %	DEF yoxlama işığı yanıb-keçir LIM yoxlama işığı yanıb-keçir Stop Engine yoxlama işığı yanır ○ Azalma, nominal dövrələr anının 20 %-nə ○ Dövrələr sayının mühərrikin boşda işləmə dövrələr sayına azaldılması	Tam azalma başdır
AdBlue 0 %	DEF yoxlama işığı yanıb-keçir LIM yoxlama işığı yanıb-keçir Stop Engine yoxlama işığı yanıb-sönür ○ Mühərrik, mühərrikin neytralda işləmə dövrələr sayındadır	Tam azalma

QEYD



Bu növ güç azalması „öz-özünə düzələn“-dir: AdBlue əlavə edildikdən sonra güc azaldılması yenidən aradan qalxacaqdır.



DEF yoxlama işığı (Diesel Exhaust Fluid), AdBlue® xəbərdarlığı



LIM yoxlama işığı, dizel mühərriki dövrələr sayı məhdutlaşdırıcısı aktivdir



Stop Engine yoxlama işığı, dizel mühərriki söndürün (güc azaldıldı)

6.6.4.2 Gücün azalması, AdBlue keyfiyyəti/sistem xətası

Xəta	Sistemin təsiri	Güc
Pis keyfiyyət bilindiyyəndə/Sistem xətası bilindiyyəndə	DEF yoxlama işığı yanır 60 dəqiqə sonra 60 dəqiqəlik yanır	Normal
Bilindikdən 60 dəqiqə sonra	DEF yoxlama işığı yanıb-keçir LIM yoxlama işığı yanır ○ Dövrələr anı azaldılması, nominal dövrələr anının 75 %-nə	Cüzi azalma
Bilindikdən 180 dəqiqə sonra	DEF yoxlama işığı yanıb-keçir LIM yoxlama işığı yanıb-keçir ○ Dövrələr anı azaldılması, nominal dövrələr anının 50 %-nə ○ Dövrələr sayı məhdutlaşdırılması, nominal dövrələr anının 60 %-nə	Şiddətli azalma
Bilindikdən 230 dəqiqə sonra	DEF yoxlama işığı yanıb-keçir LIM yoxlama işığı yanıb-keçir Stop Engine yoxlama işığı yanır ○ Azalma, nominal dövrələr anının 20 %-nə ○ Dövrələr sayının mühərrikin boşda işləmə dövrələr sayına azaldılması	Tam azalma başdıyır
Bilindikdən 240 dəqiqə sonra	DEF yoxlama işığı yanıb-keçir LIM yoxlama işığı yanıb-keçir Stop Engine yoxlama işığı yanıb-sönür ○ Mühərrik, mühərrikin neytralda işləmə dövrələr sayındadır	Tam azalma



SCR sistemdəki bütün səhvlərdə, sistemin təsiri, pis keyfiyyətli AdBlue istifadə edildikdəki ilə eyni olmalıdır. Buna əlavə olaraq sistem xətalərində „Check Engine“ yoxlama işığı yanır.



DEF yoxlama işığı (Diesel Exhaust Fluid), AdBlue® xəbərdarlığı



LIM yoxlama işığı, dizel mühərriki dövrələr sayı məhdutlaşdırıcısı aktivdir

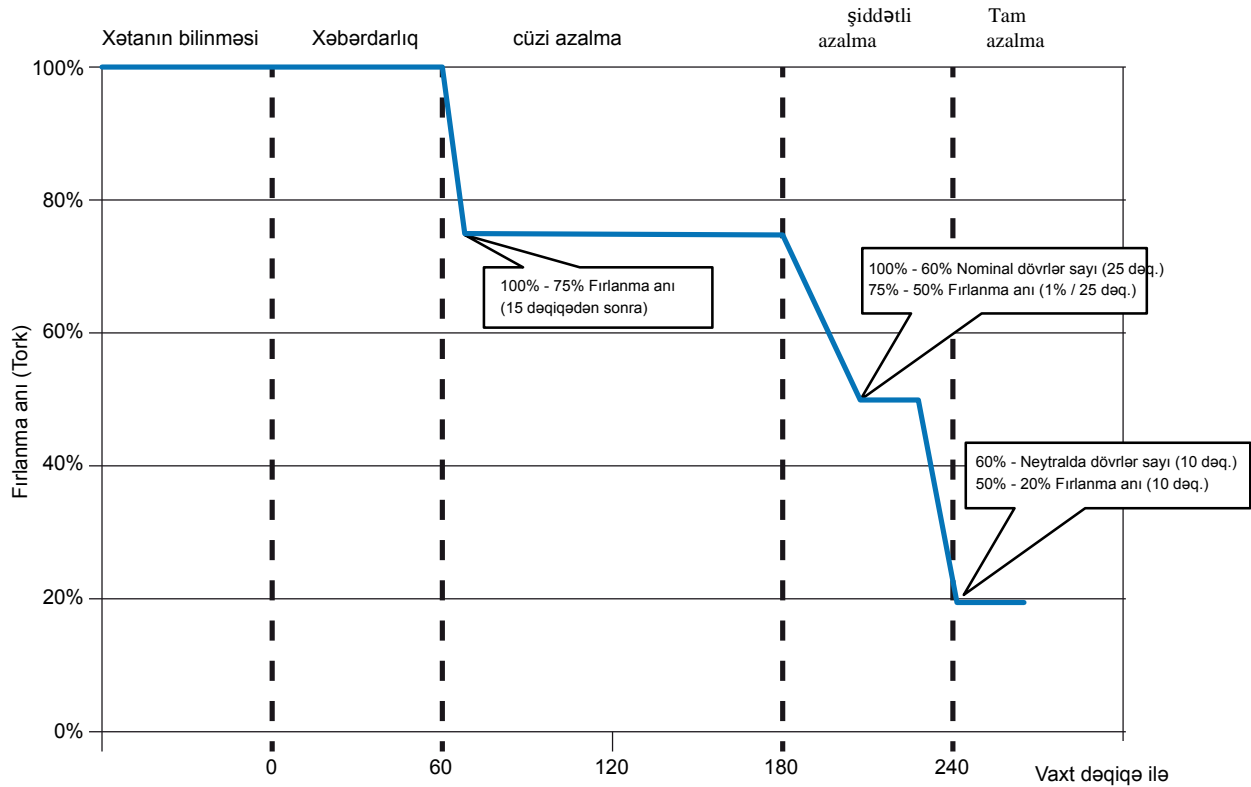


Stop Engine yoxlama işığı, dizel mühərriki söndürün (güc azaldıldı)



Check Engine yoxlama işığı (AWL xəbərdarlığı), dizel mühərriki yoxlayın

6.6.4.3 SCR sisteminin gücünün azalmasının gedişatı



6.6.5 Mercedes-Benz mühərrikinin istismar qaydalarına dəyişikliklər və ya əlavələr

ROPA maşınlarında quraşdırılmış Mercedes-Benz mühərrikləri üçün aşağıdakı məqamlar hər zaman nəzərə alınmalıdır:

- 260 kW və 1400 Nm gücündə OM 936 LA mühərriki quraşdırılıb. Bununla da, fərqli ehtiyat hissələri vardır, hansılar ki, Mercedes-Benz-in istifadə kitabında yalnız bu mühərriki növü üçün uyğundur və ehtiyat hissələri, hansılar ki, bütün motor növləri üçün uyğundur.
- Bütün mühərriklər alovlu başlama systemsiz, lakin sabit azaltma əyləci ilə təchiz edilmişdirlər. CAN-Bus üzərində CPC4-idarəetmə beyni tərəfindən idarəetmə təşkil olunur. İdarəetmə beyni mərkəzi elektriddə yerləşir. Maşının emisyon qazının sonradan təmizləmə sistemi ACM tərəfindən idarə olunur. Bu, təxminən maşının şassisinin ortasında, sol tərəfdə sürətlər pilləsi reduktorunun arxa tərəfinin üstündə.
- MTU/Mercedes-Benz istifadə kitabında göstərilən „Elektron xəbərdarlıq işığı“ və „Dayanma işığı“, ROPA maşınlarında R-Touch-dakı xəbərdarlıq göstəriciləri ilə əvəz edilmişdir. Bu göstəricilərin mənası MTU/Mercedes-Benz-in istifadə kitablarında təsvir olunan işıqlarla eynidir. R-Touch-da STOP nişanı görünən kimi, mühərrik DƏRHAL söndürülməlidir, çünki buna məhəl qoymadan mühərrik işləməsi davam etdirildiyi təqdirdə mühərrikin ümumi zədələnməsinə səbəb ola biləcək ciddi bir xəta ola bilər. ROPA maşınlardakı "elektrik yığıma cərəyanı" yoxlama işığı da, R-Touch-da xəbərdarlıq nişanı ilə əvəz edilmişdir.
- Mühərrik elektronikaı üçün diaqnostika çıxışı (X-340 (1)) mərkəzi elektriddə ən öndə/yuxarıda yerləşir.







- Mühərrikdəki START/STOP düyməsi funksiyasız hala gətirilmişdir.
- Mühərrikdə orijinal yağ boşaltma boltu əvəzinə xüsusi bir yağ boşaltma klapanı var. Bu, mühərrik yağını dəyişdirərkən, işin asanlaşdırılmasına xidmət edir.
- Mercedes-Benz-in istifadə kitabında mühərrikin tam gücü (Override-Schalter) üçün təcili şalter göstərilmişdir. Bu şalter, Tier 4 Final mühərrik sertifikatlaşdırılmalı ROPA maşınlarında quraşdırılmamışdır.
- MTU/Mercedes-Benz müştəri xidmətləri tərəfindən görülən təmir işlərini təsdiqləyən sənədləri, zəhmət olmasa orijinal MTU/Mercedes-Benz sənədləri ilə birgə saxlayın.

İstifadə kitabı tamamilə MTU/Mercedes-Benz ilə bağlıdır və əvvəlcədən maşınla birlikdə göndərilir.

6.7 İş rejimləri "Tısbağa" və "Dovşan"

Cari aktiv olan iş rejiminin simvolu („Tısbağa"/„Dovşan") R-Touch-da görünür.

Maşın aşağıdakı iş rejimlərində istifadə edilə bilər:

	"Tısbağa I"	= Yükləmə prosesi
	"Tısbağa II"	= Bu iş rejimi qoşula bilər, ancaq praktikada bu heç bir məna kəsb etmir, burada bütün təkərlərdən güc vermək üçün olan güc sistemi söndürülür.
	"Dovşan I"	= Bütün təkərlərdən çəkiş ilə yavaş yol sürüşü
	"Dovşan II"	= Bütün təkərlərdən çəkişsiz sürətli yol sürüşü

DIQQƏT



Hərəkət sistemində ciddi zədələnmə təhlükəsi!

"Dovşan" iş rejimində, hər şeydən əvvəl yamacdan aşağı düşərkən ,
1-ci variantda bir hərəkət sistemi motoru ilə heç bir halda 35 km/saatdan sürətli sürməyin

2-ci variantda iki hərəkət sistemi motoru ilə heç bir halda 45 km/saatdan sürətli sürməyin.

- Sürüş tərzinizə diqqət edin
- Dik yamaclardan aşağı, yavaş sürətlə düşün
- Təcili vəziyyətdə lazım gələrsə maşını ayaq əyləci ilə yavaşladın

6.7.1 İş rejimini dəyişdirmək



- İş rejimini dəyişdirmək üçün qaz pedalını tamamilə buraxın və nəqliyyat vasitəsini dayandırın.
- İstədiyiniz iş rejimini seçmək üçün düymələr paneli I-də (1) və (2) düymələrindən istifadə edin.

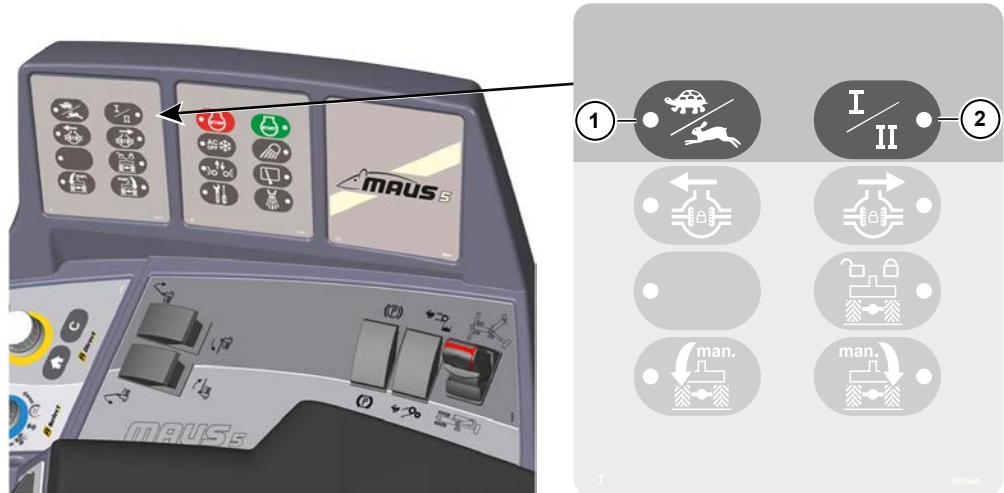
Tısbığa iş rejimində pilləkən çölə doğru açılır və kaqat çəkəndəki xəbərdarlıq lövhələri yuxarıya qatlanır.

Hərəkət sürətləri:

İş rejimi "Tısbığa I"	0-0,7 km/saat
İş rejimi „Dovşan I“:	0-10,3 km/saat
İş rejimi „Dovşan II“:	0-32 km/saat (ya da 40 km/saat, 25 km/saat)

İş rejimini dəyişmə prosesi

- Əl əyləci çəkin.
- Mühərriki, mühərrikin neytralda işləmə dövrlər sayına gətirin.
- Düymələr paneli I-də (1) və (2) düymələrindən istifadə etməklə, iş rejimləri və sürət pillələrindən istədiyiniz kombinasiyanı seçə bilərsiniz:
Düymə (1) iş rejimini seçmək "Tısbığa"/"Dovşan"
Düymə (2) sürət pilləsini seçmək "I"/"II"
- İş rejimi dəyişdikdə səs eşidilir ("Klak").
- Dəyişdikdən sonra iki düymədən birində LED yanıb-sönərsə və R-Touch-da simvol narıncı rəngdə görsənərsə bu o deməkdir ki, reduktor sıxışıb.
Əl əyləcini sərbəst buraxın və **çox diqqətli (!)** şəkildə, tam yavaş irəli və ya geri sürün. BU zaman reduktor eşidilə biləcək şəkildə iş rejimini dəyişəcəkdir. Buna baxmayaraq, R-Touch-da seçilmiş olan iş rejiminin simvolunun ağ rəngdə olduğunu və düymələr panelində düymənin üzərindəki LED-in yandığını yoxlayın.




DIQQƏT



Reduktorun ağır zədələnməsi təhlükəsi.

Mütləq yuxarıda göstərilən təlimatlara diqqət edin. Yuxarıda göstərilən təlimatların yerinə yetirilməməsi və ya yalnız qeyri-dəqiq yetirilməsi nəticəsində reduktora dəyən ziyan, heç bir qarantiya və ya zəmanət tərəfdən qarşılanmır!

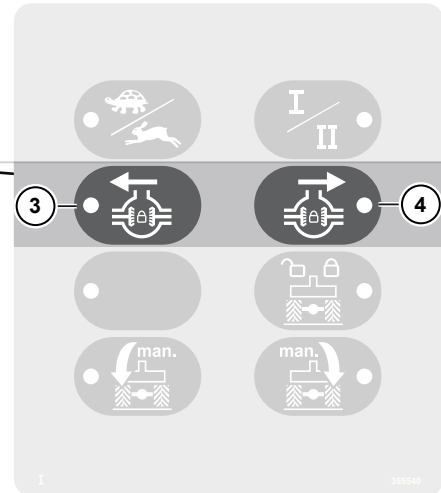
İş rejimlərinin dəyişdirilməsi üçün olan düymə SADƏCƏ maşın tam dayandıqdan (0,0 km/saat) sonra istifadə edilə bilər. Buna əlavə olaraq təzyiqli hava sistemində kifayət qədər təzyiq olmalıdır. Bu o haldır ki, bu simvol  R-Touch-da yox olana kimidir. Əgər bu təlimatlara əməl etməsəniz, sürət qutusu dağıla bilər.

6.7.2

Diferensial kilidi



Ön və arxa körpünün diferensial kilidləri ayrı-ayrılıqda qoşula/ayrıla biləndirlər. Onlar, düymələr paneli I-də ön körpü üçün düymə (3) ilə və arxa körpü üçün düymə (4) ilə qoşulurlar və ya ayrılırlar.

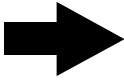


DIQQƏT

Körpünün ağır zədələnməsi riski.

Bu təlimata əməl etməsəniz, differensial kilidlərinin dırnaqlı muftaları xarab ola bilər.

- Diferensial kilidi SADƏCƏ maşın tamamilə dayandıqda qoşula bilər (0,0 km/saat).
- Diferensial kilid aktiv olduqda, təkərləri heç vaxt çox döndərməyin! Aktiv etməzdən əvvəl həmişə təkərləri düz vəziyyətə gətirin! Güc ötürücü komponentlər (diferensial sistemi, kardan valı, planetar reduktorlar və s.) çox ağır yükə məruz qalırlar.

QEYD


Əgər ekstrimal şərtlərdə maşının çəkiş gücü kifayət etmirsə, bu zaman sadəcə ön körpünün diferensial kilidini qoşun.



Arxa körpünün kilidi o zaman qoşula bilər ki, əgər bəzi şəraitdə işləmək mümkün olmadığına. Körpülərdə zədələnmələrdən qaçmaq üçün, hər ehtimala qarşı təkərləri düz saxlayın.



Əgər ön və arxa körpü çox döndərilərsə, diferensial kilidləri qoşulmaya bilər

Diferensial kilidini o zaman qoşun ki, həqiqətəndə o sizə lazımdır. Əgər kaqatın altında normal səth olarsa həmçinin qəbul edici masanın dərinliyi, yükünün azaltması təzyiqi və qarşı ağırlığın mövqeyi düzgün nizamlanarsa bu zaman diferensial kilidinin qoşulmasına ehtiyac yoxdur.


Ön körpünün diferensial kilidini aktivləşdirmək:

- Diferensial kilidi işə salmaq üçün, qaz pedalını tamamilə buraxın və nəqliyyat vasitəsinə dayandırın.
- Düymələr paneli I-də düyməni (3) basın.
- BU simvol  R-Touch-da görünər, əgər körpülərin birindəki kilidləmə mövqeyinə çatmayıbsa. LED yanıb-sönür.
- Bu simvol  R-Touch-da görünər, əgər diferensial kilid bütün körpülərdə mövqelərinə çatıblarsa. LED yanır.







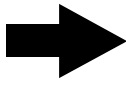
Arxa körpünün diferensialını aktivləşdirmək:

Təkcə arxa körpünün diferensial kilidini qoşmaq mümkün deyil. Arxa körpünün diferensial kilidini o zaman qoşmaq olur ki, əgər ön körpünün diferensial kilidi qoşuludursa. Ön körpünün diferensial kilidi ayrılırsa bu zaman arxa körpünün diferensial kilidi avtomatik olaraq ayrılır.



- Diferensial kilidi işə salmaq üçün, qaz pedalını tamamilə buraxın və nəqliyyat vasitəsini dayandırın.
- Düymələr paneli I-də düyməni (4) basın.
- BU simvol  R-Touch-da görünər, əgər körpülərin birindəki kilidləmə mövqeyinə çatmayıbsa. LED yanıb-sönür.
- Bu simvol  R-Touch-da görünər, əgər diferensial kilid bütün körpülərdə mövqələrinə çatıblarsa. LED yanır.

QEYD



Arxa körpü, diferensial kilidi qoşulu olduqda müəyyən qədər döndərilə bilər. Əgər arxa körpünün çox döndərmək lazımdırsa, əvvəlcədən arxa körpünün diferensial kilidini ayrılmalıdır.





Ön körpünün diferensial kilidi ayrılmayıb



Arxa körpünün diferensial kilidi ayrılmayıb

Diferensial kilidini deaktiv etmək:

- Düymələr paneli I-də düymə (3) basıldıqda hər iki körpünün diferensial kilidi deaktiv olur. LED yanmır.
- Düymələr paneli I-də düymə (4) basıldıqda arxa körpünün diferensial kilidi ayrılır. LED yanmır.
- Diferensial kilidi deaktiv olduqdan sonra aşağıdakı simvoldan biri R-Touch-da görünsə:  -  bir körpü sıxışib və diferensial kilidi hələ tam deaktiv olmayıb. Xüsusi olaraq bu körpünü irəli və geri hərəkət etdirməklə, olmasa çox cüzi döndərərək irəli və geri hərəkət etdirməklə gərginliyin itməsini təmin etmək olar.

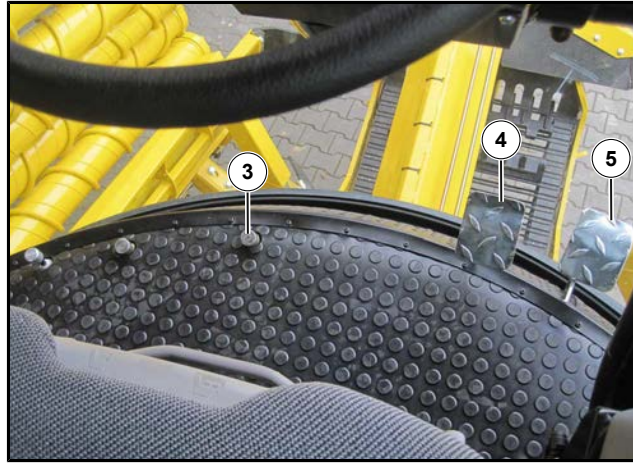
"Dovşan II" iş rejimi seçildikdə diferensial kilidləri avtomatik olaraq deaktiv edilirler.

6.8 Sürmək

Elektron idarəetmə həm sürücünün həm də ətraf mühitin avtomotiv idarəetmə tərzii ilə yükünü azaldır.

Avtomotiv sürüşün mənası odur ki, hərəkət sürətinin qaz pedalındaki təzyiqlə təyin olunduğunu bildirir. Elektronika, hidrostatik hərəkət sistemini və dizel mühərrikini elə tənzimləyir ki, təpə yuxarı və ya aşağı sürməyinizdən asılı olmayaraq, cari sürət həmişə mümkün olan ən aşağı mühərrik dövrlər sayında əldə edilsin.

Maşının sürəti qaz pedalı ilə tənzimlənir. Pedalı nə qədər çox bassanız, maşın bir o qədər sürətli gedəcəkdir. Pedalı tamamilə sərbəst buraxdıqda, maşın hidrostatik hərəkət sistemi sayəsində güclü əyləc verir.



- (3) Hərəkət istiqaməti ayaq şalteri
- (4) Əyləc pedalı
- (5) Qaz pedalı

Hidrostatik hərəkət sistemi çox etibarlıdır. Əgər hərəkət sistemində hər hansısa çalışma xətası yaranarsa, aşağıdakı tədbirlər təhlükəsizliyi daha da artırır. Maşının qaz pedalını sərbəst buraxdıqda, nə hərəkət sürətini azaltmaması, nə də dayanmaması halında, əl əyləcini (1) çəkməklə təhlükəsizlik tədbiri aktivləşdirilə bilər.



Bu təhlükəsizlik tədbiri hidravlik sistemin standart qaydalı davranışı ilə funksiyasını yerinə yetirir və təhlükəsizlik klapanını açır, hansı ki, hərəkət sistemini tez dayandırır. Əgər görsəniz ki, bütün təhlükəsizlik funksiyalarına baxmayaraq maşın dayanmır, bu zaman dizel mühərrikinin söndürülməsi, STOP (2) düyməsini basın və ya maşını işə salma açarında söndürün. ([baxın Səhifəyə 86](#)) ([baxın Səhifəyə 144](#))


TƏHLÜKƏ




Maşın hərəkət etdiyində əl əyləcinin çəkilməsi və ya dizel mühərrikinin söndürülməsi sırasında, həyati təhlükə kəsb edən və ya ölümcül yaralanmalara yol açan biləcək ağır toqquşma təhlükəsi.

- Buna görə TƏCİLİ-DAYANDIRMAQ - tədbirlərinə yalnız fəvqəladə hallar zamanı əl atın, ayaq əyləc pedalını dəfələrlə basaraq və təhlükə xəbərdarlıq işıqlarını yandıraraq digər nəqliyyat iştirakçılarını xəbərdar etməyə çalışın.



"Dovşan" iş rejiminə keçdikdən sonra maşının çox yavaş hərəkət etməsi halında, R-Touch-da bu simvol görünür: məs. "yükləyici qolu nəqliyyat vəziyyətinə gətirin" . Nəqliyyatda sürüşə başlamazdan əvvəl maşının tamamilə nəqliyyat vəziyyətində olduğundan əmin olun.



Əgər bəsləmə təzyiqi hidrostatik hərəkət sistemində çox aşağıdırsa (15), belə narıncı simvol görünür:  zəhmət olmasa dayanın və müştəri xidmətlərinə zəng edin!

Maşın hərəkət etdirilə bilmirsə, bunun səbəbi R-Touch-da göstərilir:

	Zəhmət olmasa əl əyləcini buraxın.	
	Zəhmət olmasa ayaq əyləcini sərbəst buraxın.	
	Hava təzyiqli əyləcin ehtiyat təzyiqi çox aşağıdır!	
	Qaz pedalı sensorunda xəta!	Müştəri xidmətlərinə zəng edin
	Əl əyləcini buraxmaq təzyiqi çox aşağıdır!	
	Bəsləmə təzyiqi hidrostatik hərəkət sistemində həddində artıq çox aşağıdır (12 bar)!	

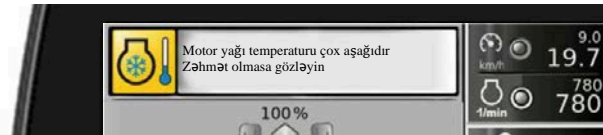
6.8.1 "Dovşan" iş rejimində sürüş

Yol sürüşündə siz ya avtomativ sürüşü ya da dövrlər sayının manuel nizamlanması (sağ Joystick-dəki əl patonsiyometri [baxın Səhifəyə 144](#)) sürüşünü seçə bilərsiniz.

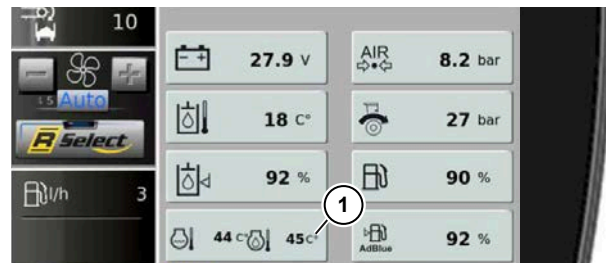
6.8.1.1 Dizel mühərrikinin sürət məhdudlaşdırıcısı çox soyuqdur



Mühərrik yağı temperaturu 60 °C-dən aşağı olduqda sabit azaltma əyləci ([baxın Səhifəyə 167](#)) aktivləşmir, hərəkət sürəti təxminən 20 km/saat ilə məhdudlaşdırılır. Qaz pedalı tərəfindən verilən sürət 20 km/saattan çox olduqda R-Touch-da xəbərdarlıq görünür



Cari mühərrik yağı temperaturu (1) 60 °C-yə qədər işləmə parametrləri göstərilən sahədə görünür. Mühərrik yağı temperaturu 60 °C olduqda, (varianta görə) 40 km/saat sürətə qədər sürə bilərsiniz.



6.8.1.2 "Dovşan" iş rejimində hərəkət istiqamətini seçmək (irəli+/geri)

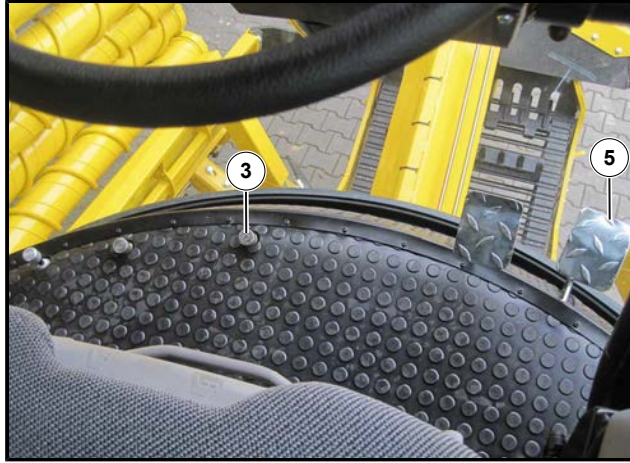
Hərəkət istiqaməti ayaq şalteri (3):

BASILMAYIB

Hərəkət istiqaməti "irəli"

BASILIDIR

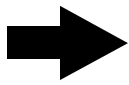
Hərəkət istiqaməti "geri"



(3) Hərəkət istiqaməti ayaq şalteri

(5) Qaz pedalı

QEYD



Sadəcə „Dovşan II“ iş rejimində hərəkət istiqamətini arxaya dəyişmək üçün qaz pedalı (5) tamamilə sərbəst buraxılmalıdır. Sonra maşın tamamilə dayanana qədər gözləyin (0,0 km/saat). Yalnız bundan sonra "Hərəkət istiqaməti düyməsini" basmaq və bu vəziyyətdə saxlamaq olar. Qaz pedalı basılan kimi, maşın geriye hərəkət edəcək.

„Dovşan I“ iş rejimində hərəkət istiqaməti aşağı hərəkət sürətində dəyişdirilə bilər. Geriyə hərəkət edərkən daima xəbərdarlıq siqnalı çalaraq, ətrafdakı insanları geriye hərəkətə diqqətli olmaq üçün xəbərdar edir. Eyni zamanda hər iki geriye hərəkət işıqları avtomatik olaraq yanır.

DIQQƏT

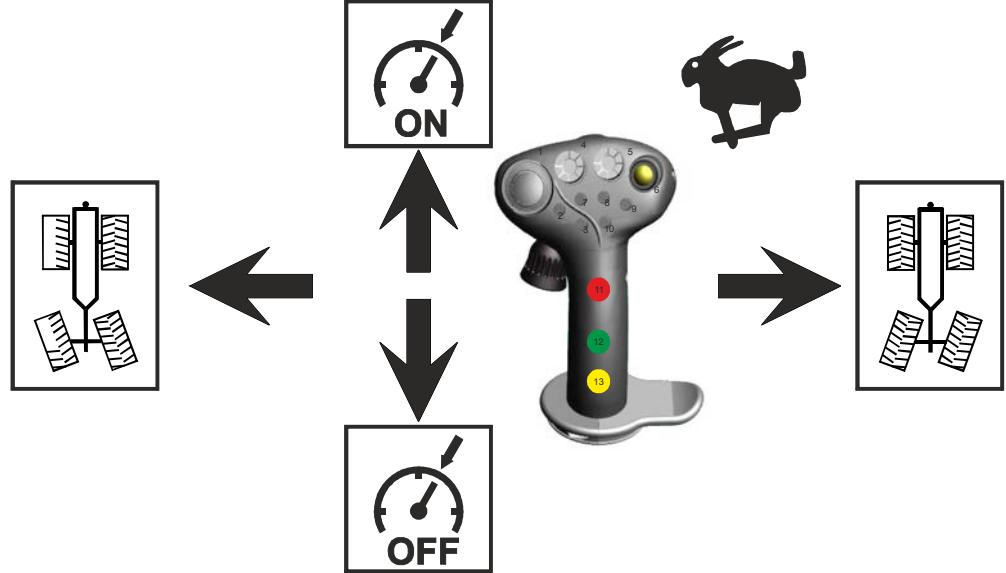


Maşında ağır qəza təhlükəsi.

Geriyə hərəkət zamanı mütəlak qarşı ağırlığın lazım olan qədər qaldırıldığına fikir verin ki, nə qarşı ağırlıq, nə də onun alt qoruyucu dəmiri torpağa dəyməsin. Bu təhlükə, maşının arxasında dik yer olduqda mövcud ola bilər.

6.8.1.3 Tempomat

Sürücünün rahatlığı üçün maşında tempomat quraşdırılmışdır. Beləliklə sürət **sadəcə** "Dovşan II" iş rejimində qaz pedalını basaraq və ya tempomat sistemini işə salmaqla təyin edilə bilər.



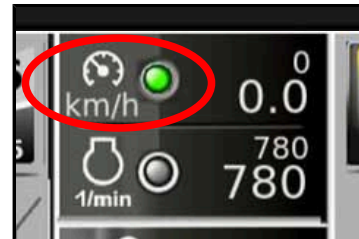
6.8.1.3.1 Tempomatı işə salmaq

Aşağıdakı tələblər yerinə yetirildikdən sonra tempomatı işə salmaq olur:

- „Dovşan II“ iş rejimi aktiv olmalıdır (R-Touch-da görünməlidir),
- Sol Joystick konsolunu aşağıda
- Hərəkət sürəti 10 km/saatdan yuxarı

Beləliklə tempomatı aktivləşdirə bilərsiniz:

- Hərəkət sürətini qaz pedalı ilə verin.
- Sağ Joystick sona qədər önə doğru itələyin. R-Touch-da hərəkət sürətinin yanındakı LED simvolu yaşıl görünür.



Joystick-i öne doğru itələdikdə, qaz pedalı ilə əvvəlcədən verilmiş sürəti, tempomat qəbul edir.

Bu sürət hal-hazırda sürülən mütləq sürət olmalı deyil.

Nümunə:

Hal-hazırkı hərəkət sürəti 11 km/saatdır. Sürücü cəld bir şəkildə qaz pedalını sona qədər basır. Qaz pedalı maşına son sürəti verir. Maşın sürətlənməyə başlayır. Bu əsnada tempomat işə salınır. Tempomat qaz pedalı vasitəsi ilə verilmiş sürəti götürür (= son sürət). Əgər siz sürüş zamanı sürəti qısa müddətdə olsa artırmaq istəyirsinizsə, bu zaman siz qaz pedalı vasitəsi ilə tempomatı idarə edə bilərsiniz. Tempomatın göstərdiyi sürətdən sürətli sürürsünüzsə, tempomat çalışır vəziyyətdə olduğunu, ancaq yalnız qaz pedalı ilk olaraq buraxıldığı andan etibarən hiss edə bilərsiniz. Qaz pedalını buraxan kimi, maşın tempomatın əvvəlcədən götürdüyü sürətlə getməyə davam edir.

6.8.1.3.2 Tempomatı söndürmək

Tempomatı söndürməzdən əvvəl, qaz pedalını, maşının tempomatda getmə sürətinə çatana qədər basmaq lazımdır. Bununla, siz tempomatı keçirdiyiniz anda maşının qəfil əyləc verməyinin qarşısını almış olursunuz.

Tempomatı söndürmək üçün sağ Joystick-i tam geriye doğru çəki. Tempomatı söndürmək üçün digər imkanlar bunlardır:

- Əyləc pedalına basmaqla
- Hərəkət istiqaməti ayaq şalterini basmaqla
- Maşının təcili söndürmə şalterinə basmaqla
- Əl əyləcini çəkməklə
- Sol Joystick konsolunu qaldırmaq

6.8.2 "Tısbağa" iş rejimində sürüş



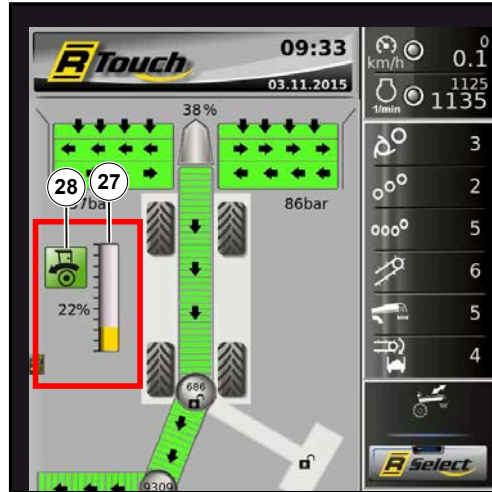
Tısbağa iş rejimində demək olar ki hərəkət sistemi bu düymələr (2) və (3) və sağ Joystick-dəki əl patensiyometri ilə idarə olunur.

Bu düymə (2) ilə irəli hərəkət aktivləşdirildikdə, terminalda bu simvol  görünür.

Bu düymə ilə hərəkət sisteminin irəli hərəkətini aktivləşdirirsiniz. BU düyməyə bir daha basmaqla hərəkət sistemi dayandırılır.

Maşının işçi orqanlarını güc sistemini söndürdükdə (sarı düymə maşının işçi orqanlarının güc sistemi (6)) həmçinin maşının hərəkət sistemi də sönmür.

Yükləmə vəziyyətində hərəkət sürəti (=irəli itələmə sürəti) əl patensiyometri (14) ilə nizamlanır.

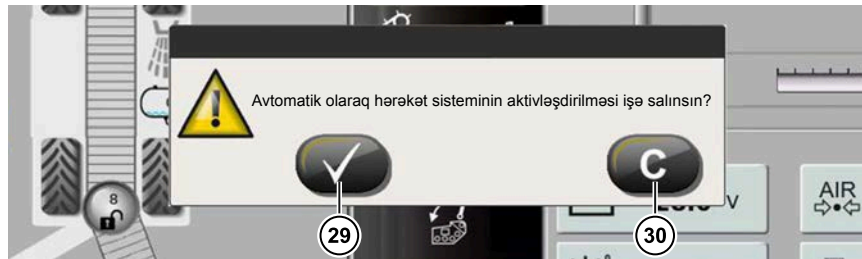


- (27) Əl patonsiyometrinin (14) mövqe diaqramı
 (28) Hərəkət sisteminin statusu (sadəcə yükləmədə)

Nizamlanan hərəkət sürəti, qaz pedalı ilə maksimum hərəkət sürətinə qədər nizamlana bilər. Bu funksiya sizə çuğundur kaqatına daha sürətli giriş etməyinizi mümkünləşdirir.

6.8.2.1 İrəli itələmək funksiyasını aktivləşdirənin avtomatikası

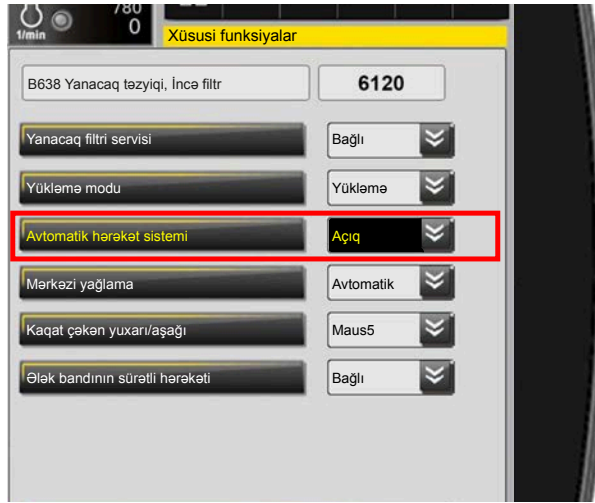
Hər dəfə maşını işə salma açarı ilə işə saldıqdan və hər dəfə iş rejimini (Dovşan ↔ Tısağa) dəyişdikdən sonra, maşının işçi orqanlarını işə saldıqda (sarı düymə (6)) R-Touch-da aşağıdakı seçim pəncərəsi açılır:



İndi ya təsdiq düyməsini (29) ya da imtina düyməsini (30) seçin.

Təsdiq düyməsi (29) hərəkət sisteminin avtomatikasını aktivləşdirir. İndi bu düyməni (2) basmaqla irəli itələməni işə salın. Maşının işçi orqanlarının güc sistemini söndürdükdən sonra göstərici sahə maşının hərəkət sisteminin (28) statusu üçün yanib-sönür. Bu o deməkdir ki, maşını işçi orqanlarının güc sistemi yenidən işə saldıqdan sonra irəli hərəkət də avtomatik olaraq (götürücü vallar fırlanmağa başlayan kimi) işə düşəcək. Bu düyməni (2) yenidən basmağa ehtiyac yoxdur. Bu funksiya iş rejimini dəyişənə qədər və ya maşının işə salma açarı ilə söndürənə qədər qalır. Bu düyməni (3) basdıqda da irəli itələmə funksiyasının işə salma avtomatikası təhlükəsizlik tədbirləri səbəbindən sönür.

Əgər siz irəli itələmə funksiyasının işə salma funksiyasının avtomatikasının bir dəfə söndürülməyinə baxmayaraq yenidən aktivləşdirmək istəyirsinizsə, bu „Xüsusi funksiyalar“ menyusunda, „Hərəkət sistemi“ xanasında „Avtomatik“ seçməklə mümkündür.



6.8.2.2 Tısbığa iş rejimində geriye sürüş



Bu düymə (3) ilə geriye sürüş aktivləşir, terminalda bu simvol  görünür.

Bu düyməyə (3) basmaqla hərəkət sisteminin geriye hərəkətini aktivləşdirirsiniz, o zaman qədər ki, bu düyməni basılı tutursunuz. Əgər maşın yükləmə zamanı irəli hərəkət etməkdədirsə, siz, bu düyməyə basaraq bu hərəkəti dayandırmış olursunuz. Geriye sürüş zamanı hərəkət sürətinin nizamlanması əl patonsiyometri ilə mümkün deyil. Maşın, hər zaman mümkün olan maksimum sürət ilə geriye hərəkət edir.



Buna əlavə hərəkət sistemi aşağıdakı kimi dayandırılıla bilər:

- Maşının təcili söndürmə şalterini basmaqla
- Hərəkət istiqaməti ayaq şalterini basmaqla
- Əl əyləcini çəkməklə

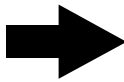
6.9 Yol sürüşü

6.9.1 Ümumi

Maşın Avropa Birliyində özüyəriyən iş maşını hesab olunur. Bu növ nəqliyyat vasitəsi, ölkədən ölkəyə fərqli ola biləcək çox xüsusi qaydalara və tələblərə tabedir. Bir ölkə daxilində, yol hərəkəti üzrə məsul qurum tərəfindən müəyyən edilmiş fərdi tələblərdə də fərqlər mümkündür. Tələb olunsa, maşın da bir nəqliyyat vasitəsi kimi qeydiyyatla alınabilir. Bu halda, bəzi hallarda burada göstərilənlərdən başqa müddəalar tətbiq olunur.

Sahibkar, bütün vəziyyətlərdə maşını bölgədə tələb olunan avadanlıqla və bu kimi təhlükəsizlik üçün lazım olan köməkçi vasitələrlə məs. xəbərdarlıq üçbucağı, xəbərdarlıq işığı və oxşar vasitələrlə təmin etməlidir və həmçinin bu qurğular həmişə işlək vəziyyətdə maşında saxlanılmalıdır.

QEYD



ROPA şirkəti açıq şəkildə qeyd edir ki, sürücü və maşının sahibi yol hərəkəti orqanlarının müvafiq qaydalarına və tələblərinə əməl olunmasını təmin etmək üçün məsuliyyət daşıyır.

Almaniya Federativ Respublikasında ümumi yollarda hərəkət etməzdən əvvəl aşağıdakılar ümumiyyətlə tətbiq olunur:

- Son təmizləyici nəqliyyat vəziyyətinə gətirildikdən sonra yükləyici qol nəqliyyat vəziyyətinə gətirilməlidir.
- Qarşı ağırlıq qolu maşının orta mövqeyinə doğru hərəkət etdirilməlidir və kilidlənməlidir.
- Qarşı ağırlıq sona qədər aşağı qatlanmalıdır.
- Son təmizləyicini tutan qolu kilidlənməlidir.
- Kabina sona qədər aşağı endirilməlidir.
- Qəbul edici masa sona qədər qaldırılmalıdır.
- Qəbul edici masanın yüksəldiciləri bağlanmalıdırlar, dəstək ayaqları sona qədər qaldırılmalıdırlar, qəbul edici masanın hər iki genişləndiricisi sona qədər içəri qatlanmalıdır.
- Qəbul edici masanın hər iki tərəfi sona qədər yuxarı qalxaraq bağlanmalıdırlar.
- KAqat çəkən orta mövqeyə gətirilməlidir, düz vəziyyətdə olmalıdır və buruna qədər içəri çəkilməlidir.
- Kaqat çəkənin ön hissəsi hərəkət istiqamətinin eninə olacaq şəkildə gətirilməlidir.
- Köprü dəstəkləyici silindirlərin funksiyası söndürülməlidir.
- İş rejimi „Dovşan II“ seçilir.
- Sürücü oturacağı maşının hərəkət istiqamətinə doğru kilidlənməlidir.
- Arxa körpünün təkərləri düz mövqeyə gətirilməlidir.
- Arxa körpü idarəetməsi kilidlənməlidir (idarəetmə ana şalterini kilidləmək)
- **Bütün** iş işıqları söndürülməlidir.
- Yanacaq çənindəki köməkçi pilləkən qaldırılmalı və kilidlənməlidir.
- Maşının, xüsusən də sükan və işıqlandırmanın iş və hərəkət təhlükəsizliyi yoxlanılmalı və lazım olduqda düzəldilməlidir.
- Ümumi yollarda və küçələrdə maşını sürmək üçün əlavə körpülər endirilməlidir. Əlavə körpüləri endirmədən əvvəl əlavə körpülərin sahəsində heç kimin olmadığından əmin olun!

Maşının istifadəsi üçün əlavə tələblər:

Ümumi yollarda və küçələrdə hərəkət edərkən günün vaxtından asılı olmayaraq sarı fırlanan işıqlar yandırılmalıdır.

Ümumi yollarda və küçələrdə maşın sürməzdən əvvəl maşın aşağıdakı tələblərə cavab verənə qədər təmizlənməlidir:

- icazə verilən ümumi çəki aşılmayacaq şəkildə,
- bütün xəbərdarlıq nişanları mükəmməl görünəcək şəkildə
- bütün xəbərdarlıq və işıqlandırma cihazları təmiz və işlək şəkildə.

Özüyeriyən bir maşın olaraq maksimum sürəti 40 - 32 km/saat və ya 25 km/saat olduğuna görə maşın qeydiyyatata alınmaya və nömrə nişanı ilə təmin olunmaya tabedir. Bundan əlavə, nəqliyyat vasitəsi regional qaydalara uyğun olaraq nəqliyyat vasitəsi sahibi tərəfindən icbari sığorta ilə sığortalanmalıdır.

Aşağıdakı tələblər həmişə yerinə yetirilməlidir:

- Nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünə təhlükəsiz idarə etmək üçün lazım olan təlimatları verən bir təlimatçı lazımdır, əks halda nəqliyyat vasitəsinin təhlükəsiz idarə edilməsinə (məs. qovşaqlarda və yol ağızlarında, geri sürüşlərdə və ya hakim olan hava şəraitində) zəmanət verilmir.
- Arxa təkərlərin idarəetməsi aşağı hərəkət sürətində, sadəcə dar döngələri keçmək üçün qısa müddətə aktivləşdirilə bilər.
- Yalnız ərazini tanıyan, təcrübəli və etibarlı olan şəxslər sürücü və müşayiətçi (təlimatçı) kimi təyin olunmalıdırlar.
- Nəqliyyat vasitəsi yalnız tələb olunan və qüvvədə olan sürücülük icazəsi (sürücülük vəsiqəsi) olan sürücülər tərəfindən ümumi yollarda və küçələrdə idarə edilə bilər. Sürücü, etibarlı sürücülük vəsiqəsinə əlavə olaraq, maşından istifadə icazəsini həтта mövcud və qüvvədə olan müstəsna icazənin orijinalını da üzərində gəzdirməlidir.
- Təhlükəsizlik jiletleri, ilk yardım dəsti və xəbərdarlıq üçbucağı əl çatan olub maşında gəzdirilməlidir.
- Hərəkətdə olan maşında sürücü kabinası yanındakı platformada heç kim dura bilməz.
- Nəqliyyat vasitəsinin sahibi və ya onun əvəz edicisi, istifadəyə başlamazdan əvvəl nəqliyyat vasitəsinin təhlükəsiz idarə edilməsindəki xüsusi öhdəliklər barədə hər bir sürücüyə hərtərəfli təlimat verməlidir. Təlimatlar sürücülər tərəfindən imzalanaraq təsdiqlənməlidir. Maşın sahibi təsdiqləmələri ən azı bir il saxlamalıdır. Bu təlimat üçün bir formanı 9-cu fəsilə tapa bilərsiniz ([baxın Səhifəyə 486](#)) ROPA bu formanı doldurmadan əvvəl kopyalamağı tövsiyə etməkdədir.
- Artıq qeyd edildiyi kimi, regionda məsul yol hərəkəti orqanı yuxarıda sadalanan müddəalardan fərqli olan əlavə tələblər irəli sürə bilər. Bu müddəaları öyrənmək və onlara əməl etmək nəqliyyat vasitəsi sahibi və nəqliyyat vasitəsi sürücüsünün məsuliyyətidir.
- Nəqliyyat vasitəsinin hissələrinin və ya funksiyalarının öncədən müəyyən edilmiş xarakteri və ya ardıcılığı sonradan dəyişdirilərsə, "Ümumi İstifadə Lisenziyası" başa çatır və ölkəyə məxsus yeni "Ümumi İstifadə Lisenziyası" üçün məsul dövlət orqanına baş vurulmalı və yenisi tərtib olunmalıdır.


6.9.2

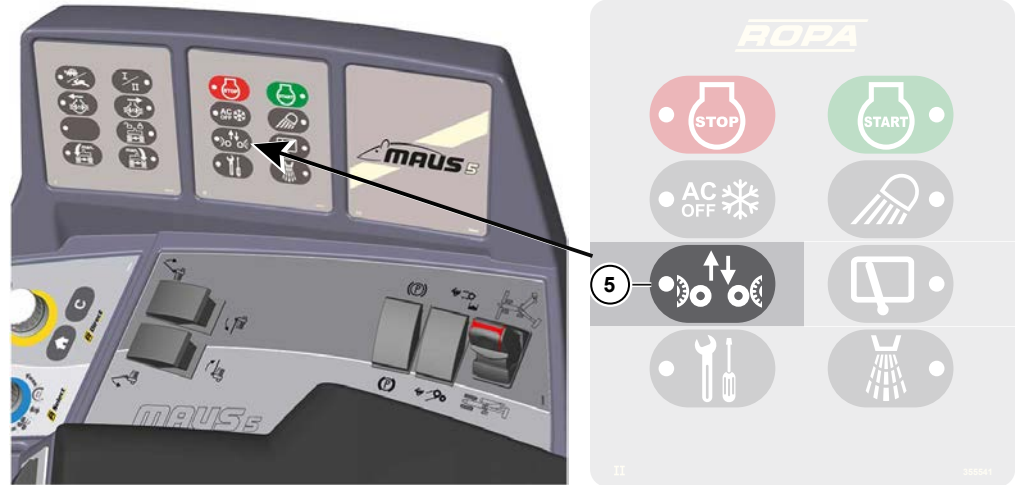
Əlavə körpülər





Nəqliyyatda sürüş zamanı əlavə körpülər aktivləşdirilməlidirlər. Maksimal sürətə yalnız əlavə körpülər aktiv olduqda çatmaq mümkündür.



Əlavə körpülər bu düyməni (5) basmaqla aktivləşirlər. Əlavə körpülər enən kimi LED yanır R-Touch-da bu simvol  görünür.



Dərə-təpə relyefli yerdə istifadə etməmək də olar, ona görə elə relyefli yerlərdə yuxarı qaldırılmalıdır. Siz, iş rejimini, "Dovşan" iş rejimindən "Tısqan" iş rejiminə dəyişdiyiniz zaman, əgər əlavə körpülər endirili olmuş olsa, bu zaman R-Touch-da aşağıdakı xəbərdarlıq simvolu  görünəcək. Əlavə körpülər bu düyməni (5) basmaqla qaldırılır. Əlavə körpülər qalxan kimi LED sönür. R-Touch-da bu simvol  görünür.

6.10 Əyləc sistemi

Maşının əyləc sistemi pnevmatiktir və quru baraban əyləc sistemi şəklində hazırlanmışdır. Təhlükəsizliyə görə, əyləc sistemi iki müstəqil əyləc dövrəsindən ibarətdir:

- Əyləc, sürücü kabinasında olan əyləc pedalı vasitəsi ilə verilir.
- Əl əyləci, kippşalter vasitəsi ilə aktivləşdirilir.

Əl əyləci sadəcə ön körpüyə təsir göstərir. Arxa körpünün əyləci pnevmatik olaraq idarə edilir lakin hidavlik olaraq basılır.

TƏHLÜKƏ




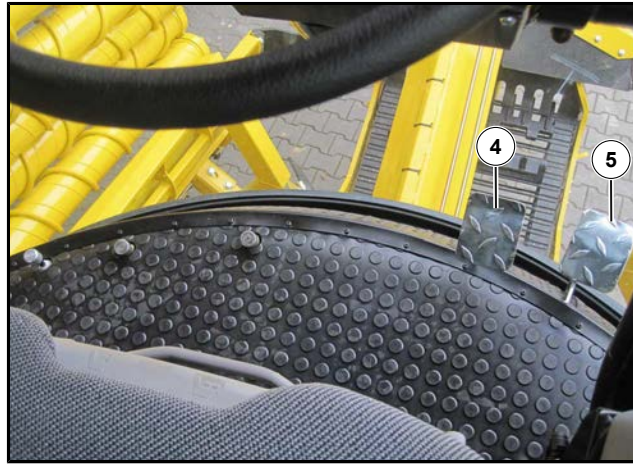
Nasaz əyləclər həyat üçün təhlükəlidir.

- Əyləclərin funksiyallığı hər sürüşdən əvvəl yoxlanılmalıdır!
- Əyləc sistemləri mütəmadi olaraq hertərəfli yoxlanılmalıdır!
- Əyləclərdəki tənzimləmə və təmir işləri yalnız təlim keçmiş mütəxəssis heyəti tərəfindən həyata keçirilə bilər.

6.10.1 Əyləc



Əyləc, sürücü kabinasında olan soldakı pedal vasitəsi ilə verilir. Onlar yalnız təzyiqli hava sistemində sistemdə kifayət qədər təzyiq olarsa işləyirlər. Əyləc kifayət qədər yaxşı işləmirsə (məs.çox az ehtiyat təzyiqi), R-Touch-da bu xəbərdarlıq simvolu  görünür.



(4) Əyləc pedalı

(5) Qaz pedalı

TƏHLÜKƏ



Əyləc sistemi ilə əlaqəli problemləri göstərən xəbərdarlıq simvolu R-Touch-da görüldüyü andan, sürücü, ətrafdakı şəxslər və digər yol istifadəçiləri üçün, yüksək ölüm riski mövcuddur.

- Bundan sonra maşın dərhal dayandırılmalıdır.
- Maşın, heç kime təhlükə yaratmayacaq və heç kime maneə törədməyəcək şəkildə dayandırılmalıdır.
- Buna əlavə olaraq, maşın, təkərlərinin qabağına və arxasına maneələr qoyulmaqla və əl əyləci çəkilməklə hərəkət etməməsi təmin olunmalıdır.
- Əyləc nasazlığının səbəbi mütəxəssis heyəti tərəfindən aradan qaldırıldıqdan və maşın yenidən, müvafiq mütəxəssis heyəti tərəfindən işə salınmasına icazə verildikdən sonra yenidən hərəkət etdirilə bilər.

6.10.2

Mühərrik əyləci

Dizel mühərriki aşınmayan sabit azalma əyləci ilə təchiz olunmuşdur. Bu mühərrik əyləci hidrostatik hərəkət sistemi ilə birlikdə, mexaniki əyləcin müdaxiləsi olmadan yüksək əyləc qüvvələrini ortaya çıxara bilər. Qaz pedalı buraxıldıqda bu əyləc avtomatik olaraq işə düşür və hidrostatik hərəkət sisteminin əyləcinin təsirini artırır. Normal pedal ilə verilən əyləc yalnız müstəsna hallarda tələb olunur.

Mühərrik əyləci aktiv olduqda R-Touch-da LED (1) qırmızı rəngdə görünür.



6.10.3 Əl əyləci




Əl əyləci, paneldəki kippşalter vasitəsi ilə aktivləşdirilir və söndürülür. Əl əyləci ön təkərlərə təsir göstərir. Kontak ayrılmış və pnevmatik sistem təzyiqsiz olsa belə, əl əyləci avtomatik olaraq çəkilir və təsirini göstərir. Təhlükəsizliyə görə, əl əyləci yalnız pnevmatik sistemdə kifayət qədər təzyiq olduqda buraxıla bilər.

Əl əyləci aktivləşdirildikdə, R-Touch-da simvolu  görünür.

Əl əyləci aktiv olduğu müddətcə, qaz pedalına basmaq heç bir nəticə vermir. Təcili bir vəziyyətdə, əyləclərin yaylı sistemi mexaniki olaraq əl ilə sərbəst buraxıla bilər. Bunun necə ediləcəyi ilə bağlı təlimatları 8-ci hissədə "Xətalər və yardım"-da tapa bilərsiniz. (*baxın Səhifəyə 439*)



Əl əyləci kifayət qədər sərbəst buraxılmayıbsa (məs. çox az sərbəst buraxma təzyiqi), R-Touch-da bu xəbərdarlıq simvolu  görünür.

6.10.4 Avtomatik əl əyləci (sadəcə "Dovşan" işləmə rejimində)



Maşın bir neçə saniyə dayandıqdan sonra (qaz pedalı buraxılı), park əyləci avtomatik olaraq aktivləşir. Avtomatik əl əyləci aktivləşdikdə, R-Touch-da aşağıdakı simvol çıxar:

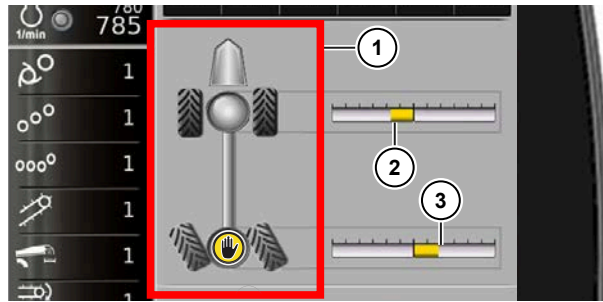


= Avtomatik əl əyləci aktividir.

Bununla, təhlükəsizlik baxımından, maşının əyimli ərazidə təsadüfən hərəkət etməsinin qarşısı alınır. Qaz pedalı yenidən basıldıqda, avtomatik əl əyləci buraxılır.

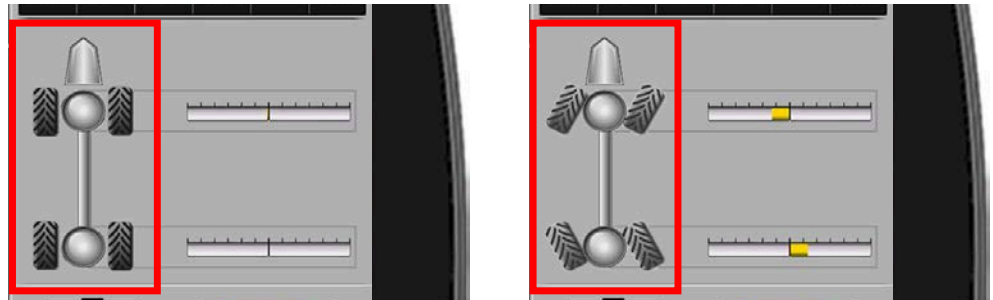
6.11 İdarəetmə

İdarəetməni göstərən bölmə



- (1) Aktiv idarəetmə növünü göstərən bölmə (burada: manuel arxa körpü idarəetməsi)
- (2) Ön körpü idarəetməsinin mövqə göstəricisi
- (3) Arxa körpü idarəetməsinin mövqə göstəricisi

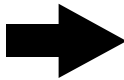
"Dovşan" iş rejimində idarəetmə variantlarına ümumi baxış



Arxa körpü düz vəziyyətdə

Bütün təkərlərdən idarəetmə

QEYD



Dovşan iş rejimində idarəetmə bölməsi avtomatik olaraq ekranın yuxarı hissəsində göstərilir.

6.11.1 „Dovşan“ iş rejimində idarəetmə

"Dovşan" iş rejimində ana idarəetmə şalteri (44) açıq olduqda, arxa təkərlər Joystick-i o tərəfə və bu tərəfə hərəkət etdirməklə idarə edilə bilər. Nəqliyyata açıq yollarda və küçələrdə idarəetmə ana şalteri əsasən kilidli olur. Bu şalteri SADƏCƏ dar döngələrdə, aşağı sürətdə (12 km/saatdan aşağı) açmaq olar. Əgər maşının idarəetmə ana şalterinin kilidi açıqdırsa, bu zaman maşının hərəkət sürəti məhdudlaşdırılır.

TƏHLÜKƏ



Ana idarəetmə şalteri açıq olarkən sürüş əsnasında ölümcül yaralanma təhlükəsi.


Texniki qüsurluqda, yüksək sürətdə maşında nəzarətə alına bilməyən yəllənmələr önə çıxı bilər. Bu, digər yol iştirakçılarına ciddi təhlükə yarada və ya ölümcül xəsarət yetirə bilər.

- Buna görə idarəetmə ana şalteri yalnız öncədən qeyd olunan şərtlərdə və yalnız zəruri olduqda ümumi yollarda və küçələrdə açıla bilər. İdarəetmə ana şalteri açılmazdan **ƏVVƏL** mütləq hərəkət sürəti maksimum 12 km/saata endirilməlidir.

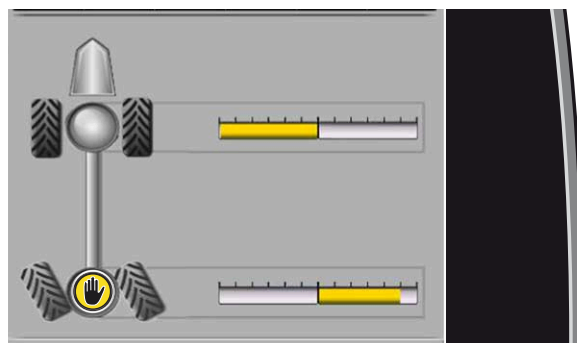
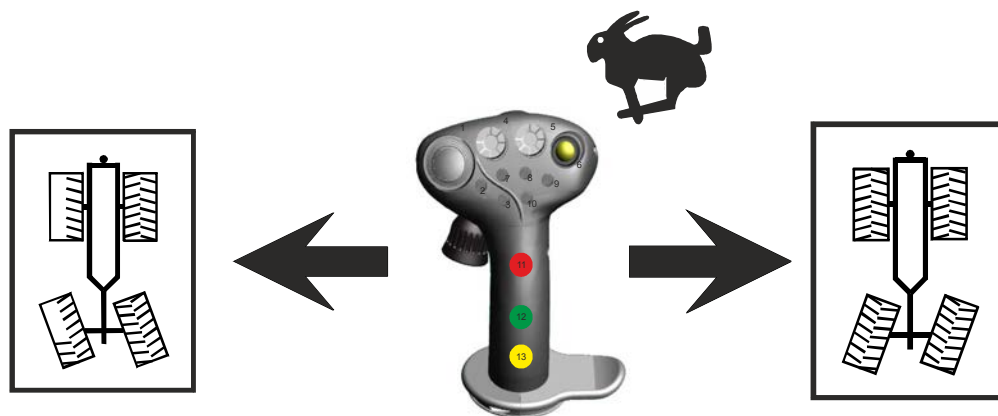


6.11.1.1 Manuel arxa körpü idarəetməsi



„Dovşan“ iş rejimində ön körpüdən asılı olmadan arxa körpü sağ Joystick-i sola/sağa hərəkət etdirməklə döndərilə bilər. Bunun üçün idarəetmə ana şalteri açıq olmalıdır. R-Touch-da bu simvol  görünür.

"Dovşan" iş rejimində 12km/saat sürət ilə hərəkət etdikdə idarəetmə ana şalteri əsasən kilidli olmalıdır.

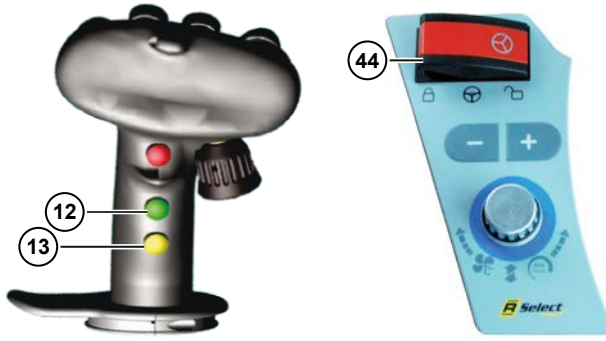


6.11.1.2 Bütün təkərlərdən idarəetmə

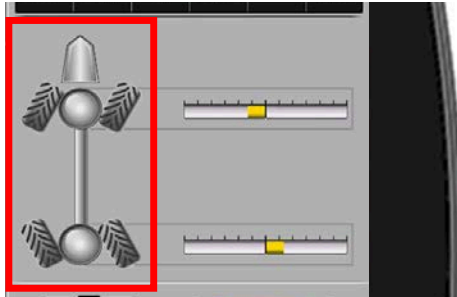
Sürücü, başqa heç bir şey etmədən ön və arxa körpüləri eyni anda idarə etmək üçün, bütün təkərlərdən idarəetmə istifadə edə bilər. Burada, arxa körpü ön körpüyə nəzərən əks istiqamətdə döndür. Bu idarəetmə növü sürücülərə az bir təlimlə maşınla manevrlər etməyi asanlaşdırır.

Bütün təkərlərdən idarəetməni aktivləşdirmək üçün aşağıdakı tələblər yerinə yetirilməlidir:

- Dovşan iş rejimini aktivləşdirin
- Hərəkət sürətini azaldın
- İdarəetmə ana şalteri (44) açıq olmalıdır (icazə verilən maksimal hərəkət sürəti 12 km/saat)
- Minimum 0,5 km/saat sürətlə sürün
- Sağ Joystick-də olan bu düymələrə (12) və (13) eyni anda basın



R-Touch-da idarəetmə bölməsində bu görünər:



Bütün təkərlərdən idarəetmə aktivləşdirilə bilmirsə, bunun səbəbi R-Touch-da göstərilir:



– İdarəetmə ana şalterini açın (44)

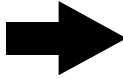


– Sürətli sürün, minimum hərəkət sürətinə (0,5km/saat) çatılmayıb.



– Hərəkət sürəti çox yüksəkdir. Hərəkət sürətini daha da azaldın.

QEYD



"Dovşan" iş rejimində gedən zaman idarəetmə ana şalteri açıldıqda, təhlükəsizlikdən dolayı hərəkət sürəti avtomatik olaraq azalır. Yüksək hərəkət sürətində və idarəetmə ana şalteri açıq olduqda, Joystick-dəki düymələr (12) və (13) basılırsa və bu vəziyyətdə saxlanılırsa, ilk öncə hərəkət sürəti avtomatik olaraq maksimum aktivləşdirmə sürətinə endirilir və sonra „Bütün təkərlərdən idarəetmə“ funksiyası aktivləşir. Sonra düymələr yenidən sərbəst buraxıla bilərlər.

Sürüş daha yüksək və ya maksimum sürətlə davam etdiriləcəksə, aşağıdakı tədbirləri həyata keçirin:

- Arxa körpünü orta vəziyyətə gətirmək (sonrakı bölməyə baxın)
- İdarəetmə ana şalterini bağlayın

6.11.1.3

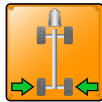
Arxa körpünü orta vəziyyətə gətirmək




- "Dovşan" iş rejimini seçin
- Yavaş sürün (12 km/saatdan aşağı)
- İdarəetmə ana şalterini açın (44)
- Minimum 0,5 km/saat sürət ilə sürün və Joystick-dəki çox funksiyalı düyməni (11) basın

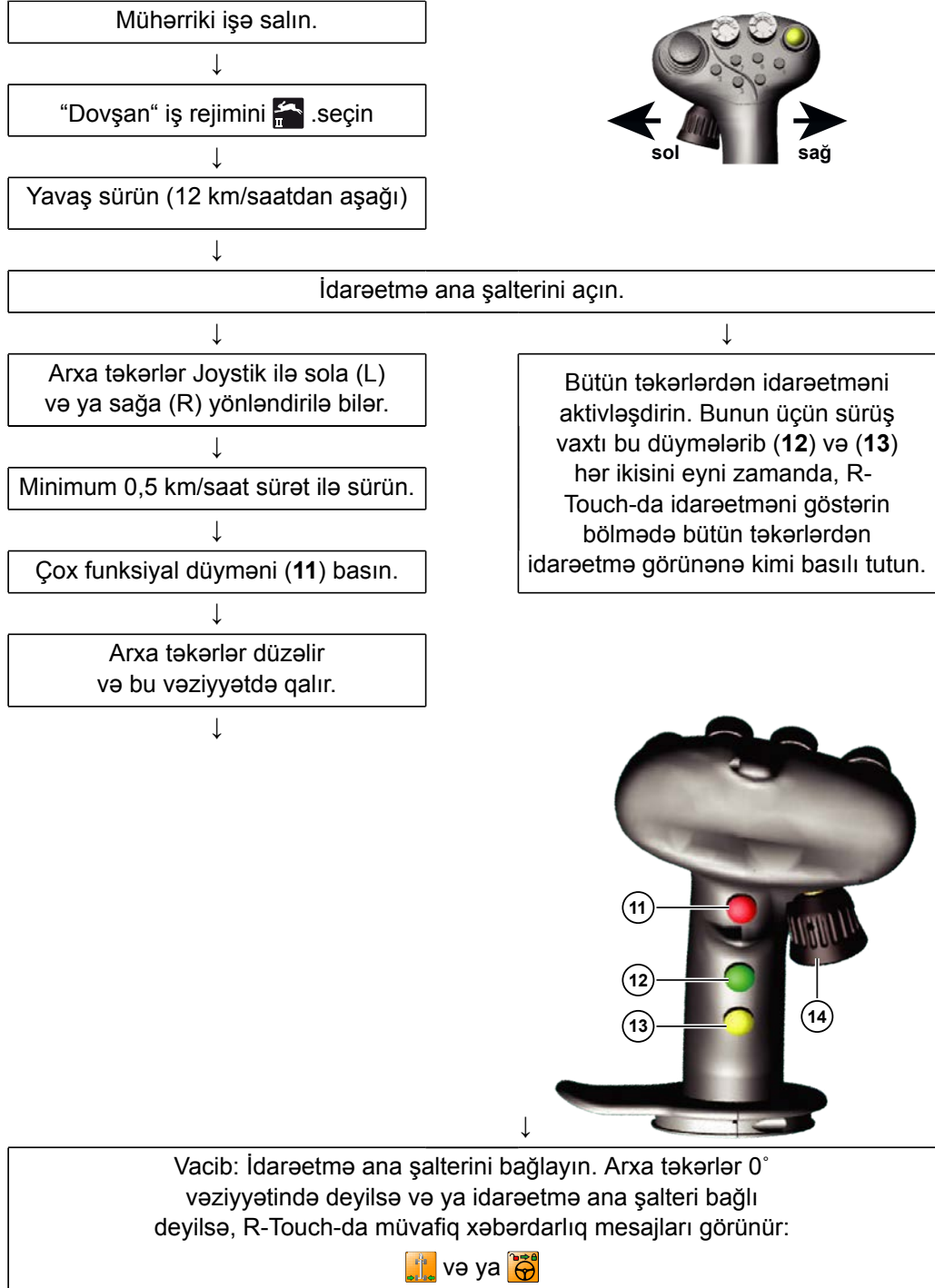
Bununla da arxa təkər düz vəziyyətə gələcəklər.

Bundan sonra idarəetmə ana şalteri DƏRHAL yenidən bağlanmalıdır.



Əgər arxa körpü düz vəziyyətdə kilidlənməyibsə, „Dovşan II“ iş rejimində hərəkətdə olarkən R-Touch-da aşağıdakı xəbərdarlıq simvolu  görünər.

6.11.1.4 „Dovşan“ iş rejimində idarəetmə ilə əlaqəli sürətli kurs



6.11.2 „Tısbəgə“ iş rejimində idarəetmə

Yükləmə zamanı arxa körpü idarəetmə konsolunda olan kipşalter (1) ilə döndərilir. Bunun üçün əsas şərt idarəetmə ana şalterinin açılmasıdır. Bu növ idarəetmədə aşağıdakı məhdudiyyətlər var:

- Dönmə bucağı məhduddur, əgər diferensial kilidi qoşuludursa.
- Kardan oynaqlarında həddindən artıq gərginliyin qarşısını almaq üçün hər iki körpü də yalnız bir az döndərməlidir.

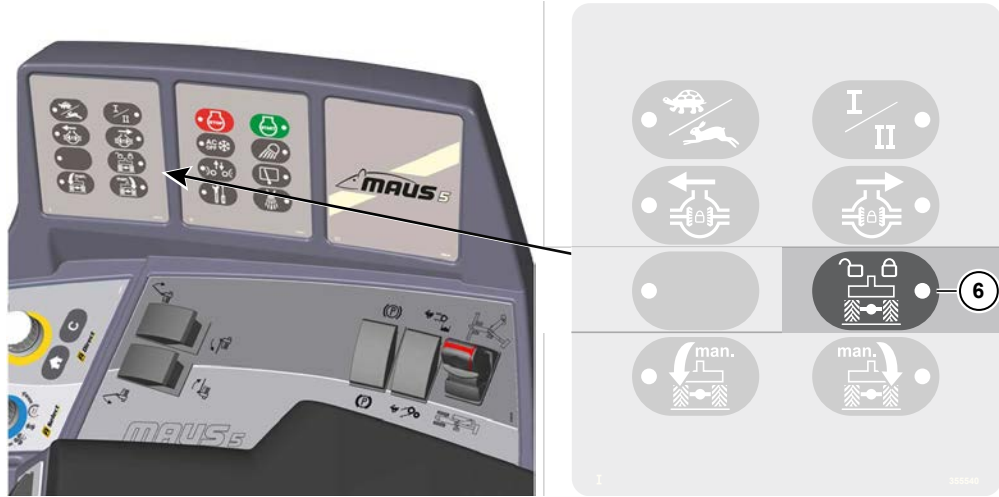


6.12 Maşını açmaq/bağlamaq

Açma/bağlama avtomatı ilə maşın yükləmə vəziyyətinə və ya nəqliyyat vəziyyətinə gətirilir.



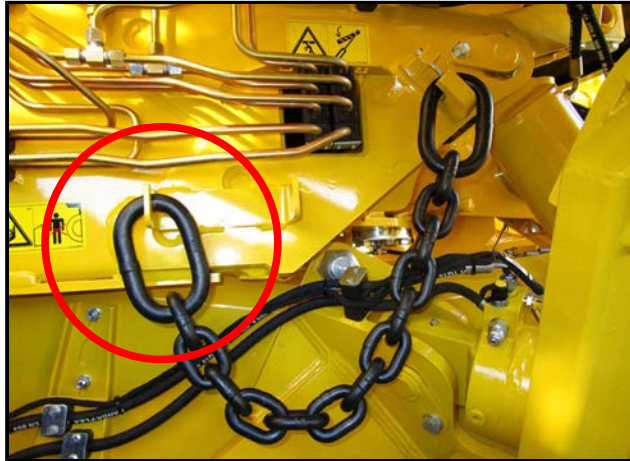
- Maşını açmazdan əvvəl arxa körpünün yellənən körpü dəstəyini aktivləşdirin. Düymələr paneli I-də düyməni (6) basın. LED yanır



6.12.1 Maşının ön hissəsini avtomatik açma düyməsi ilə açmaq



- "Tısbağa I" iş rejimini seçin. (*baxın Səhifəyə 151*)
- Açmazdan əvvəl qəbul edici masanın təhlükəsizlik zəncirlərini çıxardın və bunun üçün maşının şassisində olan qarmalardan asın.



DIQQƏT



Maşının zədələnmə təhlükələri.

Qəbul edici masanı təhlükəsizlik zənciləri taxılı olanda bilərəkdən endirməyin.



- Maşını açmazdan əvvəl arxa körpünün yellənən körpü dəstəyini aktivləşdirin. (*baxın Səhifəyə 176*)

XƏBƏRDARLIQ



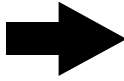
Ciddi yaralanma təhlükəsi.

- Təhlükə zonasında insanların olmadığından əmin olun.
- Kabina qalxdıqda pilləkən olan zonada insanların olmadığından əmin olun.
- Sürücü kabinəsi qaldırıldıqda və endirildikdə, pilləkənin üst tərəfində olan təhlükəsizlik qolu ilə kabin qapısı arasındakı ərazidə heç kimin olmamasına sürücü cavabdehdir.

Aşağıdakı əməliyyatlar avtomatik olaraq həyata keçir. Bəzən eyni anda bir neçə hərəkət həyata keçirilir:

- 1 Dizel mühərrikinin dövrlər sayı artır.
- 2 Kaqat çəkənin teleskopu çölə doğru hərəkət edir.
- 3 Kaqat çəkən yuxarı qalxır.
- 4 Qəbul edici masanın hər iki tərəfi eyni anda açılır.
- 5 Sürücü kabinəsi sona qədər yuxarı qalxır.
- 6 Qəbul edici masanın hər iki yüksəldici demirləri yuxarı açılır.
- 7 Qəbul edici masanın genişləndiriciləri çölə doğru açılır.
- 8 Dəstək ayaqları tam çölə doğru açılır.
- 9 Qəbul edici masanın orta hissəsi demək olar ki torpağın üst hissəsinə qədər aşağı enir.
- 10 Bu proseslər tamamlanan kimi, dizel mühərriyi neytraldakı dövrlər sayına gəlir.

QEYD

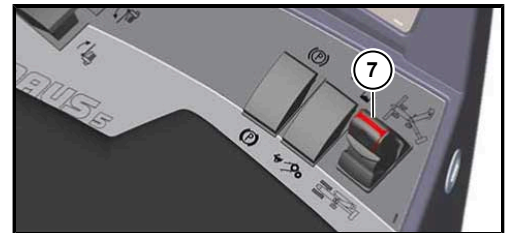
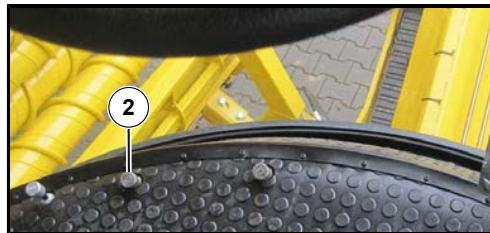



Qəbul edici masanın yüksəldici demirləri və genişləndirici demirləri vaxt ilə idarə olunması ilə açılır. Ola bilər ki, qəbul edici masanın yüksəldici demirləri və genişləndirici demirləri yağ çox soyuq olduqda açma/bağlama avtomatı sona qədər hərəkət etdirə bilməsi. Belə olduğu halda, R-Select-də "Qəbul edici masanın yüksəldici demirləri" funksiyasını seçin və sonun hissəni sona qədər manuel olaraq açın.



Avtomatik açma/bağlama sistemini bu şəkildə başladın:

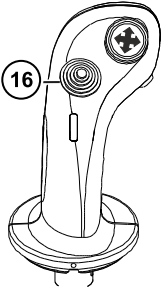
- R-Touch-da fırlanan oturmaq göstəricisi (Göstərici bu rəqəmlər arasında -25%/ 0%/ +25%) yaşıl olana qədər fırlanan oturmaqı orta mövqeyə gətirin.
- Sonra irəli baxış istiqaməti ayaq şalterini (2) basın və basılı saxlayın.



- Avtomatik açma/bağlama şalterini (7) sağa doğru basın və qarmağına keçirin. Ayaq şalterini (2) basılı tutmağa davam edin. Ayaq şalterini (2) sərbəst buraxdıqda, təhlükəsizlik tədbirləri səbəbindən bütün hərəkətlər dayanır.
- Zəhmət olmasa indi, avtomatik açma/bağlama şalterini (7) orta vəziyyətə gətirin. Əgər bunu unudubsunuzsa, R-Touch-da bu simvol görünər: 

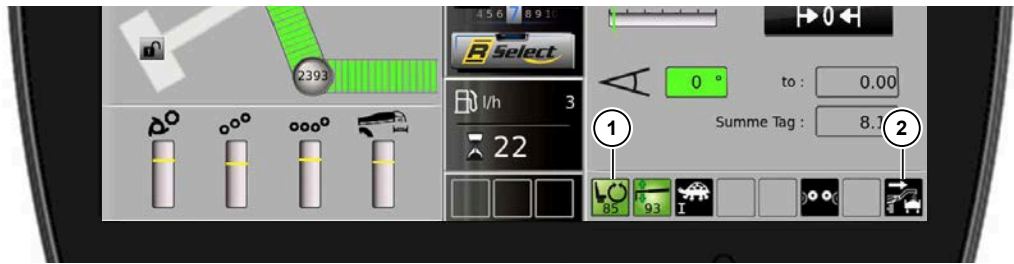
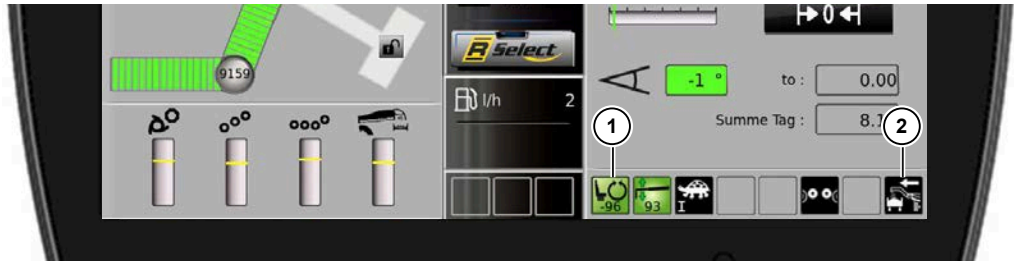
6.12.2

Maşının arxa hissəsini avtomatik açma düyməsi ilə açmaq



Tələb budur ki, maşının ön hissəsi açılmış olmalıdır və sürücü kabinası sona qədər yuxarı qalxmış olmalıdır. (*baxın Səhifə 176*)

Kəşişən düymə (16) ilə yükləmə istiqamətini seçin. Seçilmiş yükləmə istiqaməti maşın açılan zaman yükləyici qolun hərəkət edəcəyi yeri müəyyən edir. Bunun üçün, kəşişən düyməni (16) sola və ya sağa basın və bu vəziyyətdə təxminən iki saniyə saxlayın. Seçilmiş yükləmə istiqaməti (2) R-Touch-da göstərilir.

**Yükləmə istiqaməti sağa:**

Fırlanan oturacağı sona dirənməyinə bir az qalmışa kimi, R-Touch-da fırlanan oturacağın göstəricisi (1) yaşıl olana kimi sağa çevirin (göstərici aralığı 85 % – 100 %).

**Yükləmə istiqaməti sola:**

Sizin üçün ən uyğun olan baxış istiqamətini seçin. Fırlanan oturacağı hər zaman sona dirənməyinə bir az qalmışa kimi çevirməyə diqqət edin.



- Maşını açmazdan əvvəl arxa körpünün yellənən körpü dəstəyini aktivləşdirin. (*baxın Səhifə 176*)

Avtomatik açma/bağlama sistemini bu şəkildə başladın:

- Avtomatik açma/bağlama düyməsini (7) sağa basın (qarmağına keçirməyin, qarmağına keçirsəniz təhlükəsizliyə görə bütün hərəkətlər dayanacaq) və qarmağına keçməyinə az qalmış vəziyyətdə bütün əməliyyatlar bitənə qədər elə saxlayın.



XƏBƏRDARLIQ



Ciddi yaralanma təhlükəsi.

- Təhlükə zonasında insanların olmadığından əmin olun.

Aşağıdakı əməliyyatlar avtomatik olaraq həyata keçir. Bəzən eyni anda bir neçə hərəkət həyata keçirilir:

- 1 Dizel mühərrikinin dövrlər sayı artır.
- 2 Qarşı ağırlıq sona qədər yuxarı qalxır.
- 3 Qarşı ağırlıq qolunun kilidi sona qədər açılır.
- 4 Qarşı ağırlıq qolu bir az sola hərəkət edir, bununla da kilid tam olaraq açılır.
- 5 Yükləyici qol, onun üçün olan nəqliyyatda dəstəkləyici qolun üzərindən bir az qalxır.
- 6 Yükləyici qol maşındakı yuvasından çıxaraq sağa doğru hərəkət edir.
- 7 Son təmizləyici işçi vəziyyətinə gəlir.
- 8 Son təmizləyicini tutan qolun kilidi açılır.
- 9 Yükləyici qol qalxır və eyni zamanda yükləyici qolun uc hissəsi beldənqırmasından yuxarı qalxır.
- 10 Əgər „Yükləmə istiqaməti sola“ seçilibsə, maşının arxa tərəfində tamamilə enmiş şəkildə olan yükləyici qol ilə sona qədər qaldırılmış qarşı ağırlıq qolu yerlərini dəyişirlər.
- 11 Bu proseslər tamamlanan kimi, dizel mühərriyi neytraldakı dövrlər sayına gəlir. Əgər avtomatik açma/bağlama düyməsi funksiyasını sona qədər yerinə yetirmiyibsə, hər zaman siz, bu əməliyyatları manuel olaraq sona qədər yerinə yetirə bilərsiniz. (*baxın Səhifəyə 188*)

DIQQƏT



Bu hərəkətləri yerinə yetirmək üçün maşının arxasında kifayət qədər boş yer olduğundan tam əmin olun. Əlavə olaraq, yerdən yüksəklik də kifayət qədər olmalıdır.

6.12.3

Maşının arxa hissəsini avtomatik açma düyməsi ilə bağlamaq



- Maşını, böyük kirlərdən və torpaq yığıntılarından təmizləyin. Bunu edərkən, vallı son təmizləyicinin fırlanan nöqtələrinin ətrafının torpaq yığınlarında azad olduğuna xüsusi diqqət edin.
- Maşını mümkün olduqca avtomatik açma düyməsi ilə açıb/bağlayın (vaxta qənaət).
- Açılan/hərəkət edən yükləyici qol və qarşı ağırlıq qolunun açılıb hərəkət edəcəyi yerdə maneələrin, daşıyıcı nəqliyyat vasitələrinin və insanların olmadığını yoxlayın.
- Fırlanan oturacağı son dirənmə nöqtəsinə bir az qalmışa kimi sağa və ya sola R-Touch-da fırlanan oturacaq göstəricisi (Göstərici aralığı 80 və 100 %) yaşıl olana qədər çevirin.

Avtomatik açma/bağlama sistemini bu şəkildə başladın:

- Avtomatik açma/bağlama düyməsini (7) sola basın (qarmağına keçirməyin, qarmağına keçirsəniz təhlükəsizliyə görə bütün hərəkətlər dayanacaq) və qarmağına keçməyinə az qalmış vəziyyətdə bütün əməliyyatlar bitənə qədər elə saxlayın.



XƏBƏRDARLIQ



Ciddi yaralanma təhlükəsi.

- Təhlükə zonasında insanların olmadığından əmin olun.

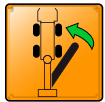
Aşağıdakı əməliyyatlar avtomatik olaraq həyata keçir. Bəzən eyni anda bir neçə hərəkət həyata keçirilir:

- 1 Dizel mühərrikinin dövrlər sayı artır.
- 2 Əgər sol tərəfə yüklənibsə, bu zaman qarşı ağırlıq qolu ilə yükləyici qol yerlərini dəyişirlər.
- 3 Qarşı ağırlıq qolu ortadan bir az solda mövqeylənilir.
- 4 Son təmizləyicini tutan qol nəqliyyat vəziyyətinə (son təmizləyicini tutan qolun göstəricisi 0-da) gəlir və kilidlənir
- 5 Son təmizləyici sona qədər nəqliyyat vəziyyətinə gəlir.
- 6 Yükləyici qolun uc hissəsi beldənqırmasından tam aşağı qatlanır.
- 7 Yükləyici qol, maşına doğru hərəkət edir və nəqliyyat vəziyyətində onu dəstəkləyən qolun üzərinə oturmağına bir az qalmışa qədər aşağı enir.
- 8 Qarşı ağırlıq qolunun kilidi dirənmə nöqtəsinə doğru hərəkət edir.
- 9 Qarşı ağırlıq qolu ortaya doğru dirənmə rolisi son təmizləyici qolun üzərində olana qədər hərəkət edir.
- 10 Qarşı ağırlıq qolu tam kilidlənir (son təmizləyicini tutan qolun üzərində dayanır)
- 11 Qarşı ağırlıq sona qədər tam enir.
- 12 Bu proseslər tamamlanan kimi, dizel mühərriyi neytraldakı dövrlər sayına gəlir.

DIQQƏT

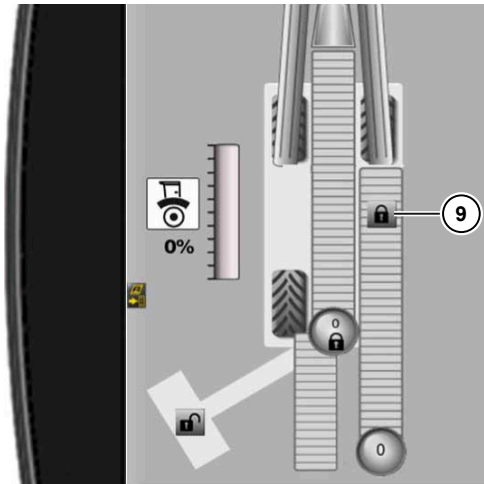
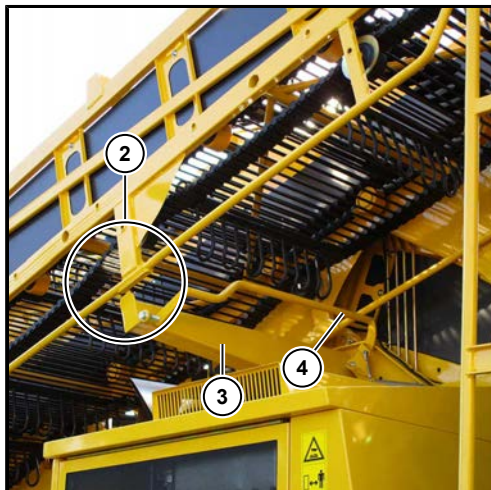


Bu hərəkətləri yerinə yetirmək üçün maşının arxasında kifayət qədər boş yer olduğundan tam əmin olun. Əlavə olaraq, yerdən yüksəklik də kifayət qədər olmalıdır.



Maşının arxa hissəsini bağladıqda hər zaman sonuncu pillə sağ Joystick ilə manuel olaraq həyata keçirilir.

- Yükləyici qolu 5 - 10 sm (2) nəqliyyat vəziyyətində onu dəstəkləyən qolun (3) üzərinə endirilir və sona qədər maşının şassisinə doğru hərəkət etdirilir.
- Yükləyici qol onu nəqliyyat vəziyyətində dəstəkləyən qolun (3) üzərinə təhlükəsizlik dəmiri (4) basılana qədər endirilir. Təhlükəsizlik dəmiri bunu, R-Touch-da bu simvol (9) ilə xəbər verir. Əks təqdirdə, avtomatik açma/bağlama düyməsi ön tərəfi üçün aktivləşməyəcək.



6.12.4 Maşının ön hissəsini avtomatik açma düyməsi ilə bağlamaq

Tələb odur ki, maşının arxa hissəsi tam olaraq bağlanmalıdır və yükləyici qol dəstkləyici qolun üzərinə endirilməlidir

XƏBƏRDARLIQ



Ciddi yaralanma təhlükəsi.

- Təhlükə zonasında insanların olmadığından əmin olun.
- Kabina qalxdıqda pilləkən olan zonada insanların olmadığından əmin olun.
- Sürücü kabinəsi qaldırıldıqda və endirildikdə, pilləkənin üst tərəfində olan təhlükəsizlik qolu ilə kabin qapısı arasındakı ərazidə heç kimin olmamasına sürücü cavabdehdir.

Aşağıdakı əməliyyatlar avtomatik olaraq həyata keçir. Bəzən eyni anda bir neçə hərəkət həyata keçirilir:


- 1 Dizel mühərrikinin dövrlər sayı artır.
- 2 Kaqat çəkən qalxır və orta mövqeyə gəlir.
- 3 Kaqat çəkənin ön hissəsi düz vəziyyətə gəlir. Teleskop təxminənyarıya kimi içəriyə girir.
- 4 Qəbul edici masa sona qədər qalxır.
- 5 Sürücü kabinəsi sona qədər aşağı enir.
- 6 Qəbul edici masanın yüksəldiciləri sona qədər bağlanır; Eyni anda qəbul edici masanın genişləndiriciləri və dəstək ayaqları nəqliyyat vəziyyətinə gəlir.
- 7 Qəbul edici masanın hər iki tərəfi sona qədər tam bağlanır.
- 8 Kaqat çəkənin teleskopu tam içəri girir və kaqat çəkən burunun qapağının üzərinə qədər enir.
- 9 Bu proseslər tamamlanan kimi, dizel mühərriyi neytraldakı dövrlər sayına gəlir.



Avtomatik açma/bağlama sistemini bu şəkildə başladın:

- R-Touch-da fırlanan oturacaq göstəricisi (Göstərici bu rəqəmlər arasında -25%/ 0%/ +25%) yaşıl olana qədər fırlanan oturacağı orta mövqeyə gətirin.
- Sonra irəli baxış istiqaməti ayaq şalterini (2) basın və basılı saxlayın.



- Avtomatik açma/bağlama şalterini (7) sola doğru basın və qarmağına keçirin. Ayaq şalterini (2) basılı tutmağa davam edin. Ayaq şalterini (2) sərbəst buraxdıqda, təhlükəsizlik tədbirləri səbəbindən bütün hərəkətlər dayanır.
- Zəhmət olmasa indi, avtomatik açma/bağlama şalterini (7) orta vəziyyətə gətirin. Əgər bunu unudubsunuzsa, R-Touch-da bu simvol görünər: 



- Yellənən körpünün dəstəyini bağlayın.
- Maşının həqiqətən nəqliyyat vəziyyətində olub olmadığını vizual olaraq yoxlayın. Əgər belə deyilsə, maşını nəqliyyat vəziyyətinə manuel olaraq gətirin.
- Maşının bütün işıqlandırma və xəbərdarlıq təchizatları aydın görünənə qədər təmizləyin ki, maşının icazə verilən ümumi çəkisi aşılmasın və ümumi yolların və küçələrin çirklənməsinin qarşısı alınsın.

- **Qəbul edici masanın təhlükəsizlik zəncirlərini taxmaq və qəbul edici masanın güvənliyi təmin edilməsi.** Şassinin ön hissəsində sağda və solda hər tərəfdə bir təhlükəsizlik zənciri yerləşir. Bu zəncirlər, ümumi yollarda hərəkət edərkən qəbul edici masanın mərkəzi hissəsinə keçirilməlidir. Qəbul edici masa bağlı olduqda və siz maşını tərk etdikdə bu zəncirləri taxın. Hidravlik sistemdə xəta olduqda qəbul edici masa anidən aşağı enə bilmir. Əks təqdirdə kabinaya ciddi ziyan dəyə bilər! Bu cür ziyanlar qarantıya, zəmanət və ya kulanç tərəfindən qarşılanmır.



- "Dovşan" iş rejimini aktivləşdirin. Xəbərdarlıq lövhələri avtomatik qalxır və pilləkən maşında olan yerinə girir.
- Maşın bərk zəminli yola çıxan kimi əlavə körpülər aktivləşdirilməlidir.

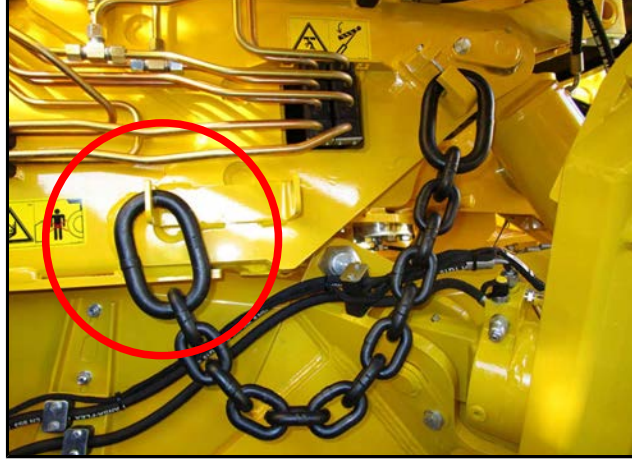


6.12.5 Maşının ön hissəsini manuel açmaq

Açma/bağlama avtomatı işləmirsə, maşını yükləmə vəziyyətinə və ya nəqliyyat vəziyyətinə addım-addım "manuel" olaraq gətirilə bilərsiniz.



- "Tısbağa I" iş rejimini seçin. ([baxın Səhifəyə 151](#))
- Açmazdan əvvəl qəbul edici masanın təhlükəsizlik zəncirlərini çıxardın və bunun üçün maşının şassisində olan qarmalardan asın.



DIQQƏT



Maşının zədələnmə təhlükələri.

Qəbul edici masanı təhlükəsizlik zənciləri taxılı olanda bilərəkdən endirməyin.



- Maşını açmazdan əvvəl arxa körpünün yellənən körpü dəstəyini aktivləşdirin. ([baxın Səhifəyə 176](#))

XƏBƏRDARLIQ



Ciddi yaralanma təhlükəsi.

- Təhlükə zonasında insanların olmadığından əmin olun.

Açmaq üçün aşağıdakı funksiyaları bir-birinin ardınca yerinə yetirin:

- Kaqat çəkənin teleskop borusunu bir az çölə hərəkət etdirin və kaqat çəkəni mümkün qədər yuxarı qaldırın. (*baxın Səhifəyə 244*)



- Qəbul edici masanın hər iki tərəfi eyni açın.

Bunun üçün kəşişən düymə (5)

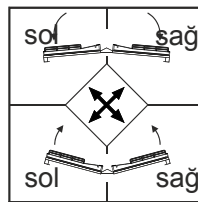
İRƏLİ SOLA

Qəbul edici masanın sol tərəfini açmaq

İRƏLİ SAĞA

Qəbul edici masanın sağ tərəfini açmaq

Sürətli açmaq üçün çox funksiyalı düyməni (11) basın və basılı saxlayın. Əgər kəşişən düyməni (5) önə sola və ya önə sağa itələsəniz, qəbul edici masanın hər iki tərəfi eyni anda açılacaq.



XƏBƏRDARLIQ



Ciddi yaralanma təhlükəsi.

- Kabina qalxdıqda pilləkən olan zonada insanların olmadığından əmin olun.
- Sürücü kabinəsi qaldırıldıqda və endirildikdə, pilləkənin üst tərəfində olan təhlükəsizlik qolu ilə kabin qapısı arasındakı ərazidə heç kimin olmamasına sürücü cavabdehdir.



- Sürücü kabinini sona qədər yuxarı qaldırın.



Sürücü kabinini qaldırmaq/endirmək

R-Select ilə bu funksiyaları seçin.

- + Düyməsi = Sürücü kabinini qaldırmaq
- Düyməsi = Sürücü kabinini endirmək



Sürücü kabini sadəcə qəbul edici masanın tərəfləri açıq olduqda qaldırıla və ya endirilə bilər.

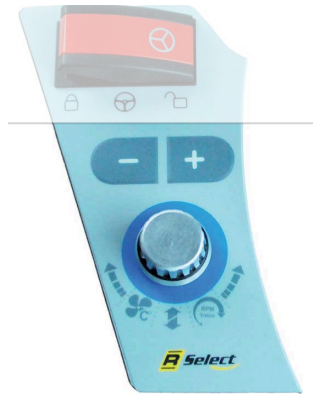
- Qanadın yüksəldici dəmirələrini qaldırmaq



Qanadın yüksəldici dəmirələrini endirmək/qaldırmaq

R-Select ilə bu funksiyaları seçin.

- + Düyməsi = Qanadın yüksəldici dəmirələrini qaldırmaq (yuxarı açmaq)
- Düyməsi = Qanadın yüksəldici dəmirələrini endirmək (aşağı bağlamaq)



Qəbul edici masanın qanadlarının yüksəldici dəmirələri yuxarı açıldıqda, dəstək ayaqları tam aşağı doğru çıxır və hər iki genişləndirici dəmirələri çölə doğru açılır.

R-Touch-da qəbul edici masanın hər iki qanadının açıldığı göstərildikdən sonra, qanadların yüksəldici demirlərini sadəcə o zaman yuxarı qaldırmaq mümkün olur.



– Qəbul edici masanı işləmə dərinliyinə gətirmək

Bunun üçün kəşişən düymə (4)

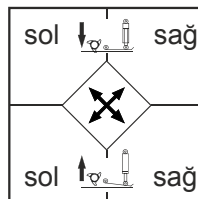
İRƏLİ SOLA

Sol tərəf dəstəkləyici ayağı qəbul edici masanını təxmin edilən işləmə yüksəkliyinə qədər içəri çəkmək.

İRƏLİ SAĞA

Sağ tərəf dəstəkləyici ayağı qəbul edici masanını təxmin edilən işləmə yüksəkliyinə qədər içəri çəkmək.

Sürətli içəri çəkmək üçün çox funksiyalı düyməni (11) basın və basılı saxlayın. Əgər kəşişən düyməni (4) önə sola və ya önə sağa itələsəniz, hər iki tərəf dəstək ayağı eyni anda içəri çəkiləcək.



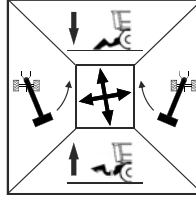
DIQQƏT



Qəbul edici masada material zədələnməsi təhlükəsi.

Qəbul edici masanı aşağı endirərkən ön körpü tamamilə yüksük qalana qədər torpağın üzərinə endirməkdən mütləq qaçın. Bu zaman qəbul edici masa zədələne bilər.

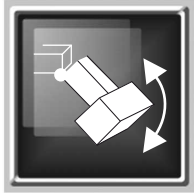
Mini-Joystick-i (1) önə doğru basın və ümumi qəbul edici masanı torpağın üzərinə qədər endirin. Bununla da, yükləyici qolu açarkən maşının aşması demək olar ki, mümkünsüz olur.



6.12.6 Maşının arxa hissəsini manuel açmaq

Tələb budur ki, maşının ön hissəsi açılmış olmalıdır və sürücü kabinası sona qədər yuxarı qalxmış olmalıdır. (*baxın Səhifəyə 176*)

- Qarşı ağırlığı (yanacaq çəni) qaldırmaq.



Qarşı ağırlığı qaldırmaq/endirmək

R-Select ilə bu funksiyanı seçin.

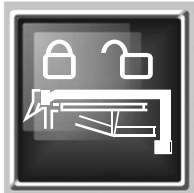
+ Düyməsi = Qarşı ağırlığı qaldırmaq

- Düyməsi = Qarşı ağırlığı endirmək

Hər zaman əsasən ilk öncə qarşı ağırlığı sona qədər qaldırın. Əgər nəzarət sensorlarında xəta olarsa, bunula siz, yükləyici qol ilə qarşı ağırlıq qolunun toqquşmasını minimuma endirmiş olarsınız.



- Qarşı ağırlıq qolunun kilidini açmaq.



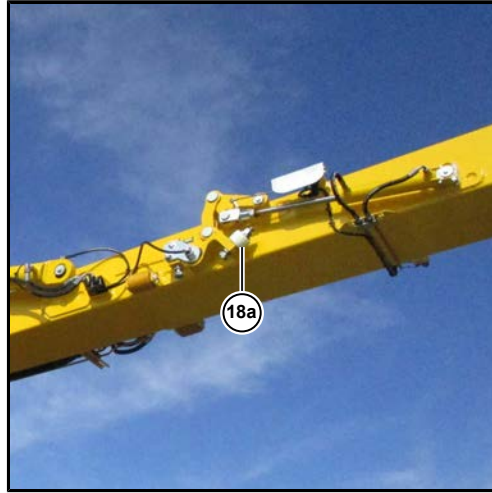
Qarşı ağırlıq qolu kilidi

R-Select ilə bu funksiyanı seçin.

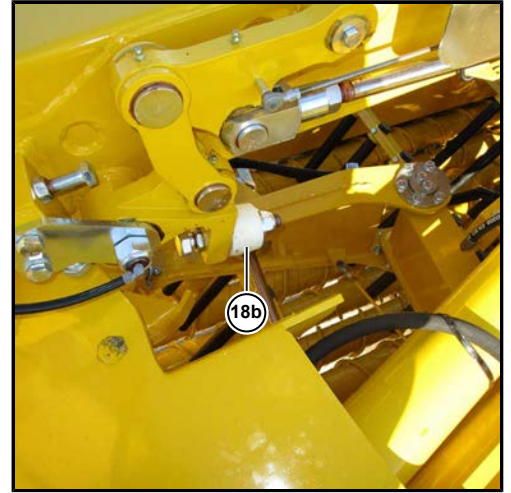
+ Düyməsi = Qarşı ağırlıq qolunun kilidini açmaq

- Düyməsi = Qarşı ağırlıq qolunu kilidləmək





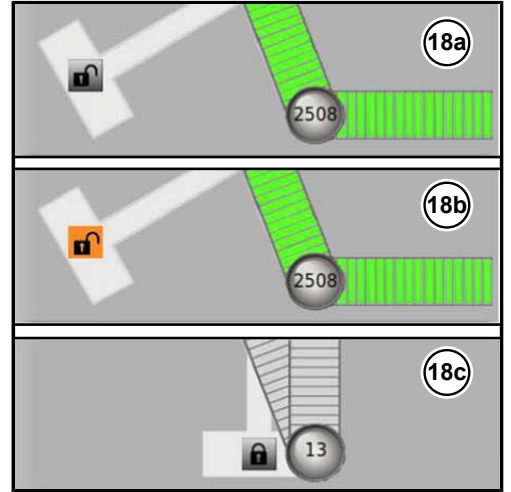
(18a) Qarşı ağırlıq qolunun kilidi açıqdır



(18b) Qarşı ağırlıq qolunun kilidi dirənmə vəziyyətindədir



(18c) Qarşı ağırlıq qolunun kilidi bağlıdır

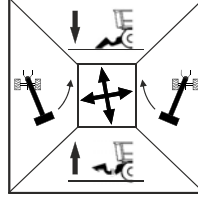


DIQQƏT



Son təmizləyicini tutan qol qarşı ağırlıq qolunun altına hərəkət etdikdə, qarşı ağırlıq qolunun kilidi (18a) tam açıq olmalıdır, əks təqdirdə maşında zədələnmə meydana gələ bilər.

- Qarşı ağırlıq qolunu Mini-Joystick (1) ilə ortadakı mövqedə biraz sola hərəkət etdirin.

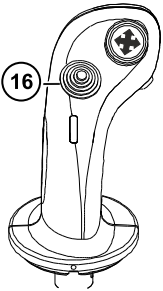
**TƏHLÜKƏ**

Qarşı ağırlıq qolunun hərəkət etdirilməsi zaman bir nəfər tutlar və arada sıxışarsa, ölümcül yaralana bilər!

- Yana hərəkət etdirilmiş qarşı ağırlıq qolunun altında dayanmaq qəti qadağandır.
- Maşının sürücüsü, qarşı ağırlığın hərəkət etdiyi sahənin daxilində heç kimin olmadığına diqqət etməlidir.

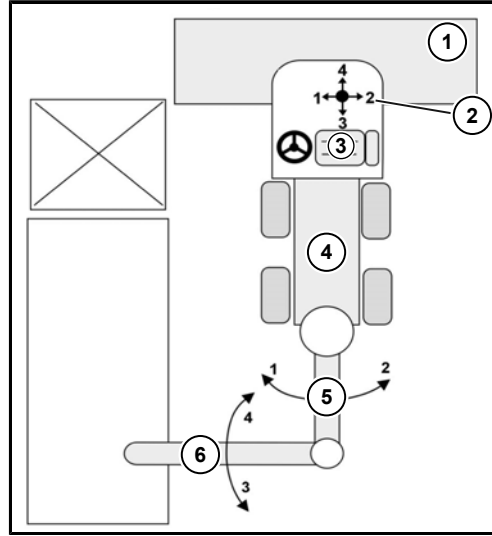
Maşının yana aşması sırasında ölümcül yaralanma təhlükəsi.

- Qarşı ağırlığı HEÇ VAXT yükləyici qol olan tərəfə gətirməyin.

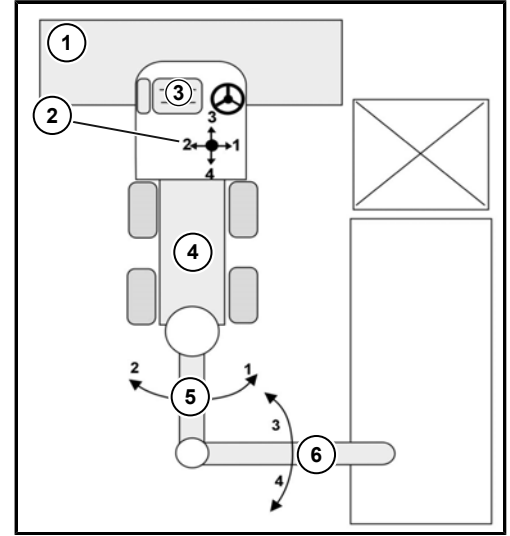


- Yükləmə istiqamətini müəyyənləşdirmək.

Kəşişən düymə (16) ilə yükləmə istiqaməti seçilir. (*baxın Səhifəyə 139*)



Yükləmə istiqaməti sola



Yükləmə istiqaməti sağa

- (1) Qəbul edici masa
- (2) Joystick
- (3) Sürücü oturacağı
- (4) Qəbul edici band
- (5) Son təmizləyicini tutan qol
- (6) Yükləyici qol

TƏHLÜKƏ



Yükləyici qolun hərəkət etdirilməsi zaman bir nəfər tutlar və arada sıxışarsa, ölümcül yaralana bilər!

- Yana hərəkət etdirilmiş yükləyici qolun altında dayanmaq qəti qadağandır.
- Maşının sürücüsü, yükləyici qolun hərəkət etdiyi sahənin daxilində heç kimin olmadığına diqqət etməlidir.

Elektrik təhlükəsi!

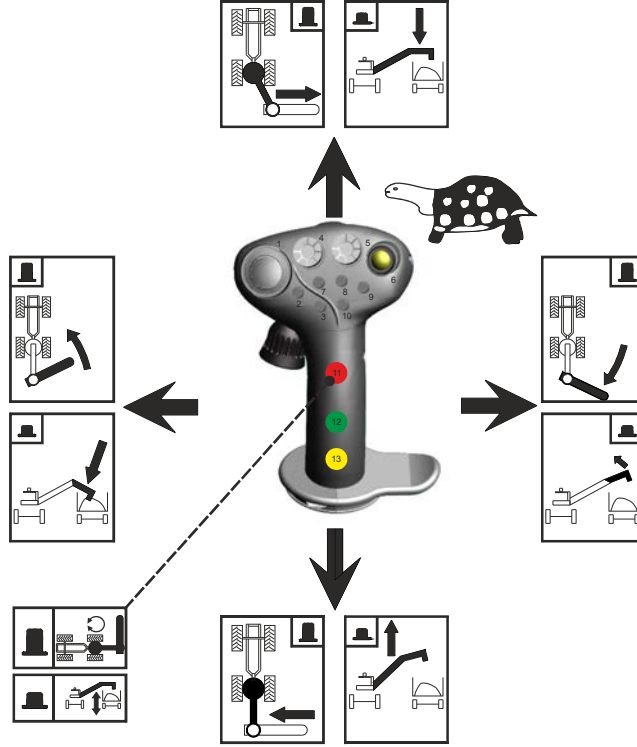
- Yükləyici qolun hərəkət sahəsi daxilindəki yüksək gərginlikli naqillərə diqqət edin. Bu naqillərə kifayət qədər təhlükəsizlik məsafəsi saxlayın. Bu vəziyyət hər zaman yüksək gərginlikli naqilin növündən asılıdır və cavabdeh elektrik enerjisi qurumundan araşdırılmalıdır.



- Yükləyici qolun açmaq

Bunun üçün:

- Yükləyici qolu nəqliyyat dəstəyinin üzərində biraz (təxminən 5 sm) qaldırmaq üçün, sağ Joystick-dəki çox funksiyalı düyməni (11) basın və basılı tutun, eyni anda sağ Joystick-i yüngülcə geriye çəkin.
- Çox funksiyalı düyməni (11) sərbəst buraxın. Bundan sonra, yükləyici qolu maşındakı yerindən yana çıxartmaq üçün, sağ Joystick-i ehmalca biraz sağa basın.
- Sağ Joystick-dəki çox funksiyalı düyməni (11) basın və basılı tutun, eyni anda sağ Joystick-i yüngülcə sağa itələyin, bununla da yükləyici qolun uç hissəsini, torpaq ilə kifayət qədər məsafə əldə edəne qədər yuxarı qaldırın.



- Son təmizləyicini işçi vəziyyətinə gətirmək.



Son təmizləyicini hərəkət etdirmək

R-Select ilə bu funksiyanı seçin.

+ Düyməsi = Son təmizləyicini iş vəziyyətinə gətirmək

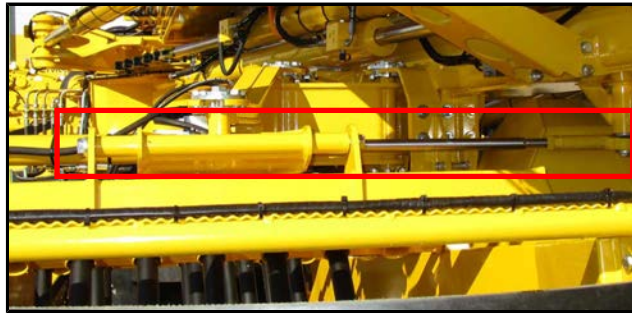
- Düyməsi = Son təmizləyicini nəqliyyat vəziyyətinə gətirmək



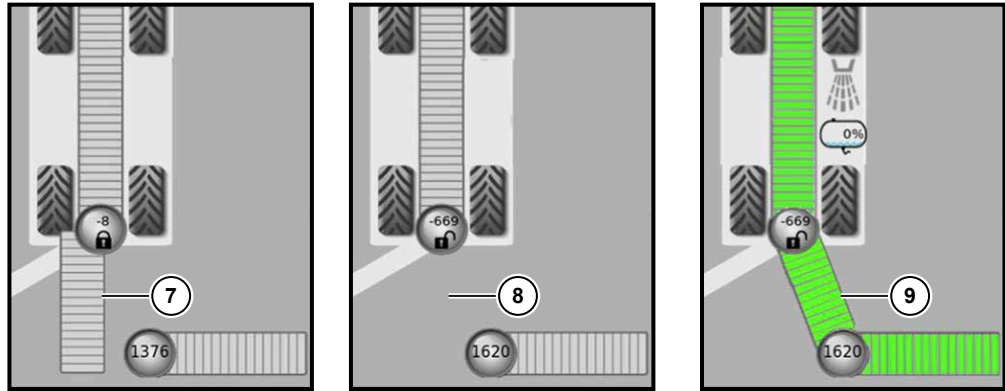
Son təmizləyicini nəqliyyat vəziyyətində



Son təmizləyicini iş vəziyyətində



Son təmizləyicini nəqliyyat vəziyyətinə gətirən silindir



- (7) Son təmizləyici nəqliyyat vəziyyətində
(8) Son təmizləyici nə nəqliyyat vəziyyətindədir nə də iş vəziyyətindədir
(9) Son təmizləyici iş vəziyyətində



Son təmizləyicinin yanlara hərəkət etdirilməsi zamanı, yükləyici qol maşının öz çərçivəsindən kifayət qədər aralı hərəkət etdirilmiş olmalıdır. R-Touch-da toqquşma təhlükələri (10) göstərilir.



- Son təmizləyicini tutan qolun kilidini açmaq.

Bunun üçün:

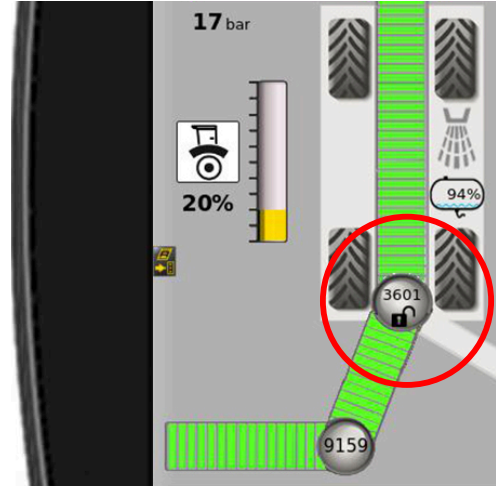
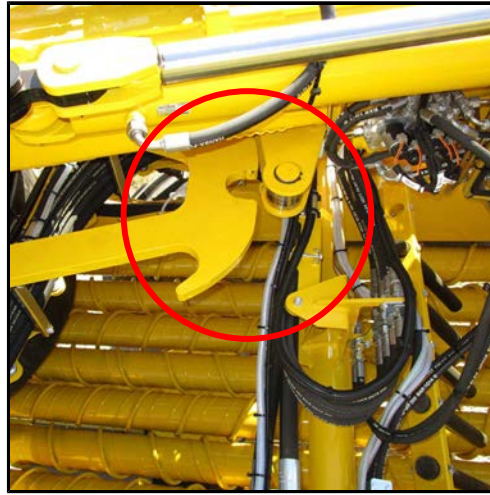
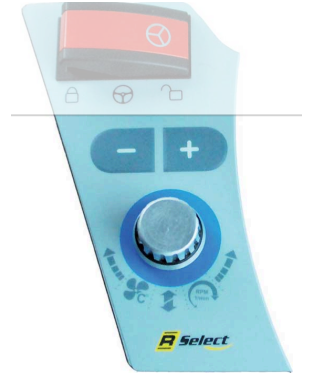


Son təmizləyicini tutan qolun kilidi

R-Select ilə bu funksiyanı seçin.

+ Düyməsi = Son təmizləyicini tutan qolun kilidini açmaq

- Düyməsi = Son təmizləyicini tutan qolun kilidini bağlamaq



Son təmizləyicini tutan qolun kilidi açıqdır

- Əgər daşıyıcı nəqliyyat vasitəsi maşınınsağında durubsa, yükləyici qolu daşıyıcı nəqliyyat vasitəsinin üzərinə gətirin və yükləməyə başlayın.

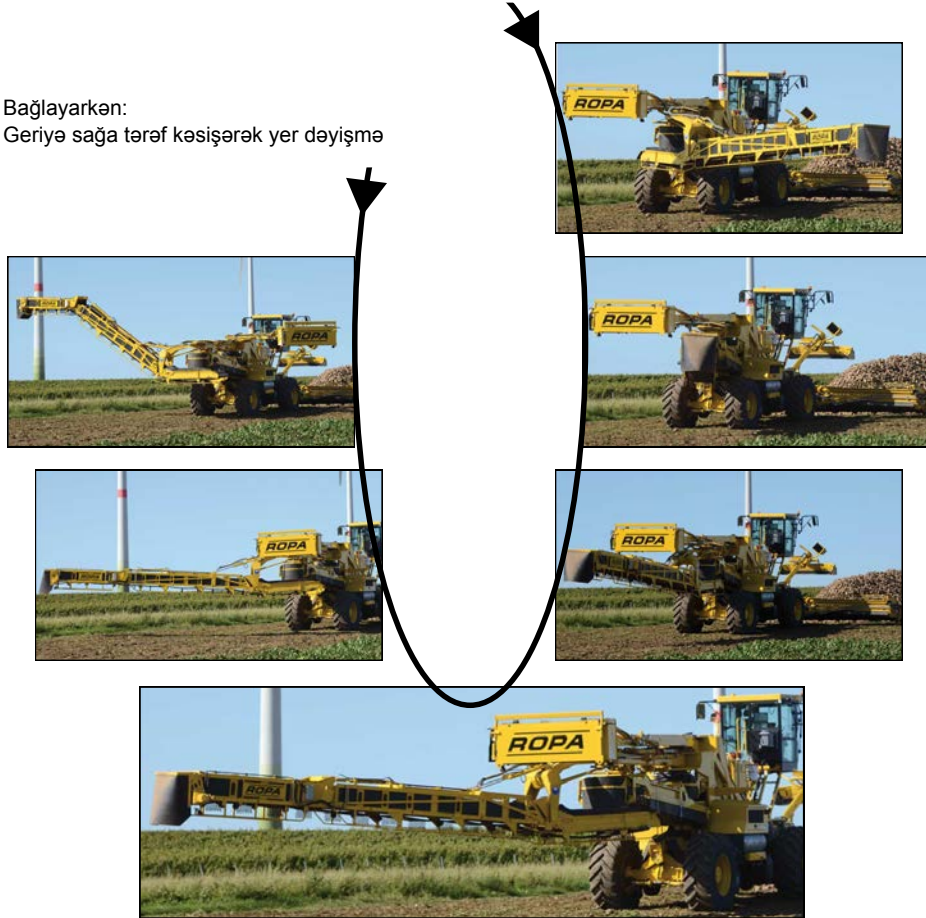
- Yükləyici qolu, "sola" yükləmək üçün mövqeyləndirmək.

Bu yükləmə istiqamətinə keçərkən, yükləyici qol ilə qarşı ağırlıq qolu kəsişərək yerlərini dəyişirlər.

- Bunun üçün, əsasən qarşı ağırlığı tam yuxarı qaldırın.
- Yükləyici qolun uc hissəsini beldənqırmasından sona qədər yuxarı qaldırın
- Yükləyici qolu sona qədər aşağı endirin.
- Son təmizləyicini tutan qolu arxaya, düz duracaq şəkilə gətirin.
- Qarşı ağırlıq qolunu arxaya, düz duracaq şəkilə gətirin.
- Yükləyici qolu, tam olaraq qaldırılmış qarşı ağırlıq qolunun altından maşının sol tərəfinə keçirdin.

Açarkən:
Sağdan sola kəsişərək yer dəyişmə

Bağlayarkən:
Geriye sağa tərəf kəsişərək yer dəyişmə



6.12.7 Maşının arxa hissəsini manuel bağlamaq

İş vəziyyətindən nəqliyyat vəziyyətinə keçərkən daima, stabil dayanma təhlükəsizliyi səbəbindən ilk olaraq yükləyici qolu bağlayıb sonra qəbul edici masanı bağlamağı unutmayın.

yükləyici qolu qatlayarkən son dərəcə diqqət və konsentrasiya ilə çalışın, əks halda maşına ciddi zərər verə bilərsiniz. ROPA, ilk cəhdlərdə ikinci, etibarlı bir şəxsin əlavə yol göstərici olaraq bu işə cəlb edilməsini israrla tövsiyə edir.

Bu şəxs, heç bir halda yükləyici qolun və qarşı ağırlıq qolunun hərəkət etdiyi və ya fırlandığı sahənin içərisində dayana bilməz.

TƏHLÜKƏ



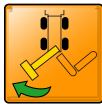
Yükləyici qolun hərəkət etdirilməsi zaman bir nəfər tutlar və arada sıxışarsa, ölümcül yaralana bilər!

- Yana hərəkət etdirilmiş yükləyici qolun altında dayanmaq qəti qadağandır.
- Maşının sürücüsü, yükləyici qolun hərəkət etdiyi sahənin daxilində heç kimin olmadığına diqqət etməlidir.

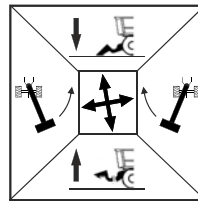
Elektrik təhlükəsi!

- Yükləyici qolun hərəkət sahəsi daxilindəki yüksək gərginlikli naqillərə diqqət edin. Bu naqillərə kifayət qədər təhlükəsizlik məsafəsi saxlayın. Bu vəziyyət hər zaman yüksək gərginlikli naqilin növündən asılıdır və cavabdeh elektrik enerjisi qurumundan araşdırılmalıdır.

- Maşını, böyük kirlərdən və torpaq yığıntılarından təmizləyin. Bunu edərkən, vallı son təmizləyicinin fırlanan nöqtələrinin ətrafının torpaq yığıntılarında azad olduğuna xüsusi diqqət edin.
- Açılan/hərəkət edən yükləyici qol və qarşı ağırlıq qolunun açılıb hərəkət edəcəyi yerdə maneələrin, daşıyıcı nəqliyyat vasitələrinin və insanların olmadığını yoxlayın. Bunun üçün də, təhlükəli bölgələri daha yaxşı görmək üçün, sürücü kabinəsi hər zaman tam olaraq qaldırılmış olmalıdır.
- Ola bilər ki yükləyici qolun yükləmə istiqaməti sol tərəfdə mövqeyləndirilib, bu zaman qatlayıb, bağlamaq üçün ilk öncə yükləyici qol ilə qarşı ağırlıq qolunun yerlərini dəyişmək lazımdır. (*baxın Səhifəyə 196*)



- Qarşı ağırlıq qolunu Mini-Joystick (1) ilə ortadakı mövqeydə biraz sola hərəkət etdirin.



- Son təmizləyicini tutan qolun kilidi aktivləşdirmək.

Bunun üçün:



Son təmizləyicini tutan qolun kilidi

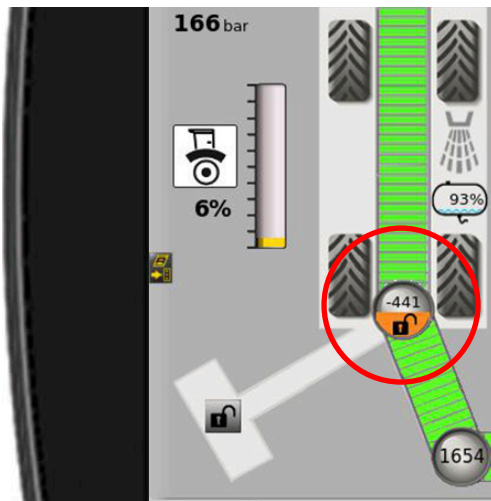
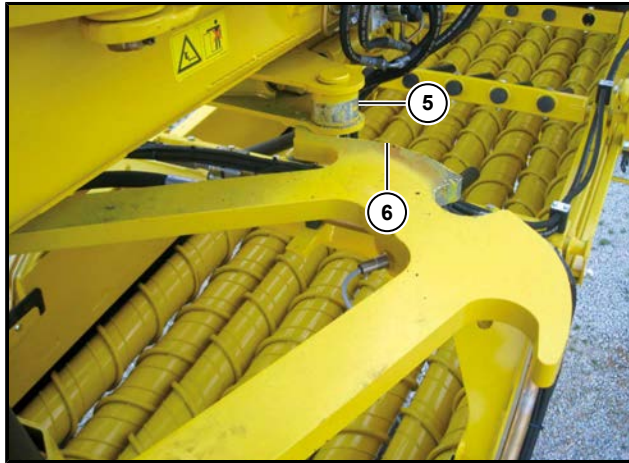
R-Select ilə bu funksiyanı seçin.

+ Düyməsi = Son təmizləyicini tutan qolun kilidini açmaq

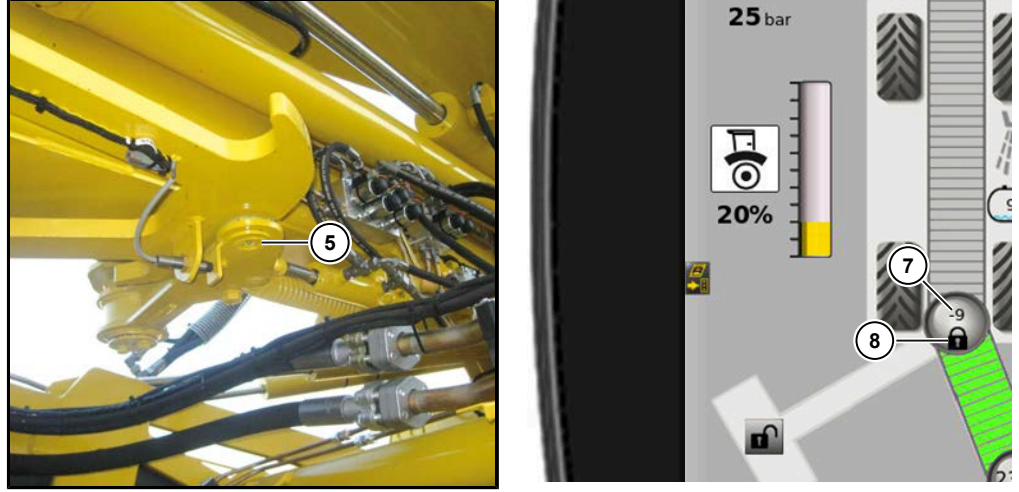
- Düyməsi = Son təmizləyicini tutan qolun kilidini bağlamaq



Kilidin qolu o vaxtdan bağlanmağa başlayır ki, onun rolıqları (5) əyri dəmirin (6) üzərində olur.



- Son təmizləyicini tutan qolu nəqliyyat vəziyyətinə gətirmək. Nəqliyyat vəziyyətinə çatdıqda R-Touch-da „Son təmizləyicini tutan qolun mövqeyi“ (7) göstərilən bölmədə dəyər 0 (± 20) göstərilir. Aktivləşdirilmiş son təmizləyicini tutan qolun kilidi avtomatik olaraq bağlanır və bu (8) göstərilir.



Son təmizləyicini tutan qol kilidlidir.

- Son təmizləyicini nəqliyyat vəziyyətinə gətirmək.



Son təmizləyicini hərəkət etdirmək

R-Select ilə bu funksiyanı seçin.

+ Düyməsi = Son təmizləyicini iş vəziyyətinə gətirmək

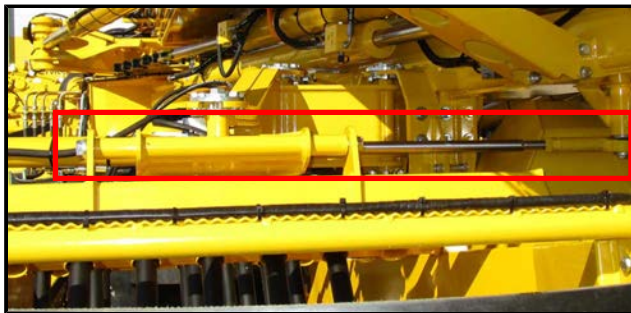
- Düyməsi = Son təmizləyicini nəqliyyat vəziyyətinə gətirmək



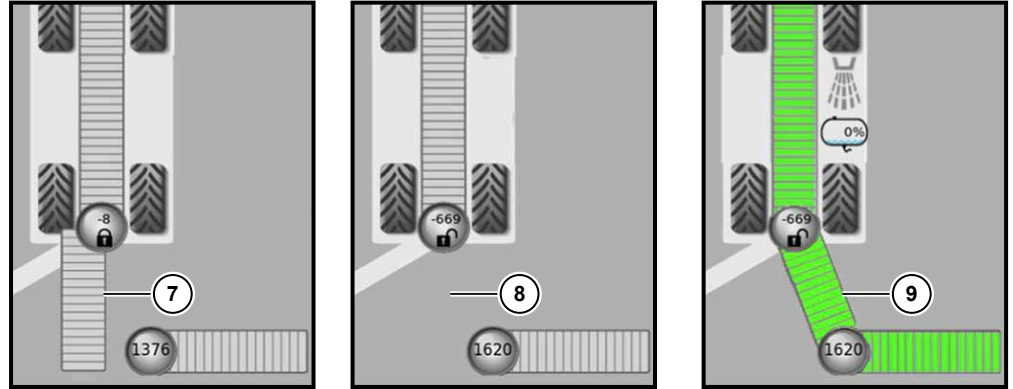
Son təmizləyici nəqliyyat vəziyyətində



Son təmizləyici iş vəziyyətində

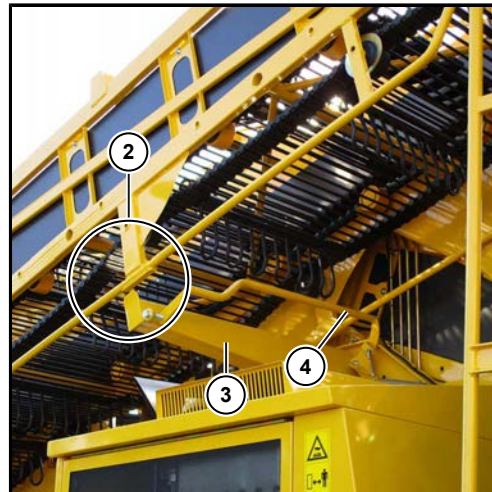


Son təmizləyicini nəqliyyat vəziyyətinə gətirən silindir

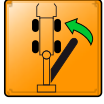


- (7) Son təmizləyici nəqliyyat vəziyyətində
(8) Son təmizləyici nə nəqliyyat vəziyyətindədir nə də iş vəziyyətindədir
(9) Son təmizləyici iş vəziyyətində

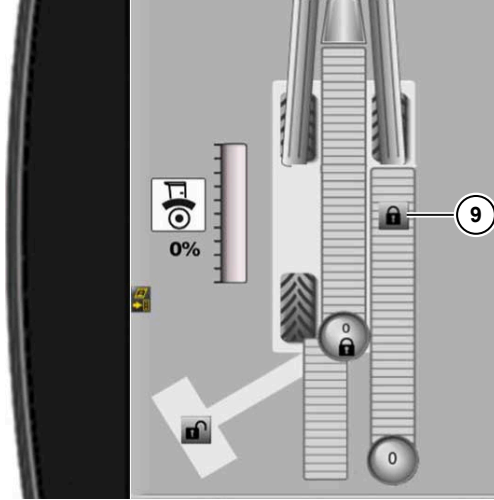
- Yükləyici qolun uc hissəsi beldənqırmasından tam aşağı qatlamaq.
- Yükləyici qol iç tərəfi, nəqliyyat vəziyyətində onu dəstəkləyən qolun (3) çöl tərəfinin üst hissəsinə qədər gətirin.



Yükləyici qolun, nəqliyyat dəstəyinin
üzərinə düzgün yerləşdirilməsi.



- Yükləyici qolu 5 - 10 sm (2) nəqliyyat vəziyyətində onu dəstəkləyən qolun (3) üzərinə endirilir və sona qədər maşının şassisinə doğru hərəkət etdirilir.
- Yükləyici qol onu nəqliyyat vəziyyətində dəstəkləyən qolun (3) üzərinə təhlükəsizlik demiri (4) basılana qədər endirilir. Təhlükəsizlik demiri bunu, R-Touch-da bu simvol (9) ilə xəbər verir.



- Qarşı ağırlıq qolunun kilidini dirənmə vəziyyətinə gətirmək. Bunun üçün R-Select-də "Qarşı ağırlıq qolunun kilidi" funksiyasını seçin və - düyməsini R-Touch-da kilidin göstəricisində dirənmə vəziyyətini (18b) göstərənə qədər basılı saxlayın. Yuxarı qaldırılmış sürücü kabinəsində sürücü oturacağından bu mexanizmi görmək mümkündür.

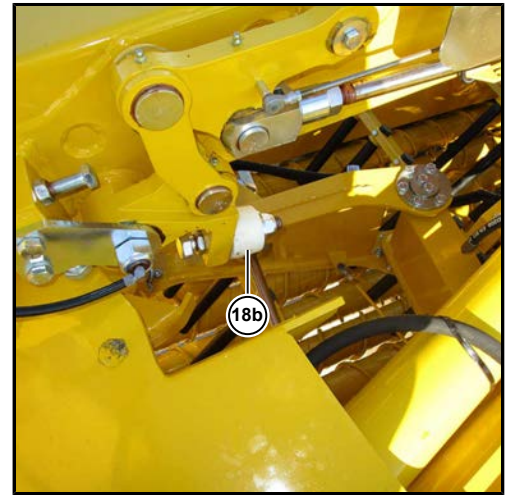
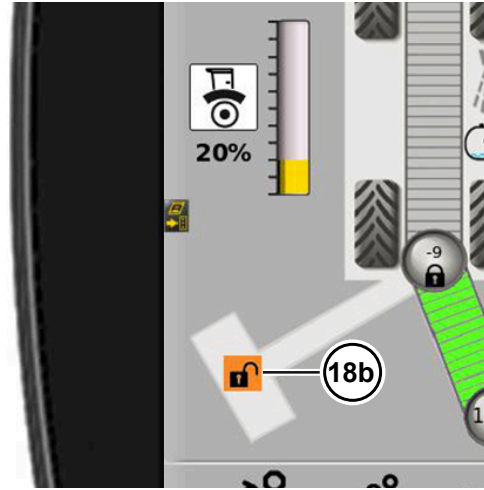
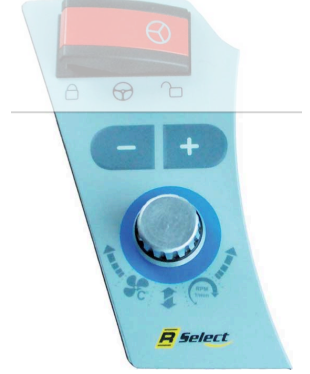


Qarşı ağırlıq qolu kilidi

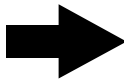
R-Select ilə bu funksiyanı seçin.

+ Düyməsi = Qarşı ağırlıq qolunun kilidini açmaq

- Düyməsi = Qarşı ağırlıq qolunu kilidləmək

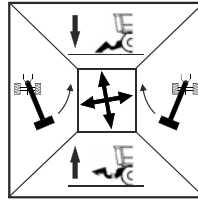


Qarşı ağırlıq qolunun kilidi dirənmə vəziyyətindədir

QEYD


Kilidi dirənmə vəziyyətinə gətirmək o zaman mümkündür ki, nə vaxt ki, qarşı ağırlıq qolu son təmizləyicini tutan qolun sol tərəfində olur.

- Qarşı ağırlıq qolunu, kilidin rolükünün yan tərəfə dirənənə qədər ortaya gətirin.

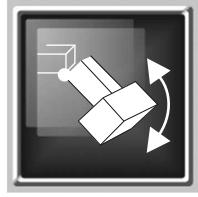


- Qarşı ağırlıq qolunun kilidini dirənənə qədər bağlayın. Bunun üçün R-Select-də "Qarşı ağırlıq qolunun kilidi" funksiyasını seçin və - düyməsini R-Touch-da kilidin göstəricisində düzgün kilidlənməni (18c) göstərənə qədər basılı saxlayın.



Qarşı ağırlıq qolunun kilidi bağlıdır

- Qarşı ağırlığı sona qədər tam endirin. Bunun üçün R-Select-də "Qarşı ağırlığı qaldırmaq/endirmək" funksiyasını seçin və - düyməsini qarşı ağırlıq tam aşağı enənə kimi basın. Arxa kameranın video monitoruna baxaraq alt qoruyucu dəmirinin düzgün vəziyyətini mütləq yoxlayın.



Qarşı ağırlığı qaldırmaq/endirmək

R-Select ilə bu funksiyanı seçin.

+ Düyməsi = Qarşı ağırlığı qaldırmaq

- Düyməsi = Qarşı ağırlığı endirmək



XƏBƏRDARLIQ



İstənməyən dönmə hərəkətlərindən təhlükə!

Qarşı ağırlıq qolu və son təmizləyicini tutan qol kilidlənməyibsə, maşını yolda sürmək və ya yer dəyişimi etmək olmaz.

- Ümumi yollarda hərəkət edərkən qarşı ağırlıq qolu və son təmizləyicini tutan qol həmişə kilidli olmalıdır.
- Yükləyici qolun, nəqliyyat dəstəyinin üzərinə düzgün yerləşdirilməlidir (R-Touch-da göstəriciyə (5) baxın)



6.12.8 Maşının ön hissəsinin manuel bağlaması

Tələb odur ki, maşının arxa hissəsi tam olaraq bağlanmalıdır və yükləyici qol dəstkləyici qolun üzərinə endirilməlidir

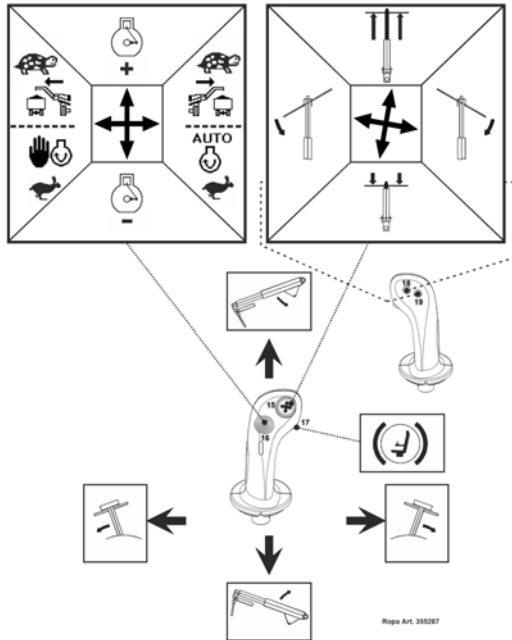
XƏBƏRDARLIQ



Ciddi yaralanma təhlükəsi.

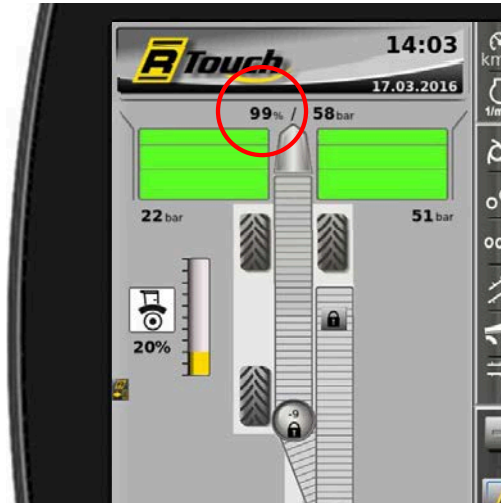
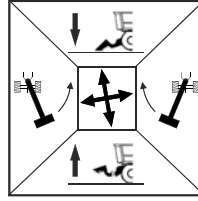
- Təhlükə zonasında insanların olmadığından əmin olun.
- Kabina qalxdıqda pilləkən olan zonada insanların olmadığından əmin olun.
- Sürücü kabinəsi qaldırıldıqda və endirildikdə, pilləkənin üst tərəfində olan təhlükəsizlik qolu ilə kabin qapısı arasındakı ərazidə heç kimin olmamasına sürücü cavabdehdir.

- Kaqat çəkəni ortaya gətirin və mümkün olduğu qədər yuxarı qaldırın. (*baxın Səhifəyə 137*)
- Kaqat çəkənin teleskopunu təxminən yarıya kimi çölə hərəkət etdirin.
- Kaqat çəkənin ön hissəsi düz vəziyyətə gətirin.





- Qəbul edici masanı mümkün qədər yuxarı qaldırın. Bunun üçün, sağ Joystick-dəki Mini-Joystick-i (1) geriyyə çəkin.



Qəbul edici masanın yüksəklik göstəricisi minimum 98 % göstərməlidir.



- Qanadın yüksəldici dəmirlərini sona qədər endirin. Bunun üçün R-Select-də "Qanadın yüksəldici dəmirlərini qaldırmaq/endirmək" funksiyasını seçin və - düyməsini yüksəldici dəmirlər, genişləndirici dəmirlər və dəstək ayaqları tam nəqliyyat mövqeyinə gələnə qədər basın.



Qanadın yüksəldici dəmirlərini endirmək/qaldırmaq

R-Select ilə bu funksiyanı seçin.

+ Düyməsi = Qanadın yüksəldici dəmirlərini qaldırmaq

- Düyməsi = Qanadın yüksəldici dəmirlərini endirmək





- Kabinanı sona qədər tam endirmək. Bunun üçün R-Select-də "Sürücü kabinini qaldırmaq/endirmək" funksiyasını seçin və - düyməsini kabin tam aşağı enənə kimi basın.



Sürücü kabinini qaldırmaq/endirmək

R-Select ilə bu funksiyanı seçin.

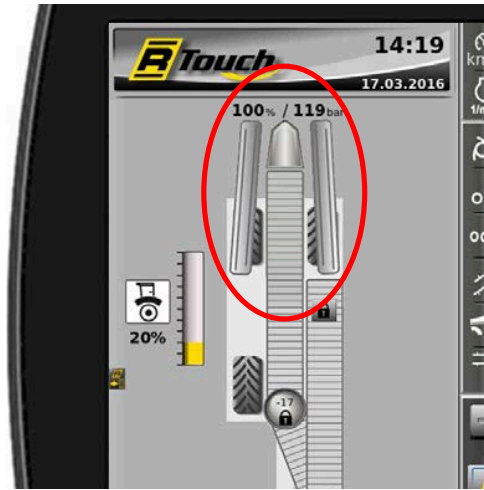
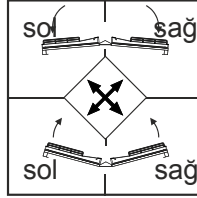
+ Düyməsi = Sürücü kabinini qaldırmaq

- Düyməsi = Sürücü kabinini endirmək



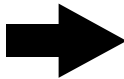
Sürücü kabini sadəcə qəbul edici masanın tərəfləri açıq olduqda qaldırıla və ya endirilə bilər.

- Qəbul edici masanın tərəflərini sona qədər tam bağlayın. Bunun üçün, sağ Joystick-dəki kəşişən düyməni (5) dioqanal şəkildə geriye çəkin. Sürətli bağlamaq üçün çox funksiyalı düyməni (11) basın və basılı saxlayın. Əgər kəşişən düyməni (5) dioqanal olaraq arxaya sola və ya arxaya sağa çəksəniz, qəbul edici masanın hər iki tərəfi eyni anda bağlanacaq. Bağlanma bitdikdən sonra kəşişən düyməni (5) hidrolik sistemin maksimum təzyiqlə işləyən səsini eşidənə qədər basılı saxlayın. Bununla, qəbul edici masanın hər iki tərəfi sona qədər dirənmə yerinə tərəf basılır.



Qəbul edici masanın tərəflərinin bağlanma göstəricisi

QEYD



Qəbul edici masanın tərəflərini sadəcə qəbul edici masa tam sona qədər yuxarı qaldırılı olduqda və kabina tam aşağıda olduqda açıb və ya bağlaya bilərsiniz. Qəbul edici masa yuxarı yuxarı dirənmə nöqtəsində deyilsə, bu zaman onun tərəflərini sadəcə üçdə ikisi səviyyəsində bağlayın. Maşın yana tərəf yamacdadırsa, çox kirli olan qəbul edici masanı bağlamayın, ilk öncə maşının ön tərəfini ya yamac aşağı ya da yamac yuxarı saxlayın, ondan sonra qəbul edici masanı bağlayın.

- Yellənən körpünün dəstəyini bağlayın.
- **Qəbul edici masanın təhlükəsizlik zəncirlərini taxmaq və qəbul edici masanın güvənliliyinin təmin edilməsi.** Şassinin ön hissəsində sağda və solda hər tərəfdə bir təhlükəsizlik zənciri yerləşir. Bu zəncirlər, ümumi yollarda hərəkət edərkən qəbul edici masanın mərkəzi hissəsinə keçirilməlidir. Qəbul edici masa bağlı olduqda və siz maşını tərk etdikdə bu zəncirləri taxın. Hidravlik sistemdə xəta olduqda qəbul edici masa anidən aşağı enə bilmir. Əks təqdirdə kabinaya ciddi ziyan dəyə bilər! Bu cür ziyanlar qarantıya, zəmanət və ya kulanç tərəfindən qarşılanmır.



- "Dovşan" iş rejimini aktivləşdirin. Xəbərdarlıq lövhələri avtomatik qalxır və pilləkən maşında olan yerinə girir.



- Maşın bərk zəminli yola çıxan kimi əlavə körpülər aktivləşdirilməlidir.

6.13 Yükləmə prosesi

6.13.1 Yükləmə ilə əlaqəli ümumi məlumatlar

TƏHLÜKƏ



Təhlükə bölgəsində olan şəxslər ölüm və ya çox ağır yaralanma təhlükəsi ilə qarşı-qarşıyırlar. Xüsusilə qəbul edici masa sahəsindəki insanların bədən hissələri və ya paltarları həmçinin əşyaları hərəkət edən vallar tərəfindən çəkile bilər. Bununla bədən hissələri qoparıla və parçalana bilər. Əşyalar vallar tərəfindən çəkile və məhv edilə bilər və ya maşının qəbul edici masasına ciddi ziyan vura bilər.

- Sürücü, şəxslərin və ya heyvanların təhlükə bölgəsinə girdikləri an və yaxud da təhlükə bölgəsinə əşyalarla müdaxilə edildikdə, maşının dərhal hərəkətsiz hala gətirməlidir.
- Maşın yığıcı apardığı zaman, maşın tərəfindən yığılmayan şəkər çuğundurları əllə və ya hansısa alətlərlə maşına atılması qəti qadağandır.
- Təmir və baxım işlərində öncə mühərrik dayandırılmalı və mühərrik işə salan açar çıxarılmalıdır.
- Mütləq istifadə kitabını oxuyun və təhlükəsizlik üçün olan xəbərdarlıqlara diqqət edin.
- Keçmişdə, bu cür fəaliyyətlər əsnasında çox ağır qəzalar meydana gəlmişdir. Yuxarıya qalxmış maşın hissələri altında və ya maşın hissələrinin dönmə bölgəsi içərisində durmaq təhlükəlidir və bu səbəbdən qadağandır.

İşə başlamazdan əvvəl yerli torpaq və ərazi şəraiti ilə tanış olun.

Yükləməzdən əvvəl kaqatın kaqat yığılma planının tələblərinə uyğun olub olmadığını yoxlayın. Xüsusilə, kaqatın heç bir yerinin 10,2 m-dən geniş olmadığına diqqət edin. Əgər belə bir hadisə olarsa, o zaman kaqatı, mümkün olduğu qədər eyni şəkildə eninin maksimum 10 m olmasını təmin edin.



İdeal kaqat eni

İşə başlamazdan əvvəl təyin olunan insanları ən vacib təhlükəsizlik qaydaları, xüsusilə təhlükəli sahələr və tələb olunan təhlükəsizlik məsafələri barədə məlumatlandırın. Mümkünsə, bu təlimatı əlavədəki formada bir imza ilə təsdiqlədin (doldurmadan əvvəl kopyalayın!).

İşdə olan bütün şəxslərə, bir şəxs təhlükəli əraziyə girən kimi və ya təlimata baxmayaraq ərazini tərk etmədiyi təqdirdə, maşını dərhal dayandırmaq və işə ara vermək məcburiyyətində olduğunuzu haqqda mütləq məlumat verməlisiniz.

İpucu: „Yükləmə istiqaməti sağa“ seçə bilsəniz, maşını açarkən və bağlayarkən vaxta qənaət edərsiniz. Nə „Yükləmə istiqaməti sağa“, nə də „Yükləmə istiqaməti sola“, maşının iş keyfiyyətinə, şəkər çuğunduru axışına və ya sağlam duruşuna heç bir təsiri yoxdur.

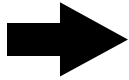
ROPA - maşını ilə istər sağa, istərsə də sola eyni iş sürəti və iş keyfiyyəti ilə yükləmə aparıla bilər.

Dərə-təpə relyefli yerlərdə mümkün olduqca maşını elə mövqeyləndirin ki, siz „təpə yuxarı“ yükləyə bilərsiniz. Ancaq, mümkünə, çox dik bir şəkildə təpə yuxarı yükləmədən çəkinin.

6.13.2 Yükləmə prosesində təhlükəsizlik qoruyucuları

Maşın bir neçə təhlükəsizlik qoruyucuları ilə təchiz edilmişdir. Bunlar nə körpülənə bilər, nə də funksiyalarına müdaxilə edilə bilər. Bu qoruyucular qəza analizlərinin nəticəsidir və yükləmə prosesinin xüsusilə kritik mərhələlərində insanlar üçün təhlükəsizliyin daha da artırılmasına kömək etməkdədirlər. Bunlarla, eyni zamanda sürücüyə daima, təkrar olaraq şəxsi məsuliyyəti xatırladılır.

QEYD



Bu qoruyucuları hər hansı bir şəkildə manipulyasiya etməyə çalışan hər kəs, etdiklərindən tamamilə özü cavabdehdir və bununla da təhlükəsizlik tələblərini qəsdən pozur və kobud bir səhlənkarlıqla nümayiş etdirir. Bütün nəticələrə görə tamamilə cavabdehdir və məsuliyyət daşıyır!

6.13.3 Maşının işçi orqanlarını işə salmaq

TƏHLÜKƏ



Yükləmə prosesi zamanı təhlükə zonasında olan bütün insanlar üçün ani həyati risk var!

- Maşının işçi orqanlarını işə salınmadan əvvəl bilərəkdən, vizual olaraq maşının təhlükəli zonasında insanların olmadığı yoxlanılmalıdır.
- İnsanlar, dərhal təhlükə bölgəsindən çıxarılmalı haqqında ciddi şəkildə xəbərdar edilməlidirlər.
- Yükləmə zamanı heç kim təhlükəli ərazidə dayanma bilməz.
- İnsanlar təhlükə bölgəsinə yaxınlaşan kimi maşın dərhal söndürülməli və yükləmə prosesi dayandırılmalıdır.
- Yükləmə prosesi yalnız hamı maşından kifayət qədər məsafədə olduqda, başlaya və ya davam etdirilə bilər.
- Bu insanlar, tələb edilməsinə baxmayaraq uzaqlaşmırlarsa, yükləmə prosesi heç bir halda başadıla və ya davam etdirilə bilməz.



Sürücü oturacağına önə çevirin. Bundan sonra qısa, ancaq eşidilən səs signalı verin ki, hər kəs xəbərdar olsun ki, maşının işçi orqanlarını işə salırsınız və dərhal maşından kifayət qədər məsafə saxlamalıdırlar.

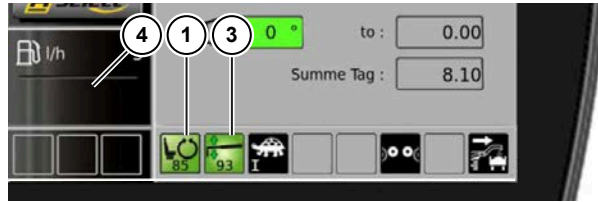
Maşının işçi orqanlarını işə salmaq üçün sarı düyməni **(6)** sadəcə **bir dəfə** basın.



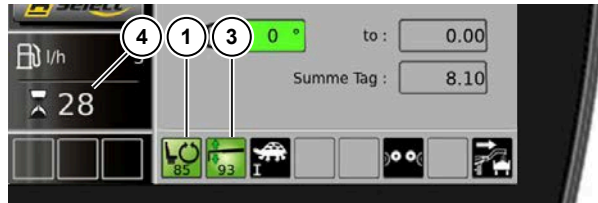
Maşının işçi orqanları işe salındıqda təhlükəsizlik qoruyucuları



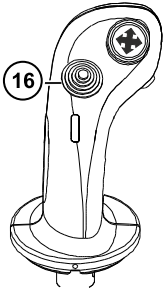
Sürücü oturacağı bir ədəd dönmə bucağı ölçən sensorla təchiz edilmişdir. Ona görə də siz, maşının işçi orqanlarını sarı düymə (6) ilə yalnız o zaman işə sala bilərsiniz ki, əgər sürücü oturacağı tam ortada və önə tərəf çevrilidir və hər şeydən əvvəl qəbul edici masanı görürsünüz. R-Toch-da fırlanan oturacaq işarəsi (1) yaşıl rəngdə görünməlidir (göstərici aralığı -20% / 0% / +20%). Bundan başqa, kaqat çəkən o qədər yuxarı qaldırılmalıdır ki, kaqat çəkənin yüksəklik göstəricisi (3) də həmçinin yaşıl olsun.



(4) Göstərici gözləmə vaxtı bitdi



(4) Göstərici hələ 28 saniyə gözləmə vaxtı var



Daşıyıcı nəqliyyat vasitələri cəld dəyişilsə, maşının işçi orqanlarını, sürücü oturacağını yaşıl göstərici aralığına çevirmədən yenidən işə salmaq olar. Bu o zamana qədər mümkündür ki, maşının işçi orqanlarını dayandırdıqdan sonra R-Touch-da gözləmə vaxtı göstəricisində geri sayma sona çatmamış olsun.

Yanacaq qənaətli yükləmə üçün tövsiyə:

İndi kəşşən düymə (16) ilə mühərrik dövrlər sayını 1200 və 1300 dəq-1 arasına nizamlayın.

6.13.4 Qəbul edici masanın dərinlik nizamlaması

- Qəbul edici masanın dərinlik nizamlamasını hər iki nizamlanabilən dəstək ayaqları (10) (qəbul edici masanın hər iki tərəfində çöl tərəfdə) və qəbul edici masanın orta hissəsi dediyimiz üç nöqtəli asqı tərəfində nizamlanır.
- Çuğundur kaqatına daxil olun.
- Daxil olanda qəbul edici masanın yüksəkliyini nizamlayın. Qəbul edici masanın dərinliyi elə nizamlanmalıdır ki götürücü valların barmaqları torpağa tam girərək işləsin. Bu, qəbul edici masa dərinliyi, qoruyaraq və gücə qənaət etməklə işləmək üçün optimaldır.



Sağ Joystick-dəki Mini-Joystick (1) ilə qəbul edici masanın orta hissəsinin yüksəkliyi yəni qəbul edici masanın yan qanadlarının iç tərəf yüksəklikləri nizamlanır. Kəşişən düymə (4) ilə dəstək ayaqlarının yüksəklikləri yəni qəbul edici masanın qanadlarının çöl tərəflərinin yüksəklikləri nizamlanır.

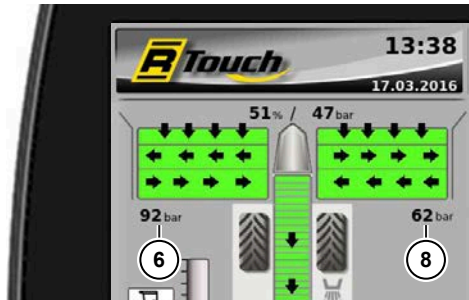
6.13.4.1 Qəbul edici masanın yükünü azaltmaq

Yumşaq səthli yerdə yükləmə zamanı qəbul edici masanın torpağa batmaması üçün onun yükü yüngülləşdirilməlidir.

6.13.4.2 Qəbul edici masanın yan tərəflərinin yükünü azaltmaq

Dəstək ayaqları qəbul edici masanın tərəflərini qismən daşımalıdır. Yükün bir hissəsi şassi tərəfindən daşınmalıdır.

Bunun üçün qəbul edici masanın tərəflərini açıb/bağlayan (sağ Joystick-dəki kəşişən düymə (5)) hidravlik silindrləri (12) istifadə edin. Yan tərəfləri qaldırmaqla yükünü o qədər azaldın ki, dəstək ayaqları sadəcə bir az yük daşımaqla torpağın üzərində dursunlar. Əgər qəbul edici masanın yükü düzgün yüngülləşdirilibsə, normal torpaq şəraitində hər iki dəstək ayağının (10) arxasında yüngül sürüşmə izi görünür.



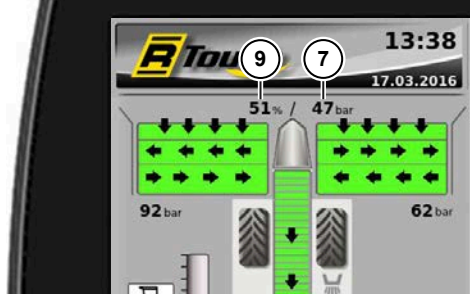
- (6) Sol tərəfin yük azaltma təzyiqi
- (8) Sağ tərəfin yük azaltma təzyiqi

Qəbul edici masanın yan tərəflərinin yükünü azaltmaq üçün kəşişən düyməni (5) hər zaman sadəcə qısaca basmaq lazımdır.

6.13.4.3 Qəbul edici masanın orta hissəsinin yükünü azaltmaq



Orta hissənin yükünü azaltmaq təzyiqi Mini-Joystick (1) ilə elə tənzimlənməlidir ki, yük, ön körpüyə düşsün. Bununla traksiyon yaxşılaşdırılır və güc ötürmə xətti bərabər yüklənir.

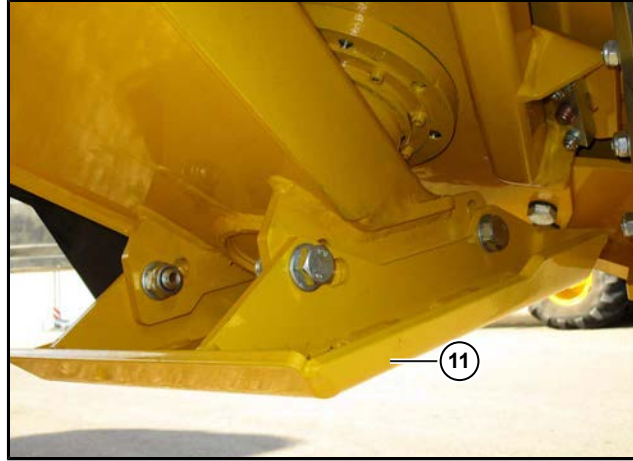


- (7) Orta hissənin yük azaltma təzyiqi
- (9) Qəbul edici masanın yüksəkliyi faiz olaraq

Orta hissənin yük azaltma təzyiqi üçün nominal dəyər yoxdur. Vacib olan, video monitorda olan göstəricidir. Burada, bütün şəkər çuğundurlarının götürüldüyü və çuğundur itgisi olmadığı görünməlidir.



Optimal nizamlanmış vəziyyətdə olan orta burun kamerası göstəricisi Çuğundur qalığı yoxdur, götürücü valların torpaq üzərindəki duruşu görünür.



(11) Orta burunun altında nizamlanıla bilən xizək

Torpaqda çox dərin işləmək, qəbul edici masanın güc tələbatını və valların aşınmasını kifayət qədər artırır! Dərinlik nizamlaması daimi olaraq torpağın konturuna və çuğundurun çəkisinə görə qəbul edici masanın yüklənməsinin uyğun olaraq nizamlanmalıdır.

6.13.5 Qəbul edici masanın genişləndiriciləri

Qəbul edici masanın genişləndiriciləri (1) qəbul edici masanın enini genişləndirir və yanlarda olan çuğundurları qəbul edici masanın üzərinə yönləndirir.



- (1) Qəbul edici masa genişləndiricisi
- (2) Genişləndiricinin rezinləri

Maşını ilk dəfə istifadə etdikdə genişləndiricinin rezinlərini (2) elə nizamlayın ki, torpağa düz dəysin.

DIQQƏT



Yükləmə zamanı, genişləndiricilərin yolundakı donmuş torpağa və torpaq yığınlarına xüsusilə diqqət yetirin. Genişləndiricilər ilə maneələrin üzərindən keçməyin! Bu, açma/bağlama mexanizmasına zərər verə bilər.



(3) Qəbul edici masanın sol tərəf genişləndiricisi

Önə doğru basmaq = çölə doğru açmaq,

Geriyə doğru basmaq = içəri doğru bağlamaq.

(4) Qəbul edici masanın sağ tərəf genişləndiricisi

Önə doğru basmaq = çölə doğru açmaq,

Geriyə doğru basmaq = içəri doğru bağlamaq.

Hər zaman əgər sizə qəbul edici masanın maksimal genişliyi lazım deyilsə, bu zaman genişləndiriciləri düz saxlamalısınız. Bununla da, siz, qəbul edici masanın çöl tərəf qurtaracağında çuğundur axımını yaxşılaşdırırsınız.



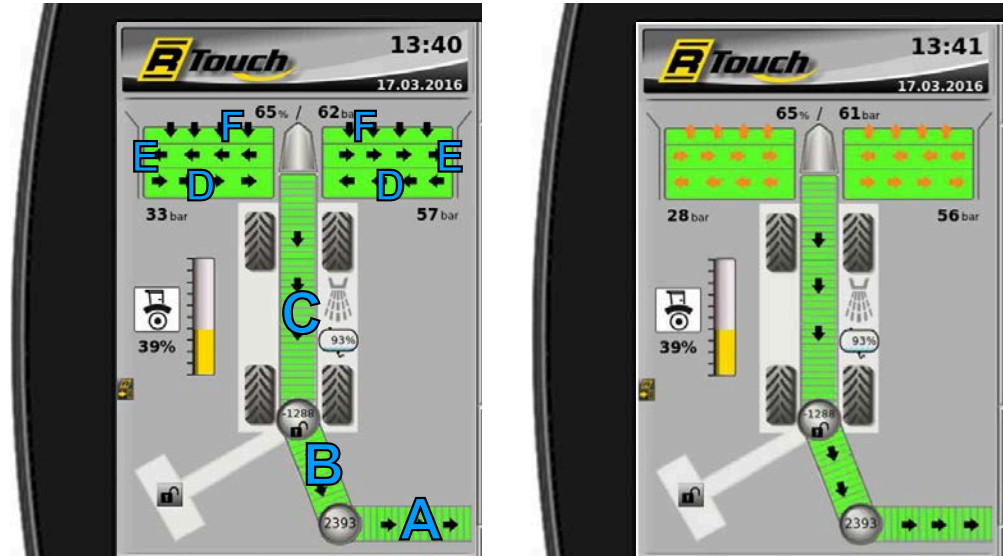
Qəbul edici masanın genişləndiricilərinin optimal nizamı



Qəbul edici masanın genişləndiricilərinin səhv nizamı Genişləndiricilərin sahəsində olan mənasız torpaq yığımları. Əlavə olaraq kaqata səhv daxil olmaq. Bura mümkün olduqca ortadan daxil olmaq lazımdır.

6.13.6 Çuğundurun yolu

R-Touch-da olan bu hissə, çuğundurun maşında hərəkətini simvollaşdırır. Bu size bütün vacib əməliyyat parametrlərini aydın şəkildə göstərir.



Fərdi rəng və işarələrə aşağıdakı əsas mənalər təyin edilmişdir:

ağ	= Komponentlər söndürülüdür
yaşıl	= Komponentlər aktivdir, lakin hərəkətdə deyillər
Qara oxlarla yaşıl	= Komponentlər, iş istiqamətində hərəkətdədirlər
Qırmızı oxlarla yaşıl	= Komponentlər həddən artıq yüklənib
qırmızı	= Komponentlər bloklanıblar
Narıncı oxlarla yaşıl	= Komponentlər əks tərəfə fırlanır, iş istiqamətinin əksinə hərəkətdədirlər

Ümumi çuğundur gedən yolun sürətini mümkün qədər optimal olaraq nizamlayın. Götürücü və 4 ədəd təmizləyici valların sürətlərini biri-birilərinə uyğunlaşdırın. 4 ədəd təmizləyici valların dövrlər sayını elə nizamlayın ki, götürülən çuğundurlar tıxac yaratmadan qəbul edici banda ötürülsün. Dövrlər sayını seçərkən çuğundurun kirlilik dərəcəsini də nəzərə alın. Çuğundur çox çirkli və torpaq yaş olduqda yüksək dövrlər sayı seçilməlidir. Vallar, „yaxşı“ şəraitdə işlədiklərinə nisbətən daha sürətli işləməlidirlər.

Hərəkət sisteminin irəli itələmə funksiyası ilə təmizləmə dərəcəsinə də əlavə olaraq təsir etmiş olursunuz:

- Yavaş irəli itələmə sürəti = Valların üzərində incə çuğundur təbəqəsi = bütün çuğundurlar tam olaraq ikiqat təmizləmə yolunu keçirlər = yüksək təmizləmə effekti.
- Yüksək irəli itələmə sürəti = Valların üzərində qalın çuğundur təbəqəsi = çuğundurların bir hissəsi ikiqat təmizləmə yolunu keçirlər = az təmizləmə effekti və çuğundurlarla daha qorumsal davranış.

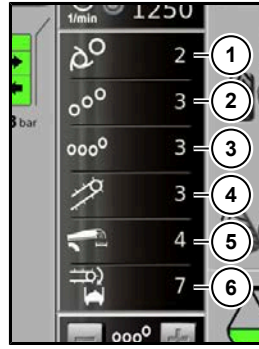


Çuğundurların qəbul edici masının bütün genişliyi boyunca bərabər paylanması.

Don qıranları qəbul edəici masanın yan tərəflərindən heç vaxt çıxarmamağınızı qətiyyətlə tövsiyə edirik. Bunlar, düzgün ötürmə miqdarına nəzarət etmək üçün dəyərli bir vasitədir. Çuğundurlar don qıranlarda tıxac yaratmadığı müddətcə, çuğundurların, maşındakı hərəkət yolunda tıxac yaratmağı mümkün deyil. Çuğundur götürülməsini hərəkət sisteminin irəli itələmə funksiyası ilə tənzimləyin.



Yüksək dərəcədə təmizləmə üçün yaxşı məhsuldarlıqla, tıxanmadan bərabər çuğundur axını



Nə qədər sizin maşınınlarla təcrübəniz olarsa, bir o qədər dəqiq optimal sürəti təxmin edə bilərsiniz.

- (1) Götürücü valların dövrlər sayı
- (2) İstiqamətləndirici valların dövrlər sayı
- (3) 4 ədəd təmizləyici valların dövrlər sayı
- (4) Qəbul edici bandın dövrlər sayı
- (5) Son təmizləyicinin dövrlər sayı
- (6) Yükləyici qolun dövrlər sayı

6.13.7 Yükləyici qol (güc sistemi A)

Yükləyici qol çuğundurları, son təmizləyicidən daşıyıcı nəqliyyat vasitəsinə daşıyır. Bu proses zamanı çuğundurlar mümkün qədər qorunmalıdır.



Bunun güc sistemi maşının işçi orqanlarının güc sistemi ilə birlikdə sağ Joystick-dəki düymə (6) ilə işə salınıb və ya söndürülür.

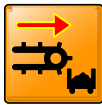


Yükləyici qolun dövrlər sayı

R-Select ilə bu funksiyayı seçin.

+ Düyməsi = Yükləyici qol sürətli

- Düyməsi = Yükləyici qol yavaş



Əgər bunun fırlanmağı dayanarsa bundan əvvəlki bütün komponentlərində fırlanmağı dayanır. Bunu əks tərəfə fırlatmaq olmur. Əgər bunun güc sistemi çox yüklənərsə, R-Touch-da aşağıdakı simvol görünür.



Əgər yükləyici qol bloklanarsa, R-Touch-da aşağıdakı simvol görünür.

6.13.7.1 Yükləyici qolun sürətli pilləsi

Bəzən banda çox miqdarda kir yapışır - məsələn, əlverişsiz şəraitdə yükləyərkən. Bu çirkələri banddan kənara atmaq üçün, yükləyici band, sürətli fırlanma funksiyası ilə təchiz edilmişdir.



Sürətli fırlanmanı bu şalter (6) ilə işə salın. Kirlər banddan kənaraşdırılana qədər, bu şalteri sağa basın və basılı saxlayın. Bu zaman yükləyici band iki qat sürət ilə fırlanacaqdır.

Bu sürətli fırlanma pilləsini yalnız band boş olarkən, bandın üzərində çuğundur olmadıqda işə salın. Nə qədər ki, yükləyici qolun sürətli fırlanma funksiyası aktivdir, qəbul edici band bu müddətdə dayanır.

6.13.8 Son təmizləyici (güc sistemi B)



Təchizatdan asılı olaraq sizin maşınınız ya ələk bandlı ya 8 ədəd ətmizləyici vallı ya da daş ayıqlayıcı son təmizləyici ilə təchiz olunur. Bunula çuğundurun sonraki təmizləməsi həyata keçirilir. Son təmizləyici, qəbul edici band ilə yükləyici qol arasında yerləşir. Əgər maşının işçi orqanlarının güc sistemi işə salınıbsa, sadəcə o zaman son təmizləyicinin güc sistemini işə salmaq.

Son təmizləyicini işə salmaq üçün sağ Joystick-dəki düyməni (9) basın.

Bu düyməyə yenidən basılırsa, son təmizləyicinin güc sistemi söner. Düymə basılı saxlandıqda, son təmizləyicinin fırlanma istiqaməti dəyişər (əks tərəfə fırlanar). Sadəcə təmizləyici vallı son təmizləyicidə və daş ayıqlayıcı son təmizləyicidə əks tərəfə fırlatmaq mümkündür.



Son təmizləyicinin dövrlər sayı

Son təmizləyicinin dövrlər sayı on pilləli şəkildə nizamlana bilir. R-Select ilə bu funksiyani seçin.

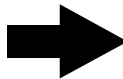
- + Düyməsi = aqressiv son təmizləmə
- Düyməsi = qoruyaraq son təmizləmə

8 ədəd təmizləyici alı olan son təmizləyicidə:

+ düyməsini 10-cu pilləyə çatdıqdan sonra sərbəst buraxıq və yenidən üç saniyə basılı tutduqda „Maks“ pilləsini seçmiş oluruq. „Maks“ pilləsində hidravlik hərəkətə gətirmə sistemi ən yüksək sürətinə çatır.



QEYD




Çuğundurla mümkün qədər qorumsalı bir şəkildə davranmaq üçün son təmizləyicinin sürəti lazım olduğundan daha yüksək seçilməməlidir. „MAKS“ pilləsi sadəcə çox yapışqan torpaqlarda istifadə olunmalıdır. Bu pillədə, valları olan təmizləyicinin dövrlər sayı dizel mühərrikinin dövrlər sayından asılıdır.

Əgər bunun fırlanmağı dayanarsa bundan əvvəlki bütün komponentlərində fırlanmağı dayanır.


6.13.8.1 Ələk bandlı son təmizləyici (opsiya)

Ələk bandlı son təmizləyicidə təmizlik effekti əsasən bandın çuğundur axımından sürətli fırlanması ilə əldə olunur. Çuğundurlar fırlanmağa məcbur edilir və beləliklə təmizlənir.



Əgər ələk bandlı son təmizləyici xəbərdarlıq sərhədini keçərsə, R-Touch-da aşağıdakı simvol  görünür.



Əgər ələk bandlı son təmizləyici bloklanarsa, R-Touch-da aşağıdakı simvol  görünür.

6.13.8.1.1 Ələk bandlı son təmizləyicinin sürətli pələsi

Bəzən banda çox miqdarda kir yapışır - məsələn, əlverişsiz şəraitdə yükləyərkən. Bu çirkələri banddan kənara atmaq üçün, ələk bandlı son təmizləyici, sürətli fırlanma funksiyası ilə təchiz edilmişdir.




Bunun üçün "Xüsusi funksiyalar" menyusunda "Ələk bandının sürətli hərəkəti" xanasında "AÇIQ" seçimi seçilməlidir. Bu zaman ələk bandı iki qat sürət ilə fırlanacaqdır. Kirlər banddan kənarlaşdırılan kimi, yenidən "BAĞLI" seçimini seçin.

Bu sürətli fırlanma pilləsini yalnız band boş olarkən, bandın üzərində çuğundur olmadıqda işə salın.

6.13.8.2 8 ədəd valı olan son təmizləyici (opsiya)



Əgər vallı son təmizləyici xəbərdarlıq sərhədini keçərsə, R-Touch-da aşağıdakı simvol  görünür.

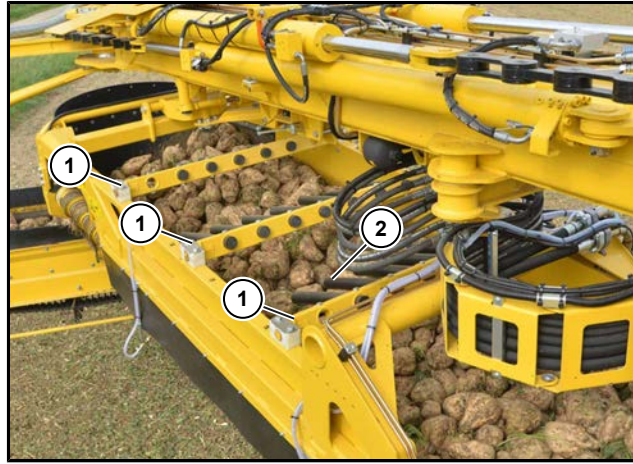


Əgər vallı son təmizləyici bloklanarsa, R-Touch-da aşağıdakı simvol  görünür.

Xarici cisimlərə görə bloklanmış vallı son təmizləyici, əsasən əks tərəfə fırladılmaqla xarici cisimlərdən azad edilə bilər.



6.13.8.2.1 Çuğundur əyləci, (sadəcə vallı son təmizləyicidə)



- (1) Çuğundur əyləci
(2) Əyləc barmaqları

Vallı təmizləyicidə əsasən təmizlik effekti valların keri və əlavə cisimləri aşağı çəkməsi ilə yaranır.

Əlavə olaraq hərəkət edən çuğundur əyləci (1) quraşdırılmışdır. Son təmizləyicinin divarlarına bağlanmış əyləc barmaqları (2) çuğundurların qabağını kəsərək, onların yığılmasına səbəb olur. Bu zaman zaman çuğundurlar əlavə olaraq biri-birilərinə sürtünürlər və təmizlik effekti artmış olur. Əyləc barmaqlarının (2) çuğundur axımına girməsi və bununla sonrakı təmizləmənin intensivliyi nizamlana bilər.

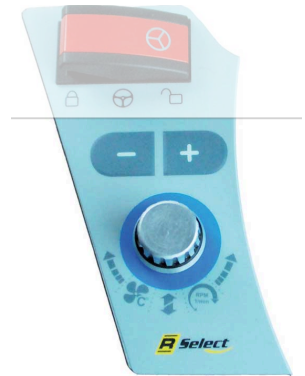


Çuğundur əyləci

R-Select ilə bu funksiyı seçin.

+ Düyməsi = Çuğundur axımı daha çox ləngidilir (intensiv təmizləmə).

- Düyməsi = Çuğundur axımı daha az ləngidilir (qorumalı təmizləmə).



6.13.8.3 Daş ayıqlayıcı (opsiya)

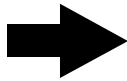


Daş ayıqlayıcı quraşdırılıbsa, bu zaman idarəetmə konsolunda iki ədəd əlavə kipşalter yerləşir. Bu kipşalterləri ilə daş ayıqlayıcı son təmizləyicinin hər iki təmizləyici vallarının fırlanma istiqamətləri dəyişdirilə bilər.




- (1) Ön təmizləyici valın fırlanma istiqaməti
- (2) Arxa təmizləyici valın fırlanma istiqaməti

QEYD




Daş ayıqlayıcı əks tərəfə fırladıldıqda, bu zaman hər iki təmizləyici valın da fırlanma istiqaməti əks tərəfə dəyişir. Təmizləyici vallar önə fırlanırlarsa və əks tərəfə fırladıldıqda, bu zaman arxa tərəfə fırlanırlar. Təmizləyici vallar arxaya fırlanırlarsa və əks tərəfə fırladıldıqda, bu zaman önə fırlanırlar.



Əgər daş ayıqlayıcı son təmizləyici xəbərdarlıq sərhədini keçərsə, R-Touch-da aşağıdakı simvol  görünür.



Əgər daş ayıqlayıcı son təmizləyici bloklanarsa, R-Touch-da aşağıdakı simvol  görünür.

Xarici cisimlərə görə bloklanmış daş ayıqlayıcı son təmizləyici, əsasən əks tərəfə fırladılmaqla xarici cisimlərdən azad edilə bilər.

Daş ayıqlayıcıda valların yüksəklikləri ayrı-ayrılıqda nizamlana bilər.

TƏHLÜKƏ



Valların hərəkətə başlaması ilə ciddi yaralanma təhlükəsi!

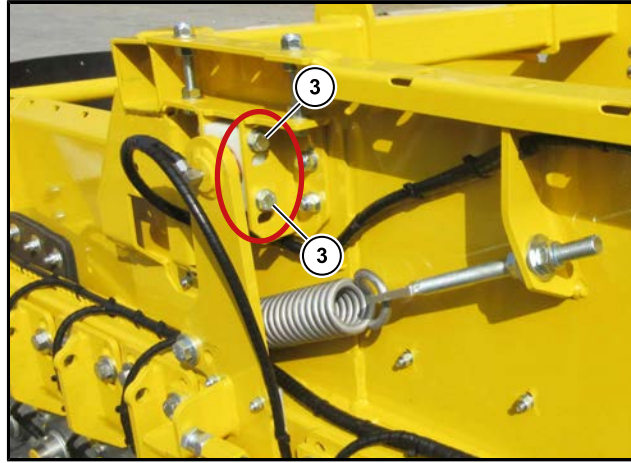
Maşının güc sistemi və mühərriki söndürüldükdə, sadəcə o zaman vallar üzərində iş həyata keçirilə bilər.

- Maşını dayandırın və dizel mühərriki söndürün.
- Dizel mühərrikinin istenilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyini təmin edin.

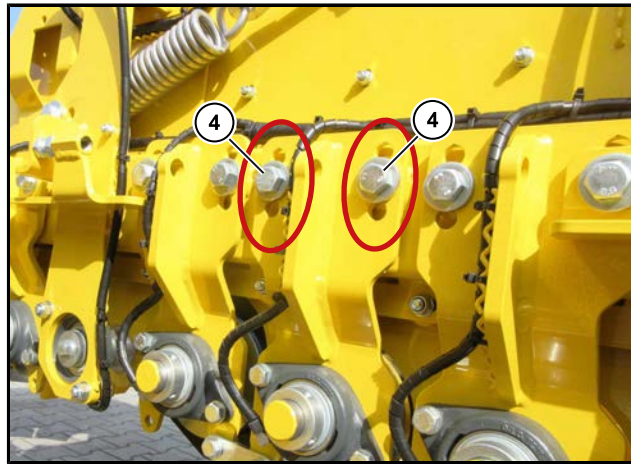
Yıxılma təhlükəsi!

- Daş ayıqlayıcı son təmizləyicidə işləyərkən üzərinə basmaq üçün etibarlı olan nərdivanlar və qalxmaq vasitələrindən və ya icazə verilən yüksəkdə işləmək üçün olan platformalardan istifadə edin.

Hər iki təmizləyici val iki müxtəlif yüksəkliyə nizamlana bilər. Yükəliyi nizamlamaq üçün altı bucaqlı şurup (3) açılmalıdır, təmizləyici vallar arzu olunan yüksəkliyə nizamlanmalıdır və altı bucaqlı şurup (3) ilə yenidən bərkidilməlidir. Hər iki tərəfdən təmizləyici valların bərabər yüksəklikdə nizamlanmışına diqqət edin.

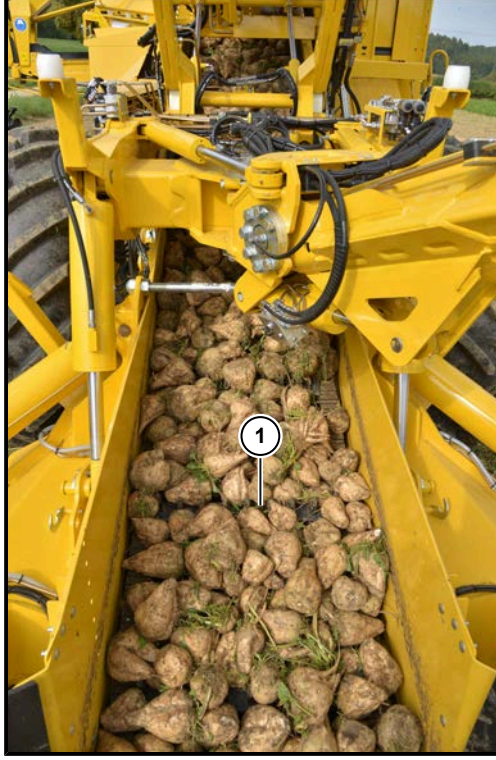


Daş ayıqlayıcı son təmizləyicidə bütün başqa vallar üç müxtəlif yüksəkliyə nizamlana bilər. Yükəliyi nizamlamaq üçün altı bucaqlı şurup (4) açılmalıdır, vallar arzu olunan yüksəkliyə nizamlanmalıdır və altı bucaqlı şurup (4) ilə yenidən bərkidilməlidir. Hər iki tərəfdən valların bərabər yüksəklikdə nizamlanmışına diqqət edin.



6.13.9 Qəbul edici ban (qrafikdə güc sistemi C)

Qəbul edici band çuğundurları, qəbul eici masadan, son təmizləyiciyə daşıyır. Bunun güc sistemi sağ Joystick-dəki düymə (10) ilə işə salınıb və ya söndürülür.



Əgər son təmizləyici hərəkət edirsə, sadəcə o zaman qəbul edici band (1) hərəkət edə bilər. Əgər bunun fırlanmağı dayanarsa bundan əvvəlki bütün komponentlərində fırlanmağı dayanır. Bunu əks tərəfə fırlatmaq olmur.



Qəbul edici bandın dövrlər sayı

Qəbul edici bandın dövrlər sayı on pilləli şəkildə nizamlana bilər. R-Select ilə bu funksiyanı seçin.

+ Düyməsi = Qəbul edici band sürətli

- Düyməsi = Qəbul edici band yavaş



6.13.9.1 Qəbul edici bandın sürətli pilləsi

Hər şeydən əvvəl bəzən böyük bir torpaq yığıntısı qəbul edici bandın ya girişində ya da döndərmə rolıklarında qalır. Bu, çox da yaxşı olmayan yükləmə şərtlərində baş verir. Bu çirkələri banddan kənara atmaq üçün, qəbul edici band, sürətli fırlanma funksiyası ilə təchiz edilmişdir.

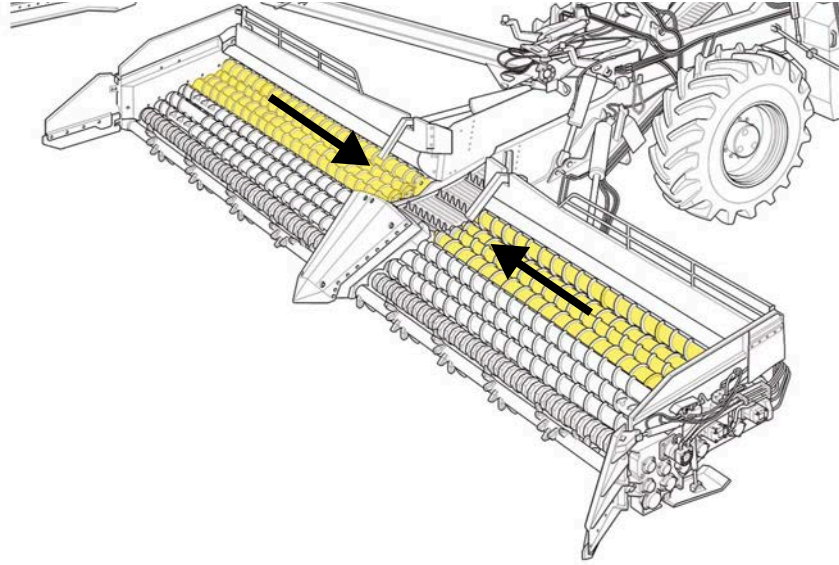


Sürətli fırlanmanı bu şalter (6) ilə işə salın. Kirlər banddan kənarlaşdırılana qədər, bu şalteri sola basın və basılı saxlayın. Bu zaman qəbul edici band iki qat sürət ilə fırlanacaqdır.

Bu sürətli fırlanma pilləsini yalnız band boş olarkən, bandın üzərində çuğundur olmadıqda işə salın.

Döndərmə rolıklarının bir "Rolikin" arxa hissəsində palçıq və ot yığılan kimi, sürətli pilləni işə salın. Sürətli pillə ilə, rolük, bu kirdən müəyyən bir ölçüsü keçmədiyi müddətcə təmizlənir. Yoxsa bu kir əl ilə təmizlənməlidir.

Son təmizləyici bloklanacaq və qəbul edici band avtomatik olaraq dayanacaq. Son təmizləyicidəki blokada aradan qaldırıldıqdan sonra, qəbul edici band sağ Joystick-dəki düymə (10) basılmaqla yenidən işə salına bilər.

6.13.10 Qəbul edici masada 4 ədəd təmizləyici val (güc sistemi D)

Qəbul edici masada olan 4 ədəd təmizləyici vallar çuğundurları qəbul edici masanın orta hissəsinə qəbul edici banda aparırlar. Əgər maşının işçi orqanlarının güc sistemi işə salınıbsa və qəbul edici band işləyirsə, sadəcə o zaman o, hərəkət istiqamətində hərəkət edir.

Əgər qəbul edici band dayanıbsa, o zaman həmçinin bu təmizləyici vallar əks tərəfə fırlana bilərlər.



4 ədəd təmizləyici valları işə salmaq üçün sağ Joystick-dəki düyməni (8) bir dəfə basın. Düymə, yenidən bir dəfə də basıldıqda 4 ədəd təmizləyici vallar dayanır. Bu düyməni basıb və basılı saxladıqda, 4 ədəd təmizləyici valların fırlanma istiqaməti dəyişir.

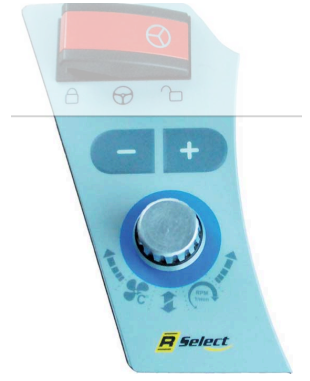


4 ədəd təmizləyici valların dövrlər sayı

4 ədəd təmizləyici valların dövrlər sayı on pilləli şəkildə nizamlana bilər. R-Select ilə bu funksiyayı seçin.

+ Düyməsi = Dövrlər sayını artırmaq (ağressiv təmizləmə və yükləmə)


- Düyməsi = Dövrlər sayını azaltmaq (qorumalı təmizləmə və yükləmə)




Çuğundurla mümkün qədər qorumalı bir şəkildə davranmaq üçün 4 ədəd təmizləyici valların sürəti lazım olduğundan daha yüksək seçilməməlidir.

+ düyməsini 10-cu pilləyə çatdıqdan sonra sərbəst buraxıq və yenidən üç saniyə basılı tutduqda „Maks“ pilləsini seçmiş oluruq. „Maks“ pilləsində hidravlik hərəkətə gətirmə sistemi ən yüksək sürətinə çatır. „MAKS“ pilləsi sadəcə çox yapışqan torpaqlarda istifadə olunmalıdır. Bu pillədə, 4 ədəd təmizləyici valların dövrlər sayı, sadəcə dizel mühərrikinin dövrlər sayından asılıdır.

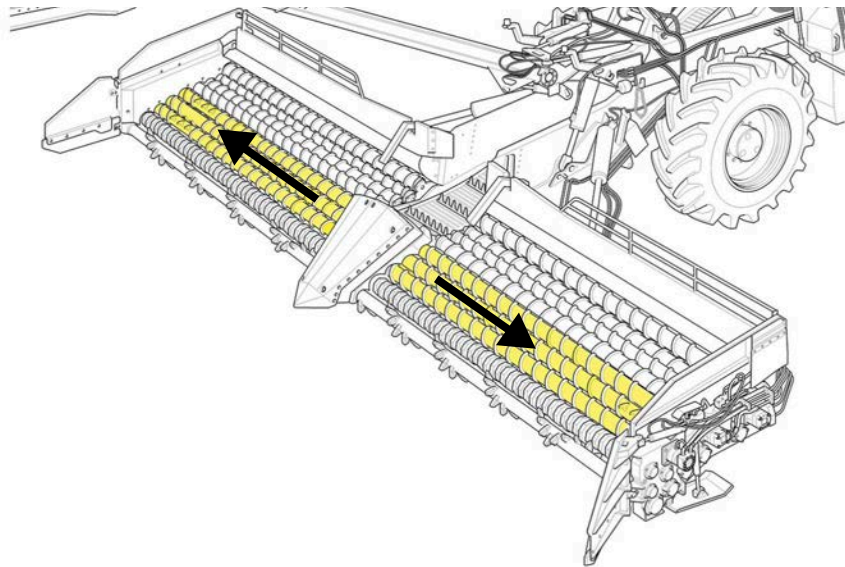


Əgər 4 ədəd təmizləyici vallar, xəbərdarlıq sərhədini keçərsə, R-Touch-da aşağıdakı simvol  görünür.



Əgər 4 ədəd təmizləyici vallar bloklanarsa, R-Touch-da aşağıdakı simvol  görünür. 4 ədəd təmizləyici vallar bloklanarsa, bu zaman istiqamətləndirici və götürücü valların güc sistemi söner.

6.13.11 İstiqamətləndirici vallar (güc sistemi E)





İstiqamətləndirici vallar çuğundurları təmizləyir və kənarlara doğru istiqamətləndirir. Çuğundurların uzun yol qət etməsi sayəsində yüksək təmizlik effekti əldə olunur. İstiqamətləndirici vallar sadəcə o vaxtı normal istiqamətdə hərəkət edir ki, nə zaman ki, 4 ədəd təmizləyici vallar normal istiqamətdə hərəkət edir. İstiqamətləndirici valları işə salmaq üçün (sadəcə götürücü vallar ilə birlikdə işə salına bilinir) üçün sağ Joystick-dəki düyməni (7) bir dəfə basın.

Bu düymə yenidən basıldıqda, istiqamətləndirici və götürücü vallar dayanırlar. Düymə basılı saxlandıqda, istiqamətləndirici və götürücü valların fırlanma istiqamətləri dəyişirlər.



İstiqamətləndirici valların dövrlər sayı

R-Select ilə bu funksiyayı seçin.

+ Düyməsi = Dövrələr sayını artırmaq (vallar sürətli hərəkət edirlər)

- Düyməsi = Dövrələr sayını azaltmaq (vallar yavaş hərəkət edirlər)




Çuğundurla mümkün qədər qorumsalı bir şəkildə davranmaq üçün istiqamətləndirici valların sürəti lazım olduğundan daha yüksək seçilməməlidir.


İstiqamətləndirici vallar sürətli fırlandıqda çoxlu sayda çuğundur sona qədər kənarlara daşınılır. Bununla da, təmizlik yolu uzadılmış olur. Bu daha çox çirkli çuğundur üçün tövsiyə olunur.

Burunun eksçentr güc sisteminin dövrlər sayı, istiqamətləndirici valların (burada hidravlik motorların sıra ilə işə düşməsi) dövrlər sayı ilə sinxronudur.



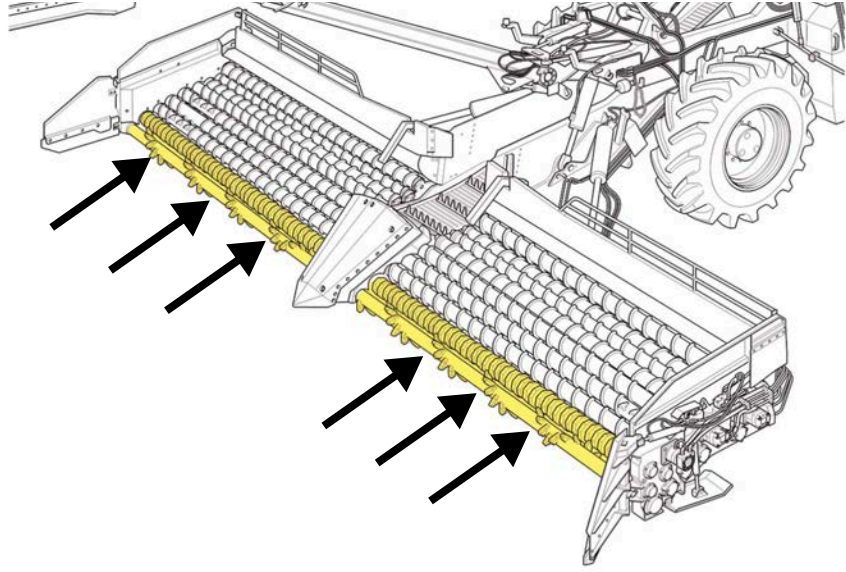
Əgər istiqamətləndirici vallar xəbərdarlıq sərhədini keçərsə, R-Touch-da aşağıdakı simvol  görünür.



Əgər istiqamətləndirici vallar bloklanarsa, R-Touch-da aşağıdakı simvol  görünür.

İstiqamətləndirici vallar bloklanarsa, bu zaman istiqamətləndirici və götürücü valların güc sistemi sönər.

6.13.12 Götürücü vallar (güc sistemi F)



Götürücü vallar müxtəlif vəzifələr yerinə yetirirlər. Onlar çuğundurları yerdən götürürlər və təmizləyici vallara ötürürlər. Bunlar çuğundurları istiqamətləndirici vallara ötürür və götürücü valların barmağı eyni zamanda təmizləyirlər. Götürücü vallar sadəcə o vaxtı normal istiqamətdə hərəkət edir ki, nə zaman ki, istiqamətləndirici vallar normal istiqamətdə hərəkət edir. Götürücü vallar işə salmaq üçün (sadəcə istiqamətləndirici vallar ilə birlikdə işə salına bilinir) üçün sağ Joystick-dəki düyməni (7) bir dəfə basın.

Bu düymə yenidən basıldıqda, istiqamətləndirici və götürücü vallar dayanırlar. Düymə basılı saxlandıqda, istiqamətləndirici və götürücü valların fırlanma istiqamətləri dəyişirlər.



Götürücü valların dövrlər sayı

R-Select ilə bu funksiyanı seçin.


+ Düyməsi = Dövrələr sayını artırmaq (vallar sürətli hərəkət edirlər)

- Düyməsi = Dövrələr sayını azaltmaq (vallar yavaş hərəkət edirlər)




Çuğundurla mümkün qədər qorunalı bir şəkildə davranmaq üçün götürücü valların sürəti lazım olduğundan daha yüksək seçilməməlidir.



Əgər götürücü vallar xəbərdarlıq sərhədini keçərsə, R-Touch-da aşağıdakı simvol  görünür.



Əgər Götürücü vallar bloklanarsa, R-Touch-da aşağıdakı simvol  görünür.

Götürücü vallar dayanan və ya əks tərəfə fırladılan kimi, avtomatik olaraq hərəkət sistemi dayanır.

6.13.13 Bütün valların güc sistemi üçün avtomatik olaraq əks tərəfə fırlanma mexanizması

"Əsas nizamlamalar" menyusunda avtomatik olaraq valların əks tərəfə fırladılmasını "AÇIQ" və ya "BAĞLI" olaraq seçə bilərsiniz.



Əks tərəfə fırlatma avtomatikası çuğunurun getdiyi yoldakı vallarda olan bloklanmaları bilir.

Sitem bloklanmanı bilən kimi, əks tərəfə fırlatma avtomatikası dərhal bütün blokloanmadan öncə olan güc sistemlərini dayandırır. Əgər hərəkət sistemi aktivdirsə, o, da eyni zamanda dayandırılır.

Əks tərəfə fırlatma avtomatikası bloklanmış güc sistemini bloklanma açılana kimi bir neçə dəfə (maksimum 5 dəfə) əks tərəfə fırladır. Bundan sonra bütün güc sistemləri - əgər hərəkət sistemi aktiv idisə, o, da - yenidən avtomatik olaraq hamısı işə salınır.

Beş dəfə əks tərəfə fırlatma cəhdindən sonra bloklanma açılmazsa, bütün güc sistemləri söndürülür.

„Əks tərəfə fırlanma vaxtı (san)“ xanasından valların avtomatik olaraq əks tərəfə fırlanması zamanı neçə saniyə fırlanmalı olduğunu nizamlaya bilərsiniz.



Sağ Joystick-dəki düymələr (7), (8) və (9) ilə əlavə olaraq əks tərəfə fırlanma cəhdini manuel olaraq başlada bilərsiniz. Bu cəhdlər də uğursuz olarsa, o zaman bloklanma manuel olaraq açılmalıdır.

Bunun üçün maşını söndürün və istəmədən işə salınmamasını qarantileyin.

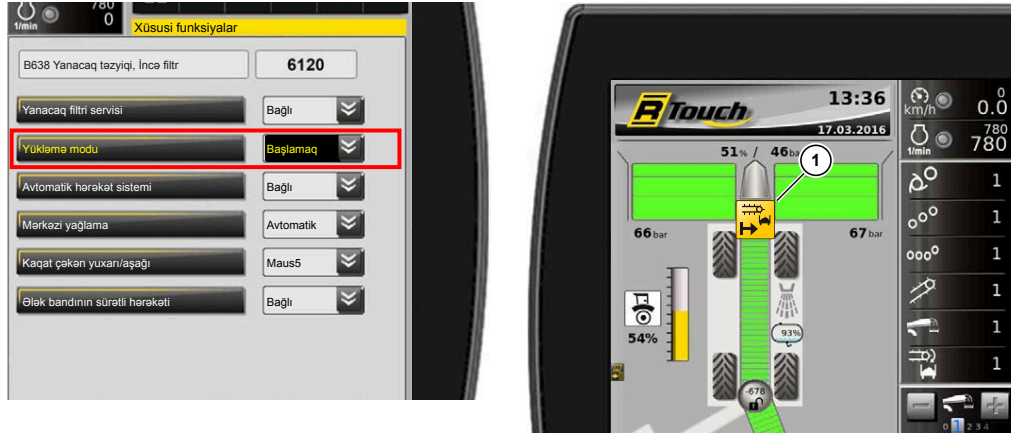
TƏHLÜKƏ

Bloklanma aradan qaldırılarkən ciddi fiziki xəsarət riski.

- Bloklanmanın aradan qaldırılmasından əvvəl maşını mütləq söndürün və üçüncü şəxslər tərəfində işə salınmasına qarşı tədbir alın.
- Bunun üçün işə salma açarının çıxardın və sürücü kabinasını kilidləyin.
- Üçüncü şəxsin açarı götürməsinə önleyin!

6.13.14 Kaqata daxil olmaq - Yükləmə modu BAŞLANGIC

Yükləyici qolun altında yükləməni həyata keçirmək üçün hələ də daşıyıcı nəqliyyat vasitəsi yoxdursa, maşının işçi orqanlarını işə salmazdan əvvəl "Xüsusi funksiyalar" menyusundan "Yükləmə modu" xanasında seçimi "YÜKLƏMƏ" (standart nizamlama) seçimindən "BAŞLANGIC" seçiminə dəyişə bilərsiniz. Bununla da siz sadəcə qəbul edici masa işləməklə və maşını digər işçi orqanları dayanmaqla çuğundur kaqatına daxil ola bilərsiniz. Maşının işçi orqanlarını söndürən (sarı düymə (6) sağ Joystick-dəki) kimi, yükləmə modu avtomatik olaraq yenidən "YÜKLƏMƏ" seçiminə geri qayıdacaq.



(1) Yükləmə modu BAŞLANGIC-in aktivləşdirilməsini bildiren işarə

6.13.15 Nəqliyyat vasitələrinin yüklənməsi

Çuğunduru nəqliyyat vasitəsinə qoruyaq, zədələmədən yükləmək üçün mütləq aşağıdakı təlimatlara diqqət edin.

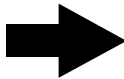
- Qəbul edici band, son təmizləyici və yükləyici qol arasında çuğundur axımında 90° və ya üzəri istiqamət dəyişikliyindən mütləq çəkinin!



Qorumalı çuğundur axımı

- Ümumi çuğundur təmizləməsini elə nizamlayın ki, mümkün qədər qoruyucu olsun (mümkün qədər aşağı devirlər sayı).
- Ətraf mühiti qorumaq və yanacağa qənaət etmək üçün mümkün qədər dizel mühərrikinin aşağı dövrlər sayı (1200-1300 dəq-1) ilə işləyin.
- Daşıyıcı nəqliyyat vasitəsinə çuğunduru mümkün qədər aşağıdan yükləyin. Bunun üçün yükləyici qolu hər zaman mümkün qədər aşağı endirin və yükləmənin başlaması ilə yükləyici qolun uc hissəsini mümkün qədər daşıyıcı nəqliyyat vasitəsinin yan divarları arasına endirin.

QEYD



Vacib!! Son təmizləyicini tutan qol ilə yükləyici qolun dönmə hərəkətləri zincirlər ilə həyata keçirilir. Əməliyyat zamanı dönmə hərəkətlərinin hər zaman düzgün aparılıb-aparılmadığına və zəncirlərin dartılı olduğuna diqqət edin. Zəncirlərin dartılması hidravlik olaraq avtomatik şəkildə həyata keçirilir.

Zəncirlər dartılı deyilsə, maşın dərhal söndürülməlidir.

TƏHLÜKƏ



Döndərmə sisteminin zəncirlərinin çıxmasına görə son təmizləyicini tutan qolun və yükləyici qolun idarəedilə bilməyən dönmə hərəkətləri səbəbiylə ölümcül yaralanma təhlükəsi.

- Maşını dərhal söndürün və buna səbəb olan xətanın mütəxəssislər tərəfindən aradan qaldırılmasını təmin edin.

6.13.16 Yenidən yükləmə funksiyası



Maşını dayandırdıqdan sonra nəqliyyat vasitəsinə az miqdarda şəkər çuğunduru yükləmək istəyirsinizsə, bunu yenidən yükləmə funksiyası ilə rahatlıqla edə bilərsiniz. Əlavə yükləmə, həmişə sürücünün buna müdaxilə edə bilmədiyi sabit, proqramlaşdırılmış, aşağı mühərrik dövrlər sayında baş verir. Bunun üçün sağ Joystick-dəki maşının işçi orqanlarının işə salmaq/dayandırmaq düyməsini (6) basın və yükləmək istədiyiniz miqdarda çuğundur yükləyəne qədər bu düyməni **basılı saxlayın**. Düyməni sərbəst buraxan kimi, güc sistemi dayanır.

6.13.17 Yükləmədə xüsusi xüsusiyyətlər

6.13.17.1 Donmuş kaqat

Az donmuş çuğundur kaqatı kaqat çəkən ilə qırıla və ya yumşaldıla bilər. Çox donmuş çuğundur kaqatı heç bir halda kaqat çəkən ilə qırıla bilməz. Bunun üçün hər zaman buna uyğun olan ağır vasitələrdən (məs. traktor, eksqavator və s.) istifadə edin. Kaqat çəkənin teleskop borusu sadəcə öz gücü ilə kaqata salına bilər. Əlavə olaraq maşın ilə qabağa itələnməsi teleskop borunun istər-istəməz zədələnməsinə səbəb ola bilər.

DIQQƏT

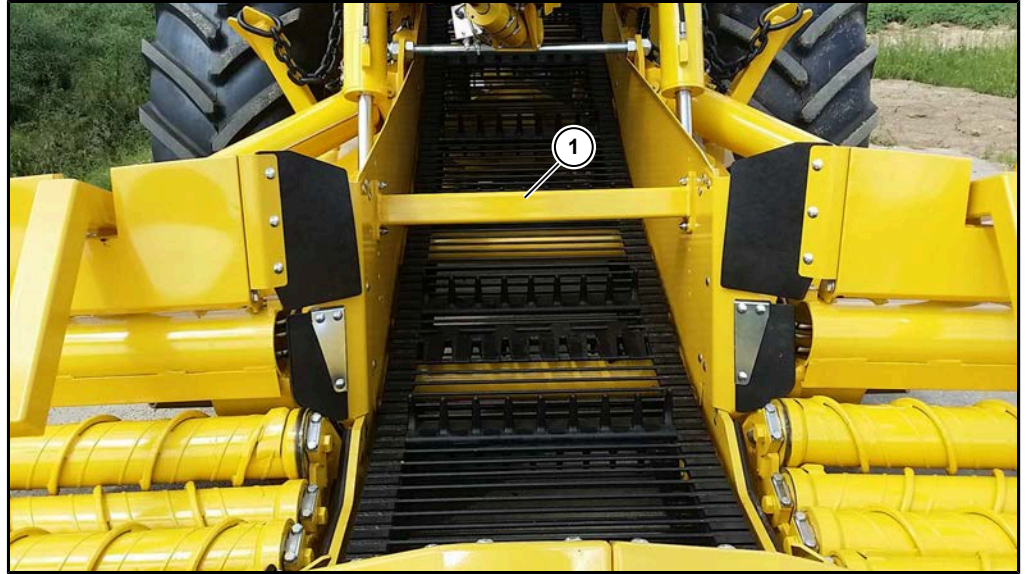


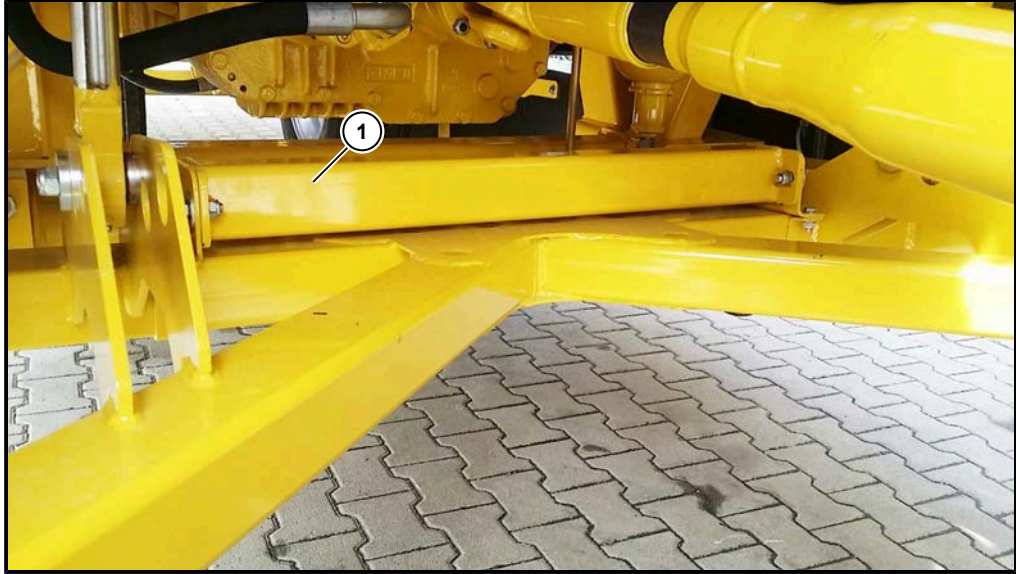
Donmuş kaqat ümumi qəbul edici masanın qaldırılması ilə yumşaldıla bilməz. Bu, qəbul edici masada böyük zədələnmələr səbəb ola bilər.

Donmuş kaqatdan hər zaman yükləmə apararkən, qəbul edici banddakı don qıranları (1) tətbiq edin.

Maşın müştəriyə göndərilən zaman don qıranlar (1) arxa əlavə körpünün çərçivəsinə bərkidilmiş olur. Lazım olduqda onun əlavə körpünün üzərinə bərkidilmiş şurupları ilə onu, qəbul edici bandın kanalına bərkidin.

Don qıran, donmuş çuğundur yığınlarını xırdalamağa və maşında daimi kəsintisiz çuğundur axımının təmin edilməsinə kömək olur.





6.13.17.2 Çox nazik çuğundur kaqatı

Görünüşə görə qəbul edici masasının yarı enliliyinin yükləmə üçün kifayət edəcəyi nazik kaqat olduğu halda belə, qəbul edici masa tam açılmalı və yükləmə üçün istifadə edilməlidir.

6.13.18 Yükləmə modu SON

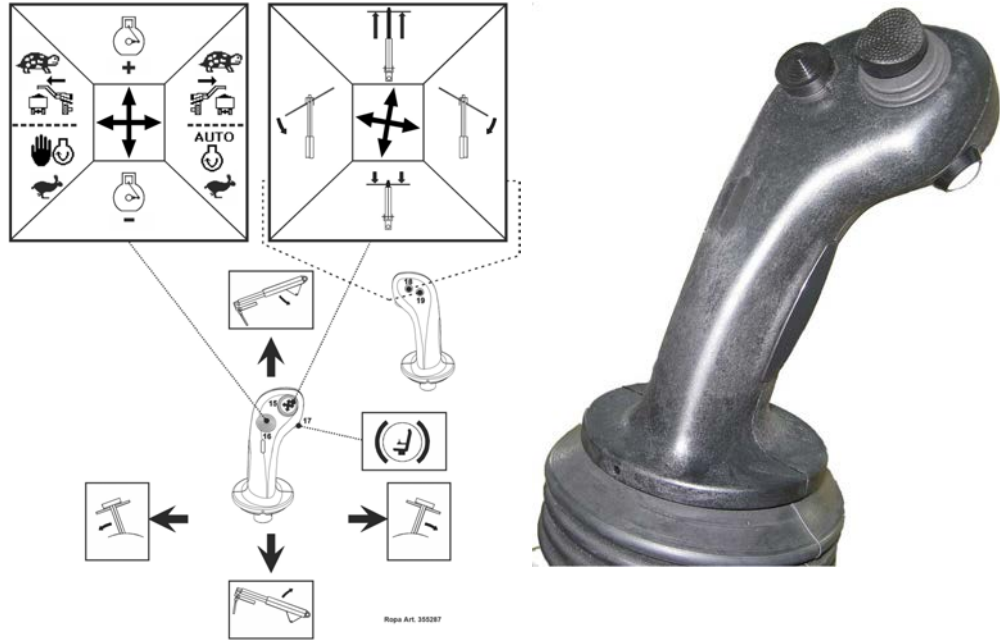
Yanacaq qənaət etmək üçün kaqatın sonunda bütün çuğundurun getdiyi yolun dövrlər sayını azaltmaq məqsədə uyğundur, çünki burada kaqat çəkən əsasən sadəcə az miqdarlarda çuğundur qəbul edici masanın üzərinə çəkir. Buna əlavə olaraq, yükləyici qol müəyyən miqdarda daha az doluluq dərəcəsinə olduda, tərəzi mexanizmi daha da dəqiq çəkir. Bunun üçün "Xüsusi funksiyalar" menyusundan "Yükləmə modu" xanasında seçimi "YÜKLƏMƏ" (standart nizamlama) seçimindən "SON" seçiminə dəyişə bilərsiniz. Bu seçim ilə bütün güc sistemlərinin dövrlər sayı axırını səfər "SON" modunda nizamladığınız dəyərlərə gələcək.

Yenidən standart nizamlama olan "YÜKLƏMƏ" seçiminə qayıtmaq üçün, "Xüsusi funksiyalar" menyusundan "Yükləmə modu" xanasında seçimi "SON" seçimindən "YÜKLƏMƏ" seçiminə dəyişin.



(1) Yükləmə modu SON-un aktivləşdirilməsini bildiren işarə

6.13.19 Kaqat çəkən - yerdə qalan çuğunduru götürmək



Kaqat çəkən ilə kaqatın uç hissəsi qəbul edici masanın xarici kənarlarına çəkilə bilər. Yerdə qalan çuğunduru çəkən hissə (rezin hissə) kaqat çəkənə bağlanmışdır. Bu, kaqatın sonuncu çuğundurlarını qəbul edici masanın üzərinə çəkmək üçün istifadə edilir. Kaqat çəkən sol Joystick ilə idarə edilir.

Yerə qalan çuğundurları götürmək üçün təhlükəsizlik qoruyucuları

TƏHLÜKƏ



Təhlükə bölgəsində olan şəxslər ölüm və ya çox ağır yaralanma təhlükəsi ilə qarşı-qarşıya dirlar. Xüsusilə qəbul edici masa sahəsindəki insanların bədən hissələri və ya paltarları həmçinin əşyaları hərəkət edən vallar tərəfindən çəkilə bilər. Bununla bədən hissələri qoparıla və parçalana bilər. Əşyalar vallar tərəfindən çəkilə və məhv edilə bilər və ya maşının qəbul edici masasına ciddi ziyan vura bilər.

- Sürücü, şəxslərin və ya heyvanların təhlükə bölgəsinə girdikləri an və yaxud da təhlükə bölgəsinə əşyalarla müdaxilə edildikdə, maşının dərhal hərəkətsiz hala gətirməlidir.
- Maşın yığıl apardığı zaman, maşın tərəfindən yığılmayan şəkər çuğundurları əllə və ya hansısa alətlərlə maşına atılması qəti qadağandır.
- Təmir və baxım işlərində öncə mühərrik dayandırılmalı və mühərrik işə salan açar çıxarılmalıdır.
- Mütləq istifadə kitabını oxuyun və təhlükəsizlik üçün olan xəbərdarlıqlara diqqət edin.
- Keçmişdə, bu cür fəaliyyətlər əsnasında çox ağır qəzalar meydana gəlmişdir. Yuxarıya qalxmış maşın hissələri altında və ya maşın hissələrinin dönmə bölgəsi içərisində durmaq təhlükəlidir və bu səbəbdən qadağandır.

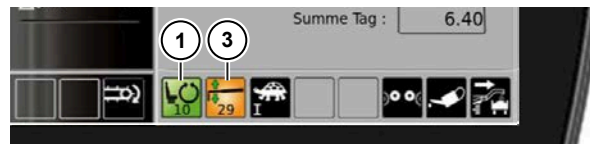
Kağat çəkən yuxarı

Kağat çəkən kifayət qədər yuxarı qaldırılı olduqda, R-Touch-da kağıt çəkənin yüksəklik (3) göstəricisi yaşıl fonda göstərilir. Yaşıl rəng onu göstərir ki, yükləmədə təhlükəsizlik qoruyucusu aktiv deyil. Minimum yüksəklik sərhədi, aşağı keçilməyə qədər, kağıt çəkən məhdudiyyətsiz istifadə edilə bilər (məs. donmuş çuğundur kağıtında).



Kağıt çəkən aşağı

Kağıt çəkənin yüksəklik göstəricisi (3) narıncı fonda göstərilir, çünki kağıt çəkən aşağı endirilib, teleskop qol əlavə heç bir tədbir almadan sola/sağa və yuxarı/aşağı hərəkətə etdirilə bilər. Teleskop qol çölə hərəkət etdirilməli və ya içəri çəkilməli olduqda, sürücü oturacağına önə doğru çevirmək lazımdır. R-Toch-da fırlanan oturacaq işarəsi (1) yaşıl rəngdə görünməlidir (göstərici aralığı -20% / 0% / +20%). Buna əlavə olaraq kabinada olan „irəli baxış istiqaməti ayaq şalteri“ (2) basılmalıdır.



Yerdə qalan çuğundur götürülərkən hər zaman „irəli baxış istiqaməti ayaq şalteri“ (2) basılmalı və basılı tutulmalıdır. Bu ayaq şalteri sərbəst buraxıldığı təqdirdə, qəbul edici masanın (qoruyucu) bütün valları dayanır. Bu, sağ Joystick-dən yenidən işə salına bilər, əgər fırlanan oturacaq önə doğru çevrilmiş və „irəli baxış istiqaməti ayaq şalteri“ (2) basılı olarsa. Fırlanan oturacaq orta bölmə aralığından fırladılıb çıxarılan kimi, kağıt çəkən sadəcə yuxarı qaldırıla bilər. Bu zaman kağıt çəkənin bütün digər funksiyaları bloklanar.



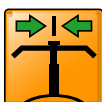
Qəbul edici masadakı vallar fırlanırsa və kağıt çəkən yüksəklik sərhədinin altına endirilibsə, sürücü oturacağına R-Touch-da sıfır bölgəsinin göstəricisinin yaşıl olana qədər önə çevirməyə və „irəli baxış istiqaməti ayaq şalteri“ (2) basmağa hələ də bir az vaxtınız var. Təhlükəsizlik qoruyucusu ancaq bir neçə saniyədən aktivləşər.




Gözləmə vaxtının gedişi boyunca R-Touch-da optik göstərici və xəbərdarlıq səs signalı ilə xəbərdar edirsiniz.




„irəli baxış istiqaməti ayaq şalteri“ daimi basılı saxlanılırsa (məs. elektrik cəhətdən körpülərsə və ya mexaniki olaraq yüklənsə), maşının işçi orqanları artıq heç bir şəkildə işə salına bilməz.

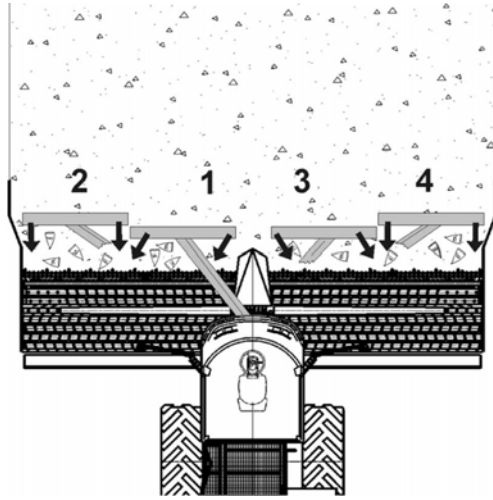


R-Touch-da bu simvol  görüldüyündə, qəbul edici masa qaldırılmazdan əvvəl kağıt çəkən ortaya gətirilməlidir və yuxarı qaldırılmalıdır.



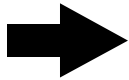
Kağıt çəkən sağa və ya sola hərəkət etdirilmədirsə, əvvəlcə qəbul edici masa aşağı endirilməlidir. Qəbul edici masa kifayət qədər endirilmədikdə, R-Touch-da bu simvol  görünür.

Yerdə qalan çuğundurları götürməzdən əvvəl çox aşağı irəli hərəkət sürətində qəbul edici masanı bir neçə santimetr aşağı endirməni və yerdə qalan çuğunduru aşağıdakı kimi götürməni məsləhət görürük:



- Yerdə qalan çuğunduru burunun ətrafından istiqamətləndirici valların üzərinə çəkin. Buna əlavə olaraq, kaqat çəkənin uc hissəsini istiqamətləndirici vallara kimi paralel gətirin və çuğundurlar qəbul edici banda daxil olana qədər o vəziyyətdə saxlayın.
- Kənarlarda olan çuğundurları da istiqamətləndirici valları üzərinə çəkin. Bir az tərübə ilə, yerdə qalan çuğundurların çoxunu altı çəkiş ilə götürə bilərsiniz.

QEYD



İpucu! Hər zaman yerdə qalan çuğunduru qəbul edici masanın üzərinə çəkərkən burunun ətrafında yeni ortadan yanlara doğru çəkin.





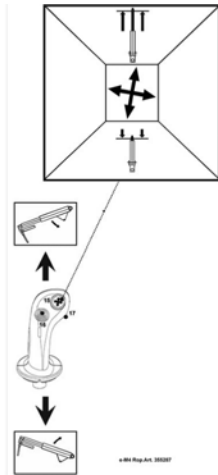
Əgər kaqat çəkənin uc hissəsini içəri qatlanmış şəkile gətirərsənizse, küncdə qalmış çuğundurları asanlıqla götürə bilərsiniz.

6.13.19.1 Kaqat çəkənin qaldırma/endirmə funksiyasının idarə edilməsini dəyişdirmək.

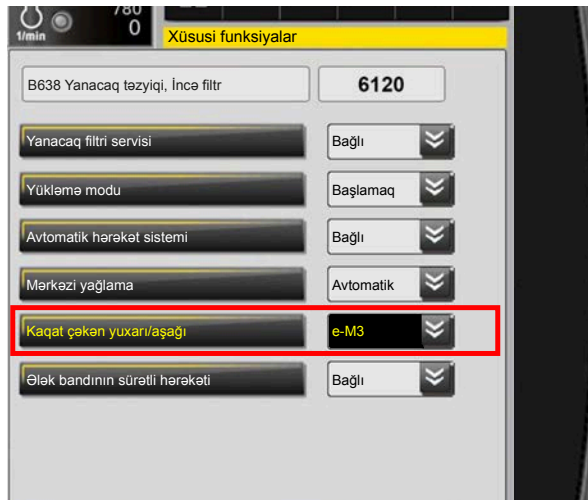
Hər iki funksiya üçün standart idarəetmə

- Kaqat çəkəni qaldırmaq/endirmək
- Kaqat çəkənin teleskopunu çölə hərəkət etdirmək/içəri çəkmək

qrafikdə göstərilib.



Əvvəlki model euro-Maus 3-ün idarəetmə məntiqinə örgəşmiş sürücülər üçün, Joystick ilə irəli/geri funksiyasını və Mini-Joystick (15) ilə irəli/geri funksiyası ilə dəyişmək üstünlük ola bilər. Bu, „Xüsusi funksiyalar“ menyusundakı „Kaqat çəkən yuxarı/aşağı“ seçim xanasından mümkündür.

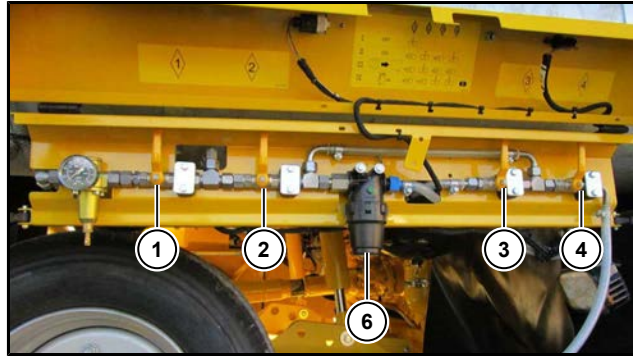


6.14 Su püskürtmə sistemi (opsiya)

6.14.1 Qurulma və funksiya

Su püskürtmə sistemi xüsusilə yapışqan torpaq şərtlərində 4 ədəd təmizləyici valların islatmağa qulluq edir. Həmçinin günəş və ekstrim külək tərəfindən qurudulmuş, yumşaq çuğundurları zədələmədən yüklənməsinə də çox uyğundur. Çuğundur axımı nəm təmizləyici vallar üzərində daha yaxşı sürücüdür. Bunun nəticəsi daha az yükləmə itkisidir. Nəmləndirmək üçün olan su, əvvəlcə yuxarıdan təzyiqsiz halda olan su çəninə (5) doldurulur. Püskürtmək üçün lazım olan təzyiq, maşının hava kompressoru tərəfindən yaradılır.

Su püskürtmə sistemi sürücü kabinasında rahat işə salına və dayandırıla bilər.



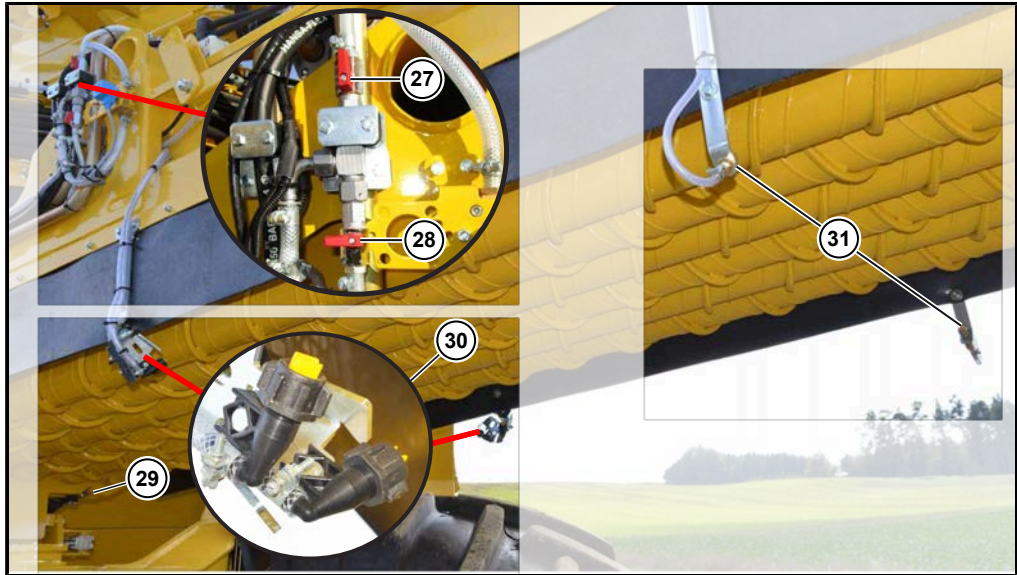
(1-4) İşləmə növləri üçün krandlar

(6) Su filtri

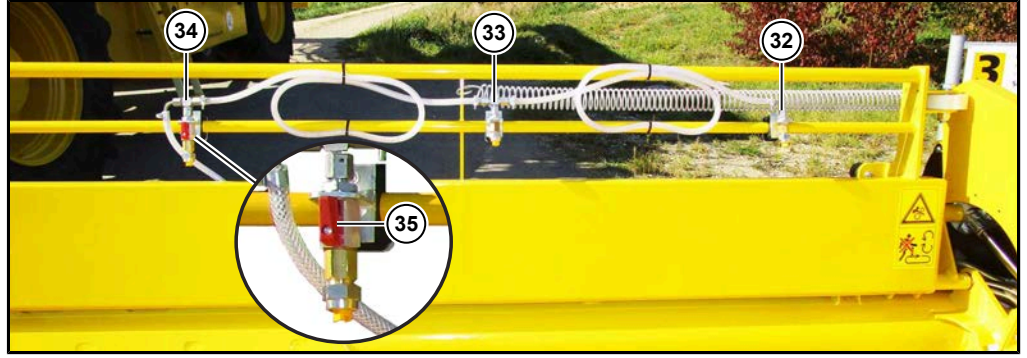
Su püskürtmə sisteminin təzyiq azaldıcısında (7) suyun təzyiqi, ehtiyaca (maks. 5 bar) görə tənzimlənir.



(7) Su püskürtmə sisteminin təzyiq azaldıcısı



- (27) Arxa püskürdücülər üçün krant
- (28) Ortadakı püskürdücülərin arxa tərəfi üçün krant
- (29) Son təmizləyicidə, öndəki püskürdücülər
- (30) Son təmizləyicidə, ortadakı püskürdücülər
- (31) Son təmizləyicidə, arxadakı püskürdücülər



- (32) Qəbul edici masada, kənar püskürdücülər
- (33) Qəbul edici masada, orta püskürdücülər
- (34) Qəbul edici masada, daxili püskürdücülər
- (35) Daxili püskürdücülər üçün krاند

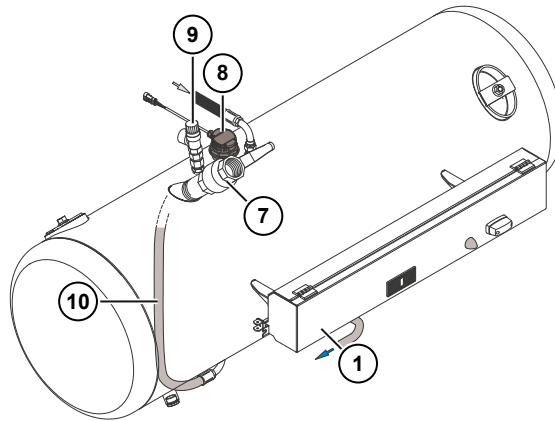
6.14.1.1 Su çəninin doldurulması

EHTİYATLI OLMAQ



Kiçik kirlərdən və çölə püskürdülən sudan yaralanma təhlükəsi.

- Su çəninə doldurmadan əvvəl, içərisində ola biləcək havanı çıxartmaq üçün, krандı (7) yavaş və diqqətli açın.
 - Təzyiq tam çıxmayana qədər, doldurma üçün olan ağızlığa boylanmayın.
-
- Doldurmadan əvvəl krандı (1) bağlayın (vəziyyət OFF).
 - Su çəninə doldurmadan əvvəl, içərisində ola biləcək havanı çıxartmaq üçün, krандı (7) yavaş açın.
 - Çənə, sadəcə tərkibində kirciklər olmayan təmiz su doldurun.
 - Doldurma zamanı, su çəninə olan su səviyyəsini şəffaf şlanqda (10) görə bilərsiniz.
 - Çən dolan kimi, krандı (7) bağlayın.



- (7) Krандlı doldurmaq ağızı
- (8) Səviyyə göstərici sensor
- (9) Artıq təzyiq təhlükəsizlik klapanı
- (10) Səviyyə kontrolu üçün şəffaf şlanq

XƏBƏRDARLIQ



Ciddi yaralanma təhlükəsi.

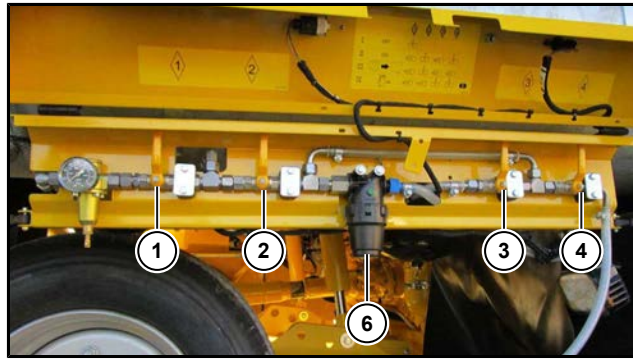
Artıq təzyiqli təhlükəsizlik klapanının (9) aktivləşmə təzyiqi, zavoddan çıxarkən 6 bar olaraq nizamlanmışdır.

- Bu təhlükəsizlik komponentinin nizamı heç bir halda dəyişdirilə bilməz, əks təqdirdə insani və maddi zərərlərə yol açə bilər.
- Dəyişdirmə zamanı, sadəcə birbaşa ROPA-dan təmin ediləcək olan, eyni dəyerdə bir ehtiyat hissə istifadə olunmalıdır.

6.14.2 Su püskürtmə sisteminin istifadəsi
6.14.2.1 Dört işləmə rejimində, dörd krandın vəziyyətləri

I	OFF					
II	ON					
III						
IV						

355543 RM5



Dört krandı istədiyiniz iş rejiminə gətirin.

İşləmə rejimi I OFF

Nə qədər ki, su püskürtmə sistemi sizə lazım deyil, krandı (1) bağlayın.

İşləmə rejimi II ON

Su püskürtmə sisteminə ehtiyac olduqda, dörd krandı, iş rejimi II-yə uyğun şəkildə gətirin.

İşləmə rejimi III Suyun buraxılması və çənin boşaldılması

Donma təhlükəsi və uzun müddətli dayanma planı olduqda, su püskürtmə sisteminin xarab olmasının qarşısını almaq üçün, vaxtında sistemi suyunu tam boşaldın. Çəni tez boşaltmaq üçün, maşının mühərriki işləməlidir (təzyiqli tminatı üçün).

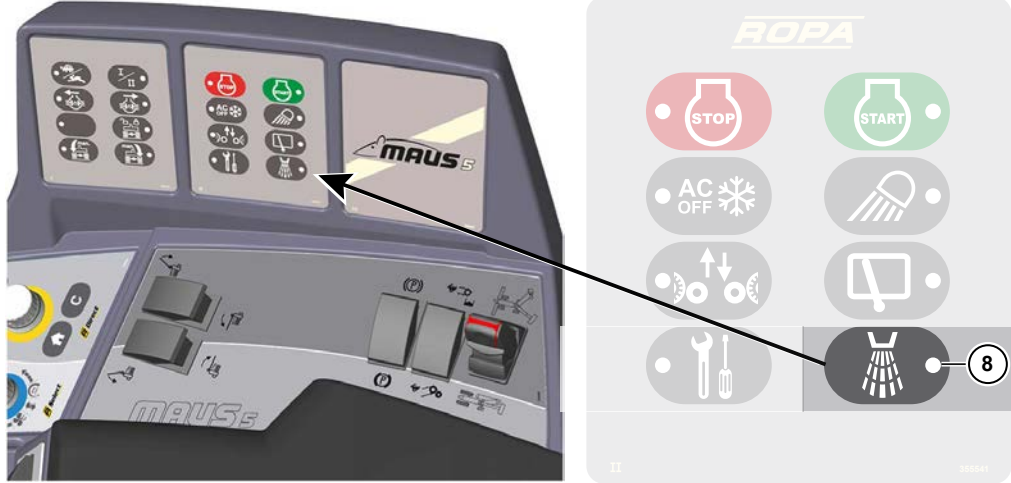
İşləmə rejimi IV Su püskürdücülərin və təzyiqli xətlərin üfürülərək təmizlənməsi

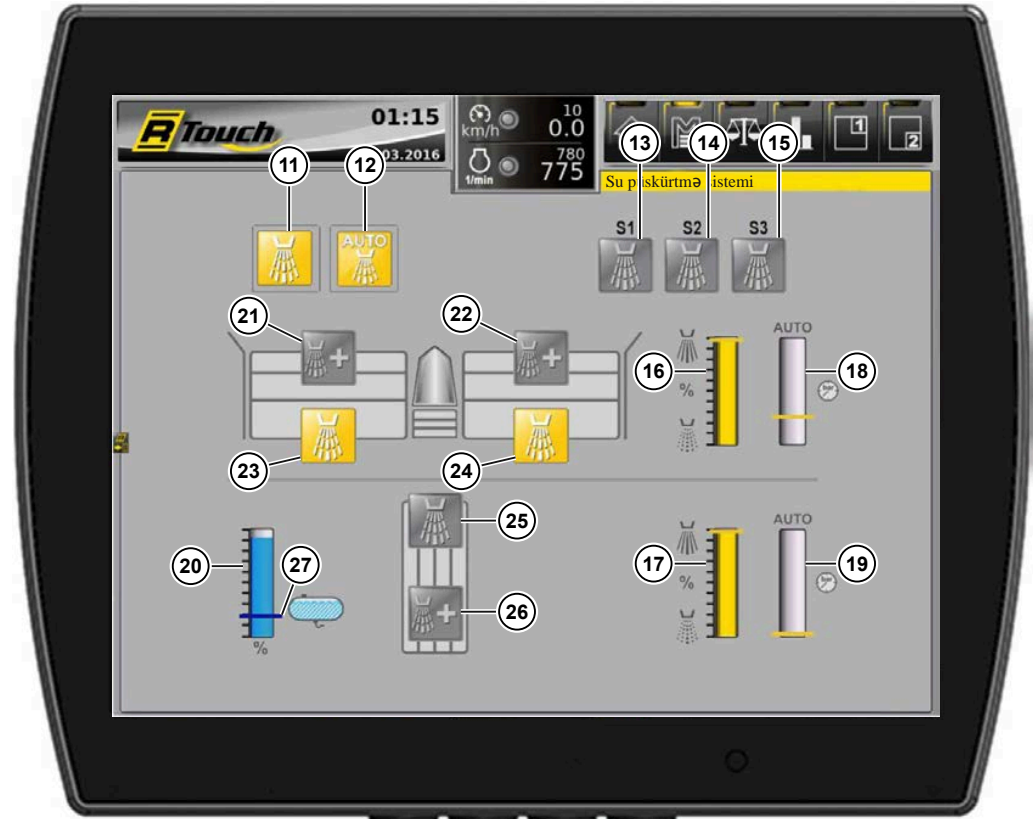
Donma riski olduqda təzyiqli xətlərinin və su püskürdücü ucluqlarının üfürülərək təmizlənməsi zəruridir. Su püskürdücü ucluqlarının üfürülərək təmizlənməsi maşının güc sistemi işə salınmış olmalıdır. Krandları iş rejimi IV-yə uyğun şəkildə gətirin və su püskürtmə sistemini düymə (8) ilə işə salın (davamlı işləmə). Sistemi, su püskürdücü ucluqlardan su dənəcikləri gəlməyəcək şəkildə sadəcə hava gələn qədər işlək vəziyyətdə saxlayın. Bundan sonra, su filtrin (6) açın və filtr başlığını boşaldın. Filtr başlığına yenidən filtr başlığını filtr süzgeci ilə birlikdə bağlayın.

6.14.2.2 Su püskürtmə sisteminin istifadəsi

Dört krandı istədiyiniz iş rejiminə gətirin.

Maşının su püskürtmə sistemi R-Touch-dan idarə olunur. Əgər II düymələr panelində düyməni (8) üç saniyə basılı tutsanız, su püskürdücülərin idarəedilməsi menyusu açılacaqdır. Bu düymənin üzərinə sadəcə qısa basılmaqla, nizamlamalarda son dəfə seçilmiş şəkildə su püskürtmə sistemi işə salınır və söndürülür.





Su püskürtmə sistemi menyusuna ümumi baxış

- (11) Su püskürtmə sisteminin vaxt idarəetməsini aktivləşdirmək/söndürmək
- (12) Su püskürtmə sisteminin təzyiq idarəetməsini aktivləşdirmək/söndürmək
- (13) Su püskürtmə proqramı 1
- (14) Su püskürtmə proqramı 2
- (15) Su püskürtmə proqramı 3
- (16) Vaxt idarəetməsini nizamlamaq (4 ədəd təmizləyici vallar) [baxın Səhifəyə 256](#)
- (17) Vaxt idarəetməsini nizamlamaq (son təmizləyici) [baxın Səhifəyə 256](#)
- (18) Təzyiq idarəetməsini nizamlamaq (4 ədəd təmizləyici vallar) [baxın Səhifəyə 257](#)
- (19) Təzyiq idarəetməsini nizamlamaq (son təmizləyici) [baxın Səhifəyə 257](#)
- (20) 20 %-lik pillələr ilə su çənin doluluq səviyyəsinin göstəricisi
- (21) Qəbul edici masanın sol qanadında əlavə su püskürdücü ucluqlar (opsiya su püskürtmə sistemi Duo)
- (22) Qəbul edici masanın sağ qanadında əlavə su püskürdücü ucluqlar (opsiya su püskürtmə sistemi Duo)
- (23) Qəbul edici masanın sol qanadının su püskürdücü ucluqları
- (24) Qəbul edici masanın sağ qanadının su püskürdücü ucluqları
- (25) Son təmizləyicinin su püskürdücü ucluqları
- (26) Son təmizləyicinin əlavə su püskürdücü ucluqlar (opsiya su püskürtmə sistemi Duo)
- (27) Su çəninə əlavə olaraq su əlavə etməyi məlumatlandıran göstəricinin nizamlana bilən xəbərdarlıq sərhədi. Əgər xəbərdarlıq sərhədi lap aşağıdadırsa, xəbərdarlıq məlumatı söndürülür.

6.14.2.3 Suya qənaət edərək işləmək (vaxt idarəetməsi)

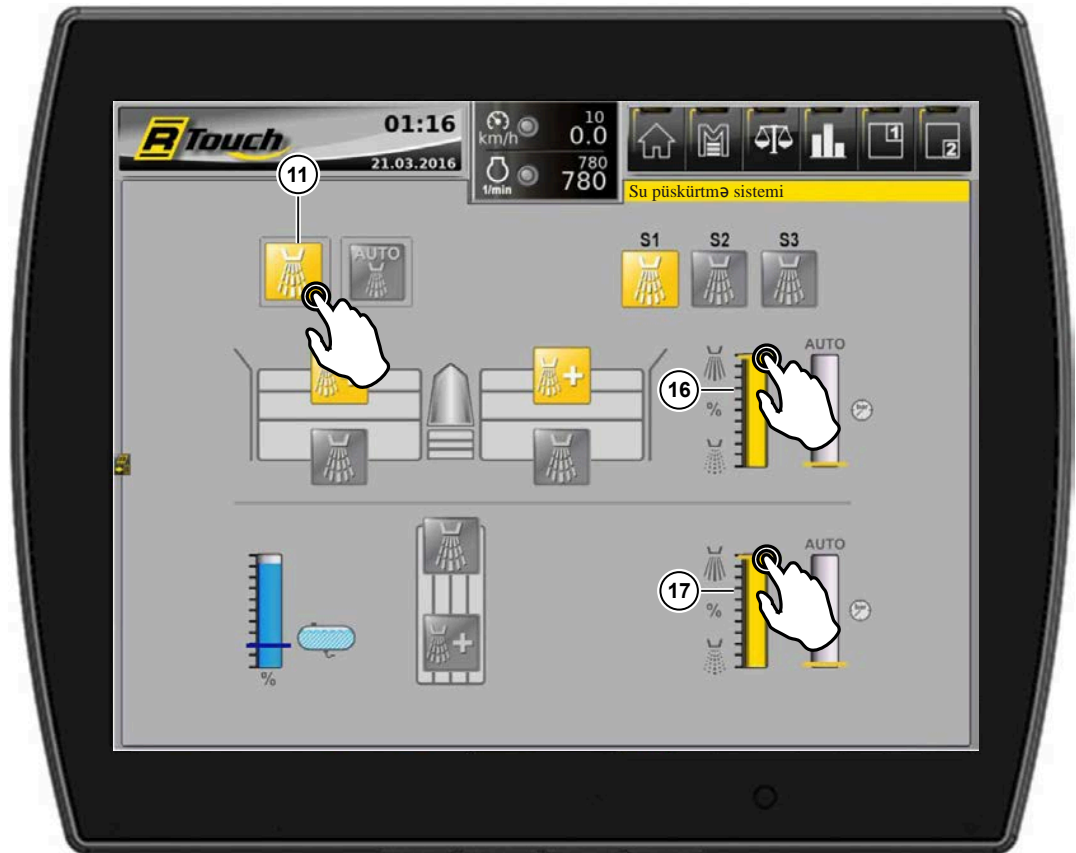


Sistem, əsasən sadəcə maşının işçi orqanlarının güc sistemi işlək vəziyyətdə olduqda püskürür.

İşə salma bölməsinə (11) toxunaraq aktivləşdirin. Nəmliliyi mümkün qədər daha yaxşı idarə etmək və eyni zamanda suya qənaət etmək üçün, suyun 4 ədəd təmizləyici vallara (16) və son təmizləyiciyə (17) püskürdülmesini ayrılıqda nizamlaya bilərsiniz. Diqramın sonuna basılı tutun, yuxarıya və ya aşağıya doğru çəkin.

- ən yuxarı, daimi işləmə
- aşağıya doğru, püskürtmə intervalının iş düşmə vaxtını azaltmaq. Bir interval 10 saniyə davam edir.

50 %-ə nizamladıqda, sistem, 5 saniyə püskürür və sonra 5 saniyə vasilə edir.



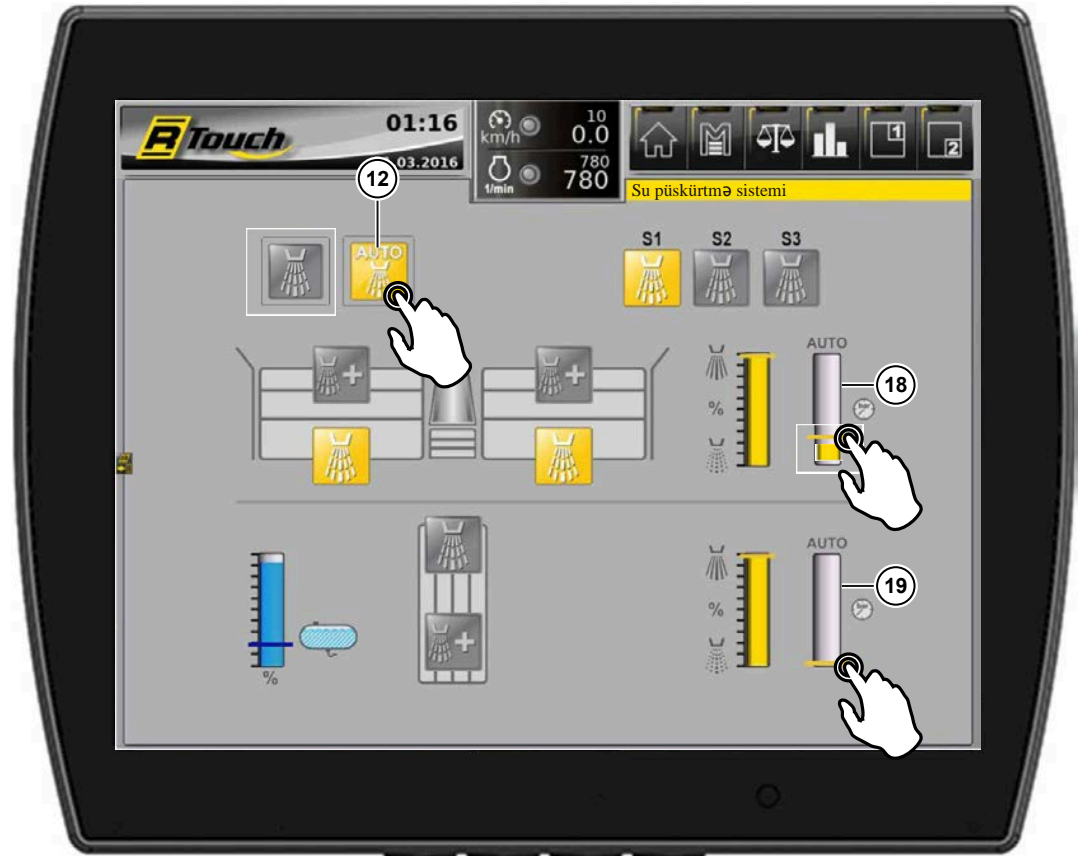
6.14.2.4 Suya qənaət edərək işləmək (təzyiq idarəetməsi)



İşə salma bölməsinə (12) toxunaraq təzyiq idarəetməsini aktivləşdirin. Menyuda diqaram (18) (19) ilə nizamlanmış təzyiq sərhədi yuxarı doğru aşıldıqda, su püskürtmə sistemi püskürtməyə başlayır. Bu təzyiq sərhədi aşağı doğru aşıldıqda püskürtmə avtomatik olaraq dayanır.

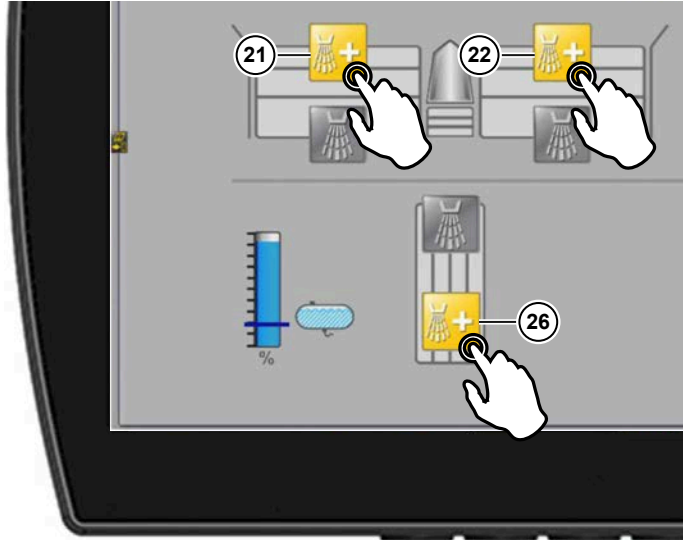
4 ədəd təmizləyici valların (18) təzyiq sərhədinə basılı tutun, su püskürtmə sisteminin erkən işə düşməsi (az təzyiq) üçün aşağı və ya su püskürtmə sisteminin gec işə düşməsi (yüksək təzyiq) üçün yuxarı çəkin.

Son təmizləyicinin (19) təzyiq sərhədinə basılı tutun, su püskürtmə sisteminin erkən işə düşməsi (az təzyiq) üçün aşağı və ya su püskürtmə sisteminin gec işə düşməsi (yüksək təzyiq) üçün yuxarı çəkin.



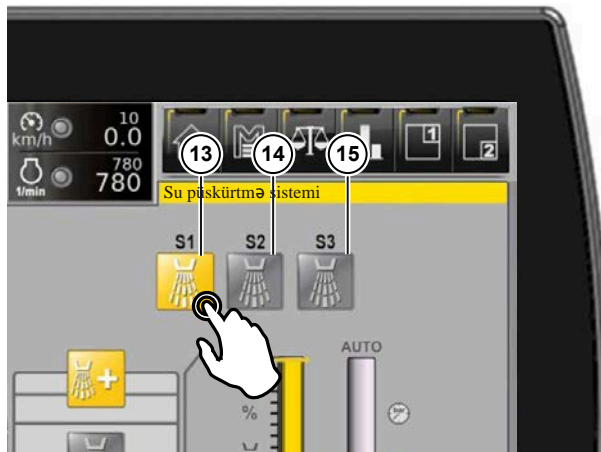
6.14.2.5 Su püskürtmə sistemi Duo (opsiya)

Opsiya olan Duo su püskürtmə sisteminə qəbul edici masanın hər iki qanadında və son təmizləyicidə əlavə olaraq 1 ədəd su klapaları quraşdırılmışdır. Bu su klapaları ilə əlavə ola su püskürdücü ucluqları işə salmaq olur. Bu su klapalarının işə salınması və dayandırılması "+" ilə göstərilmiş işə salma bölməsi (21) (22) (26) üzərindən ayrı-ayrılıqda həyata keçirilir. Vaxt və təzyiq idarəetməsi həmçinin əlavə su klapalarının təsir edir.



6.14.2.6 Su püskürtmə proqramlarını nizamlamaq

Su püskürtmə proqramları 1-3 fərdi olaraq istəyə görə konfigurasiya edilə bilər. Burada, siz bir proqram altında yadda saxlamaq istədiyiniz su püskürtmə ucluqlarını işə salın. Bir proqram düyməsini (13-15) uzun müddət basılı saxlamaqla, aktiv olan su püskürtmə ucluqlarını həmin proqramda yadda saxlamaq olar.

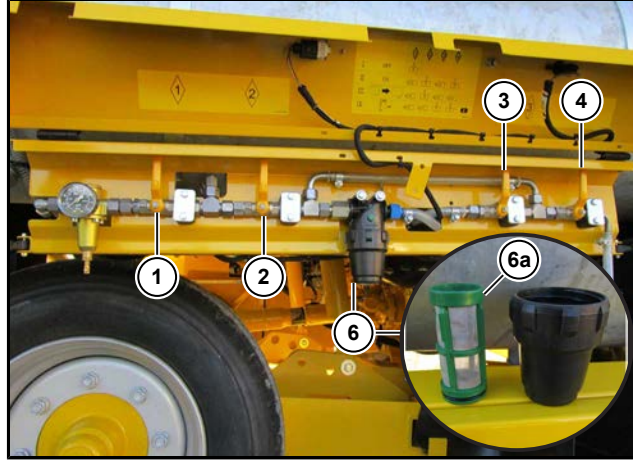


6.14.2.7 Filtr süzğəcini təmizləmək

Hər dəfə doldurduqda, filtr süzğəcinin (6a) filt başlığı (6) içərisində kililiyini yoxlayın və lazım olduqunda süzğəci təmizləyin.

Filtri açmaq üçün krandı (1), (2) və (3) bağlayın. Sonra krandı (4) açın ki, təzyiq azala bilsin.

Filtr süzğəci zədələnsə, ROPA sifariş nömrəsi 208003200 ilə yeni bir filtr süzğəci təmin edə bilərsiniz.



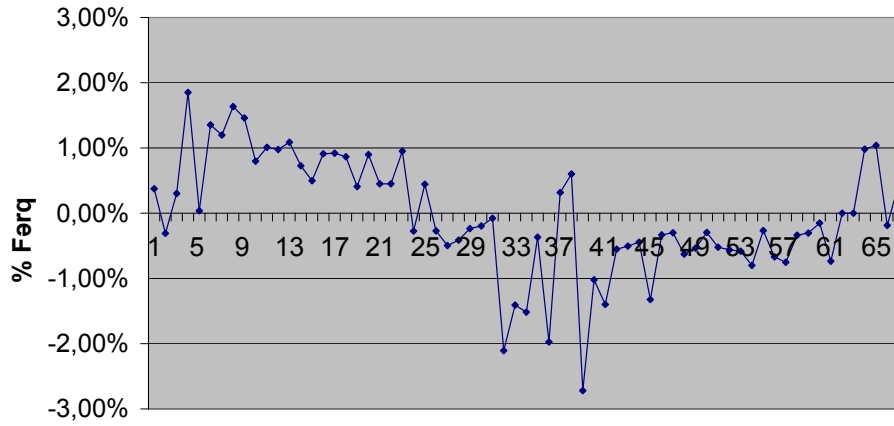
Filtr (ROPA sifariş nömrəsi 420057600) su püskürdücü ucluqların saxlayıcılarındadır

6.15 Tərəzi (opsiya)

6.15.1 Qurulma və funksiya

Bu, elektron band tərəzsidir. Bu, banddan daşıyıcı nəqliyyat vasitəsinə ötürülən yükü kir ilə birlikdə - burada ümumi olaraq çuğundur adlandırılır - çox həssas çəki xanaları ilə çəkir. Hər bir çəkmə prosesinin dəqiqliyinə ilk öncə tərəzinin düzgün istifadə edilib edilmədiyini təsir göstərir və istehsalçının buna təsir edə biləcəyi sahə deyil.

Yükləmə sırasında nizamdan çıxma

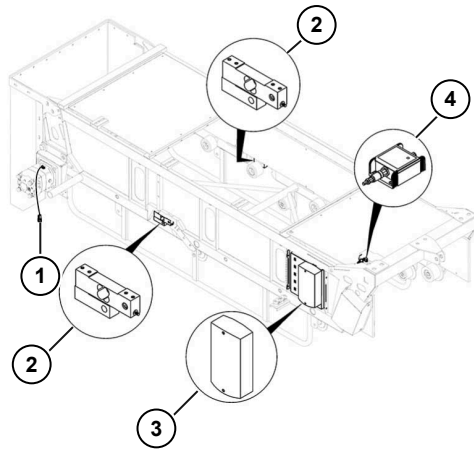


Daşıyıcı nəqliyyat vasitəsi yükü 1-67

Ardıcıl 67 yükləmədə optimal çəki nəticələri

Düzgün istifadəyə əlavə olaraq, aşağıdakı amillər də çəki dəqiqliyinə həlledici təsir göstərir:

- Torpağı xüsusiyyəti
- Şəkər çuğundurunun çirklənmə dərəcəsi
- Çəkini çəkən rolidlərin və çəkini çəkən rolidlərdən dərhal əvvəl və sonra olan rolidlərin çirklənmə dərəcəsi
- Yükləyici qolun uc hissəsinin əyim bucağı

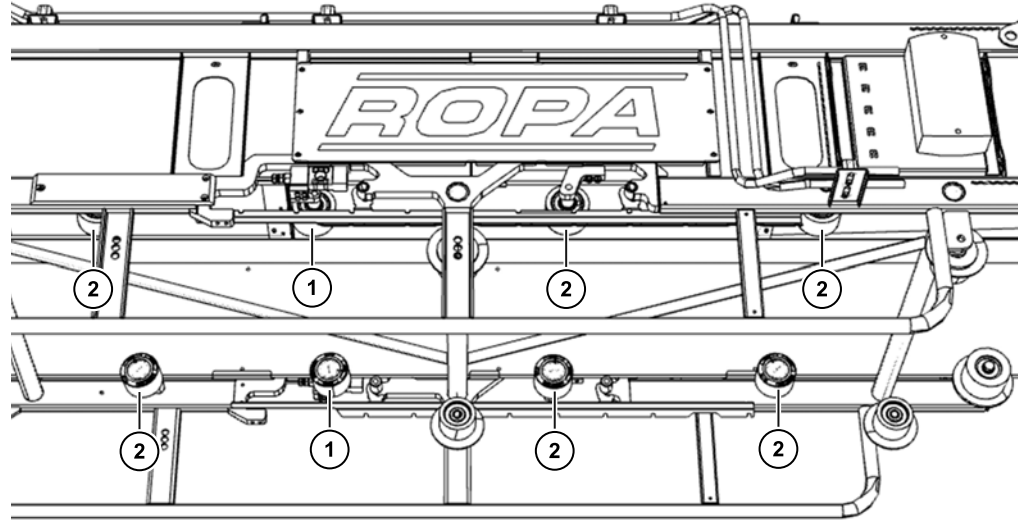


- (1) Təzyiq sensoru
- (2) Tərəzinin çəki xanaları
- (3) Beyin
- (4) Əyim sensoru

6.15.2 Tərəzinin istifadəsi

Mümkün olan ən yaxşı çəki nəticəsini əldə etmək üçün aşağıdakı məqamlara riayət etmək vacibdir:

- Kəmərin tarım olmağı mümkün qədər aşağı olmalıdır.
- Tərəzinin çəki xanalarının (1) üzərində olan rolükleri həmçinin bundan başqa digər rolükleri (2) müntəzəm olaraq təmizləyin. Torpaq şərtləri uyğun olarsa, habelə gündə bir neçə dəfə təmizləyin.



- Çəkmə prosesi zamanı yükləyici qolu sadəcə yavaş və mümkün olduqca əsdirmədən hərəkət etdirin.
- Çəkmə prosesi zamanı yükləyici qolun əyim bucağını mümkün qədər sabit saxlayın.
- Mümkün olduqca yükləyici qolu çox dik vəziyyətə gətirməyin. Əyim bucağının göstəricisi mümkün olduqca terminalda yaşıl rəgli fonda olmalıdır. Rəng narıncı rəngə keçdikdə, ola bilər ki səhv çəksin.
- Bandda çirklənmə, tərəzi nəticəsinə çox təsir göstərir. Davamlı olaraq sıfırlamanı ([baxın Səhifəyə 265](#)) həyata keçirin. Çuğundurlar çox çirкли və torpaq çox yapışqan olduqda sizlərə hər 3.-5. daşıyıcı nəqliyyat vasitəsindən bir sıfırlama aparmağı məsləhət görürük. Sıfırlama vacibdir yoxsa banda yapışmış olan çirkərlər də daima birlikdə çəkiləcəklər. Çirklilik miqdarı bandda dəyişən kimi, yeni sıfırlama aparın. Maşının yeri HƏR dəfə dəyişildikdə də eyni proses həyata keçirilməlidir. Təcrübələrimizdən bildiyimiz kimi, səhv çəki nəticələrinin əsasa səbəbi sıfırlamanın gec-gec aparılmasıdır.
- Daimi sıfırlama aparılmasına baxmayaraq səhv çəki aparılırsa, tərəzi yenidən kolibrasiya edilməlidir ([baxın Səhifəyə 268](#)).

6.15.2.1 Tərəzinin istifadəsi



Tərəzi menyusu

Çəkileri cəmləmək ([baxın Səhifəyə 271](#))

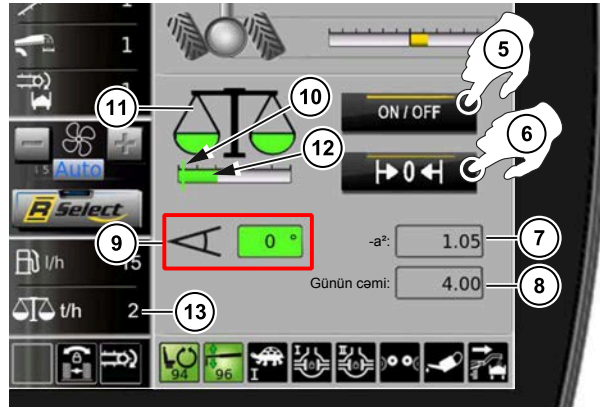
Sıfırlamaq ([baxın Səhifəyə 265](#))

Kolibrasiya ([baxın Səhifəyə 268](#))

Tərəzinin cəmləmə sərhədi ([baxın Səhifəyə 264](#))

Olması gereken çəki ([baxın Səhifəyə 272](#))

Göstərici bölmə: Tərəzi

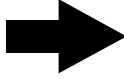


- (5) Çəkmə prosesini başlatmaq/sonlandırmaq
- (6) Cari çəkilmiş miqdarı sıfırlamaq
- (7) Cari çəkilən miqdar
- (8) Günlük miqdar (Sayğac avtomatik olaraq sıfırlanmır)
- (9) Yükləmə bucağı üçün göstərici (yükləyici qolun uc hissəsinin dikliyi)
- (10) Cəmləmə sərhədi
- (11) Çəkmə prosesi göstəricisi aktiv (yaşıl)
- (12) Çəki xanalarının yüklənməsinin diaqramı
- (13) Yüklənən miqdar (saatda ton)

6.15.2.2 Maşını əldə etdikdən sonra ilk işə salma

Əgər tərəzi ilk dəfə istifadə olunursa, mütləq tərəzini kolibrasiya etmək lazımdır. Kolibrasiya iki hissədən ibarətdir və bunlar, hər dəfəsində aşağıda göstərilən sıra ilə edilməlidir. (baxın Səhifəyə 268)

QEYD



Əgər tərəzinin hər hansısa bir hissəsi (dövrələr sayı sensoru və bəzi hallar əyim sensoru istisna olmaqla) dəyişdirilsə, belə ki, yenidən ilk dəfə işə salınanadək proseslər həyata keçirilməlidir. Bu proses sadəcə müştəri xidmətləri personalı tərəfindən həyata keçirilə bilər və bu istifadə kitabında bu, izah edilməyib.

6.15.2.3 Çəkmə prosesini başlatmaq/sonlandırmaq



Çəkmə prosesi başlandı: Tərəzi simvolu yaşıl fonda göstərilir

Çəkmə prosesini başlatmaq üçün başlatma/sonlandırma bölməsinə (5) basın.

Sonlandırmaq üçün yeni çəkmə prosesini həmçinin yarımçıq dayandırmaq üçün başlatma/sonlandırma bölməsinə (5) basın.



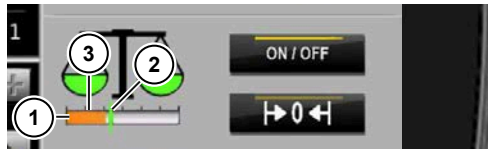
Çəkmə prosesi sonlandırıldı və ya yarıda dayandırıldı: Tərəzi simvolu qara fonda göstərilir

6.15.2.4 Cəmləmə sərhədi

Diaqram (1) çəki xanalarının yüklənməsini göstərir. Cəmləmə sərhədi (2) (= yaşıl işarə) o dəyərdir ki, o sərhəddən sonra banddan keçən yük çəkilir. Bu dəyər menyuda „Tərəzinin cəmləmə sərhədi” kimi dəyişdirilə bilər. Əgər bandan keçən yük cəmləmə sərhədinin altındadırsa, bu zaman diaqram narıncı (3) rəngdə göstərilir və tərəzi, əvvəlcə çəkilmiş çəkinin üzərinə indiki çəkilən çəkini əlavə etmir.



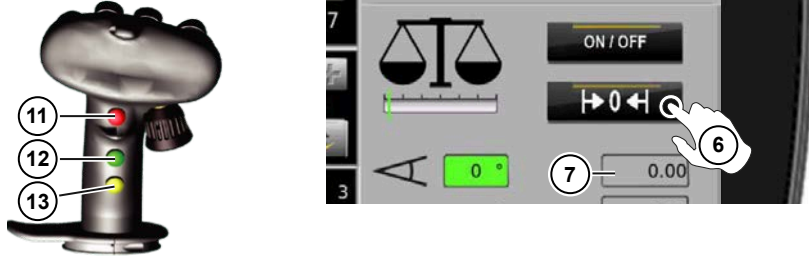
Cəmləmə sərhədi keçildi, tərəzi çəkileri cəmləyir



Cəmləmə sərhədi keçilməyib, çəkmə prosesi dayandırılıb

6.15.2.5 Cari çəkilən miqdar sıfıra gətirmək

Daşıyıcı nəqliyyat vasitəsi dəyişildikdən sonra, cari çəkilən miqdarın göstəricisini (7) R-Touch-da sıfıra gətirməyin iki növü var.



- Sağ Joystick-dəki düymələr vasitəsi ilə sıfıra gətirmək. Bunun üçün düymələri (11), (12) və (13) eyni anda qısa zaman üçün basılı saxlayın.
- Bölməyə (6) toxunmaqla.

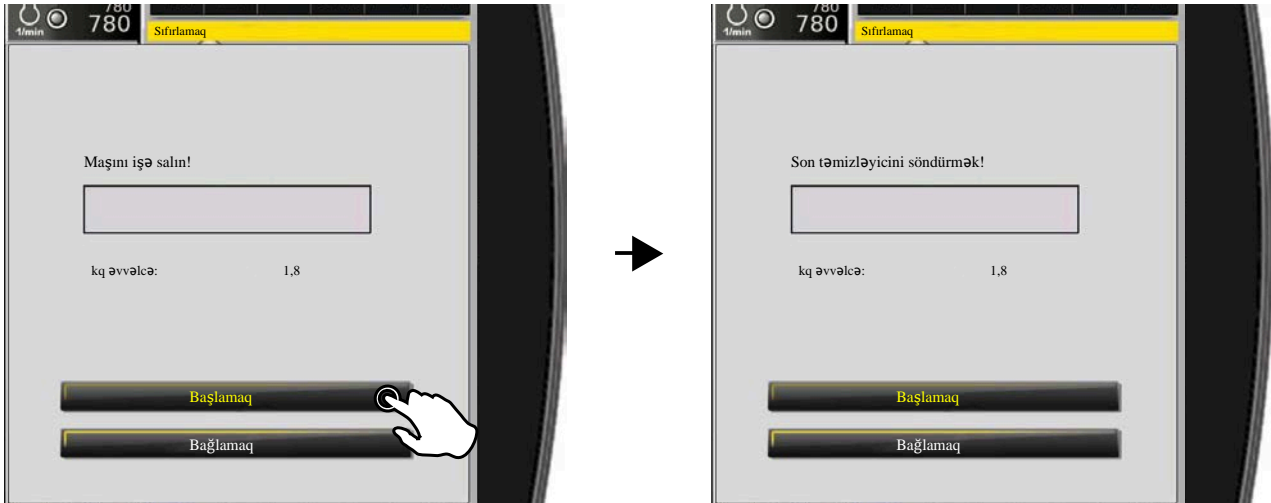
6.15.2.6 Sıfırlamağı həyata keçirmək

"Tərəzi" menyusunda "Sıfırlamaq" alt menyusunu seçin.



Menuyu yol göstəricisi bütün sıfırlamanı addım-addım göstərir.

Maşının işçi orqanlarının güc sistemini işə salın və son təmizləyicini daynadırın. Yükləyici qolun bandının sürətini və əyim bucağını normalda yükləmə həyata keçirdiyiniz dəyəərə gətirin.



Terminalda „Başlamayı aktivləşdirmək“ göstəricisi görsəndikdə, „Başlamaq“ bölməsini aktivləşdirin.



R-Touch-da "Sıfırlama sonlandırıldı!" göstərilənə qədər gözləyin.
Bununlada sıfırlama sonlandırılır.



Program sizi məlumatlandırmaq üçün həm sıfırlamadan əvvəlki dəyəri, həm də sıfırlamadan sonrakı dəyəri göstərir. Menyuda „İmtina etmək“ bölməsini basıb çıxsanız, prosesi sonlandırırırsınız.

6.15.2.7 Tərəzini kolibrasiya etmək

Tərəzinin çəki xanalarının üzərində olan rolükəri həmçinin bundan əvvəlki və bundan sonrakı rolükəri təmizləyin. Sıfırlamanı həyata keçirin (*baxın Səhifəyə 265*). Tərəzinin çəki göstəricisini „0.00“ dəyərində gətirin və ilk yükü çəkin. Bu miqdarı qeyd edin.

Kolibrasiya olunmuş tərəzidə çəkilmiş bu yükün həqiqi çəkisini qəbul edicidən örgənir. Müştəriyə çatdırılana qədər daşıyıcı nəqliyyat vasitəsinin sərf etdiyi yanacağın çəkisinin yeganə örgənmə yolu budur. Bu dəqiq dəyər əlinizdə olan kimi, aşağıdakı təlimatları izləyin: Terminalda çəki göstəricisini „0.00“ dəyərində gətirin. „Tərəzi“ menyusunda „Kolibrasiya“ menyusunu seçin.



İlk yükü yüklərkən əldə etdiyiniz və R-Touch-da gördüyünüz çəkini yazın.

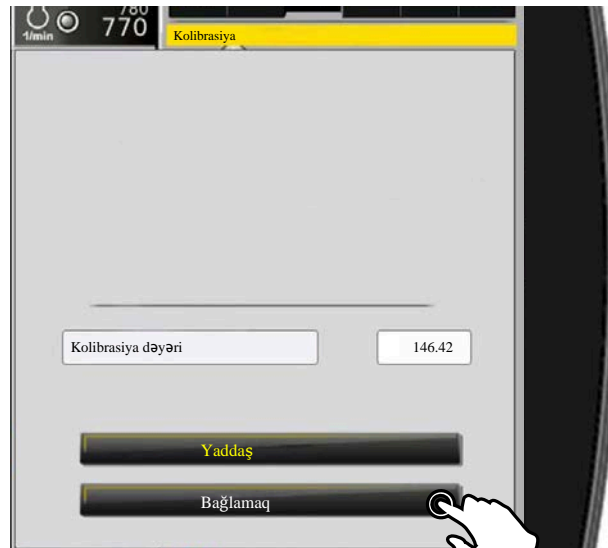


Qəbul ediciyə aid olan kolibrasiya edilmiş tərəzi ilə çəkilmiş çəkini yazın və təsdiqləyin.



Sistem indi yeni kolibrasiya əldə edir və həm əvvəlki, həm də yeni kolibrasiya dəyərini göstərir.

"Yadda saxlamaq" bölməsinə toxunun.



İndi minimum beş dəfə eyni torpaq və yükləmə şəraitində yükləyin. Bu çəki proseslərində bəzəndə çirkin yığılması çox da dəyişməməlidir. Hər bir yükləmənin çəki nəticələrini əlavə edin.

Bu yüklərin, kənarında, qəbul edicinin kolibrasiya olunmuş tərəzində çəkilməsini təmin edin və bu yüklər üçün müəyyən edilmiş nəticələri əlavə edin. Kənarında çəkilmiş çəkilər əlinizdə olan kimi, yenidən „Kolibrasiya“ menyusunu seçin. Yenidən buraya hər iki çəkini yazın.

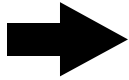
Kolibrasiya prosesi bitdikdən sonra izah olunduğu kimi əlavə bir yükləmə ilə tərəzinin dəqiqliyini yoxlayın. Yoxlama nəticələri qənaətbəxşdirsə, kolibrasiya tamamlanmışdır. Çəki dəqiqliyi istədiyiniz kimi deyilsə, kolibrasiya etmək prosesini (hər zaman ən azı beş yükləmənin cəmi ilə) izah olunduğu kimi təkrarlayın.

6.15.2.8 Tərəzinin davamlı işləməsi

Təlimatlara diqqət edin [Səhifəyə 261](#).

Davamlı olaraq sıfırlamanı həyata keçirin.

Tərəzinin dəqiqliyini daima yoxlayın. Bunun üçün yükün tərəzidə göstərilən çəki ilə kənarında qəbul edicinin kolibrasiya olunmuş tərəzisi ilə çəkilmiş çəkini müqayisə edin. Fərq böyük olduğu təqdirdə, tərəzi vaxt itirilmədən dərhal kolibrasiya edilməlidir. Çəki xanalarının üzərində olan rolidləri kirlərdən mütləq təmizləyin.

QEYD

Çəki dəqiqliyi istifadəçinin göstərdiyi səydən asılıdır. Daimi sıfırlamaq, diqqətli kolibrasiya etmək və bandda mümkün qədər az kirin yığılması çəki dəqiqliyinə müsbət təsir göstərir.

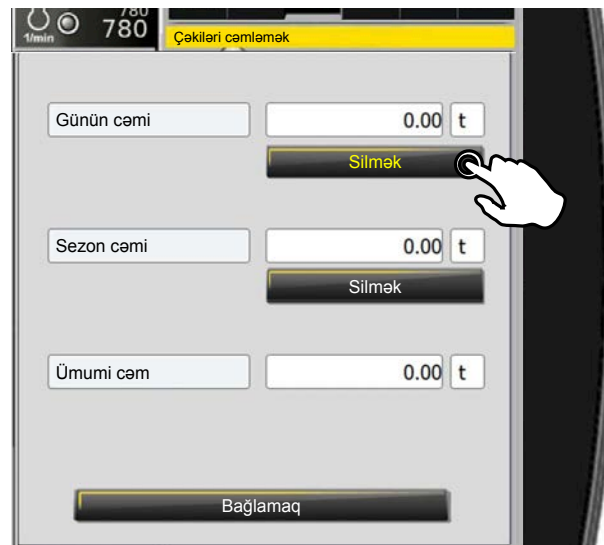
6.15.2.9 Cəm sayğacı

Əgər cəm sayğacını silmək istəyirsinizsə, silməzdən qabaq çəkmək prosesi sonlandırılmalıdır (*baxın Səhifəyə 263*).

"Tərəzi" menyusunda "Çəkileri cəmləmək" alt menyusunu seçin.



„Silmək“ bölməsinə basın. Bununla da cəm sayğacı silinir. Və ya silmədən „Bağlamaq“ bölməsinə basmaqla menyunu tərk edin.



1 və 4 düymələri ardıcıl basıldıqdan sonra sadəcə bu zaman „Sezon cəmi“ silinə bilər. Bununla bilmədən silinmənin qarşısı alınır.

6.15.2.10 Olması gərəkən çəki

„Tərəzi“ menyusunda „Olması gərəkən çəki“ altmenyusundan olması gərəkən çəkini nizamlaya bilərsiniz, bu çəkiyə çatan kimi sinqnal səsi gəlir.



Arzu etdiyünü dəyəri yazmaq üçün „Olması gərəkən çəki [kq]“ xanasını seçin.

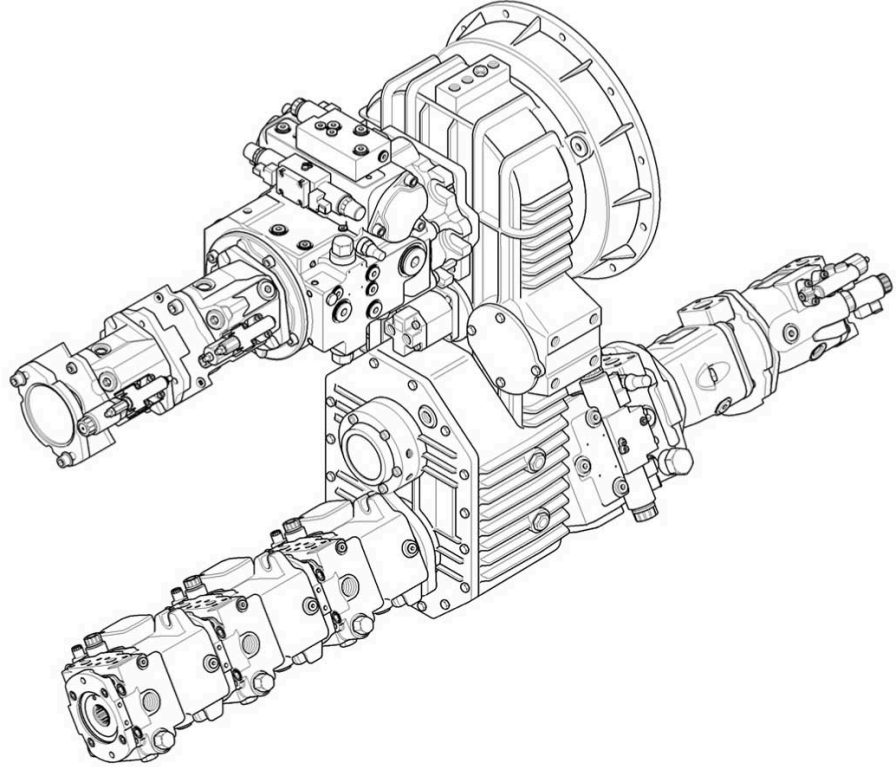



6.16

Hidravlik nasosların reduktoru (PVG)



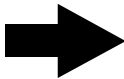
Hidravlik nasosların reduktoru birbaşa olaraq dizel mühərrikinə bağlıdır və mühərrikin gücünü hidravlik nasoslara ötürür. Yükləmə üçün lazım olan hidravlik nasoslar diskli mufta vasitəsi ilə işə qoşulurlar. Sağ Joystick-dəki sarı düyməni (6) basmaqla diskli mufta və bununlada maşının işçi orqanları işə salınıb və ya söndürülür.



Hidravlik nasosların reduktoru təzyiqli dövr edən yağlama sistemi ilə təchiz edilmişdir. Yağlama kifayət qədər olmadıqda, xəbərdarlıq siqnalı səslənir. R-Touch-da bu xəbərdarlıq simvolu  görünür.

DIQQƏT**Maşında ağır qəza təhlükəsi.**

– Mühərrik işləyərkən xəbərdarlıq siqnalı səslənərsə dərhal mühərriki söndürün.

QEYD


Hidravlik nasosların güc sistemi üçün icazə verilən ən yüksək dizel mühərriki dövrlər sayı qısa müddət üçün olsa belə heç bir halda aşılmamalıdır.

Yüksək dövrlər sayı:

Maşının işçi orqanlarının güc sistemi söndürüldü olduqda (sabit azaltma əyləci): 2700 dəq⁻¹

Maşının işçi orqanlarının güc sistemi işə salınıb olduqda: 1975 dəq⁻¹



Maşının işçi orqanlarının güc sistemi işə salınmış olduqda və diskli muftanın yağ təzyiqi çox aşağı olduqda, R-Touch-da aşağıdakı xəbərdarlıq simvolu  (hidravlik nasoslar reduktorunun mufta təzyiqi) görünür. Bu halda maşının işçi orqanlarının güc sistemini dərhal söndürün və yağ təzyiqinin aşağı olma səbəbini müəyyənləşdirin və aradan qaldırın. Yağ təzyiqinin çox aşağı olmasına baxmayaraq güc sisteminin işləməsi davam edərsə, çox diskli muftanın xarab olması qaçılmazdır.

6.17 Hidravlika sistemi

XƏBƏRDARLIQ



Hidravlika sistemi yüksək təzyiq altındadır.

İsti hidravlik yağ yüksək təzyiq altında sızmalardan qaça bilər və ciddi xəsarət almalarına səbəb ola bilər! Təzyiq akkumulyatorlarının içində olan ön gərilmə təzyiqi, bütün yerdə qalan hidravlik sistemi təzyiqsiz olsa belə, hər zaman təzyiq akkumulyatorlarını təzyiq altında saxlayır. Az miqdarda kir belə hidravlik sistemə daxil olarsa, bu, bütün hidravlik sistemdə ciddi zədələnmələrə səbəb ola bilər.

- Maşının təzyiq akkumulyatorlarında görülən işlər, sadəcə mütəxəssislər tərəfindən həyata keçirə bilər.
- Təzyiq akkumulyatorlarında işləyərkən sistemin təzyiqi əvvəlcədən tam boşaldılmalıdır.
- Təzyiq akkumulyatorlarını heç bir halda zədələmək və açmaq olmaz, çünki ön gərilmə təzyiqi nəticəsində insanlar ciddi xəsarət ala bilərlər.
- Hidravlik sistem ilə işləyərkən həddindən artıq təmizliyə riayət edilməlidir.



- (1) Hidravlik yağ temperaturu
(2) Hidravlik yağın səviyyəsi

Hidravlik sistemin şlanqlarını mütəmadi olaraq yoxlayın! Zədələnmiş və ya köhnə şlanqları dərhal dəyişdirin. Yalnız orijinal şlanqların texniki xüsusiyyətlərinə tam cavab verən və uyğun olan orijinal ROPA şlanqlarını istifadə edin! Hidravlik şlanqların istifadə müddəti ilə əlaqədar, bölgədə tətbiq olunan təhlükəsizlik qaydalarına riayət edin.



Hidravlik sistem dizel mühərrikini işə saldıqdan sonra işləməyə hazır olur. Hidravlik sistemi qorumaq üçün mühərrik dövr sayı bir neçə dəqiqə (təxminən 5 dəq.) soyuq mühərrik işə salındıqdan sonra 1300 dəq⁻¹ dəyəri heç bir halda keçməməlidir. Hətta qısa müddət üçün olsa belə yüksək dövr sayından qaçın. Maşın əlavə qızdırıcı ilə təchiz olunubsa, hidrolik yağ əvvəlcədən qızdırmaq üçün bundan istifadə edin.


+10 °C çöl temperaturunda işə başladıqda, ilk dəfə maşının işçi orqanlarının işə saldıqda aşağıdakı kimi davam edin: maşının işçi orqanlarının güc sistemini işə salmadan son təmizləyicinin və qəbul edici masanın güc sistemlərini söndürün. Bunun üçün sağ Joystick-də olan bu düymələri (9), (8) və (7) ardıcıl basın. O zaman R-Touch-da bu güc sistemləri ağ rəngdə göstəriləcək. Sağ Joystick-dəki düyməni (6) basmaqla maşının işçi orqanları işə salınır. Hidravlik sistem işləyir, ancaq vallar dayanır. Güc sistemlərini ardıcıl işə salmazdan əvvəl, iki - üç dəqiqə gözləyin.



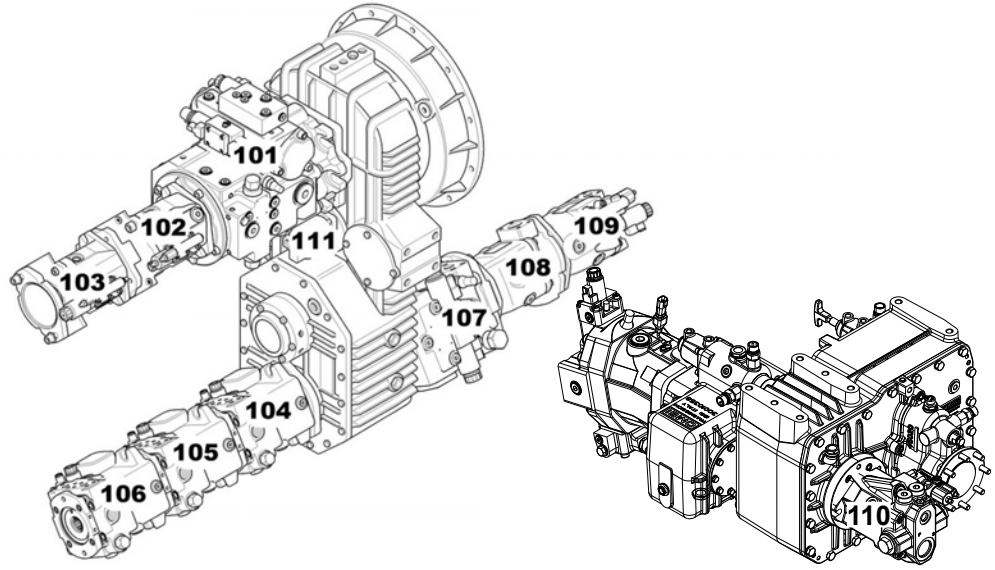
Hidravlik yağın temperaturu 70 °C və ya üzərində olarsa və ya R-Touch-da bu simvol görünərsə, bu zaman dərhal hidravlik yağ soyuducusunu təmizləmək lazımdır.

Hidravlik yağın soyuducusunun ventilyatoru mühərrik işə salındıqda avtomatik əks tərəfə fırlanır. Bununla da, radiatorun aralarında olan kir əks tərəfə üfürülərək təmizlənir.



Doluluq səviyyəsi 80 % və 100 % arasında olmalıdır. Göstəricidə dəyər 100 %-in üzərinə çıxmasının qarşısını alın. Hidravlik yağ səviyyəsi aşağı olarsa R-Touch-da bu simvol ortaya çıxar:  Hidravlik yağ səviyyəsi çox aşağıdır. DƏRHAL mühərriki söndürün! Sürücü bu xəbərdarlığa məhəl qoymasa, mühərrik qısa müddətdən sonra avtomatik olaraq sönəcəkdir. Hidravlik yağ əlavə edin və yağın azalmasının səbəbini müəyyənləşdirin. Hidravlik şılanq partladığı təqdirdə, ən pis halda 30 san. hidravlik yağ çəni boşalacaq.

Hidravlik nasoslar:



Mövqe	Funksiya
101	Hərəkət sistemi
102	İş hidravlikası/Ön körpü idarəetməsi nasosu
103	Su, hava, yağ soyuducusunun ventilyatorunun güc sistemi nasosu
104	4 ədəd təmizləyici valların nasosu
105	Götürücü valların nasosu
106	İstiqamətləndirici valların nasosu
107	Son təmizləyicinin güc sistemi
108	Qəbul edici bandın güc sistemi
109	Yükləyici bandın güc sistemi
110	Təcili anda sükan idarəetməsi nasosu
111	Hidravlik nasoslar reduktorunun Muftasının + Yağlamasının nasosu

Maşının 9 hidravlik dövrəsi var, hansılar ki 9 aksial gövdəli nasoslar tərəfindən təmin edilir.

111 nömrəli nasos yalnız reduktor muftasına və reduktor yağlamasına qulluq edir. Hidravlik sistem ilə heç bir bağlantısı yoxdur.

101/102/103/111 nömrəli nasoslar mühərrik işə salınan kimi daima işləyirlər.

104/105/106/107/108/109 nömrəli nasoslar sadəcə dizel mühərriyi işə salınmış, maşının işçi orqanlarının güc sistemi aktiv və diskl mufta üzərindən güc axışı qoşulu olduğu zaman işləyirlər.

6.18 Sıxılmış hava sistemi

Təzyiqli hava sistemi əyləc sistemini və iş pnevmatikası sistemini təzyiqli hava ilə təmin edir.

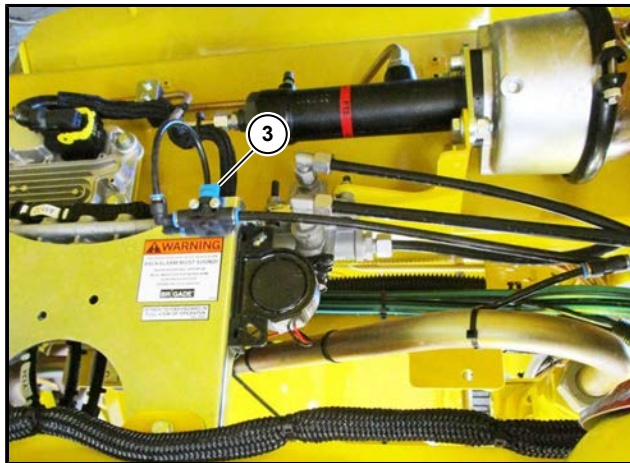
İş pnevmatikası maşında aşağıdakı əməliyyatları yerinə yetirir:

- Bütün təkərlərin çəkmə funksiyasının güc sistemini söndürmək (Allrad).
- Diferensial kilidini qoşmaq.
- Arxanı göstərən güzgüləri açmaq/bağlamaq.
- Maşına çıxma/enmə pilləkənini hərəkət etdirmək
- Sürətlər qutusunun pilləni dəyişməsi, iş rejimləri "Tısbəğa" və "Dovşan" / I / II
- Fırlanan oturaçağı sabitləmək
- Xəbərdarlıq lövhələrini qaldırmaq/endirmək

Hava sıxma kompressoru pnevmatik sistemə əlavə olaraq bunları da hava ilə təmin edir:

- Maşında sıxılmış hava əldə etmək nöqtələri.
- Sürücü kabinasında olan təzyiqli hava tapancası.
- Su püskürtmə sistemi (əgər opsiya mövcuddursa).

İş pnevmatikasının açma/bağlama klapanının (3) həmişə açıq olduğundan əmin olun, əks halda pnevmatik olaraq işləyən hissələrin böyük bir hissəsi işləməyəcəkdir. Açma/bağlama klapanı sürətlər qutusunun üzərində yerləşir.



Bu göstərilən vəziyyətdə açma/bağlama klapanı (3) açıqdır. Bağlamaq üçün 90° fırlamaq lazımdır.

R-Touch-da sıxılmış hava sisteminin dəqiq ehtiyat təzyiqini (4) görmək mümkündür.





Sıxılmış hava sistemində kifayət qədər təzyiq olduqda, sadəcə o zaman pnevmatik olaraq idarə edilən bütün işlər və proseslər etibarlı bir şəkildə həyata keçirilir. Sıxılmış hava sistemində kifayət qədər təzyiq olmadıqda, R-Touch-da bu xəbərdarlıq simvolu



Bu simvol R-Touch-da göstərildiyi müddətcə, maşını heç bir halda hərəkət etdirmək olmaz.

6.18.1 Kompessor

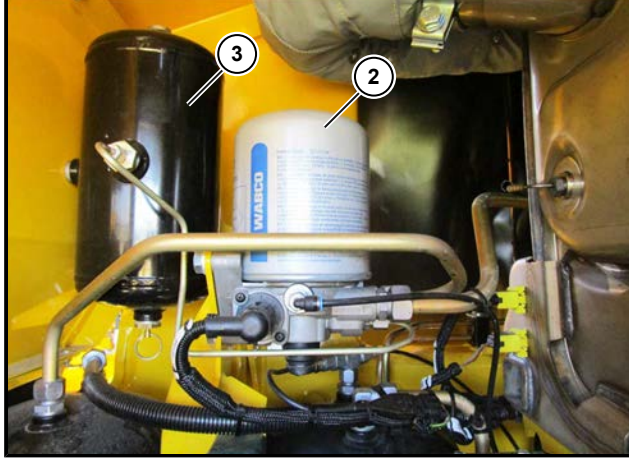
Maşının bütün pnevmatik sistemi bir kompressor tərəfindən sıxılmış hava ilə təmin olunur. Kompessor birbaşa olaraq mühərrikə bağlanılıb. Kompessor mühərrikin hava filtri vasitəsilə havanı çəkir. Müəyyən edilmiş maksimum təzyiqə çatdıqda təzyiq tənzimləyicisi avtomatik olaraq hava əmməyi dayandırır. Kompessorun baxıma ehtiyacı yoxdur.

6.18.2 Hava quruducu

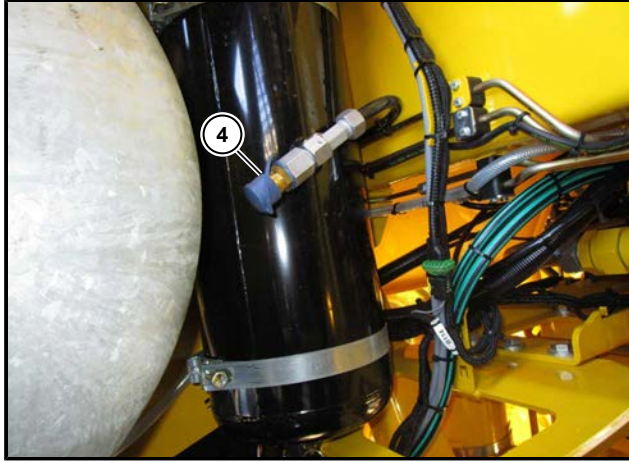
Hava quruducu (2) sağ tərəf yan qapağın altında yerləşir. Hava təzyiqli hava çəninə dolmazdan əvvəl, o, kondensasiya suyunu ayırır. Hava quruducunun içərisində qızdırıcı element var, hansı ki soyuq temperaturlarda donmağa qoymur. Hava quruducunun qızdırıcı elementi tələbata görə avtomatik olaraq işə düşür.

6.18.3 Sıxılmış hava çəni

Maşının beş ədəd sıxılmış hava çəni var. Dörd böyük sıxılmış hava çəni əyləc sistemini və iş pnevmatikasını təzyiqli hava ilə təmin edir. Kiçik sıxılmış hava çəni (3) hava quruducusunun yenilənməsinə qulluq edir. Təzyiqli hava əldə etmə yerlərindən (4) biri AdBlue® çəninin üzərindəki örtünün arxasındadır.



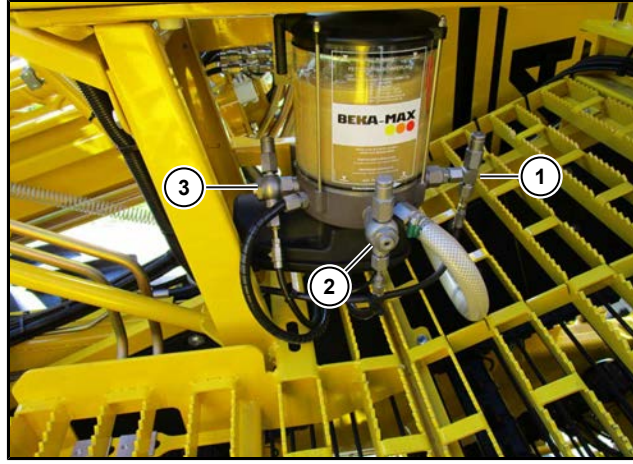
- (2) Hava quruducu
- (3) Sıxılmış hava çəni



- (4) Öndəki sıxılmış hava çəninə təzyiqli hava muftası


6.19 Mərkəzi yağlama sistemi

Maşın mərkəzi yağlama sistemi ilə təchiz olunmuşdur və ələk bandlı son təmizləyici variantında iki və ay 8 ədəd təmizləyici valları olan son təmizləyici variantında üç yağlama dövrəsinə malikdir.



- (1) Yağlama dövrəsi 1, Qəbul edici masa
- (2) Yağlama dövrəsi 2, Şassi
- (3) Yağlama dövrəsi 3, 8 ədəd təmizləyici valları olan son təmizləyici



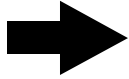
Bütün bağlı yağlama nöqtələri avtomatik olaraq yağlanır. Yağlama nasosu yağı əsas paylaşdırıcıya göndərir, əsas paylaşdırıcı yağı ona bağlı olan alt paylaşdırıcılara göndərir və burdan da yağlanılması lazım olan nöqtələr tək-tək yağlanılır. Yağlama nasosu çalışdığı müddətcə, yağ xəzinəsində qarışdırıcı çubuq fırlanır və R-Touch-da bu simvol  görünür.

Maşının işçi orqanlarını hər dəfə işə saldıqda yağlama nasosu, sürücünün „Əsas nizamlamalar“ menyusunda nizamladığı vaxta görə işə düşür. Bu nizamlanmış vaxt zavodda 210 saniyəyə nizamlanmışdır. Bu, sürücü tərəfindən 300 saniyəyədək uzadıla bilər.

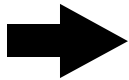
Hər daşıyıcı nəqliyyat vasitəsinə 20 tona qədər yükləmələrdə 180 saniyə yağlama vaxtı (nasosun işləmə vaxtı) nizamlanmışdır tövsiyə edirik. Təxminən 28 tonluq daşıyıcı nəqliyyat vasitəsinə yükləmələrdə 210 saniyə nasosun işləmə vaxtı, daha böyük daşıyıcı nəqliyyat vasitələrinə yükləmə zamanı isə uyğun olaraq nasos işləmə vaxtını daha uzun nizamlamağı tövsiyə edirik.



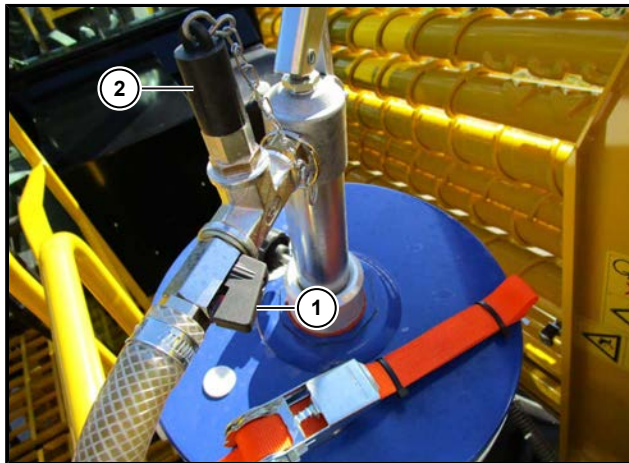
Yağlama nasosunun 2 kiloqramlıq ehtiyat xəzinəsi böyük yağ vedrəsindən qolu olan nasos vasitəsi ilə doldurulur. Heç bir zaman yağlama nasosunun 2 kiloqramlıq yağ xəzinəsi tam doldurulmamalıdır. Yağlama nasosunun yağ xəzinəsi sadəcə 90 % doldurun. Beləliklə də, 2 kiloqramlıq yağ xəzinəsinin havalandırma borusu tıxanmamış olur.

QEYD

Yağ xəzinəsində həmişə kifayət qədər böyük bir yağ ehtiyatının olmasına diqqət edin. Heç bir halda yağ xəzinəsindəki yağ ehtiyatı yağ xətlərinə hava düşəcək qədər azalmamalıdır!

QEYD

Maşın isindikdən sonra 2 kiloqramlıq yağ xəzinəsini doldurmaq lazımdır, çünki yağ vedrəsi isidilən platformanın üzərində yerləşir. Bu da, yağ xəzinəsi doldurulduqda az güc tələb edir.

6.19.1**Mexaniki yağ nasosunun doldurulması**

- (1) Açma/bağlama krandı
- (2) Mexaniki yağ nasosunu doldurmaq nipeli

Yağlama nasosuna gedən şlanqda açma/bağlama krandı (1) və mexaniki yağ nasosunu doldurmaq üçün bağlantı nipeli (2) var. Bununla da, mexaniki yağ nasosu bort aləti ilə birbaşa olaraq yağ vedrəsindən doldurula bilər. Bunu üçün mexaniki əl nasosunu bağlantı nipelinə (2) qoşun və krandı bağlayın. Əgər yağ vedrəsində olan nasosun qolu basılırsa, mexaniki yağ nasosu yağ ilə dolacaqdır.

6.19.2 Ara yağlama

Yağlama sistemi istənilən vaxt manuel olaraq aktivləşdirilə bilər. Bunun üçün "Xüsusi funksiyalar" menyusunda "Mərkəzi yağlama" xanasında „Avtomatik“ seçimi yerinə „AÇIQ“ seçimi seçilməlidir.

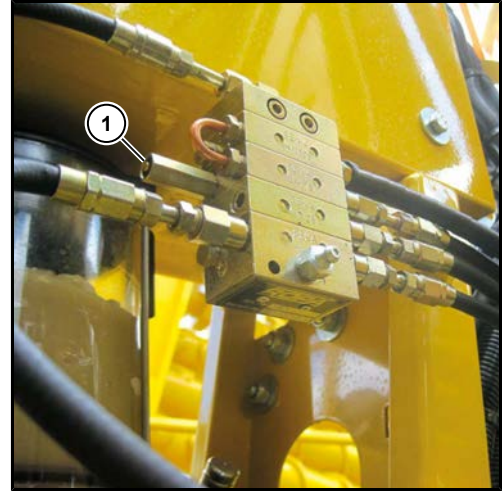


"Əsas nizamlamalar" menyusunda təyin olunan yağlama vaxtı bitdikdən sonra manuel yağlama sistemi yenidən söndür.

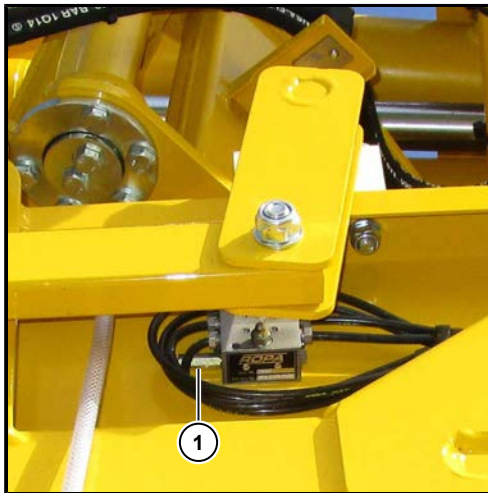
Yağlama sisteminin xəttlərini mütəmadi olaraq yoxlayın. Gündəlik olaraq yağlama sisteminin xətasız işlədiyini yoxlayın. İmkanlardan biri iki və ya üçün paylaşdırıcının yoxlanmasıdır. Onun funksiyasının yoxlanılması üçün orada bir ədəd uzun bağlantı quraşdırılmışdır. Əgər əsas paylayıcının içərisində yağ paylanırsa, bu zaman uzun bağlantı yavaş-yavaş hərəkət edir. Bununla təyin etmək olur ki, bu yağlama dövrəsinin nasos elementi funksiyasını yerinə yetirir ya yox.



Qəbul edici masanın əsas paylayıcısı



Şassidəki əsas paylayıcı



Son təmizləyicidə əsas paylayıcı

(1) Göstərici uzun bağlantı

6.20

Video sistem

XƏBƏRDARLIQ

Video sistemi yalnız bir köməkdir və maneələri ya görüntü olaraq bullannıq, ya səhv, ya da heç göstərməyə bilər. Bu sizin diqqətliliyinizi əvəz edə bilməz. Video sistemi arxa kameraya çox yaxın və ya ondan yuxarıda olan bütün əşyaları göstərməyə bilər. Toqquşma, insanlar və ya əşyalar barədə sizi xəbərdar etmir. Təhlükəsizliyiniz üçün hər zaman məsuliyyəti siz daşıyırsınız və yaxın ətrafınıza qarşı diqqətli olmalısınız. Bu, yalnız maşının arxa tərəfinə deyil, həm də maşının qarşısı və yan tərəfinə aiddir. Əks təqdirdə, insanları və ya əşyaları görməyə bilərsiniz və sürməyə davam etsəniz, insanları yaralaya bilərsiniz, əşyalara və ya maşına zərər verə bilərsiniz.

Video sistemi işləməyə və ya yanlış işləyə bilər

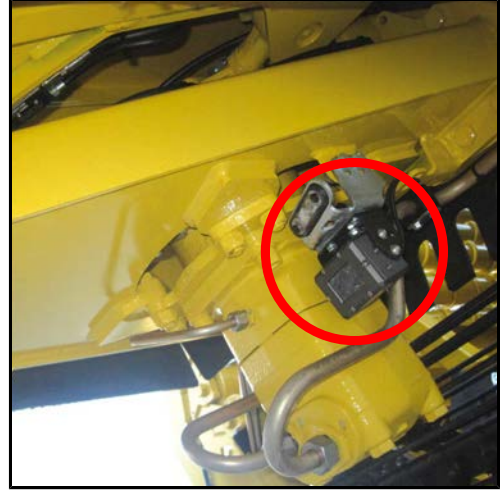
- çox yağışlı, qarlı və ya dumanlı havadlarda.
- kamera çox güclü ağ işığa məruz qaldıqda. Ekranda ağ zolaqlar görünə bilər.
- kamera obyektivi çirkli və ya özəri örtülü olduqda.

Kameraların baxıma ehtiyacı yoxdur. Görüntü keyfiyyəti pisləşərsə, kameranın obyektiv qapağı yumşaq, təmiz və bir az da nəm parça ilə təmizləməlidir. Təmizləyərkən, obyektivin qapağının cızılmamağına diqqət yetirilməlidir.

Standart olaraq maşın iki ədəd videokamera ilə təchiz edilmişdir. Bir kamera burunun altında ön tərəfdə yerləşir və düzgün iş dərinliyini təyin etmək üçün istifadə olunur, ikinci kamera qarşı ağırlıq qolunda yerləşir və geri hərəkət kamerası rolunu oynayır. Yükləmə zamanı hər zaman "İşıqların idarəedilməsi" menyusundan ([baxın Səhifəyə 128](#)) burun kamerası üçün işığı yandırın. Opsiya olaraq maşında əlavə olaraq yükləyici qolda və son təmizləyicidə yükləmə prosesinə nəzarət etmək üçün əlavə kameralar quraşdırıla bilər.



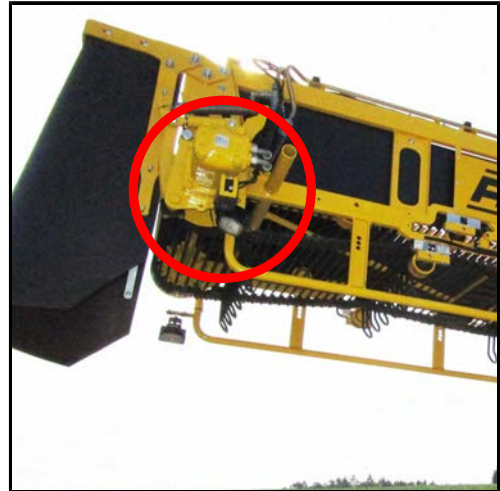
Geriye sürüş kamerası



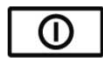
Burun kamerası



Son təmizləyici kamerası



Yükləyici qol kamerası

Video monitor


Manitoru yandırmaq/söndürmək



Aşağıdakı qaydada menyunun çağırılması və dəyişdirilməsi:

Parlaqlıq	Parlaqlıq - 0 (MİN) ... 60 (MAKS.)
Kontrast	Kontrast - 0 (MİN) ... 60 (MAKS.)
Rəng	Rəng doyumluluğu - 0 (MİN) ... 60 (MAKS.)
Standart	Zavod nizamlamalarına geri qayıtmaq
Dil	Dil - ingilis, fransız, alman, ispan, portuqal, italyan, polşa
Əks etdirmə	kamera görüntüsü əks olunur „Giriş“ menyu bölməsi ilə əsas menyuya geri qayıdır. „Sonlandırmaq“ menyu bölməsi ilə menyu bağlanılır.
Video	PAL, NTSC, Auto
Poc	OFF/ON. Monitor işə salma açarı ilə açılır. OFF Monitor monitor üzərindəki düymə vasitəsilə yandırılma/söndürülə bilər.
Timer-i işə salmaq/söndürmək	kameranın avtomatik dəyişdirilməsi açıq/bağlı
Timer-in qurulması	Hər kamera üçün ayrıca göstərmə vaxtını Timer-modunda nizamlamaq



"Üstəgəl" seçim düyməsi



"Çıxaq" seçim düyməsi



Gündüz/Gecə seçimi



CAM düyməsi ilə tək kamera rejimində kamera 1, kamera 2, kamera 3 və kamera 4 arasında keçid edilə bilər. Bölünmüş görüntü rejimində 1/2, 2/3, 3/4 kameralar və 4/1 kameralar arasında keçid edilə bilər. Bu düymənin üçə bölünmüş və kvadrat şəkil rejimində heç bir funksiyası yoxdur. Kamera seçimi yalnız heç bir nəzarət xətti istifadə edilmədikdə mümkündür.



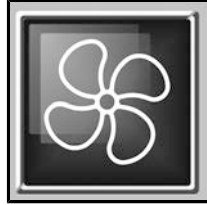
MODE düyməsinə basılaraq fərdi ekran rejimləri (tək şəkil, bölünmüş şəkil və kvadrat şəkil) arasında keçid edilə bilər.

6.21 Kondisioner

Kondisioner hər zaman sürücü kabinəsində mümkün olan ən yaxşı temperatur şəraitini təmin edir. Nizamlanma aralığı 15 və 30 °C arasındadır.

6.21.1 Ventilyatorun pilləsinin nizamlanması

Ventilyatorun pilləsi sürücü oturacağından tənzimləyə bilərsiniz. "Avtomatik" vəziyyətdə, təyin olunan istiliyə çatdıqda ventilyatorun pilləsi avtomatik olaraq azalır.



Ventilyatorun dövrlər sayı

R-Select ilə bu funksiyayı seçin.

+ Düyməsi = Ventilyator dövrlər sayı daha sürətli

- Düyməsi = Ventilyator dövrlər sayı daha yavaş



6.21.2 Temperaturun tənzimlənməsi

Kondisionerin temperaturu sürücü oturacağından tənzimləne bilər.



İstənilən temperatur °C ilə

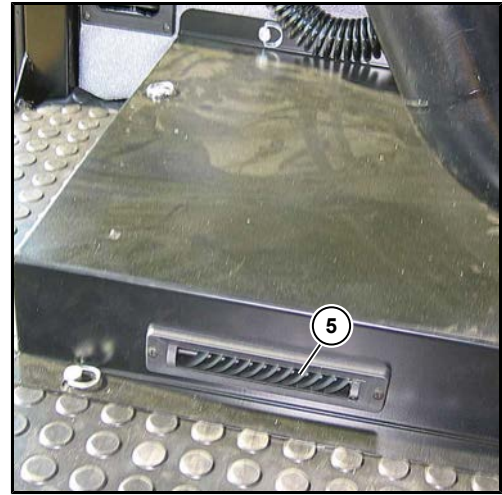
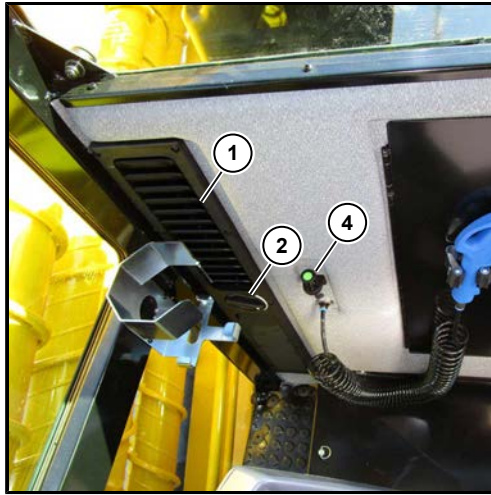


İstənilən temperatur °F ilə

R-Select ilə bu funksiyanı seçin.

+ Düyməsi = Temperaturu yuxarı qaldırmaq (daha isti)

- Düyməsi = Temperaturu aşağı salmaq (daha soyuq)



- (1) Arxa divardakı hava dövranı üçün yerlər
- (2) Hava dövranı boşluqlarını açmaq/bağlamaq üçün fırlanan nizamlayıcı
- (4) İçəridəki temperatur üçün temperatur sensoru
- (5) Ayaq bölməsindəki hava üfürülən yerlər

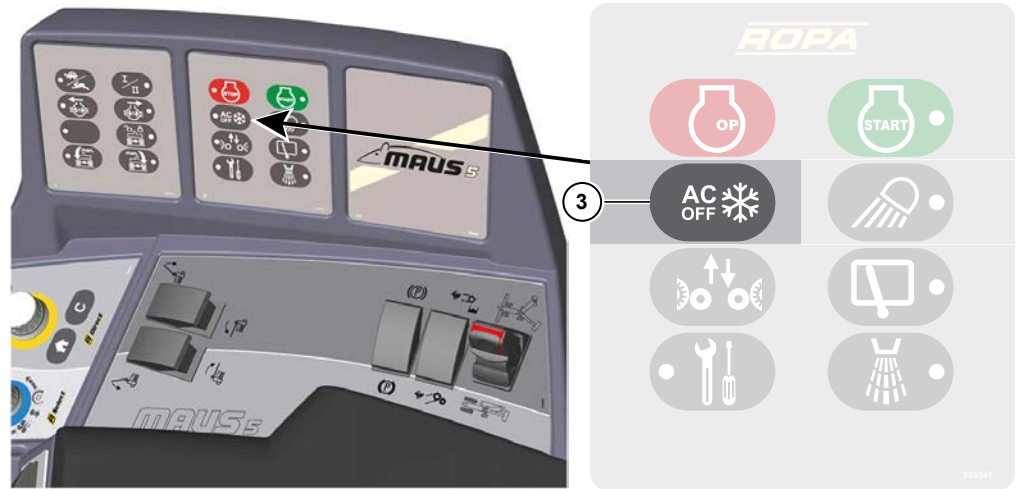
İstənilən kabin temperaturunu mümkün qədər tez əldə etmək üçün, arxa divar sağ tərəfdəki hava dövrəni üçün ona yerlər (1) açılmalıdır.

Soyuq havada, sürücünün oturacağına altındakı, ayaq bölgəsini isitmək üçün olan hava üfürülən yeri (5) açın.

Bu yer açılan kimi, digər havalandırma yerlərində üfürülən havanın miqdarı azalır.

Nəzərə alın ki, buxarlanmış aynalar ayaq bölgəsinin hava üfürülən yer bağlı olduqda, aynalar tez bir şəkildə açılır.

Kabinanın arxa divarındakı istilik sensorunun (4) üstünün hər zaman açıq olduğuna, geyim və ya digər əşyalarla örtülməyinə əmin olun, əks halda kondisioner sistemi düzgün işləməyəcəkdir.



Düymə (3)

1 dəfə basdıqda: LED yanır, soyutmur, sadəcə təmiz hava üfürür yəni, isidir.

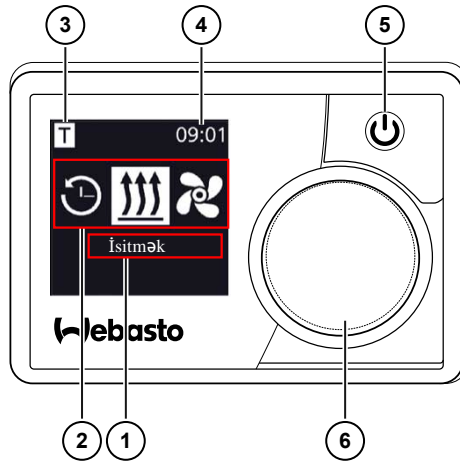
Düymə bir neçə saniyə basılı saxlandıqda: LED yanıb-sönür, don açma funksiyası yəni aynaların donunu, buxarını açır. Ventilator və isidici tam güc ilə işləyirlər, eyni zamanda hava tam güclə qurudulur.

6.22 Əlavə qızdırıcı (opsiya)

6.22.1 Timer-in istifadəsi

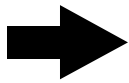
6.22.1.1 İdarəetmə orqanı və menyu quruluşu

Timer ilə isidmənin başlanğıc vaxtı 7 günə qədər bir müddətdə əvvəlcədən seçilə bilər. Gündə 3, ümumilikdə 21 dəfə işə düşmə vaxtının proqramlaşdırılması mümkündür, ancaq yalnız bunların biri aktiv ola bilər. Akkumulyator ayrıldıqdan sonra, saat və həftənin günü həmişə nizamlanmalıdır.

























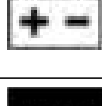


- (1) Menyü girişlərinin adları
- (2) Menyü girişinin simvolu
- (3) Əvvəlcədən təyin olunmuş vaxt
- (4) Saat
- (5) Vəziyyət göstəricili dərhal düyməsi
- (6) İdarəetmə düyməsi

QEYD



–20 °C-dən aşağı temperaturalarda Ekran-Qoruma funksiyası aktiv olur. Ekran, həmçinin arxa fon işıqlandırması keçir və isitmənin vəziyyəti sadəcə vəziyyət göstərici tərəfindən göstərilir. İsidici cihaz, dərhal başlatma düyməsi ilə saysız-hesabsız yandırılıb və söndürülə bilər.

6.22.1.2 Simvollar

Simvol	İzah	Simvol	İzah
	Timer menyusu		Havalandırma menyusu (quraşdırılmayıb)
	İsitmə menyusu		Nizamlamalar menyusu
	İsitmə modu normal		Geri
	Timer əlavə etmək		Timer-i aktivləşdirmək
	Timer-i söndürmək		Timer-i silmək
	Bütün Timer-ləri silmək		Timer aktiv
	Dərhal başlatmaq		Həftənin günü
	Saat		Dil
	Temperatur vahidi		Gündüz/Gecə
	Sistemi məlumatı		Xəta xəbərdarlığı
	Sıfırlamaq		Servis - zəhmət olmasa təmirxanaya müraciət edin
	Aşağı gərginlik		Diqqət
	12 saatın təsviri		

6.22.1.3 Düymələr və idarəetmə



Vəziyyət göstəricili dərhal başlatma düyməsi



Seçilmiş funksiyarı seçmək və təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsi (çevirmək-/ basmaq düyməsi).

Vəziyyət göstərici

İsidici cihazın vəziyyəti, dərhal başlatma düyməsinin rəngli işıqlandırmasında göstərilir.

Status	Vəziyyət göstərici	
İsidicinin işləməsi	YAŞIL	Daimi
İsidici söndürülüb - idarəetmə elementi aktiv	AĞ	Daimi
Xəta - İsidici işləmir	QIRMIZI	Yanıb-sönən
İsidicinin işləməsi əvvəlcədən proqramlaşdırılıb - İdarəetmə elementi gözləmə vəziyyətindədir*	YAŞIL	Yanıb-sönən

* İstifadəçi bir müddət 60 saniyə idarəetmə elementi vasitəsilə hər hansı bir giriş etmirsə və qızdırıcı söndürülürsə, idarəetmə elementi gözləmə rejiminə (ekran və LED sönür) gətirilir.

6.22.2 Əlavə qızdırıcının istifadə edilməsi

6.22.2.1 İsidici cihazı dərhal başlatmaq düyməsi ilə işə salmaq

„Dərhal başlatmaq“ düyməsi isitməni, sadəcə düymə basmaq ilə mümkünləşdirir. İşləmə vaxtı əvvəlcədən nizamalana bilər

- Dərhal başlatmaq düyməsi isitməyə proqramlaşdırılıb

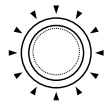


- Dərhal başlatma düyməsini basın
- İsidmə başladılır
- Ekranı istilik simvolu və əvvəlcədən qurulmuş qalan vaxt göstərilir.
- Dərhal başlatma düyməsi yaşıl yanır



6.22.2.2 İsidmə cihazını isitmə menyusundan işə salmaq

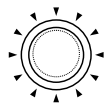
- Əsas menyuda isitmə menyusunun simvolunu seçin



- İdarəetmə düyməsini basın
- İşləmə müddəti ekranda yanıb keçir



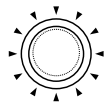
- İdarəetmə düyməsini çevirin
- İşləmə müddəti "Saat"-ı nizamlayın
- İdarəetmə düyməsini saat istiqamətinə çevirsəniz, maksimum işləmə müddətini seçib aktivləşdirə bilərsiniz.



- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın



- İdarəetmə düyməsini çevirin
- İşləmə müddəti "Dəqiqə"-ni nizamlayın



- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın
- İsidmə başladılır

- Ekranda istilik simvolu və əvvəlcədən qurulmuş qalan vaxt göstərilir
- Dərhal başlatma düyməsi yaşıl yanır



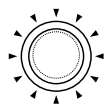
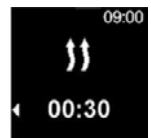
6.22.2.3 İsidmə zamanı qalan iş vaxtını tənzimləmək

- İsidici cihaz isitmə prosesindədir

Qalan müddət yalnız isitmə zamanı azaldıla bilər. Minimum işləmə müddəti 10 dəqiqədən sonra heç bir dəyişiklik edilə bilməz. Artırmaq yalnız söndürüb və yenidən yandırdıqdan sonra mümkündür.



- Arzu olunan qalan vaxtı tənzimləmək üçün idarəetmə düyməsini çevirin.
- Qalan vaxt, idarəetmə düyməsini saat istiqamətinin əksinə çevirərək qısaldıla bilər.



- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini 5 saniyə içərisində basın

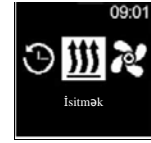


6.22.2.4 isitməni söndürmək

- İsidici cihaz isitmə prosesindədir



- Dərhal başlatma düyməsini basın
- Ekran əsas menyunu göstərir
- Dərhal başlatma düyməsinin işığı yaşıldan ağa keçir

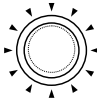
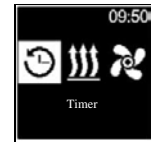


6.22.2.5 Timer-i qurmaq və aktivləşdirmək

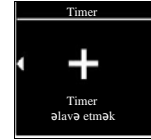
Timer-i qurmaq və aktivləşdirmək

- Saat və həftənin cari günü qurulub
- İsidici cihaz söndürülüdür

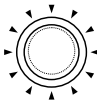
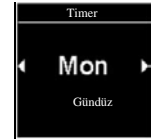
- Əsas menyuda Timer menyusunun simvolunu seçin



- İdarəetmə düyməsini basın
- Ekranda (əgər hələ heç bir Timer yaddaşa yazılmayıbsa) "Timer əlavə etmək" görünür
- Yeni Timer əlavə etmək üçün idarəetmə düyməsini basın



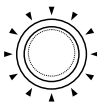
- İdarəetmə düyməsini çevirin
- Həftənin gününü seçin



- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın



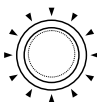
- İdarəetmə düyməsini çevirin
- İşə düşmə vaxtını "Saat"-ı nizamlayın



- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın



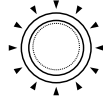
- İdarəetmə düyməsini çevirin
- İşə düşmə vaxtını "Dəqiqə"-ni nizamlayın



- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın



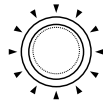
- İdarəetmə düyməsini çevirin
- Sönmə vaxtını "Saat"-ı nizamlayın



- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın



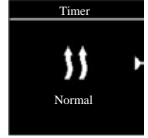
- İdarəetmə düyməsini çevirin
- Sönmə vaxtını "Dəqiqə"-ni nizamlayın



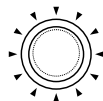
- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın



- İdarəetmə düyməsini çevirin
- Arzu olunan iş rejimini "İsitmə"-ni seçin



- Proqramlaşdırılmış timer yadda saxlanılır və ekranda göstərilir

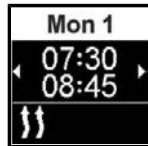


- Proqramlaşdırılmış Timer-i aktivləşdirmək üçün idarəetmə düyməsini basın
- Aktivləşdirmək ekranda görünür
- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın



Timer-lərin nömrələnməsi proqramlaşdırma ardıcılığına uyğun olaraq təyin olunur. Aktivləşdirilmiş öncədən seçilmiş müddəti ağ fon ilə göstərilir.

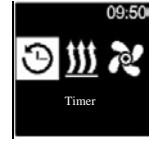
Əsas menyuda „T“ simvolu görünür. Əgər Timer ilə isitmə aktivdirsə, ancaq ekran sönlüdürsə bu zaman dərhal başlama düyməsi yaşıllıq keçir.



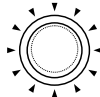
6.22.2.6 Proqramlaşdırılmış Timer-i söndürmək, nizamlamaq və silmək

- Əsas menyuda Timer menyusunun simvolunu seçin

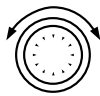
Yadda saxlanan Timer-lər ekranda görünür. Timer-lər günə/ saata görə xronoloji olaraq sıralanırlar. İlk olaraq növbəti aktiv Timer göstərilir.



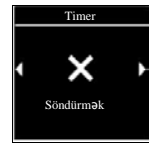
- İdarəetmə düyməsini çevirin
- İstədiyiniz Timer-i seçin



- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın

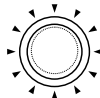
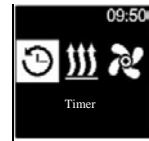


- İdarəetmə düyməsini çevirin
- Opsiya (aktivləşdirmək/söndürmək, nizamlamaq və silmək) seçin.



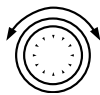
6.22.2.7 Bütün proqramlaşdırılmış Timer-ləri silmək

- Əsas menyuda Timer menyusunun simvolunu seçin

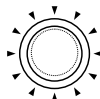


- İdarəetmə düyməsini basın

Yadda saxlanan Timer-lər ekranda görünür



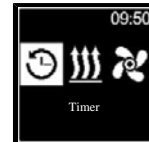
- İdarəetmə düyməsini çevirin
- Ekranda "Hamısını silmək" simvolunu seçin



- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın
- Ekranda OK göstərilir
- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın

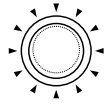


Bütün proqramlaşdırılmış Timer-lər silindi. Ekranda əsas menyü göstərilir

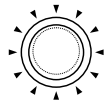
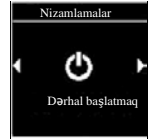


6.22.2.8 Dərhal başlatma düyməsini nizamlamaq

- Əsas menyuda nizamlamalar menyusunun simvolunu seçin



- İdarəetmə düyməsini basın
- Dərhal başlatmağı seçin

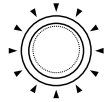


- Ekranda isitmə modu göstərilir
- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın
- İşləmə müddəti ekranda yanib keçir



- İdarəetmə düyməsini çevirin
- İşləmə müddəti "Saat"-ı nizamlayın

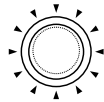
İdarəetmə düyməsini saat istiqamətinə çevirsəniz, maksimum işləmə müddətini seçib aktivləşdirə bilərsiniz.



- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın



- İdarəetmə düyməsini çevirin
- İşləmə müddəti "Dəqiqə"-ni nizamlayın



- Seçimi təsdiqləmək üçün idarəetmə düyməsini basın
- Dərhal başlatma düyməsi, edilmiş nizamlamalarla konfigurasiya olunur.

6.22.2.9 Həftənin günü nizamlamaq

Nizamlama, dərhal başlanğıc düyməsini nizamlamaq kimi edilir ([baxın Səhifəyə 299](#)).

- Menyuda "Həftənin günü" nizamlamasını seçin



6.22.2.10 Saati qurmaq

Nizamlama, dərhal başlanğıc düyməsini nizamlamaq kimi edilir ([baxın Səhifəyə 299](#)).

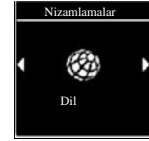
- Menyuda "Saat" nizamlamasını seçin



6.22.2.11 Dil nizamlaması

Nizamlama, dərhal başlanğıc düyməsini nizamlamaq kimi edilir ([baxın Səhifəyə 299](#)).

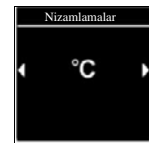
- Menyuda "Dil" nizamlamasını seçin



6.22.2.12 Temperatur vahidini nizamlamaq

Nizamlama, dərhal başlanğıc düyməsini nizamlamaq kimi edilir ([baxın Səhifəyə 299](#)).

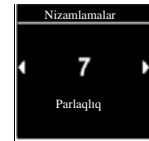
- Menyuda "Temperatur vahidi" nizamlamasını seçin



6.22.2.13 Parlaqlığı nizamlamaq

Nizamlama, dərhal başlanğıc düyməsini nizamlamaq kimi edilir ([baxın Səhifəyə 299](#)).

- Menyuda "Parlaqlıq" nizamlamasını seçin



6.22.2.14 Ekranın sönməsini nizamlamaq

Nizamlama, dərhal başlanğıc düyməsini nizamlamaq kimi edilir ([baxın Səhifəyə 299](#)).

Əgər „Auto“ seçimini seçsəniz, isitmənin aktiv olduğu vaxt ekran keçmiyəcək. Əgər isidici cihaz aktiv deyilsə, nizamlamalarda „Auto“ seçildikdə 10 saniyədən sonra ekran sönmür.

- Menyuda "Ekranı söndürmək" nizamlamasını seçin



6.22.2.15 Gündüz/Gecə işıqlandırmasını nizamlamaq

Nizamlama, dərhal başlanğıc düyməsini nizamlamaq kimi edilir ([baxın Səhifəyə 299](#)).

Ekran işıqlandırması üçün gündüz və gecə işıqlandırması arasında seçim edə bilərsiniz. "Off" seçimi seçilirsə, ümumi parlaqlıq nizamlaması gündüz və gecə arasında heç bir fərq qoyulmadan aktivləşdirilir.

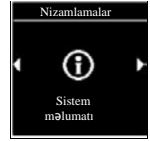
- Menyuda "Gecə/Gündüz" nizamlamasını seçin



6.22.2.16 Sistemi məlumatını əldə etmək

Nizamlama, dərhal başlanğıc düyməsini nizamlamaq kimi edilir ([baxın Səhifə 299](#)).

- Menyuda "Sistem məlumatı" nizamlamasını seçin



6.22.2.17 Yada saxlanmış xəta xəbərdarlıqlarını əldə etmək

Ekranda xəta xəbərdarlıqları göstərilir. Heç bir xəta xəbərdarlığı olmasa, ekranda „OK“ göstərilir. Bir neçə xəta xəbərdarlığı varsa, idarəetmə düyməsini çevirərək bütün xəbərdarlıqlar əldə oluna bilər.

Xəta kodları siyahısını burada tapa bilərsiniz ([Səhifə 444](#))

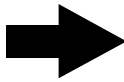
- Menyuda "Xəta xəbərdarlığı" nizamlamasını seçin



6.22.2.18 Sıfırlamağı həyata keçirmək

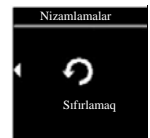
Sıfırlama zamanı, həftənin günü və saati istisna olmaqla, bütün nizamlamalar zavod nizamlamalarına (texniki mütəxəssis tərəfindən əsas nizamlamalar) nizamlanırlar.

QEYD

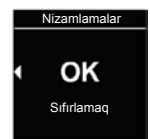


Diqqət: Bütün şəxsi nizamlamalar sıfırlanacaq. Bu prosesi geri qaytarmaq olmur.

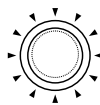
- Menyuda "Sıfırlamaq" nizamlamasını seçin
- İdarəetmə düyməsini basın



- Menyü seçimini təsdiqləmək üçün bir dəfə də idarəetmə düyməsi basılmalıdır.



- İdarəetmə orqanını yenidən işə salmaq üçün (işə salma ekranı 1,5 saniyəlik göstərir) idarəetmə düyməsi və dərhal işə salma düyməsi eyni anda 3 saniyəlik basılmalıdır.

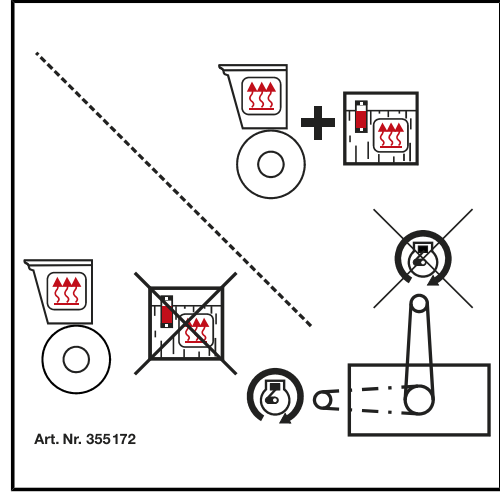
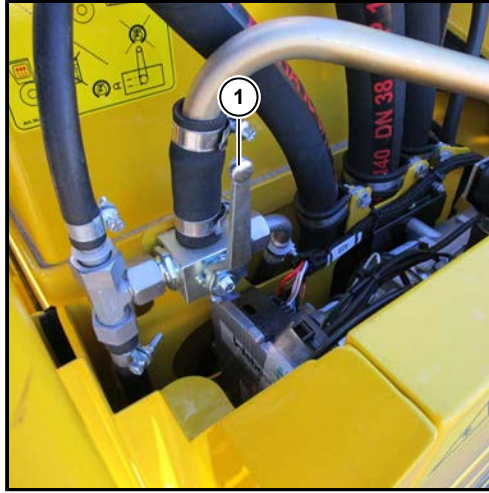


- İsidici cihazı "Thermo Pro 50/90" seçmək
- İdarəetmə düyməsini basın



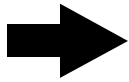
6.22.3 Hidravlik yağ çəni isidicisi

Maşın istəyə bağlı olaraq əlavə qızdırıcı ilə təchiz olunubdursa, hidravlik yağ çənindəki yağ, yağ çəni isidicisi istifadə edilməklə əvvəlcədən qızdırıla bilər. Hidrolik yağ çənində dizel mühərrikinin soyutma suyu dövrəsinə qoşulmuş bir istilik spirali var. Hidrolik yağ çəninin isidicisi hər soyuq işə salmada işə salınmalıdır.



Bunun üçün hidravlik yağ çəninin xarici divarındakı krandı (1) qolunu yuxarı qaldırın. Yağ çəni isidicisini keçirtmək üçün həmin qolu aşağı endirin yəni önə baxmasını təmin edin.

QEYD



Yağ çəninin isidicisi istifadə edin. Əvvəlcədən qızdırılmış hidravlik yağ hidravlik sistemin aşınmasını azaldır. Əlavə isidici isitdiyi müddətdə, batareyanın ana şalteri yalnız təhlükə olduqda söndürülə bilər, çünki bu vəziyyətdə isidici işə düşmədən sönmür (həddindən artıq isinmə riski!).

Dizel mühərriki işə salmadan əvvəl, yağ çəni isidicisi söndürülməlidir, lakin ən gec rəng terminalda 40 °C və ya daha yüksək bir hidrolik yağ temperaturu görünən kimi. Əks təqdirdə hidravlik yağ, dizel mühərrikinin soyutma suyu ilə daim isidilir və lazımsız yerə lazım olandan artıq isinir.

6.23 Elektrik

DIQQƏT




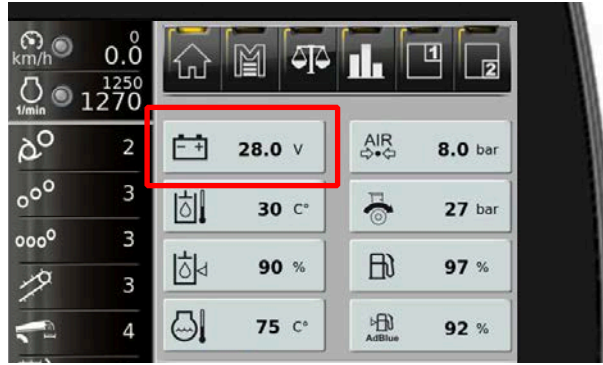
Maşının elektrik sistemində və elektronikasındakı zədələnmə təhlükəsi.

- Mühərrik işlədiyi və işə salma açarı açıq olduğu müddətcə akkumulyatorların ana şalteri keçirilməməlidir.

6.23.1 Gərginliyə nəzarət



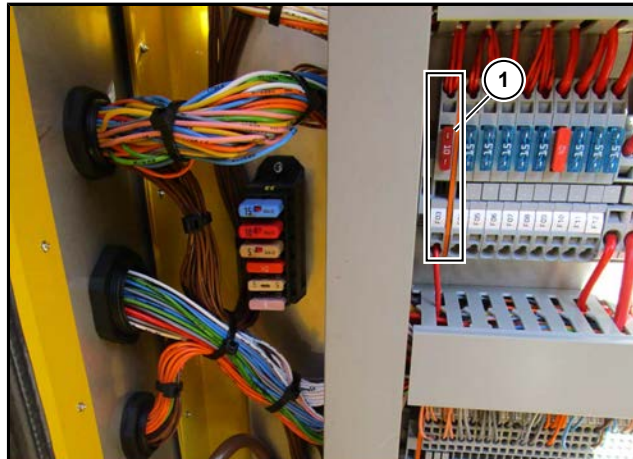
Akkumulyatorların gərginliyinə sistem tərəfindən nəzarət edilir. Gərginlik çox yüksək və ya çox aşağıdırsa, R-Touch-da bu xəbərdarlıq simvolu  görünür. Akkumulyatorun gərginliyi 32 V-dan yuxarı və 24 V-dan aşağı olmamalıdır. Akkumulyatorun gərginliyinin 24 V-dan aşağı düşməsi halında, əldə olunan təcrübələrə görə maşın işə düşmür.



Dinamo nasaz olduğu zaman R-Touch-da bu simvol  görünür.

6.23.2 Əlavə qızdırıcının Timer-ni bord şəbəkəsindən ayırmaq

Elektrik sistemi, (əlavə isidicinin və pilləkən işıqlandırmasının Timer-i istisna olmaqla) akkumulyator ana şalteri istifadə edilərək akkumulyatorlardan tamamilə ayrılabilir. Akkumulyator ana şalteri tavan konzolunda yerləşir. Əlavə qızdırıcının (burada çox kiçik daimi istifadəçidir!) Timer-i belə elektrik təminatından ayrılmalıdır, mərkəzi elektrik qutusunda qoruyucu F03 (1) çıxarılmalıdır. (*baxın Səhifəyə 395*)



6.23.3 Akkumulyatoru ayırma relesi

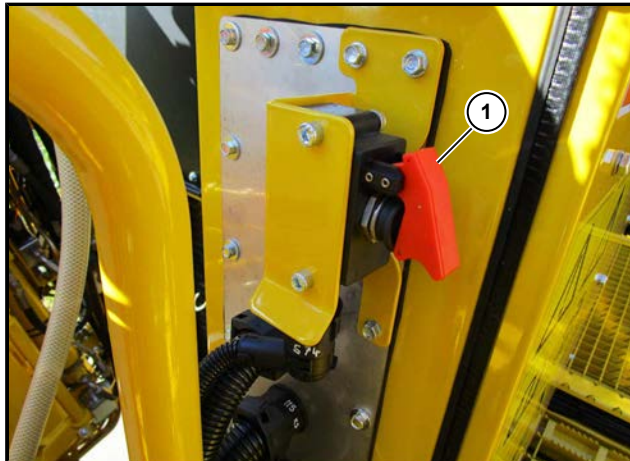
Əgər akkumulyatorun ana şalterindən (76) gərginlik təminatı kəsilsə (yuxarıya = gərginliyi kəsmək, aşağıya = gərginliyi vermək), gərginlik 6 dəqiqə sonra kəsilər (maşını işə salma açarı 0 mövqeyində olmalıdır). Əgər akkumulyatorların ana şalterinin (76) keçirilməsi yaddan çıxarılıbsa, maşın işə salma açarı ilə keçirildikdən 120 saat sonra akkumulyatorları ayırma relesi özünü keçirdər. Bu halda sonrakı dəfə maşını işə salmaq istəyəndə akkumulyatorların ana şalteri (76) açılıb-bağlanmalıdır. (*baxın Səhifəyə 395*)



6.23.4 Akkumulyator massasını təcili ayırma şalteri

Akkumulyator massasını təcili ayırma şalteri (1) mərkəzi elektrik qutusunun qabaq tərəfində yerləşir. Bu şalter SADƏCƏ TƏCİLİ HALLARDA istifadə edilə bilər.

Təcili halda (maşın yandıqda) qırmızı qapağı yuxarıya tərəf çəkin, açın və şalteri yuxarı itələyərək akkumulyatorların massasını ayırın. Bununla da, akkumulyatorlar, akkumulyatorları ayırma relesi sayəsində **dərhal və vaxt itirmədən** sistemdən ayrılıacaqdır.



Akkumulyator massasını təcili ayırma şalterində elektrik bəsləməsi açıqdır

DIQQƏT

Maşının zədələnmə təhlükələri.

Əgər kontak açarı açıq olduğu halda, bu şalter yuxarı qaldırılsa, bu zaman məlumat itgiləri ola bilər.

Bundan başqa emission qazı təmizləmə sistemində (SCR-sistemində) ağır xətlər ortaya çıxa bilər.

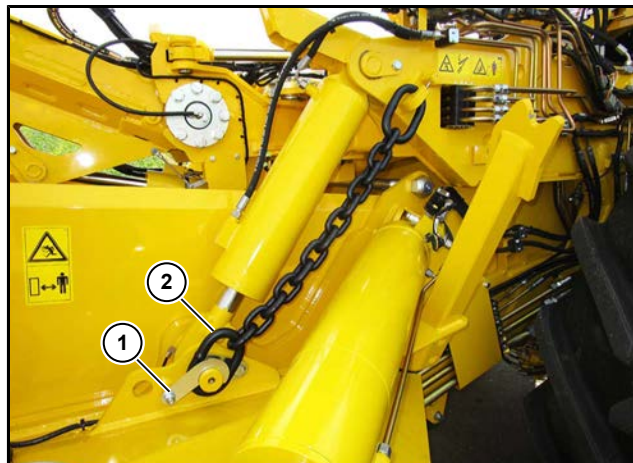
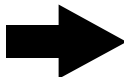
6.24
Dayandırmaq

Maşın, heç kimə təhlükə yaratmıyacaq və heç kimə maneə törədməyəcək şəkildə dayandırılmalıdır. Həm də yerüstü elektrik xətlərindən kifayət qədər təhlükəsizlik məsafəsinin olması təmin edilməlidir.

- Qəbul edici masanı tam yuxarı qaldırın.
- Mühərrik söndürülməlidir.
- Əl əyləci çəkilməlidir.
- Bütün elektrikle işləyən hissələr keçirdilməlidir.
- İşə salma açarı çıxardılmalıdır.
- Əlavə isidicinin işlək vəziyyətdə qalması üçün, akkumulyator ana şalterini keçirtməyin.
- Maşın kabinası tərk edilməli və sürücü kabini bağlanmalıdır.
- Qəbul edici masanın orta hissəsinin dəmir çıxıntılarında təhlükəsizlik zəncirlərini (2) asın və bunların təhlükəsizlik qarmağı (1) ilə təhlükəsizliyini təmin edin.
- Maşının təkərlərinin qabağına və arxasına maneələr qoyulmaqla hərəkət etməməsi təmin olunmalıdır.
- Donma riski varsa, suyu tamamilə su püskürtmə sistemindən boşaltın.

DIQQƏT


Uzun saxlama müddətində hidravlik sistemdə təzyiq azalmasına görə qəbul edici masa aşağı enə bilər və sürücü kabinəsini ağır zədələyə bilər. Ona görə, maşını söndürdükdə qəbul edici masanın orta hissəsinin sol və sağ tərəfindəki dəmirlərin çıxıntılarında təhlükəsizlik zəncirlərini (2) asın.


QEYD


Lazım olduqda, əlavə bir uşaq kilidi haqqında düşünüləməlidir.

7 Baxım və qulluq

XƏBƏRDARLIQ

Bütün təmir işləri zamanı ağır və ya çox ağır fiziki yaralanma təhlükəsi və maşında ciddi zədələnmənin meydana gəlməsi riski mövcuddur.

- Bandın üzərindəki ayaqlığın üzərinə heç bir zaman çıxmayın.
- Bütün təmir işləri zamanı heç kimin istəmədən maşını işə sala bilməyəcəyinə əmin olun (işə salma açarını çıxarın, sürücünün kabinini kilidləyin, hər zaman işə salma açarını özünüzdə saxlayın və mümkün qədər akkumulyatorların ana şalterini söndürün).
- Yalnız təlim aldığınız və bunun üçün lazımı bilik və avadanlıqlara sahib olduğunuz təmir işlərini özünüz həyata keçirin.
- Bütün təmir işləri zamanı sağlamlığın və ətraf mühitin qorunması üçün təhlükəsizliklə bağlı bütün regional qaydalara ciddi əməl edilməlidir. Hər zaman buna diqqət edin: Təhlükəsizlik, sağlamlıq və ya ətraf mühitin qorunması ilə bağlı tətbiq olunan qaydalara əməl etmədiyinizdə, digər insanları və ətraf mühiti boş yere təhlükə altında qoymuş olursunuz. Buna bağlı olaraq, yəqin ki siğortanızı da itirə bilərsiniz.
- Hər zaman icazə verilən və üzərinə basmaq üçün etibarlı olan nərdivanlar və qalxmaq vasitələrindən istifadə edin.
- Alət saxlama bölməsinin və akkumulyator qutusunun açıq qapaqlarının üzərinə çıxmayın.

7.1 Dizel mühərriki

Motorxana qapağını açmaq üçün ilk öncə qapağın üzətindəki əl tutma yerindəki açmaq üçün olan düyməni basın. Sonra, motorxana qapağının altında açılan aralıqdan içəri salın və qapaq təhlükəsizliyini (1) yuxarı qaldırın. İndi motorxana qapağını tam açə bilərsiniz.

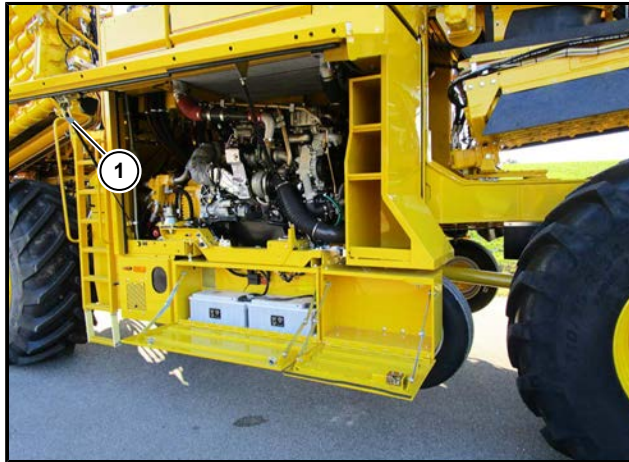
DIQQƏT



Mühərrikin zədələnmə təhlükəsi!

- Hər gün düz yerdə dayanmış maşında və mühərriki işə salmamışdan, soyuq olduğunda R-Touch-da mühərrikin yağ səviyyəsini yoxlayın.
- Göstəricinin 50 % - 100 % arasında olması, optimal yağ səviyyəsidir. Mühərrik ən azı 5 dəqiqə söndürülməli olduqdan sonra, yağın səviyyəsini ölçmək aktivləşir.
- Lazım gələrsə, lazım olan qədər icazə verilən mühərrik yağı əlavə edin. Çox yağ tökməyə diqqət edin.
- Yağ səviyyəsi yağ çubuğundan da yoxlanılır. (*baxın Səhifəyə 316*)

Əlavədə Mercedes-Benz istismar qaydalarının çıxarışlarını tapa bilərsiniz. Mercedes-Benz zəmanətini və zəmanət tələblərini əldə etmək üçün, mühərrik istehsalçısı Mercedes-Benz tərəfindən təyin edilmiş qulluq işlərinin vaxtında və tam şəkildə Mercedes-Benz tərəfindən səlahiyyətli şəxslər tərəfindən yerinə yetirilməsi təmin etməlidir. Bu şəxslər qulluq işlərinin düzgün və vaxtında yerinə yetirilməsini orijinal baxım sənədləri ilə təsdiqləməlidirlər.



7.1.1 Quru hava filtri



Dizel mühərrikinin quru hava filtri bir ədəd əsas filtr elementindən və bir ədəd də təhlükəsizlik patronundan təchiz olunmuşdur.


DIQQƏT



Mühərrikin zədələnmə təhlükəsi!

- Filtri dəyişərkən hər zaman həddindən artıq təmizliyə diqqət yetirin.
- Bundan əlavə, dizel mühərriki heç vaxt filtr elementləri olmadan işlədilməməlidir.

Filtr patronu (əsas element) dəyişdirilməlidir:

- ildə birdəfə (mütləq tövsiyyə olunur) və ya,
- terminalda bu simvol  görüldükdə,
- patron zədələnsə.

Əsas element çıxarıldıqdan sonra təhlükəsizlik patronuna əl çatılındır. Bu, əsas elementə qulluq zamanı və ya əsas element xəsarət aldıqda dizel mühərrikinə kirlərdən qoruyur. Təhlükəsizlik patronu təmizlənmə bilməz, zəruri hallarda və ən gec hər iki ildən bir dəyişdirilməlidir.



Quru hava filtri hidravlik yağ çəninin üzərində yerləşir və kabinə çıxma platformasından əl çatılındır. Patronu çıxararkən və quraşdırarkən mümkün qədər çox təmizliyə diqqət edin və filtrin düzgün oturduğundan əmin olun. Zədələnməmiş patronlar dərhal yeni və zədələnməmiş patronlarla əvəz edilməlidir.

EHTİYATLI OLMAQ



Yıxılma təhlükəsi!

- Kabinaya çıxış platformasında işləyərkən həmişə girişdəki təhlükəsizlik qapısının bağlı olduğundan əmin olun.

Sadəcə mühərrik sönülü olduqda, filtr patronu sökülə bilər. Patrona xidmət göstərməyin ən etibarlı, sürətli və təmiz yolu onu yenisi ilə dəyişdirməkdir.

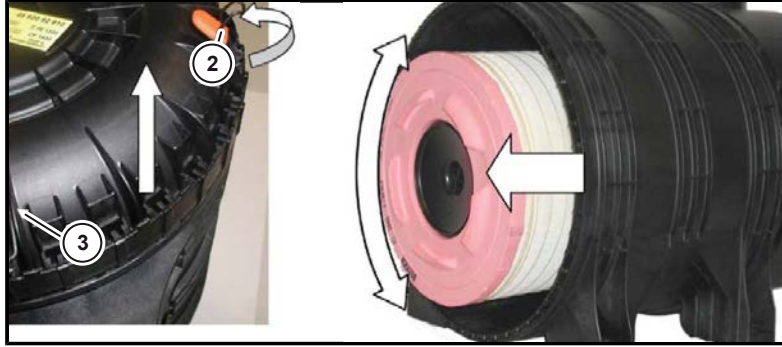
Əsas element aşağıda təsvir olunduğu kimi təmizləyə bilər. Kiçik zərərlərin hər zaman müəyyən edilməsi çox çətin və ya mümkün olmadığından mühərriki qorumaq üçün həmişə yeni filtr patronlarını istifadə etməyi məsləhət görürük. Təmizlənmiş elementlər və təmizlənməsindən dolayı yaranan nəticələr üçün məsuliyyət daşırıq.

ƏTRAF MÜHİT



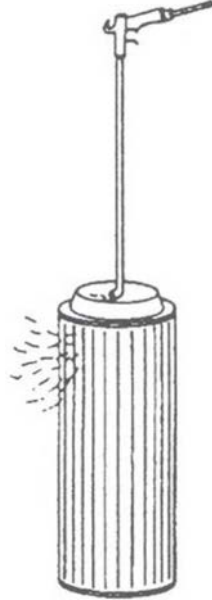
Çirklənmiş filtr patronu dəyişdirilərkən, tətbiq olunan yerli ətraf mühitin qorunması qaydalarına uyğun olaraq atılmalıdır.

- Filtr yuvasını açın.
- Bir az döndərərək əsas elementi daxili dəstək borusundan diqqətlə çəkin və zədələnməyəcək şəkildə bir yerə uzadın.

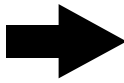


- Filtrlər yuvasının içərisini nəm bir parça ilə diqqətlə təmizləyin - xüsusilə filtr patronları üçün sızdırmazlıq səthini. Filtrin təmiz hava tərəfinə heç bir kirin daxil olmadığından əmin olun.
- Heç vaxt əsas elementi yuymayın və ya fırçalamayın. Hava vuran zaman əsas filtr elementinin içərisinə toz düşməməsinə ciddi diqqət edilməlidir.
- Hava, təzyiqli hava tapancası ilə vurulmalıdır. Təzyiqli hava tapancasının ucuna, alt tərəfi 90 ° bükülü olan bir boru yerləşdirilməlidir (şəkilə baxın).

- Bu boru satılmır, asanlıqla özünüz düzəldə bilərsiniz. Bu, patronun sonuna çatacaq qədər uzun olmalıdır.
- Təzyiq azaldıcını maksimum 5 bar-a nizamlayın və filtri patronunu daha toz çıxmayana qədər quru sıxılmış hava ilə təmizləyin. Təzyiqli hava tapancası ilə təmizlədikdə tapancanı yuxarı/aşağı hərəkət etdirin və filtri daima fırladın.

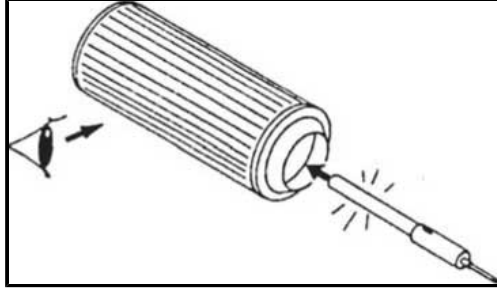


Maks. 5 bar
Maks. 72 psi

QEYD

Borunun ucu filtrin kağızına toxunmamalıdır! Yenidən quraşdırmadan əvvəl, təmizlənmiş əsas elementin kağız hissəsinin və kipləşdiricilərinin zədələnməməsi diqqətlə yoxlanılmalıdır.

- Hava vurulduqdan sonra patronun kağız hissəsi və rezin kipləşdiriciləri zədələnmələrə qarşı yoxlanılmalıdır. Zədə olduğunda (yırıqlar, yığılmalar, deşiklər və s.) yeni bir patron istifadə edilməlidir. Kağız hissələrdəki yırtıqlar və ya deşiklər əl lampası ilə asanlıqla müəyyən edilə bilər (şəklə baxın). Kiçik zədələrin belə görünməsi üçün bu yoxlama, birbaşa günəş işığı altında və ya parlaq işıq altında deyil, mümkünsə qaranlıq bir otaqda aparılmalıdır.



Hər bir qırıqığı uyğun bir fənərlə diqqətlə yoxlayın. Zədələnmiş filtr patronları heç vaxt yenidən istifadə edilməməlidir. Sadəcə MANN + Hummel filtr patronlarını (əsas element ROPA Sifariş nömrəsi 301022500, təhlükəsizlik patronu ROPA Sifariş nömrəsi 301022600) istifadə edin. Heç bir halda xarici metal olan filtr elementlərini istifadə etməyin.

- Əsas elementin açıq tərəfini ilk öncə filtr yuvasına salın. Qapağı yerləşdirin və toz çıxan klapanın vəziyyətinə diqqət edin (şəkilə baxın). Toz çıxan klapan hər zaman aşağıyı göstərməlidir („OBEN/TOP“ işarəsinin $\pm 15^\circ$ oynamasına icazə verilir); lazım gələrsə yuvanın alt tərəfini çıxarıb və çevirərək yenidən yerinə bağlaya bilərsiniz.



- Qarmaqları olan bərkidiciləri filtr yuvasının boğazında olan yerlərə (4) keçirdin və boğaz boyunca bir-birinin ardınca bağlayın.

Təhlükəsizlik patronunu dəyişdirmək:

Təhlükəsizlik patronu, əsas elementin hər beşinci baxışında və ya ən geci iki il sonra yeni bir təhlükəsizlik patronu ilə əvəz edilməlidir. Təhlükəsizlik patronu təmizləne və çıxarıldıqdan sonra yenidən istifadə edilə bilməz.

- Əsas elementi izah olunan kimi sökün.
- Təhlükəsizlik patronunu (5) saat istiqamətinin əksinə doğru açın və çəkin çıxarın.
- Yeni təhlükəsizlik patronunu taxın və saat istiqaməti istiqamətinə (5 Nm) əl ilə sıxın.

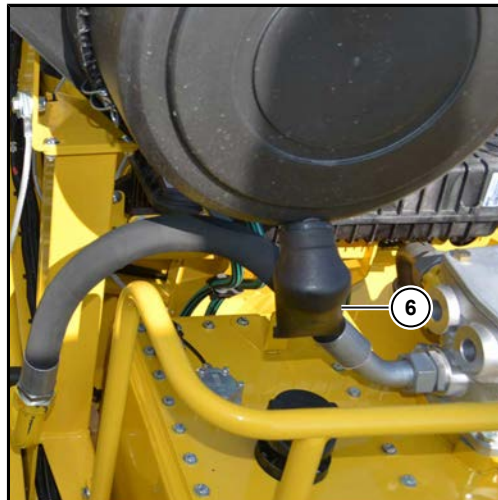
**Filtr patronlarının saxlanması:**

Filtr elementləri zədələnməyəcək şəkildə, orijinal qablaşdırmada toz və nəm təsirlərindən qorunacaq və dik vəziyyətdə saxlanılmalıdır.

Hər filtr elementi üçün ən azı bir əvəzedici filtr elementini anabrınızda saxlamağı məsləhət görürük.

Tozu boşaltmaq klapanı

Tozu boşaltma klapanı qulluq tələb etmir. Yığıla biləcək olan tozu həmin klapanı bir neçə dəfə basmaqla asanca boşaltmaq olar. Klapan elə bir şəkildə quraşdırılmalıdır ki, hər zaman sərbəst olsun və heç bir yerə toxunmasın. Zədələnmiş bir toz boşaltma klapanı dərhal dəyişdirilməlidir.



(6) Tozu boşaltmaq klapanı

7.1.2 Dizel mühərrikinin yağını dəyişmək

İlk dəfə dizel mühərrikinin yağını dəyişdirilməsi 500 işləmə saatından sonra həyata keçirilməlidir. Sonrakı yağ dəyişmələri də həmçinin ya 500 işləmə saatında sonra ya da ildə bir dəfə həyata keçirilməlidir. Mühərrik yağı hər dəyişdikdə mühərrikin yağ filtrləri də dəyişdirilməlidir. Yağın dəyişdirilməsi yalnız mühərrik isti olduqda aparılmalıdır. Yağı dəyişdirməzdən əvvəl, maşın düz səthi olan bir yerdə saxlanmalı və hərəkət etməsinə qarşı tədbirlər görülməlidir.

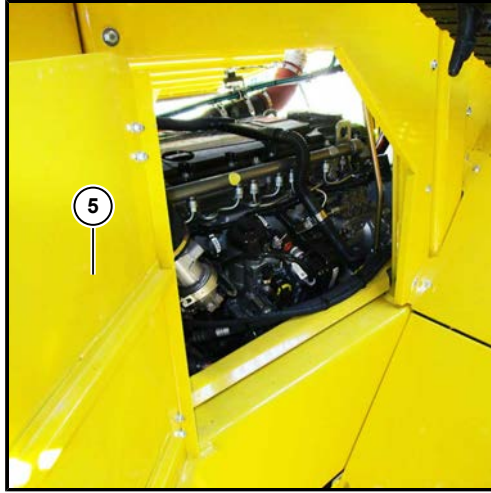
EHTİYATLI OLMAQ



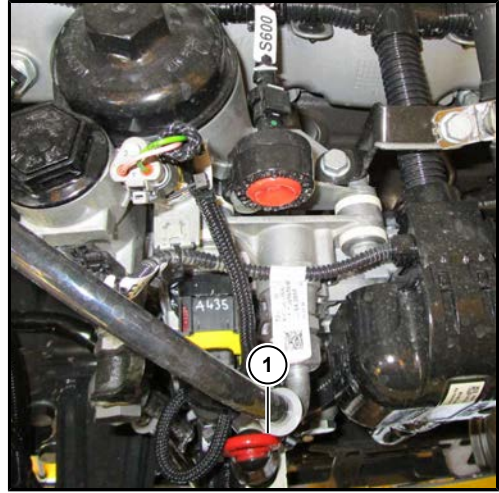
İsti yağ!

Dizel mühərrikindəki yağ çox isti ola bilər. Yanma təhlükəsi.

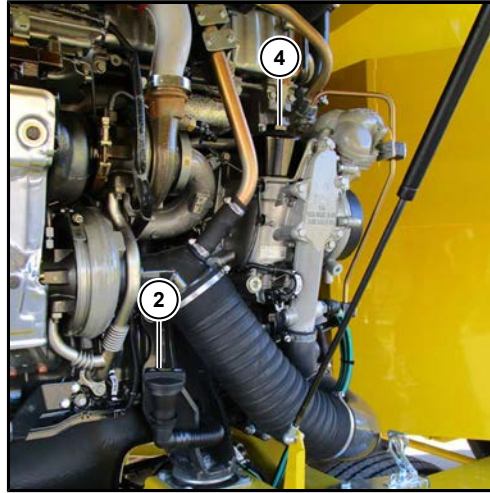
- Mühərrik yağını dəyişdirərkən mühərrikin isti hissələrinə toxunmayın.
- Yağı dəyişdirərkən həmişə əlcək və uyğun qoruyucu geyim geyinin.



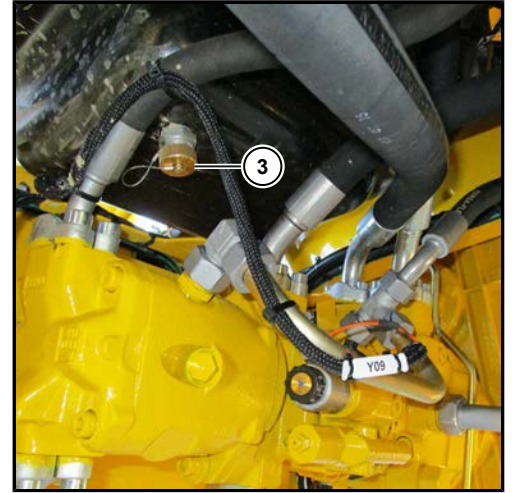
(5) Qəbul edici band kanalında olan qulluq qapağı



(1) Yağın səviyyəsini ölçmə çubuğu



(2) Yağ doldurma qapağı
(4) Mühərrikin yağ filtri



(3) Mühərrikin yağını boşaltmaq klapanı

Yağ və filtri dəyişimi aşağıdakı kimi həyata keçirilir:

- Yağı dəyişdirməzdən əvvəl, yağ filtrinin və yağ doldurulan qapağın ətrafındakı böyük bir sahəni təmizləyin.
- Yağı yalnız mühərrik isti olduqda dəyişdirin.
- Maşını səthi düz yerdə saxlayın.
- Alta, yağa qarşı davamlı və kifayət qədər böyüklükdə bir qap yerləşdirin.
- Boşaltma klapanının (3) qapağını açın.
- Maşın ilə birlikdə göndərilmiş yağ boşaltma şlanqını klapanı bağlayın. Şlanq bağlandıqdan sonra klapan açılar və köhnə yağ boşalar.
- Yağ filtri qapağını açar ilə açın.
- Yağ filtri yuvasından yağ boşalan kimi, yağ filtrini yağ filtri qapağı ilə birlikdə çıxardın.
- Yağ filtrini aşağı kənara tərəf basaraq qarmaqlardan şıxarın və ətraf mühitə uyğun şəkildə atın.
- Qapaqdakı kipləşdiricini (salnik) yenisi ilə dəyişin. Yeni kipləşdiricini (salnik) yerləşdirməzdən əvvəl mühərrik yağı ilə yağlayın.
- Yeni yağ filtrini yağ filtri qapağına yerləşdirin və yanlı basaraq qapağın qarmaqlarına keçirdin.
- Yağ filtri qapağını yağ filtri ilə birlikdə yağ filtri yuvasının üzərinə qoyun və bağlayın (sıxma anı 55 Nm).
- Yağ boşaltma şlanqını açın və yağ boşaltma klapanının (3) qapağını yenidən bağlayın.

Mühərrik yağının doldurulması

Yağ doldurma qapağı (2) üzərindən yeni mühərrik yağını tökün.

İcazə verilən yağ növü:

Qismən sintetik mühərrik yağı

MB-Norm 228.5 və ya 228.51

Doldurma miqdarı:

təxminən 27 litr

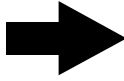
Sonra mühərriki sürücü oturacağından işə salın və qaz vermədən təxminən bir dəqiqə işləməsinə icazə verin. Sonra mühərriki söndürün.

Mühərriki söndürdükdən təxminən 5 dəqiqə sonra, yağ səviyyəsini ölçmə çubuğu ilə yağın səviyyəsini yoxlayın. Yağın hamısı süzülüb motorun yağ vannasına yığıldıqdan sonra, yağın səviyyəsini ölçmə çubuğundakı minimum və maksimum işarələri arasında, orta nöqtələrdə olmalıdır. Mühərrik yağını çox doldurmayın.

Mühərrikin və filtrlərin sızdırmadığını yoxlayın (gözlə yoxlamaq).

7.1.3 Yanacaq təminatı

QEYD



Yanacaq sızması səbəbi ilə ətraf mühitin zərər görməsi təhlükəsi. Filtirlər üzərində işləməzdən əvvəl alta bir qaba qoyun və toplanmış yanacağın düzgün şəkildə atılmasını təmin edin.

XƏBƏRDARLIQ

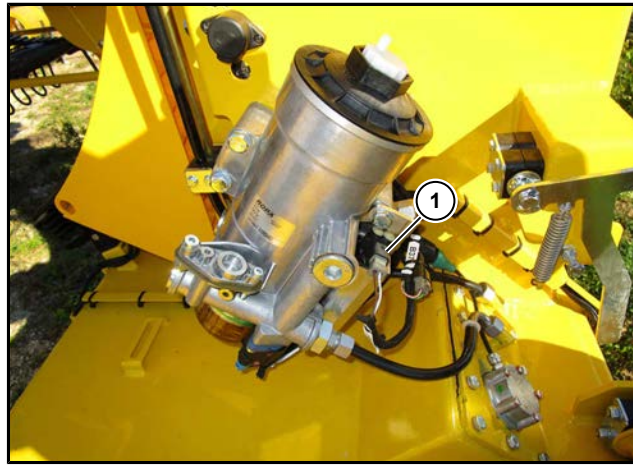


Dizel yanacağı ilə işləyərkən yanma təhlükəsi.

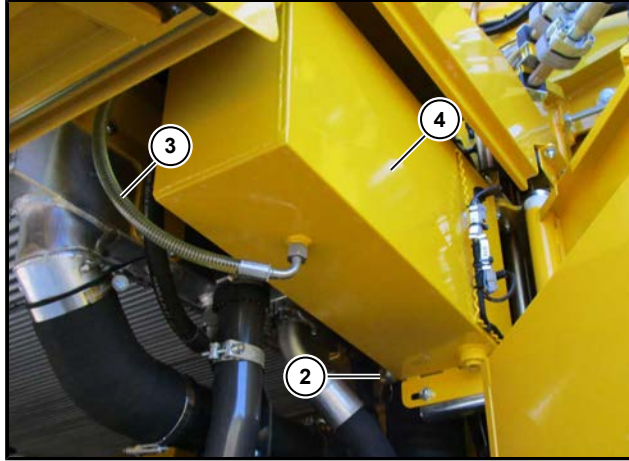
Yanacaq və yanacağın buxarı çox asan alovlandığından və partlaya bilən olduğundan, dizel yanacağı ilə işləyərkən siqaret çəkmək, alov və açıq işıq qadağandır. Yanacaq ilə işləyərkən həmişə təmiz havanın kifayət qədər olmasına diqqət edin.

Dərinin yaralanması və zəhərlənmə təhlükəsi. Dizel yanacağı, dəri ilə birbaşa təmasa girərsə, dərinin zədələnməsinə səbəb ola bilər. Dizel yanacağı ilə işləyərkən həmişə uyğun qoruyucu əlcəklər geyinin, yanacaq buxarlarını işinizə çəkməkdən qaçının, çünki bu zəhərlənməyə səbəb ola bilər.

Dizel yanacağı, elektrik nasosu vasitəsi ilə, su ayırıcısı quraşdırılan yanacaq ön filtrindən və ön qızdırıcıdan keçirdilərək əmilir və mühərrikin üzərində yerləşən ara çənə (4) ötürülür. Aralıq çənindən (4) dizel yanacağını yanacaq nasosu çəkir və dizel mühərrikində yerləşən hər iki filterdən (yanacaq ön filtri və yanacaq incə filtri) keçirdərək yüksək təzyiqli nasosa ötürür.




(1) Dizel yanacağı üçün elektrik nasosu




- (2) Aralıq çənin boşaltma klapanı
- (3) Aralıq çəninin doluluq səviyyəsini göstərən şəffaf şlanq
- (4) Aralıq çən




Filtrlər qulluq planına uyğun dəyişdirilməlidirlər. İstifadə müddətindən asılı olmayaraq, mühərrikin üzərindəki yanacaq filtrini bu simvol  R-Touch-da görünən kimi dəyişdirin.

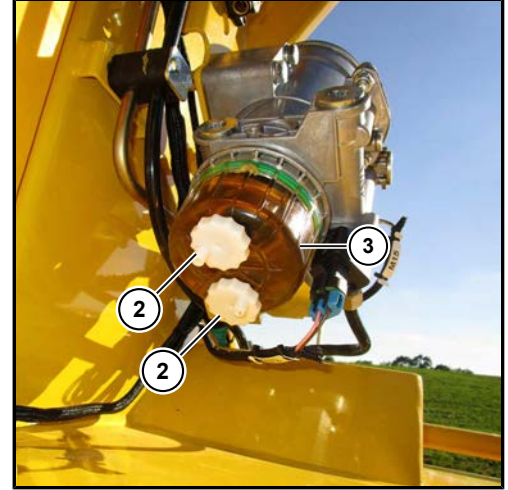
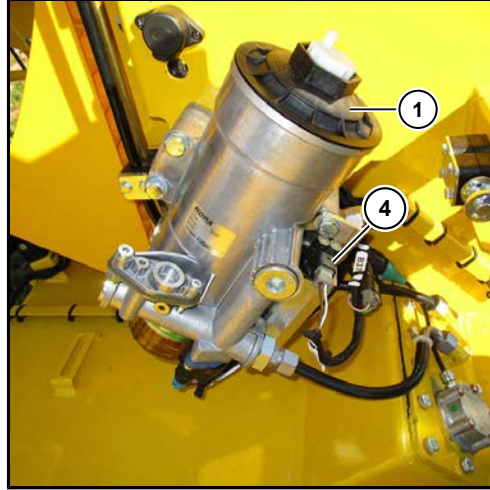


Bununla qarşılıq R-Touch-da aşağıdakı simvol , görünərsə, elektrik nasosundakı ön yanacaq filtri dəyişdirilməlidir.

7.1.3.1 Elektrik nasosundakı ön yanacaq filtrini dəyişmək / suyu boşaltmaq



Filtri ildə bir dəfə dəyişdirmək lazımdır və ya aralıq çənini doldurmaq həddindən artıq uzun davam edirsə və ya doldurulması həyata keçirilmirsə (R-Touch-da bu simvol  görünür). ([baxın Səhifəyə 141](#))



- (1) Yanacaq ön filtrinin qapağı
- (2) Su boşaltma vintləri
- (3) Suyun yığılma yeri
- (4) Dizel yanacağı üçün elektrik nasosu

Filtri aşağıdakı kimi dəyişdirin:

- Dizel mühərrikini söndürün.
- Hər iki su boşaltma vintini (2) açın, yığılan suyu və yanacağı filtdən boşaldın.
- Filtr gövdəsindən qapağı (1) (Açar ölçüsü 46) açın, götürün.
- Köhnə filtri çıxarın və onu, yeni filtr ROPA Sifariş nömrəsi 303016700 ilə əvəz edin.
- Köhnə filtri yerli qaydalara uyğun olaraq atın.
- Hər iki su boşaltma vintini (2) yenidən su toplama qabına bağlayın.
- Qapaq (1) üçün olan yeni kipləşdiricini (salnik) yağ ilə yüngülcə yağlayın.
- Qapağı (1) (bağlama gücü 40 Nm) yeni kipləşdirici (salnik) ilə bağlayın. Kipləşdiricinin (salnik) zədələnməməsinə diqqət edin.
- Yanacaq sistemindəki havanı çıxardın [baxın Səhifəyə 324](#).
- Yanacaq sisteminin sızdırmadığını yoxlayın.


Su toplanan qabdakı suyu boşaldın

Su toplanan qab dolu olduqda, donma riski varsa və ya filtr dəyişdirildikdə, yığılan suyu boşaltmaq lazımdır.

- Su toplanan qabın (3) altındakı vintləri (2) açın.
- Suyun boşalmasını təmin edin.
- Su boşaltma vintlərini yenidən yerinə bağlayın.

7.1.3.2 Mühərrikdəki yanacaq incə filtrinin və ön filtrinin dəyişdirilməsi



Mühərrikdəki incə yanacaq filtrini (1) (ROPA Sifariş nömrəsi 303025500) və yanacaq ön filtrini (2) (ROPA Sifariş nömrəsi 303025400) ilk 500 işləmə saatından sonra və ya ən azı ildə bir dəfə yeniləyin. R-Touch-da bu xəbərdarlıq simvolu  görünən kimi, hər iki filtri yeniləyin.

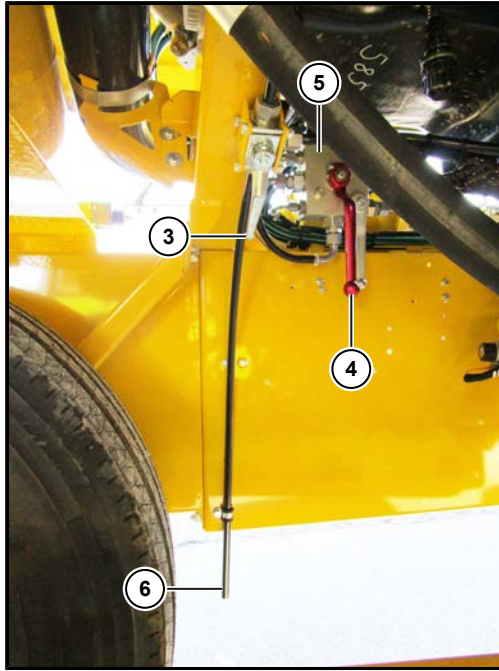
DIQQƏT**Maşının zədələnmə təhlükələri**

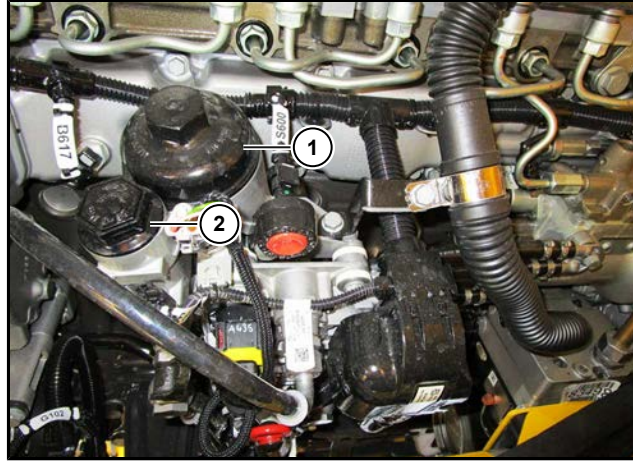
Yanacaq dövrəsinə daxil olan yad əşyalar, tıxanmalara səbəb ola bilər!

- Filtr yuvasına heç bir yad cisimin daxil olmadığından mütləq əmin olun.
- Filtr yuvasını heç vaxt silməyin.
- Suyun filtr yuvasına daxil olmasının qarşısını mütləq alın.

İncə yanacaq filtrini dəyişmək üçün aşağıdakılara əməl edin:

- Maşını dayandırın və mühərriki söndürün.
- Aralıq çəni ilə yanacaq əlaqəsini dayandırın. Yanacaq təminatı idarəetmə blokunda (5) olan uzun servis qolunu (4) qolunu 45° geriye servis vəziyyətinə çevirin. Bununla da artıq yanacaq, aralıq çənindən mühərriyə gəlməyəcək.
- Filtr yuvasının və boşaltma şlanqının (6) altına axacaq yanacağı yığmaq üçün kifayət qədər böyük və yanacağa davamlı bir qab yerləşdirin.
- 3-yollu-krandın (3) qolunu üfüqi vəziyyətə gətirin (filtr yuvasının içindəkilər alta qoyulmuş qaba axacaq).





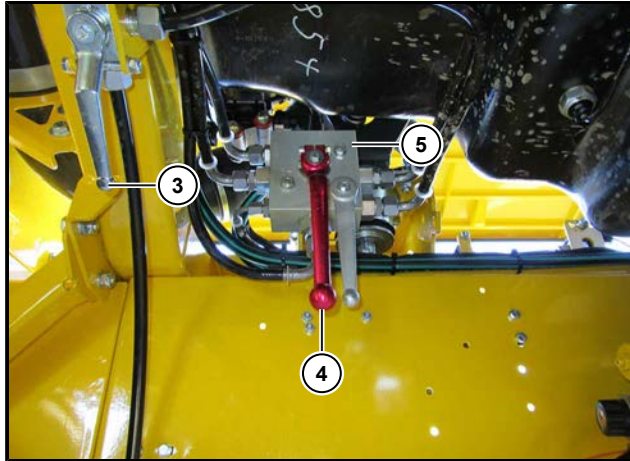
- İncə yanacaq filtrin qapağını (1) açın.
- Filtr yuvasından filtri qapaq (1) ilə birlikdə bir az çıxarın və yanacağı axmasını yoxlayın.
- Qapağı filtri ilə birlikdə götürün.
- Filtri, filtrin alt tərəfindən yana basaraq dırnaqlardan çıxadın.
- Qapaqdakı kipləşdiricini (salnik) yenisi ilə dəyişin.
- Filtrdəki hər iki kipləşdiricini (salnik) yandakı yağ ilə yağlayın, həmçinin qapaqdakı kipləşdiricini (salnik) də yağlayın.
- Yeni filtri qapaqdakı (1) dırnaqlara keçirin.
- Qapağı (1) filtrlə birlikdə bağlayın və sıxın: Sıxma anı 25 Nm.
- 3-yollu-krandın (3) qolunu şaquli vəziyyətə gətirin (filtr yuvasının içindəkilər axması dayanacaq).
- Yanacağı aralıq çəninə getməsinə təmin edin. Yanacaq təminatı idarəetmə blokunda (5) olan uzun servis qolunu (4) qolunu 45° önə (şaquli vəziyyət) çevirin.
- Yanacaq sistemindəki havanı çıxardın [baxın Səhifəyə 324](#).
- Yanacaq sisteminin sızdırmadığını yoxlayın.

Yanacaq ön filtrin dəyişmək üçün aşağıdakılara əməl edin:

- Maşını dayandırın və mühərriki söndürün.
- Aralıq çəni ilə yanacaq əlaqəsini dayandırın. Yanacaq təminatı idarəetmə blokunda (5) olan uzun servis qolunu (4) qolunu 45° geriye servis vəziyyətinə çevirin. Bununla da artıq yanacaq, aralıq çənindən mühərrikə gəlməyəcək.
- Yanacaq ön filtrin qapağını (2) açın.
- Qapağı açın və filtri çıxardın.
- Yeni filtri yerləşdirin. Yeni kipləşdiricini (salnik) yağlayın və qapağa (2) yerləşdirin.
- Qapağı (2) bağlayın və sıxın: Sıxma anı 25 Nm.
- Yanacaq sistemindəki havanı çıxardın [baxın Səhifəyə 324](#).
- Yanacaq sisteminin sızdırmadığını yoxlayın.

7.1.3.3 Yanacaq sistemindəki havanı çıxartmaq

- Maşını dayandırın və mühərriki söndürün.
- Aralıq çəni ilə yanacaq əlaqəsini dayandırın. Yanacaq təminatı idarəetmə blokunda (5) olan uzun servis qolunu (4) qolunu 45° geriye servis vəziyyətinə çevirin. Bununla da artıq yanacaq, aralıq çənindən mühərriyə gəlməyəcək.



- R-Touch-da „Xüsusi funksiyalar“ menyusunu açın.
- „Yanacaq filtri servisi“ xanasındaki seçimi „Açıq“ olaraq seçin. R-Touch-da cari yanacaq təzyiqi millibar (mBar) ilə göstərilir. Bir müddət yanacaq təzyiqi qalxır sonra təxminən 3500 mBar olduqda sabit dayanır. Bununla yanacaq sisteminin havası çıxarılmışdır.
- Dizel mühərrikini işə salın və dizel mühərrikini işə düşdükdən dərhal sonra dizel mühərrikini yenidən söndürün, "Yanacaq filtri servisi" xanasında seçim olaraq "Bağlı" seçin.
- Yanacağın aralıq çəninə getməsinə təmin edin. Yanacaq təminatı idarəetmə blokunda (5) olan uzun servis qolunu (4) qolunu 45° öne (şaquli vəziyyət) çevirin.



7.1.3.4 Yanacaq sistemindəki mikroorqanizmlər im Kraftstoffsysteem

Bəzən yanacaq sistemlərindəki izah edilməyən tıxanmalar aşkar edilir. Bu tıxanmalar tez-tez mikroorqanizmlərdən qaynaqlanır.

Bu mikroorqanizmlər (bakteriyalar, göbələklər, mayalar) onlar üçün əlverişli olan şəraitdə çox güclü şəkildə çoxala bilər. Anbarda olan yanacaq çənlərində və ya nəqliyyat vasitəsinin çənlərində kondensasiya olmuş su yığılmalarına rast gəlinir, bu su, kimyəvi birləşmələr şəkilində olan kükürd, fosfor, azot, oksigen və yaşamaq üçün vacib olan digər elementlər inkişaf etmək üçün lazımlıdır. Yanacaq əlavələri də mikroorqanizmlərin böyüməsinə kömək edə bilər.

Lifli göbələyin və palçıqın meydana gəlməsi temperaturdan asılı olaraq az və ya çox yayıla bilər. Nəticələri: yanacaq ön filtrin pas və liflərlə tıxanması (göbələk) və tez-tez filtr dəyişikliyi. Bu, mühərrikin gücünün azalmasına və çox pis hallarda maşının dayanmasına səbəb olur.

Çarə tədbirləri

Anbarda olan yanacaq çənlərində və ya maşının yanacaq çəninə mikroorqanizmlər aşkar edilərsə, onlarla mübarizə aparmaq üçün aşağıdakı dezinfeksiyaedici maddələri tövsiyə edirik:

Məhsul:	GrotaMar 82	ROPA sifariş nömrəsi 435006000 (1,0 l)
İstehsalçı:	Schülke & Mayr D-22840 Norderstedt	
Telefon:	040/52100-0	
Telefax:	040/52100-244	
İnternet:	www.schuelke.com	
E-Mail:	sai@schuelke.com	

Zəruri hallarda istehsalçıya müraciət edin (məs. xaricdəki tədarük yerlərinə görə). Hər 1000 litr dizel yanacağına 0,5-1,0 litr istifadə olunur. pro 1000 l Dieselkraftstoff.

7.1.4 Dizel mühərrikinin soyutma sistemi

Bütün soyuducuların təmizliyi mütəmadi olaraq yoxlanılmalı və təmizlənməlidir.

Çöldəki temperatur çox yüksək olduqda soyutma suyunun icazə verilən maksimum temperaturu (*baxın Səhifə 140*) dəfələrlə aşılırsa, bu zaman tam soyuducu sisteminin təmizliyi yoxlanılmalı və zəruri hallarda dərhal təmizlənməlidir.

Hər zaman hava əmmə arakəsmələrinin kirdən və yapışmış yarpaqlardan və s. təmiz olmasına diqqət edin. Hava əmmə arakəsmələrində və ya radiatorda iş başlamadan öncə mühərriki söndürün və istənilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyi təmin edin (işə salma açarını çıxardın). Bir soyuducuda probleminiz varsa, həmşə digər soyuducuları da təmizləyin.

XƏBƏRDARLIQ



Zəhərlənmə və dəri zədələnməsi təhlükəsi!

Korroziyadan qoruyucu / antifriz maddələrinin tərkibində təhlükəli maddələr var. Udularsa kəskin zəhərlənmə təhlükəsi var. Dəri ilə əlaqə dərinin qıcıqlanmasına və ya yanmasına səbəb ola bilər.

- Heç vaxt korroziyadan qoruyucu / antifriz maddələrini içmə qablarına və içki şüşələrinə doldurmayın.
- Bu vasitələri hər zaman uşaqların əldə edə bilməyəcəyi şəkildə saxlayın.
- Bu vasitələrin istehsalçıların təhlükəsizlik təlimatlarına riayət etmək vacibdir.

QEYD

**Korroziyadan qoruyucu / antifriz maddələri ətraf mühit üçün təhlükəlidir.**

Bu maddələrlə işləyərkən hər zaman korroziyadan qoruyucu maddələrin ətraf mühitə dağılmamasına və ətraf mühitə zərərsiz bir şəkildə atılmasına diqqət edin.

Hər zaman kifayət qədər antifriz olduğuna diqqət edin və yalnız Mercedes-Benz 325.5 əvə 326.5 standartlarına uyğun olan və açıq şəkildə təsdiq edilmiş korroziyadan qoruyucu / antifriz maddələrdən istifadə edin (*baxın Səhifə 468*).

7.1.4.1 Soyutma sisteminin təmizlənməsi

Soyuducu sistem dizel mühərrikinin üstündə yerləşir

Bandın üzərindəki ayaqlıq açıldıqdan sonra kabinaya çıxış platformasından soyuducu sistem çox yaxşı əl çatılındır.

EHTİYATLI OLMAQ

**Yıxılma təhlükəsi!**

- Kabinaya çıxış platformasında işləyərkən həmişə girişdəki təhlükəsizlik qapısının bağlı olduğundan əmin olun.

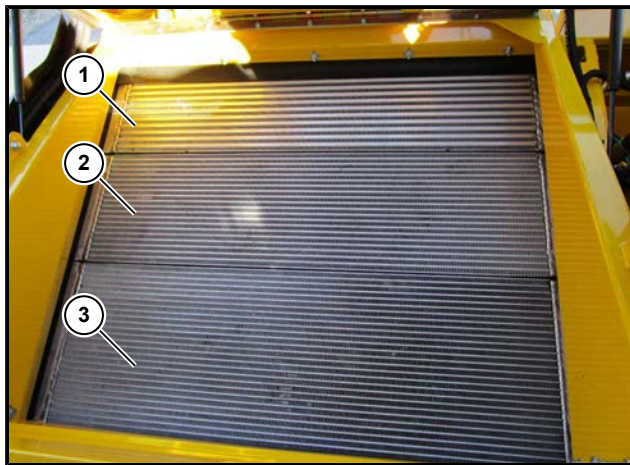
Hava əmmə arakəsmələrində və ya radiatorda iş başlamadan öncə mühərriki söndürün və istənilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyi təmin edin (işə salma açarını çıxardın və üzərinizdə gəzdirin).

XƏBƏRDARLIQ

**Yanmaq təhlükəsi!**

Hər bir soyuducu iş zamanı isinir.

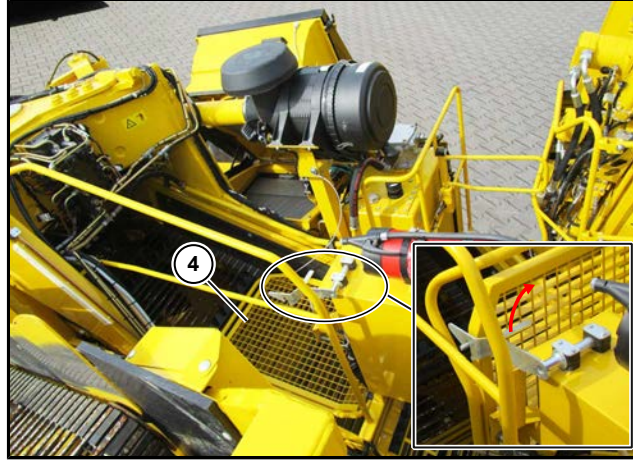
- Qoruyucu əlcəklərdən istifadə edin!
- Soyutma sistemlərində işləmədən əvvəl maşının kifayət qədər soyumasını gözləyin!



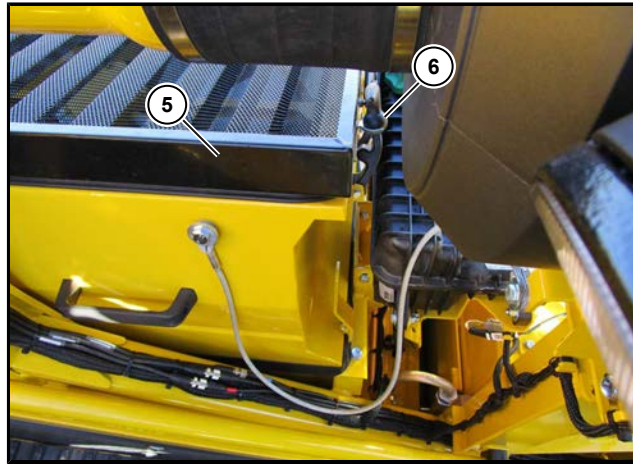
- (1) Hava soyuducusu (İntercooler)
- (2) Hidravlik yağ soyuducusu
- (3) Su soyuducusu

Soyutma sistemini təmizləmək üçün aşağıdakıları edin:

- Mühərriki söndürün və maşının istənilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyini təmin edin (işə salma açarını çıxardın və üzərinizdə gəzdirin).
- Bandın üzərindəki ayaqlığı (4) açın.



- Hava əmmə arakəsmələrinin rezin bağlantıları (6) açın.
- Hava əmmə dəşikləri olan qapağı (5) yuxarı qaldırın.
- Hava əmmə dəşiklərini bir fırça ilə və - zəruri hallarda - hər hansı bir yığılmış kiri təmizləmək üçün su şlanqında istifadə etməklə sudan istifadə etməklə təmizləyin.



- (5) Hava əmmə dəşikləri
- (6) Öndəki rezin bağlantı

EHTİYATLI OLMAQ

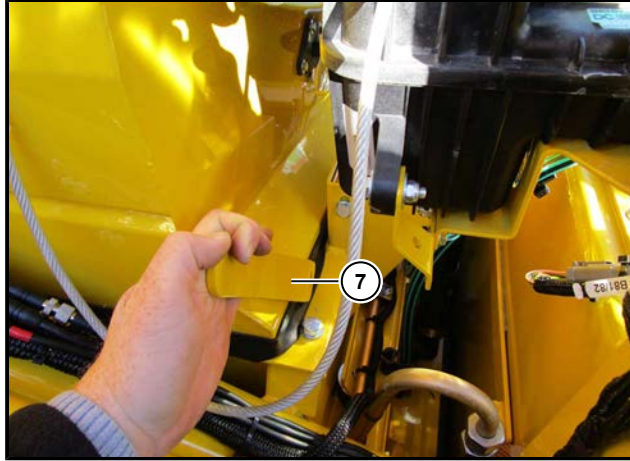


Üfürülən yad cisimlərə görə göz və dəri zədələnməsi riski.

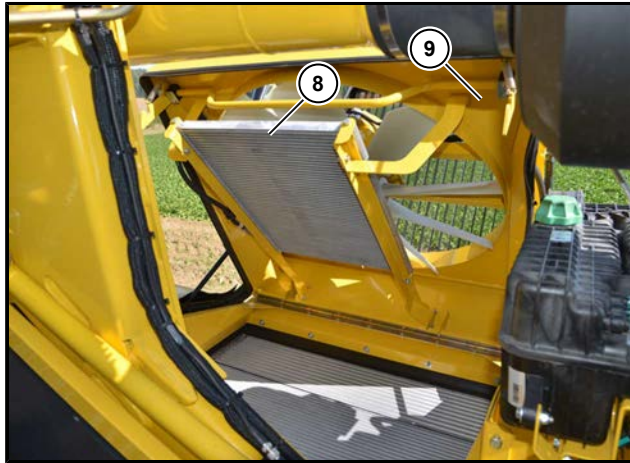
Ventilyatorun güclü hava axını ilə atılan yad cisimlər göz və dəri zədələnməsinə səbəb ola bilər.

- Ventilyatorun avtomatik olaraq əks tərəfə fırlanması zamanı kabinaya qalxma platformasının üzərində heç kim dayanma bilməz.

- Bandın üzərindəki ayaqlığı yuxarı qaldırın, kabinanın qapısını bağlayın, mühərriki işə salın və ventilyatorun avtomatik olaraq əks tərəfə fırlanması prosesini gözləyin.
- Dizel mühərrikini söndürün və maşının istənilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyini təmin edin (işə salma açarını çıxardın və üzərinizdə gəzdirin).
- Ventilyator çərçivəsinin (7) kilidləmə qolunu çəkin və onu yuxarı qaldırın.



(7) Ventilyator çərçivəsinin kilid qolu

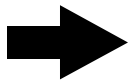


(8) Kondisioner sisteminin kondensatoru

(9) Ventilyatorun çərçivəsi yuxarı qaldırılıdır.


- Soyutma sistemini çirklənməyə qarşı yoxlayın.
- Toplanmış böyük kirləri əl ilə təmizləyin, soyutma sistemini ya su ilə ya da təzyiqli sıxılmış hava ilə təmizləyin. Yüksək təzyiqli təmizləyici ilə təmizləməyə sadəcə havanı yastı şəkildə üfərən ağızlıqla, az təzyiqlə və üfürmə məsafəsi ən azı 30 sm olmaqla icazə verilir.

QEYD




Sıxılmış hava şlanqı üçün bağlantı nöqtəsi, təzyiqli hava çəninin sağ tərəfində yerləşir.

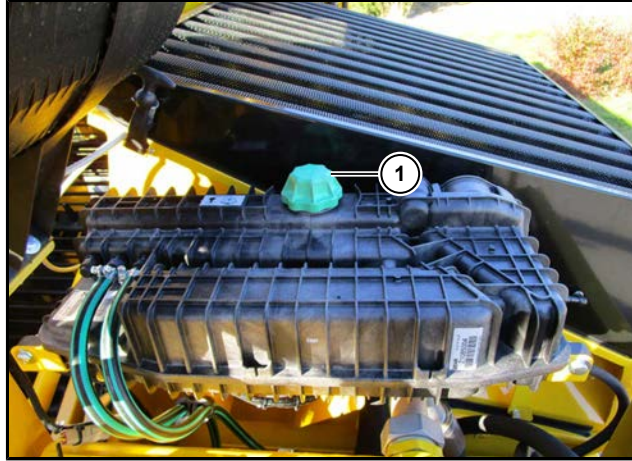


R-Touch-da „Soyutma suyu temperaturu“ xəbərdarlıq simvolu  görünən kimi, soyuducu sistem təmizlənməlidir.

7.1.4.2 Soyutma maddəsini (antifrizi) yoxlamaq



Soyuducu suyunu tənzimləmə qabındakı maye səviyyəsi çox aşağıdırsa, R-Touch-da xəbərdarlıq simvolu  görünür. Soyuducu suyunu tənzimləmə qabı hava əmmə arakəsmələrinin qabağında yerləşir. Buna ən yaxşı əl çatma yeri kabinaya çıxma platformasıdır.



Soyuducu su üçün ehtiyat qabı

XƏBƏRDARLIQ



Yanmaq təhlükəsi!

Mühərrik isti olduğu müddətcə, soyutma sistemi yüksək təzyiqlik altında olur. Buxarın çıxması və ya isti olan soyuducu maddənin püskürməsi nəticəsində yanma təhlükəsi var!

- Qoruyucu əlcəklər və eynəkləri taxın.
- Tənzimləyici qabın doldurma qapağını (1) sadəcə mühərrik soyuq olduqda açın. Dolduruma qapağını həmişə diqqətlə açın.

Soyuducu suyun səviyyəsini, yalnız soyuducu mayenin temperaturu 50 °C olduqda yoxlayın.

Soyuducu suyun səviyyəsini düzəltməzdən əvvəl korroziya / şaxta qoruyucusunu yoxlayın.

Soyuducu maddəni vəziyyətini yoxlamaq üçün tənzimləyici qabın dolduruma qapağını (1) yavaş və diqqətlə açın. Artıq təzyiqlik yavaş-yavaş buraxın.

Korroziya / dondan qorunma maddəsini yoxlama cihazı ilə yoxlayın.

Əgər soyuducu maddənin tərkibində 50 həcm-% korroziyadan / dondan qorunma maddəsi varsa, bu zaman -37 °C şaxtaya qarşı qoruma mövcuddur. Əgər donmadan qorunma gücü az olarsa bu zaman qarışımın nisbətini düzəldin.

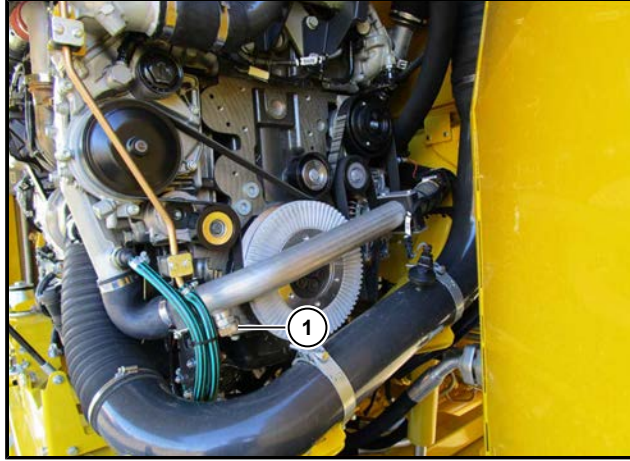
Konsentrasiya az olduqda korroziyadan / kavitasiyadan dolayı mühərrikin dağılması təhlükəsi var!

55 həcm-%-dən artıq korroziyadan / şaxtadan qoruma maddəsi istifadə olunmasında çəkinilməlidir, yoxsa burada maksimum şaxtadan qoruma dərəcəsi olan -45 °C-yə qədər olan şaxtadan qoruma əldə olunmayacaqdır. Soyuducu maddə doldurma boğazının aşağı sərhədinə kimi doldurulbsa, bu soyutma sisteminin düzgün doldurulması deməkdir.

Sadəcə Mercedes-Benz-in ([baxın Səhifəyə 468](#) və [Səhifəyə 331](#)) açıq şəkildə icazə verdiyi, 50 həcm-% nisbətində olan korroziyadan/dondan qoruma maddəli qatışıqlı olan soyuducu suyu əlavə edin.

7.1.4.3 Soyuducu maddəni yeniləmək

Sadəcə Mercedes-Benz tərəfindən icazə verilən korroziya və donmaqdan qoruyan maddə istifadə edin. Soyuducu suyu hər üç ildən bir ara ilə dəyişdirilməlidir. Soyuducu suyun ətraf mühitə uyğun atılması üçün bölgədə tətbiq olunan qaydalara əməl etməyiniz vacibdir.



(1) Soyuducu suyu borusunda olan soyuducu maddəni boşaltmaq üçün klapan

Soyuducu suyu dəyişdirmədən əvvəl, soyutma və istilik sisteminin sızdırmasını və vəziyyətini yoxlayın.

Soyuducu maddəni boşaltmaq üçün klapan soyuducu suyu borusunda (şəkildə görünür) yerləşir.

- Mühərrik soyutma sistemi tənzimləyici qabının doldurma qapağını yavaş-yavaş açın, artıq təzyiqli çıxardın, sonra qapağı götürün.
- Boşaltma şlanqını boşaltma klapanına bağlayın.
- Soyuducu maddəni uyğun bir qaba boşaldın.
- Soyuducu maddəni boşaltma klapanını yenidən bağlayın.
- Soyuducu maddəni təyin edilmiş tərkibdə doldurmaq üçün olan boğazın alt hissəsinə qədər doldurun və qapağını bağlayın.
- kondisionerin nizamlayıcı klapanının açması üçün, kondisionerin temperaturunu ən yüksək temperatürə nizamlayın.
- Hidravlik yağ çəni isidicisini işə salın (qol yuxarıya).
- Maşın əlavə qızdırıcı ilə təchiz olunubsa, onu işə salın.
- Dizel mühərriki işə salın və təxminən 1 dəqiqə dəyişən dövrlər sayında işlədin.
- Soyuducu suyun səviyyəsini yoxlayın və lazım gələrsə əlavə edin.
- Soyuducu suyun yenilənməsini texniki xidmət kitabçasında təsdiqlədin.

İcazə verilən soyuducu su növü:

Korroziya və donmaqdan qoruyan maddə -40°

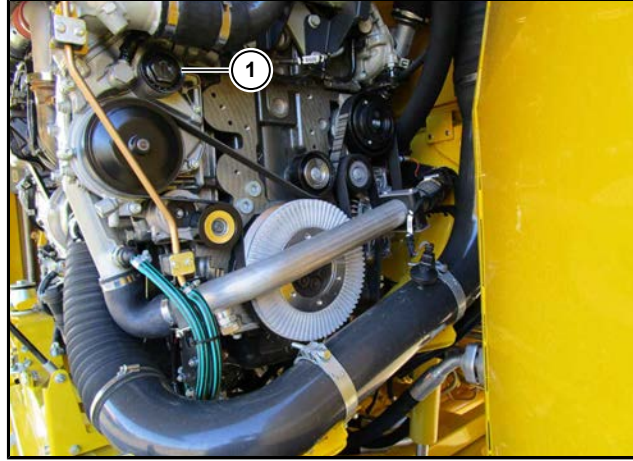
MB-Norm 325.5 və ya 326.5

Doldurma miqdarı:

təxminən 25-30 litr

7.1.4.3.1 Silikat patronunu dəyişdirmək

Soyutma sistemi silikat akkumulyatoru ilə təchiz edilmişdir. Bu patron hər 3 ildən bir dəyişdirilməlidir. Hər soyuducu suyu dəyişdirdikdə silikat patronunu (ROPA Sifariş nömrəsi 303027600) da dəyişin.



(1) Silikat patronu

- Dizel mühərrikini söndürün.
- Alta, yağa qarşı davamlı və kifayət qədər böyüklükdə bir qap yerləşdirin.
- Silikat patronunu dəyişdirin və silikat patronunu 50 Nm sıxma anı ilə sıxın.
- Soyuducu suyun səviyyəsini yoxlayın və lazım gələrsə əlavə edin.

7.1.4.4 ROPA-nın soyuducu maddə haqqında xəbərdarlıqları (ümumi)

Normalda, soyuducu maddələr su və korroziyadan / şaxtadan qoruyucu maddələrin qarışığından ibarət olur. Korroziyadan / şaxtadan qoruyan maddə (korroziya inhibitorları olan etilen glikol) soyuducu sistemdə aşağıdakı vəzifələri yerinə yetirirlər:

- soyutma sistemindəki bütün komponentləri korroziyadan və kavitasiyadan lazımı dərəcədə qoruyur.
- Donma nöqtəsini azaltdır (dondan qorunma).
- Qaynama nöqtəsini artırır.

Korroziyadan qorunmaya görə soyuducu maddənin təxminən 50 % həcmi korroziyadan / şaxtadan qoruyan maddədən ibarət olmalıdır, əgər maşının işlədiyi yerdəki temperatur daha çox qatqı tələb etmirsə. Qatqı (50 % həcmli) təxminən -37 °C temperaturda şaxtadan qorunmanı təmin edir. Daha yüksək bir qatqı yalnız bölgədəki temperaturlar aşağı olduqda məsləhət görülür. Ən yüksək şaxtadan qorunmanı təmin etmək üçün, hətta çox aşağı temperaturda belə 55 % həcmindən artıq korroziyadan / şaxtadan qoruyan maddədən istifadə edilməməlidir, qatqı miqdarının çox olması şaxtadan qorunma gücünü azaldır və istidə qaynamaya qarşı dözümlülüyə də mənfi təsir göstərir (55 % həcmində şaxtadan qoruma qatqısı təxminən -45 °C temperaturda tətbiq olunandır). Soyuducu maddəsi qaydalarına əməl edilməməsi halında soyuducu sistemdə korroziya və zədələnmə qaçılmazdır. Karroziya və donmaqdan qoruyan maddəsinin qatılması qaynama nöqtəsini yüksəldir. Təzyiqin artması ilə qaynama nöqtəsi daha da yüksəlir. Həm iki fiziki bağlantılar müasir soyutma sistemlərində istifadə olunur - qaynama təhlükəsini artırmadan soyuducu maddənin temperaturunun artırılması. Artan istilik səviyyəsindən asılı olaraq, soyutma gücü də yüksəlir.

7.1.5 Klapanların boşluqlarının nizamlanması

Klapan boşluqlarının yoxlanması və nizamlanması ilk dəfə 500 işləmə saatından sonra və bundan sonra hər 1500 işləmə saatından bir həyara keçirilməlidir. Bu fəaliyyətlər ancaq, Mercedes-Benz tərəfindən bu iş üçün vəzifələndirilmiş şəxslər tərəfindən həyata keçirilə bilər.

Soyuq mühərrikdə klapan boşluğu

Əmmə klapanı 0,30mm +/- 0,05mm

Çıxma klapanı (emissiya) 0,60mm +/- 0,05mm

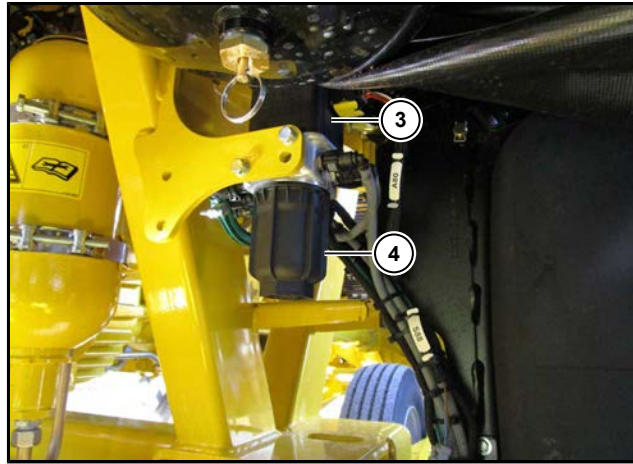
Mühərrik əyləci Nizamlamada ventillərin boşluğu təxminən 0,15 mm olur. Mühərrik əyləcinin ventillərinin ventillərin boşluğunu yoxlamaq olmaz, əksinə nizamlanmalıdır.

7.1.6 AdBlue® ilə SCR-çıxan qazın sonradan təmizlənməsi

Maşının çıxan qazı sonradan təmizləmə sistemi SCR ilə təchiz olunmuşdur. AdBlue® (baxın Səhifəyə 480) ilə işləmə barədə məlumatlara diqqət etmək vacibdir.



- (1) AdBlue® doldurmaq ağızı
 (2) AdBlue® çəni



- (3) AdBlue® nasos modulu
 (4) AdBlue® nasos modulunun filtrin yuvası

DIQQƏT

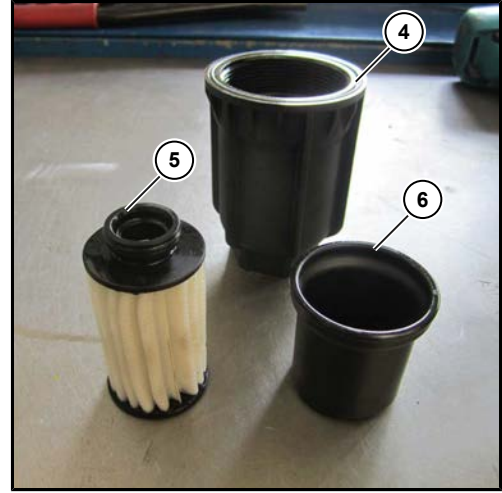


Maşının zədələnmə təhlükələri!

Digər mayələrin az miqdarda doldurulması belə SCR çıxan qazın təmizlənməsi sistemində böyük ziyan vurur. Belə ziyanlara heç bir Kulanç güzəşti göstərilmir.

- AdBlue® doldurarkən təmizlik qaydalarına yüksək səviyyədə diqqət edilməlidir.
- AdBlue® çəninə sadəcə AdBlue® doldurulmalıdır, qətiyyən su və ya digər mayələr doldurula bilməz. AdBlue® çəninə daimi olaraq bir ədəd sensor keyfiyyəti ölçür (Karbamid qatqısını). Keyfiyyət uyğun deyilsə, dizel mühərriki gücünü azaldır və maşın artıq istifadə edilməz hala gəlir.

7.1.6.1 AdBlue® filtrinin dəyişdirilməsi



(4) AdBlue® nasos modulunun filtrinin yuvası

(5) AdBlue® filtri
(6) Donmaya qarşı qoruma membranı

XƏBƏRDARLIQ



AdBlue® təhlükəsi!

İsti egzoz və AdBlue® sistemində işləyərkən yanma və qaşınma təhlükəsi. AdBlue® mayesi ilə dəridə və ya gözdə yanma təhlükəsi. AdBlue® buxarında nəfəs aldıqda və ya AdBlue® mayesini udduqda zəhərlənmə təhlükəsi.

- Sistem soyuduqdan və sistemdəki təzyiq azaldıqdan sonra, AdBlue® sistemində işə başlayın.
- AdBlue®-nu yalnız uyğun qabdan doldurun və uyğun boru xəttlərindən istifadə edin.

AdBlue® filtrinin dəyişdirilməsi:

- Hər ikinci dəfə mühərriki yağı dəyişdirildikdə AdBlue® filtri də yenilənməlidir.
- AdBlue® nasosunun altına uyğun qab qoyun və filtrin qapağını (4) açın. AdBlue® nasos modulundan dondan qoruyan membranı (6) və filtri (5) çəkin çıxardın.
- Filtri tətbiq olunan regional qaydalara uyğun olaraq atın.
- Yeni AdBlue® filtri istifadə edin (ROPA Sifariş nömrəsi 303019500).

DIQQƏT



Yağlamaq üçün yanında olan Mercedes-Benz sürüşkən maddə spreyini istifadə edin. Bu sürtkü yağından sadəcə çox az istifadə etdiyinizə diqqət edin, əks halda AdBlue® sistemine zərər verə bilər.

- Yeni filtri (5) AdBlue® nasos moduluna taxın.
- Dondan qoruyan membranı (6) filtrin üzərinə yerləşdirin.
- Dondan qoruyan membranın kipləşdirici boğazına və AdBlue® nasos modulunun yivlərinə birgə göndərilmiş sürüşkən maddədən yüngül fısqırdın.
- Filtr qapağını (4) yenidən yerinə bağlayın və dövr anı 80 Nm ilə sıxın.
- AdBlue® sistemi özü havasını çıxardır, ona görə də manuel olaraq havanı çıxartmağa ehtiyac yoxdur.

7.1.7**Mühərrikdəki digər qulluq işləri**

Dizel mühərrikdə hər bir texniki xidmət zamanı aşağıdakı əlavə işlər Mercedes-Benz qulluq təlimatlarına (mühərrikin texniki qulluq kitabına baxın) uyğun olaraq diqqətlə aparılmalıdır:

- Mühərrikdəki bütün xətlərin və şlanqların sızdırmasının və vəziyyətinin yoxlaması.
- Hava filtri və mühərrik, kondisioner sistemində soyutmanın və isitmənin əmmə xətlərinin (şlanqlarını) vəziyyətini və sızdırmadığını yoxlayın.
- Bütün xətləri və şlanqları zədələnmədiyini, həmçinin aşınmadığını və düzgün yerləşdirilərək və bərkidildiyini yoxlayın.
- Bütün xamutların, flanş bağlantılarının və hava əmmə yerlərinin möhkəm bağlandığını yoxlayın.

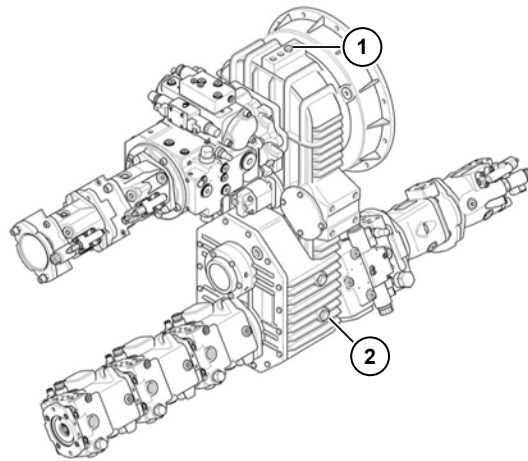
7.2 Hidravlik nasosların reduktoru (PVG)

Hidravlik nasosların reduktoru birbaşa olaraq dizel mühərrikinə bağlanmışdır və mühərrikin gücünü hər bir hidravlik nasosa ötürür.

Hidravlik nasosların reduktorunun yağı gündəlik olaraq yoxlanılmalıdır. Dizel mühərrikinə işə salmadan əvvəl yağın səviyyəsini yoxlayın! Dizel mühərriki işə salıxdıqdan sonra, hidravlik nasoslar reduktorunun yağının səviyyəsini yoxlamaq mümkün deyil.

Yağ səviyyəsini bilmək üçün maşın səthi düz yerdə və taraz vəziyyətdə saxlanılmalıdır və mühərrik azı 5 dəqiqəəvvəldən söndürülməlidir. Yağ səviyyəsi heç bir əsas olmadan yuxarı qalxmış və ya aşağı düşmüş olarsa, dərhal müştəri xidmətlərinə zəng edilməlidir.

Yağın səviyyəsi səviyyə pəncərəsindən (2) görülə bilər. Yağın səviyyəsi səviyyə pəncərəsi daxilində hərəkət edə bilər (heç bir halda səviyyə pəncərəsinin yuxarısını keçməməlidir!). Səviyyə aynası hidravlik nasoslar reduktorunun sol tərəfində yerləşir. Reduktorun yağı xüsusi bir yağ soyuducusu tərəfindən ([baxın Səhifəyə 339](#)) soyudulur.



Hidravlik nasosların reduktoru (PVG)

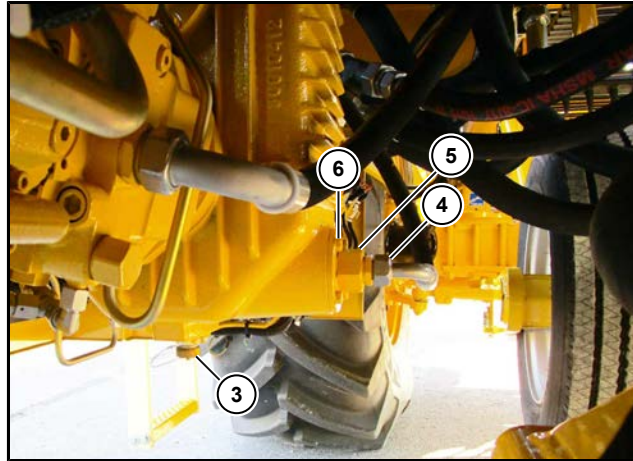
- (1) Yağ doldurma yeri
- (2) Səviyyə pəncərəsi



İlk yağ dəyişməsi 50 işləmə saatından sonra, sonrakı yağ dəyişmələri isə ildə bir dəfə həyata keçirilməlidir. Hər dəfə yağ dəyişdirildiyində hidravlik nasoslar reduktorundakı əmmə filtri və təzyiqli filtr patronu yenilənməlidir.

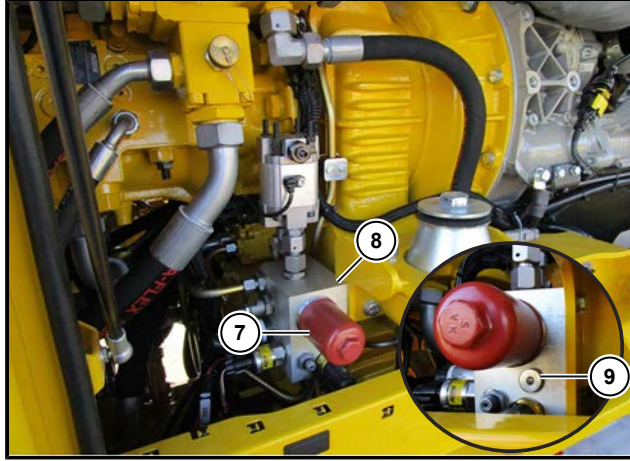
Yağ və filtri dəyişimi aşağıdakı kimi həyata keçirilir:

- Yağı dəyişdirməzdən əvvəl, əmmə və təzyiqli filtrlərinin ətrafındakı böyük bir sahəni təmizləyin.
- Yağı yalnız reduktor işləmə istiliyində olduğu zaman dəyişdirin.
- Alta, yağa qarşı davamlı və kifayət qədər böyüklükdə bir qap yerləşdirin.
- Yağ boşaltma klapasının qapağını (3) açın.
- Maşın ilə birlikdə göndərilmiş yağ boşaltma şlanqını klapanə bağlayın. Şlanq bağlandıqdan sonra klapanə açılar və köhnə yağ boşalar.



- Filtr bağlantısının əmmə şlanqının boltunu (4) açın. Bunu üçün sizə ağız açıq 36-lıq açar lazımdır.
- Filtr qapağındakı altı bucaqlı boltu (5) boşaldın. Bu boltu sadəcə boşaldın. Heç bir halda tam olaraq açıb çıxarmayın. Bunu üçün sizə ağız açıq 46-lıq açar lazımdır.
- Bərkitmək üçün olan 4 şurupu (13-lük) filtr qapağından (6) açın və filtri çəkib çölə çıxarın.
- Filtri (ROPA Sifariş nömrəsi 181060100) yenisi ilə əvəz edin. Yeni filtri yerinə bağladıqda yeni kağız kipləşdiricidən (salnik) (ROPA Sifariş nömrəsi 181051700) və yeni O-Ring kipləşdiricisindən (salnik) (ROPA Sifariş nömrəsi 412059500) istifadə edin. Bu kipləşdiriciləri yerlərinə taxmazdan əvvəl yüngülcə yağlayın.
- Qapağı (6) və şlanqı (5/4) yenidən sıx bağlayın.

- Təzyiqli filtr qapağını (7) 24-lük açar ilə reduktorun hidravlik blokundan (8) açın və filtri (ROPA Sifariş nömrəsi 270044200) yenisi ilə əvəz edin.
- Təzyiqli filtr qapağının (7) O-Ring kipləşdiricisini həmçinin yeni bir O-Ring kipləşdiricisi ilə dəyişin.
- Təzyiqli filt qapağını (7) sonra tam olaraq hidravlik bloka (8) bağlayın, sonra həmin qapağı (tam deyil) sadəcə bir tam dövrənin **altıda biri** qədər geri açın.
- Yağ boşaltma şlanqını açın və yağ boşaltma klapanının (3) qapağını yenidən bağlayın.
- Yağ doldurma qapağını (1) açın və həmin ağızlıqdan yağ səviyyəsi səviyyə pəncərəsinin (2) üst hissələrində olana qədər yağ doldurun.


**İcazə verilən yağ növü:****Reduktor yağı ATF**

Dexron II D-yə görə ATF-Yağı

Doldurma miqdarı:

təxminən 10,0 litr

**PVG-Yağlaması getmir!**

- Dizel mühərrikini işə salın və R-Touch-a diqqət yetirin. Xəbərdarlıq simvolu  10 saniyə ərzində R-Touch-dan silinməlidir.
- Xəbərdarlıq simvolu 10 saniyə ərzində silinməzsə, dərhal dizel mühərrikini söndürün və reduktorun havasını çıxardın.
- Dizel mühərrikini bir dəqiqə işlədin, sonra söndürün.
- Ən azı 10 dəqiqə gözləyin, sonra yenidən yağ səviyyəsini - yuxarıda izah olunan kimi - yoxlayın, lazım gələrsə yağ səviyyəsini düzəldin.

Reduktorun havasını çıxartmaq

- İdarəetmə blokunun (8) altına bir yağ qabı qoyun.
- MP (9) bağlantısındaki bağlayıcı tıxacı çıxarın.
- Motorxana qapağını bağlayın və pillənin arxasında nasosların üstünü örtən qapaq qaldırın.
- Boşluqdan, idarəetmə blokunda (8) olan MP (9) bağlantısına baxın.
- İkinci, etibarlı və təlim keçmiş bir şəxs mühərriki işə salsın və (maksimum 15 saniyə) idarəetmə blokunda (8) açdığınız yerdən köpüksüz yağ gələnə mühərrik işləsin.
- Yağ köpüksüz gələn kimi bağlayıcı tıxacı dərhal yenidən yerinə bağlayın və 16 Nm sıxma anı ilə yerinə bərk bağlayın. 15 saniyə ərzində yağ gəlməyə, bağlayıcı tıxacı yenidən yerinə bağlayın və müştəri xidmətlərinə zəng edin.
- 10 dəqiqə gözlədikdən sonra yağ səviyyəsini yuxarıda izah edildiyi şəkildə yenidən yoxlayın.
- Lazım olarsa yenidən yağ əlavə edin.

7.2.1 Hidravlik nasosların reduktorunun yağının soyuducusu

- Hidravlik nasoslar reduktorunun yağ soyuducusunun təmizliyini hər gün yoxlayın.
- Lazım gələrsə bunu ya təzyiqli hava ilə, ya da su şlanqı ilə su püskürtməklə təmizləyin
- Təmizləmək üçün heç bir halda yüksək təzyiqli təmizləyicidən (rotas) istifadə etməyin.



(1) Hidravlik nasosların reduktorunun yağının soyuducusu

7.3 Hidravlika sistemi

XƏBƏRDARLIQ



Təzyiqli akkumulyatoru səbəbindən təhlükə!

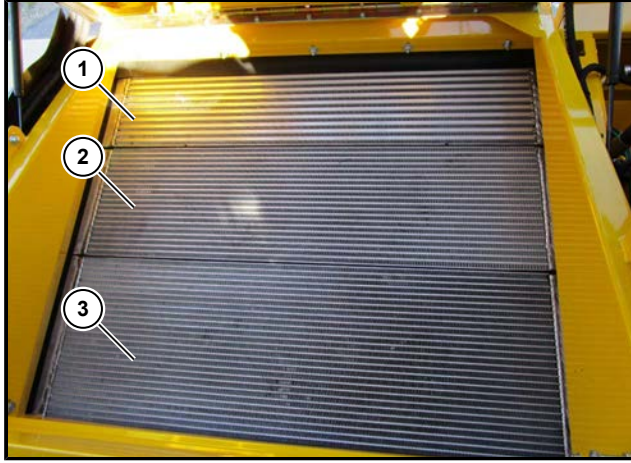
Hətta yerdə qalan hidravlik sistem təzyiqlisiz olsa belə, hidravlik sistemə aid olan təzyiqli akkumulyatorları daima daxili yüksək təzyiqli altında olurlar.

- Maşının təzyiqli akkumulyatorlarında görülən işlər, sadəcə mütəxəssislər tərəfindən həyata keçirə bilər, hansılar ki onlarla işləməyi bacarırlar.
- Hidravlik sistemdə və təzyiqli akkumulyatorlarında həyata keçirilən bütün işlərdə sistemin təzyiqli əvvəlcədən tam boşaldılmalıdır.
- Hidravlik sistemdə işlər yalnız hidravlik sistemlərdə işləyərkən xüsusi risklər və təhlükələr barədə məlumat olan şəxslər tərəfindən həyata keçirilə bilər.

Hidravlik sistemin şlanqlarınının və xətlərinin köhnəlməsini və zədələnməsini mütəmadi olaraq yoxlayın!

Zədələnmiş və ya köhnə şlanqları dərhal dəyişdirin. Yalnız orijinal şlanqların texniki xüsusiyyətlərinə tam cavab verən və uyğun olan orijinal şlanqları istifadə edin!

Maddi səbəblərə görə, əvəzedici şlanqları birbaşa ROPA-dan sifariş etməyinizi tövsiyə edirik, çünki orijinal ROPA hidravlik şlanqları ümumiyyətlə rəqib məhsullarına nisbətən daha aşağı qiymətə təklif olunur.



- (1) Hava soyuducusu (İntercooler)
- (2) Hidravlik yağ soyuducusu
- (3) Su soyuducusu

Hər dəfə mühərrik işə salınanda soyuducu sistemin ventilyatoru avtomatik olaraq qısa müddət əks tərəfə fırlanır. Bununla da, radiatorun aralarında olan kir əks tərəfə üfürülərək təmizlənir. Çirkli bir soyuducunun nəzərə çarpacaq dərəcədə azalmış bir soyutma gücünün olduğunu unutmayın. Bu, maşının yüklənmə qabiliyyətini əhəmiyyətli dərəcədə azaldır. Əgər hidravlik yağ çox isinibsə, mühərriki söndürün və bunun səbəbini müəyyən etməyə çalışın. Əsasən hidravlik yağ soyuducusu çirkli olur, ola bilər ki hidravlik yağ çəninin isidicisi söndürülməmiş olar.

XƏBƏRDARLIQ



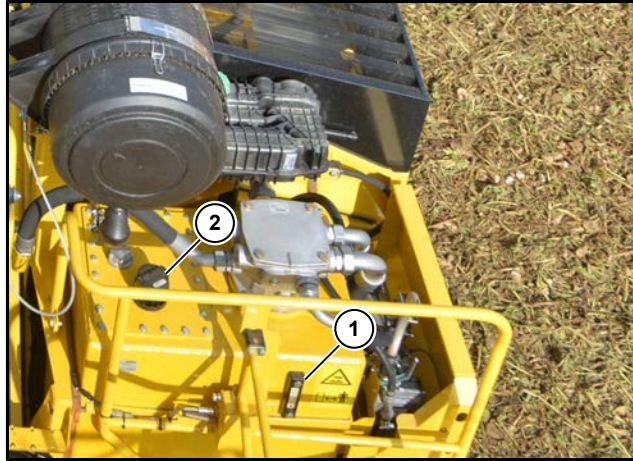
Yanmaq təhlükəsi!

Hər bir soyuducu iş zamanı isinir. Ağır şəkildə yanma təhlükəsi!

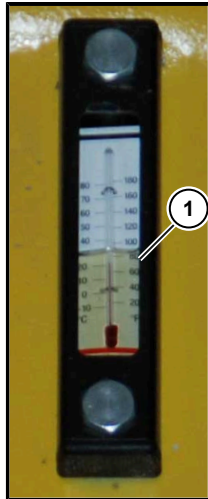
- Qoruyucu əlcəklərdən istifadə edin!
- Soyutma sistemlərində işləmədən əvvəl maşının kifayət qədər soyumasını gözləyin!

7.3.1 Hidravlik yağ çəni

Hidravlik yağ çəni arxada, kabina platformasının arxa tərəfində yerləşir. R-Touch-dakı göstəricilərə əlavə olaraq, yağın səviyyəsi və yağın temperaturu hidravlik yağ çəninin ön tərəfindəki səviyyə pəncərəsində (1) görülə bilər. Hidravlik yağın səviyyəsi hər zaman səviyyə pəncərəsinin mərkəzi ilə yuxarı hissəsi arasında oynamalıdır. Hər zaman hidravlik yağ çəninə yağ səviyyəsinin düzgün olduğuna diqqət edin. Hidravlik sistemdə işləyərkən mümkün qədər təmizliyə böyük diqqət yetirin! Müxtəlif növ hidravlik yağların qarışdırılmamasına diqqət yetirin.



- (1) Yağ səviyyəsinə göstərən səviyyə pəncərəsi + yağ temperaturu
- (2) Yağ doldurma qapağı



Hidravlik yağın doldurulması:

- Hidravlik yağ əlavə etmək üçün yağ çənin doldurma qapağını (2) (havalandırma və hava çıxarma başlığı) açın.
- Əgər siz hidravlik yağ çəninin doldurma qapağını açsanız, „Tiss səsi“ eşitməyiniz mümkündür. Bu səs normaldır.

Doldurma qapağı (ROPA Sifariş nömrəsi 270070000) (2) həm də havalandırma və hava çıxarma filtri kimi xidmət göstərir. Yağın səviyyəsi dəyişdikdə (məsələn, yağ istiliyinə görə) lazımi hava tarazlığını təmin edir.

Çirkli olduğunda yeniləyin və ən gec hər 2 ildən bir yeniləyin.

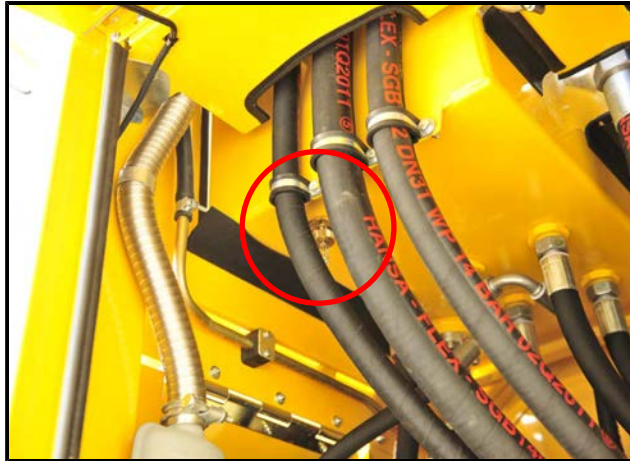
QEYD

Vakuüm nasosu istifadə edildikdə, aşağı təzyiqi 0,2 bar-dan yuxarıya nizamlamayın.

7.3.1.1

Hidravlik yağın dəyişdirilməsi

Hidravlik yağ ildə bir dəfə - ən yaxşısı yığım sezonu başlamazdan qısa bir müddət əvvəl - dəyişdirilməlidir. Bunun üçün kifayət qədər böyüklükdə bir qap hazır saxlayın. Hidravlik yağı dəyişmək üçün maşın ilə birlikdə göndərilmiş yağ boşaltma şlanqını istifadə edin. Maşın ilə birlikdə göndərilmiş yağ boşaltma şlanqını hidravlik yağ çəninin altındakı klapana bağlayın. Şlanq bağlandıqdan sonra klapana açılır və köhnə yağ boşalır.



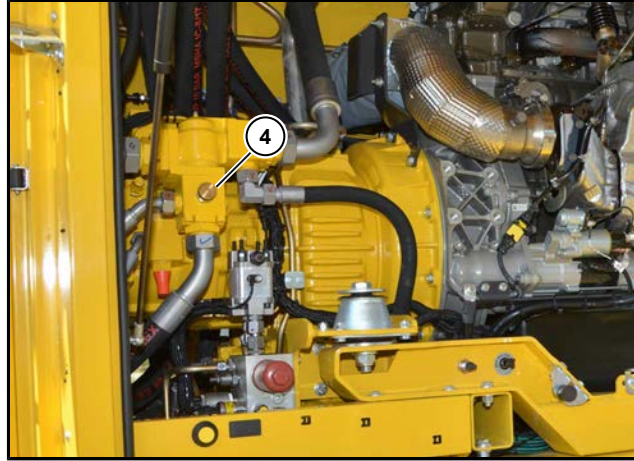
Hidravlik yağı boşaltma klapanı

QEYD

Maşında ümumi olaraq, hidravlik yağ dəyişdirildikdə boşaldın hidravlik yağın iki qatı qədər hidravlik yağ var. Bu səbəbdən hidravlik yağın dəyişdirilməsi üçün müəyyən edilmiş aralıklara ciddi riayət etmək vacibdir.

Hidravlik yağı zavodda istifadə olunan doldurma ventili (4) üzərindən uyğun bir yağ nasosu ilə doldurmanızı məsləhət görürük. Bu üsulla təzə yağ hidravlik yağ çəninə dolmazdan əvvəl, geri əmmə filtrindən keçir. Bu, hidravlik sistemdə yağın təmizliyini artırır.

Doldurma klapanına (4) uyğun başlıqlı doldurma şlanqı bu ROPA Sifariş nömrəsi 632040900 altında mövcuddur. Köhnə yağı boşaltmaq üçün istifadə etdiyiniz şlanqı heç bir halda istifadə etməyin.



İcazə verilən yağ növü:

Hidravlik yağ HVLP 46 (sink tərkibli)

DIN 51524 bölmə 3-ə görə ISO-VG 46

Doldurma miqdarı:

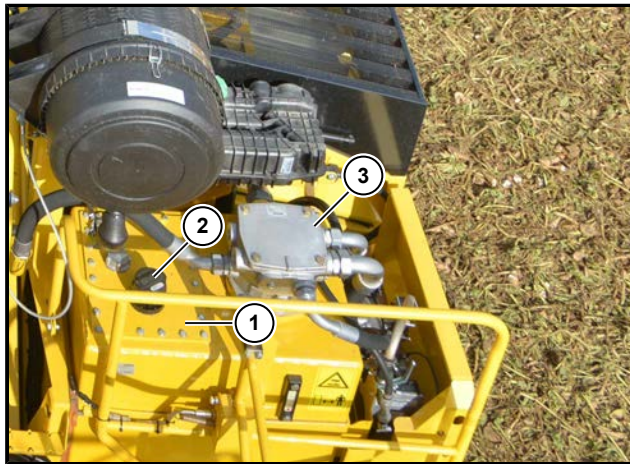
təxminən 190 litr

Əmmə süzgeçlərinin təmizlənməsi

Hər iki ildən bir, təzə hidravlik yağ doldurmadan əvvəl hidravlik yağ çəninəki əmmə süzgeçlərinin çirkliliyi vizual olaraq yoxlanılmalıdır. Süzgeçlər çirkləniblərsə, təmizlənməlidirlər.



- Bunun üçün hidravlik yağ çəninə metal qapağı çıxardılmalıdır.
- Əmmə süzgeçlərini içəridən çölə doğru kifayət qədər təmizləyici vasitə ilə yuyun.
- Əmici süzgeçlərini yenidən yerlərinə bağlayın.
- Kipləşdirici maddədən istifadə etməklə metal qapağı yerinə qoyun.
- Bərkitmək üçün olan şuruplara bağlamazdan əvvəl kipləşdirici maddə (ROPA Sifariş nömrəsi 017002600) sürtün və şurupları bərk sıxın.
- Təzə hidravlik yağ əlavə etməzdən əvvəl hidravlik sistemdəki bütün filtrləri dəyişdirin. Bu filtrlər bir dəfə istifadə olunurlar. Bunlar təmizlənməməlidirlər. Filtrlər təmizlənərkən zədələne bilər. Bu səbəbdən hidravlik sistem ciddi şəkildə zədələne bilər.
- Hidravlik sistemi yalnız icazə verilən hidravlik yağ ilə doldurun.

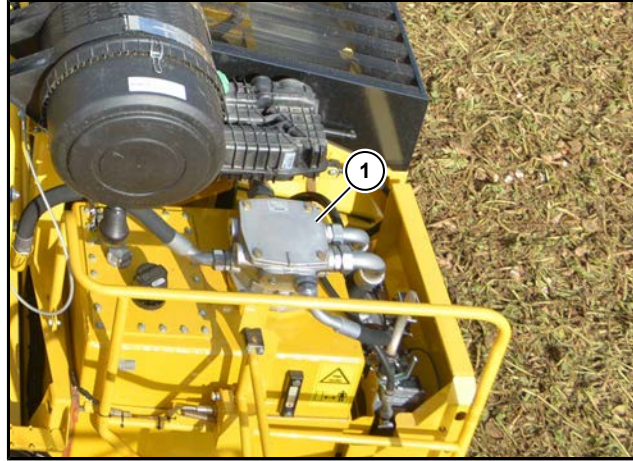


- (1) Metal qapaq
- (2) Havalandırma və hava çıxartma filtri olan yağ doldurma qapağı
- (3) Əmmə geri axış filtri

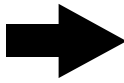
7.3.1.2 Əmici geri axış filtri elementinin dəyişdirilməsi

Hidravlik yağ çənində bir ədəd əmici geri axış filtri (1) yerləşir. (Filtr ROPA Sifariş nömrəsi 270048300).

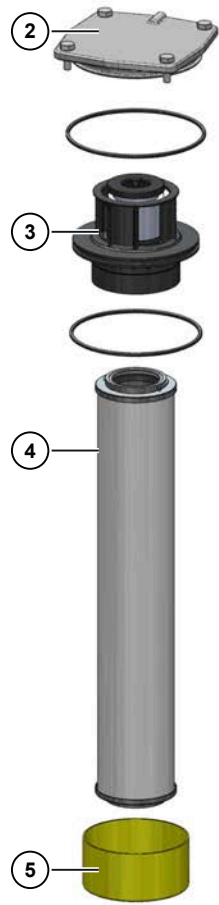
Filtr elementi ilk dəfə ilk 50 işləmə saatından sonra və daha sonra ildə bir dəfə dəyişdirilməlidir.



(1) Əmici geri axış filtri

QEYD

Filtr elementini dəyişdirərkən - hidravlik sistemdəki olan bütün işlər kimi - mümkün qədər təmizliyə diqqət edin. Filtr yuvalarındakı O-ring kipləşdiricilərinin zədəli və çirkliliyindən əmin olun.

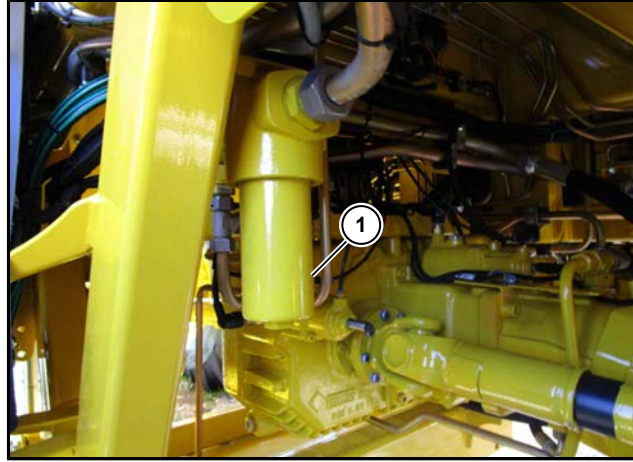


Əmici geri axış filtrindəki filtr elementini dəyişdirmək üçün aşağıdakıları edin:

- Filtr qapağını açmadan əvvəl, hidravlik sistemin təzyiqsiz və yağ doldurma ağızlığının qapağın açıq olduğundan əmin olun.
- Qapağı bərkitmək üçün olan dörd ədəd şurupu çıxarın və saxlayın.
- Əmici geri axış filtrin qapağını götürün.
- Bir az çevirmə hərəkəti ilə ayrılan platanı asılmış olan filtrlə birlikdə çəkin çıxarın.
- Ayrılan platadan, onunla birlikdə çıxarılan filtri və kiri saxlayan səbəti sökün.
- Filtrin yerini, qapağını, ayrılan platanı və kiri saxlayan səbəti təmizləyin. Ayrılan platadan bir ədəd metaldan qoruyucu süzgeç var. Qoruyucu süzgecin iç tərəfində metal qırıntıların və başqa yad əşyaların olub-olmamasını yoxlayın. Bu qoruyucu süzgeç çirkli bir filtirdən və ya yüksək temperaturda hidravlik yağ çenindən "sovrulan" hidravlik yağı süzür.
- Filtri mexaniki zədələnməyə qarşı yoxlayın. Zədə almış hissələr artıq quraşdırıla bilməz (bunlar mütləq yenisi ilə əvəz olunmalıdır!).
- O-Ring kipləşdiricilərini yoxlayın və zədələnmişləri yeniləyin.
- Kipləşdiricilərin taxıldığı yerləri, vintləri və O-Ring kipləşdiricilərini yerlərinə yerləşdirmədən əvvəl yeni, təmiz hidravlik yağla yağlayın.
- Hər zaman yeni filtr istifadə edin.
- Yeni filtri taxdıqda onunla birlikdə göndərilən O-Ring kipləşdiricilərini istifadə edin.
- Ayrılan platanı, filtri və kiri saxlayan səbəti bir vahid şəkildə quraşdırın.
- Bir az çevirmə hərəkəti ilə ayrılan platanı asılmış olan filtrlə və kiri saxlayan səbətlə birlikdə filtr yuvasına otuzdurun.
- Qapağı yenidən örtün və bərkidici şuruplarla yenidən yerinə bərkidin. Bərkidici şurupların sıxılma dövrü anı 40 Nm-dir.

- (2) Qapaq
- (3) Ayrılan plata
- (4) Filtr elementi
- (5) Kiri saxlayan səbət

7.3.2 Təzyiqli filtr elementini dəyişdirmək



(1) İş hidravlikasının təzyiqli filtri

İş hidravlikasının təzyiqli filtri

İş hidravlikasının təzyiqli filtri maşının AdBlue® çəninin arxa tərəfində yerləşir. Filtr elementi ilk dəfə ilk 50 işləmə saatından sonra və daha sonra ildə bir dəfə dəyişdirilməlidir. Qulluq üçün yağa qarşı davamlı və kifayət qədər böyük bir qab ilə birlikdə bir ədəd yuvarlaq ağız və ya ağız açığı 32-lik açar lazımdır.

Filtri dəyişdirmək

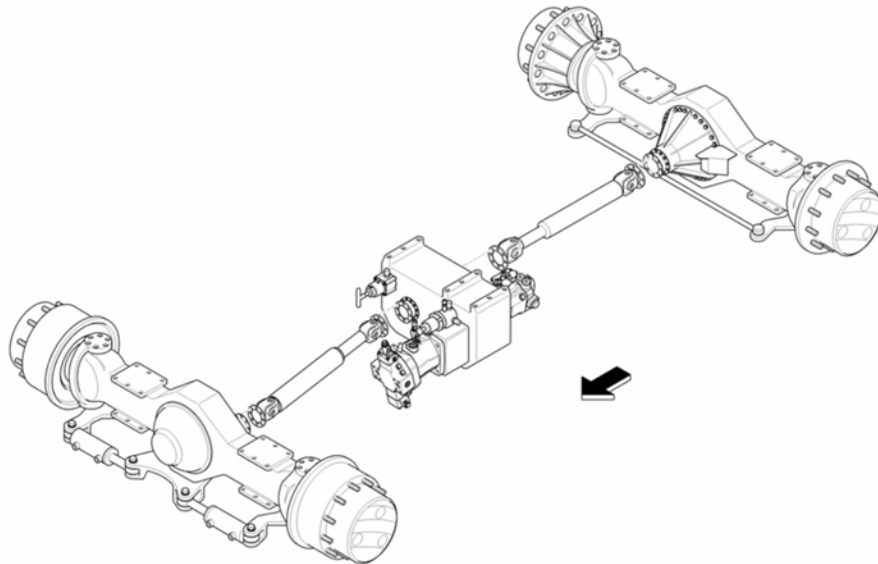
- Dizel mühərrikini söndürün.
- Filtrin qapağını açın. Yağı uyğun qaba axmasını təmin edin və təmizləyin hətta ətraf mühitə mənfi təsir etməyəcək şəkildə atın.
- Filtri asıldığı yerdən çəkin çıxarın. Filtri çəkib çıxardıqdan sonra fitrin üst tərəfində metaldan qapaq kimi sonluğun olub-olmadığını yoxlayın. Əgər bu yoxdursa bu zaman o filtrin asıldığı yerdə qalmışdır deməkdir, onu da filtrin asıldığı yerdən ehmalca çəkin çıxardın. Filtr elementinin üzərində qırıntıların və daha böyük hissəciklərin olub-olmadığını yoxlayın. Bu varsa, hər hansısa bir hissənin zədəli olmağından xəbər verir.
- Filtr yerləşdiyi qapağın içərisini təmizləyin.
- Filtri mexaniki zədələnməsini yoxlayın, əsasəndə kipləşdirici yerlərini və vintlərini.
- Filtr yerləşən qapaqdakı O-Ring kipləşdiricisini yeniləyin. Kirlər və tam olaraq təzyiqin boşaldılmaması filtrin yerləşdiyi qapağın bərk saxlanmasına və açma zamanı çətinliklər çıxmasına səbəb ola bilər.

Filtri yerinə bağlamaq

- Filtr yerləşdiyi qapağın kipləşdiricisinin taxıldığı yeri və bağlanma yerlərini həmçinin filtr yerləşdiyi qapağın və filtrin O-Ring kipləşdiricisini yerlərinə yerləşdirmədən əvvəl yeni, təmiz hidravlik yağla yağlayın.
- Yeni filtr (ROPA Sifariş nömrəsi 270043000) bağlayın.
- Filtri asıldığı yerə diqqətli bir şəkildə taxın.
- Filtrin yerləşdiyi qapağı sonra qədər bağlayın.
- Sonra filtrin yerləşdiyi qapağı bir tam dövrənin altında biri qədər geri fırladın.
- Dizel mühərrikini işə salın və məs. kaqat çəkəni sona qədər qaldırın (təzyiqi artırmaq üçün tam sona qədər qaldırıdıqdan sonra bir az qaldırmaq düyməsini basılı tutun), filtrin sızdırmadığını yoxlayın.

QEYD

Filtrləri bölgəyə xas olan ətraf mühitin qorunması qaydalarına uyğun olaraq atın!

7.4**İdarə edilə bilən körpülərə mexaniki olaraq gücün ötürülməsi**

7.4.1 Sürətlər qutusu reduktorundan idarə olunan körpülərə kardan valları

Hər 200 saat işləmə saatında bir maşındakı bütün kardan valları yağlanmalıdır.

TƏHLÜKƏ



Fırlanan maşın hissələri səbəbi ilə təhlükə!

Mühərrik işləyərkən insan bədəninin və ya paltarınının bir hissəsi fırlanan kardan valına ilişərsə, insanı maşına içine çəkə bilər.

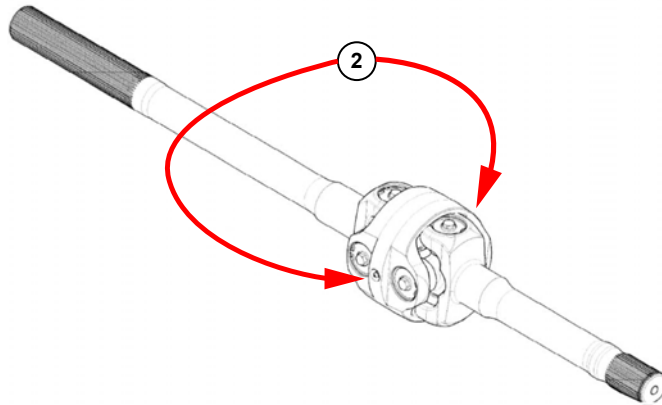
- Maşını dayandırın və dizel mühərrikini söndürün.
- Dizel mühərrikinin istənilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyini təmin edin.



Nümunə şəkil: Bir yağlama nipeli

7.4.2 Körpülərdə olan kəsişən oynaqalara qulluq

Hər iki idarə oluna bilən körpülərin, döndərilə bilən yerlərində yerləşən ikili oynaqı olan valların kəsişən oynaqaları hər 200 işləmə saatından bir yağlanmalıdır. Hər kəsişən oynaqın iki ədəd yağlama nipeli vardır. Hər iki yağlama nipelidən (2) yağlanılmalıdır.



7.5 Sürətlər qutusu reduktoru (4-pillə)

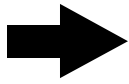
Sürətlər qutusu reduktoru üzərindən iş rejimləri „Tısbağa“ və „Dovşan“ hətta I və II sürətlər pilləsi və bütün təkərlərdən güc vermə sistemi qoşulur.

Hər 50 işləmə saatından bir yağ səviyyəsi yoxlanılmalıdır. Yoxlama səviyyə pəncərələri (2) üzərindən həyata keçirilir. Səviyyə pəncərələri (2) reduktorun arxasında kardan valının yanında və aşağı dövrə uyğunlaşdıran reduktorunun solunda yerləşir. Yağ səviyyəsini bilmək üçün maşın səthi düz yerdə və taraz vəziyyətdə saxlanılmalıdır və mühərrik azı 5 dəqiqə əvvəldən söndürülməlidir.

Yağın səviyyəsi səviyyə pəncərəsindən görülmə bilər; Yağın səviyyəsi səviyyə pəncərəsi daxilində hərəkət edə bilər (heç bir halda səviyyə pəncərəsinin yuxarısını keçməməlidir!).

İlk yağ dəyişməsi 50 işləmə saatından sonra, sonrakı yağ dəyişmələri isə ildə bir dəfə həyata keçirilməlidir.

QEYD



Ümumi reduktor, dar kanal ilə bir-biri ilə əlaqəsi və ümumi yağ çəni olan iki hissədən ibarətdir. Yağ dəyişdirilməsi zamanı maşın tam düz dayanmalıdır. Doldurduqdan sonra son yoxlamaya qədər ən azı bir saat gözləyin. Yalnız bu gözləmə müddətindən sonra hər iki səviyyə pəncərəsində yağ səviyyəsi eyni səviyyədə və səviyyə pəncərəsinin ortasında olduqda, reduktora kifayət qədər yağ tökülmüşdür.

EHTİYATLI OLMAQ



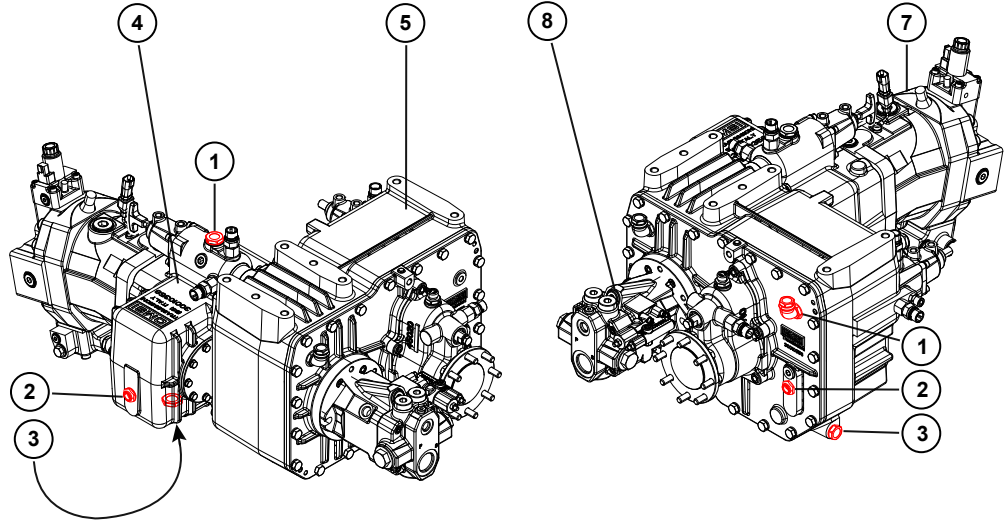
İsti yağ!

Sürətlər qutusu reduktorunda yağ çox isti ola bilər. Yanma təhlükəsi.

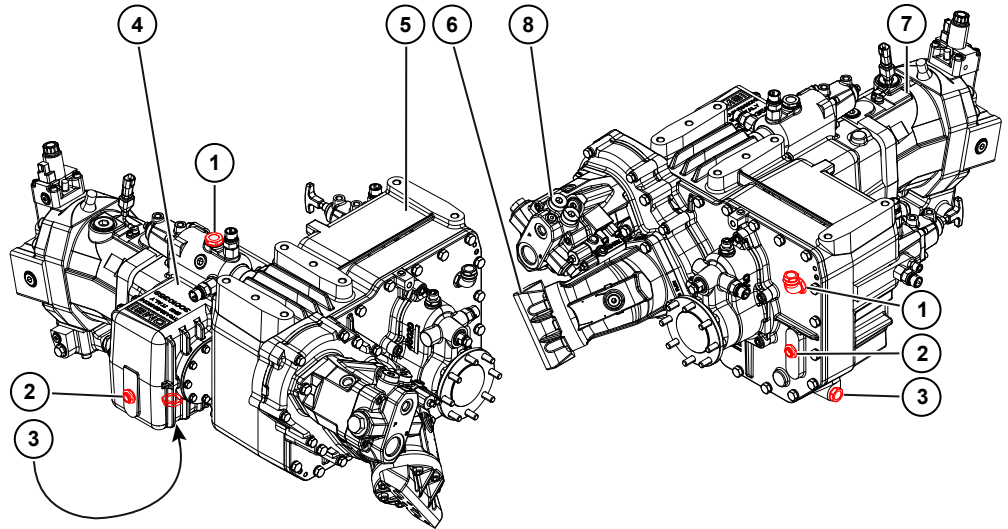
– Yağı dəyişdirərkən həmişə əlcək və uyğun qoruyucu geyim geyinin.

Maşının hərəkət sisteminin 2 variantı mövcuddur.

Variant 1:	1 hərəkət motorlu	40 km/saat sürət ilə hərəkət edən maşınlarda mümkün deyil
Variant 2:	2 hərəkət motorlu	40 km/saat sürət ilə hərəkət edən maşınlarda hər zaman quraşdırılır



1 hərəkət motorlu



2 hərəkət motorlu

- (1) Yağ doldurma yeri
- (2) Səviyyə pəncərəsi
- (3) Yağ boşaltma qapağı
- (4) Fırlanmanı aşağı salaraq uyğunlaşdırın reduktor Tısbəğa/Dovşan
- (5) Sürətlər qutusu reduktoru 1/2 pillə
- (6) 2-ci hərəkət motoru
- (7) 1-ci hərəkət motoru
- (8) Təcili anda sükan idarəetməsi nasosu

Yağ dəyişimi aşağıdakı kimi həyata keçirilir:

- Yağı yalnız reduktor işləmə istiliyində olduğu zaman dəyişdirin.
- Maşını səthi düz yerdə saxlayın.
- Alta, yağa qarşı davamlı və kifayət qədər böyüklükdə bir qap yerləşdirin.
- Hər iki yağ boşaltma tıxacını (3) açın, çıxarın (bunlardan biri reduktor çərçivəsinin alt küncündə və digər fırlanma azaldaraq uyğunlaşdıran reduktorun aldından yerləşir), köhnə yağ boşalsın.
- Maqnetiq olan boşaltma tıxacını (3) metal qırıntılarından təmizləyin. Yenidən boşaltma tıxacını yerinə bağlayın və sıxın.
- Yağ doldurma qapağını (1) açın və həmin ağızlıqdan yağ səviyyəsi səviyyə pəncərəsinin (2) üst hissələrində olana qədər yağ doldurun.

İcazə verilən yağ növü:

Tam sintetik reduktor yağı

ZF-standartına uyğun TE-ML 05B-yə
görə, API GL5, SAE 75W-90

Doldurma miqdarı:

1 hərəkət motorlu hərəkət sistemi
təxminən 12 litr

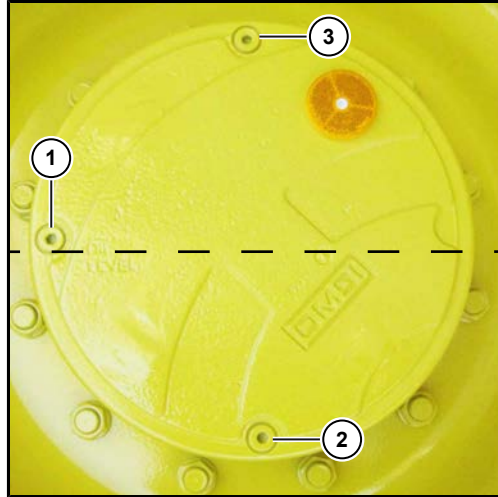
2 hərəkət motorlu hərəkət sistemi
təxminən 12,4 litr

7.6 Körpülər

7.6.1 Planetar reduktor (hər iki körpüyə aiddir)

İlk yağ dəyişməsi 50 işləmə saatından sonra, sonrakı yağ dəyişmələri isə ildə bir dəfə həyata keçirilməlidir.

Maşını elə saxlayın ki, müvafiq olaraq təkərlər göstərildiyi kimi dursun.



- (1) Yağ doldurma qapağı və yağın səviyyəsinin yoxlanılması qapağı
- (2) Yağ boşaltma qapağı
- (3) Havasını alma şurupu

TƏHLÜKƏ



Yaralanma təhlükəsi!

Hərəkət edən maşın hissələri səbəbi ilə həyati təhlükə.

- Yağ dəyişdirilməzdən əvvəl, hər dəfə maşın saxlanılmalıdır və mühərrik söndürülməlidir.
- Dizel mühərrikinin istenilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyini təmin edin.
- Bütün qulluq və təmir işləri sadəcə mütəxəssislər tərəfindən həyata keçirilə bilər.

XƏBƏRDARLIQ



Təzyiq altında çıxan isti yağ səbəbi ilə təhlükə!

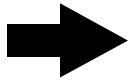
Planetar reduktordakı yağ müəyyən səbəblərə görə çox isti və isinmə səbəbindən müəyyən bir təzyiq altında ola bilər.

- Planetar reduktorun yağını dəyişdirərkən hər zaman əlcək və uyğun qoruyucu geyim geyinin.
- Hava alma şurupunu çox yavaş və diqqətli şəkildə açın. Bu sayədə, planetar reduktorda ola biləcək təzyiq təhlükəsiz şəkildə çıxardıla bilər.

Yağ dəyişimi aşağıdakı kimi həyata keçirilir:

- Yağı yalnız reduktor işləmə istiliyində olduğu zaman dəyişdirin.
- Maşını səthi düz yerdə saxlayın.
- Yağ səviyyəsini yoxlama qapağı („Oil Level“) (1) taraz vəziyyətdə durmalıdır (şəkildə göstəriləyi kimi).
- Alta, yağa qarşı davamlı və kifayət qədər böyüklükdə bir qap yerləşdirin.
- Yağ boşaltma qapağını (2) və yağ səviyyəsini yoxlama qapağını açaraq yağı boşaldın.
- Yağ boşaltma qapağını yenidən yerinə bağlayın.
- Hava alma şurupunun (3) açın. ROPA-planetar reduktorunun yağ doldurucusunu yağ doldurma bağlantısına (1) bağlayın.
- Planetar reduktorun yağın, maşın ilə birlikdə göndərilən ROPA-planetar reduktor yağ doldurma qabı ilə, yağın, yağ doldurulan deşiyin alt sərhədində olacağı zamana qədər doldurun.
- Yağın səviyyəsini yoxlanılması qapağını yenidən yerinə bağlayın.
- Hava alma şurupunun yenidən bağlayın.
- Təxminən 15 dəqiqə gözləyin və yenidən yağın səviyyəsini yoxlayın. Lazım olarsa, yenidən yağ əlavə edin. 3 qapağın sıxılma dövr anı: 50 Nm.

QEYD



Yağı doldurmaq üçün ROPA planetar reduktor yağ doldurucu qabı (ROPA Sifariş nömrəsi 018001700, maşın ilə birlikdə göndərilir) istifadə olunmalıdır. Bu xüsusi qab ilə müvafiq miqdarda yağı dəqiq və asanlıqla doldura bilərsiniz.

İcazə verilən yağ növü:

Reduktor yağı

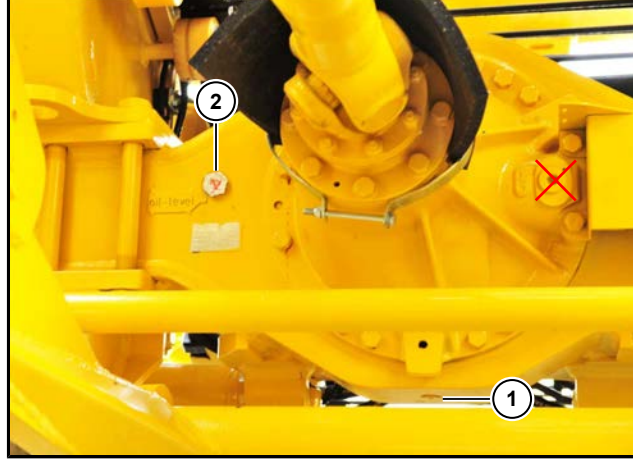
API GL5, SAE 90

Doldurma miqdarı:

hər planetə təxminən 3,5 litr

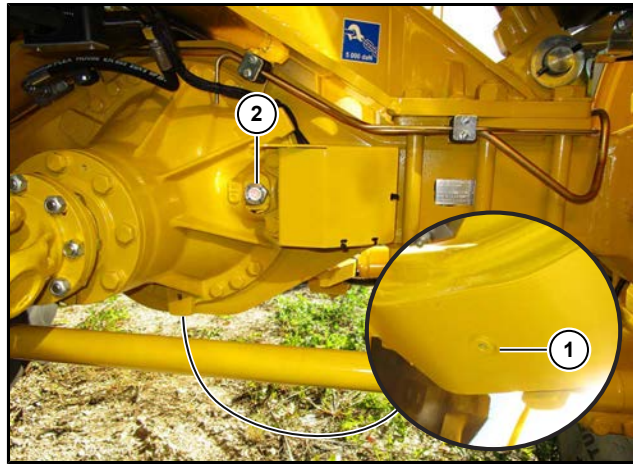
7.6.2 Diferensial olan reduktor ön və arxa körpü

İlk yağ dəyişməsi 50 işləmə saatından sonra, sonrakı yağ dəyişmələri isə ildə bir dəfə həyata keçirilməlidir.



Ön körpü

- (1) Yağ boşaltma qapağı
(2) Yağ doldurma qapağı + yağın səviyyəsinin yoxlanılması qapağı



Arxa körpü

TƏHLÜKƏ



Yaralanma təhlükəsi!

Hərəkət edən maşın hissələri səbəbi ilə həyati təhlükə.

- Yağ dəyişdirilməzdən əvvəl, hər dəfə maşın saxlanılmalıdır və mühərrik söndürülməlidir.
- Dizel mühərrikinin istənilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyini təmin edin.
- Bütün qulluq və təmir işləri sadəcə mütəxəssislər tərəfindən həyata keçirilə bilər.

Yağ dəyişimi aşağıdakı kimi həyata keçirilir:

- Yağı yalnız reduktor işləmə istiliyində olduğu zaman dəyişdirin.
- Maşını səthi düz yerdə saxlayın.
- Alta, yağa qarşı davamlı və kifayət qədər böyüklükdə bir qap yerləşdirin.
- Diferensial olan reduktorun yağ boşaltma qapağını açın. Siz, aşağıda, körpü gövdəsinin ən alt hissəsində durursunuz.
- Yağın səviyyəsinin yoxlanılması qapağını açın və yağın tam boşalmasını gözləyin.
- Yağ boşaltma qapağını yenidən yerinə bağlayın.
- Yağ doldurma yerindən, yağın, yağ doldurulan deşiyin alt sərhədində olacağı zamana qədər doldurun.
- Yağın səviyyəsinin yoxlanılması qapağını yenidən yerinə bağlayın.

İcazə verilən yağ növü:

Reduktor yağı

API GL5, SAE 90

Doldurma miqdarı:

təxminən 22 litr Ön körpü

təxminən 20 litr Arxa körpü

7.7 Pnevmatik sistem

Pnevmatika sistemində sadəcə hava quruducuya və təzyiqli hava çəninə qulluq göstərilir. Kompresor qulluğa ehtiyacı yoxdur.

Hava quruducu və beş təzyiqli hava çəni sağ panelin altındadır. Hava quruducunun quruducu patronunu (1) ROPA Sifariş nömrəsi 261003500 ildə bir dəfə yenilənməlidir.

Hər 100 işləmə saatından bir sıxılmış hava çəninə kondens suyunu boşaldın. Maşın daha uzun müddət (bir həftədən çox) işləməyədiyi təqdirdə, sıxılmış hava çəninə kondensasiya suyu da boşaldılmalıdır. Bunu etmək üçün, boşaltma klapanını bir az yana və ya içəriyə itələyin.

EHTİYATLI OLMAQ

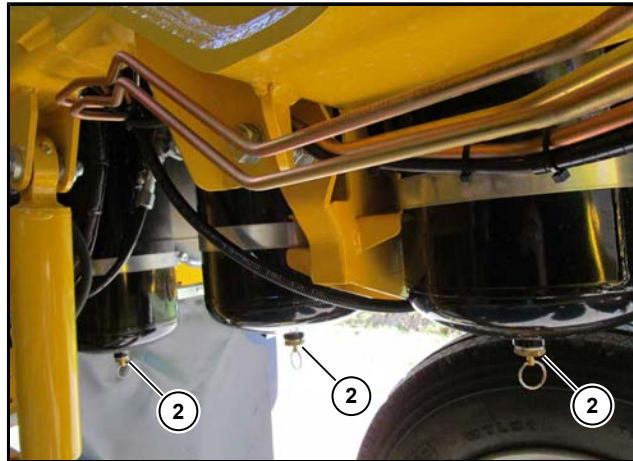


Yıxılma və yaralanma təhlükəsi!

- Suyu boşaltmazdan əvvəl, hər dəfə maşın saxlanılmalıdır və mühərrik söndürülməlidir.
- Dizel mühərrikinin istənilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyini təmin edin.
- Bütün qulluq və təmir işləri sadəcə mütəxəssislər tərəfindən həyata keçirilə bilər.
- Hava quruducuya qulluq işi həyata keçirərkən, saxlama qabiliyyəti yaxşı olan pilləkənlərdən istifadə edin.
- Əlcək, qoruyucu gözlük və uyğun qoruyucu geyim geyinin.



(1) Hava quruducunun patronu



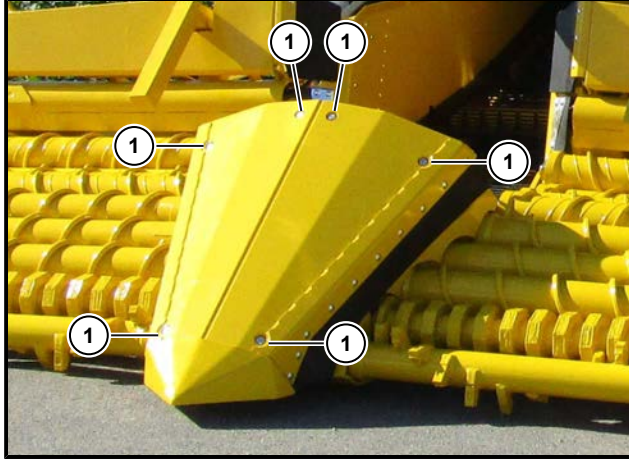
(2) Boşaltma klapanı

7.8 Qəbul edici masa

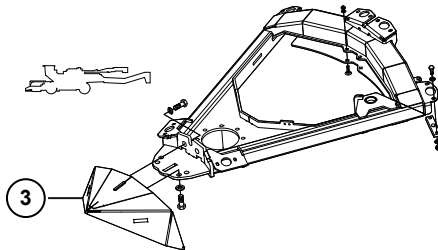
7.8.1 Burun

Qəbul edici masanın qanadları yığılı olduqda gündəlik olaraq burunun alt hissəsini yoxlayın (baxış yoxlanışı). Çirklənme çox olduqda dərhal mütləq təmizləyin.

Burunun üst hissəsinin (2) yarısını, üç şurupu (1) açmaqla götürə bilərsiniz.



Uc (3) - burunun ən öndəki hissəsi - qaynaqlanmış hissədir. Material tam sıradan çıxmadan, mütləq ya təmir edilməlidir ya da dəyişdirilməlidir. Çox yüklənən maşında məsləhət görərdik ki, bu hissədən ehtiyat hissə kimi saxlayasınız.

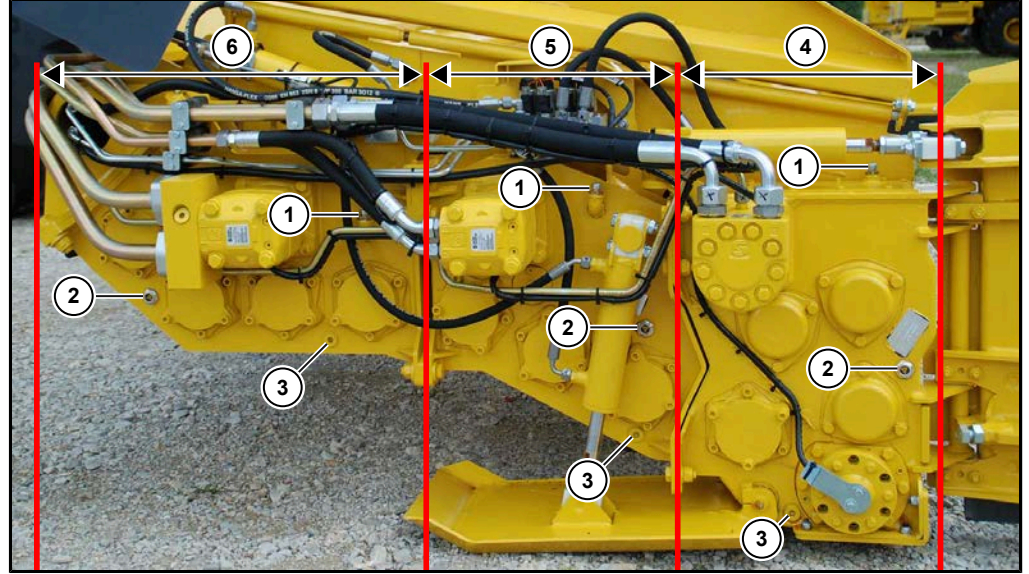


7.8.2

Qəbul edici masanın reduktorları

Maşın, sağ və sol tərəfində, qəbul edici masanın çöl kənarlarında hər tərəfdə üç reduktor ilə təchiz olunmuşdur. Maşını səthi düz yerdə saxlayın. Bu altı reduktorun yağ səviyyəsini hər gün qəbul edici masa açıq və endirili olduqda yoxlayın. Yağ səviyyəsi səviyyə pəncərəsindən (2) yoxlanılır. Yağın səviyyəsi səviyyə pəncərəsi daxilində hərəkət edə bilər (heç bir halda səviyyə pəncərəsinin yuxarisını keçməməlidir!).

İlk yağ dəyişməsi 50 işləmə saatından sonra, sonrakı yağ dəyişmələri isə ildə bir dəfə həyata keçirilməlidir.



- (1) Yağ doldurma yeri
- (2) Səviyyə pəncərəsi
- (3) Yağ boşaltma qapağı
- (4) Götürücü valların reduktoru
- (5) İstiqamətləndirici valların reduktoru
- (6) 4 ədəd təmizləyici valların reduktoru

Yağ dəyişimi aşağıdakı kimi həyata keçirilir:

- Yağı yalnız reduktor işləmə istiliyində olduğu zaman dəyişdirin.
- Maşını səthi düz yerdə saxlayın.
- Alta, yağa qarşı davamlı və kifayət qədər böyüklükdə bir qap yerləşdirin.
- Yağ boşaltma qapağını açın.
- Yağ doldurma qapağını açın və yağın tam boşalmasını gözləyin.
- Yağ boşaltma qapağını yenidən yerinə bağlayın.
- Qəbul edici masa açıq və aşağıda olduqda, yağı, doldurma boşluqlarından (eyni zamanda havalandırma tıxacından) səviyyə şüşələrinin yuxarı hissəsində olana qədər təzə yağ doldurun.

İcazə verilən yağ növü:

Reduktor yağı

API GL5, SAE 90

Doldurma miqdarı:

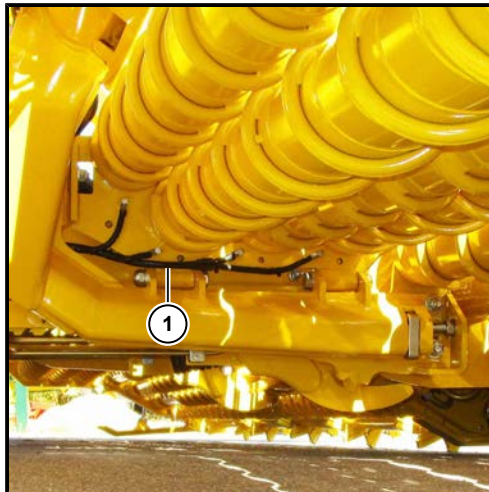
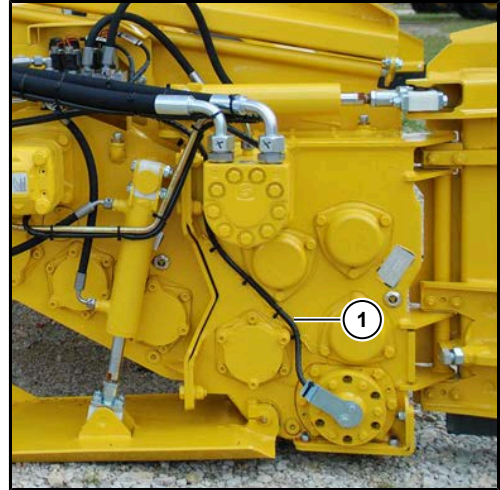
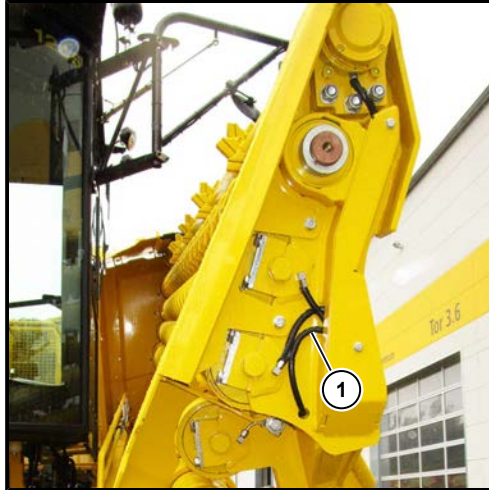
Götürücü valların reduktorunun hər birinə: təxminən 9,0 litr

İstiqamətləndirici valların reduktorunun hər birinə: təxminən 3,5 litr

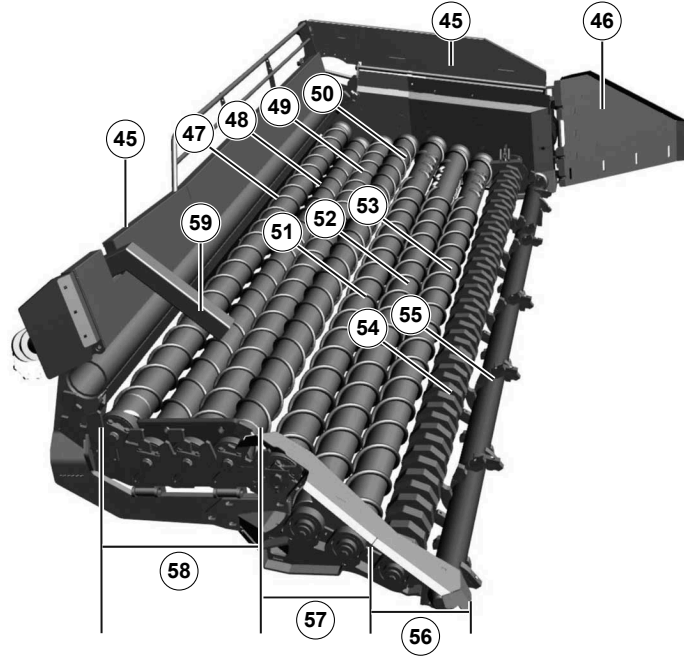
4 ədəd təmizləyici valların reduktorunun təxminən 1,4 litr hər birinə:

7.8.3 Qəbul edici masanın mərkəzi yağlama sistemi

Gündəlik olaraq vallara gedən mərkəzi yağlama xətlərini (1) yoxlayın (Göz ilə xətləri yoxlamaq).



7.8.4 Valların sökülməsi və quraşdırılması



- | | |
|--|--------------------------------------|
| (45) Qanadın yüksəldici demirləri | (53) İstiqamətləndirici val 1 |
| (46) Qəbul edici masa genişləndiricisi | (54) Götürücü valın təmizləyici valı |
| (47) Təmizləyici val 4 | (55) Götürücü val |
| (48) Təmizləyici val 3 | (56) Götürücü vallar |
| (49) Təmizləyici val 2 | (57) İstiqamətləndirici vallar |
| (50) Təmizləyici val 1 | (58) 4 ədəd təmizləyici vallar |
| (51) İstiqamətləndirici val 3 | (59) Don qıran |
| (52) İstiqamətləndirici val 2 | |

TƏHLÜKƏ



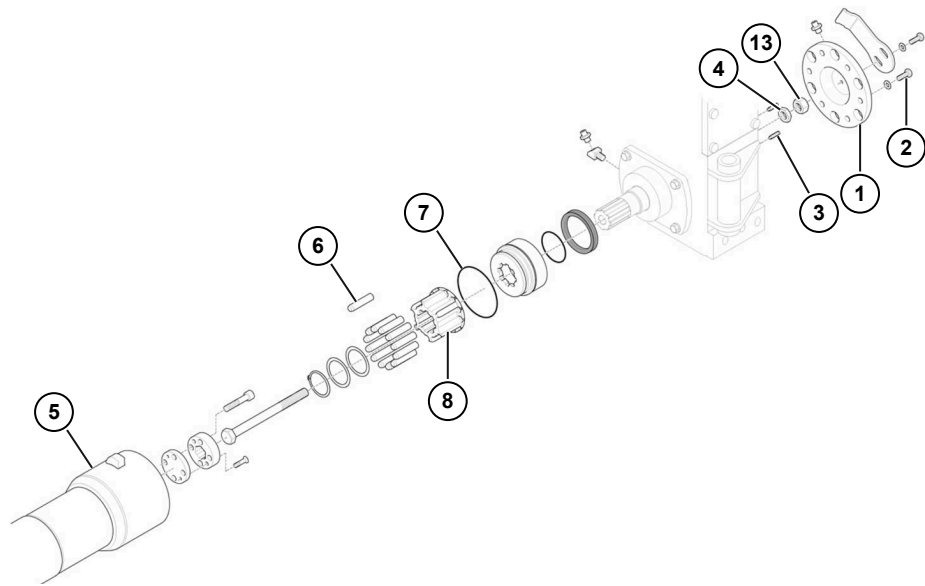
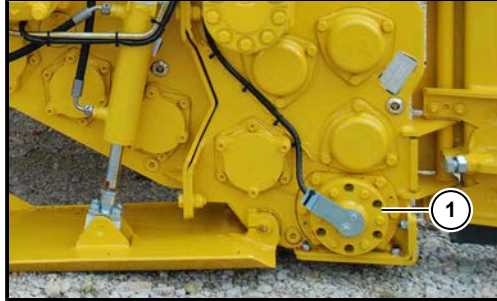
Əzilmə təhlükəsi!

Valları sökərkən və quraşdırarkən, qəbul edici masanın yan hissələrinin qəfildən açılı bilməsi və bu ərazidə olan insanlara ciddi xəsarət yetirməsi riski var.

- İşə başlamazdan əvvəl, müvafiq yan hissə etibarlı bir şəkildə dəstəklənməlidir və ya kifayət qədər yük daşıma qabiliyyətinə malik bir krandan etibarlı bir şəkildə asılmalı və əlavə olaraq təhlükəsizliyi təmin edilməlidir.
- Yüksək yük altında işləmək üçün tətbiq olunan qəza qarşısının alınması qaydalarına riayət edin.

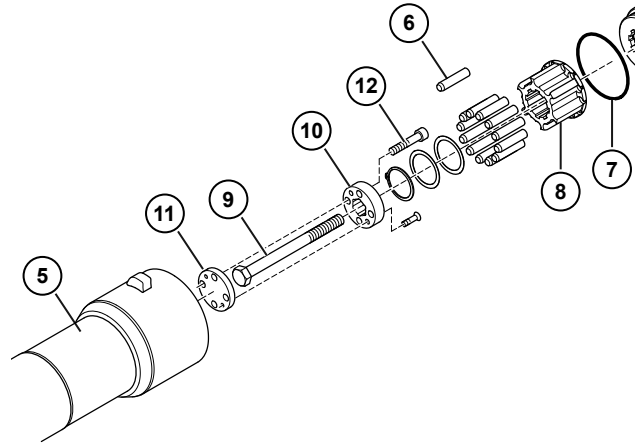
7.8.4.1 Götürücü və onun təmizləyici valının sökülməsi və quraşdırılması

Götürücü və onun təmizləyici valı yalnız bir yerdə sökülə bilər, çünki götürücü valı barmaqları təmizləyici valın diskəri arasında yerləşir. Bunları sökmək üçün reduktorun yağını boşaltmağa ehtiyac YOXDUR.



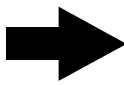
Götürücü valı sökməmişdən əvvəl yastıq (potçevnik) yatağının (reduktorun çöl tərəfində) qapağını (1) açın:

- Yağlama xəttini fırladaraq açın.
- Qapağın üzərindəki altı ədəd altı bucaqlı şurupları (2) (13-lük açar) açın və qapağı götürün.
- Yastı bolt bloklanana qədər hər iki saxlayıcı şurupu (3) çölə doğru açın.
- Kontur boltu (13) (30-luq açar) açın, yenidən hər iki saxlayıcı şurupu bağlayın və hər iki boltu çıxardın.
- Götürücü valı (5) reduktordan çəkin çıxarın. Götürücü valı, sadəcə 12 ədəd plastik özü ilə aparıcının (6) üzərinə taxılıdır. Hər dəfə götürücü valı sökəndə bu 12 ədəd özü ilə aparıcılar (ROPA Sifariş nömrəsi 100284900) (6) yenilənməlidirlər. Həmçinin O-Ring kipləşdiricisini (salnik) (ROPA Sifariş nömrəsi 412021700) (7).



- Dişli metalın (8) üzərinə plastik özü ilə aparıcıları (6) taxmazdan əvvəl yaxşıca yağlayın.
- Yeni altı bucaqlı şurupun (M 20*360) (9) üzərinə özü ilə aparıcının metal hissəsi (10) və şurupu təhlükəsiliyini təmin edən hissə (11) əvvəlcədən quraşdırılır.
- Əvvəlcədən quraşdırılmış şurup 4 ədəd daxili altı kantlı şurup (M12 x40) (12) ilə barmaqlı valın içərisinə bağlanmışdır. Bu şuruplarda orta sərtlikli şurup yapışdırıcı maddə məs. Loctite 243 istifadə edilməli və 85 Nm ilə sıxılmalıdırlar.
- Barmaqlı valı əvvəlcədən quraşdırılmış şurup ilə qəbul edici masaya quraşdırın. Plastik özü ilə aparıcıların (6) dişləri yaxşı tutduğuna və O-Ring kipləşdiricisinin (salnik) (7) zədələnməməsinə diqqət edin.
- Barmaqlı valı yastı bolt (4) ilə (Loctite 243 istifadə edilməlidir) sona qədər reduktora sıxın. Yastı boltu (4) yenidən boşaldın, birdaha sona qədər sıxın və paralel olan yivli deşiklər, hər iki saxlayıcı boltu (3) saxlayıcı boltu yenidən təxminən 1/3 dövr boşaldın.
- Yastı boltun mövqeyi sabitləşənə qədər hər iki saxlayıcı şurupu (4) açın. İndi yastı boltu (4) sabitləyə bilərsiniz və qoruyucu boltu (13) yapışdırıcı maddə Loctite 243-dən istifadə edərək sıxın.
- Hər iki saxlayıcı şurupu (3) valın içinə doğru sona qədər bağlayın. İndi altı bucaqlı şurupun (9) uzununa hardasa millimetr boşluğu olmalıdır.
- Qapağı (1) bağlamazdan əvvəl qoruyucu boltun boş yerlərini yağ ilə doldurun və qapağı altı ədəd altı bucaqlı şurup (2) ilə bərkidin.

QEYD



Altı bucaqlı şurup (M 20*360) (ROPA Sifariş nömrəsi 415005000) (9) ildə bir dəfə yenilənməlidir. Eynisi bolt M20 (ROPA Sifariş nömrəsi 414037000 (4) və 414032000 (13)) üçündə keçərlidir.

Götürücü valın təmizləyici valı üçün reduktorda sabitləyici yoxdur. Götürücü valın təmizləyici valı reduktora taxılmışdır. Qəbul edici masanın orta hissəsindəki (nizamlama üzüklü sabit yastıq) qarşı yastığı açıdıqdan sonra çəkib çıxarmaq olar.

7.8.4.2 Götürücü valların barmaqlarını dəyişmək

Götürücü valların götürücü barmaqları üzərində aşınan lövhələr (ROAP Sifariş nömrəsi 208003800) mövcuddur. Aşınan lövhələri üzərinə sərtləşdirici təbəqə qaynaq edilib.

Ehtiyac olduqda aşınmış lövhələr bir şurup bağlantısının açılması ilə problemsiz və çox quraşdırma vaxtı sərf etmədən yenilənə bilər.



Aşınma lövhəli götürücü barmaq

TƏHLÜKƏ



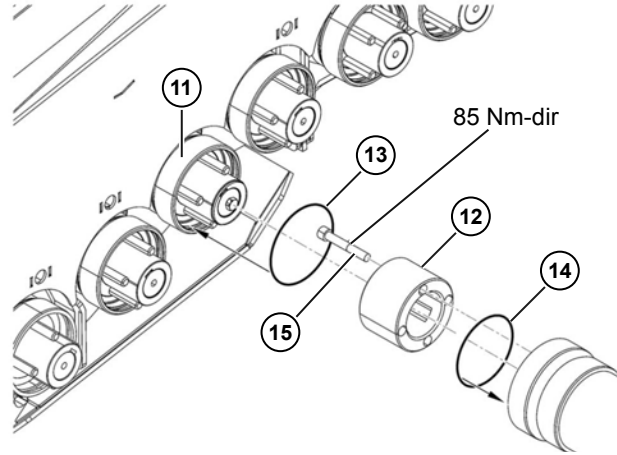
Götürücü valların barmaqları üzərində işləyərkən ciddi fiziki xəsarət alma riski.

- Maşını dayandırın və dizel mühərrikini söndürün.
- Dizel mühərrikinin istənilməyən işə salmalarına qarşı təhlükəsizliyini təmin edin.

7.8.4.3 İstiqamətləndirici və təmizləyici valların sökülməsi və quraşdırılması

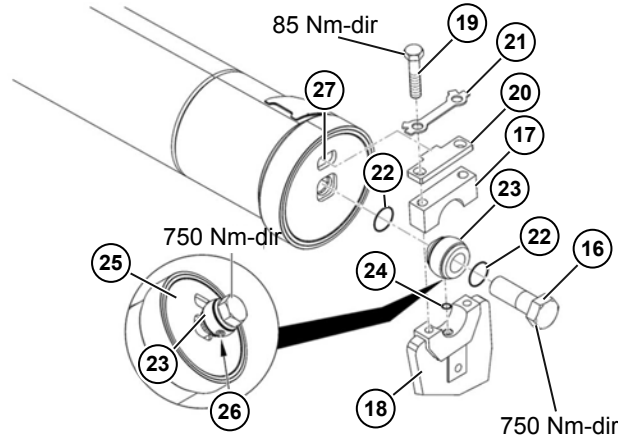
Zəhmət olmasa əsasən diqqət edin:

Güc sistemi tərəfi:



- Vallar, reduktorların mufta dırnaqlarına (11) taxılıb. Reduktor tərəfdə bu valların başqa heç bir qoruyucuları yoxdur.
- Bütün polemid- taxma muftaları (12) mufta dırnaqlarına yerləşdirməzdən əvvəl yağlayın.
- Montaj eləmədən əvvəl yeni O-Ring kipləşdiricisi (salnik) (ROPA Sifariş nömrəsi 412033800) (13) hər bir mufta dırnağına və val sonuna (O-Ring kipləşdiricisi (salnik) ROPA Sifariş nömrəsi 412063500) (14) yerləşdirilməlidir.
- Polemid taxma muftaların (12) valın içinə bərkidildikləri dörd ədəd M12 x 80 daxili altı bucaqlı şuruplar (ROPA Sifariş nömrəsi 415005100) (15) xüsusi şurup qoruyucuları ilə təchiz edilmişdirlər və sadəcə bir dəfə istifadə etmək olar.

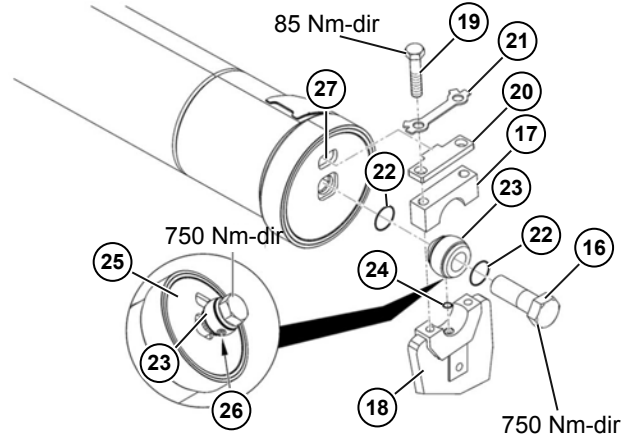
Qarşı yastıq tərəfi:



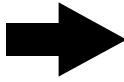
- Bütün M24-inci yivli şuruplar (16) sağ yiv (!) ilə təchiz edilib. Sıxma anı 750 Nm-dir. Bunlarda maye şurup yapışdırıcısı (Loctite) istifadə olunmur.
- Sökmədən əvvəl üst (17) və alt (18) yarım qabıqları cüt-cüt işarələyin. Bu hissələr, mükəmməl uyğunlaşmaları üçün cüt-cüt istehsal olunur və digər hissələrlə dəyişdirilə və ya kombinasiya edilə bilməz.
- Hər iki altı bucaqlı şurupları M12 (19) çıxarın və üst hissəni (17) fırlanmaya qarşı qoruma lövhəsi (20) və şurupun qoruyucu lövhəsi (21) ilə birlikdə götürün.

Valı çıxartmaq/yerinə yerləşdirmək:

- Bir valı qaldırmaq/çıxarmaq üçün, o, alt yarı hissənin (18) üstünə qaldırılmalıdır. Bunun ən asan yolu valın altına girən əldə düzəldilmiş qaldırma qarmağıdır. Valların hər birinin çəkisi təxminən 150 kq-dır. Qaldırılmış valın mufta dirnaqları olan tərəfi bir az dirənir. Valın üzərindəki spiralvari qaynaqlara yüngülcə üfüqi şəkildə vurmaqla valı mufta dirnaqlarından çıxarmaq olur.
- Yerinə yerləşdirdikdə bərkitmə dairəsinin (23) üzərində olan hər iki O-Ring kipləşdiriciləri (salnik) (ROPA Sifariş nömrəsi 412030900) (22) yeniləri ilə əvəz olunmalıdır. Eynisi alt yarı hissənin yağ kanalında olan O-Ring kipləşdiricisi (salnik) (ROPA Sifariş nömrəsi 412032000) (24) üçün də aiddir.
- Altı bucaqlı şurupları (19) 85 Nm sıxma anı ilə bərk sıxın. Şurupu açılmasının qarşısını almaq şurupun qoruyucu lövhəsinin (ROPA Sifariş nömrəsi 100273600) (21) kənarını yuxarı qatlamaqla həyata keçirilir.
- Bərkitmə halqasını (23) fırlanmaya qarşı olan qoruyucu qapağın (25) içərisinə yerləşdirəndə diqqət edin ki, bərkitmə halqasının içərisində olan yağlama deşiyi (26) hər zaman fırlanmaya qarşı olan qoruyucu qapağın (25) boşluğu (27) ilə əks tərəflərdə olsunlar.



QEYD



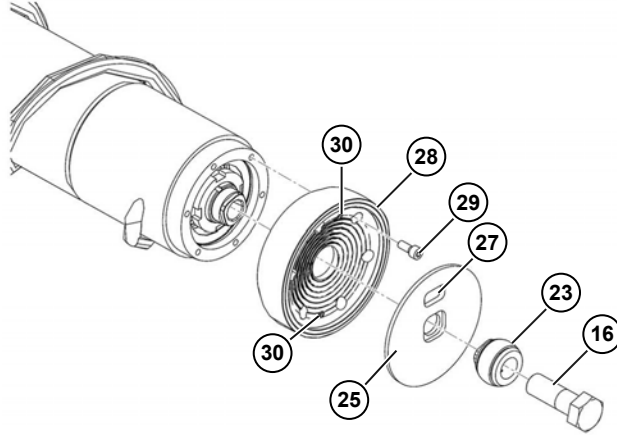
İncə yivli şuruplar M24 (16) bağlanmazdan əvvəl yivlərin üzərinə incə mis pastası (ROPA Sifariş nömrəsi 017015900100 qramlıq qabda) çəkilməlidir.

- Valları quraşdırarkən diqqət edin ki, valların spiralları eyni tərəfə istiqamətlənməsinlər. Valların spiralları biri-birinin ortasında olmaqla əks tərəfə istiqamətlənməlidirlər.
- Vallarda bərabər aşınmanı təmin etmək üçün, lazım olduqda təmizləyici valları qəbul edici masanın digər tərəfinə quraşdırıla bilərsiniz. Təmizləyici valların yerləri dəyişdirildikdə çarpaz şəkildə dəyişdirilməlidir. Fırlanmaya qarşı qoruyucu qapağın (25) boşluğunda (27) bir tərəfli aşınmadan qaçınmaq üçün, hər sezondan sonra valda olan fırlanmaya qarşı qoruyucu qapaq (20) onun əksinə fırlanana valın qapağı ilə dəyişdirilməlidir.

7.8.4.4 Aşınma flanşını dəyişmək

Yeni maşında, iki aşınma flanşı (28) arasındakı məsafə təxminən 0,5 mm olur. Bu məsafə böyüyən kimi, qəbul edici banda keçəndə daha çox ot, yabanı ot, çuğundur yarpağı və s. asılı qalır.

ROPA, aradakı məsafə 2-3 mm olan kimi aşınma flanşlarının dəyişdirilməsini tövsiyyə edir. Bu dəyişdirmə asanlıqla həyata keçirilir. Diyircəkli yastığın nizamlanmasına heç bir halda təsir edilmir, çünki o, aşınma flanşının arxasında yerləşir.

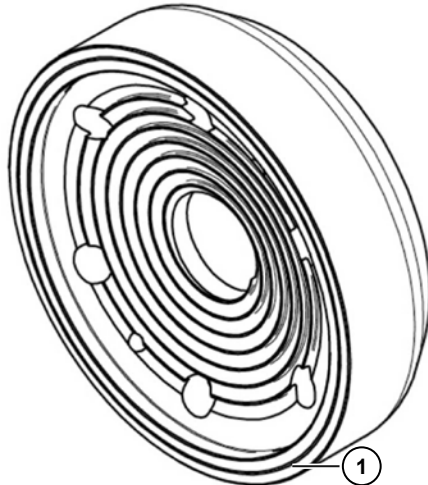


Əsas prosedür, təmizləyici valların çıxarılması ilə eynidir, fərq odur ki, incə yivli şurup M24 (16) ilk öncə sadəcə boşaldılmalıdır (tam açılmamalıdır).

Aşınma flanşını (28) dəyişmək üçün, sadəcə aşınan flanşın bərkidici şurupunu (29) açmaq lazımdır. Saxlayıcı şuruplar (30) içəri doğru bağlandıqda, aşınan flanş çölə tərəf itələnəcək.

İki cürə aşınma flanşı mövcuddur:

- Sağa fırlanan vallar (fərqlənmə nişansız) üçün aşınma flanşı ROPA
Sifariş nömrəsi 100225600
- Sola fırlanan vallar (fərqlənmə nişanı: 1 yiv (1) ön tərəfli) üçün aşınma flanşı ROPA
Sifariş nömrəsi 100225700



Fırlanma istiqaməti, hər zaman aşınma flanşın ön tərəfinə baxılaraq təyin edilir.

7.8.4.5 Təmizləyici/istiqləmətləndirici valların yastıqlarını quraşdırmaq/nizamlamaq

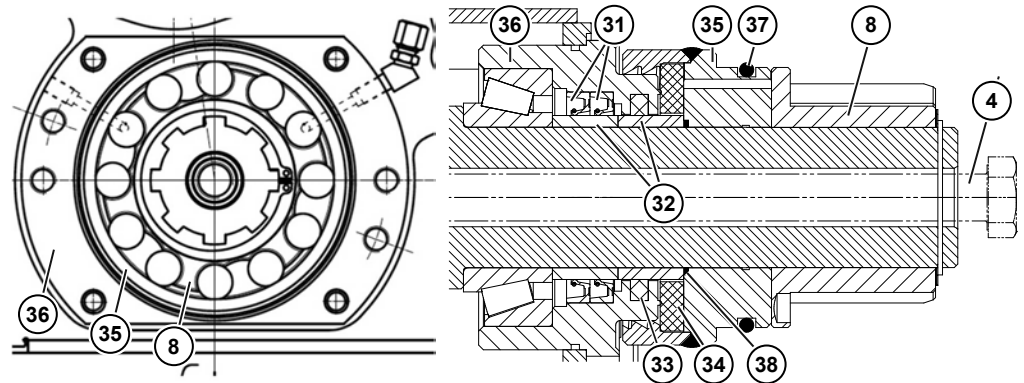
Təmizləyici və istiqamətləndirici valların sonunda yerləşən yastıqları (nizamlana bilən diyircəkli yastıqlar) quraşdırmaq və ya nizamlamaq üçün, sizə xüsusi alət lazımdır. Bu alət, ROPA-da bu sifariş nömrəsi 018002400 altında sifariş edilə bilər. Lakin bu cür işlərə son dərəcə nadir hallarda ehtiyac vardır və yalnız təcrübəli texniklər tərəfindən həyata keçirilə bilər.

7.8.4.6 Reduktorda radial valın kipləşdiricilərinin (salnik) dəyişdirilməsi

Yerləşməyinə görə götürücü vallar çox yüksək çirklənmə altında yerləşir, yaxşı kipləşdirmə tədbirlərinə baxmayaraq, zamanla reduktorun falnşına torpaq yığıla bilər. Ona görə də, qəbul edici masanın reduktorlar tərəfində olan yastıq yuvalarının hər iki radial val kipləşdiriciləri (ROPA Sifariş nömrəsi 246002800) (31), hər iki daxili kipləşdiriciləri (ROPA Sifariş nömrəsi 240015200) (32) həmçinin yumşaq kipləşdiriciləri (ROPA Sifariş nömrəsi 246002600) (33) və ROPA (Sifariş nömrəsi 246014500) (34) təhlükəsizliyə görə təxminən hər 300.000 t yükləmədən bir yenilənməlidirlər. Bunun üçün dişli bukseni (8), kir kənarlaşdırıcı flanşı (35) və yastıq flanşını (36) sökün. Dişli bukseni (8) sökmək üçün lazım olan xüsusi alət ROPA Sifariş nömrəsi 018068000 sifariş edilə bilər.

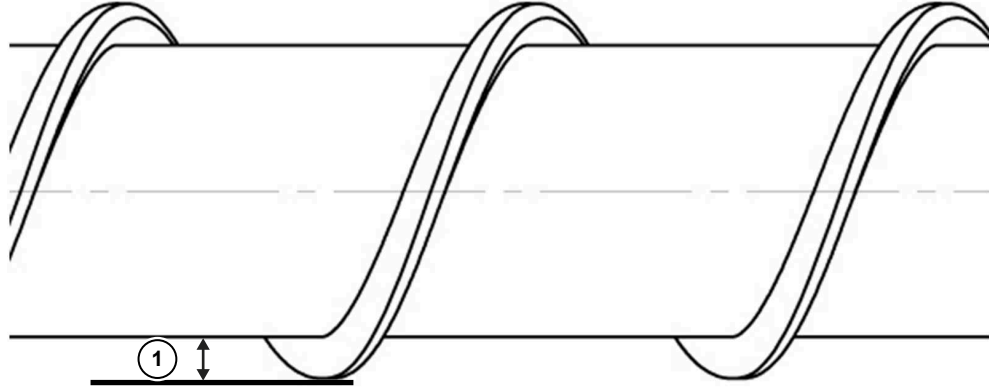
Kiri kənarlaşdırıcı falnşın (35) içərisində olan yivdəki kiri təmizləyin.

Yerine quraşırıldıqda O-Ring kipləşdiriciləri (37) (ROPA Sifariş nömrəsi 412081000) və (38) (ROPA Sifariş nömrəsi 412081000) mütləq birlikdə dəyişdirilməlidirlər.

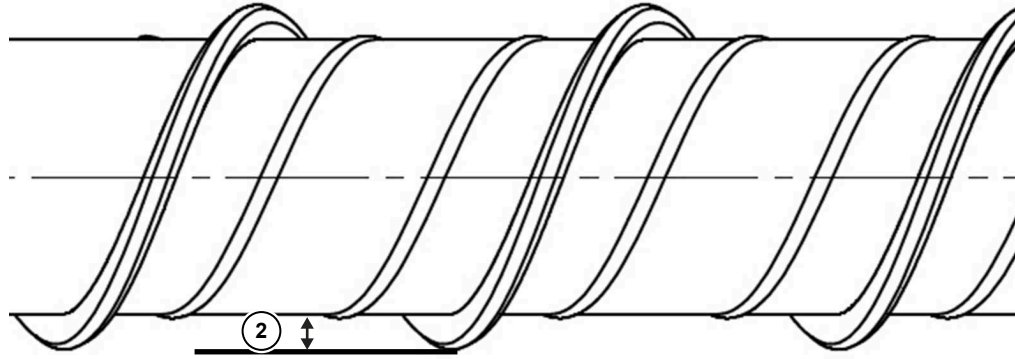


7.8.4.7 Sərtləşdirmək üçün qaynaq

İstiqamətləndirici və təmizləyici valların sərtləşdirici qaynağı, sadəcə val spirallarının istiqamətləndirdikləri tərəfə çəkilə bilər. Heç bir halda, sərtləşdirici qaynağı birbaşa val borusunun üzrinə manuel olaraq qaynaq etməyin. Bütün val istiliyin təsiri ilə özünü çəker və val borusu yararsız hala düşər.



İstiqamətləndirici vallarda qaynaq edilmiş spiralın (1) maksimum 20 mm-dən yüksək olmadığına mütləq diqqət edin.



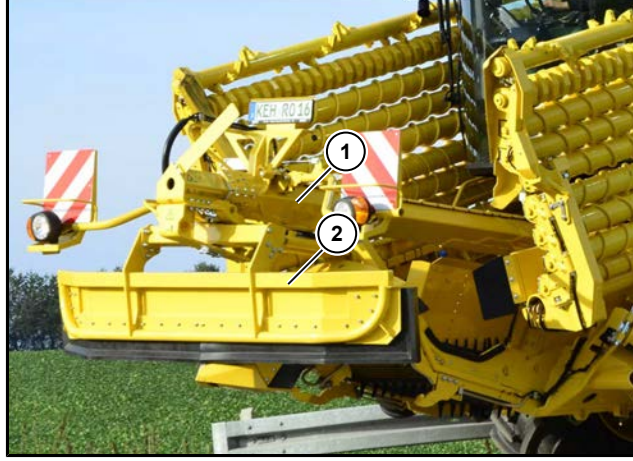
Təmizləyici vallarda qaynaq edilmiş spiralın (2) maksimum 18 mm-dən yüksək olmadığına mütləq diqqət edin.

Qaynaq edilmiş sərtləşdirici qaynağın üzərində sürüşkən səth əldə etmək və çuğundurun zədələnməməsi üçün sərtləşdirilmiş qaynaq xüsusi cihaz ilə qaynaq edilməlidir. Bu işlər çox ROPA Service mərkəzlərində lazımınca və münasib qiymətlərə edilir.

Qaynaqla sərtləşdirmək üçün sizə eni 1,6 mm olan xüsusi ROPA SCREWTEC qaynaq naqilini tövsiyyə edirik. Bu qaynaq fabrikada da edilir və 15 kq-ıq/topa şəklində ROPA Sifariş nömrəsi 017013600 sifariş edilə bilər.

7.9 Yerdə qalan çuğunduru çəkən ilə kaqat çəkən

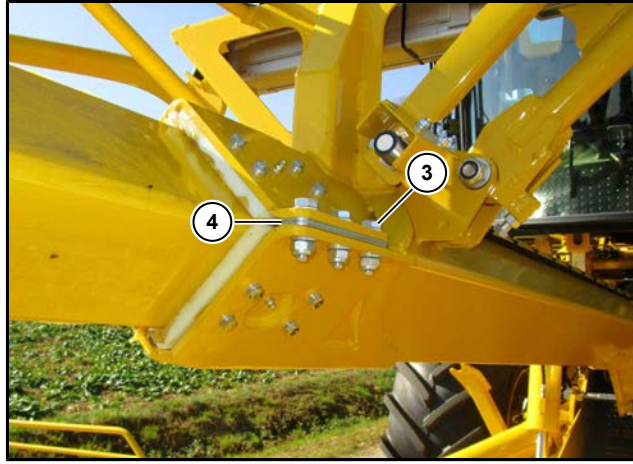
Hidravlik olaraq hərəkət edən hissələrdən qaba kirləri təmizləyin və teleskopik boruya lazım olduqda yağ çəkin.



- (1) Kaqat çəkən
- (2) Yerdə qalan çuğunduru çəkən

Xarici və daxili borular arasındakı boşluq, lazım olduqda, teleskopik boruda aşağıdakı kimi tənzimləne bilər:

- Altı bucaqlı şurupları (3) açın.
- Boşluq, metal lövhələr (4) ilə nizamlanır.
- Altı bucaqlı şurupları yenidən yerlərinə bağlayın.



7.10 Qəbul edici band

Qəbul edici bandın (ən qabaqda qəbul edici bandın girişində) yönləndirici rolidləri (1) təmizləyici sıyırıcılar (2) ilə təchiz edilmişdir. Bunlar, toplanan torpaqları sıyırır. Sıyırıcıların şuruqları həftədə birdəfə yoxlanmalıdır və şuruqların başları çox aşındıqlarında dərhal yenilənməlidir.

Şuruqların başları çox aşındıqlarında, sıyırıcılar açıla və qəbul edici banda tərəf istiqamətlənə bilər. Bununla da qəbul edici band zədələne bilər. Bu cür ziyanlar qarantuya, zəmanət və ya kulanç tərəfindən qarşılınır.

Ehtiyaca və aşınmaya görə sıyırıcılar yenidən nizamalana bilər və ya yenilənməlidir. Torpaq şərtlərinə uyğun olaraq qəbul edici banddakı yönləndirici rolidlər gündə bir neçədəfədən həftədə bir dəfənə qədər yoxlanmalıdır və çox kirli olduqlarında təmizlənməlidir. Ələk bandı lazım olduqda yenidən tarım çəkilməlidir

Heç bir halda çox tarım çəkilməməlidir.

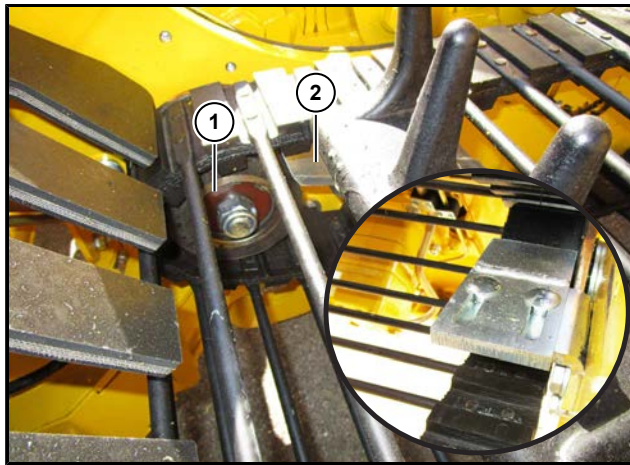
Hər gün qəbul edici band kanalındaki daşıyıcı rolidlərin işlək vəziyyətdə olduqlarını yoxlayın. Ön körpü tərəflərdə rolidlər defekt, çox aşınmış və ya olmadıqda, band körpüyə sürtür. Bu zaman körpünün gövdəsi ciddi zədələne bilər.



Qəbul edici band kanalı



Bu hissəni müntəzəm olaraq yoxlayın və lazım olduqda təmizləyin



- (1) Yönləndirici rolik
- (2) Sıyırıcı

7.10.1 Qəbul edici band gərdirmək

XƏBƏRDARLIQ



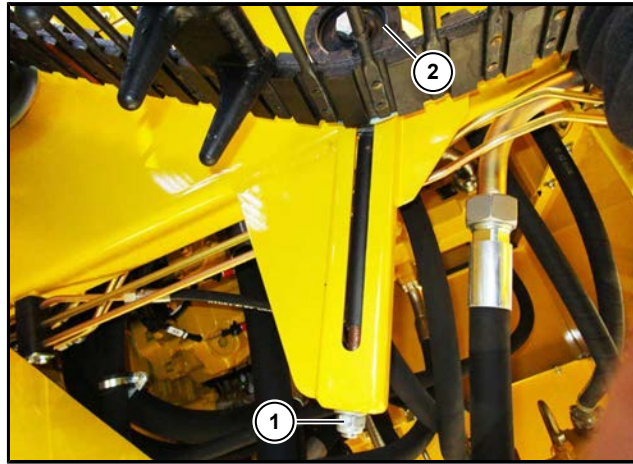
Ciddi yaralanma təhlükəsi.

Bandın gərdirilməsi işini sadəcə güc sistemi və mühərriki söndürülmüş maşında aparmaq olar.

- Maşını dayandırın və dizel mühərriki söndürün.
- Dizel mühərrikinin istenilməyən işə salmalarına qarşı təhlükəsizliyini təmin edin.

Sadəcə qəbul edici masa açıq olduqda və işləmə yüksəkliyinə nizamlanıqda, qəbul edici bandın tarımlılığını yoxlayın.

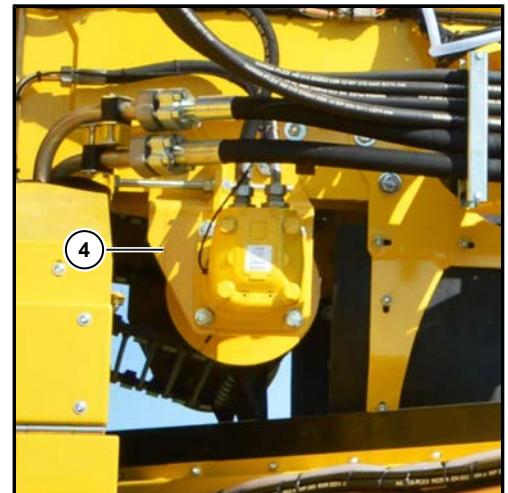
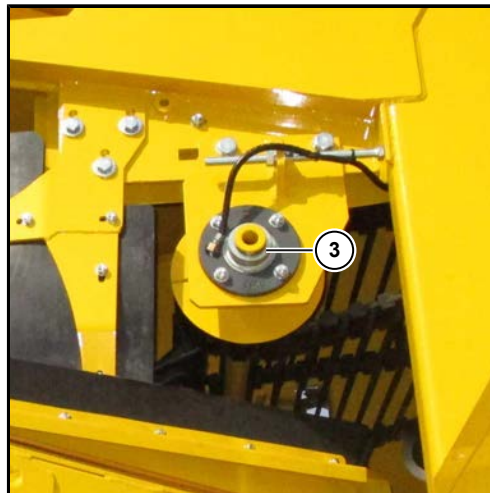
Qəbul edici band tarım çəkilmədirsə, gərdirici rolıqların (2) (ön təkərin arxasında, sağda və solda, çərçivə borusunun alt hissəsində) saxlayan şurupları boşaldın və gərginləşdirici şurup (1) ilə gərginləşdirici rolıqları (2) aşağı çəkin. Gərdirici rolıqların (2) hər iki tərəfdə də eyni qədər çəkildiyinə diqqət edin.



- (1) Gərdirici şurup
(2) Gərdirici rolik

Sinxron hərəkət etmək

Qəbul edici bandın güc sisteminin çarxının üzərində bir tərəfə sərt şəkildə yana sürücürsə, bu ya yağ motoru saxlayıcısını (4) və ya güc sistemi valını (3) sürüşdürməklə tarazlamaq mümkündür.

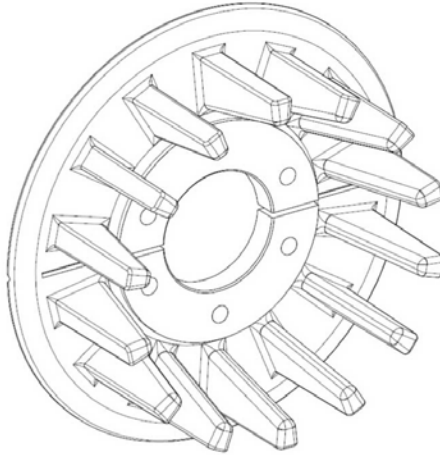


7.10.2 Qəbul edici bandın güc sisteminin çarxlarını dəyişmək

DIQQƏT



Güc sisteminin çarxlarını vaxtına dəyişin, bandın çarxların üzərində atlanmasını gözləməyin!



Güc sistemi çarxlarının aşınmasını həftədə birdəfə yoxlayın. Qəbul edici bandın güc sisteminin həddindən artıq aşınmış çarxları bandın vaxtından əvvəl aşınmasına səbəb olur.

İstifadə müddəti: Torpaq şərtlərinə görə hər 60.000 - 140.000 t yükləmə performansı

7.11 Son təmizləyici

Təchizatdan asılı olaraq sizin maşınınız ya ələk bandlı ya 8 ədəd ətmizləyici vallı ya da daş ayıqlayıcı son təmizləyici ilə təchiz olunur.

7.11.1 Ələk bandlı son təmizləyici

Təmizləyici band çox tarım olmamalıdır. O, daşıyıcı roliklər arasında bandın geri qayıdış yolunda yüngülcə sallanmalıdır.



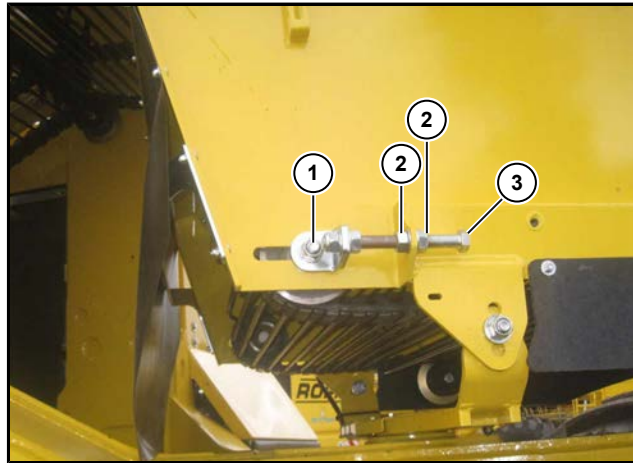
XƏBƏRDARLIQ



Hərəkət etməyə başlayan təmizləyici banda görə ciddi yaralanma təhlükəsi!

Maşının güc sistemi və mühərriki söndürüldü olduqda, sadəcə o zaman təmizləyici bandın gərdirilməsi həyata keçirilməlidir.

- Maşını dayandırın və dizel mühərriki söndürün.
- Dizel mühərrikinin istənilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyini təmin edin.



- (1) Saxlayıcı şurup
- (2) Kilidləyici bolt
- (3) Gərdirici şurup

- Sağ və sol yönləndirici roliklərin saxlayıcı şuruplarını (1) boşaldın.
- Bandı gərdirmək üçün sağ və sol hər iki gərdirici şurupların (3) üzərində olan kilidləyici boltu (2) boşaldın.
- Kilidləyici boltları lazım olan qədər boşaldın və yenidən möhkəm sıxın.
- Bandın taraz gərdirilməsi üçün, hər iki tərəfdə olan gərdirici şurupların eyni boyda nizamlanmışına diqqət edin.

7.11.2 8 ədəd valı olan son təmizləyici

Vallı son təmizləyicidə, vallarda ciddi balanssızlıq olarsa, bu val ilə heç bir halda uzun müddət işləməməlisiniz, yoxsa valın asıldığı yerdə daha doğrusu son təmizləyicinin çərçivəsində zədələnmələr meydana gələ bilər.

Valların sökülmesi və ya quraşdırılması qəbul edici masadakı təmizləyici valların sökülüb və ya quraşdırılması ilə eynidir.



TƏHLÜKƏ



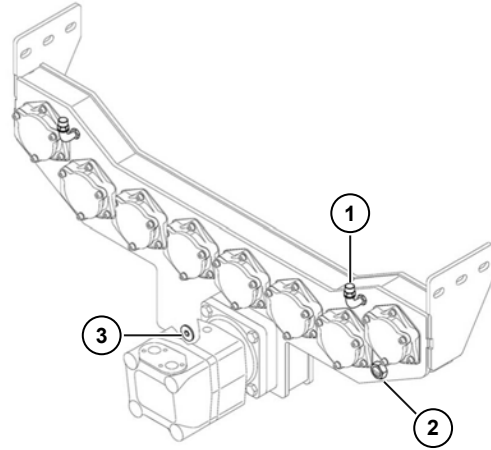
Təmizləyici valların hərəkətə başlaması ilə ciddi yaralanma təhlükəsi!

- Maşını dayandırın və dizel mühərrikini söndürün.
- Dizel mühərrikinin istenilməyən işə salmalarına qarşı təhlükəsizliyini təmin edin

Yıxılma təhlükəsi!

- Vallı son təmizləyicidə işləyərkən üzərinə basmaq üçün etibarlı olan nərdivanlar və qalxmaq vasitələrindən və ya icazə verilən yüksəkdə işləmək üçün olan platformalardan istifadə edin.

8 ədəd təmizləyici valı olan son təmizləyici hidravlik motor ilə hərəkət gətirilir. Çarxlı reduktorun yağ səviyyəsini həftədə bir dəfə yoxlayın. Yağ səviyyəsi səviyyə pəncərəsindən bilinir. Yağ səviyyəsi səviyyə pəncərəsinin orta hissəsindən yuxarıda olduqda, əlavə yağ əalvə etməyə ehtiyac yoxdur. İlk yağ dəyişməsi 50 işləmə saatından sonra, sonrakı yağ dəyişmələri isə ildə bir dəfə həyata keçirilməlidirlər.



- (1) Yağ doldurma yeri
(2) Səviyyə pəncərəsi
(3) Yağ boşaltma qapağı

Yağ dəyişimi aşağıdakı kimi həyata keçirilir:

- Yağı yalnız reduktor işləmə istiliyində olduğu zaman dəyişdirin.
- Alta, yağa qarşı davamlı və kifayət qədər böyüklükdə bir qap yerləşdirin.
- Yağ boşaltma qapağını açın.
- Yağ doldurma qapağını açın və yağın tam boşalmasını gözləyin.
- Yağ boşaltma qapağını yenidən yerinə bağlayın.
- Yağ səviyyəsi, səviyyə pəncərəsinin üst hissələrində olana qədər yağ doldurma ağızlığından yağ doldurun.
- Yağ doldurma ağızlığının qapağını yenidən yerinə bağlayın.

İcazə verilən yağ növü:

Reduktor yağı

API GL5, SAE 90

Doldurma miqdarı:

təxminən 6,0 litr

7.11.3 Daş ayıqlayıcı



TƏHLÜKƏ



Hərəkət etməyə başlayan təmizləyici banda və fırlananan vallara görə ciddi yaralanma təhlükəsi!

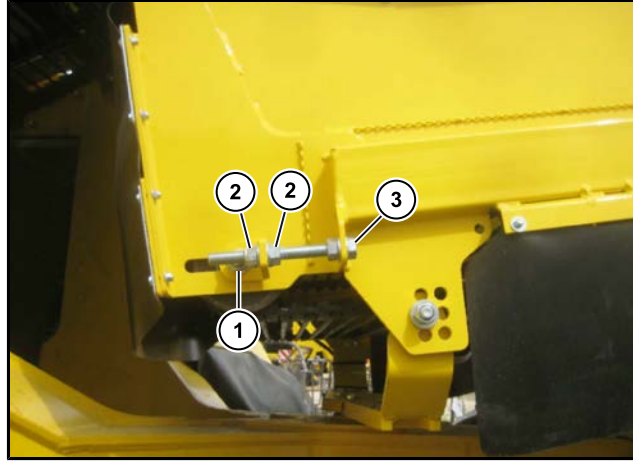
Maşının güc sistemi və mühərriki söndürüldü olduqda, sadəcə o zaman daş ayıqlayıcının valları üzərində iş həyata keçirilə bilər.

- Maşını dayandırın və dizel mühərrikini söndürün.
- Dizel mühərrikinin istənilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyini təmin edin.

Yıxılma təhlükəsi!

- Daş ayıqlayıcı son təmizləyicidə işləyərkən üzərinə basmaq üçün etibarlı olan nərdivanlar və qalxmaq vasitələrindən və ya icazə verilən yüksəkdə işləmək üçün olan platformalardan istifadə edin.

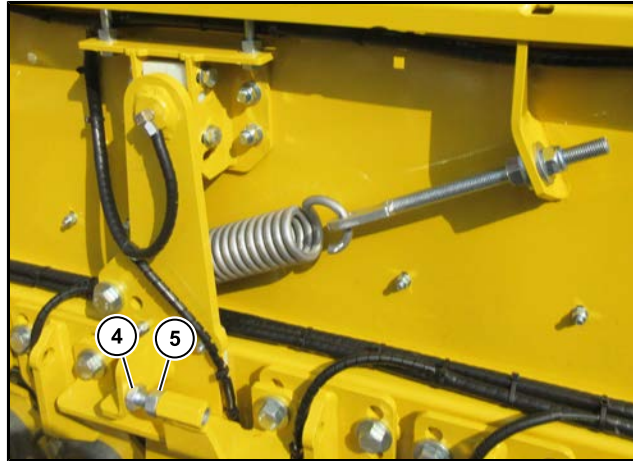
Daş ayıqlayıcının təmizləyici bandı çox tarım olmamalıdır. O, daşıyıcı roliklər arasında bandın geri qayıdış yolunda yüngülcə sallanmalıdır.



- (1) Saxlayıcı şurup
- (2) Kilidləyici bolt
- (3) Gərdirici şurup

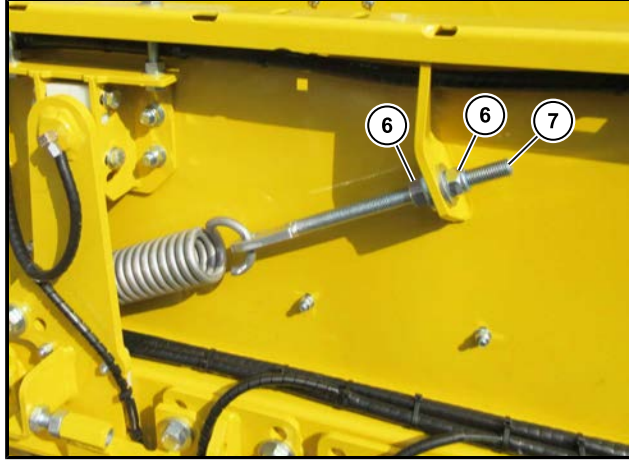
- Sağ və sol yönləndirici roliklərin saxlayıcı şuruplarını (1) boşaldın.
- Bandı gərdirmək üçün sağ və sol hər iki gərdirici şurupların (3) üzərində olan kilidləyici boltu (2) boşaldın.
- Kilidləyici boltları lazım olan qədər boşaldın və yenidən möhkəm sıxın.
- Bandın taraz gərdirilməsi üçün, hər iki tərəfdə olan gərdirici şurupların eyni boyda nizamlandığına diqqət edin.

Təmizləyici vallardan sağa və sola ayıqlayıcı vallara məsafə nizamlanıla bilər. Məsafə ehtiyat nizamlanmalıdır ki, təmizləyici vallar ayıqlayıcı vallara dəyməsin.



Lazım olduqda, şurupun (4) və boltun (5) köməkliliyi ilə arzu etdiyiniz məsafəni nizamlayın. Hər iki tərəfdən şurupların bərabər uzunluqda nizamlandığına diqqət edin.

Hər təmizləyici valda təmizləyici valın sağ və sol ön tarımlılığını nizamlaya bilərsiniz. Ön tarımlılığın köməyi ilə təmizləyici valın yana sürüşmə gücü müəyyənləşdirilir. Ön tarımlılıq çox az nizamlanarsa, bu ona gətirə bilər ki, həmçinin çuğundurda belə val yana sürüşsün. Ön tarımlılıq lap çox nizamlanarsa, bu ona gətirə bilər ki, həmçinin daş gəlsə belə val, yana sürüşməsin.



- Təmizləyici valların ön tarımlılığını nizamlaymaq üçün sağ və sol hər iki gərdirici şurupun (7) üzərində olan kilidləyici boltu (6) boşaldın.
- Kilidləyici boltları lazım olan qədər boşaldın və yenidən möhkəm sıxın.
- Təmizləyici valın taraz gərdirilməsi üçün, hər iki tərəfdə olan gərdirici şurupların eyni boyda nizamlandığına diqqət edin.

7.12 Yükləyici qol

7.12.1 Yükləyici qolun bandını gərdirmək

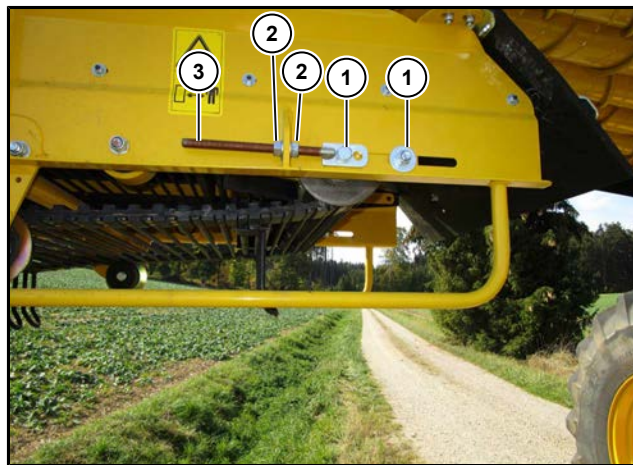
Yükləyici qolun bandı lazım olduqda yenidən tarım çəkilməlidir. Yükləyici qol tam aşağıda olduqda və yükləyici qolun üç hissəsi tam açıq olduqda (yükləyici qol tam düz şəkildə olduqda) yükləyici qolun alt hissəsində band ilə daşıyıcı rolilər arasında təxminən 2-3 sm məsafə olduqda, band düzgün tarım çəkilmişdir.



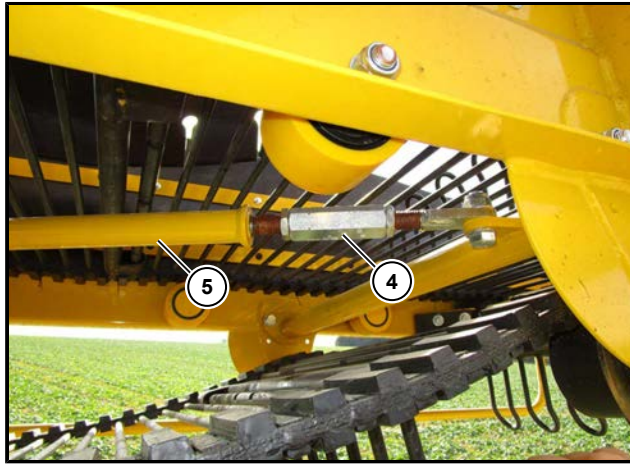
Yükləyici qolun bandı düzgün gərdirilmişdir

Yükləyici qolun bandının gərdirilməsi aşağıdakı kimi həyata keçirilir:

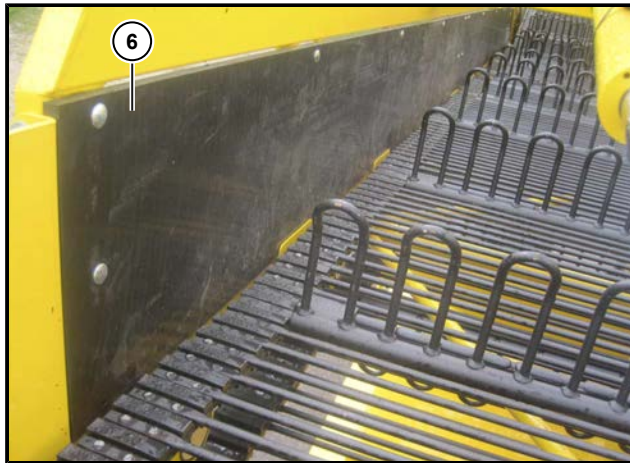
- Mühərriki söndürün və istənilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyi təmin edin.
- Sağ və sol yönləndirici rolilərin saxlayıcı şuruplarını (1) boşaldın.
- Gərdirici dəmirin (tyaqa) (3) üzərində sağda və solda olan boltları (2) sağdakı və soldakı yönləndirici rolilər kifayət qədər geri itələnən qədər fırladın.
- Gərdirici dəmirin (tyaqa) (3) üzərində sağda və solda olan kilidləyici boltları (2) sıxın.
- Sağ və sol yönləndirici rolilərin saxlayıcı şuruplarını (1) yünidən bərk sıxın.
- Bandın hər iki tərəfinin bərabər gərdirildiyinə və bandın bir tərəfli hərəkət edərək zədələnmədiyinə mütləq diqqət edin.



Yükləyici qolun bandı əyri fırlanarsa, bunu dioqanal dəmirin (tyaqa) (5) üzərindəki gərdirci boltlar (4) vasitəsi ilə yükləyici qolun kanalını nizamlamaqla tarazlaya bilərsiniz.



Yükləyici qolun kanalının yan tərəfləri az aşınan rezin lövhələrdən (6) ibarətdirlər. Bunlar elə düzəldilib ki, lazım olduqda tez dəyişdirilərək 4 dəfə istifadə edilə bilər.



7.12.2

Son təmizləyicini tutan qolun və yükləyici qolun yanlara hərəkət etdirilməsi üçün olan güc sistemi

Son təmizləyicini tutan qolun və yükləyici qolun yanlara hərəkət etdirilməsi iki ədəd zəncirli güc sistemi üzərindən hidravlik olaraq həyata keçirilir. Zəncirlər avtomatik olaraq hidravlik silindirlər tərəfindən gərdilir.

TƏHLÜKƏ**Zəncirli güc sistemindən dolayı ciddi yaralanma təhlükəsi!**

- Maşını dayandırın və dizel mühərrikini söndürün.
- Dizel mühərrikinin istenilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyini təmin edin.

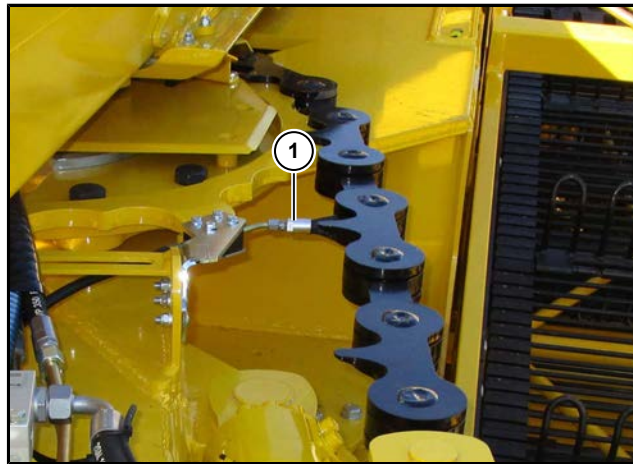
Yıxılma təhlükəsi!

- Son təmizləyicini tutan qolun və yükləyici qolun güc sistemində işləyərkən üzərinə basmaq üçün etibarlı olan nərdivanlar və qalxmaq vasitələrindən və ya icazə verilən yüksəkdə işləmək üçün olan platformalardan istifadə edin.
- Heç vaxt maşının üzərinə çıxmayın.

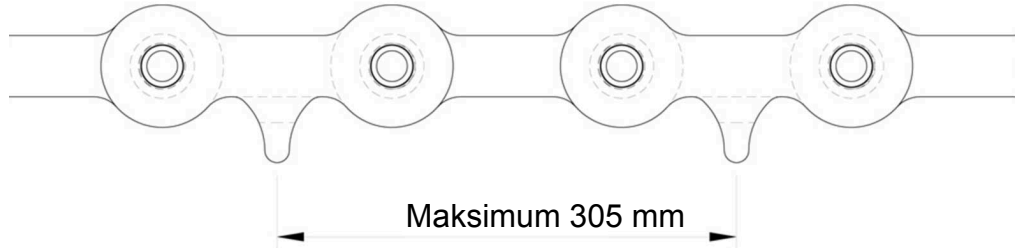


Yükləyici qolu döndərən zəncirli güc sistemi

Lazım olduqda yağ fırçalarını (1) yenidən nizamlayın və əmin olun ki, zəncir halqalarının dişli çarx üzərindəki təmas sahələri hər zaman yağ ilə örtülüdür.



Zəncirlərin aşınmasını ildə bir dəfə aşağıda izah edildiyi kimi yoxlayın və aşınma sərhədinə (305 mm) zənciri dərhal dəyişin.

**TƏHLÜKƏ**

Döndərmə sisteminin zəncirlərinin çıxmasına görə son təmizləyicini tutan qolun və yükləyici qolun idarəedilə bilməyən dönmə hərəkətləri səbəbiylə ölümcül yaralanma təhlükəsi.

- Maşını dərhal söndürün və buna səbəb olan xətanın mütəxəssislər tərəfindən aradan qaldırılmasını təmin edin.



Son təmizləyicini tutan qolun zəncirli güc sistemi

7.12.2.1 Şassidəb son təmizləyicini tutaq qolan enerji ötürücü zəncir

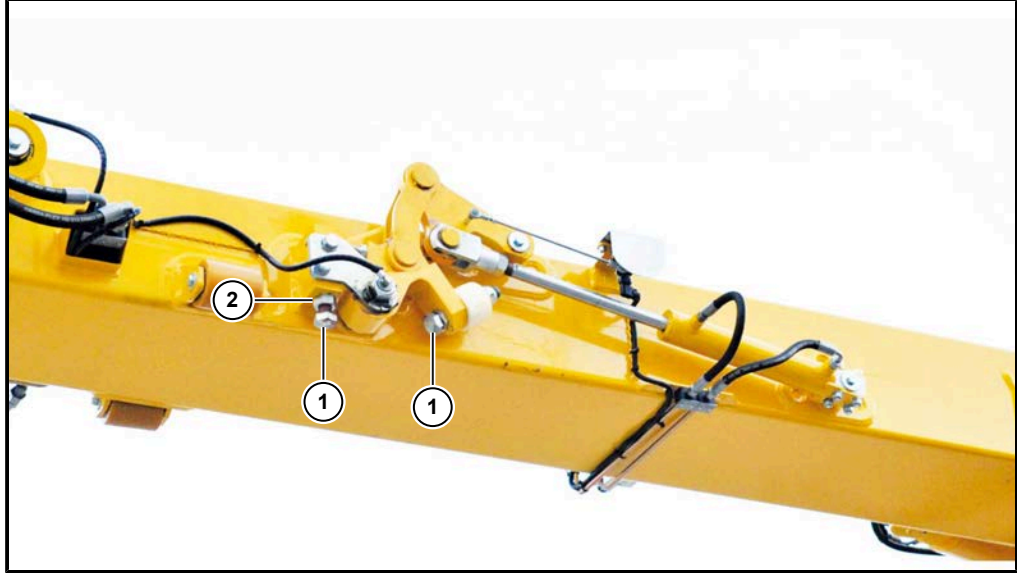
Enerji ötürücü zəncirin fırlanma nöqtəsi qulluq tələb etmir. Səs gələrsə, zəhmət olmasa fırlanma nöqtəsini yüngülcə yağlayın.



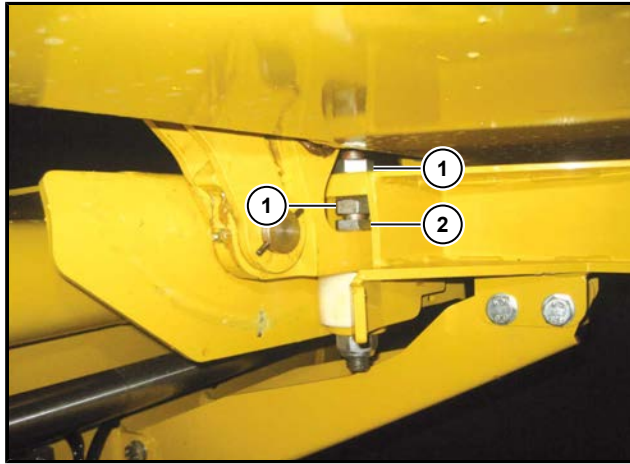
(1) Enerji ötürücü zəncir

7.12.2.2 Qarşı ağırlıq qolunun kilidinin dirənmə şuruplarının nizamlanması

Sıxma kifayət qədər sərt olmadıqda, dirənmə şurupları (1) nizamlanmalıdırlar. Bunun üçün dirənmə şurupunun üzərindəki kontur boltu (2) boşaldın və şurupu boşluq qalmayana qədər nizamlayın.



Qarşı ağırlıq qolu kilidi



7.13 Əyləc sistemi

Ön körpü, yüksək təzyiqli hava ilə çalışan barabanlı əyləc ilə dayandırılır. Arxa körpü, hidravlik çalışan barabanlı əyləc ilə dayandırılır. Hətta bir əyləc dövrəsi işləməsə belə, bir-birindən asılı olmayan iki əyləc dövrəsi maksimum təhlükəsizliyi təmin edir.

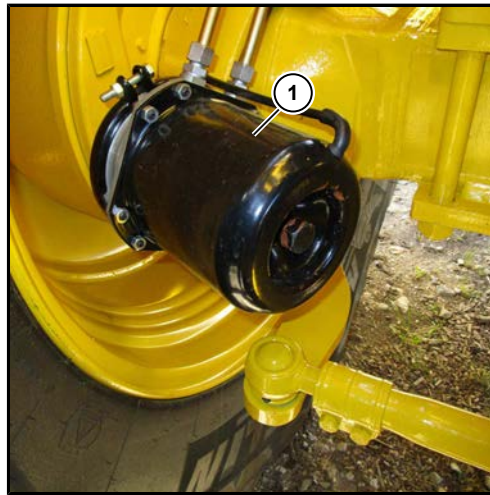
Maşını yuduqdan sonra, maşını sürüb yüngül əyləcə basaraq əyləci qurudun. Donmuş əyləc (suyun daxil olub donması) ilə maşını hərəkətə gətirməyə başladığında, bu maşının əyləc sistemində ciddi zədələrə səbəb ola bilər! Hər sürüşdən əvvəl əyləclərin işləməsini yoxlayın!

TƏHLÜKƏ

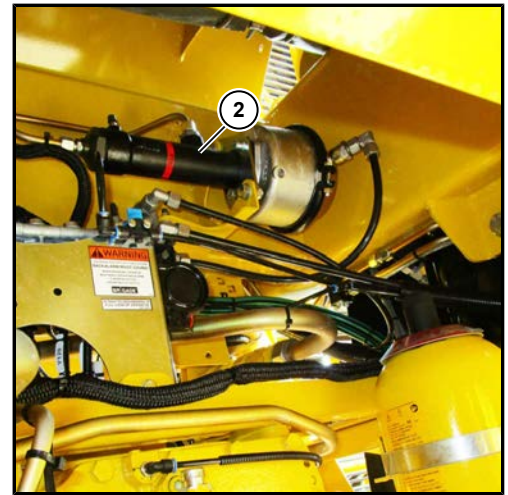


Baxım, təmir və nizamlaşdırma işlərində xətalara edilməsi, həm sürücü, həm də digər nəqliyyat iştirakçıları üçün yüksək həyat təhlükəsi deməkdir.

- Əyləclərdə tənzimləmə və təmir işləri yalnız peşəkar təhsilə sahib sızılmış hava əyləclərinin istismarını və təmirini bilən ixtisaslı işçilər tərəfindən aparılmalıdır.



(1) Pnevmatik ön körpü əyləci



(2) Pnevmatik/hidravlik kombi silindir



(3) Hidravlik çalışan barabanlı əyləci olan arxa körpü

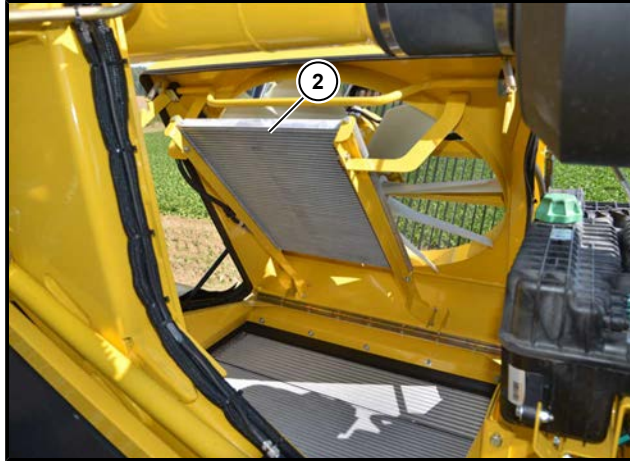
7.14 Kondisioner və havalandırma sistemi

Kondisioner sisteminin kifayət qədər soyutma qabiliyyəti yoxdursa, bunun səbəbləri aşağıdakılar ola bilər:

- Kondisioner sisteminin kondesatoru çirklidir.
Çarəsi: Kondisioner sisteminin kondesatorunu təmizləmək.
- Soyuducu maddə dövrünü kifayət qədər dolu deyil.
Çarə: Sadəcə texniki heyət tərəfindən, lazımlı xüsusi alətlər ilə düzəldilməsi mümkündür.
- Sürücü kabinasında havalandırma yerləri açıq deyil.
Çarə: Havalandırma yerlərini açın.
- Sürücü kabinasında havalandırma yerləri çirklidir.
Çarə: Havalandırma yerlərini təmizləyin.

Kabinada havalandırma yerlərinin açıq olmasına baxmayaraq, isitmə və soyutma sistemləri tam güclə funksiyasını yerinə yetirə bilmirsə, bunun səbəbi əsasən tutulmuş filtirlərdir. Ona görə hər iki filtri daima təmizləyin.

7.14.1 Kondisioner sisteminin kondensatoru



(2) Kondisioner sisteminin kondensatoru

- Kondisioner sisteminin kondensatorunu (2) gündəlik olaraq yoxlayın.
- Lazım gələrsə bunu ya təzyiqli hava ilə, ya da su şlanqı ilə su püskürtməklə təmizləyin.
- Təmizləmək üçün heç bir halda yüksək təzyiqli təmizləyicidən (rotas) istifadə etməyin.
- Kondensator (2) təmizlənmək üçün ventilyator ilə birlikdə yuxarı doğru açılır.

EHTİYATLI OLMAQ

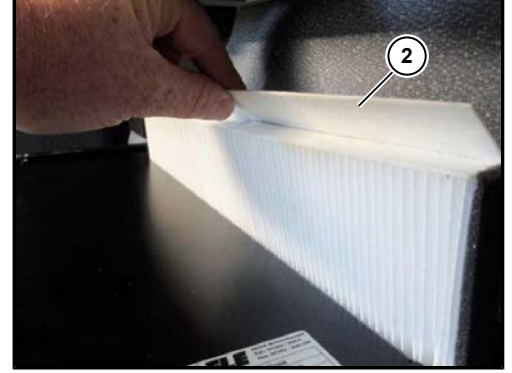
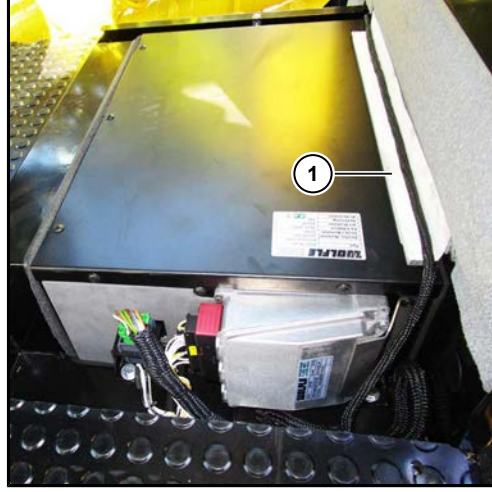


Sağlamlığa və ətraf mühitə ziyan vurma təhlükəsi.

Kondisioner sisteminə soyuducu maddə dövrünü üçün aparılması lazım ola qulluq işlərini (məs. soyuducu maddə əlavə etmək, kollektor quruducusunu dəyişmək və s.), sadəcə bu işləri görməyə icazəsi olan təmirxanaların bu iş üzrə mütəxəssisləri həyata keçirə bilər.

7.14.2 Hava dövranı filtri

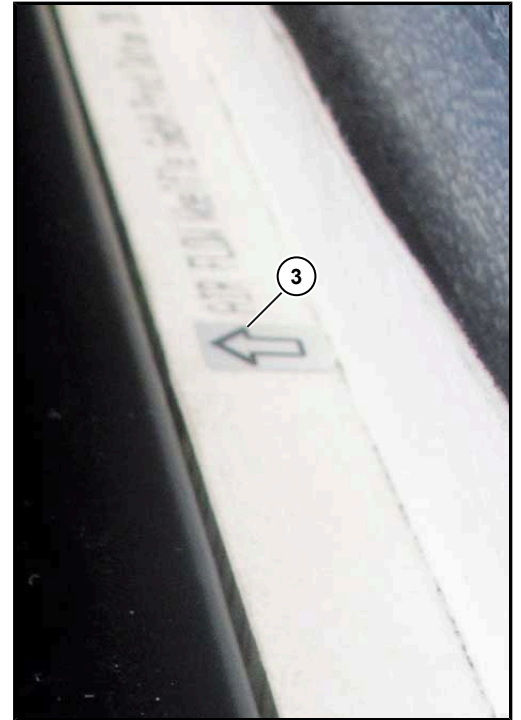
Hava dövranı filtri (1) sürücü kabinasında sürücü oturacağıın arxasında, yerdə, yer örtüyünün altında yerləşir.



Lazım olarsa bu filtri təmizləyin. Bunun üçün:

- Qapağı götürün. Bunun üçün bağlantıları 90° saat istiqamətinin əksinə çevirin və çəkin çıxarın.
- Hava dövranı filtrini (1) yerindən (2) yuxarı çəkərək çıxardın.
- Hava dövranı filtrini sıxılmış təzyiqli hava ilə təmizləyin.
- Təmizlənmiş hava dövranı filtrini yenidən yerinə yerləşdirin. Bu əsnada hava axışı istiqamətinə fikir verin. Filtrin üzərinə çəkilmiş ox (3) kabinin ön aynasını göstərməlidir.
- Qapağı yenidən yerinə yerləşdirin.

Bu filtr (ROPA Sifariş nömrəsi 352042200) hər halda ildə bir dəfə yenilənməlidir.



7.14.3 Təmiz hava əmmə filtri

Sürücü kabinası üçün təmiz hava əmmə filtri (1) sürücü kabinasının arxa divarının sağında çöl tərəfdə yerləşir.

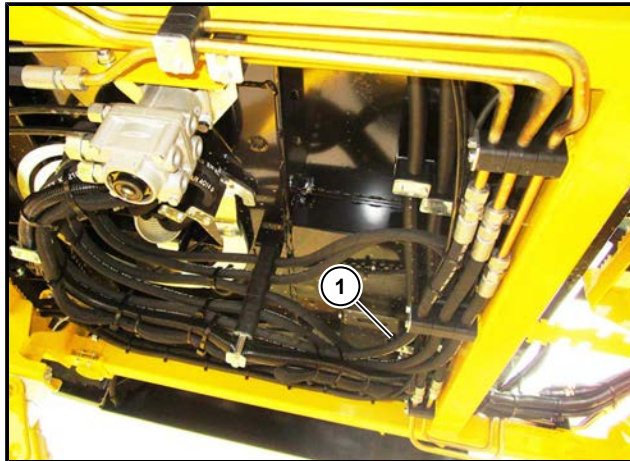
Lazım olarsa bu filtri təmizləyin. Bunun üçün:

- Qapağı açın.
- Başı yumuru şurupu açaraq çıxarın və filtri onu saxlayan çərçivədən çəkərək çıxarın.
- Filtri sıxılmış təzyiqli hava ilə təmizləyin.
- Təmizlənmiş filtri yenidən onu saxlayan çərçivəyə yerləşdirin və başı yumuru şurup ilə yerinə bərkidin.
- Qapağı bağlayın.

Bu filtr (ROPA Sifariş nömrəsi 352033200) hər halda ildə bir dəfə yenilənməlidir.



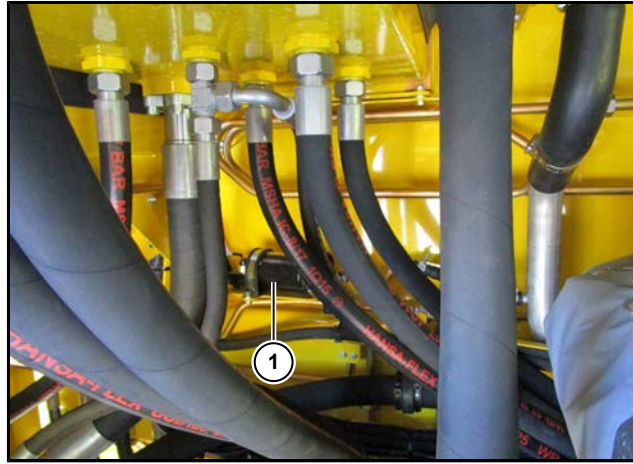
7.14.4 Kondensasiya suyunun axması



(1) Kondensasiya suyunun axması

Sürücü kabinasının alt tərəfində olan kondensasiya suyunun çölə axdığı yeri müntəzəm olaraq yoxlayın. Oradan su gəlmirsə, kondensasiya suyunun axdığı yer təmizlənməlidir.

7.14.5 Soyuducu maddə dövranı



(1) Kollektor quruducusu

DIQQƏT



Təmirxana mütəxəssisləri üçün xəbərdarlıq!

Soyuducu maddə dəyişimində və ya əlavə olunmasında, aşağıda göstərilən yağdan əlavə edilməlidir: Fuchs Reniso PAG46 (ROPA Sifariş nömrəsi 435004600). Kondisioner sistemi heç bir halda başqa bir yağ əlavəsi ilə istifadə edilə bilməz. Soyudu maddə dövrənində ümumi olaraq 250 mlyaq vardır.

Soyuducu maddə növü: R134a, soyuducu maddənin doldurulma miqdarı təxminən 1750 qramdır.

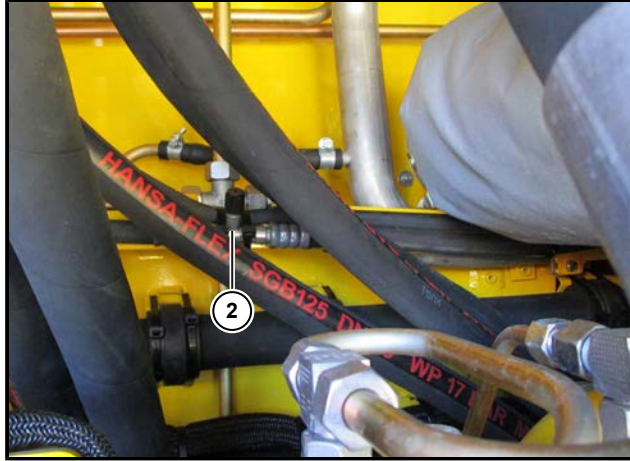
İldə bir dəfə edilən qulluq:

- Kondisioner sistemini səlahiyyətli bir təmirxana mütəxəssisləri tərəfindən yoxladın və lazım olduqda təmir etdirin.

Hər iki ildə bir edilən qulluq:

- Soyuducu maddəni və kollektor quruducusunu (1) (ROPA Sifariş nömrəsi 352041500) səlahiyyətli bir təmirxana mütəxəssisləri tərəfindən dəyişdirilməsini təmin edin.

Soyuducu maddəyə ROPA tərəfindən bir Flüoresan maddəsi (Fluoreszenzmittel) əlavə edilməkdədir. Bununla da, kondisioner sistemində ola biləcək sızıntı, tez və az xərclə müyyən edilə bilər.



- (2) Kollektor quruducusunun yanında baxım bağlantısı
- (3) Kondisioner kompressorunda baxım bağlantısı



7.15 Akkumulyatorlara qulluq

Mövsüm ərzində həftədə 1 dəfə maşının akkumulyatorlarındakı turşu (su) səviyyəsini yoxlayın.



XƏBƏRDARLIQ



Yanma təhlükəsi.

Akkumulyator turşusu (suyu) dəri və tənəffüs yollarında təhlükəli yanıklara səbəb ola bilər.

- Turşulu akkumulyatorlar ilə işləyərkən hər zaman kifayət qədər qoruyucu geyim (qoruyucu eynək, turşuya davamlı əlcək, önlük) geyinin.
- Dərinin akkumulyator turşusu ilə təmasının qarşısını alın.
- Turşu buxarında nəfəs almayın.
- Akkumulyatorlar ilə işləyərkən işlədiyiniz yerin kifayət qədər havalandırıldığına diqqət edin.
- Dərinin akkumulyator turşusu ilə təması halında, turşunun təmas etmiş dəri hissələri dərhal bol su ilə yuyulmalıdır. Sonra dərhal həkimə müraciət etmək lazımdır.

Lazım gələrsə, turşu səviyyəsi, plitələrin yuxarı tərəfindən 10 mm yuxarı qalxana qədər distillə edilmiş su əlavə edin.

ROPA-nın doldurma səviyyəsi avtomatikası olan akkumulyator seksiyası doldurma qabı (ROPA Sifariş nömrəsi 015036400) ilə asan və təhlükəsiz bu işi həyata keçirə bilərsiniz.

7.16

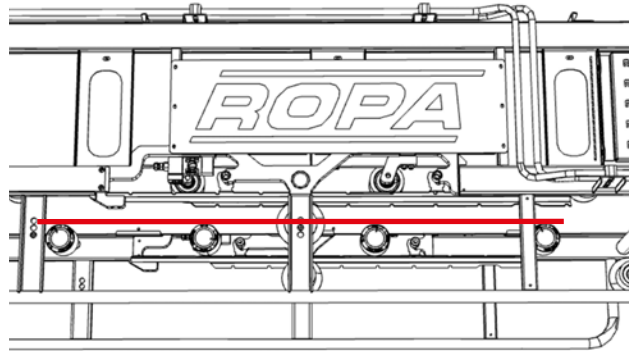
Tərəzi

QEYD

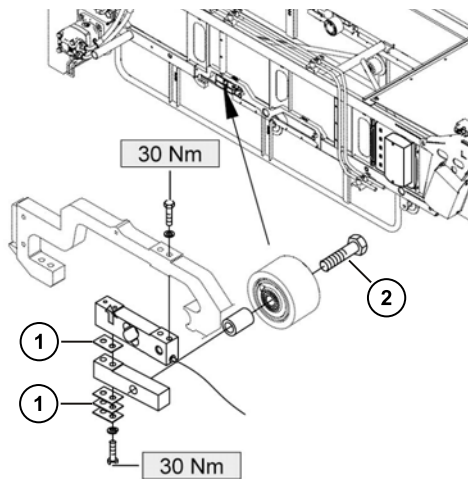


Çəki xanalarının və bura aid ola rolıkların şurupları (M16) (2) heç vaxt təzyiqli hava ilə işləyən şurup açıcı ilə boşaldılmamalıdır, çünki bu halda çəki xanaları xarab olur. Bu, həmçinin normal açar ilə çox güc verməyə də aiddir.

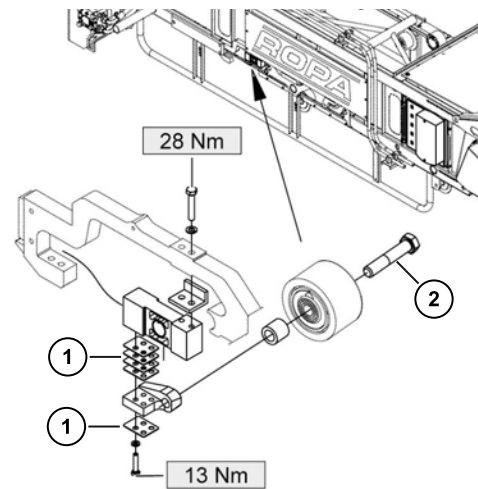
Bir çəki xanasının üzərində olan rolık dəyişdirildikdə, həmçinin ikinci çəki xanasının üzərində olan rolık dəyişdirilməlidir. Əlavə olaraq çəki xanasından öndəki və sonrakı rolıklar də yenilənməlidir (burada bərabər diametr tələb olunur). Bu rolıqları quraşdırarkən, dörd rolıqın tam eyni hündürlükdə olduğundan əmin olun (şəkilə baxın - qırmızı xətt).



Quraşdırarkən, düz bir əşya və ya dörd rolıqın üzərinə oxşar bir əşya qoyun və ya düz bir ip çəkin. Bu rolıqları eyni hündürlüyə nizamlayın. Hündürlükləri nizamlamaq üçün birlikdə göndərilmiş lövhələr (1) istifadə edilir. Rolıqın saxlayıcısı və çəki xanası arasındakı hündürlüyü nizamlamaq üçün olan, istifadə edilməyən bütün lövhələr (1), şurupun başının altına yerləşdirilməlidir. Bu olmazsa, yükləmə hüceyrəsinin funksiyası pozulur, çünki bağlama şuruplarının ucu çəki xanasının kor deşiyinə girir.



HBM-Tərəzi çəki xanaları



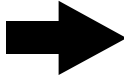
Flintec-Tərəzi çəki xanaları

Çəki xanasını dəyişdirmə zərurəti yaranarsa, bu səlahiyyətli servis işçiləri tərəfindən edilməlidir.

7.17 Uzun müddət ərzində maşını istifadə etməmək

Maşın bir-dörd həftə müddətinə dayandırılacaqsa, akkumulyator ana şalteri keçirilməlidir. Əlavə olaraq, mərkəzi elektriddə qoruyucu F03 (1) çıxarılmalıdır, çünki akkumulyatorun ana şalteri keçirildiyi olsa belə əlavə qızdırıcının vaxt ilə idarəedici elektrik akkumulyatordan alır.

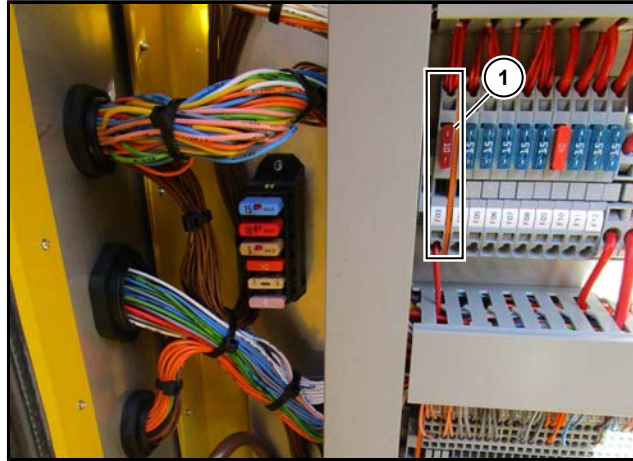
QEYD



Qoruyucu F03 çıxardılı olduqda akkumulyator relesi işə salıb-keçirdə bilmir, çünki burada həmçinin idarəedici elektrik yoxdur. Ona görə də, qoruyucu F03 çıxarılmazdan əvvəl akkumulyatoru aralama relesi açıq olmalıdır.

Bunun üçün:

- Kontakt açarını 0 vəziyyətinə gətirin.
- Akkumulyatorların ana şalterini keçirdin və gözləmə vaxtı olan 6 dəqiqəni gözləyin. Bu zaman akkumulyator aralama relesi aydın eşidiləcək şəkildə "Klak" edərək açılır. Sonra, akkumulyatorlar relesinin həqiqətən açıb açmadığını yoxlayın (işə salma kilidi açıq olduqda R-Touch ekranının aşağısında yaşıl işıq yanmamalıdır).
- İndi F03 qoruyucusunu çəkin çıxarın.
- Akkumulyator ana şalterini yandırmadan əvvəl F03 qoruyucusunu yenidən yerinə yerləşdirin.



Maşın dörd həftədən çox müddət istifadə edilməyəcəksə, aşağıdakı işlər görülməlidir:

- Maşın əsaslı yuyulmalıdır. Bu arada yastıqların (podçevnik) və daşıyıcı rolüklerin üzərinə birbaşa olaraq sü püskürtməyin.
- Sıxılmış hava çənindən kondens suyunu boşaldın.
- Maşındakı bütün yağlama nöqtələrini yağlayın.
- Güc sistemi işə salınmış vəziyyətdə olduqda mərkəzi yağlama sisteminin ən azı 2 dövrə işlədilməsini təmin edin.
- Bütün maşının üzərinə anti-korroziya yağı püskürdün. Şinlərə sıvı yağın və ya qatı yağın dəyməməsinə diqqət edin.
- Bütün hidravlik silindirlərin parlaq dəmirlerini və manjetlərini sürtgü yağı ilə yağlayın.
- Maşını quru və hava şəraitindən qorunan bir yerdə - mümkünse bir anqarda - saxlayın.
- Donma riski varsa, suyu tamamilə su püskürtmə sistemindən boşaltın.

XƏBƏRDARLIQ



Yanma təhlükəsi.

Akkumulyator turşusu (suyu) dəri və tənəffüs yollarında təhlükəli yanıklara səbəb ola bilər.

- Turşulu akkumulyatorlar ilə işləyərkən hər zaman kifayət qədər qoruyucu geyim (qoruyucu eynək, turşuya davamlı əlcək, önlük) geyinin.
- Dərinin akkumulyator turşusu ilə təmasının qarşısını alın.
- Turşu buxarında nəfəs almayın.
- Akkumulyatorlar ilə işləyərkən işlədiyiniz yerin kifayət qədər havalandırıldığına diqqət edin.
- Dərinin akkumulyator turşusu ilə təması halında, turşunun təmas etmiş dəri hissələri dərhal bol su ilə yuyulmalıdır. Sonra dərhal həkimə müraciət etmək lazımdır.

- Akkumulyatorları ayırın. Akkumulyatorlar sərin və quru yerdə, həmçinin şaxtadan qorunacaq şəkildə saxlanmalıdır. Saxlanmaq üçün bir yerə qoymazdan əvvəl turşu səviyyəsini yoxlamaq və zəruri hallarda distillə edilmiş su ilə doldurmaq lazımdır. Akkumulyatorları saxlamaq üçün bir yerə yerləşdirmədən əvvəl tam enerji yığılması təmin edilməlidir. Saxlama zamanı ayda bir dəfə batareyanın gərginliyini yoxlayın və lazım olduqda enerji yığdırın. Akkumulyatorun başlıqlarını xüsusi başlıq yağı ilə yağlayın.

TƏHLÜKƏ



Partlama təhlükəsi xəbərdarlığı!

Turşulu akkumulyatorlar uyğun olmayan enerji cihazları və ya həddindən artıq enerji gərginliyi ilə doldurularsa, partlayıcı qaz (Knallgas) yarana bilər. Partlayıcı qaz (Knallgas) çox tez alovlanır və partlaya bilər.

- Düzgün enerji yığma gərginliyinə diqqət edin.
- Unutmayın ki, bu akkumulyatorlar yalnız yaxşı havalandırılan yerlərdə enerji yığmağa qoyulmalıdır.
- Siqaret çəkmək, alov və yanan işıq qəti qadağandır.

Akkumulyatorların istifadə müddəti

Akkumulyatorların yenidən maşını işə salma qabiliyyətini 2 həftədən çox istifadə edilməyində qorumaq üçün, aşağıdakı xəbərdarlıqlar diqqətə alınmalıdır:

- Maye səviyyəsini yoxlayın. Çox aşağı olarsa, yalnız distillə edilmiş su maksimum turşu səviyyəsinə qədər doldurulmalıdır.
- Özü-özünə enerji itirmə miqdarı 20 °C-də təxminən 0,2 % nominal güc/gündür.
- Akkumulyatorun enerjisinin tam itirməsinin qarşısını almaq üçün, müntəzəm aralıqlarla turşunun qatılığı yoxlanılmalıdır. Turşu qatılığı 1,21 kq/litrdən aşağı olduqda, akkumulyatorların enerji yığılması təmin edilməlidir. Enerji yığma gərginliyinin 1/10 gücündə olması məsləhət görülür.
- Enerjisi tam ölmüş akkumulyatorlar qurğusunun sulfat (Bleisulfat) yaradır. Yenidən enerji yükləməklə bərpa etmək artıq mümkün deyil.
- Sulfat əmələ gətirən akkumulyatorlar, hansılar ki gümüşü səthindən və bulanıq akkumulyator turşusundan tanınırlar, bunların nə zəmanəti nə də qarantiyası olur. Bunlara xoş niyyətli təmir (Kulanç) də göstərilir, çünki bu kimi xarab olmalar qulluq zamanı kobud səhlənkarlıqdan meydana gəlir.

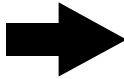
7.17.1**Mühərrikin uzun müddətli söndürülməsi zamanı Mercedes-Benz-in qaydaları**

Dizel yanacağı B07 (7% Bio dizel payı olan dizel) ilə işlədilən maşınların müəyyən müddət işlədilməməsi halındaç həmin dizel yanacağı yanacaq miqdarı yoxlama klapanının yapışmasına yola açə bilər.

Mühərrik sistemi OM936/471/473-ün 6 aya qədər işlədilməməsi zamanı görülməli tədbirlər

Dizel yanacağındakı 7 %-lik biyodizel payının əmələ gətirdiyi yığılmaların, həmçinin maşını yenidən işə salarkən yaranan hər hansı bir zədələnmənin və ya problemin qarşısını almaq üçün Mercedes-Benz istismar təlimatında göstərilən tədbirlərə əlavə olaraq aşağıdakı məqamlara da əməl olunmalıdır:

- Mühərrik ayda bir dəf təxminən 10 dəqiqə maksimum 900 dəq⁻¹ dövr , işə salınmış kondisioner sistemi və qızdırıcı ilə işləməlidir.
- İşə salınmazdan əvvəl mühərrik yağının və soyuducu suyunun səviyyəsi mütləq yoxlanılmalıdır. Əlavə olaraq mühərrikdəki və yanacaq filtrindəki su ayırıcının suyu boşaldılmalıdır.
- Mühərriki işə salarkən və ya işləyərkən yağ təzyiqinə, soyuducu maddənin və yağın istiliyinə mütləq diqqət yetirilməlidir.

QEYD

Mühərrik FAME-i olmayan yanacaq (B0 dizel yanacağı) işləsə və uzun müddət işlədilməsə, aylıq mühərrikin işə salınması buraxıla bilər. Mühərrik sistemi əvvəllər 7 % biyodizel tərkibli DIN EN 590 standartına uyğun normal dizel yanacağı ilə işləsəydi, bu halda çəndəki qalan yanacağın atılması və B0 yanacağının kifayət qədər, ən azı 50 l doldurması, kifayətdir. Mühərrik sistemi uzun müddət dayandırılmadan əvvəl ən azı 30 dəqiqə bu yanacaq işlədilməlidir ki, bütün yanacaq keçən hissələr təmizlənsin.

B0 tələbi hazırda məs. Aral Ultimate Diesel və BP Ultimate Diesel yanacaqları tərəfindən yerinə yetirilir.

Bu tədbirlər, Mercedes-Benz istismar təlimatları ilə iləqəli olan yuxarıda göstərilən mühərrik seriyası 01-14 üçün etibarlıdır.

7.18 Sökmək və atmaq

Maşın, xidmət müddətinin sonunda düzgün şəkildə atılmasa, qəzalara və ətraf mühitə ziyan vura bilər.

Bunlara görə təhlükə yarana bilər:

- Hidravlik yağ və mühərrik yağı
 - Sürtgü materialları və köməkçi materiallar
 - Soyuducu maye və soyuducu maddə
 - Yanacaq
 - Akkumulyatorlar
 - Təzyiq altında olan maddələr və təzyiq akkumulyatorları
 - Qalıq enerjilər
 - Hərəkət edən hissələr
- Maşının yalnız tətbiq olunan qanunlara, qaydalara və standartlara uyğun olaraq uyğun bir səlahiyyətli şirkəti tərəfindən sökülüb atılması təmin edilməlidir.
 - Maşınları sökmək üçün milli təhlükəsizlik qaydalarına riayət edilməlidir.
 - Şəxsi qoruyucu təchizatlar geyinilməlidir.
 - Hidravlik sistemdə və təzyiq akkumulyatorlarında həyata keçirilən bütün işlərdə sistemin təzyiqi əvvəlcədən tam boşaldılmalıdır.

8 Xəta və çarə

R-Touch ekranda xəbərdarlıq işarələri və akustik olaraq xəbərdarlıq tonları ilə xətalər və ya təhlükəli vəziyyətlər barədə xəbərdarlıq olunur. Fərdi funksiyalar təhlükəli vəziyyətlərdə bloklana bilər.

Xətalər, səbəblər və çarələr R-Touch-da 6-cı fəsildə izah edilmişdir.

8.1 Təhlükəsizlik şalterləri

Maşın, sürücülər və materiallar üçün ən böyük təhlükəsizliyi təmin etməkdədir. Sürücü kabinasındakı təhlükəsizlik şalterləri, sürücü, sürücü kabinasını tərk etdiyi anda maşının bütün funksiyalarını fərdi şəkildə bloklayır. Sürücü kabinəsindən hər hansısa bir funksiya yerinə yetirilə bilmərsə və ya şalterlər bloklandırsa, əvvəlcə sol Joystick konsolunun aşağı salınmış, qəbul edici bandın üzərindəki ayaqlığın qaldırılı, mühərrik bölməsinin qapağının və pilləkənin üst tərəfində olan təhlükəsizlik qolunun bağlı olub olmadığını yoxlayın.

Xətaləri bu şəkildə həll etmək mümkün olmadıqda, bu xəta ilə əlaqəli və ya işləməyən komponentlər üçün bu istifadə kitabındakı müvafiq hissələrə baxın. Orada təhlükəsizlik şalterləri və bir xətanın mümkün səbəbləri haqqında məlumat tapa bilərsiniz.

XƏBƏRDARLIQ



Son dərəcə ciddi bədən xəsarətləri və maşının zədələnməsi təhlükəsi.

- Heç vaxt təhlükəsizlik cihazlarının, təhlükəsizlik kilidlərinin və təhlükəsizlik şalterlərinin funksionallığını sındırməyin. Bu ciddi xəsarətlərlə nəticələne bilər.
- Əgər belə testlərin aparılması barədə tam məlumatınız yoxdursa, heç vaxt funksiya testlərini həyata keçirməyin.
- Xətalər axtarılan və ya xətalər aradan qaldırılan zaman, təhlükə yarandığı halda dərhal maşını dayandıra biləcək qədər maşını yaxşı tanıyan ikinci, etibarlı bir insanın yanınızda olmasını hər zaman təmin edin.
- Ən kiçik bir şübhə varsa, müvafiq təlim keçmiş mütəxəssis heyətinin köməyinə müraciət edin və ya ROPA müştəri xidmətləri heyətinə müraciət edin.
- Lazımi bilik və təcrübəniz yoxdursa, maşın üzərində təmir işləri aparmayın.

Diller və ya istehsalçı ilə simsiz əlaqə vasitələri və ya əl telefonu ilə əlaqə qura bilsəniz, daha ətraflı xəta diaqnozu R-Touch-dakı xüsusi diaqnostik menyular vasitəsilə də mümkündür. Təhlükəsizliyə görə istifadəçi üçün bəzi menyular kilidlənmişdir. Üsuluna uyğun olmayan bir müdaxilə həyat üçün təhlükəli xəsarətlərin və ya maşına üçün ciddi maddi ziyanın ortaya çıxmasına səbəb ola bilər və bu da baha başa gələ bilər.

8.2 Elektrik

8.2.1 Əriyən qoruyucular

Elektrik qoruyucuları oturacaq konsolunda və mərkəzi elektrik qutusunda, kabin platformasında sağ tərəfdə yerləşir. Əsasən maşının üzərində satışda mövcud olan yastı taxıla bilən qoruyuculardan (əriyən qoruyucular) istifadə olunur.

Panel qutusunun iç tərəfindəki yapışqan etikətlər qoruyucuları göstərir. Bundan əlavə, mərkəzi elektrik qutusundakı ehtiyat qoruyucuları saxlayıcısının taxıldığı yerdə üç ədəd elektrik qoruyucusu avtomatları yerləşir.

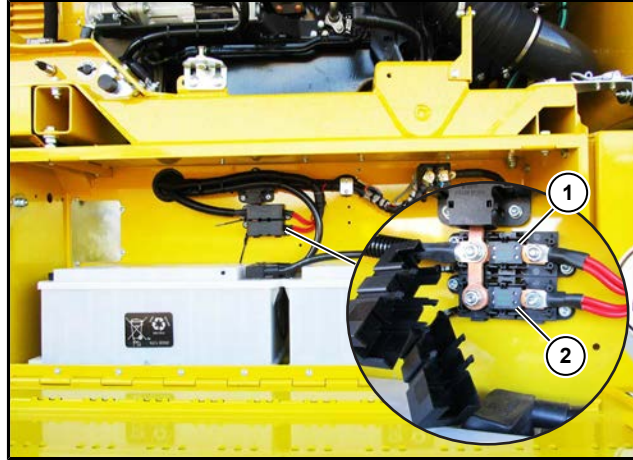
Bu avtomatikali elektronik qoruyucuları sizlər tərəfindən xətlərin axtarılmasında isitifadə oluna bilər. Bunun üçün, ərimiş olan qoruyucunun yerinə uyğun olan avtomatikali qoruyucunu yerləşdirin. Həddindən artıq yüklənmədə (məs. qısa qapnma) avtomatika atacaqdır. Üzərində olan avtomatika düyməsinə basıldıqda bir daha yenidən avtomatik qoruyucu aktivləşəcəkdir.

Mərkəzi elektriddə olan qoruyucular



8.2.2 Qoruyucu siyahısı (əriyən qoruyucular)

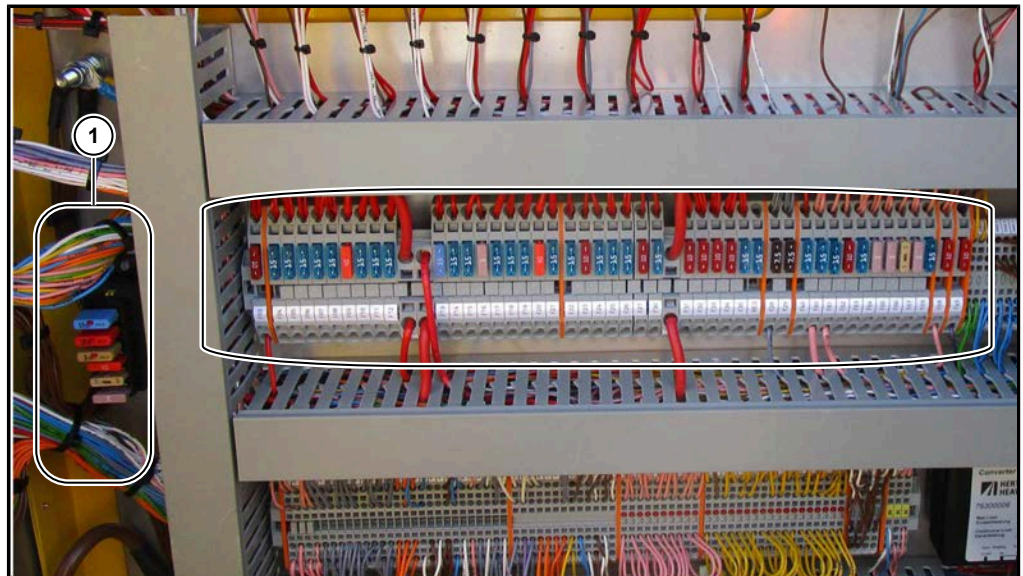
Akkumulyator qutusunda əsas qoruyucular



Akkumulyator qutusunda əsas qoruyucular (Mega-Fuse-Qoruyucular) yerləşir. F01 (1) mərkəzi elektriki və sürücü kabinasındakı oturacaq konsolunu bəsləyir. F02 (2) əsasən işıqlandırmanı bəsləyir. Bu qoruyucuların sağlam olduğu, sadəcə ölçü cihazı (keçiricilik yoxlayıcısı) ilə müəyyən edilə bilər.

Nr.	Amper	Funksiya
F01	125	Mərkəzi elektrikin bəslənməsi X1
F02	125	İşıqların bəslənməsi X2

Mərkəzi elektrik qutusunda F03-dən F69-dək qoruyucular

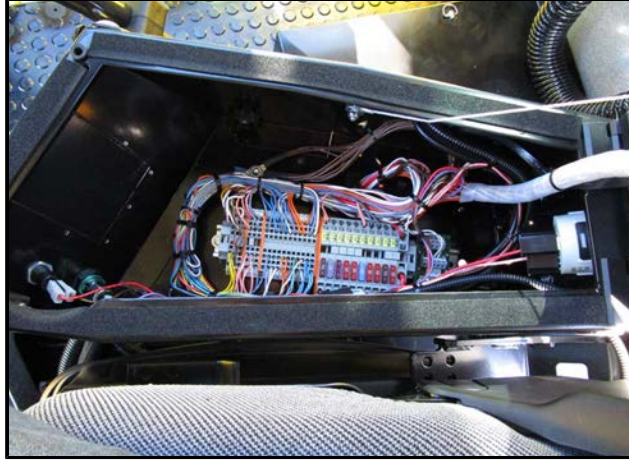


Xəta axtarmaq üçün (1) qoruyucu avtomatlar

Nr.	Amper	Funksiya	
F03	10	Akku. ana şalteri, pilləkən işıqları., Mator çalışmadan çalışan isidici saati	Qısqac 30
F04	15	Qısqac 30 A403 CPC4 Mercedes	Qısqac 30 X1-dən
F05	15	Qısqac 30 A02 Beyin ESR B	
F06	15	Qısqac 30 A02 Beyin ESR B	
F07	15	Qısqac 30 A03 Beyin ESR C	
F08	15	Qısqac 30 A03 Beyin ESR C	
F09	40	Qısqac 30 A435 MCM Mercedes	
F10	15	Qısqac 30 A22 I/O-Modul II	
F11	15	Qısqac 30 A23 I/O-Modul III	
F12	15	Qısqac 30 A24 I/O-Modul IV	
F13	15	Arxada elektrik çıxışı 24V Mərkəzi elektrikin daxili işıqları	
F14	15	Əlavə isidici işində isidici ventilyatoru	
F15	15	Qısqac 30 əlavə qızdırıcı	
F16	3	Əlavə isidici işində kondisioner beyni	
F17	15	Qısqac 30 A21 I/O-Modul I	
F18	15	Qısqac 30 A01 Beyin ESR A	
F19	15	Qısqac 30 A01 Beyin ESR A	
F20	40	Qısqac 30 A95 ACM Mercedes	
F21	15	Qısqac 30 A34 I/O-Modul V	
F22	15	Mator daşıyıcı qolda elektrik çıxışı 24V	Qısqac 30 X2-dən
F23	10	Qəza xəbərdarlıq işıqları	
F24	15	Fırlanan işıq	
F25	15	K12 Kabin üzəri işıqları	
F26	15	K13 Təmizləyici orqanlar/yükləyici qol işıqları	
F27	10	Gərginlik çeviricisi	
F28	7,5	Dayanma işıqları sağ ön, sol arxa	İşıqdan
F29	7,5	Dayanma işıqları sol ön, sağ arxa, idarəetmə orqanlarının işıqları.	
F30	15	Qısqac 30 Tavan konsolu	Qısqac 30 X2-dən
F31	10	Arxa ayna silən	
F32	10	Qapı aynası silən	

Nr.	Amper	Funksiya	
F33	10	Sol ayna silən	Qısqaç 30 X2-dən
F34	10	Sağ ayna silən	
F35	15	Sürüş işıqları qidalanması	
F45	10	Qidalanma 12V	
F40	15	Geriye sürüş siqnalı	Qısqaç 15
F60	15	Ön ayna silən	
F61	15	Kabina ventilyatoru	
F62	10	Qəza xəbərdarlıq işıqları	
F63	15	Mərkəzi yağlama, hava quruducu	
F64	3	Qısqaç 15 dinamo, akkumulyatorların ana şalteri üçün	
F65	3	A19 Kondisioner beyni	
F66	5	Yağ çəni sensoru B81/B82	
F67	3	Tərəzi CAN-BUS Pfreundt	
F68	10	Qısqaç 15 A435 MCM Mercedes, A95 ACM Mercedes	
F69	15	Yanacaq ön filtri isidicisi	

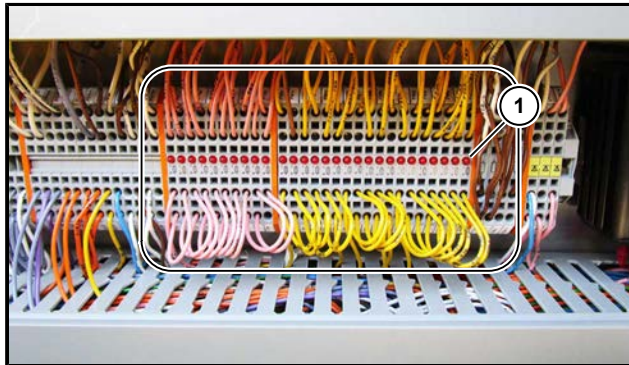
Oturacaq konsolundakı qoruyucular



Nr.	Amper	Funksiya	
F50	10	Qısqac 30 A07 Rəngli Terminal	Qısqac 30 F01-dən
F51	7,5	Elektrik çıxışı 24V	
F53	7,5	Yaxın işıqlar	İşıqdan
F54	7,5	Uzaq işıqlar	
F55	15	Havalı oturacaq, oturacaq isidicisi	Qısqac 15 K01-ə görə
F56	10	İdarəetmə ana şalteri	
F57	10	Sükan sütunundakı elektrik düymələr	
F58	Sərbəst	Ehtiyat qısqac 15	
F110	3	Qısqac 15 Video sistem	
F59	7,5	Qısqac 15 ESR, Rəngli Terminal, Joystick, İdarəetmə orqanı	S50-dən birbaşa qısqac 15

8.2.3

Elektronik qoruyucular



D70r-dən F97r-dək olan qoruyucular özü-özünü idarədən elektronik qoruyuculardır. Əgər bir qoruyucunun diod işığı (LED) (1) yanarsa, bu qoruyucu həddindən artıq yüklənmişdir və onun bağlı olduğu maşın hissəsinin elektrik axımı kəsilmişdir.

8.2.4 Yenidən funksiyasını təmin edən LED-li elektrik qoruyucularının siyahısı

Nr.	Funksiya	Maşındakı yeri
F70r	B26 TS Hərəkət sistemi irəli	Mərkəzi elektrik qutusunda 24 V
	B61 TS Ayaq əyləci təzyiqi	
F71r	B20 TS Götürücü vallar	
	B21 TS 4 ədəd təmizləyici vallar	
F72r	B22 TS Təmizləmə	
	B27 TS Əlavə körpü	
F73r	B68 TS Qəb. ed. masa yükünü azaltmaq sağ	
	B69 TS Qəb. ed. masa yükünü azaltmaq sol	
F74r	B377 TS Yanacaq təzyiqi	
	B60 TS Hava çəni ehtiyat təzyiqi	
F75r	B84 TS Hərəkət sistemi geri	
	B85 TS PVG-nin muftası	
F76r	B80 TS Təcili anda idarəetmə nasosu	
	B94 Kaqat çəkənin içəri çölə hərəkəti sensoru	
F77r	B46 Çən göstəricisi	
	B67 TS Qəb. ed. masa yükünü azaltmaq mərkəz	
F78r	B638 yanacaq təzyiqi incə filtr Mercedes	
	B83 TS Qəb. ed. masa istiqamətləndirici valları	
F79r	B01 Təkərin dönmə bucağı sensoru ön körpü	
	B02 Təkərin dönmə bucağı sensoru arxa körpü	

Nr.	Funksiya	Maşındakı yeri
8,5 voltla işləyən sensorlar, A02-dən qidalanma		
---	B40 Hidravlik yağ soyuducusunda yağın temperaturu	Birbaşa A02/23-dən, R09 üzərindən
F80r	B86 Qarşı ağırlıq qolu sensoru sağ/sol	Mərkəzi elektrik qutusunda 8,5 V

F81r	B47 Hərəkət sürəti (2 hərəkət motorlu variant)	

F82r	B73 Kabina yüksəkliyi	
	B87 Qarşı ağırlıq yuxarı/aşağı sensoru	
F83r	B32 Qaz pedalı sensoru (Təhlükəsizlik)	

F84r	B34 Yükləyici qol yüksəkliyi	
	B35 Yükləyici qol beldənqırması	
F85r	B51 PVG-Yağlaması sensoru	
	B47 Hərəkət sürəti (1 hərəkət motorlu variant)	

Nr.	Funksiya	Maşındakı yeri
8,5 voltla işləyən sensorlar, A03-dən qidalanma		
F86r	B62 DS Götürücü vallar sağ	Mərkəzi elektrik qutusunda 8,5 V

F87r	B63 DS Götürücü vallar sol	

F88r	B64 DS 4 ədəd təmizləyici vallar sağ	
	B10 Qəbul edici masa dərinlik sensoru	
F89r	B65 DS 4 ədəd təmizləyici vallar sol	
	B66 Son təmizləyicinin dövrlər sayı	
F90r	B09 Qaz pedalı sensoru (İş)	

Nr.	Funksiya	Maşındakı yeri
8,5 voltla işləyən sensorlar, A01-dən qidalanma		
F91r	B74 İstiqamətləndirici valların dövrlər sayı sağ	Mərkəzi elektrik qutusunda 8,5 V
	B75 İstiqamətləndirici valların dövrlər sayı sol	
F92r	B76 Qəbul edici masa sağ qanad açmaq/ bağlamaq	
	B77 Qəbul edici masa sol qanad açmaq/ bağlamaq	
F93r	B72 Qəbul edici bandın dövrlər sayı	
	B08 Kaqat çəkənin yanlara sensoru	
F94r	B70 Kaqat çəkənin yüksəklik sensoru	
	B71 Yükləyici qolun dövrlər sayı	
F95r	B88 Qarşı ağırlıq qolu kilidi	
	B89 Son təmizləyicininin arxa hissəsini yanlara hərəkət etdirmək	
F96r	B180 Yükl. qolu nəq. vəziy-də tutan qolun yüksəkliyi	
	B79 Dönən oturacağın mövqe sensoru	
F97r	B95 Qalan çuğunduru çəkənin sensoru Döndərmək	
	B96 Su çəninin səviyyə sensoru	

8.3 Relelərin siyahısı

Nr.	Təyinatı	Maşındakı yeri	Qeyd	Sifariş nömrəsi
K03	İstiqamət verici işıqlar relesi (povorotnik)	Tavan paneli	Siqnal verici	320087100
K01	Əsas yük relesi qısqac 15	Mərkəzi elektrik qutusunda	Yük relesi qısqac 15., 70 A	320009900
K04	Əlavə qızdırıcı/ventilyator modulu relesi			320015400
K06	Ayna silənlərin relesi		ön ayna silənin motorunu işə salır	320057300
K07	Mərkəzi yağlamanın relesi		Mərkəzi yağlamanın nasosunu işə salır/keçirdir	320015400
K08	Sol yan ayna silən relesi		sol tərəf ayna siləni işə salır/keçirdir	320015400
K09	Sağ tərəf ayna silən relesi		sağ tərəf ayna siləni işə salır/keçirdir	320015400
K10	Arxa ayna silən relesi		arxa ayna siləni işə salır/keçirdir	320015400
K11	Qapı ayna siləni relesi		Qapı ayna siləni işə salır/keçirir	320015400
K12	Kabin üzəri işıqları		4 ədəd kabin üzəri ön tərəf işıqları yandırır/keçirir	320015400
K13	Təmizləyici orqanlar/yükləyici qol işıqları		Təmizləyici orqanlar/yükləyici qol işıqlarını işə salır/keçirir	320015400
K15	Geriye sürüş siqnalı relesi		Geriye sürüş siqnalı + Video-çevirmək üçün	320015400
K17	Kandisioner beyni/əlavə qızdırıcı relesi		Kandisioner beyni qısqac 15-dən qısqac 30-a dəyişmək üçün	320015400
K19	Fırlanan işıq relesi		Bütün fırlanan işıqları yandırır	320015400
K43	Akkumulyator relesi	Akkumulyator qutusunda	Elektriklə işləyən akkumulyator ana şalter	320076200

8.4 Elektrik naqilləri üçün rəng kodları

Elektrik naqilləri üçün rəng kodları

qəhvəyi	Torpaq (massa)
qırmızı	Qısqac 30 (Daimi elektrik)
çəhrayı	Qısqac 15 (işə salma açarı açıq olduqda elektrik olur)
sarı	8,5 Volt
bənövşəyi	12 Volt
mavi	Rəqəmsal siqnallar naqili (AÇIQ/BAĞLI)
yaşıl	Analoq siqnallar naqili (dəyəri dəyişilə bilən sensorlar)
boz	Bütün işıqlar „E“ Lampa və xəbərdarlıq cihazları „H“ (səs salıcılar)
ağ	Elektrik motorları və daxili naqillər, digərləri
narıncı	Bütün klapanlara və magnitlərə (bütün „Y“) gedən idarəetmə xəttləri

Xüsusiyyət:

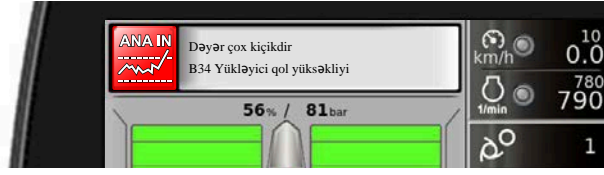
Burulmuş naqillər

ağ (burulmuş) = CAN-high

qəhvəyi (burulmuş) = CAN-low

biri-birinə burulmuş = CAN-BUS məlumat xətti

8.5 R-Touch ilə xəta axtarışı



Xətlər bəzən R-Touch-da xəbərdarlıq işarələri ilə göstərilir. Elektrik və ya elektronika ilə bağlı problemləri olan komponentlər, komponentin adı ilə göstərilir.

Nümunə:



= İdarəetmə cihazı A03 ilə əlaqə problemi = Beyin ESR C (aşağıdakı cədvələ baxın).



= Analox siqnalı icazə verilməyən sahədir.

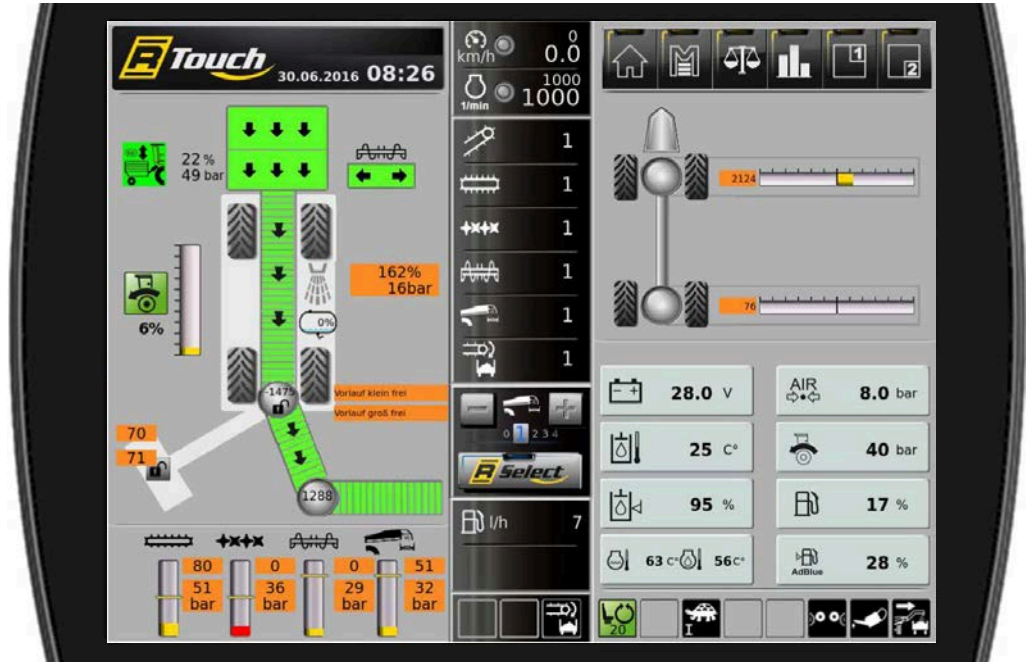


= Xətt qırılığı və ya qısa qapanma müəyyən edildi.



= EEPROM-da daxili yaddaş xətası.

DIN	Komponent	Maşındakı yeri	Qeyd	Sifariş nömrəsi
A01	Beyin ESR A	Mərkəzi elektrikdə	2 CAN-Bus-lu beyin	320078100
A02	Beyin ESR B	Mərkəzi elektrikdə	2 CAN-Bus-lu beyin	320078100
A03	Beyin ESR C	Mərkəzi elektrikdə	2 CAN-Bus-lu beyin	320078100
A07	Rəngli terminal	Oturacaq paneli	12,1" Touch	320083800
A08	Əlavə qızdırıcı idarəetmə beyini	Əlavə qızdırıcıda	Əlavə qızdırıcı Webasto Thermo Pro 90 D 24V	320084400
A10	Sağdakı Joystick CAN	Oturacaq paneli		320076000
A19	Kondisioner beyini	Kabinanın döşəməsində kondisioner cihazının yanında	Kabinada temperaturun nizamlanması	352041400
A20	Sol Joystick CAN	soldakı konsolda, yuxarı qalxa bilən, CAN-da		320076100
A21	I/O-Modul I	Mərkəzi elektrikdə	HY-TTC 30XH	320082500
A22	I/O-Modul II	Mərkəzi elektrikdə	HY-TTC 30XH	320082500
A23	I/O-Modul III	Mərkəzi elektrikdə	HY-TTC 30XH	320082500
A24	I/O-Modul IV	Mərkəzi elektrikdə	HY-TTC 30XH	320082500
A26	Tərəzi	Yükləyici qolda arxada	ağırlığı çəkmək üçün	320073000
A34	I/O-Modul V	Mərkəzi elektrikdə	HY-TTC 30XH	320082500
A40	R-Direct/R-Select idarəetmə orqanı	oturacaq konsolunda		720017800
A41 / A42	Düymələr paneli I və II	oturacaq konsolunda	Üzüksüz 8 ədəd düymə	320083100



Burada ekspert modu aktivdir

8.5.1 Diaqnostika menyularına ümumi baxış



Aşağıda, R-Touch-da mövcud olan diaqnostik menyuların şəkillərini sizə təqdim edirik. Servis personalı tərəfindən tələb edildikdə müvafiq menyuları çağırıb, göstərilən dəyərləri və ya simvolları servis işçilərinə ötürsəniz, servis işçilərinin səhvləri diaqnoz etməsini asanlaşdırırsınız.

8.5.1.1 Rəqəmsal girişlər



Nr. / Ad	AD	
S91 Motorxana qapısı bağlıdır	1	X
S92 Band üzərindəki açılıb/bağlılan ayaqlıq	1	X
S125 Piltakən əngəlləyicisi	1	X
S01 1-ci pilla reduktoru	1	X
S02 2-ci pilla reduktoru	0	X
S37 Untersetzer yavaş	0	X
S38 Untersetzer sürətli	1	X
S45 Hərəkət istiqaməti ayaq şalteri	0	X
S63 Əl əyləci kippşalteri	0	X
S25 Əl əyləci təzyiq şalteri	1	X
S35 1-ci Körpü kilitdi	0	X

Nr. / Ad	AD	
S35 1-ci Körpü kilitdi	0	X
S36 2-ci Körpü kilitdi	0	X
S62 İdarəetmə ana şalteri	0	
S118 Arxa körpü idarə etməsi yükləmə sağ	0	
S118 Arxa körpü idarə etməsi yükləmə sol	0	
S68 Qəbul edici bəndin sürətli dönməsi	0	
S68 Yükləyici qolun sürətli dönməsi	0	
S130 Qəbul edici masa genişləndiricisi sağ bağlamaq	0	
S130 Qəbul edici masa genişləndiricisi sağ açmaq	0	
S131 Qəbul edici masa genişləndiricisi solu bağlamaq	0	
S131 Qəbul edici masa genişləndiricisi solu açmaq	0	

Nr. / Ad	AD	
S131 Qəbul edici masa genişləndiricisi solu açmaq	0	
S40 Açılıb/Bağlılan qanad dömrü sağ əşqətdə	0	X
S39 Açılıb/Bağlılan qanad dömrü sol əşqətdə	0	X
S123 On əlavə körpü yuxarıda	0	X
S88 Arxa əlavə körpü yuxarıda	0	X
S136 Son tənziləyicinin işçi vəziyyəti aşağı	0	X
S128 Son tənzim. tutan qol kilitdi bağlıdır	0	X
S77 Aralıq dizel çəni yuxarı səviyyəsi	1	X
S76 Aralıq dizel çəni aşağı səviyyəsi	1	X
S55.4 Aynaları yumaq	1	X
S55.5 Ayna silənlərin intervalı	0	X

Nr. / Ad	AD	
S55.5 Ayna silənlərin intervalı	0	X
S55.5 Ayna silənlər davamlı	0	X
S53 Kondisionerin təzyiq şalteri	1	X
S29 Soyutma suyu səviyyəsi	0	X
S30 Hava filtri	1	X
S51 Oturacaq təması sol	0	X
S121 Ayaq şalteri istiqamət irəli	1	X
S54 Təcili sistemi keçirtmək	1	X
S50 Açar ilə motoru işə salmaq	0	X
B90 Avtomatik Açma/Bağlama diyməsi çılə	1	X
B90 Avtomatik Açma/Bağlama diyməsi içəri	1	X

Nr. / Ad	AD	
S55.5 Ayna silənlər davamlı	0	X
S53 Kondisionerin təzyiq şalteri	0	X
S29 Soyutma suyu səviyyəsi	1	X
S30 Hava filtri	0	X
S51 Oturacaq təması sol	1	X
S121 Ayaq şalteri istiqamət irəli	0	X
S54 Təcili sistemi keçirtmək	1	X
S50 Açar ilə motoru işə salmaq	1	X
B90 Avtomatik Açma/Bağlama diyməsi çılə	0	X
B90 Avtomatik Açma/Bağlama diyməsi içəri	1	X
Kodlama hərəkət reduktoru 1026	1	

8.5.1.2 Analoq girişlər



Nr. / Ad	AD	
B01 Ön körpü təkər dönmə bucağı	220	X
B02 Arxa körpü təkər dönmə bucağı	423	X
B09 Qaz pedalı sensoru 1	202	X
B32 Qaz pedalı (Təhlükəsizlik)	672	X
B26 TS Hərəkət sistemi irəli	160	X
B84 TS Hərəkət sistemi geri	162	X
B61 TS Ayaq çəni ehtiyat təzyiqi	156	X
B60 TS Hava çəni ehtiyat təzyiqi	697	
B20 TS Göstərici vallar	162	X
B83 TS Qəb. ed. masa istiqamətləndirici vallar	161	X
B21 TS 4 ədəd təmizləyici vallar	161	X

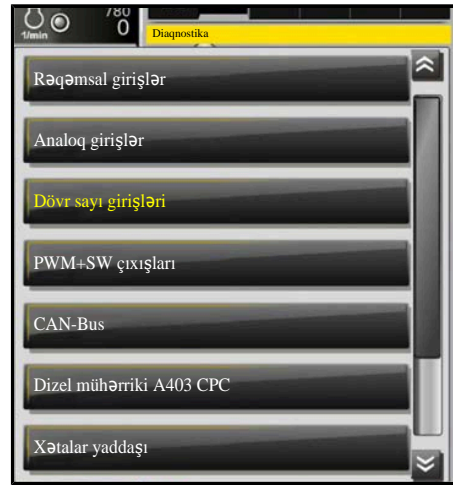
Nr. / Ad	AD	
B21 TS 4 ədəd təmizləyici vallar	161	X
B22 TS Son təmizləyici	161	X
B67 TS Qəb. ed. masa yükünü araltmaq mərkəz	258	
B68 TS Qəb. ed. masa yükünü araltmaq sağ	225	
B69 TS Qəb. ed. masa yükünü araltmaq sol	179	
B10 Qəbul edici masa dönməsi	206	X
B76 Qəbul edici masa sağ qanad açmaq /bağlamaq	765	X
B77 Qəbul edici masa sol qanad açmaq /bağlamaq	201	X
B70 Kağıt çəkmə yüksəkliyi	552	X
B08 Kağıt çəkmə yarımları	494	X
B94 Kağıt çəkmənin içəri çöplə hərəkəti sensoru	156	X

Nr. / Ad	AD	
B94 Kağıt çəkmənin içəri çöplə hərəkəti sensoru	156	X
B95 Qalan çuğunduru çəkmənin sensoru Döndərmək	451	X
B89 Son təmizləyicini geriyə hərəkət etdirmək	290	
B34 Yükləyici qol yüksəkliyi	350	X
B180 Yükl. qolu nəq. vəziy-də tutan qolun yüksəkliyi	698	X
B35 Yükləyici qol bədənqısması	740	X
B88 Qarşı ağırliq qolu kilitdi	770	
B86 Qarşı ağırliq qolu yarımları	499	X
B87 Qarşı ağırliq qolu yüksəkliyi	219	X
B73 Kabinə yüksəkliyi	205	X
B46 Çən göstəricisi	473	X

Nr. / Ad	AD	
B46 Çən göstəricisi	473	X
B85 TS PVG-nin muftası	111	X
B39 PVG-nin yağ temperaturu	748	X
B40 Hidravlik yağ soyuducusunda yağın temperaturu	785	X
B82 Hidravlik yağ çəni temperaturu	461	
B81 Hidravlik yağ çəni səviyyəsi	699	
B27 TS Əlavə körpü	160	X
B80 TS Təcili anda idarəetmə nasosu	162	
B638 TS Yanacaq filtri Mercedes	--	
B79 Dönan oturmaqın mövqe sensoru	263	
B96 Su çəninin səviyyə sensoru	778	

Nr. / Ad	AD	
B40 Hidravlik yağ soyuducusunda yağın temperaturu	785	X
B82 Hidravlik yağ çəni temperaturu	461	
B81 Hidravlik yağ çəni səviyyəsi	699	
B27 TS Əlavə körpü	160	X
B80 TS Təcili anda idarəetmə nasosu	162	
B638 TS Yanacaq filtri Mercedes	161	
B79 Dönan oturmaqın mövqe sensoru	263	
B96 Su çəninin səviyyə sensoru	778	
A30 Son təmizləyicini tutan qolun mövqeyi	559	X
A31 Yükləyici qolun mövqeyi	52	X
B90 Avtomatik Açma Bağlama diyəmsi	255	

8.5.1.3 Dövr sayı girişləri



Nr. / Ad	Dövr/dəq	IMP	
B62 DS Gömrücü vallar sağ	20953	100	X
B63 DS Gömrücü vallar sol	20858	99	X
B74 İstiqamətləndirici valları sağ dövrə sayı	26241	137	X
B75 İstiqamətləndirici valları sol dövrə sayı	25829	133	X
B64 DS 4 ədəd tənzimləyici vallar sağ	49752	349	X
B65 DS 4 ədəd tənzimləyici vallar sol	49434	348	X
B72 Qəbul edici band dövrə sayı	32420	123	X
B66 DS Son tənzimləyici	34315	140	X
B71 Yükləyici qol dövrə sayı	42158	130	X
B51 PVG-Yağlaması	1055442	181	X
B47 Hərəkət motoru dövrə sayı	3637	302	X

8.5.1.4 PWM + SW çıxışları



Nr. / Ad	%	mA	
Y133 SV I.S-Yük azaltılması bağlanması	0%	0	
Y134 PV Qarşı ağırlıq sağa	0%	0	
Y135 PV Qarşı ağırlıq sola	0%	0	
Y130 SV Son təmizləyicini tutan qol idarə etmək	0%	0	1
Y18 PV Son təmizləyicini tutan qol sağa	0%	0	
Y19 PV Son təmizləyicini tutan qol sola	0%	0	
Y131 SV Yükləyici qolu idarə etmək	0%	-1	1
Y21 PV Yükləyici qol sağa	0%	678	
Y20 PV Yükləyici qol sola	0%	0	
Y24 PV Yükləyici qolu qaldırmaq	0%	0	
Y25 PV Yükləyici qolu endirmək	0%	531	

Nr. / Ad	%	mA	
Y25 PV Yükləyici qolu endirmək	0%	531	
Y73 SV Yükləyici qolu endirmək	0%	0	1
Y26 PV Qəbul edici məsənə qaldırmaq	0%	0	
Y27 PV Qəbul edici məsənə endirmək	0%	0	
Y138 SV Qəbul edici məsə üzənə ayarı orta	0%	0	1
Y28 PV Sol qanadı bağlanması	0%	0	
Y29 PV Sağ qanadı açmaq	0%	0	
Y30 PV Sol qanadı bağlanması	0%	0	
Y31 PV Sol qanadı açmaq	0%	0	
Y142 Y143 SV Qəbul edici məsənə açmaq sağ / sol	0%	0	1
Y40 PV Kağıt çəkən sağa	0%	0	

Nr. / Ad	%	mA	
Y40 PV Kağıt çəkən sağa	0%	0	
Y41 PV Kağıt çəkən sola	0%	0	
Y42 PV Kağıt çəkəni qaldırmaq	0%	0	
Y43 PV Kağıt çəkən Endirmək	0%	0	
Y44 PV Kağıt çəkən içəri	0%	0	
Y45 PV Kağıt çəkən çölə	0%	0	
Y22 PV Arxa körpü sağ	0%	0	
Y23 PV Arxa körpü sol	0%	0	
Y34 PV Kiçik irəliləyiş axışı A	0%	0	
Y35 PV Kiçik irəliləyiş axışı B	0%	0	
Y52 SV Dəstək ayağı sağ	0%	0	1

Nr. / Ad	%	mA	
Y52 SV Dəstək ayağı sağ	0%	0	1
Y53 SV Dəstək ayağı sol	0%	0	1
Y06 Y07 SV Qıtalı yükəldici dəmirçilər sağ və sol	0%	0	1
Y126 SV Genişləndirici lövhə sağ	0%	0	1
Y127 SV Genişləndirici lövhə sol	0%	0	1
Y54 SV Qalın çuğundur çəkəni döndərmək	0%	0	1
Y125 SV Kabinə yuxarı/aşağı	0%	1825	1
Y68 SV Əlavə körpülər Açmaq	0%	0	
Y69 SV Əlavə körpü	0%	0	
Y38 Y39 SV Körpü dəstəkləməsi sağ/sol	0%	0	
Y48 Y49 SV Körpü dəstəkləməsi sağ/sol açmaq/qapamaq	0%	0	

Nr. / Ad	%	mA	
Y48 Y49 SV Körpü dəstəkləməsi sağ/sol açmaq/qapamaq	0%	0	1
Y144 PV Böyük irəliləyiş axışı A	0%	0	
Y145 PV Böyük irəliləyiş axışı B	0%	0	
Y36 SV Yükləyici qol bəkləngeməsi	0%	0	1
Y37 SV Çuğundur ayağı	0%	0	1
Y139 SV Qarşı ağırlıq yuxarı/aşağı	0%	0	1
Y137 SV Qarşı ağırlıq qolunu kəməmək	0%	0	1
Y140 SV Son təmizləyici tutan qol kəməmək	0%	0	1
Y141 SV Son təmizləyici tutan qol kəməmək	0%	0	1
Y132 SV Son təmizləyicini hərəkət etdirmək	0%	0	1
Y99 PV Soyuducu məsənə	0%	0	

Nr. / Ad	%	mA	
Y99 PV Soyuducu nasosu	0%	0	1
Y16 MV Ventilatoru əks tərəfə fırlatmaq	0%	0	1
Y01 MV Maşını işə salmaq	0%	0	
Y14 PV Götürücü vallar irəli	0%	0	
Y15 PV Götürücü vallar geri	0%	0	
Y128 PV İstiqamətləndirici valları irəli	0%	0	
Y129 PV İstiqamətləndirici valları geri	0%	0	
Y62 PV 4 ədəd tənzimləyici vallar irəli	0%	0	
Y63 PV 4 ədəd tənzimləyici vallar geri	0%	0	
Y09 PV Qəbul edici band	0%	0	
Y08 PV Son tənzimləyici irəli	0%	0	

Nr. / Ad	%	mA	
Y08 PV Son tənzimləyici irəli	0%	0	
Y05 PV Son tənzimləyici geri	0%	0	
Y136 PV Yükləyici qol	0%	0	
Y04 MV Yükləyici qolun sürətli dönməsi	0%	0	1
Y03 Qəbul edici bandın sürətli dönməsi	0%	0	1
Y33-Y83 Hərəkət sisteminin və ayələrin sərbəst buraxılması	0%	0	1
Y10 PV Hərəkət nasosu önə	0%	0	
Y11 PV Hərəkət nasosu arxaya	0%	0	
Y12 PV Hərəkət motoru	0%	0	
Y121 MV 1-ci pillə reduktoru	0%	0	1
Y122 MV 2-ci pillə reduktoru	0%	0	1

Nr. / Ad	%	mA	
Y122 MV 2-ci pillə reduktoru	0%	0	1
Y123 MV Utersetzer yavaş (Tubağa)	0%	0	1
Y124 MV Utersetzer sürətli (Dovşan)	0%	0	1
Y119 MV Diferensial kilidi ön	0%	0	1
Y120 MV Diferensial kilidi arxa	0%	0	1
Y148 MV Su püskürtməsi Qəbul edici masa sağ xarici	0%	0	1
Y150 MV Su püskürtməsi Qəbul edici masa sağ daxili	0%	0	1
Y147 MV Su püskürtməsi Qəbul edici masa sol xarici	0%	0	1
Y149 MV Su püskürtməsi Qəbul edici masa sol daxili	0%	0	1
Y151 MV Su püskürtməsi Tənzimləmə ön	0%	0	1
Y152 MV Su püskürtməsi Tənzimləmə arxa	0%	0	1

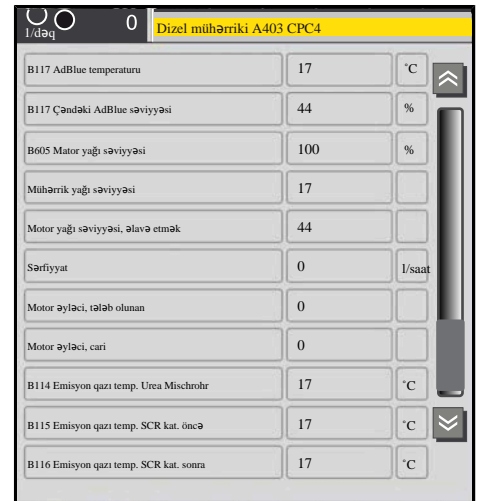
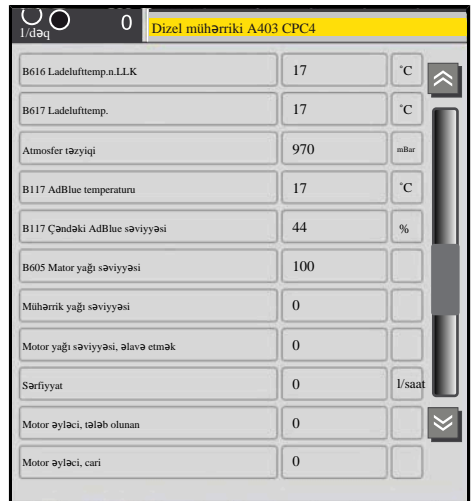
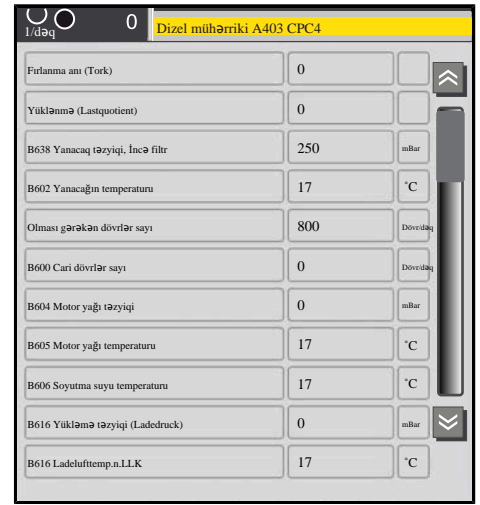
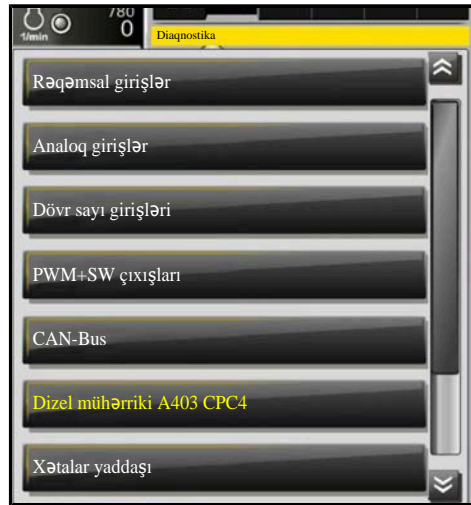
Nr. / Ad	%	mA	
Y152 MV Su püskürtməsi Tənzimləmə arxa	0%	0	1
Y72 MV Dönən oturmaq əyləci	0%	0	1
K07 Markazı yağlama	0%	0	1
K06 Ayna silənlərin relesi	0%	0	1
K08 Sol yan aynanın yumaq relesi	0%	0	1
K09 Sağ yan aynanın yumaq relesi	0%	0	1
K10 Arxa ayna silən relesi	0%	0	1
K11 Qapı ayna siləni relesi	0%	0	1
M10/M16 Ayna silənlərin su nasosu II-III	0%	0	1
M14 PVG yağ soyuducusu ventilyatoru	0%	0	
M15 Yamaacaq nasosu ön filtri	0%	0	1

Nr. / Ad	%	mA	
K08 Sol yan aynanın yumaq relesi	0%	0	1
K09 Sağ yan aynanın yumaq relesi	0%	0	1
K10 Arxa ayna silən relesi	0%	0	1
K11 Qapı ayna siləni relesi	0%	0	1
M10/M16 Ayna silənlərin su nasosu II-III	0%	0	1
M14 PVG yağ soyuducusu ventilyatoru	0%	0	
M15 Yamaacaq nasosu ön filtri	0%	0	1
E75 E76 Yamaacaq çəni sağ sol işıqları	0%	0	1
E44 E45 Çalşma işıqları sağ sol	0%	0	1
E09 E10 Əyləc işıqları	0%	0	1
E48 E49 H13 Geri hərəkət işıqları-siqnalı	0%	0	1

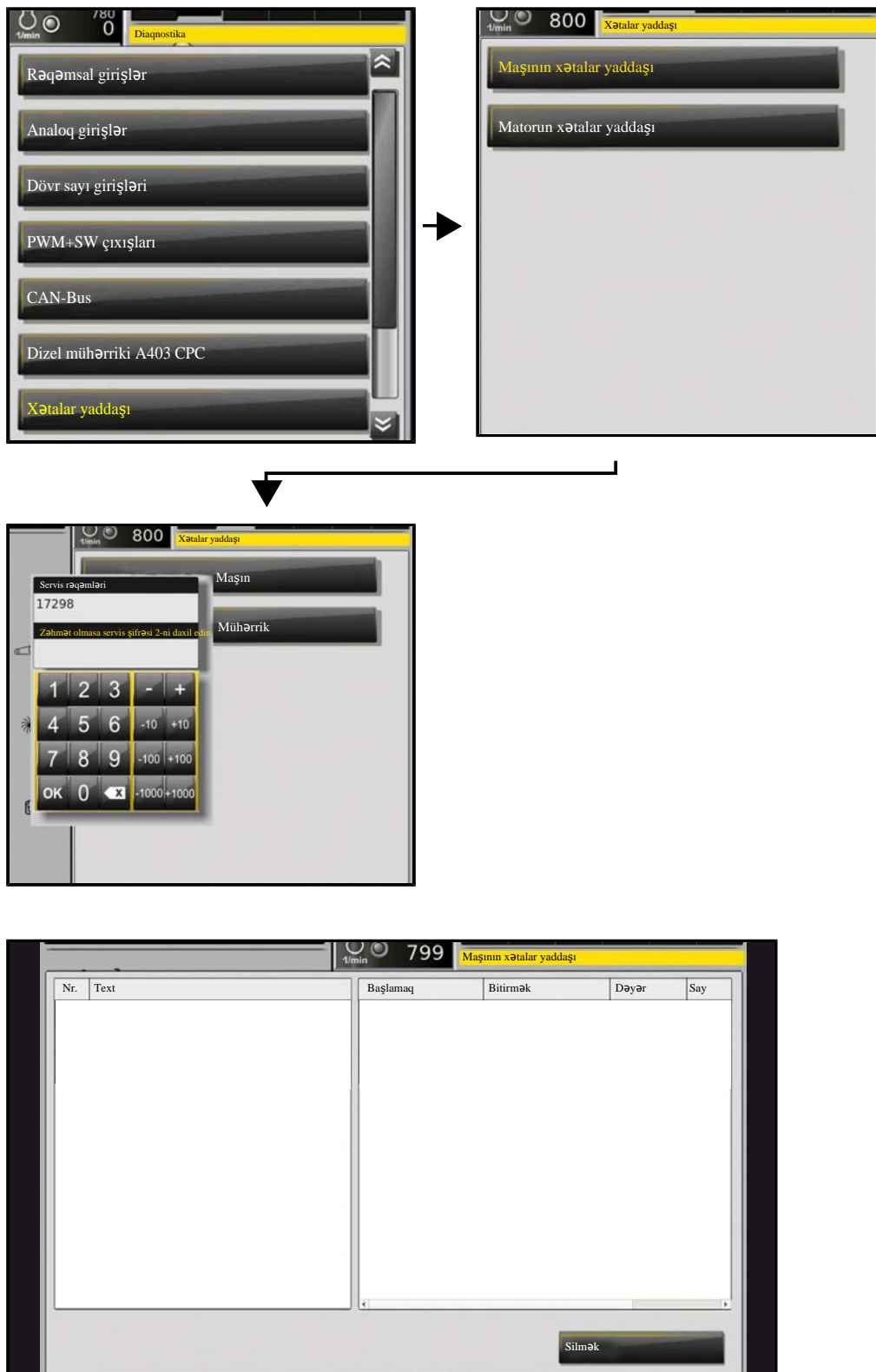
8.5.1.5 CAN-Bus



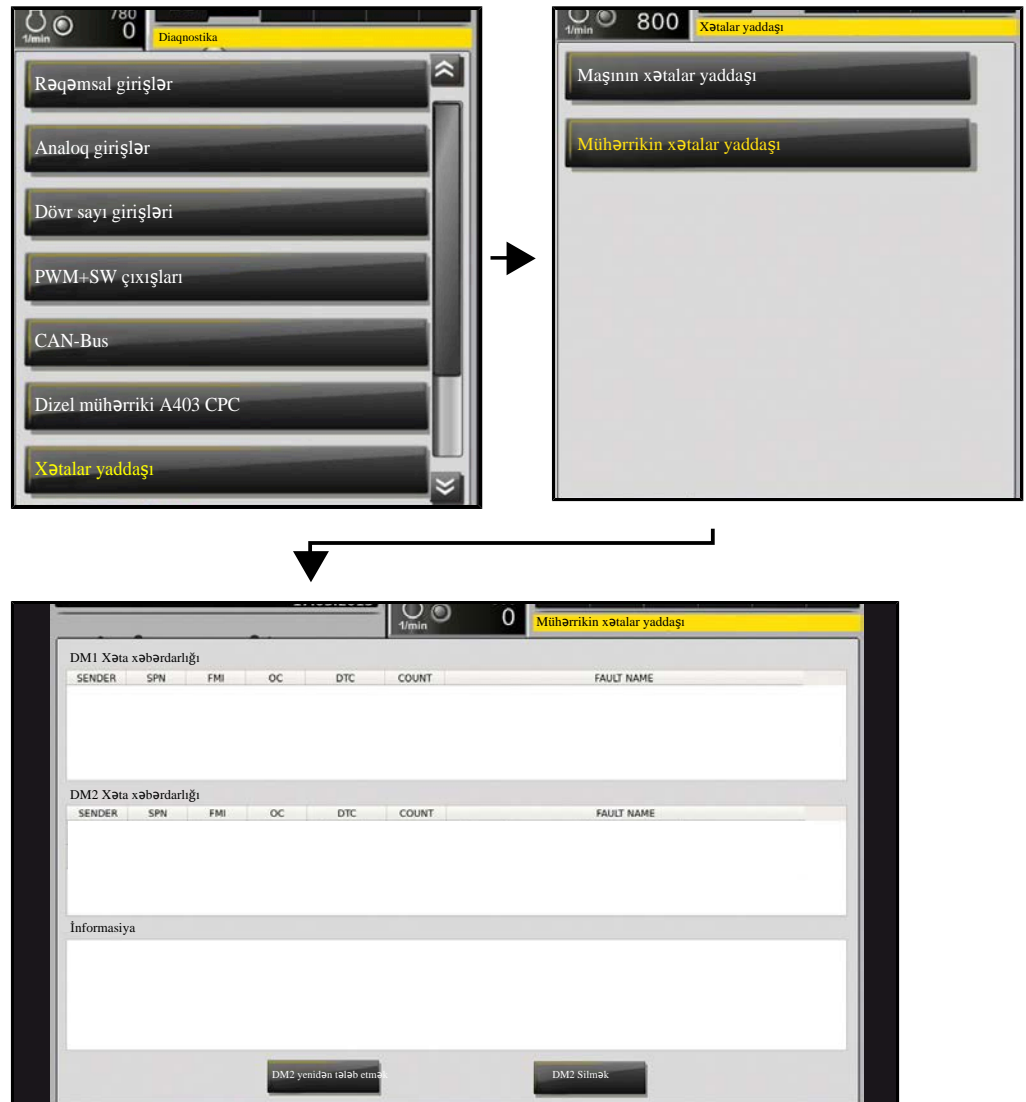
8.5.1.6 Dizel mühərriki A403 CPC4



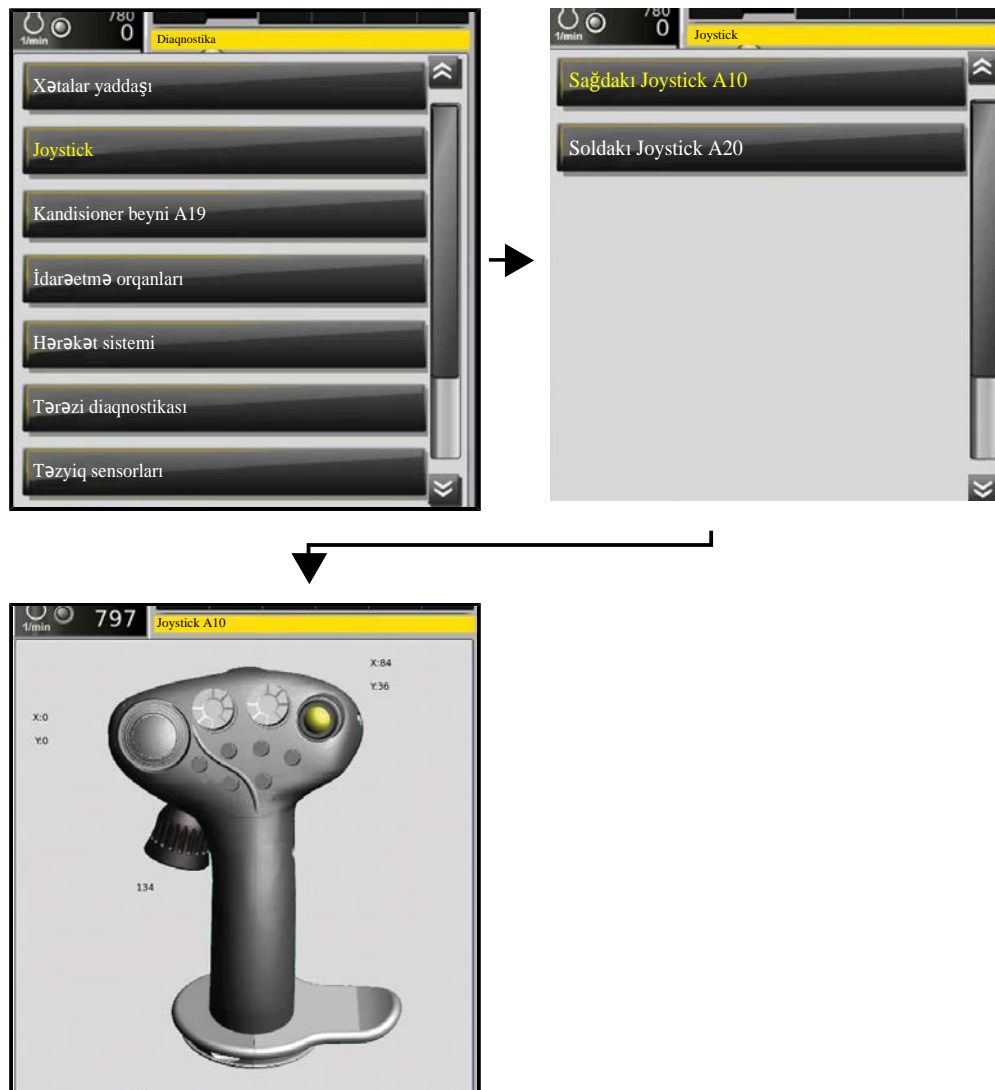
8.5.1.7 Maşının xətalər yaddaşı



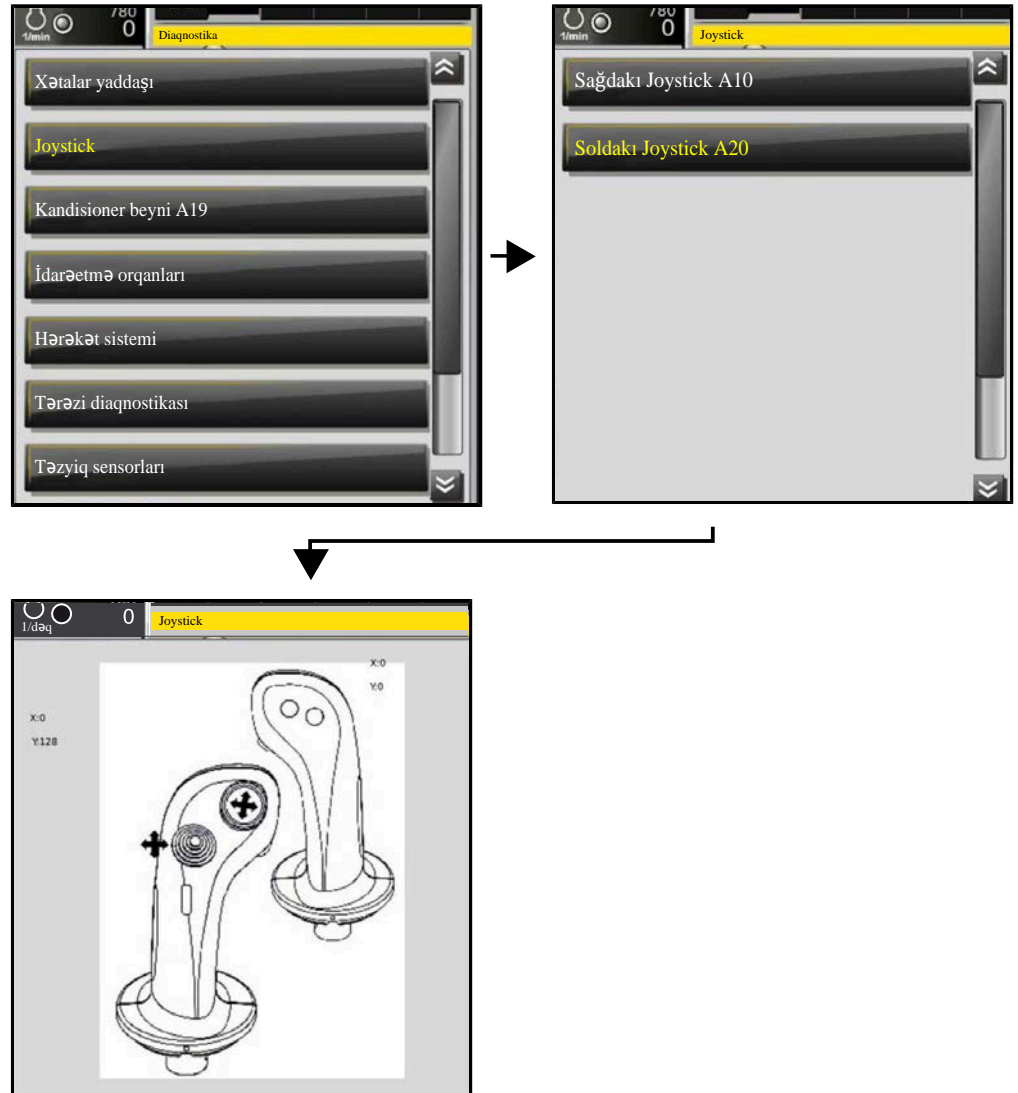
8.5.1.8 Mühərrikin xətalər yaddaşı



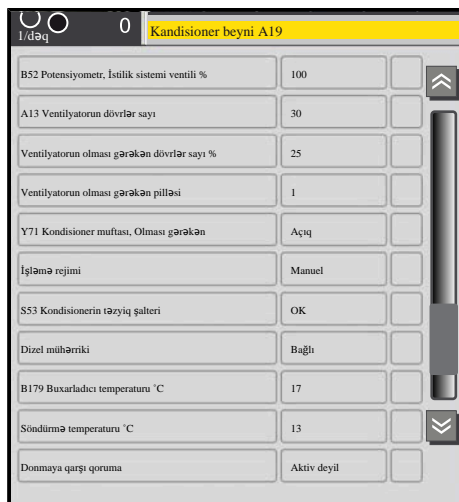
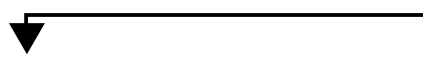
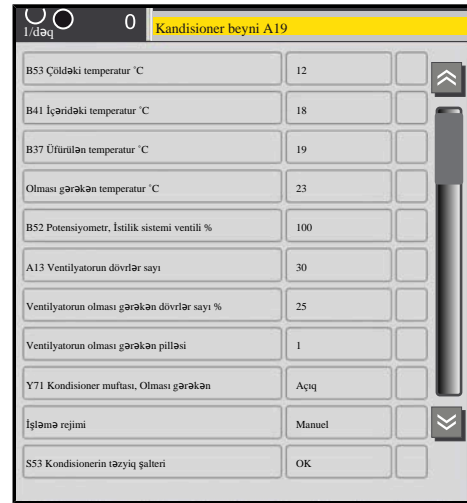
8.5.1.9 Joystick



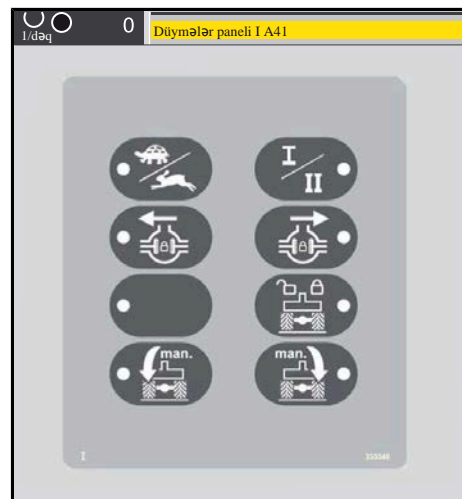
8.5.1.10 Joystick



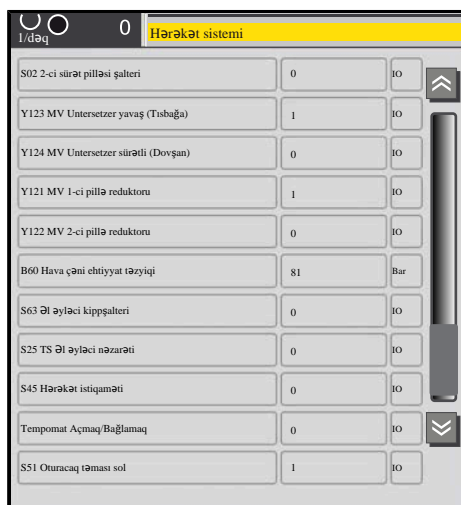
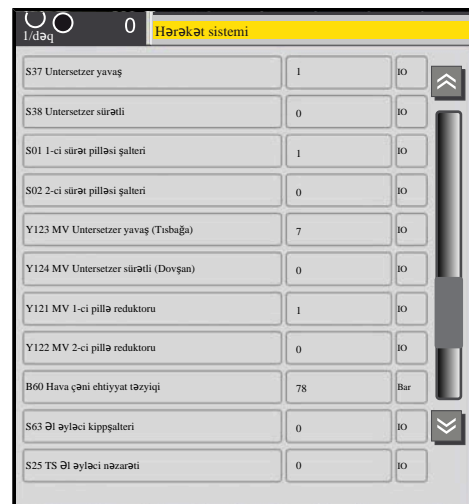
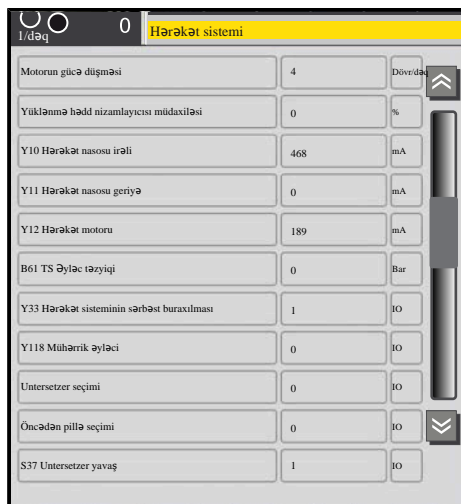
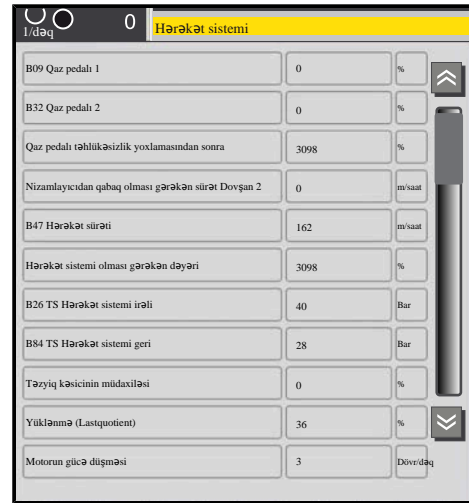
8.5.1.11 Kondisioner beyni



8.5.1.12 İdarəetmə orqanları



8.5.1.13 Hərəkət sistemi



8.5.1.14 Tərəzi

The sequence shows the navigation through the 'Tərəzi' (Scale) diagnostic menu. It starts with the main menu where 'Tərəzi diaqnostikasi' is selected. This leads to a sub-menu where 'Çəkmək' (Remove) is chosen. The next screen displays a list of diagnostic items with their current values. The final screen shows a detailed table of sensor data.

Item	Value
Ümumi xəta	0
Yükləyici qolun DS sensoru xətası	1
Yükləyici qol izi DS xətası	0
Poti, bucaq sensoru xətası	0
Xəta Tərəzinin 1-ci xanası	0
Xəta Tərəzinin 2-ci xanası	0
Bandın hərəkət sürəti (sm/s)	0
X bucağı (Eninə əyim) (°)	1
Y bucağı (Dəstək bucağı) (°)	1
Çəki xanası 1 (kq)	8
Çəki xanası 2 (kq)	1

Item	Value
X bucağı (Eninə əyim) (°)	1
Y bucağı (Dəstək bucağı) (°)	1
Çəki xanası 1 (kq)	8
Çəki xanası 2 (kq)	1
Bandın yüklənməsi (kq)	0
Dəqiq sifir nöqtəsi (q)	0
Sifir nöqtəsi (q)	17600
Kolibrasiya dəyəri (%)	145.85
Cəm (kq)	0
Yükləmə (kq)	0
Ölürmə gicli (t/saat)	0

8.5.1.15 Təzyiq sensorları

The sequence shows the navigation to the 'Təzyiq sensorları' (Pressure Sensors) menu. The final screen displays a table with sensor details, including part numbers, quantities, and bar values.

Item	Qtd	Bar	
B85 TS PVG-nin muftası	113	111	0
B638 TS Yanacaq filtri Mercedes	161	160	2550
B26 TS Hərəkət sistemi irəli	161	210	25
B84 TS Hərəkət sistemi geri	161	162	0
B60 TS Hava çəni ehtiyat təzyiqi	161	701	83
B61 TS Ayaq əyləci təzyiqi	164	155	0
B27 TS Əlavə körpü	161	221	36
B20 TS Götürücü vallar	161	162	0
B83 TS Qəb. ed. masa istiqamətləndirici valları	161	161	0
B21 TS 4 ədəd təmizləyici vallar	161	161	0
B22 TS Son təmizləyici	162	162	0
B67 TS Qəb. ed. masa yükünü azaltmaq mərkəz	113	245	47
B68 TS Qəb. ed. masa yükünü azaltmaq sağ	161	210	25
B69 TS Qəb. ed. masa yükünü azaltmaq sol	161	172	2

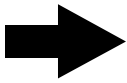
8.6 Köməkçi vasitə ilə işə salmaq və akkumulyatorlara enerji yığıdırmaq

DIQQƏT



- Maşını köməkçi vasitə ilə işə salmaq lazımdırsa, bunun üçün heç bir halda elektrik şəbəkəsinə və ya generatora qoşulmuş olan bir enerji yükləmə və ya işə salma yardım cihazı istifadə edilməməlidir, çünki bu cihazlardan istifadə etmək maşının elektronikasına düzəlməz zərər verə bilər.
- Maşını işə salmaq üçün köməkçi vasitə kimi sadəcə bord gərginliyi 24 V olan digər nəqliyyat vasitəsi və ya gərginliyi 24 V olan digər akkumulyatordan istifadə edilə bilər.

QEYD



Maşının zədələnmə təhlükələri.

Açıq şəkildə qeyd edirik ki, sürətli enerji yığıdın cihazların və elektrik şəbəkəsinə qoşulmuş olan köməkçi işə salma qurğularının, maşını işə salınmasında istifadəsi qadağandır.

Təsdiqlənmemiş enerji yığıdın cihazların və ya köməkçi işə salma cihazlarının istifadəsi nəticəsində həddən artıq gərginlikdən yaranan zədələnmələrə nə zəmanət nə də kompensasiya verilmir. Belə ziyanlara heç bir Kulanç güzəşti göstərilir.



Akkumulyator qutusu

XƏBƏRDARLIQ



Yaralanma təhlükəsi.

- Akkumulyator istehsalçıların turşulu akkumulyatorlarla təhlükəsizlik üçün olan davranış təlimatlarına riayət etmək vacibdir.

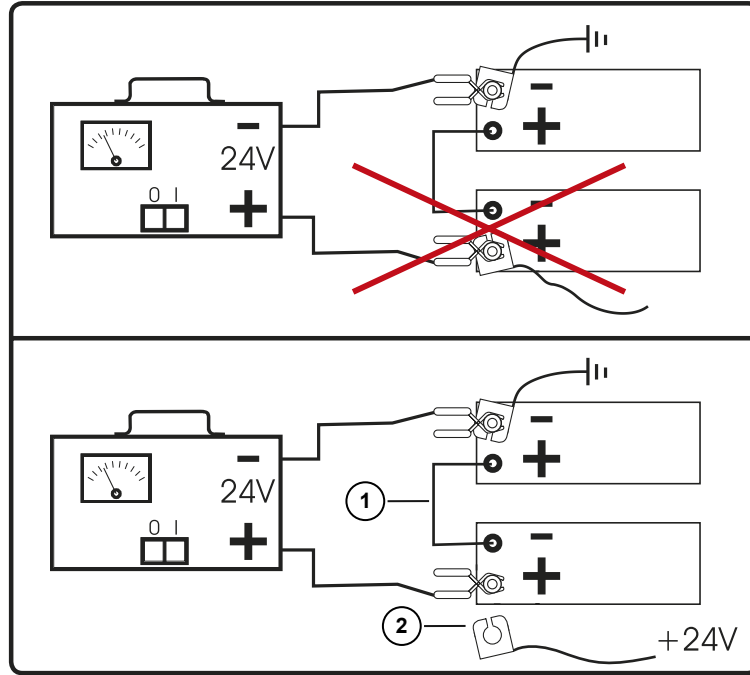
Akkumulyatorlara enerji yığdırmaq

Akkumulyatora enerji yığdırma üçün əsasən müsbət başlıq (2) kabeli açılmalıdır və akkumulyatorların ana şalteri keçirilməlidir.

Akkumulyatorları biri-birinə qoşan kabelin (1) müsbət tərəfini açmayın, yerində qalsın. Akkumulyatorlara enerji yığdırmaq üçün sadəcə normal akkumulyatorlara enerji yığdırma cihazı istifadə edilə bilər.

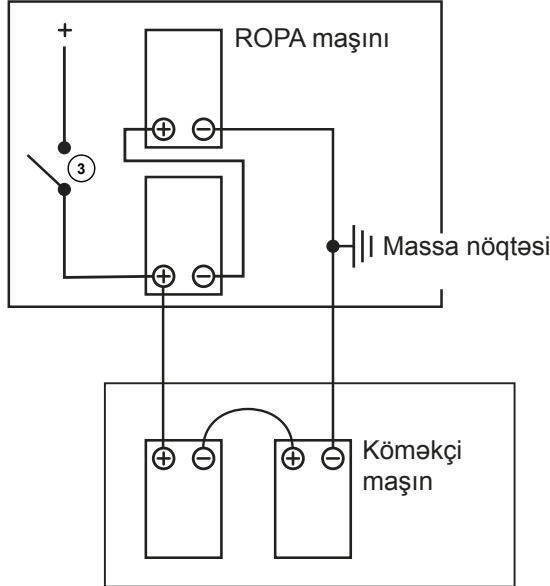
Tez enerji yığdırma cihazları açıqca qadağandır!

Enerji yığdırma cərəyanı maksimum akkumulyatorun nominal gücünün onda biri qədər ola bilər.



İşə salmaq üçün köməkçi vasitə

Əvvəllər batareyanın üsuluna uyğun enerji yığıdırılmaması və ya təsdiqlənmemiş köməkçi işə salma vasitələrindən istifadə səbəbindən dəflərlə maşında zədələnmələr meydana gəlmişdir, maşının yalnız aşağıdakı üsulla köməkçi işə salma vasitəsi ilə işə salınacağını açıq şəkildə bildiririk.



(3) Akkumulyatoru ayırma reləsi

- Sadəcə, elektrik kabellərinin həqiqətən kifayət qədər qalınlığı olan, standartlara cavab verən köməkçi işə salma vasitələrindən istifadə edin.
- Sadəcə eyni nominal gərginliyə sahib olan akkumulyatorlardan istifadə edin (24 V).
- Köməkçi nəqliyyat vasitəsindəki akkumulyatorlarda kifayət qədər gücün olmasına diqqət edin.
- Hər iki maşının mühərrikini söndürün və işə salma kilidini bağlayın.
- **ROPA maşınında** akkumulyatorların ana şalterini keçirdin və gözləmə vaxtı olan 6 dəqiqəni gözləyin. Sonra, akkumulyatorlar reləsinin həqiqətən açıb açmadığını yoxlayın (işə salma kilidi açıq olduqda R-Touch ekranının aşağısında yaşıl işıq yanmamalıdır).
- Hər iki maşının heç bir hissəsinin bir-birinə dəyməməsinə diqqət edin.
- İlk öncə köməkçi nəqliyyat vasitəsinin akkumulyatorunun mənfi başlığını **ROPA maşınının** akkumulyatorunun mənfi başlığını standartlara cavab verən kabel ilə birləşdirin. Alternativ olaraq, həmçinin köməkçi nəqliyyat vasitəsinin metaldan olan, parlaq və elektrik keçirən yerləri (məs. massaların toplandığı yer və ya mühərrik blokunu), işə salınması lazım olan **ROPA maşınının** eyni yerləri (massaların toplandığı yer, mühərrik bloku və ya arxada, maşının şassi borusunda maşını çəkmək üçün olan yer) ilə birlikdə istifadə edilə bilər.
- Köməkçi nəqliyyat vasitəsinin akkumulyatorunun müsbət başlığını **ROPA maşınının** akkumulyatorunun müsbət başlığını standartlara cavab verən kabel ilə birləşdirin.
- **ROPA maşınında** akkumulyatorların ana şalterini işə salın.
- Köməkçi nəqliyyat vasitəsinin mühərrikini işə salın və mühərrik dövrlər sayını orta səviyyəyə qaldırın.
- **ROPA maşınının** mühərrikini işə salın və diqqət edin ki, işə salma cəhdi 15 saniyədən artıq davam etməsin.

- Köməkçi işə salma kabelini çıxartmazdan əvvəl köməkçi nəqliyyat vasitəsinin mühərrikini söndürün, yoxsa köməkçi nəqliyyat vasitəsinin elektrik sistemi zədələne bilər.
- Köməkçi işə salma kabellərini, qoşduğunuzun əksi şəklində çıxardın (ilk öncə müsbət başlıq kabelini, sonra mənfi başlıq kabelini).

8.7 Maşının üzərində qaynaq işləri

Maşının üzərində qaynaq işləri aparılarkən ümumiyyətlə akkumulyatorların kabelləri açılıb aralanmalıdır. Qaynaq transformatorunun massa kabeli, mümkün qədər qaynaq olunana yerin yaxınına birləşdirilməlidir.

DIQQƏT



Maşının zədələnmə təhlükələri.

Maşın üzərində qaynaq işləri, yalnız regional qaydalara uyğun olaraq, müvafiq iş üçün kifayət qədər ixtisaslı şəxslər tərəfindən aparıla bilər. Üzərinə yük düşən hissələrdə və ya təhlükəsizlik funksiyası olan hissələrdə qaynaq işləri yalnız müvafiq qaydalara uyğun olaraq ROPA ilə məsləhətləşdikdən sonra, icazə verildiyi təqdirdə aparıla bilər. Bütün qaynaq işləri yalnız tətbiq olunan standartlara və tanınmış texnologiya qaydalarına uyğun olaraq həyata keçirilə bilər. Yanan hissələrə və ya mayelərə (yanacaq, duru yağlar, sürtkü yağlar, şinlər və s.) yaxın yerlərdə qaynaq işi apararkən artan yanğın təhlükəsinə mütləq diqqət edin. Diqqətinizə çatdırırıq ki, ROPA üsuluna uyğun olmayan şəkildə aparılan qaynaq işləri nəticəsində maşına dəyən zərərə zəmanət verir.

8.8 Maşını arxadan çəkmək

XƏBƏRDARLIQ

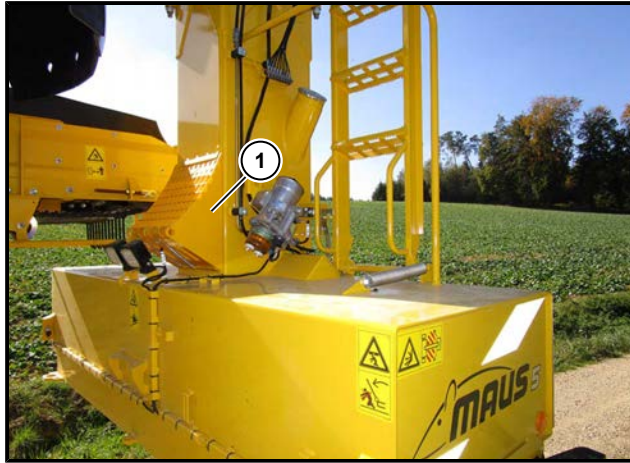


Mühərrik işləmədikdə, nəqliyyat vasitəsini döndərmək çətindir! Təcili idarə etmə nasosu yalnız təxminən 4 km/saatdan yuxarı sürətlərdə kifayət qədər təsirli olur.

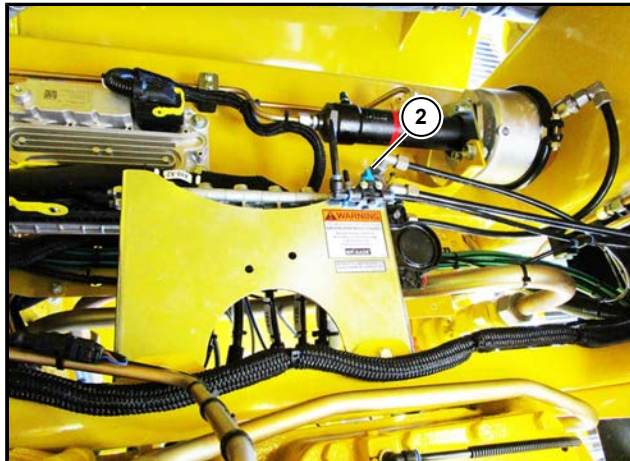
- Diqqət, əgər əyləc funksiyonal deyilsə! Maşını çəkmək üçün yalnız kifayət qədər əyləc gücünə malik nəqliyyat vasitələrindən istifadə edin.
- Yalnız ölçüləri uyğun olan maşın çəkmək dəmirələrindən istifadə edin. Maşını qaldırmaq üçün olan dəşiklərdən istifadə etməklə heç bir başqa nə maşın nə də yüklü qoşqu çəkilə bilməz.

Maşını çəkmək lazımdım gələrsə, yedəyə alınan nəqliyyat vasitəsi ilə, çəkmək üçün olan dəmirini güvənliliyi regional qaydalara uyğun olaraq təmin edilməlidir.

- Dizel mühərrikini söndürün.
- Əl əyləcini tətbiq edin və maşını, hər iki təkər maneəsini (1) təkərlərin altına qoyaraq istənməyən hərəkət etmələrə qarşı təhlükəsizliyi təmin edin.

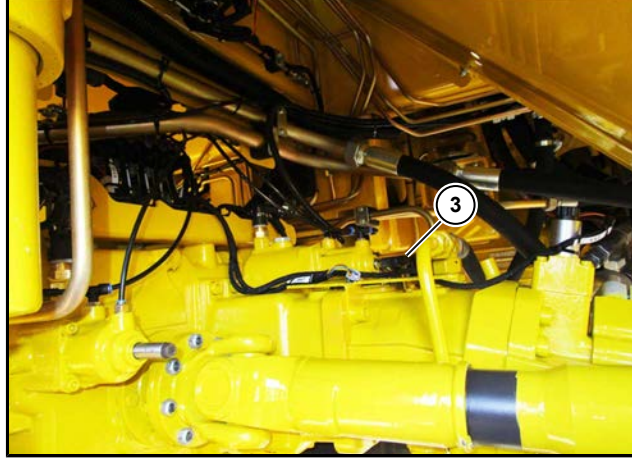


- ROPA-nın ən yaxındakı servis mərkəzini məlumatlandırın. Sizə uyğun olan, xüsusi xilasetmə vasitələri və alətləri lazımdır.
- İş rejimi "Tısbağa" / „Pillə 2“-ni seçin.
- İş pnevmatikasının təzyiqli hava təminatını kəsin. Bunun üçün, sürətlər qutusu üzərində olan plastik krandı (2) boruların gediş istiqamətinin eninə doğru çevirin.



1 hərəkət motorlu maşın variantında

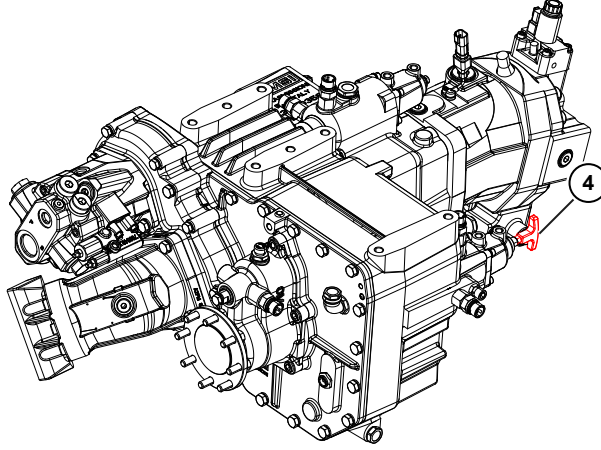
- Untersetzer reduktorunu neytral vəziyyətə gətirin.
- Dəyişici qolu (3) (Untersetzer reduktorunun ön tərəfində) təxminən 26-30 mm çölə doğru çəkin. O, heç bir pilləyə keçmiş olmamalıdır.
- Təcili idarəetmə nasosu da güc alır və ona görə də hələ funksiyasını yerinə yetirir.



Untersetzer reduktorunun ön tərəfində olan dəyişici qol (3)

2 hərəkət motorlu maşın variantında

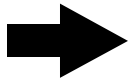
- Sürətlər qutusu reduktorunu neytral vəziyyətə gətirin.
- Dəyişici qolu (4) (sürətlər qutusu reduktorunun ön tərəfində) təxminən 12 mm çölə doğru çəkin. O, heç bir pilləyə keçmiş olmamalıdır.
- Təcili idarəetmə nasosu da güc almır və ona görə də funksiyasını yerinə yetirmir.



Sürətlər qutusu reduktorunun ön tərəfində olan dəyişici qol (4)

Buradan yenidən hər iki variantda:

- Çəkmək üçün uyğun vasitəni məs. çəkmək üçün olan sabit dəmiri qoşun (*baxın Səhifəyə 437*).
- Əl əyləcini əl ilə buraxın (*baxın Səhifəyə 439*).

QEYD

Maşının mühərrikini maşını çəkməklə və ya təpədən aşağı sürməklə işə salmaq mümkün deyil.

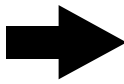
Lazım olarsa hava təminatı hava muftası üzərindən kömək edən nəqliyyat vasitəsindən təmin edilə bilər. Maksimal icazə verilən bəsləyici təzyiq 8,5 Bar təşkil edir.

8.9 Çəkmək üçün olan vasitəsinə qoşmaq



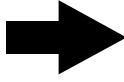
Çəkmək vasitələri (çəkmək üçün dəmir və s.) qoşmaq üçün maşının arxasında çəkmək üçün yer (1) yerləşir.

QEYD



Çəkmək üçün olan vasitəni maşının qabağına qoşmaq çox problemlidir və sadəcə çox təcili anlardan mütəxəssislər tərəfinən taxıla bilər. Lazım olduqda ROPA-nın müştəri xidmələrinə üz tutun.

QEYD



Çəkmək üçün olan vasitənin kifayət qədər davamlı olduğuna diqqət edin. Unutmayın ki, bir nəqliyyat vasitəsinə çəkdikdə, çəkmək üçün olan vasitənin üzərinə normal maşının çəkisindən bir neçə dəfə artıq yük düşür. Bu, çəkmək üçün olan vasitə (zəncir, dəmir) maşının normal ağırlığından bir neçə dəfə ağır yükü çəkmək qabiliyyətinə malik olmalıdır. Maşını çəkərkən mümkün qədər təcrübəli olan mütəxəssislərlə məsləhətləşin və daima kifayət qədər yük daşıyan və davamlı avadanlıqlardan və uyğun nəqliyyat vasitələrindən istifadə edin.

8.10 Təkərləri dəyişmək üçün qaldırıcı avadanlığı yerləşdirmək

TƏHLÜKƏ



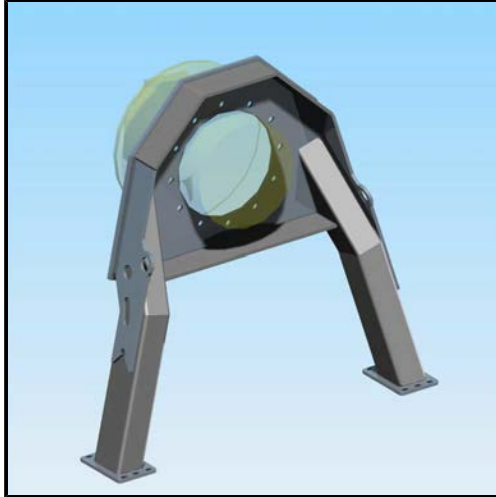
Ölümcül yaralanma təhlükəsi!

– Təhlükəsizlik səbəbindən maşının hər zaman sadəcə bir oxu üzərində, bir tərəfi qaldırıla bilər.

- Maşını qaldırmaq üçün düz və kifayət qədər ağırlıq qaldırma qabiliyyət olan yerdə saxlayın.
- Qəbul edici masanı açın. Yükləyici qol və qarşı ağırlıq qolu nəqliyyat vəziyyətində qalır.
- Buna əlavə olaraq, maşını, təkərlərinin qabağına və arxasına maneələr qoymaqla və əl əyləcini çəkməklə hərəkət etməməsini təmin edin.
- Qaldırmaq üçün sızə ən azı 15 t qaldırma gücü olan hidravlik maşın qaldırıcı lazımdır.
- Maşın qaldırıcını aşağıdakı şəkillərdə göstərilən kimi yerləşdirin.



- Maşın yuxarı qalxan kimi, əlavə olaraq maşını, təklükəsizliyini təmin edin. qaldırıcı avadanlı saxlamazsa, aşmaması üçün kifayət qədər yük götürmə qabiliyyəti olan dörd künc taxdalarla və ya ona bənzər materillalar. Təkər dəyişən zaman ROPA saxlayıcı ayağını ROPA Sifariş nömrəsi 018041000 təkər bağlanan yere bağlamağınızı məsləhət görürük.



8.11 Əl əyləcini əl ilə buraxmaq

Yaylı akkumulyatorlarda işləmək təhlükəlidir və bu işi sadəcə bu iş üçün yetişdirilmiş və gərgin dartılmış yaylarlar işləməyi həqiqətən bacaran insanlar həyata keçirə bilər.

Əl əyləcini buraxmaq üçün gərək təzyiqli hava sistemində kifayət qədər yüksək təzyiqli olsun. Əgər əyləc sistemində kifayət qədər təzyiqli hava olmazsa, təcili halda əl əyləci sərbəst buraxıla bilər. Bunun üçün, yaylı akkumulyatoru əl ilə açın.

Bu, yalnız dizel mühərriki və hərəkət sistemi işlək vəziyyətdə olduqda və hərəkət sistemi ilə ən azı qismən də olsa əyləc effekti yaradıla bildikdə edilə bilər.

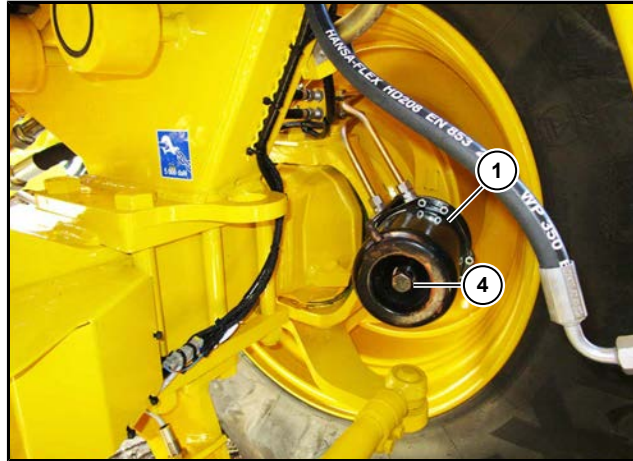
TƏHLÜKƏ



Öz-özünə hərəkət edən maşın səbəbindən həyat üçün təhlükə.

- Yaylı akkumulyatoru sökməzdən əvvəl maşında olan bütün, maşının öz-özünə hərəkət etməməsi üçün olan maneələr təkərlərinə qabağına və arxasına yerləşdirilməlidir.
- Maşının əyləc sistemindəki işlər sadəcə bu iş üzrə təlim görmüş mütəxəssis heyyyəti (məs. nəqliyyat vasitələri mexaniki, k/t texnikası mexaniki, əyləc xidmət mexaniki və s.) tərəfindən əməl olunması lazım olan təhlükəsizlik qaydalarına riayət etməklə həyata keçirilə bilər.

Yaylı akkumulyatorları deaktiv etmək:



TƏHLÜKƏ



- Yaylı mexanizmlər (1) boşaldılmış olduqda, maşını heç bir zaman təhlükəsizliyi təmin etməmiş şəkildə saxlamayın.
- Maşının təkərlərinin qabağına və arxasına kifayət qədər böyük maneələr qoymaqla hərəkət etməməsi təmin edin.
- Sürücünün daim görə biləcəyi yerə aydın şəkildə nəzərə çarpacaq şəkildə bu yazını yazıb asın „Təhlükə! Maşının əyləci yoxdur! Yaylı mexanizmlər sökülüb“.
- İşə salma açarını etibarlı bir yerdə saxlayın.

XƏBƏRDARLIQ**Kənara yüksək qüvvə ilə atılan hissələr səbəbi ilə ağır yaralanma təhlükəsi.**

Yaylı mexanizmin daxilindəki hissələr yüksək yay gücü ilə sıxılmışdır və üsuluna uyğun olmayan şəkildə açıldıqda ordan yüksək sürətlə çıxma bilər və insanları ağır yaralaya bilər.

– Yaylı mexanizmləri heç bir zaman güc tətbiq edərək və üsuluna uyğun olmayan şəkildə açmayın.

- Mühərriki söndürün və istənilməyən işə salmalara qarşı təhlükəsizliyi təmin edin.
- Maşının təkərlərinin qabağına və arxasına maneələr qoyulmaqla hərəkət etməməsi təmin olunmalıdır.
- Başı üzüyə bənzər 24-lük açar ilə təcili anda sərbəst buraxmaq şurupu (4) (silindirin ortasında olan altı bucaqlı şurup) saat istiqamətinin əksi istiqamətinə sona dirəndiyini hiss edənə qədər (maksimum sıxma anı 35 Nm, yol təxminən 70 mm) fırladılmalıdır.
- Yaylı mexanizm boşaldı, maşın tam əyləcsizdir.
- Maşın xüsusi diqqət altında və uğun təhlükəsizlik qaydalarına riayət edilməklə ən yaxın təmirxanaya və ya saxlanılacağı yerə çəkilərək aparıla bilər.

8.12**Hidravlik klapanlar**

Bütün hidravlik klapanlar elektrikle idarə olunurlar. Solenoid klapanlarla bağlı problemlər, maşınla birlikdə gələn xüsusi test kabellərindən istifadə etməklə aşkarlanıla bilər. Bu test kabelləri yalnız təlim keçmiş və təlimatlı mütəxəssis heyəti tərəfindən solenoid klapanlara qoşula bilər.

Elektrikle işləyən solenoid işləmədikdə, istisnasız olaraq hər bir halda bir mütəxəssis ilə məsləhətləşilməlidir. Heç bir halda, əlaqə problemi və ya xətt qırılması problemi olduqda, həmin o problem olan solenoidi silməyərək problemi aradan qaldırmağa cəhd edilməməlidir. Bu cür cəhdlər zamanı klapan birdən açılırsa, əlaqədar şəxs ölümcül yaralanmalar ala bilər.

XƏBƏRDARLIQ

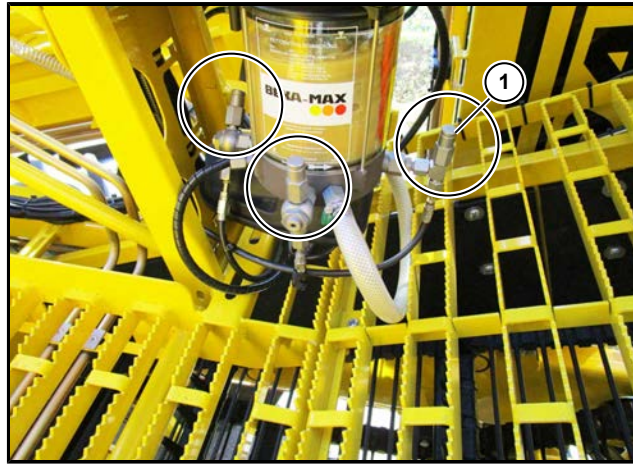
Hidravlik sistemin bütün komponentlərindəki nasazlıqların tapılması və aradan qaldırılması yalnız təlim keçmiş mütəxəssislərin vəzifəsidir. Elektrikle idarə olunan hidravlik solenoidlərdə aparılan təmir cəhdlərinə və icazəsiz sınaqlara qarşı sizləri açıqca xəbərdar edirik. Bu cür testlər və təmir cəhdləri sırasında hidravlik sistemin hissələrinin anidən təzyiqlə məruz qalması səbəbindən, maşın istənməyən, alışılmayan hərəkətlər edə bilər. Bu zaman insanlar və ya bədənin müxtəlif hissələri maşının hissələri arasında qala, hətta əzilə bilər.

8.13 Mərkəzi yağlama sistemi - havasının çıxarılması və tıxanmasının aradan qaldırılması

Mərkəzi yağlama sistemində olan bütün işlərdə mümkün qədər təmizliyə diqqət edin. Heç bir halda yağlama sistemine kir düşməməlidir.

Yağlama çəni təsadüfən bir dəfə boşalarsa, yağlama nasosunun havası çıxarılmalıdır. Bunu etmək üçün əsas paylayıcının ana xəttini çıxarın və ana xətdən hava olmadan sadəcə yağ gələnə qədər nasosu işlədin. Əsas paylayıcının girişinə yağlama nipeli bağlayın və sonra mexaniki yağ nasosu ilə nipelədən əsas paylayıcıya yastıqların (podçevnik) qırağındna yağ çıxana qədər yağ vurun. Bundan sonra bütün xətt bağlantılarını yerlərinə bağlayın.

Ola bilər ki hər hansısa bir xətt tıxanmışdır, bu zaman yağ artıq təzyiğin buraxılması klapanından (1) (düz nasosdan çıxan xətt çıxışında) çölə vurulur. Bu tıxanmanı aradan qaldırmaq üçün aşağıdakıları yerinə yetirin:



(1) Artıq təzyiğin buraxılması klapanı

- Xətlərdə tıxanmanın harda olduğunu axtarın. Sərt olan xətti (sərt olan xətt tıxananadır, çünki təzyiq altında olur) yağlama nasosunun çıxışından əsas paylayıcıya və ordan uyğun olan alt paylayıcıya və oradan tıxanma olan yağlama nöqtəsinə qədər izləyin. Ətraflı planı Bölmə 9-da tapa bilərsiniz.
- Yağlanma nöqtəsindən xətti açın və onun çıxdığı (alt) paylayıcıya yağlama nipeli bağlayın.
- Həmin nipelədən mexaniki yağ nasosu ilə güclü yağ vuraraq tıxanmanı açmağa cəhd edin.
- Sistemli şəkildə olaraq bu yolu izləyin: yağ nasosundan əsas paylayıcıya və əsas paylayıcıdan alt paylayıcıya və s..



- Tıxanmanın yenidən açıldığına əmin olduqda, xətti yenidən həmin yağlanma nöqtəsinə bağlayın. Sonra yağlamayı işə salaraq tıxanmanı açdığınız xəttədən yağın sərbəst getməsinə yoxlayın. ([baxın Səhifəyə 283](#))
- Əgər burda göstərilən üsul ilə bir nəticə əldə edə bilməyənsiz, ROPA-Servis-Nöqtələri ilə əlaqə saxlayın.

Bəzi paylayıcılar yağlama nipelinə sahibdirlər. Bu yağlama nipelləri problem axtarışını asanlaşdırır.

Alt paylayıcıların bütün yağladıqları nöqtələr bu yağlama nippeləri üzərindən yağ ilə təmin edilə bilər, çünki əsas paylayıcılarda geri qayıdış klapanı yerləşməkdədir.

Yağlama nasosu ilə əsas paylayıcılar arasında geri qayıdış klapanı yoxdur.

Əsas paylayıcıları üzərlərində yerləşən uzun bağlantı işarələrindən tanımaq olur.

Əsas paylayıcıda yağ nipelini yağlandıqda az müqavimət hiss edilərsə, yağ mərkəzi yağlama nasosunun yağ çəninə sərbəst şəkildə axa bilər. Bu halda, mərkəzi yağlama nasosundakı yağ çəninin içərisindəki yağ qarışdırıcı manuel olaraq təxminən 120 civarında fırladılmalıdır.

8.14

Soyutma sistemi ventilyatorunu təcili anda işlətmək



Soyuducu sistemin ventilyatorunun həqiqətən də maksimum dövrlər sayı ilə işləyib-ışləmədiyini yoxlamaq üçün, hidravlik nasosdakı „Y99“ ilə işarələnmiş ştekeri (1) yarımçıq çəkmək lazımdır. Bundan sonra ventilyator maksimum dövrlər sayı ilə fırlanmalıdır.



Bu tədbir, soyutma performansını yaxşılaşdırmazsa, maşın yalnız azaldılmış yüklənmə işlədile bilər.



DIQQƏT

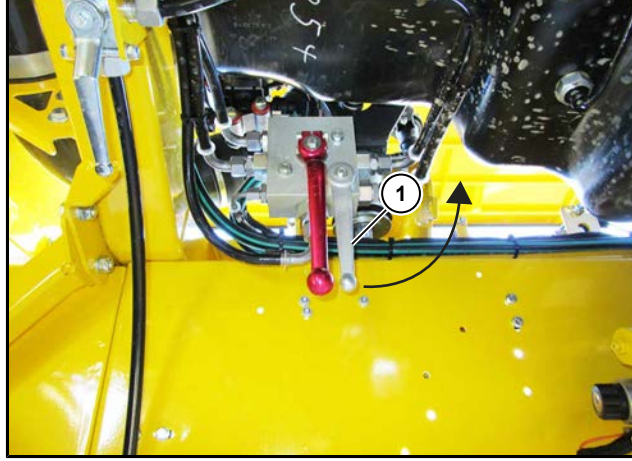


Ventilyatorun güc sistemində ağır zədələnmə təhlükəsi!

Sadəcə ventilyator bormal istiqamətə fırlandıqda "Y99" ştekerini çıxartmaq testini həyata keçirin. Maksimum dövrlər sayı ilə tənzimlənməyən ventilyatorun əks tərəfə fırlanması ventilyatorda hətta ventilyatorun gec sistemində zədələnmələrə gətirib çıxarır.

8.15 Yanacaq ehtiyatı

Maşın, aralıq çəni ilə təchiz olunmuşdur. Aralıq çəninin kiçik bir hissəsi ehtiyat miqdarı kimi mövcuddur. Yanacaq çəni vaxtında doldurmamısınızsa, yükləyici qolu **dərhal** qatlamaq və yanacaq doldurmaq üçün qarşı ağırlıq qolunu **dərhal** endirmək üçün hələ kifayət qədər yanacaq var.



Yanacaq təminatı idarəetmə blokunda olan ehtiyat krandırını (1) 90° yuxarıya doğru çevirin. Maşına yanacağı doldurun və dərhal yenidən ehtiyat krandırını (1) əvvəlki vəziyyətinə geri qaytarın.

8.16 Əyləcin nizamlanması

TƏHLÜKƏ



Maşının əyləc sistemindəki işlər sadəcə bu iş üzrə təlim görmüş mütəxəssis heyəti (məs. nəqliyyat vasitələri mexaniki, k/t texnikası mexaniki, əyləc xidmət mexaniki və s.) tərəfindən əməl olunması lazım olan təhlükəsizlik qaydalarına riayət etməklə həyata keçirilə bilər.

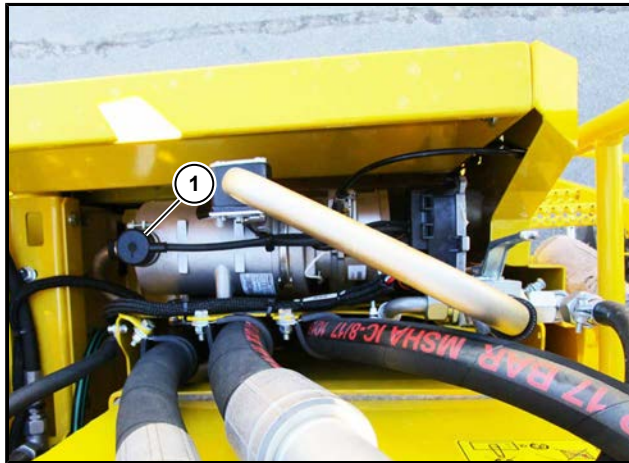
Xüsusi kəmərlə əyləc avtomatik yenidən nizamlama əyləci ilə təchiz olunmuşdur. Buna görə də, əyləcin yenidən nizamlanmasına ehtiyac yoxdur.

8.17 Əlavə qızdırıcı (opsiya)

Bir nasazlıq olduqda, qoruyucuların və şteker birləşmələrinin mükəmməl vəziyyətdə olduqlarını və kip oturduqlarını yoxlamaq lazımdır.

Bu tədbirlər nasazlığı aradan qaldırmazsa, əlavə qızdırıcınızın növünü (Thermo Pro 90D 24V) bildirərək bir Webasto xidmət məntəqəsi ilə əlaqə saxlayın (www.webasto.com).

Qızdırıcı avtomatik olaraq sönür = xətalı keçmə	
Səbəb	Aradan qaldırmaq
İşə saldıqdan və işə salma təkrarlandıqdan sonra yanmama. İşləmə sırasında alovlanma sönür.	İsidmə cihazını söndürün və yenidən yandırın. Yenidən isitmə olmazsa, Webasto-xidmət məntəqəsi axtarılmalıdır.
20 saniyədən çox elektrik kəsintisi.	Akkumulyatorun elektrikini, bağlantılarını və qoruyucuları yoxlayın.
Soyuducu su azlığından və ya itgisindən, isidici cihazın həddən artıq isinməsi.	Soyuducu maddənin səviyyəsini yoxlayın, soyuducu maddə dövrəninin havasını çıxarın
Temperatur məhdutlaşdırıcısı tərəfindən sönmə (həddindən artıq isinmə).	Cihazı soyumağa qoyun, bundan sonra yenidən işə salmazdan əvvəl, temperatur məhdutlaşdırıcısının düyməsini (1) basın.



Xəta kodları çıxarışı

Xəta olan kimi, Timer-in ekranında xəta xəbərdarlığı görünür.

Timer-in ekranında xəta kodları çıxarışı

T84	Aşağı gərginlik
Te4	Vəziyyət LED qırığı (Servis/Müştəri xidmətləri ilə əlaqə saxlamaq)
Te5	Temperatur sensoru xətası (MultiControl/SmartControl-in içindəki temperatur sensoru qırığıdır)
Teb	Vaxt xətası (MultiControl/SmartControl-un daxili saat çipi öz vaxtını itirib)
Tec	İdarəetmə düyməsinin ilişməsi (idarəetmə düyməsinin 10 saniyədən artıq basılı qalması)

Xəta kodu nömrəsi/ yanıb-sönmə implusdarının sayı	Xəta xəbərdarlığı	Mümkün səbəblər	Çarə
0	Funksiyasız (sadəcə beş qısa yanıb-sönmə implusu)	Qoruyucular	F1, F15 və F16 qoruyucularını yoxlayın
		elektrik kabelləri	Akkumulyatorların bağlantılarını yoxlayın: + 12-yə / - 9-a / + 3-ə (işəsalma siqnalı), şteker X8
		İsidici cihazın kilidlənməsi	İsidici cihazın kilidlənməsini silmək
		İdarəedici cihaz qırıqdır	İdarəedici cihazı dəyişdirin
1	İşə salınmır	Yanacaq maddəsi sistemi	Yanacaq maddəsi sistemini yoxlayın
			Yanacaq maddəsi filtrini yoxlayın
			Çəndən çəkənin və yanacaq maddəsi xətlərinin sızdırmadığını yoxlayın
			Yanacaq maddəsi sisteminin havasını çıxardın
		Yanma havası xətləri və tüstü çıxan xətlər	Yanma havası xətlərində və tüstü çıxan xətlərdə yad cismin olub olmamasını yoxlayın və lazım gələrsə təmizləyin
Yandırıcının gövdəsi	Yandırıcının gövdəsini təmizləyin və yeri gələrsə dəyişin		
2	Yanma prosesində alovun kəsilməsi	Yanacaq maddəsi sistemi	Yanacaq maddəsi sistemini yoxlayın
			Yanacaq maddəsi filtrini yoxlayın
			Çəndən çəkənin və yanacaq maddəsi xətlərinin sızdırmadığını yoxlayın
			Yanacaq maddəsi sisteminin havasını çıxardın
		Yandırıcının gövdəsi	Yandırıcının gövdəsini təmizləyin və yeri gələrsə dəyişin
3	Yuxarı gərginlik/ Aşağı gərginlik	Elektrik qidalanması	Akkumulyatoru yoxlayın
			Elektrik bağlantılarını yoxlayın
4	Öncədən alovun tanınması	Emission qazı temperatur sensoru qırıqdır	Emission qazı temperatur sensorunu işləyib-isləmədiyini yoxlayın lazım gələrsə emission qazı temperatur sensoru dəyişin
5	Mövcud deyil	Mövcud deyil	Mövcud deyil

Xəta kodu nömrəsi/ yanıb-sönmə implusdarının sayı	Xəta xəbərdarlığı	Mümkün səbəblər	Çarə
6	Soyuducu maddə temperatur sensoru qırıqdır	Kabellər	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın
		Soyuducu maddə temperatur sensoru qırıqdır	Soyuducu maddə temperatur sensorunun işləyib-ışləmədiyini yoxlayın lazım gələrsə dəyişin
7	Miqdar nasosu qırıqdır	Kabellər	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın
		Miqdar nasosu qırıqdır	Miqdar nasosunun işləyib-ışləmədiyini yoxlayın lazım gələrsə miqdar nasosunu dəyişin
8	Yanma havası ventilyatoru qırıqdır	Kabellər	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın
		Yanma havası ventilyatoru bloklanma qoruyucusu	Yanma havası ventilyatorunun işləyib-ışləmədiyini yoxlayın lazım gələrsə yanma havası ventilyatorunu dəyişin
		Yanma havası ventilyatoru qırıqdır	Yanma havası ventilyatorunu dəyişin
9	Alovlandırıcı şam qırıqdır	Kabellər	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın
		Alovlandırıcı şam qırıqdır	Alovlandırıcı şamın işləyib-ışləmədiyini yoxlayın lazım gələrsə alovlandırıcı şamı dəyişin
10	Həddindən artıq isinmə	İsidici cihaz həddindən artıq isinib	Soyuducu maddənin səviyyəsini yoxlayın, soyuducu maddə dövrəninin havasını çıxarın
			Sirkulyasiya nasosunun işləyib-ışləmədiyini yoxlayın
		Soyuducu maddə temperatur sensoru qırıqdır	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın
			Soyuducu maddə temperatur sensorunun işləyib-ışləmədiyini yoxlayın lazım gələrsə dəyişin

Xəta kodu nömrəsi/ yanıb-sönmə implusdarının sayı	Xəta xəbərdarlığı	Mümkün səbəblər	Çarə
		Həddindən artıq isinmə qoruyucusu qırıqdır	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın Həddindən artıq isinmə qoruyucusunun işləyib-ışləmədiyini yoxlayın lazım gələrsə dəyişin
11	Sirkulyasiya nasosu qırıqdır	Kabellər	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın
		Sirkulyasiya nasosu qırıqdır	Sirkulyasiya nasosunu dəyişin
12	Akkumulyatoru ayıran şalter ya da elektrikli akkumulyator şalterində qısa qapanma	Kabellər	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın
13	Maşının ventilyatorunun çıxışında qısa qapanma	Kabellər	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın
		Maşının ventilyatorunun relesi	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın Maşının ventilyatorunun relesinin işləyib-ışləmədiyini yoxlayın, lazım gələrsə maşının ventilyatorunun relesini dəyişin
14	Həddindən artıq isinmə qoruyucusu qırıqdır	Kabellər	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın
		Həddindən artıq isinə qoruyucusu sensoru qırıqdır	Həddindən artıq isinmə qoruyucusu sensorunun işləyib-ışləmədiyini yoxlayın lazım gələrsə dəyişin
15	Alovlandırıcı şam-istiand edilən müqavimətə çatmır	Kabellər	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın
		Alovlandırıcı şam qırıqdır	Alovlandırıcı şamın işləyib-ışləmədiyini yoxlayın lazım gələrsə alovlandırıcı şamı dəyişin
16	Emission qazı temperaturu çox yüksəkdir	Emission qazı temperatur sensoru qırıqdır	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın

Xəta kodu nömrəsi/ yanıb-sönmə implusdarının sayı	Xəta xəbərdarlığı	Mümkün səbəblər	Çarə
			Emission qazı temperatur sensorunu işləyib-ışləmədiyini yoxlayın lazım gələrsə emission qazı temperatur sensoru dəyişin
		İsidici cihaz qurumludur	Təmizləyərək vizual yoxlama, zəruri hallarda, yandırıcı gövdənin, yandırıcı başlığın və istilik ötürücünün daxili səthinin dəyişdirilməsi
17	Emission qazı temperatur sensoru qırıqdır	Kabellər	Kabellərdə zədələnməni, qırılmanı və qısa qapanma olub-olmadığını yoxlayın
		Emission qazı temperatur sensoru qırıqdır	Emission qazı temperatur sensorunu işləyib-ışləmədiyini yoxlayın lazım gələrsə emission qazı temperatur sensoru dəyişin

9 Siyahılar/ Cədvəllər/ Planlar/ Diaqramlar/ Qulluq məlumatları

9.1 Sürtkü və yanacaq maddələri

Komponent	Sürtkü materialının növü	Doldurma miqdarı	Aralıqlar
Dizel mühərriki OM 936			
Mühərrik yağı	Qismən sintetik mühərrik yağı MB-Standartı 2--28.5 görə çox məqsədli yağ MB-Standartı 228.51 həmçinin icazə verilir	təxminən 27 litr	Hər 500 işləmə saatından bir
Soyutma sistemi	MB-Norm 325.5 və 326.5 görə -40°C-lik karroziya və donmaqdan qoruyan maddə	təxminən 25-30 litr	Hər 3 ildən bir
Yanacaq çəni	Dizel yanacağı DIN EN 590 (max. 0,001çəki-% kükürd) (10ppm)	təxminən 1190 litr	Ehtiyaca görə
Aralıq çən	ASTM D975 (max. 0,0015 çəki-% kükürd) (15ppm)	təxminən (35 litr)	
AdBlue® çəni:	AdBlue® DIN 70070	təxminən 95 litr	Ehtiyaca görə
Körpülər			
Diferensiyal olan reduktor 1-ci körpü Arxa körpü	Reduktor yağı API GL 5, SAE 90	təxminən 22 litr təxminən 20 litr	İllik
Planetar reduktor 2 körpüdə, hər birində 2 ədəd		hər birinə təxminən 3,5 litr	
Qəbul edici masa/Təmizlik			
Götürücü valların reduktoru 2 ədəd		hər birinə təxminən 9,0 litr	İllik
İstiqamətləndirici valların reduktoru 2 ədəd		hər birinə təxminən 3,5 litr	
4 ədəd təmizləyici valların reduktoru 2 ədəd		hər birinə təxminən 1,4 litr	
8 ədəd təmizləyici valların reduktoru	təxminən 6,0 litr		
Digərləri			
Sürətlər qutusu reduktoru 4-pillə 1 hərəkət motorlu variantda 2 hərəkət motorlu variantda	Tam sintetik reduktor yağı ZF-Standartı TE-ML 05B-yə görə API GL5, SAE 75W90	təxminən 12 litr təxminən 12,4 litr	İllik
Hidravlik nasosların reduktoru (PVG)	Reduktor yağı ATF Dexron II D-yə görə ATF-Yağı	təxminən 10,0 litr	
Hidravlika sistemi	Hidravlik yağ HVLP 46 (sink tərkibli) DIN 51524 bölmə 3-ə görə ISO-VG 46	təxminən 190 litr	
Yağlama nöqtələri	Sürtkü yağı DIN 51825, NLGI-Klasse 2-yə görə, Növ: KP2K-20, soyuq havalarda KP2K-30		Yağlama planına görə
Kondisioner	Soyuducu maddə və yağ <i>baxın Səhifəyə 391</i>		Ehtiyaca görə
Ayna yuma sistemi	Ayna suyunu donmaqdan qoruyan maddə	təxminən 20 litr	Ehtiyaca görə

Yağ səviyyəsinə nəzarət qapaqları və səviyyə pəncərələri doldurma miqdarı üçün həlledicidir!

9.2 Qulluq cədvəli

Qulluq işləri	Yığıma başlamazdan əvvəl	Gündəlik	İlk 50 işləmə saatından sonra	Qulluq aralığı			Ehtiyac olduqda	İllik
				Hər 50 işləmə saatından bir	İlk 500 işləmə saatından sonra	Hər 500 işləmə saatından bir		
Dizel mühərriki OM 936	Mercedes-Benz-in istifadə kitabına baxın							
Yağ səviyyəsini yoxlayın		X.						
Mühərrik yağını və yağ filtrini dəyişin	X.				X.	X.		X.
Klapanları yoxlayın, lazım olarsa nizamlayın					X.	Hər 1500 işləmə saatından bir		
Soyuducu mayeni dəyişin	Hər 3 ildən bir							
Silikat patronunu dəyişdirmək	Hər 3 ildən bir							
Soyuducu suyun səviyyəsini yoxlayın və lazım gələrsə əlavə edin	X.		X.		X.	X.	X.	
Soyuducunun (radiyator) arakəsmələrini təmizləyin							X.	
Ön yanacaq filtrini yeniləyin Su toplama qabındakı suyu boşaldın							X.	X.
Mühərrikdəki yanacaq və ön filtri yeniləyin Su toplanan qabdakı suyu boşaldın					X.		X.	X.
Əsas hava filtrini yeniləyin							X.	X.
Hava filtrin təhlükəsizlik patronunu yeniləyin	Hər 2 ildən bir və ya 5 dəfə əsas elementi dəyişdikdən bir							
Bütün xətlərin və şlanqların sızdırmasını və vəziyyətini yoxlayın			X.		X.	X.		
Mühərrikin qayıqlarının vəziyyətini yoxlayın	X.				X.	X.		
Mühərrikin qayıqlarını dəyişin	Mercedes-Benz-in mühərrik istismarı kitabına baxın							
AdBlue®- filtrini dəyişmək	Hər 2-ci dəfə mühərrik yağı dəyişdirildikdə							
Hidravlik nasoslarnın reduktoru (PVG)								
Yağ səviyyəsini yoxlayın	X.	X.						
Yağı dəyişin	X.		X.					X.
Əmmə və təzyiq filtrini dəyişin	X.		X.					X.
Sürətlər qutusu reduktoru 4-pillə								
Yağ səviyyəsini yoxlayın	X.			X.				
Yağı dəyişin	X.		X.					X.

Qulluq işləri	Yığıma başlamazdan əvvəl	Gündəlik	İlk 50 işləmə saatından sonra	Qulluq aralığı			Ehtiyac olduqda	İllik
				Hər 50 işləmə saatından bir	İlk 500 işləmə saatından sonra	Hər 500 işləmə saatından bir		
Körpülər								
Yağ səviyyəsini yoxlayın	X.			X.				
Yağı dəyişin	X.		X.					X.
Hidravlika sistemi								
Hidravlik yağ soyuducusunu təmizləyin	X.	X.					X.	
Yağ səviyyəsini yoxlayın		X.						
Hidravlik yağı dəyişin	X.							X.
Yağ çəninin içərisindəki əmmə süzgeçlərini təmizləyin	Hər 2 ildən bir							
Hidravlik yağ filtri (2 ədəd) Filtri yeniləyin	X.		X.				X.	X.
Hidravlik yağ çəninin yağ doldurma qapağını dəyişin (Hava alma-vermə filtri)	Hər 2 ildən bir							
Hidravlik xətlərdə zədələnmələri və aşınmaları yoxlayın	X.		X.			X.		X.
Pnevmatika								
Hava quruducu patronu yeniləyin	X.							X.
Sıxılmış hava çəninəki suyu boşaldın				X.				
Akkumulyator								
Turşu səviyyəsini yoxlayın, lazım olarsa əlavə edin	X.			X.			X.	
Gərginliyi yoxlayın, lazım olarsa enerji yığdırın	X.						X.	

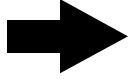
Qulluq işləri	Yığıma başlamazdan əvvəl	Gündəlik	İlk 50 işləmə saatından sonra	Qulluq aralığı			Ehtiyac olduqda	İllik
				Hər 50 işləmə saatından bir	İlk 500 işləmə saatından sonra	Hər 500 işləmə saatından bir		
Sürücü kabinası								
Hava dövrəni filtrini təmizləyin							X.	
Hava dövrəni filtrini yeniləyin								X.
Təmiz hava əmmə filtrini təmizləyin				X.			X.	
Təmiz hava əmmə filtrini yeniləyin								X.
Qəbul edici masa								
Götürücü valların reduktorunun yağ səviyyəsini yoxlayın	X.	X.						
Götürücü valların reduktorunun yağın dəyişin	X.		X.					X.
Qəbul edici masanın reduktorlar tərəfdə olan radial vallarının kipləşdirici halqalarını dəyişdirin	hər 300.000 ton yükləmədən bir						X.	
Götürücü valların altı bucaqlı şuruplarını (M20 x 360) dəyişin	X.							X.
İstiqamətləndirici valların reduktorunun yağ səviyyəsini yoxlayın	X.	X.						
İstiqamətləndirici valların reduktorunun yağın dəyişin	X.		X.					X.
4 ədəd təmizləyici valların reduktorunun yağ səviyyəsini yoxlayın	X.	X.						
4 ədəd təmizləyici valların reduktorunun yağın dəyişin	X.		X.					X.
Qəbul edici band								
Yönləndirici rolidlərin sıyrıcılarını yoxlayın, lazım gələrsə yenidən nizamlayın		X.					X.	
Güc sisteminin çarxlarını dəyişmək	Torpaq şərtlərinə görə hər 60.000 - 140.000 t yükləmədən bir						X.	
Tarımlılığını yoxlayın, lazım olarsa gərdirin				X.			X.	
Ələk bandlı son təmizləyici növü								
Ələk bandın tarımlılığını yoxlayın, lazım olarsa gərdirin				X.			X.	
Güc sisteminin çarxlarını dəyişmək	Torpaq şərtlərinə görə hər 100.000 - 200.000 t yükləmədən bir							

Qulluq işləri	Yığıma başlamazdan əvvəl	Gündəlik	İlk 50 işləmə saatından sonra	Qulluq aralığı			Ehtiyac olduqda	İllik	
				Hər 50 işləmə saatından bir	İlk 500 işləmə saatından sonra	Hər 500 işləmə saatından bir			
8 ədəd təmizləyici valı son təmizləyici növü									
8 ədəd təmizləyici valların reduktorunun yağ səviyyəsini yoxlayın	X.	X.							
8 ədəd təmizləyici valların reduktorunun yağını dəyişin	X.		X.					X.	
Daş ayıqlayıcı son təmizləyici növü									
Ələk bandın tarımlılığını yoxlayın, lazım olarsa gərdirin				X.			X.		
Güc sisteminin çarxlarını dəyişmək	Torpaq şərtlərinə görə hər 100.000 - 200.000 t yükləmədən bir								
Təmizləyici valların tarımlılığını yoxlamaq	X.						X.	X.	
Yükləyici qol									
Ələk bandın tarımlılığını yoxlayın, lazım olarsa gərdirin	X.			X.			X.		
Güc sisteminin çarxlarını dəyişmək	Torpaq şərtlərinə görə hər 80.000 - 180.000 t yükləmədən bir							X.	
Bütün bandlar, istiqamətləndirici kanallar və maşının yerdə qalan hissələri									
Kirləri və torpaq yığımlarını təmizləyin		X.					X.		
Bütün rolükəri yoxlayın (sərbəst fırlanırlarmı?)		X.							
Sürtkü yağı ehtiyat çənini sürtkü yağı ilə doldurun		X.							
Yağlama nöqtələrini yağlayın	Yağlama planına görə								
Təkərlərin boltlarını sıxın 450 Nm	İlk 10 və 50 işləmə saatından sonra								
Təkərlərin hava təzyiqlərini yoxlayın	X.			X.					
Kondisioner									
Kondensatorun kirliliyini yoxlayın, lazım olarsa təmizləyin				X.			X.		
Şlanqların və xətlərin aşınan hissələrini yoxlayın (baxmaqla), lazım olarsa dəyişdirin	X.		X.					X.	
Soyuducu maddəni yoxlayın, lazım olarsa əlavə etdirin	X.							X.	
Kondisioner sistemini səlahiyyətli bir təmirxanada yoxladın və lazım olduqda təmir etdirin	X.							X.	
Kollektor quruducusunu və soyuducu maddəni dəyişdirin	Hər 2 ildən bir								

9.3 Yağlama planı (mexaniki yağ nasosu ilə yağlama)

Yağlama nöqtəsi	Nipellərin sayı	Hər işləmə saatından bir
Kaqat çəkənin teleskop borusu (yağ sürtmək)	4	Lazım olduqda
Qəbul edici masanı qatlayıb-açan hidravlik silindirlərinin iç tərəfdəki başlıqlarını	2	100
Qəbul edici masanı qatlayıb-açan silindirlərin çüyləri	2	100
Qəbul edici masanı qaldıran hidravlik silindirlərinin üst tərəfdəki oynaq başlıqlarını	2	100
Sağ və sol dəstək ayaqlarının hərəkət edən nöqtəsini	2	100
Yerdə qalan çuğunduru çəkənin dönmə nöqtəsi	2	100
Kaqat çəkənin sağa və sola edən hidravlik silindirlərin oynaq başlıqları	4	100
Kaqat çəkənin yuxarı aşağı edən hidravlik silindirlərin oynaq başlıqları	2	100
Ön əlavə körpünün dönmə hissəsi	2	100
Körpü dəstəyi silindiri	4	100
Arxa və ön əlavə körpünün yük götürən silindirləri	8	200
Son təmizləyicini tutan qolun kilid qolunun rolidləri	1	200
Son təmizləyicini tutan qolun dönmə nöqtəsi	1	200
Ön körpünün və arxa körpünün oynaqları	8	200
Reduktordan körpülərə gedən kardan valları	4	200
Çən dəstəyinin yanındakı nipellər bloku	8	200
Kaqat çəkəni çevirmək sensorunun aralıq qolu	1	İldə 1 dəfə
Qarşı ağırlıq qolunun kilidləmə qolu	4	İldə 1 dəfə
Alta girməmək üçün qorumanın oynaqları	2	İldə 1 dəfə
Son təmizləyicinin arxa tərəfdəki asıldığı yer	6	200
Son təmizləyicini hərəkət etdirən silindir oynaq başlığı	1	200

QEYD



Maşın yuyulduqdan sonra bütün yağlanma nöqtələri yağlanmalıdır. Maşın yuyulduqdan sonra mərkəzi yağlama sistemi ən azı 2 dəfə aralıq yağlama dövrəsi etməlidir.

Sürtkü yağı ROPA sifariş nömrəsi 435006200

DIN 51825-ə görə, NLGI-Klasse 2, Növ: KP2K-20,

Soyuq havalarda KP2K-30.

Sərt yağlama maddələri olan sürtkü yağı istifadə edilməməlidir. Bioloji olaraq parçalana bilən sürtkü yağlarından da istifadəyə icazə verilir.

9.4 Sürtgü materialının spesifikasiya cədvəli

Növ	ROPA adı	Standart / Spesifikasiya	ROPA sifariş nömrəsi Qabın ölçüsü
Hidravlik yağ HVLP 46 (sink tərkibli)	ROPA hydroFluid HVLP 46	DIN 51524 bölmə 3- ə görə ISO-VG 46 <i>baxın Səhifəyə 462</i>	435001210 = 20 l 435001230 = 208 l 435001240 = 1000 l
Qismən sintetik mühərrik yağı	ROPA engineOil E7 10W-40	Mercedes Norm MB 228.5 <i>baxın Səhifəyə 463</i>	435012010 = 20 l 435012020 = 60 l 435012030 = 208 l 435012040 = 1000 l
Reduktor yağı	ROPA gearOil GL5 90	API GL 5, SAE 90 <i>baxın Səhifəyə 464</i>	435002010 = 20 l 435002020 = 60 l 435002030 = 208 l 435002040 = 1000 l
Tam sintetik reduktor yağı	ROPA gearOil GL5 75W-90 synth	API GL5, SAE 75W-90 <i>baxın Səhifəyə 465</i>	435011610 = 20 l 435011620 = 60 l 435011630 = 208 l
Reduktor yağı ATF	ROPA gearFluid ATF	Dexron II D-yə görə ATF-Yağı <i>baxın Səhifəyə 466</i>	435011810 = 20 l 435011820 = 60 l 435011830 = 208 l
Sürtkü yağı	ROPA multi temperature grease 2	DIN 51825, NLGI-Klasse 2, Type: KP2K-20, bei tiefen Außentemperaturen KP2K-30 <i>baxın Səhifəyə 467</i>	435015300 = 400 g 435006200 = 18 kq 435002300 = 25 kq 435006100 = 180 kq

9.4.1 Məhsul məlumatları vərəqi ROPA hydroFluid HVLP 46

Xüsusiyyətlər

ROPA hydroFluid HVLP 46 xüsusi əlverişli Viskositet-Temperatur-nisbətlili (Hoch-VI-Hydrauliköle) mineral yağ basisli təzyiqli mayedir. Əsas yağ kimi yalnız parafin əsaslı ilkin rafinat istifadə olunur. Həddindən artıq temperatur dalğalanmalarında və hidravlik sistemlər mənfi temperatur aralığından işə salındıqda belə, ROPA hydroFluid HVLP 46 sistemlərin işləmə proseslərində bərabərliyin ən yüksək ölçüsünü əldə edir. Aşınmaya, korroziyaya və oksidləşməyə qarşı optimal qoruma xüsusiyyətləri, hidravlik sistemlərin mümkün olan ən yüksək funksional etibarlılığını təmin edir. Yaxşı süzülmə qabiliyyətinə görə, ROPA hydroFluid HVLP 46-nı bir çox hidravlik sistemdə istifadə etmək şərtidir, filtr tıxanmalarından qaçınılmış olur.

İstifadə qaydaları

ROPA hydroFluid HVLP 46 xüsusilə sərt dəyişən temperaturalarda hidravlik sistemlər üçün uyğundur. Buraya açıq havada işləyən kənd təsərrüfatı və inşaat maşınlarındakı bütün mobil hidravlik sistemlər və həmçinin stasionar sistemlər daxildir.

ROPA hydroFluid HVLP 46-nın çox şaxəli xarakteri, geniş növ azaltmasına imkan verir. Bu, istifadəçi üçün qarışıqlıq riskini böyük ölçüdə aradan qaldırır. Firmada anbarda saxlanmanı və sifariş sadələşdirir.

ROPA hydroFluid HVLP 46, HVLP və ya HLP hidravlik yağlarının tələb olunduğu bütün yerlərdə istifadə edilə bilər.

Performans təsviri / spesifikasiyalar

ROPA hydroFluid HVLP 46 kəsilməyə qarşı çox davamlıdır və DIN 51524 Teil 3-ə görə HVLP 46 və ISO 11158-ə görə HV 46 hidravlik yağ tələblərinə cavab verir.

İstifadəyə dair tövsiyələr

Hidravlik yağ HVLP 46 gem. DIN 51524 Teil 3

Hydrauliköl HV 46 gem. ISO 11158

ROPA sifariş nömrəsi & Qab ölçüləri [baxın Səhifəyə 461](#)

Xüsusiyyətlər	Test üsulu	ROPA hydroFluid HVLP 46	
İşarələmə	DIN 51 502	HVLP 46	
	DIN ISO 6743/4	HV 46	
Sıxlıq 15°C-də	g/sm ³	DIN 51 757	0,874
Kin. Viskozluq 40°C-də	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	45,9
Kin. Viskozluq 100°C-də	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	8,12
Viskozluq indeksi (VI)		DIN ISO 2909	150
Yanma anı COC	°C	DIN ISO 2592	228
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39
FZG-Test A/8,3/90	SKS	DIN ISO 14 635	12
Bütün xüsusiyyətlər istehsalla əlaqəli əsnəklərə tabedir. Texniki məlumatları dəyişdirmək hüququnu özümüzdə saxlayırıq. Əlavə məlumatları zəhmət olmasa təhlükəsizlik məlumat vərəqəmizdən götürün.			

9.4.2 Məhsul məlumatları vərəqi ROPA engineOil E7 10W-40

Xüsusiyyətlər

ROPA engineOil E7 10W-40 UHPD-Yüngül axımlı-Mühərrik yağı istifadə edilən nəqliyyat vasitələri üçündür. Xüsusi bazis yağları və yenilikçi qatqıların istifadəsi sayəsində, mühərrik istehsalçıları tərəfindən seçilən SAE 10W-40 il boyu viskozluq dərəcəsinə reallaşdırıla bilər. Çox aşağı temperaturda, soyuq viskozite SAE 10W təhlükəsiz bir soyuq işə salma (soyuq işə salmada daha az aşınma) və bütün yağlama nöqtələrinin mümkün qədər sürətli yağ tədarükünü təmin edir. Həddindən artıq yüklənmələr, yüksək temperatur viskoyitetli SAE 40 tərəfində təhlükəsiz şəkildə mənimsənilir. Sürtünmə itkiləri və aşınma əhəmiyyətli dərəcədə azalır. Az yağ və yanacaq sərfiyatına həmçinin çətin şəraitdə olsa da yağ dəyişmə intervalının uzun olmasına görə maddi tərəf nəzərə çarpacaq dərəcədə yaxşılaşır.

İstifadə qaydaları

ROPA engineOil E7 10W-40 ekstrim yüklənmələrdə belə maşınların mühərrikinin və stasionar dizel mühərriklərinin maddi təminatını inkişaf etdirir. Müxtəlif növ kənd təsərrüfatı maşınları, inşaat maşınları və ticari maşınları üçün olan müasir yüksək performanslı mühərrik yağlarında olan bütün tələbləri ödəyir.

ROPA engineOil E7 10W-40 il boyu tətbiq edilə bilən yüksək performanslı dizel mühərriki yağıdır və Euro III-dən Euro VI-ya qədər olan dizel mühərriklərində istifadə edilməsi məsləhət görülür və az atqısı olduğuna görə müxtəlif növ emission qazı təmizləmə sistemləri üçün uyğundur.

Performans təsviri / spesifikasiyalar

SAE-Klasse 10W-40

ACEA E4/E7

API CI-4

Təsdiqlər

MB-Freigabe 228.5

Volvo VDS-3 (STD 417-0002)

İstifadəyə dair tövsiyələr

MAN M 3277

Deutz DQC IV-10

MTU MTL 5044 Typ 3

MAN M 3377

Caterpillar ECF1-a, ECF-2

MTU DDC BR 2000 / 4000

ROPA sifariş nömrəsi & Qab ölçüləri

[baxın Səhifəyə 461](#)

Xüsusiyyətlər	Test üsulu	ROPA engineOil E7 10W-40	
SAE-Klasse	SAE J 300	10W-40	
Sıxlıq 15°C-də	g/sm ³	DIN 51 757	0,865
Dyn. Viskozluq -25°C-də (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	6 230
Kin. Viskozluq 40°C-də	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	100
Kin. Viskozluq 100°C-də	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	14,7
Viskozluq indeksi (VI)		DIN ISO 2909	152
Yanma anı COC	°C	DIN ISO 2592	244
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-33
Əsas nömrə	mgKOH/g	DIN ISO 3771	13,7

Bütün xüsusiyyətlər istehsalla əlaqəli əsnəklərə tabedir. Texniki məlumatları dəyişdirmək hüququnu özümüzdə saxlayırıq. Əlavə məlumatları zəhmət olmasa təhlükəsizlik məlumat vərəqəmizdən götürün.

9.4.3 Məhsul məlumatları vərəqi ROPA gearOil GL5 90

Xüsusiyyətlər

ROPA gearOil GL5 90 reduktor yağı, onlara uyğun qatqılı xüsusi bazis yağlarından hazırlanır. Viskozite dərəcəsi elə seçilib ki, həm aşağı temperaturda yaxşı daimi axış qabiliyyəti, həm də yüksək temperaturda yüksək yağlama etibarlılığı təmin edilsin.

İstifadə qaydaları

ROPA gearOil GL5 90 reduktor yağı çox yüksək yüklənən hypoid dişli güc verici körpülər üçündür, həmçinin nəqliyyat vasitələrində və iş maşınlarında olan diyircəkli və ulduz yastıqlı reduktorlar, dönmə reduktorları və sinxron olmayan pillə dəyişici reduktorlar üçün API GL 5 tələblərinə uyğun düzəldilmişdir.

Performans təsviri / spesifikasiyalar

SAE-Klasse 85W-90

API GL-5

İstifadəyə dair tövsiyələr

MAN M 342 Typ M1

MAN M 342 Typ M2

ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A

ZF001911

ZF001912

ROPA sifariş nömrəsi & Qab ölçüləri

[baxın Səhifəyə 461](#)

Xüsusiyyətlər		Test üsulu	ROPA gearOil GL5 -90
SAE-Klasse		SAE J 306	85W-90
Sıxlıq 15°C-də	g/sm ³	DIN 51 757	0,898
Dyn. Viskozluq -12°C-də	mPa s	DIN 51 398	21 000
Kin. Viskozluq 40°C-də	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	198
Kin. Viskozluq 100°C-də	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	17,6
Viskozluq indeksi (VI)		DIN ISO 2909	96
Yanma anı COC	°C	DIN ISO 2592	230
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-21
FZG-Test A/8,3/90	SKS	DIN ISO 14 635	>12
Bütün xüsusiyyətlər istehsalla əlaqəli əsnəklərə tabedir. Texniki məlumatları dəyişdirmək hüququnu özümüzdə saxlayırıq. Əlavə məlumatları zəhmət olmasa təhlükəsizlik məlumat vərəqemdən götürün.			

9.4.4 Məhsul məlumatları vərəqi ROPA gearOil GL5 75W-90 synth

Xüsusiyyətlər

ROPA gearOil GL5 75W-90 synth tam sintetik yüngül axımlı-çox funksiyonal reduktor yağı çox yüklənən körpü və pille dəyişmə reduktorlar üçündür. Viskozite dərəcəsi SAE 75W-90, həm aşağı temperaturda möhtəşəm daimi axış qabiliyyətini, həm də yüksək temperaturda yüksək yağlama etibarlılığı qarantiliyir. ROPA gearOil GL5 75W-90 synth xüsusi yüngül axımlılıq xüsusiyyətinə görə yüksək dərəcədə yanacaq qənaəti təmin edir.

İstifadə qaydaları

ROPA gearOil GL5 75W-90 synth ticari maşınlarda, kənd təsərrüfatı maşınlarında, tikinti maşınlarında və ya nəqliyyat vasitələrində sürətlət qutusu reduktorunun, yan güc sistemlərinin və körpü reduktorlarının, həmçinin yüksək yüklənməyə məruz qalan hypoid dişli hərəkətə gətirən körpülərin və s. hər tərəfli təminatı üçün uygundur.

API GL-4 və API GL-5-ə uyğun tələblər böyük ehtiyatla qarşılır.

Həmçinin reduktorlarda, hansılarda ki, hidravlik yağ gem. MAN 341 Typ E3 və MAN 342 Typ M3 tələb olunur, ROPA gearOil GL5 75W-90 synth problemsiz istifadə edilə bilər.

Performans təsviri / spesifikasiyalar

SAE-Klasse 75W-90

API GL-4 / GL-5

İstifadəyə dair tövsiyələr

MB-Blatt 235.8

Köhnə ZF TE-ML 05B

ROPA sifariş nömrəsi & Qab ölçüləri

[baxın Səhifəyə 461](#)

Xüsusiyyətlər	Test üsulu	ROPA gearOil GL5 75W-90 synth	
SAE-Klasse	SAE J 306	75W-90	
Sıxlıq 15°C-də	g/sm ³	DIN 51 757	0,869
Dyn. Viskozluq -40°C-də	mPa s	DIN 51 398	77 000
Kin. Viskozluq 40°C-də	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	107
Kin. Viskozluq 100°C-də	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	15,7
Viskozluq indeksi (VI)		DIN ISO 2909	157
Yanma anı COC	°C	DIN ISO 2592	200
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-51

Bütün xüsusiyyətlər istehsalla əlaqəli əsnəklərə tabedir. Texniki məlumatları dəyişdirmək hüququnu özümüzdə saxlayırıq. Əlavə məlumatları zəhmət olmasa təhlükəsizlik məlumat vərəqəmidən götürün.

9.4.5 Məhsul məlumatları vərəqi ROPA gearFluid ATF

Xüsusiyyətlər

ROPA gearFluid ATF reduktor yağı, avtomatik reduktorlar, diskli muftalı reduktorlar üçündür və həmçinin hidravlik yağ kimi müxtəlif məqsədlər üçün istifadə edilir. Xüsusi qatqıların pillə dəyişmədə istifadə olunan sürtünmə astarları ilə əlaqələndirilməsi ilə yüksək səviyyəli pillə dəyişmə rahatlığı əldə edilir.

ROPA gearFluid ATF yağı General Motors Spezifikation ATF Dexron II D tələblərinə cavab verir və məşhur avtomobil istehsalçıları avtomatik reduktorlarda Dexron II D tələblərinə uyğun yağların istifadə edilməsini tələb edir. Həmçinin Mercedes-Benz tələbləri MB 236.1 ilə işləyən avtomatik reduktorlarda ROPA gearFluid ATF problemsiz istifadə edilə bilər.

İstifadə qaydaları

Maşınlarda quraşdırılan avtomatik reduktorların həmçinin çevirici reduktorların və güc pilləsi dəyişici reduktorların sürtünmə dəyərinin müxtəlif tələblərini təmin etmək üçün müxtəlif ATF yağlar tələb olunur. Buna görə istehsalçının göstərişlərinə əməl edilməlidir.

Performans təsviri / spesifikasiyalar

General Motors Dexron II D

Ford Mercon

İstifadəyə dair tövsiyələr

MAN 339 Typ V1

MB-Blatt 236.1

ZF000438

MAN 339 Typ Z1

Caterpillar TO-2

ZF TE-ML 04D, 14A

MAN 339 Typ L 2

ROPA sifariş nömrəsi & Qab ölçüləri

[baxın Səhifəyə 461](#)

Xüsusiyyətlər	Test üsulu	ROPA gearFluid ATF
Rəng		qırmızı rəngli
Sıxlıq 15°C-də	g/sm ³	DIN 51 757 0,871
Dyn. Viskozluq -40°C-də (CCS)	mPa s	DIN 51 398 48 000
Kin. Viskozluq 40°C-də	mm ² /s	DIN EN ISO 3104 36,1
Kin. Viskozluq 100°C-də	mm ² /s	DIN EN ISO 3104 7,20
Viskozluq indeksi (VI)		DIN ISO 2909 168
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592 210
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016 -48
Bütün xüsusiyyətlər istehsalla əlaqəli əsnəklərə tabedir. Texniki məlumatları dəyişdirmək hüququnu özümüzdə saxlayırıq. Əlavə məlumatları zəhmət olmasa təhlükəsizlik məlumat vərəqəmizdən götürün.		

9.4.6 Məhsul məlumatları vərəqi ROPA multi temperature grease 2

Xüsusiyyətlər

ROPA multi temperature grease 2 köhnəlməyən mineral yağlara əsaslanan bir EP-yağdır.

Xüsusilə bu, BEKA-MAX mərkəzi yağlama sistemində istifadəyə uyğundur.

Bu, hətta yüksək yüklənmə altında valların yastıqlarının və sürünçək yastıqların yağlanması üçündür.

Həmçinin MAN (Werknorm MAN 283 Li-P2) və Mercedes-Benz (Liefervorschrift: DBL 6804.00 - Betriebsstoff-Vorschrift Blatt 267) yağ standartlarının tələb olunduğu yağlama nöqtələrində belə ROPA multi temperature grease 2 yağı problemsiz istifadə edilə bilər.

İstifadə qaydaları

Yük maşınlarının, tikinti maşınlarının, qaldırıcı maşınların və kənd təsərrüfatı maşınlarının təkər yastıqlarının (podçevnik) yağlanması. Oynaqların yağlanması. Emalətxana maşınlarının, preslərin, nasosların, elektrik motorlarının yastıqlarının yağlanması. Kənd təsərrüfatı və tikinti maşınlarının mərkəzi yağlama sistemi üçün.

Xüsusi üstünlüklər:

mərkəzi yağlama sistemində yaxşı axımcılıq

köhnəlməyə davamlılıq

suya davamlılıq

mexaniki olaraq çox stabillik

korroziyadan qorumaq

yüksək təzyiqli götürmə qabiliyyəti

yaxşı yapışmaq

Performans təsviri / spesifikasiyalar

DIN 51 502-ə görə, KP 2 K-30

Təsdiqlər

Beka-MAX mərkəzi yağlama sistemi

İstifadəyə dair tövsiyələr

MAN (Werknorm MAN 283 Li-P2)

Mercedes-Benz (Betriebsstoff-Vorschrift Blatt 267)

ROPA sifariş nömrəsi & Qab ölçüləri

[baxın Səhifəyə 461](#)

Xüsusiyyətlər	DIN 51502-ə görə	KP 2 K-30
Qatılaşdırıcı		Li-Seife
İstifadə edilə biləcək temperatur aralığı		-30-dan +120 °C-dək
Qısa müddətə icazə verilir		+130 °C
Damcılama anı	DIN ISO 2176	təxm. 175 °C
60 DH-ya görə Walkpenetration	DIN ISO 2337	265 - 295 1/10 mm
100 000 DH-ya görə Penetrations-Abfall		< 30 1/10 mm
Əsas yağ növü		Mineral yağ
Əsas yağ, Viskozluq 40°C-də	DIN 51562-01	110 mm ² /s
Suya davamlılıq	DIN 51807-01	1 – 90
Emcor-Test	DIN 51802	Korrosionsgrad 0
Mis üzərində karroziya təsiri	DIN 51811	Korrosionsgrad 1 - 100
Mexaniki olaraq dinamik yoxlama FAG-FE9	DIN 51821-02 -A/1500/6000-120	F ₅₀ >100h
VKA-qaynaq gücü	DIN 51350-04	2400 N

Bütün xüsusiyyətlər istehsalla əlaqəli əsnəklərə tabedir. Texniki məlumatları dəyişdirmək hüququnu özümüzə saxlayırıq. Əlavə məlumatları zəhmət olmasa təhlükəsizlik məlumat vərəqəmizdən götürün.

9.5 Mercedes-Benz-Fabrika standartları soyuducu maddə/antidfriz maddəsi

9.5.1 Korroziyadan qoruyucu/antifriz maddələri (Spesifikasiya MB 325.5)

Buraxılış: 05.03.2021

Məhsulun adı	Müştəri
Mercedes-Benz Korrosions-/Frostschutzmittel MB 325.5-	Daimler Truck AG, Stuttgart/Deutschland
ALLIANCE PRIMECOOL GP C-40	Mercedes-Benz Pty. Ltd. /Australia, Victoria, Mulgrave/AUSTRALIA
MB 325.5 Coolant A 000 989 43 25~	Daimler Truck AG, Stuttgart/Deutschland
ADECO FRIZANTIN G40	ADECO doo, Novi sad/SERBIA
Alpine C40	Mitan Mineralöl GmbH, Ankum/Deutschland
Antifreeze ANF KK40	Kuttenkeuler Mineralölhandels- und Tankstellenbetriebsgesellschaft mbH, Köln-Rodenkirchen/Deutschland
ANTIFRIZ MAX	Petrol d.d., Ljubljana/SLOVENIA
AVIA ANTIFREEZE NG	Avia AG, München/Deutschland
AVIATICON Finkofreeze F40	Finke Mineralölwerk GmbH, Visselhövede/Deutschland
CAR1 Premium-Longlife Kühlerschutz C40	Coparts Autoteile GmbH, Essen/Deutschland
Castrol Radicool Si OAT	Castrol Limited, SWINDON/UNITED KINGDOM
CLASSIC KOLDA UE G40	CLASSIC Schmierstoff GmbH & Co. KG, Hoya/Deutschland
Comma Xstream G40	Moove Lubricants Limited, GRAVESEND/UNITED KINGDOM
Eni Antifreeze Spezial 12++	ENI S.p.A. - Refining & Marketing Division, ROM/ITALY
EVO ST40	Kuttenkeuler Mineralölhandels- und Tankstellenbetriebsgesellschaft mbH, Köln-Rodenkirchen/Deutschland
Fuchs MAINTAIN FRICOFIN DP	Fuchs Petrolub AG, Mannheim/Deutschland
G-Energy Antifreeze Si-OAT	Gazpromneft-Lubricants LTD, MOSCOW/RUSSIA
Glysantin® G40®	BASF SE, Ludwigshafen/Deutschland
Gulf Eurocool G-40 Concentrate	Gulf Oil International, London/ENGLAND
LUBEX ANTIFREEZE MG-40	Belgin Madeni Yaglar Tic. Ve San. A.S., Gebze Kocaeli/TURKEY
LUKOIL COOLANT SOT	OOO LLK-International, MOSCOW/RUSSIA
Mobil Antifreeze Ultra	ExxonMobil Oil Corporation, SPRING, Texas/USA
MOFIN Kühlerschutz M40 Extra	Mofin Deutschland GmbH & Co KG, Hoya/Deutschland
MOTOREX COOLANT M4.0 Concentrate	MOTOREX AG, Langenthal/Schweiz
Nalcool NF40	Nalco an Ecolab Company, Macquarie Park/AUSTRALIA
Neste Pro+ Coolant M	Neste Markkinointi Oy, Neste Oil/FINLAND
NILS POLAR S-O	Nils Italia GmbH, BURGSTALL /ITALY
Pakelo Coolant G40® Hybrid	Pakelo Motor Oil S.r.l., San Bonifacio (VR)/ITALY

Məhsulun adı	Müştəri
PANOLIN ANTI-FROST MT-650	PANOLIN AG, MADETSWIL/Schweiz
PERMA UNIVERSAL LL -37°C	Minerva Oil, MEUZAC /FRANCE
POWERCOOLING NG	SMB, Saint Priest Cedex/FRANCE
Raloy Anticongelante Concentrate (G40)	Raloy Lubricantes, S.A. de C.V., Santiago Tinguistenco/ MEXICO
SINOPEC Antifreeze B25.5	Lubricant Company, Sinopec Corp., Beijing/P. R. of CHINA
TECTROL COOLPROTECT SI-OAT	BayWa AG, München/Deutschland
TIRRENO ORGANIC COOL G 400	Tirreno Industria e Comercio de Produtos Quimicos Ltda , SAO PAULO/BRAZIL
Valvoline OEM Advanced 40	The Valvoline Company, LEXINGTON, KY/USA
XTAR SUPER COOLANT SI-OAT	CEPSA Comercial Petróleo, S.A.U., Madrid/SPAIN
YORK 816 Antigel	MOTOREX AG, Langenthal/Schweiz
Zerex G 40	The Valvoline Company, LEXINGTON, KY/USA

ROPA Korrosions-/Frostschutzmittel (Korroziya və donmaqdan qoruyan maddə)

Növ	Standart / Spesifikasiya	ROPA sifariş nömrəsi Qabın ölçüsü
Korroziya və donmaqdan qoruyan maddə	Mercedes-Benz- Werksnorm MB 325.5	435007210 = 20 l

ROPA Korrosions-/Frostschutzmittel (Korroziya və donmaqdan qoruyan maddə) 435007210 bir konsentratdır. Dizel mühərrikinin soyutma sistemində istifadə edilməzdən əvvəl su ilə durulaşdırılmalıdır.

Dondan qoruma -dək	Qatma nisbəti Konsentrat : Su
-37 °C-yə qədər	1 : 1
-25 °C-yə qədər	1 : 1,5
-18 °C-yə qədər	1 : 2

9.5.2 Öncədən qarışdırılmış soyuducu maddə (Spesifikasiya MB 326.5)

Buraxılış: 05.03.2021

Məhsulun adı	Müştəri
ALLIANCE PRIMECOOL GP P-40	Mercedes-Benz Pty. Ltd. /Australia, Victoria, Mulgrave/AUSTRALIA
Antigel YORK 813	MOTOREX AG, Langenthal/Schweiz
AVIATICON Finkofreeze F40 RM 50:50	Finke Mineralölwerk GmbH, Visselhövede/Deutschland
CLASSIC KOLDA UE G40 FG (1:1)	CLASSIC Schmierstoff GmbH & Co. KG, Hoya/Deutschland
Fuchs MAINTAIN FRICOFIN DP 50	FUCHS PETROLUB SE, Mannheim/Deutschland
Glystantin® Ready Mix G40®	BASF SE, Ludwigshafen/Deutschland
Gulf Eurocool G-40 Ready Mix	Gulf Oil International, London/ENGLAND
KRAFFT ANTIFREEZE Si-OAT 50%	Krafft S.L., ANDOAIN (Guipuzcoa)/SPAIN
Mobil Coolant Ultra Ready Mix	Moove Lubricants Limited, GRAVESEND/UNITED KINGDOM
MOTOREX COOLANT M4.0 ready to use	MOTOREX AG, Langenthal/Schweiz
MOTUL HD COOL TEK -37°C	Motul , AUBERVILLIERS CEDEX/FRANCE
NILS POLAR S-O MIXED	Nils Italia GmbH, BURGSTALL /ITALY
Pakelo Coolant G40® Ready Mix	Pakelo Motor Oil S.r.l., San Bonifacio (VR)/ITALY
PETRYGO HEAVY Radiator Coolant	Orlen Oil Sp. z o.o., Krakow/POLAND
POWERCOOLING NG -37	SMB, Saint Priest Cedex/FRANCE
REPSOL ANTICONGELANTE REF. ORGÁNICO Si-OAT MQ 50%	REPSOL LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES, S.A., MOSTOLES (Madrid)/SPAIN
XTAR SUPER COOLANT Si-OAT 50%	CEPSA Comercial Petróleo, S.A.U., Madrid/SPAIN

9.6 Filtrlər, mühərrik qayıqları

Mercedes Benz OM936 LA mühərrikli Maus 5 / BunkerMaus 5

Mercedes-Benz OM936 LA mühərriki	ROPA sifariş nömrəsi
Yağ filtri, 1 ədəd	303025600
Mühərrikin incə yanacaq filtri, 1 ədəd	303025500
Mühərrikin ön yanacaq filtri, 1 ədəd	303025400
Elektrik nasosundakı ön yanacaq filtri, 1 ədəd	303016700
Əlavə qızdırıcının yanacaq filtri	301010600
Hava filtrin əsas patronu, 1 ədəd	301022500
Hava filtrin təhlükəsizlik patronu, 1 ədəd	301022600
AdBlue® sistemi	
AdBlue® Filtr, 1 ədəd	303019500
Hidravlika	
Yağ çənindəki əmmə geri axış filtri Əlavə olaraq O-Ring (kipləşdirici) 164.47x5.33 (ROPA Sifariş nömrəsi)	270048300
Yüksək təzyiqli filtr elementi 79*3 ölçülü O-Ring (kipləşdirici) bura daxildir,ROPA sifariş nömrəsi 412045500	270043000
Hava alma-vermə filtri olan doldurma qapağı	270070000
Hidravlik nasosların reduktoru (PVG)	
Əmmə filtri	181060100
32.99* 2.62 NBR70 ölçülü O-Ring (kipləşdirici)	412059500
Əmmə filtri üçün kağız filtr	181051700
Təzyiqli filtr 46*3 ölçülü O-Ring (kipləşdirici) də bura daxildir	270044200
Pnevmatika	
Hava quruducunun patronu	261003500
Sürücü kabinasının havalandırılması	
Təmiz hava əmmə filtri	352033200
Sürücü kabinasının hava dövranı filtri	352042200
Sadəcə su püskürtmə sistemi opsiyasında	
Filtr, 100 hörgü/düym	208003200
Qayıqlar	

Yastı qayış lima/kondisioner/su nasosu: 1 ədəd sızıqlı qayış	226006600
--	-----------

9.7 Şurupların və boltların sıxılma dövrlər anı cədvəli (Nm)

Metrik yiv DIN 13				
Ölçü	6.9	8.8	10.9	12.9
M4	2,4	3,0	4,4	5,1
M5	5,0	5,9	8,7	10
M6	8,5	10	15	18
M8	21	25	36	43
M10	41	49	72	84
M12	72	85	125	145
M14	115	135	200	235
M16	180	210	310	365
M18	245	300	430	500
M20	345	425	610	710
M22	465	580	820	960
M24	600	730	1050	1220
M27	890	1100	1550	1800
M30	1200	1450	2100	2450

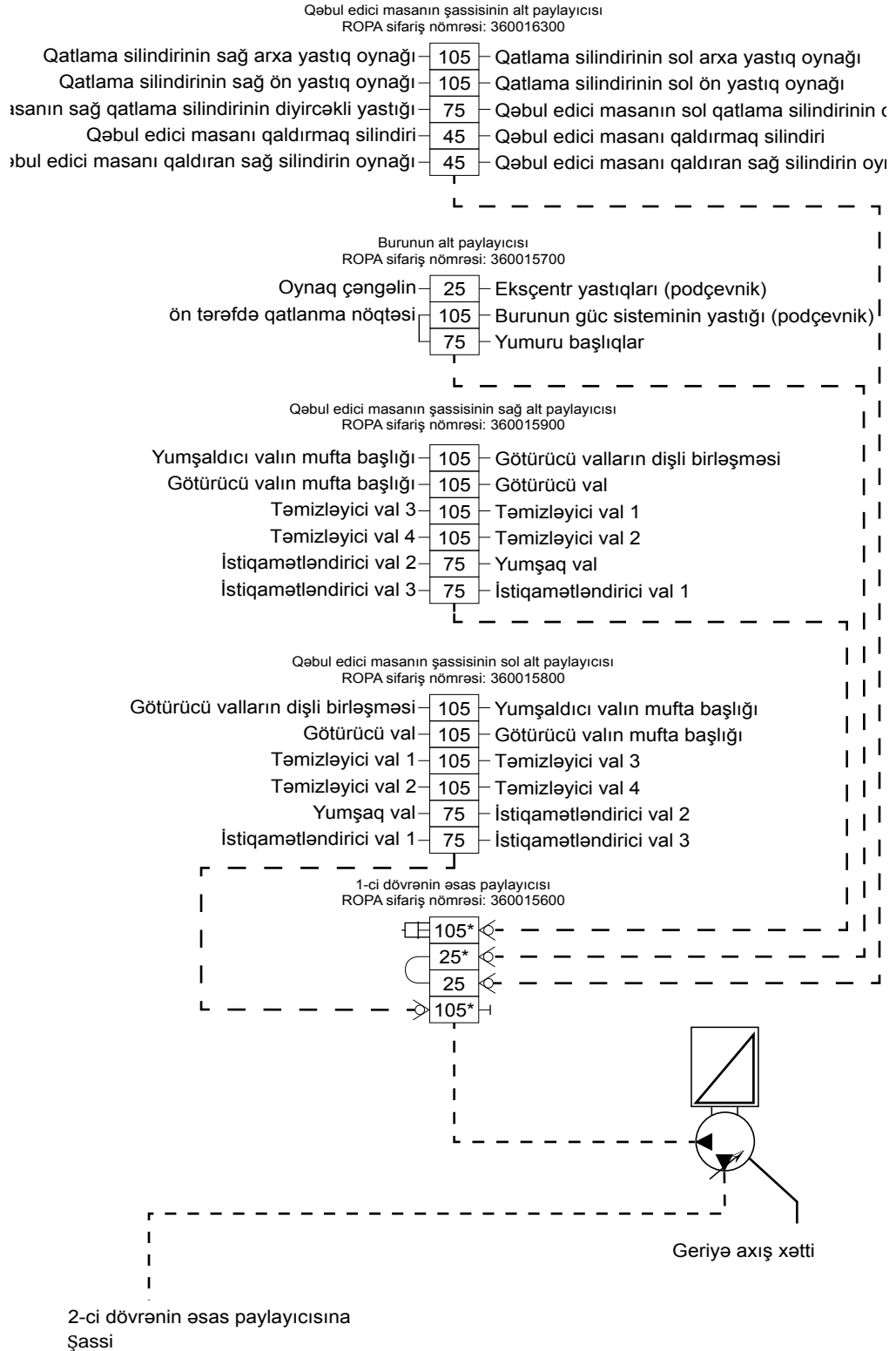
Metrik incə yiv DIN 13				
Ölçü	6.9	8.8	10.9	12.9
M8x1	23	27	39	46
M10x1	43	52	76	90
M12x1,5	76	89	130	155
M14x1,5	125	145	215	255
M16x1,5	190	225	330	390
M18x1,5	275	340	485	570
M20x1,5	385	475	680	790
M22x1,5	520	630	900	1050

Təkərin boltlarının sıxılması dövrlər anı

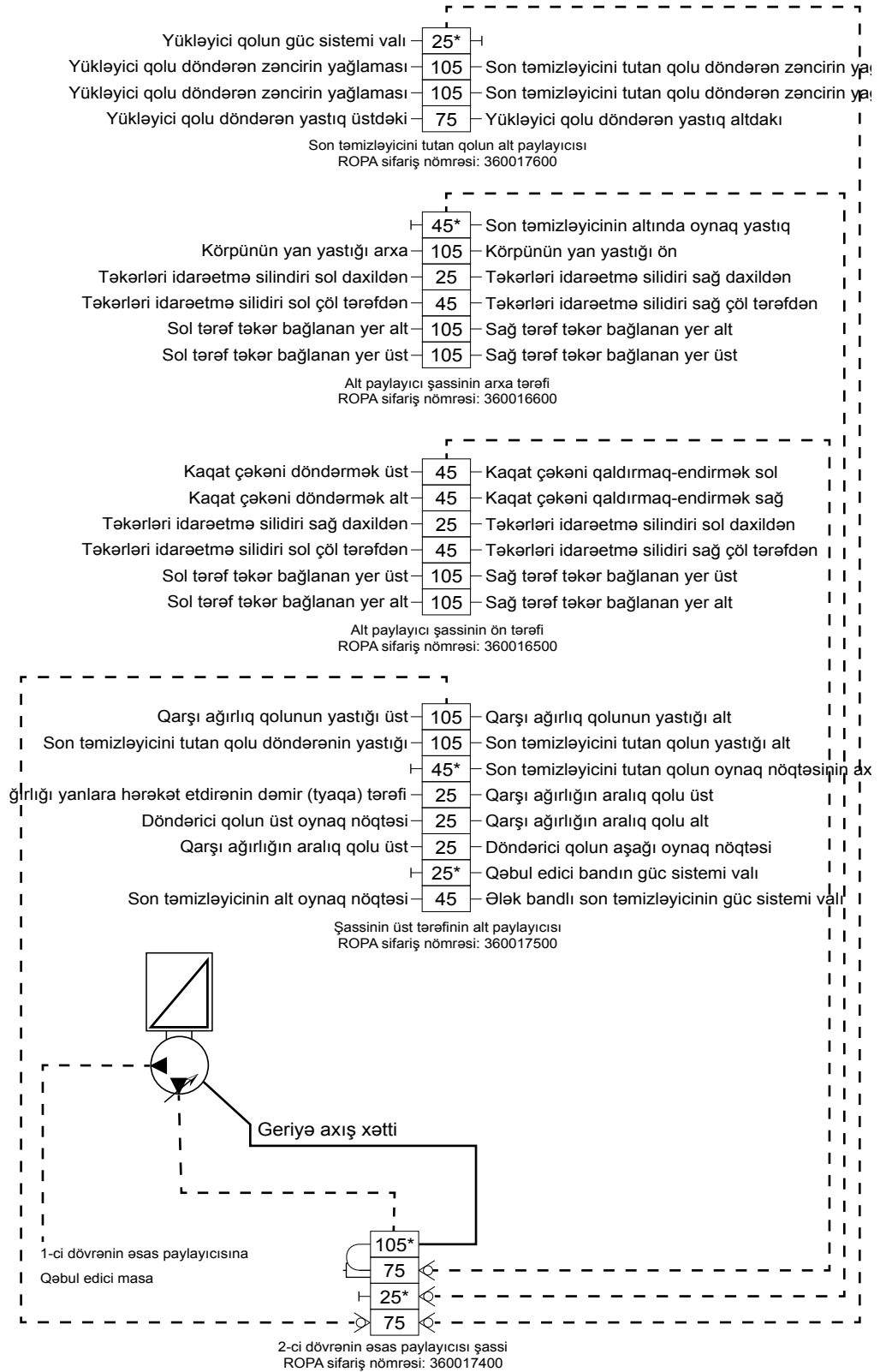
Ön və arxa təkərlər	450 Nm-dir
Əlavə körpülər	400 Nm-dir

9.8 Yağlama planları

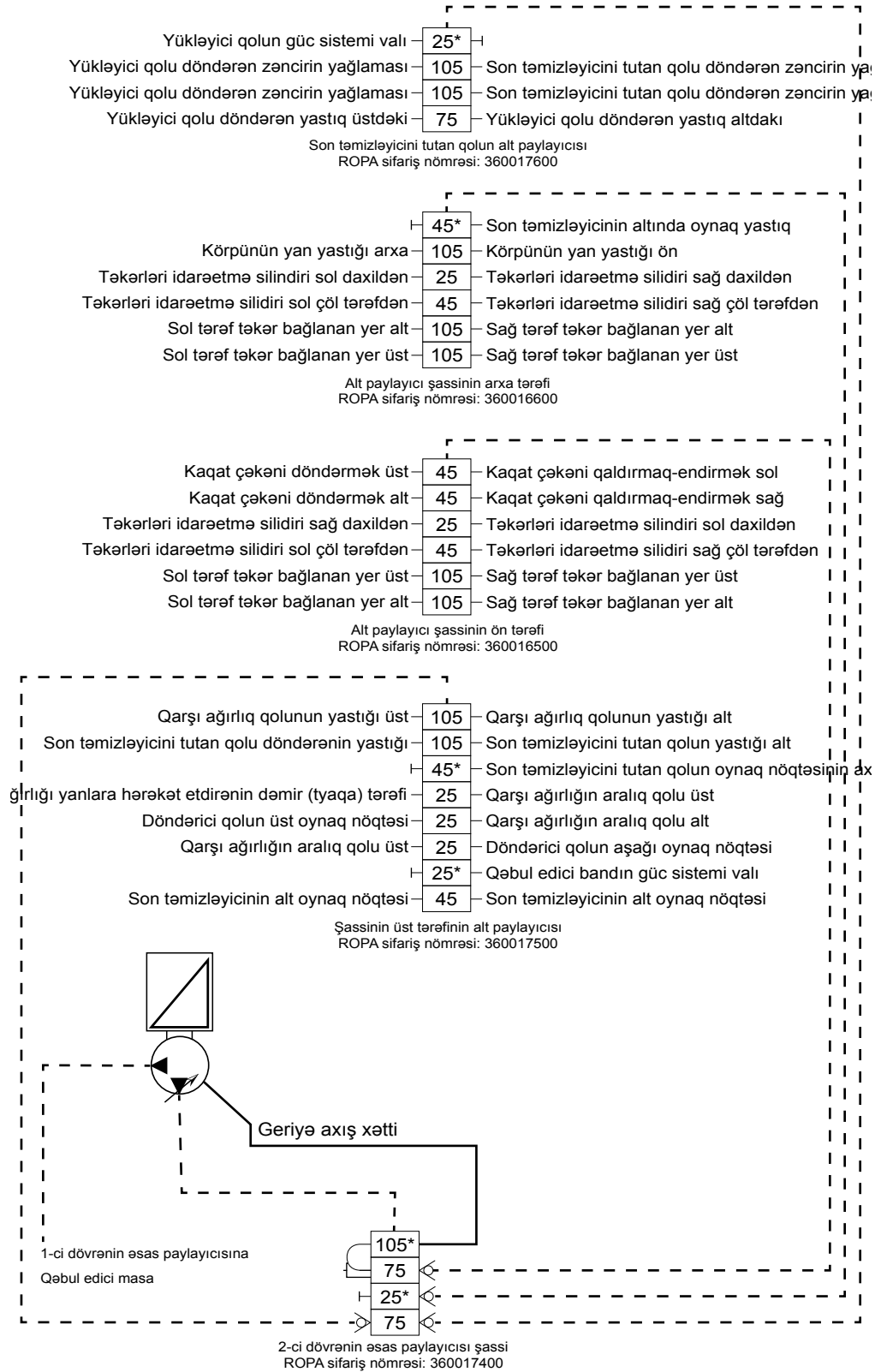
9.8.1 Qəbul edici masanın mərkəzi yağlama sistemi 1-ci dövrəsi



9.8.2

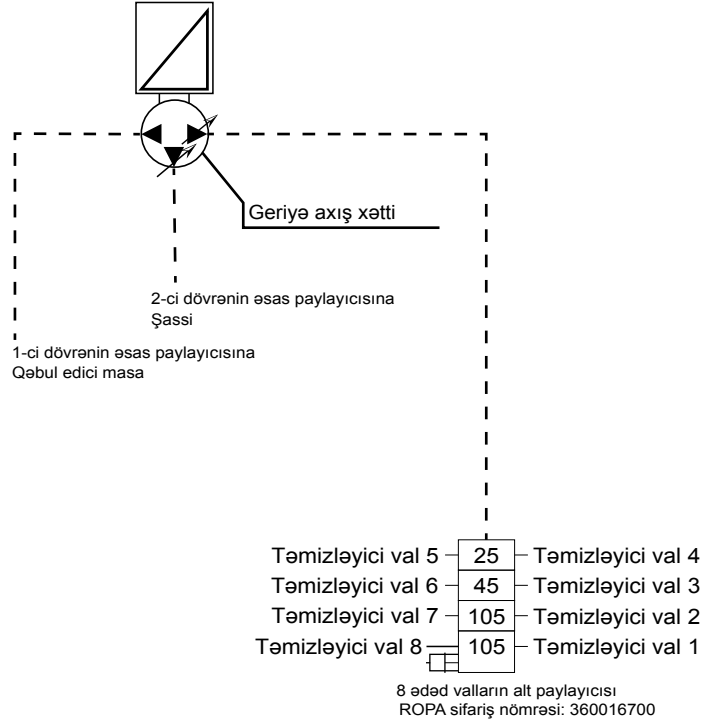
Mərkəzi yağlama sisteminin 2-ci dövrəsi ələk bandlı son təmizləyicili şassi


9.8.3 Mərkəzi yağlama sisteminin 2-ci dövrəsi 8 ədəd təmizləyici vallı son təmizləyicili şassi



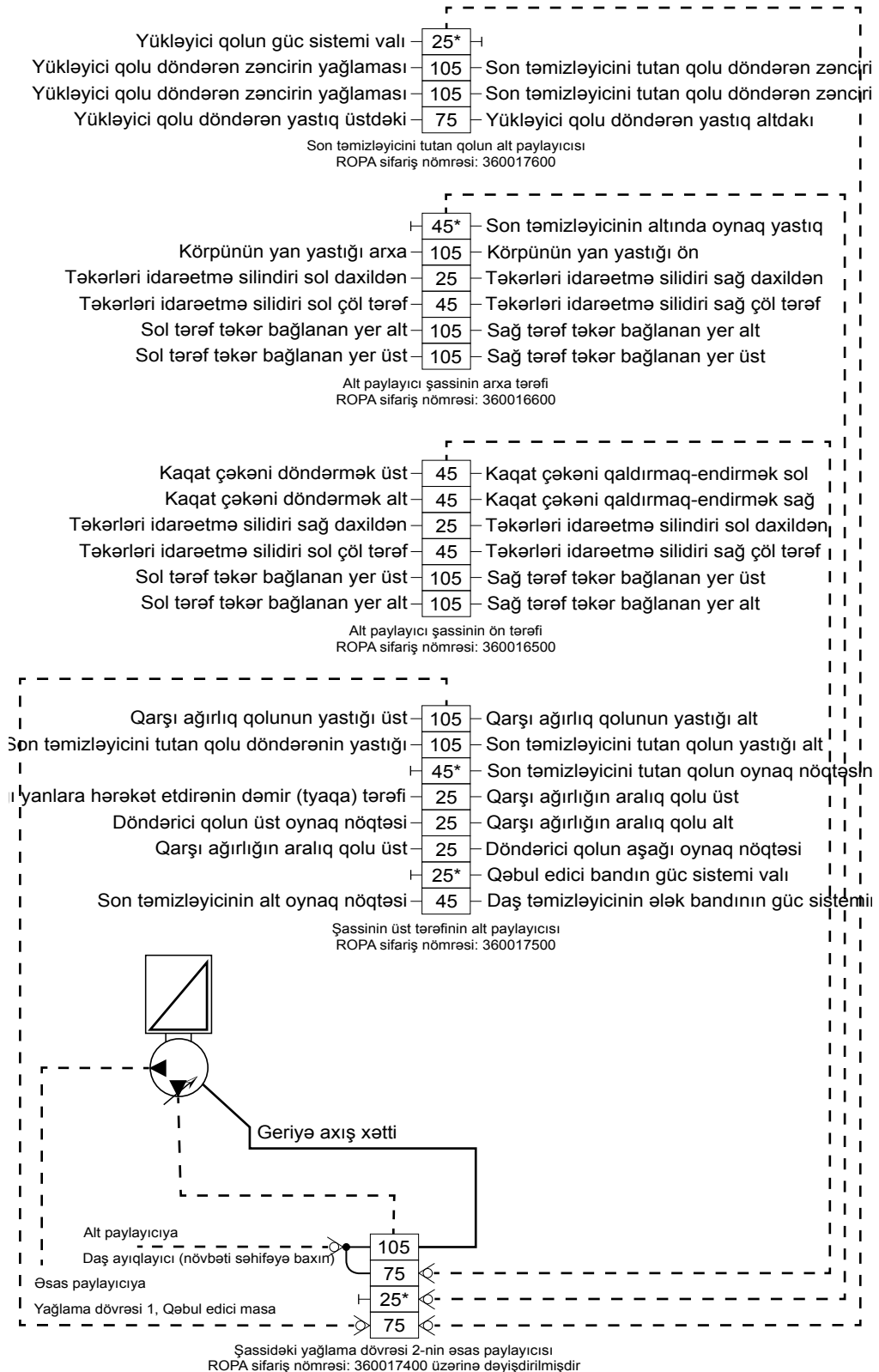
9.8.4

Mərkəzi yağlama sisteminin 3-cü dövrəsi 8 ədəd təmizləyici vallı son təmizləyicili şassi (opsiya)



9.8.5 Mərkəzi yağlama sisteminin 2-ci dövrəsi daş ayıqlayıcı son təmizləyicili şassi

Təsvir, bölmə 1

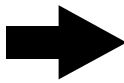


Təsvir, bölmə 2

Yağlama dövrəsi 2-ün əsas paylayıcısından
Şassi (əvvəlki səhifəyə baxın)

2-in yastığını saxlayan lövhənin oynaq nöqtəsi	45	Təmizləyici val 2-in güc sistemini saxlayan lö
1-in yastığını saxlayan lövhənin oynaq nöqtəsi	45	Təmizləyici val 1-in güc sistemini saxlayan lö
Qarşı yastıq təmizləyici val 2	105	Təmizləyici val 2-in güc sistemi
Qarşı yastıq təmizləyici val 1	105	Təmizləyici val 1-in güc sistemi
Qarşı yastıq barmaqlı val 12	105	Qarşı yastıq barmaqlı val 6
Qarşı yastıq barmaqlı val 11	105	Qarşı yastıq barmaqlı val 5
Qarşı yastıq barmaqlı val 10	105	Qarşı yastıq rezin təkərləri olan val 1
Qarşı yastıq barmaqlı val 9	105	Qarşı yastıq barmaqlı val 2
Qarşı yastıq rezin təkərləri olan val 2	105	Qarşı yastıq barmaqlı val 1

Daş ayıqlayıcının alt paylayıcısı
ROPA sifariş nömrəsi: 360022000

QEYD

İstehsal ili 2020-dən qabaq olan maşınlar üç yağlama dövrəsi ilə təchiz olunmuşdur. Orada şassinin əsas paylayıcısı ROPA Sifariş nömrəsi 360017400 maşını müştəriyə necə göndəriblərsə elə qalıbdır.

9.9 AdBlue® məlumat vərəqi

Termin

AdBlue, dizel mühərrikinin NOx üçün standart təyinatlı DIN 70070 / ISO 22241 ilə AUS 32 maddəsinin ticari adıdır.

AdBlue-nun vəzifələri

AdBlue, SCR katalizator texnologiyasına malik olan, dizel yanacağı ilə işləyən mühərriklərinin, işləməsi zamanı ayrılan suyun tərkibindəki zəhərli azot oksidlərini və çıxan tüstünün tərkibindəki sadə azotu azaldır.

AdBlue-nun kimyəvi xarakteristikası və tərkibi

AdBlue, texniki cəhətdən təmiz karbamiddən ibarətdir, xarici maddələr əlavə edilmədən, demineralizasiya edilmiş suda həll olunur. Karbamidin miqdarı 32,5 % təşkil edir. AdBlue qatqı deyil, SCR katalizator texnologiyası olan nəqliyyat vasitələrində ayrıca təyin olunmuş əlavə bir çənə doldurulur.

Kimyəvi formatlar:	H ₂ N-CO-NH ₂
Molar kütləsi (karbamid):	60,06 g/mol
CAS (Chemical Abstracts Service)-No.:	57-13-6

AdBlue-dan dolayı çirklənmiş istifadə maddələri, yanacaq və sürtkü materialları ilə davranış

Mütləq buna diqqət edilməlidir ki, AdBlue mütləq başqa istifadə, yanacaq və sürtkü materialları məs. soyuducu maddə, mühərrik yağı, reduktor yağı, yanacaq, hidravlika mayesi və əyləc mayesi kimi maddələrlə ayrılmalı və eyni qaba və yaxud da vannaya boşaldılmasın. Bu kifayətdir ki, məs. bir az AdBlue-nun soyuducu maddə dövrəsinə düşməsi, termostatı və temperatur sensorunu zədələsin. AdBlue qarışmış olan materiallar təkrar istifadə edilməməlidir.

Digər maddələrlə çirklənmiş AdBlue ilə davranış

Çıxan tüstünü təmizləyən sisteminin hər bir fərdi komponenti AdBlue-da ən kiçik çirklənməyə qarşı çox həssasdır. AdBlue ilə işləyərkən yalnız bu məqsəd üçün nəzərdə tutulmuş təmiz qablar və çənlərdən istifadə etmək vacibdir. Qatqısı olan AdBlue artıq istifadə edilməməlidir.

İstifadə müddəti və davamlılığı

AdBlue anbarda və ya çəndə saxlanma zamanı ammonium hidrokسيد və karbon qazına parçalanır və daha sonra DIN 70070 / ISO 22241 standartının tələblərinə cavab vermir. Maksimum tövsiyə olunan saxlama temperaturu 25 °C-ni qoruyun, AdBlue, istehsal olunduqdan sonra bu standartın tələblərinə ən az 6 aycavab verir. Tövsiyə olunan saxlama temperaturu aşılırsa, bu müddət qısalar. Temperatur -11 °C-nin altına endikdə AdBlue donur və bərkləşir. Qızdırıldıqda donmuş AdBlue yenidən maye vəziyyətinə keçir və keyfiyyətini itirmədən yenidən istifadə edilə bilər.

Atılması və parçalanması

AdBlue-nun suya və torpağa çox az təhlükəsi var. Mikroblar tərəfindən parçalana bildiyi üçün, asan parçalanandır. Bu səbəbdən, Almaniyada AdBlue, suya olan təhlükəsinə görə ən aşağı WGK 1 kateqoriya ilə qiymətləndirilir.

Qaydalar

Məhsulu AB təlimatına və ya müvafiq ölkə qanunlarına uyğun olaraq işarələnmə məcburiyyəti yoxdur.

Milli qaydalar:	
Qəza qaydası:	tabe deyil

İşarələmə

AdBlue doldurmaq üçün olan nasoslar, standart işarəsi DIN 70070 / ISO 22241 və ya AdBlue ticarət adı ilə işarələnilir.

AdBlue-nun fiziki və kimyəvi xüsusiyyətləri

Forma:	maye
Rəng:	rəngsiz, aydın, açıq sarı
İy:	biraz ammoniyak qoxusu
ph-dəyəri:	10 (sulu məhlul, 10 %)
Kristallaşmanın başlanğıcı:	-11 °C
Qaynama nöqtəsi/ qaynama diapazonu:	103 °C
Yanma nöqtəsi	-
Öz-özünə yanma temperaturu:	öz-özünə yanmır
Sıxlıq:	təxm. 1,09 g/cm ³ 20 °C-də
Viskozluq, dinamik:	təxm. 1,4 mPas 25 °C-də

AdBlue ilə işləyərkən maşının elektrikli və elektron komponentlərinin qorunması

AdBlue, elektrikli və elektron komponentlərin korroziyasına səbəb olur. Bu səbəbdən, AdBlue ilə işləyərkən yaxınlıqdakı elektrikli və elektron komponentlərin üzərləri örtülməlidir ki, AdBlue ilə təmasın qarşısı alınsın.

Saxlama və qablaşdırma

AdBlue-da kristallaşmanın qarşısını almaq üçün normal şəraitdə (optimal 25 °C-yə qədər) saxlamaq tövsiyə olunur. Çirkənmə səbəbindən keyfiyyətin aşağı düşməməsi üçün, AdBlue, yalnız bu məqsəd üçün nəzərdə tutulmuş saxlama və doldurma sistemlərində saxlanıla bilər. Saxlama qabları kimi, lehimli polad, alüminium, müxtəlif plastik həmçinin içərisi plastik olan metal qablar istifadə edilə bilər. Lehimlənməmiş polad, miş, mis tərkibli və sinklənməmiş polad qablar saxlamaq üçün istifadə edilə bilməz.

Kiçik miqdarın atılması:

Kiçik miqdarda AdBlue asan parçalanmasından dolayı çoxlu su ilə kanalizasiya sistemində axıdıla bilər.

Böyük miqdarın atılması:

Böyük miqdarda AdBlue, tullantıların təkrar emalı / atılması qaydalarına uyğun olaraq düzgün şəkildə atılmalıdır.

Tullantıların təsnifatı, istehsal olunduğu ölkəyə bağlı olaraq European Waste Catalogue (EWC) və ya Alman Tullantıları Siyahısının Tənzimlənməsinə (AAV) görə edilməlidir.

Çirklənmiş qablar:

Üzərinə AdBlue tökülmüş qablaşdırmalara maddə kimi davranılmalıdır. Qablar mümkün qədər yaxşı boşaldılmalı və müvafiq olaraq təmizləndikdən sonra təkrar istifadə edilə bilər.

9.10 Qulluq sənədləri**9.10.1 Yağ + filter dəyişmə sənədi**

	Tarix:	Tarix:	Tarix:	Tarix:	Tarix:
	İşləmə saati	İşləmə saati	İşləmə saati	İşləmə saati	İşləmə saati
	ok	ok	ok	ok	ok
Dizel mühərriki					
Mühərrik yağı					
Mühərrikin yağ filtri					
Mühərrikin yanacaq ön filtri					
Mühərrikin incə yanacaq filtri					
Elektrikli nasosda olan yanacaq ön filtri					
Hava filtrinın əsas patronu					
Hava filtrinın təhlükəsizlik patronu					
Antifrizi yoxlamaq					
Soyuducu mayeni dəyişmək					
Silikat patronunu dəyişmək					
AdBlue®-filtrini dəyişmək					
Körpülər/Reduktorlar					
Ön körpü					
Diferensiyal olan reduktor					
Planetar reduktor, 2 ədəd					
Arxa körpü					
Diferensiyal olan reduktor					
Planetar reduktor, 2 ədəd					

Reduktorlar					
Götürücü vallar sağ					
Götürücü vallar sol					
İstiqamətləndirici vallar sağ					
İstiqamətləndirici vallar sol					
4 ədəd təmizləyici vallar sağ					
4 ədəd təmizləyici vallar sol					
8 ədəd təmizləyici vallar (opsiya)					
Hidravlik nasosların reduktoru (PVG)					
Reduktor yağı					
PVG-nin yağ filtri (2 ədəd filtr)					
Sürətlər qutusu reduktoru 4-pillə					
Hidravlik yağ					
Hidravlik yağ					
Hidravlik yağ filtri (2 ədəd filtr)					
Yağ çəninin içərisindəki əmmə süzgəclərini təmizləmək					

9.10.2 Qulluğun təsdiq sənədi

Qulluq görə		1. ROPA-maşını müştəri xidmətləri
<input type="text"/>		
Nominal 50 işləmə saati		
Sadəəcə ROPA müştəri xidmətləri heyəti tərəfindən həyata keçirilə bilər	tamamilə nə vaxt yerinə yetirildi:	<input type="text"/>
	yerinə yetirən:	<input type="text"/>
	İmza	_____

Qulluq görə		1. Dizel mühərriki müştəri xidməti
<input type="text"/>		
Nominal 500 işləmə saati		
Sadəəcə MTU və ya Mercedes-Benz səlahiyyətli Servisi tərəfindən təsdiqlənə bilər	tamamilə nə vaxt yerinə yetirildi:	<input type="text"/>
	yerinə yetirən:	<input type="text"/>
	İmza	_____

9.10.3 Proqramın yenilənməsi

Versiya	Tarix	Ad

9.11 Sürücü təlimi haqqında təsdiq

Xanım/Bəy

doğum
tarixi

Soyadı və adı

Bu tarixdə

maşından sərbəst istifadə

maşın üzərində qulluq işləri

Bu şəxs
tərəfindən

göstərilmişdir.

Soyadı və adı

Lazım olan biliklər

maşından sərbəst istifadə

maşın üzərində qulluq işləri

aşağıdakı sənədləri təqdim edilərək sübut etmişdir:

Sertifikat/Şəhadətnamə

(Tarix)

Sertifikat/Şəhadətnamə

(Tarix)

Xanım/Cənab (Soyadı və adı)

(Tarixdə)

maşının təhlükəsiz idarəedilməsi üçün xüsusi öhdəliklər və əlaqədar tələblər barədə məlumat verdi. Bu təlimatın mövzusu: Maşının istifadə kitabında yol hərəkəti ilə bağlı fəsil, tətbiq olunan təhlükəsizlik qaydaları və yol hərəkəti orqanının xüsusi tələbləri çərçivəsində maşının idarəedilməsi.

Bununla yuxarıdakı təlimatı tam şəkildə yerinə yetirdiyimi təsdiq edirəm:

İmza

Bununla yuxarıdakı təlimatı tam aldığımı və tam başa düşdüyümü təsdiq edirəm:

Sürücünün imzası

Maşının istifadə kitabını aldım, oxudum və başa düşdüm:

Yer və tarix

Maşın sahibinin imzası

Sürücünün imzası

9.12 Təhlükəsizlik təlimi

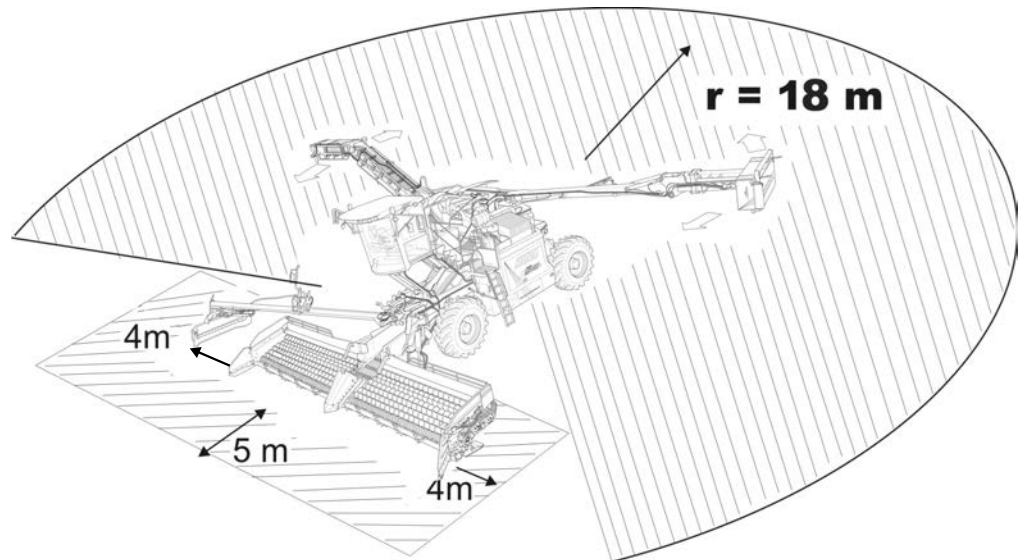
Aşağıdakı eskizdə **Maus** üzərində təhlükə bölgələri xətlərlə göstərilmişdir. İnsanlar təhlükə bölgəsinə yaxınlaşan kimi sürücü **Maus-u** dərhal və vaxt itirmədən söndürülməlidir və vaxt itirmədən yükləmə prosesini dayandırılmalıdır. Sürücü bu təlimatları yerinə yetirməzsə, hərəkətlərinin bütün nəticələrinə özü cavabdehdir.

XƏBƏRDARLIQ



Yükləmə prosesi zamanı təhlükə zonasında olan bütün insanlar üçün ani həyati risk var!

- Hər zaman maşının sürücüsünün təlimatlarına əməl edin.
- Heç vaxt təhlükəli ərazilərə girməyin!
- Təsadüfən bir təhlükə bölgəsinə girsəniz, dərhal və tez bir zamanda həmin bölgəni tərk edin, lakin təşvişə düşmədən.
- Yetkinlik yaşına çatmayanları və yaşlıları işləyən maşından uzaq tutun.



İzahat

Mən (Soyadı və adı) _____

bu təhlükəsizlik məlumatını aldım. Mən bu haqda məlumatlandırıldım ki, insanlar təhlükə bölgəsinə girən kimi sürücü dərhal yükləmə prosesini dayandırmaqla sət təlimatlandırılmışdır.

Maus-da təhlükəli bölgələrin harada olduğunu başa düşdüm. İdarəçiliyimdə uşaqlar və ya yetkinlik yaşına çatmayan şəxslər varsa, bu şəxsləri uyğun bir şəkildə məlumatlandıracağam, təhlükəli ərazilərdə qalmalarını qadağan edəcəm və onlara uyğun olaraq nəzarət edəcəm.

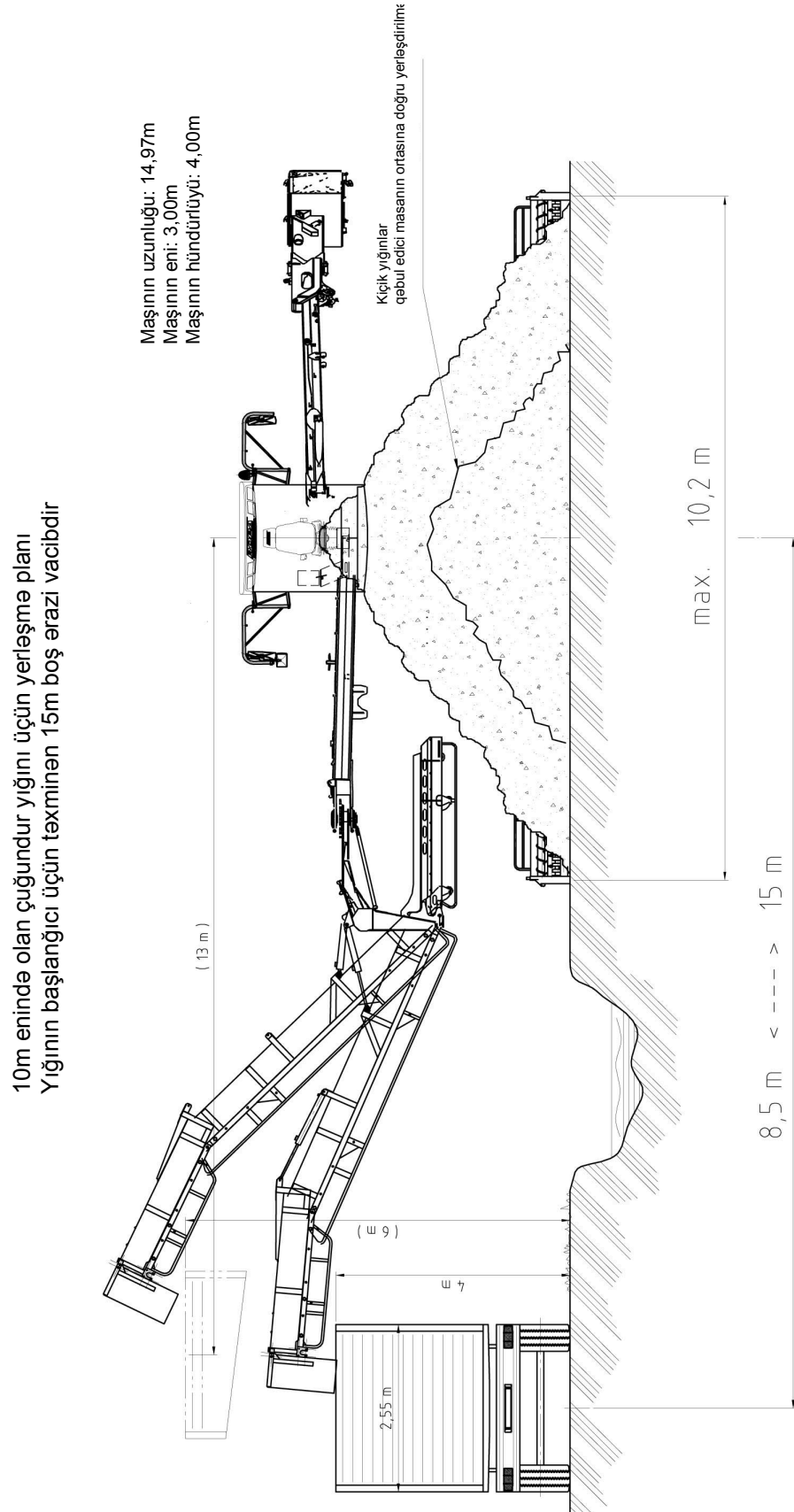
Məlumatlandırılan şəxsin tarix/imzası _____

Bu təhlükəsizlik təlimatlarını yerinə yetirdim və yuxarıda adı çəkilən şəxsə bu təhlükəsizlik məlumatlarının bir nüsxəsini verdim.

Tarix/İmza _____

Zəhmət olmasa bu hazır nümunələri doldurmadan önce kopyalayın!

9.13 Çuğundur yığını üçün yerləşmə planı



9.14 Çuğundur yığımına dair qeydlər

Zəhmət olmasa surətini çıxarıb yığıl maşını sürücüsünə verin

9.14.1 Praktik məsləhətlər

Yığım apararkən çuğundurda lazımi miqdarda torpağın olmasına diqqət edin. Bir az torpaq (torpaq payı təxminən 10-15 %) yükləmə zamanı çuğunduru qoruyur. Torpaq miqdarı çoxdursa, çuğunduru o qədər də tez yükləmək olmur.

Şəkər çuğunduru yığıldıqdan dərhal sonra yüklənsə, çuğundur yığım zamanı artıq mümkün qədər təmizlənməlidir. Yeni yığılmış çuğundur ilk olaraq yükləmə zamanı lap yaxşı təmizlənəcəksə, bu zaman çuğundur zədələnməsi, kaqata yığılan çuğundurdan daha çox olur.

Çox yüngül və asanlıqla ələnen torpaqlarda yığım apararkən zaman, çuğundur kaqatına çuğundurla birlikdə az miqdarda torpaq gətirmək lazımdır. Bu torpaq payı yükləmə zamanı amortizasiya rolu oynayaraq, çuğundurları daha da zədələnməkdən qoruyur və ancaq bu torpaq maşın ilə problemsiz bir şəkildə təmizləne bilər.

Xüsusilə yapışqan torpaqlarla yığımdan sonra - yaxşı təmizliyə baxmayaraq - ümumiyyətlə çuğundurda hələ xeyli miqdarda torpaq olur. Bu şəkər çuğundurları yüklənmədən əvvəl ən az 3-5 gün kaqatda saxlanılmalı və "quru" vəziyyətdə gətirilməlidir. Yağıntılı havalarda bu kaqatları üzərini mümkün qədər örtün ki, torpaq qalıqları qurumağa başlaya bilsin. Qurumaqda olan torpaq yükləmə zamanı həm amortizasiya rolu oynayır həm də maşınlar tərəfindən daha yaxşı təmizlənir.

Çox çətin torpaq şəraitində optimal təmizlik effekti əldə edə bilmək üçün, çuğundur ən azı 5-7 gün kaqatda, "quru" şəraitdə saxlanılmalıdır. Yığıldıqdan sonra torpaq çuğundura çox möhkəm yapışarsa, eyni proses yenə keçərlidir. Belə çuğundurları yükləyərkən sadəcə o zaman yaxşı və qorumalı çuğundur axını əldə olunur ki, əgər çuğundura yapışmış torpaq qurumuş olur.

Çuğundur kaqatını mümkün qədər quru və izlər olmayan yerə yığın. Kaqatın yığıldığı yer daş kimi, ağac parçası kimi və.s yad cisimlərdən təmizlənməlidir.

Təxmin edilən torpaq payı çuğundur kaqatında 25 % və ya üzərindədirsə, mümkün olduqca çuğundur kaqatının yüksəkliyi iki metrin üzərinə çıxmamalıdır. Bu cür çuğundur kaqatında yükləmə zamanı təmizlənmiş torpaqların optimal paylanması ilə bərabər həm də yaxşı çuğundur axını əldə etmək olur. Uzun və hündür olmayana kaqatlar, qısa və hündür olan kaqatlara nisbətən ümumiyyətlə daha sürətli yüklənir.

Kaqat yığmaq planlarımıza nəzər yetirin. Daşıyıcı nəqliyyat vasitələrinin hərəkət edəcəyi yola qədər olan məsafələrə diqqət edilməli və lazım olan məsafə saxlanılmalıdır.

Maksimum qəbul edici masa genişliyinə 10,20 metr diqqət edin.

Əsasən yükləmə prosesi sağ tərəfə həyata keçirilir (açma və bağlama zamanı azaldılmış vaxt itgisi). Zəhmət olmasa kaqat yığılarkən bu işlərin yerinə yetirilməsinə diqqət edin. Maşınların təkmilləşdirilmiş konstruksiyası sayəsində eyni yükləmə qabiliyyəti və keyfiyyət ilə sola yükləmə də heç bir problem olmadan mümkündür.

9.15 ROPA təhvil vermə sənədi

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH, Sittelsdorf 24, D-84097 Herrngiersdorf

Dəstək nöqtəsi ünvanı:

Şassi nömrəsi:

Növ:

Əlavə cihaz nömrəsi:

Növ:

Əlavə cihaz nömrəsi:

Növ:

Əlavə cihaz nömrəsi:

Növ:

Əlavə cihaz nömrəsi:

Növ:

Müştərinin ünvanı:

Sahibkar:

E-Mail:

Telefon:

Mobil:

Təhvil vermənin təsdiqi:

İlk işə salma tarixi:

Sınaq zamanı heç bir xəta müəyyən edilmədi. Təhlükəsiz bir şəkildə maşınla davranmaq və təmir mənə izah edildi. İstifadə kitabında təhlükəsizlik fəsili barədə məlumatlandırıldım. Maşını təhvil verildə mənə təhvil verildi:

Sənədin nömrəsi:

Ad:

Proqram:



Tarix/Müştərinin və ya onun səlahiyyətəndirdiyi şəxsin imzası

Dəstək nöqtəsi və ya maşının təhvil üçün səlahiyyətəndirilmiş şəxs:

Maşın xətasız vəziyyətdə müştəriyə təhvil verildi. Təhvil-təslim üsuluna uyğunşəkildə düzgün aparıldı.



Tarix/Dəstək nöqtəsinin və ya maşının təhvil üçün səlahiyyətəndirilmiş şəxsin imzası:

Məlumatların qorunmasına dair könüllü razılıq:

Razıyam ki, yuxarıda göstərilən şəxsi məlumatlar, habelə işgüzar münasibətlər çərçivəsində müştərilərə xidmət, müştəri anketləri və şəxsən mənə aid müştəri məlumatları (yazılı şəkildə, telefonla, elektron poçtla yaxud internet səhifəsində istifadə) ROPA tərəfindən, həmçinin digər reklam və məlumat məqsədləri üçün (yazılı şəkildə, telefon və ya elektron poçtla) ROPA dəstək nöqtəsi və / və ya ROPA tərəfindən məhsullar və xidmətlər haqqında məlumat vermək üçün ROPA-ya göndərilən, habelə yadda saxlanılan, istifadə olunmuş və s. məlumatlar istifadə oluna bilər. Razılıq verilməməsi, alınmış məhsulun təhvilinə və ya xidmətə heç bir təsir göstərmir. İstəsəniz, bu razılığın istədiyiniz bəndlərindən imtina edə bilərsiniz. İstənilən vaxt ROPA dəstək nöqtəsinə və ya ROPA-ya yazılı şəkildə verəcəyiniz sənədlə razılığınızı geri ala bilərsiniz.



Tarix/Müştərinin və ya onun səlahiyyətləndirdiyi şəxsin imzası

10 Index

"

"Dovşan" iş rejimində hərəkət istiqamətini seçmək (irəli+/geri).....	158
"Tısbğa" iş rejimində idarəetmə.....	175

4

4 ədəd təmizləyici vallar.....	232
--------------------------------	-----

8

8 ədəd valı olan son təmizləyici.....	226, 376
---------------------------------------	----------

A

Açma/bağlama avtomatı.....	176
AdBlue®.....	480
AdBlue®.....	333
AdBlue® filtri.....	334
AdBlue® filtrinini.....	334
AdBlue çəni tutumu.....	47
Akkumulyatorlara enerji yığdırmaq.....	430
Akkumulyatorlara qulluq.....	393
Akkumulyator massasını təcili ayırma şalteri 93, 304	
Akkumulyatoru ayırma relesi.....	304
Alətlər qutusu.....	97
Analoq girişlər.....	416
Ara yağlama.....	283
Arxa güzgü.....	87
Arxa körpünü orta vəziyyətə gətirmək.....	173
atmaq.....	398
Avtomatik əks tərəfə fırlanma.....	236
Avtomatik əl əyləci.....	168
Ayaq şalteri.....	72
Ayna silənlər.....	130

B

Başlıq.....	68
Baxım və qulluq.....	309
Bel dəstəyi.....	69
Bel nahiyəsi.....	70
Boş çəkisi.....	47
Burun.....	358

C

CAN-Bus.....	420
CE-uyğunluq bəyannaməsi.....	23
Coming Home.....	129

Ç

Çuğundur yığını.....	488
Çuğundur yığını üçün yerləşmə planı.....	488

Çuğundur əyləci.....	227
CVR-Reduktorundan idarə edilən bilən körpülərə gedən kardan valları.....	349
Çəkmək üçün vasitə.....	437
Cəmləmə sərhədi.....	264

D

Daş ayıqlayıcı.....	228, 378
Daşıma sxemi.....	50
Dayandırmaq.....	305
Diagnostika menyularına.....	414
Diferensial kilidi.....	152
Diferensial olan reduktor.....	355
Dil.....	115
Dizel mühərriki.....	140, 310
Dizel mühərrikini işə salmaq.....	143
Dizel mühərrikinin seriya nömrəsi.....	18
Dizel mühərrikinin yağını dəyişmək.....	316
Dizel mühərrikini söndürmək.....	144
Doldurma miqdarı.....	453
Donmuş kaqat.....	241
Dövr sayı girişləri.....	417
Düymələr paneli I.....	80
Düymələr paneli II.....	81
Dərin yataqlı qoşquda daşıma.....	51

E

Ehtiyat hissələri.....	15
Ehtiyat hissələri əlaqə nömrəsi.....	15
Ekspert modu.....	115
Elektrik.....	303, 402
Elektrikdən qaynaqlanan təhlükələr.....	33
Elektrik nasosundakı ön yanacaq filtrinini dəyişdirmək.....	321
Elektrik xətləri.....	100
Emision qazı pilləsi.....	47
Enerji ötürücü zəncir.....	385
EV düyməsi.....	108

F

Filtrlərin siyahısı.....	471
--------------------------	-----

G

Göstərmə yerləri.....	102
Götürücü vallar.....	235
Götürücü valın sökülməsi.....	362
Götürücü valın təmizləyici valının sökülməsi.....	362
Gözənilməyən təhlükələr.....	32
gücünün azalması.....	146
Güzgü isidicisi.....	87
Gəmidə daşıma.....	51
Gərginliyə nəzarət.....	303

H

Hava dövranı filtri.....	389
Havalandırma sistemi.....	388
Hava quruducu.....	279
Hidravlika sistemi.....	275, 339
Hidravlik klapanlar.....	440
Hidravlik nasosların reduktoru (PVG).....	273, 336
Hidravlik nasosların reduktorunun yağının soyuducusu.....	339
Hidravlik sistemdən qaynaqlana biləcək təhlükələr.....	34
Hidravlik yağ çəni.....	341
Hidravlik yağ çəni isidicisi.....	302
Hidravlik yağ soyuducusu.....	339
Hidravlik yağın doldurulması.....	341
Hidravlik yağın dəyişdirilməsi.....	342
Həcm.....	47
Hərəkət sistemi.....	47, 428

I

İdarəetmə.....	169
İdarəetmə ana şalteri.....	83
İdarəetmə orqanları.....	427
İdarəetmə paneli.....	82, 218
İdarəetmə paneli R-Concept.....	73
İlk dəfə işə salma.....	97
İlkin qeyd.....	15
ilk yardım tədbirlərini həyata keçirin, tibbi yardım tələb olunarsa əgər, bu zamna ən yaxındakı vəzifəli vəziyyəti bildirin.....	31
İncə yanacaq filtri.....	321
İrəli itələmək funksiyasını aktivləşdirənin avtomatıkası.....	161
İş rejimi "Dovşan".....	150
İş rejimi "Tısbağa".....	150
İş rejimini dəyişdirmək.....	151
İstehsalçı.....	15
İstifadə və baxış heyəti.....	31
İstifadəçinin öhdəlikləri.....	23
İsti maddə/səth təhlükəsi.....	35
İstiqamətləndirici vallar.....	233
İstiqamətləndirici valların sökülməsi.....	365
İşıqların idarəedilməsi.....	128

J

Joystick.....	424, 425
Joystick (sol).....	86, 137

K

Kandisioner beyni.....	426
Kaqat çəkən.....	244, 371
Klapanların boşluqları.....	332
Köhnə hissələr, yanacaq və köməkçi maddələr....	32
Kompressor.....	279

Köməkçi vasitə ilə işə salmaq.....	430
Kondensasiya suyunun axması.....	390
Kondisioner.....	89, 289, 289, 388
Kondisioner sisteminin kondensatoru.....	388
Kəşişən oynaqlar.....	349

L

İçərinin işıqlandırması.....	87
------------------------------	----

M

Maşını açmaq/bağlamaq.....	176
Maşını arxadan çəkmək.....	434, 437
Maşının açarı.....	86
Maşının arxa hissəsini manuel açmaq.....	188
Maşının istifadəsindəki təhlükəsizlik təlimatları.....	98
Maşının üzərində qaynaq işləri.....	433
Maşının vəziyyət göstəriciləri.....	127
Maşının xətlər yaddaşı.....	422
Menyu.....	109
Mexaniki təsirlərdən ortaya çıxan təhlükələr.....	32
Mexaniki yağ nasosunun doldurulması.....	282
Mini-Joystick.....	133
Motorxana.....	90
Motorxana işıqlandırması.....	90
Mühərrikin dövrlər sayının nizamlanması.....	144
Mühərrikin uzun müddətli söndürülməsi.....	397
Mühərrikin xətlər yaddaşı.....	423
Mühərrik növü.....	47
Mühərrik yağı.....	453
Mühərrik yağı səviyyəsi.....	310
Mühərrik əyləci.....	167
Multifunksiyonal Joystick (sağ).....	84, 132
Müştəri xidmətləri əlaqə nömrəsi.....	15
Məlumat verici göstəricilər.....	123
Məqsədə uyğun istifadə.....	25
Mərkəzi yağlama.....	474
Mərkəzi yağlama sistemi.....	281, 441

N

Narncı fırlanan işıqlar.....	87
Növ etiketi.....	17
Nəqliyyat vasitələrinin yüklənməsi.....	239

O

Öncədən görülə bilinən xətalı istifadə.....	25
Oturacaq isitməsi.....	69
Oturacaq kilidi.....	71
Oynaqlı vallar.....	348

P

Pilləkən.....	31
Pilləkən işıqlandırması.....	92, 129
Pnevmatik sistem.....	357

Pnevmatik sistemdən qaynaqlana biləcək problemlər.....	35
Planetar reduktor.....	353
Proqramın yenilənməsi.....	485
PWM + SW çıxışları.....	418

Q

Qlluq sənədi.....	483
Qol dəstəyi.....	69
Qoruyucular.....	402
Qoruyucu siyahısı.....	403
Qoruyucu təchizatlar.....	37
Qulluq aralığı.....	455
Qulluq cədvəli.....	455
Quru hava filtri.....	311
Qəbul edici band.....	230, 372
Qəbul edici band gərdirmək.....	373
Qəbul edici bandın güc sisteminin çarxlarını yeniləmək.....	374
Qəbul edici bandın sürətli pilləsi.....	231
Qəbul edici masanın dərinlik nizamı.....	214
Qəbul edici masanın genişləndiriciləri.....	217
Qəbul edici masanın orta hissəsinin yükünü azaltmaq.....	216
Qəbul edici masanın reduktorları.....	359
Qəbul edici masanın yan tərəflərinin yükünü azaltmaq.....	215
Qəbul edici masanın yükünü azaltmaq.....	214

R

Radial valın kipləşdiricilərinin (salnik) yeniləmək	369
R-Concept.....	101
R-Direct.....	79, 101, 108
Reduktoru qoşmaq.....	151
Relelərin siyahısı.....	410
ROPA engineOil E7 10W-40.....	463
ROPA gearFluid ATF.....	466
ROPA gearOil GL5 75W-90 synth.....	465
ROPA gearOil GL5 90.....	464
ROPA hydroFluid HVLP 46.....	462
ROPA multi temperature grease 2.....	467
R-Select.....	76, 101
R-Touch.....	101
R-Touch ilə xəta axtarışı.....	412
R-Touch rəngli terminal.....	74
Rəqəmsal girişlər.....	415

S

səhləmləyin qorunması.....	30
SCR sisteminin.....	146
Silikat patronu.....	331
Sökmək.....	398
Son təmizləyici.....	223
Son təmizləyicini tutan qolun və yükləyici qolun yanlara hərəkət etdirilməsi üçün olan güc	

sistemi.....	383
Soyuducu maddə dövrəni.....	391
Soyuducu maddəni yeniləmək.....	330
Soyutma maddəsinə (antifrizi) yoxlamaq.....	329
Soyutma sistemi.....	325, 453
Soyutma sisteminin təmizlənməsi.....	326
Statistika.....	117
Sükan sütunu.....	64
Sükan sütunundakı elektrik düymələr.....	64
Su püskürtmə sistemi.....	249
Sürmək.....	155
Sürtgü materialının spesifikasiya cədvəli.....	461
Sürücü kabinasına ümumi baxış.....	63
Sürücü kabinasının silindir dəstəyi.....	61
Sürücü kabinası pilləkəni.....	59
Sürücü oturaçağı.....	66
Sürücü oturaçağını döndərmək.....	71
Sürücü təlimi.....	486

Ş

Şurupların və boltların sıxılma dövrlər anı cədvəli.....	472
Sürətlər qutusu reduktoru (4-pillə).....	350
Sürət məhdutlaşdırıcı.....	157
Sıfırlamaq.....	265
Sıxılmış hava çəni.....	280
Sıxılmış hava sistemi.....	278
Sızıntı.....	36
Sərtləşdirmək üçün qaynaq.....	370
Şəxsi qoruyucu təchizatlar.....	35

T

Tarix/Saat.....	115
Tavan paneli.....	87
Tavan paneli əşya qoymaq yeri.....	87
Temperaturun tənzimlənməsi.....	290
Tempomat.....	159
Texniki məlumatlar.....	47
Timer.....	292
Tısbəgə iş rejimində geriye sürüş.....	162
Təhlükəli bölgə.....	26
Təhlükəsizlik.....	20
Təhlükəsizlik işarələri.....	24
Təhlükəsizlik patronunu.....	315
Təhlükəsizlik şalterləri.....	401
Təhlükəsizlik təchizatları.....	37
Təhlükəsizlik təlimi.....	487
Təhlükə xəbərdarlıq işıqları.....	87
təhvil vermə sənədi.....	490
Təkər altına qoyulan mane.....	97
Təkər dəyişmək.....	437
Təkərin boltlarının.....	473
Təkərlər.....	48
Təkərlərin hava təzyiqi.....	49
Təmiz hava əmmə filtri.....	389
Təmizləmə dəmiri.....	97

Təmizləyici valların sökülməsi.....	365
Tərəzi.....	260, 394, 429
Tərəzini kolibrasiya etmək.....	268
Təslimat.....	56
Təzyiqli filtr elementi.....	347
Təzyiqliq sensorları.....	429

U

Ümumi görünüş şəklili.....	41
Ümumi simvollar və xəbərdarlıqlar.....	23
Uyğunluq bəyannaməsi.....	19
Uzaq işıqların yoxlaması.....	87
Uzun müddət ərzində maşını istifadə etməmək..	395

V

Vacib məlumatlar.....	17
Valları sökmək və quraşdırmaq.....	361
Ventilyatorun pilləsinin nizamlanması.....	289
Ventilyatorunu təcili anda işlətmək.....	442
Video sistem.....	285

X

Xüsusi funksiyalar.....	114
xəbərdarlığı.....	36
Xəbərdarlıq etiketləri.....	28
Xəbərdarlıq göstəriciləri.....	122
Xəbərdarlıq sərhədlərini nizamlamaq.....	121
Xəta və çarə.....	399

Y

Yağlama planları.....	474
Yağlama planı.....	459
Yanacaq.....	453
Yanacaq, yağlama maddələrindən qaynaqlanan təhlükələr.....	33
Yanacaq çəninəki köməkçi pilləkən.....	60
Yanacaq çəninin üzərində olan elektrik çıxışı.....	91
Yanacaq çəni tutumu.....	47
Yanacaq ehtiyatı.....	443
Yanacaq sistemindəki havanı çıxartmaq.....	324
Yanacaq sistemindəki mikroorqanizmlər.....	325
Yanacaq təminatı.....	319
Yanğın söndürən.....	56, 97
Yaylı akkumulyatorlar.....	439
Yenidən yükləmə funksiyası.....	240
Yerdə qalan çuğunduru çəkən.....	371
Yerüstü elektrik xətləri.....	100
Yol sürüşü.....	157, 163
Yükləmə modu BAŞLANGIC.....	238
Yükləmə modu SON.....	243
Yükləmə nizamlamaları.....	110
Yükləmə prosesi.....	211
Yükləmə prosesində təhlükəsizlik qoruyucuları..	212
Yükləyici qol.....	221

Yükləyici qolun bandını gərdirmək.....	381
Yükləyici qolun sürətli pilləsi.....	222
Yükləyici qolu əks tərəfə keçirmək.....	196
Yüksək səsdən qaynaqlanan təhlükələr.....	34

I

ixan qazın sonradan təmizlənməsi.....	333
---------------------------------------	-----

Ə

Əks tərəfə fırlanma vaxtı.....	237
Əlavə körpülər.....	164
Əlavə qızdırıcı.....	292, 444
Əlavə qızdırıcının Timer-ni ayırmaq.....	303
Əlavə qızdırıcının xəta kodları çıxarışı.....	444
Əlavə qızdırıcıya aid ümumi təhlükəsizlik qaydaları.....	37
Əl patonsiyometri.....	84
Əl potisi.....	206, 244
Ələk bandlı son təmizləyici.....	224, 375
Ələk bandının sürətli hərəkəti.....	225
Əl əyləci.....	168, 439
Əmici geri axış filtr elementi.....	345
Əmmə süzgeçlərinin təmizlənməsi.....	344
Əsas menyu.....	109
Əsas nizamlamalar.....	111
Əyləc.....	166
Əyləcin nizamlanması.....	443
Əyləc sistemi.....	166, 387