



TIGER 6s



ROPA

Yenilikci



- Təcrübə yönümlü və gələcəyi təhlükəsiz
- Tam məhsuldar çuğundur yığıcı
- Çuğunduru zədələmədən tarlanı ortadan biçmək üçün 3,00 m genişlik
- Yüksək istifadə təhlükəsizliyi - Düzümlü konstruksiya
- Uzunömürlü və dəyərini saxlayan
- Pantentli şassi konsepti - daha çox torpaq qoruması və təhlükəsiz tətbiq
- Yamac tarazlığı və daha yaxşı sürüş rahatlığı
- İki ədəd 12,1" R-Touch ekranlı geniş kabina
- Böyük bunker tutumu - gündəlik yüksək məhsuldarlıq
- Daha az yanacaq sərfiyyatı
- Daha az aşınma



TIGER 6s



Təkmirlənmiş, rahat və iki R-Touch ekranlı ponarama kabına

Öncəki modellərlə müqayisədə Tiger 6S modeli yüksək piksel sıxlığına və bununla daha kəskin görüntüyə sahib 12,1 düymü iki ədəd idarəetmə terminalına sahibdir. Terminalda interaktiv düymələrlə işləmə daha da intuitivdir və planşet və ağıllı telefonların məntiqinə uyğundur.

Maşının funksiyalarına əlavə olaraq, sol A-sütunundakı R-Touch ekranda eyni vaxtda iki ayrı kamera görüntüsü göstərilə bilər. Tiger 6S standart olaraq rəqəmsal kameralarla təchiz edilmişdir. Rəqəmsal kameralar daha yaxşı görüntü keyfiyyəti verir - müvafiq olaraq daha yüksək miqdarda məlumat almaq üçün əlavə Ethernet şəbəkəsi maşına quraşdırılmışdır. Geriyə hərəkət edərkən və ya bunker boşaldılarkən müvafiq kamera görüntüsü avtomatik olaraq sol R-Touch ekranında göstərilir. Sol qolluqdakı yeni ergonomik idarəetmə orqanı vasitəsi ilə boşaltma bandı və bunker boşaltması daha rahat idarə edilir. Sağdakı çox funksiyalı Joystick-dəki beş ədəd funksiya düyməsinə, funksiya yazıla bilər, məsələn böyük ayna siləcəyi.

Yol hərəkət vəziyyətində, yeni "ağıllı idarəetmə ana şalteri", beldənqırmanı və ön körpü sükəninin avtomatik sinxronizasiyasını və eyni zamanda arxa təkərlərin düz vəziyyətə gəlməsini təmin edir.



R-Connect Online Portal

R-Connect telematika modulu və uzaqdan diaqnoz standart təchizata daxildir.



ROPA Tiger 6S standart olaraq güclü telematik cihazı və onlayn giriş üçün SİM kart ilə təchiz olunmuşdur. Telematika modulu servis tələb olunduqda bütün qitələrdə sürətli yardım və diaqnostika ilə yanaşı, proqnozlaşdırıcı Service 4.0-ın və qabaqcadan analiz etmənin əsasını təşkil edir. Servis edilən halda, servis mexaniki istəkdən asılı olaraq terminala və maşın idarəetməsinə qoşula bilər və sürücüyə məs. problemin həll edilməsində kömək edə bilər.



R-Connect portalı sürücülərə və menecerlərə sifarişlərin dəyərləndirilməsi, həmçinin maşınların və yük maşınlarının optimallaşdırılması üçün vasitə təklif edir.

Keçmişlə müqayisədə menecerlər demək olar ki, onlayn olaraq maşında "canlı" ola bilər. Eynilə, məsələn maşının cari yeri, yanacaq səviyyəsi və əgər varsa, AdBlue səviyyəsi haqqında dizel tədarükçüsü məlumatlandırıla bilər.

ROPA R-Connect onlayn portalına istənilən cihazla (PC, tablet, ağıllı telefon) web brauzer vasitəsilə daxil olmaq mümkündür.



İdarəetmə panelidə maşınların cari statusu və gündəlik işləmələri görünür. Fərdi görünüşdə, yerə, nəqliyyat və yığım yoluna, cari yığım məhsuldarlığına və ayrı-ayrı maşınların daha ətraflı məlumatlarına baxıla bilər. Tamamlanmış sifarişlər R-Connect portalına göndərilir, burada bu sifarişlərə R-Connect onlayn portalında maşın dispetçerləri tərəfindən baxıla, onlar qiymətləndirilə və yüklənə bilər.

ROPA

R-Connect Monitor

R-Connect Monitor, şəkər çuğunduru yığımı zamanı ağıllı və tam avtomatlaşdırılmış şəkil sənədləşdirməsidir. Yığım və bunker boşaltması zamanı avtomatik olaraq əlaqəli yer məlumatları ilə birlikdə şəkillər çəkilir.

Məhsul yığımından əvvəl çuğundurun necə yetişməsini izləmək üçün kabina üzərindəki əlavə təchizat olan kameranın və bunker boşaltması zamanı yığım nəticələrinin keyfiyyətinə nəzarət üçün boşaltma bandındaki kameraların çəkdiyi şəkillər R-Connect portalındakı yığım sifarişinə əlavə edilir.

Yığım maşını üzərindən yığılan sahə, məhsuldarlıq (bunker dolma sayı) və çuğundur kaqatlarının mövqeyi sənədləşdirilir. Beləliklə yığımdan əvvəl çuğundur sahəsi və yığımdan sonra yığım nəticəsi artıq vizual olaraq sənədləşdirilməkdədir.





Power-LED- işıqlandırması gecəni gündüz etməkdədir Sürücü kabinasında 18.600 Lumen

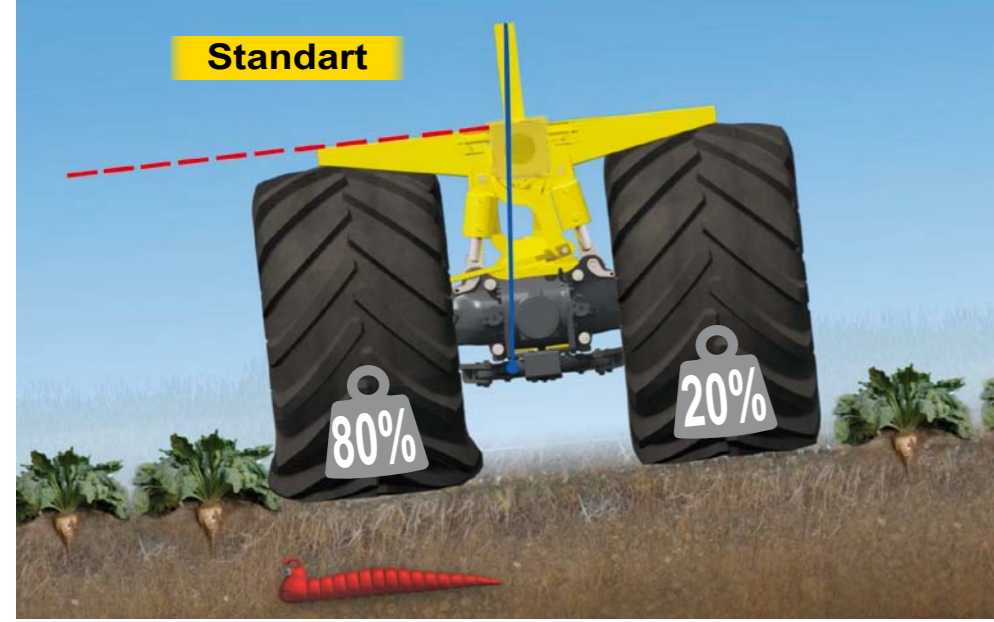
Tiger 6S tam olaraq LED işıqlar ilə təchiz olunmuşdur, həm iş işıqları, həm də sürüş işıqları mükəmməl işıqlandırmanı təmin etməkdədir.

İşıqlar menyusu

R-Touch-da bir barmaq toxunuşu ilə tək-tək və ya bütün işıqlar birlikdə yandırıla bilər. Üç ədəd fərqli işıqlandırma proqramı bir barmaq toxunuşu ilə yadda saxlanıla və istənilən zaman yenidən işə salına bilər.



R-Balance - Əyim tarazlayıcı hidravlik şassi sistemi



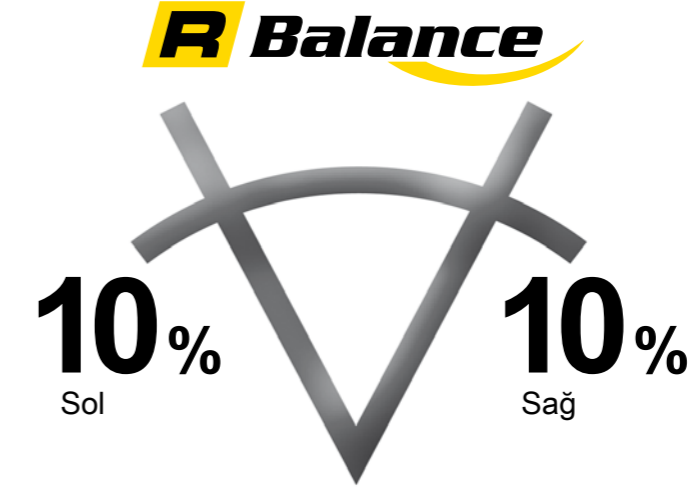
Hidravlik şassi sistemi, avtomatik əyim tarazlayıcısı

10 faizədək əyimdə - ağırlıq nöqtəsi / torpağa düşən təzyiq tarazlaşdırılır

3 körpülü çuğundur yığanlar arasında yeganəliyi, altı hidravlik silindir və sensor vasitəsi ilə avtomatik əyim tarazlamasıdır. 10 faizədək əyimi olan yamaclarda şassi tam taraz vəziyyətdə saxlanılır. Ağırlıq mərkəzi və beləliklə yamacın alt tərəfindəki təkərlərdəki yük yamacın üst tərəfinə yüklənir. Yamacın altındakı təkərlərin iz dərinliyi əhəmiyyətli dərəcədə azalır, infiltrasiya qabiliyyəti qorunur, bu da güclü yağışda eroziya riskini əhəmiyyətli dərəcədə azaldır.

Yamac tarazlığı və traksiyon həddindən artıq artır, aşma riski əhəmiyyətli dərəcədə azalır və həmçinin sürüş rahatlığı da artır. Yamaclarda belə torpağın sturukturunu qoruyaraq çuğundur yığmaq üçün əlavə olaraq təkərlərin hava təzyiqini qaldırmağa ehtiyac yoxdur!

Yamacda yük və ağırlıq mərkəzi yamacın alt tərəfindən yamacın üst tərəfinə yüklənir:
Yamacda belə torpaq sturukturunu qorunmaqla çuğundur yığımları!

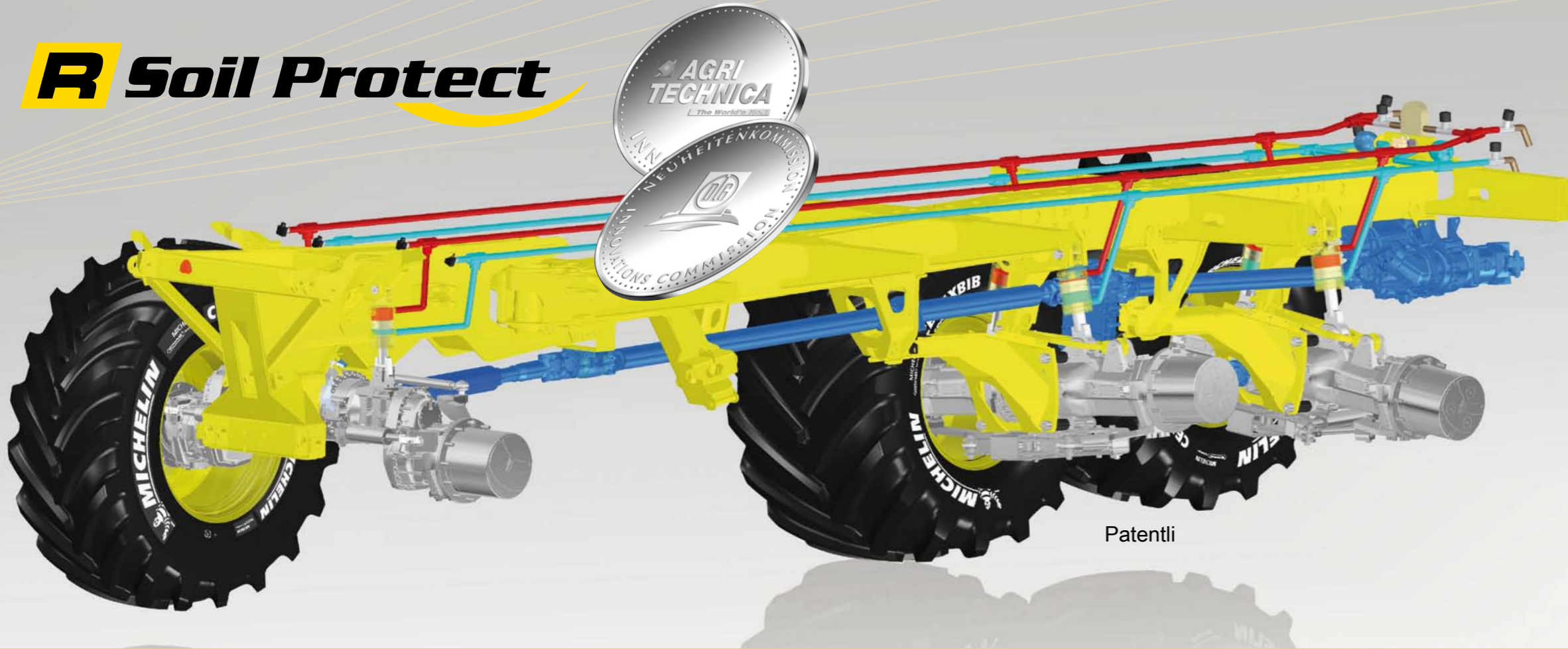


ROPA

Torpaq sturukturunu qoruyan hidravlik şassi sistemi Ultraflex təkər texnologiyalı

Aşağı təkər təzyiqi ilə davamlı torpaq istifadəsini təmin edər

R Soil Protect



R Soil Protect

ROPA R-Soil Protect, torpaq sturukturu qoruma funksiyası ilə MICHELIN CerexBib təkər texnologiyalı hidravlik şassi sisteminin simbiozudur. Torpaq sturukturunun qorunması konsepsiyası Hannoverdəki Agritechnica sərgisində gümüş medala layiq görülmüşdür, yalnız 1.4 bar təkər təzyiqi tələb edir və Tiger 6S-də əlavə təchizat olaraq mövcuddur. MICHELIN IF1000 / 55 R32 CerexBib təkəri ilə yük tarazlaşdırıcı hidravlik şassi sisteminin kombinasiyası, torpağın təmas səthinə düşən təzyiqin əhəmiyyətli dərəcədə azaldılması nəticəsində davamlı olaraq torpaq sturukturunun qorunması üçün torpaq üzərində daha böyük təmas yerinin yaranmasını mümkünləşdirir.

ROPA R-Soil Protect

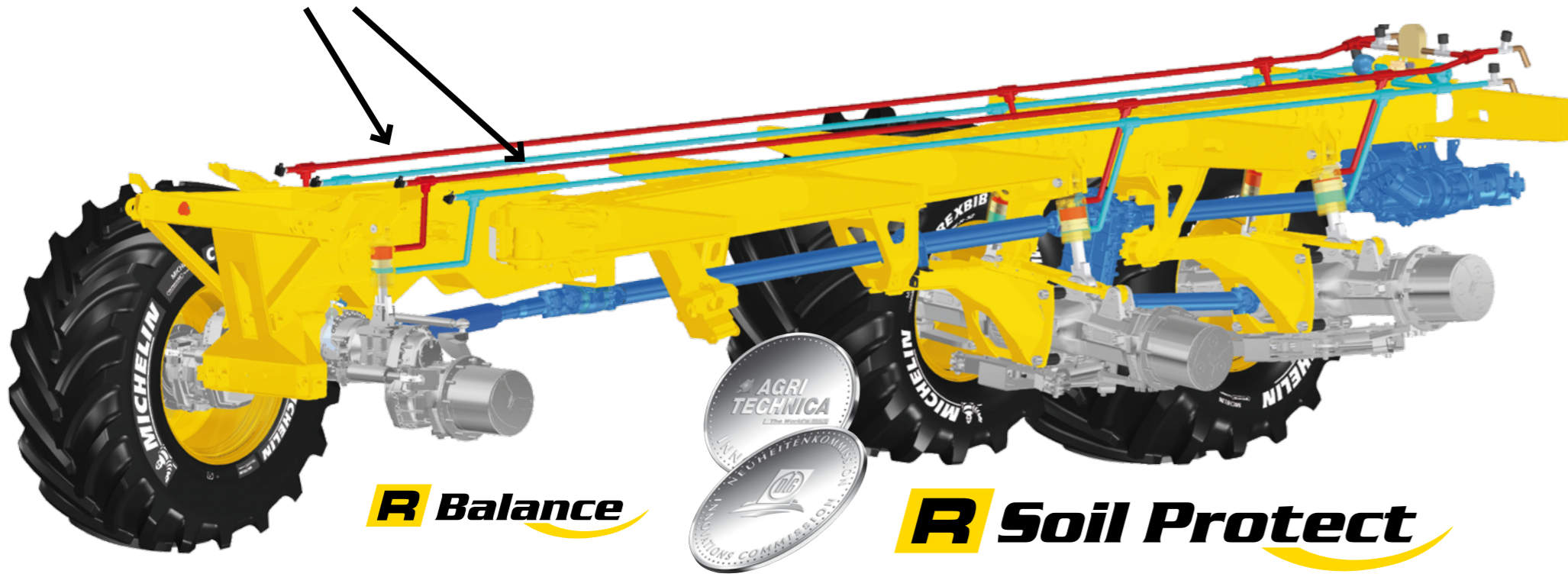
- euro-Tiger V8-4 ilə müqayisədə təxminən 1 bar civarında azaldılmış təkər təzyiqi sayəsində daha çox torpaq sturukturu qorunması - kökü meyvəliyi yığan maşınlar arasında təkdir
- IF1000/55 R32 CerexBib təkərlər sayəsində torpaqda 49% daha böyük təmas səthi, 33% daha az torpağa düşən təzyiq
- Yük ötürməsi sayəsində, yüklənmənin pik nöqtələrində xeyli azalma
8% birinci körpüdə, 37% ikinci körpüdə, 43% üçüncü körpüdə
- Şəbəkə hidravlik sistemi sayəsində bütün təkərlər üzərinə bərabər yük paylanması
- Yamacda yük və ağırlıq mərkəzi yamacın alt tərəfindən yamacın üst tərəfinə yüklənir
- Yamacda həmçinin təmizləyici orqanlar da taraz vəziyyətdə qalırlar, bununla mükəmməl təmizləmə məhsuldarlığı
- Yamaclarda belə torpağın sturukturunu qoruyaraq çuğundur yığmaq üçün əlavə olaraq təkərlərin hava təzyiqini qaldırmağa ehtiyac yoxdur
- Torpaq sturukturu qorunur və saxlanılır, infiltrasiya qabiliyyəti və hava mübadiləsi qorunur

Nəticə: Davamlı torpaqdan istifadə üçün ehtiyatların və torpağın qorunması

Yeni Tiger 6S modeli, daha həssas tarazlıq tənzimləyicisi üçün, mərkəzdənqaçmanı tarazlamaq məqsədi ilə daha sürətli ölçmə funksiyalı 3 körpülü giroskopdur.

ROPA

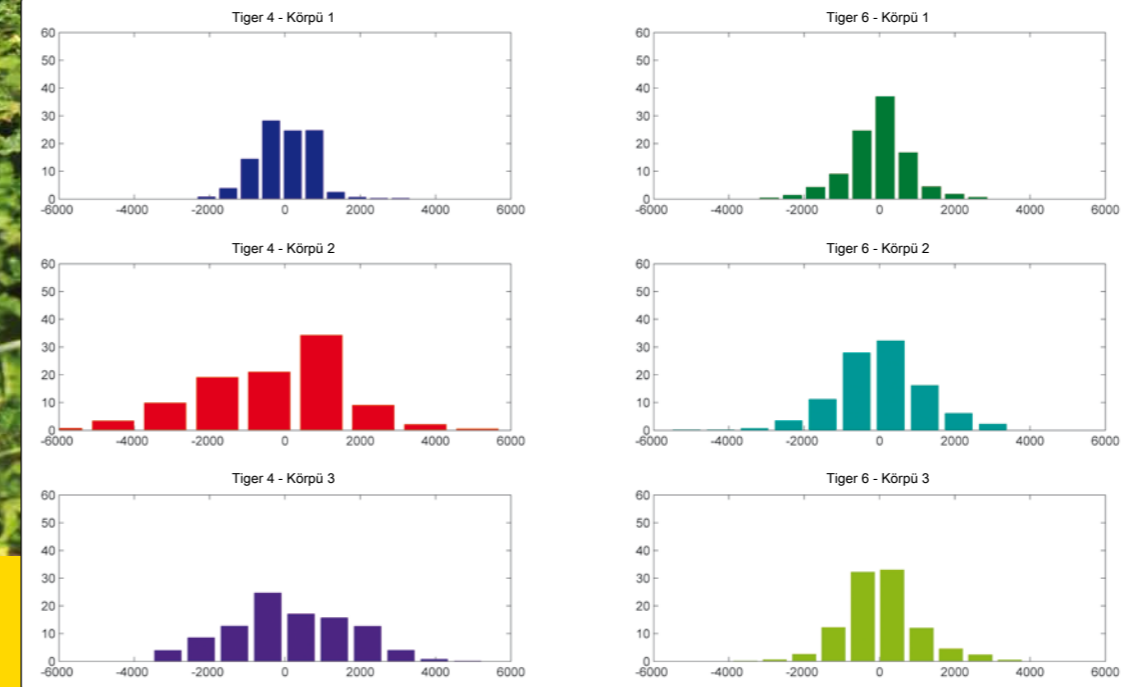
Ön və arxa körpülərdəki sabitləşdirici silindirlərin hidravlik bağlantısı, hər tərəfdə



Hidravlik şassi sistemi -Təkərlərə düşən yükün bərabər paylanması ilə yamac tarazlığı, patentli

ROPA xüsusilə ən böyük və güclü Tiger üçün iki hidravlik dəstəklə arxa körpülər ilə ön yellənən körpünün arasında bağlantı qurmaqla yeni şassi sistemi konseptini təkmilləşdirmişdir. İndiyə qədər olan 3 oxlu çuğundur yağın maşınlarında orta körpü şassiyə şurupla bağlanırdı, amma yeni şassi sisteminde orta körpü silindirlər üzərində olduğundan maşının yellənməsi üçdə bir azalmışdır! Bunun səbəbi, ön və arxa körpülərin bir tərəfindəki silindirlərin hidravlik bağlantısıdır ki, bir təkərdə, torpaq səthinin yüksəklik fərqi şassinin yellənməsinə 33 faiz təsir göstərir. Şassidəki yellənmənin azaldılması ilə həmçinin yığım aqreqatının sıra və dərinlik nizamlanması da yaxşılaşır, burada şassi hər üç körpüyə mərkəzləşdirilmiş şəkildə durur. Körpülərin hidravlik bağlantısı səbəbindən yük həmişə bütün 6 təkər üzərində bərabər paylanır.

Hidravlik şassi sistemi təkərlərə və torpağa düşən yükü minimuma endirir, bu təkərlərdəki təzyiğin daha da azaldılmasını mümkünləşdirir.



Üfüqi: 7 km/s sürət ilə yığım zamanı ən yüksək yüklənmə kq ilə - şaquli: Vaxt payı faizlə

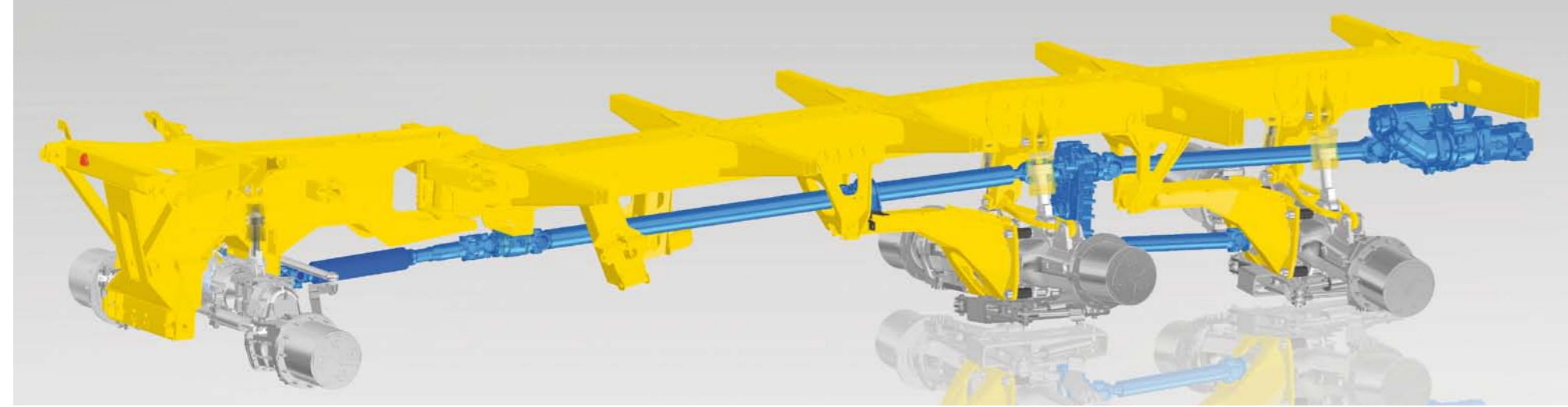
Patentləşdirilmiş şassi sistemi yüklənmənin pik nöqtəsini bu civarda azaldır:

- 1. Körpüdə 8 %
- 2. Körpüdə 37 %
- 3. Körpüdə 43 %

ROPA

Kardan valı vasitəsi ilə birbaşa olaraq gücün ötürülməsi ən yüksək fırlanma anında bütün təkərlərdə bərabər dartı qüvvəsini təmin etməkdədir

Bütün 3 körpülü şəkər çuğunduru yığan maşınlar içərisində, sadəcə Tiger-də birbaşa olaraq güc, düz olan kardan valı vasitəsi ilə hərəkət sistemindən hər iki arxa körpüyə və birinci körpüyə ötürülür - bu, dəyişkən və ya ağır torpaq və yığım şərtlərində çox böyük üstünlükdür. Hidravlik şassi sistemi sayəsində ağırlıq bərabər olaraq paylanır.



Effektiv güc ötürməsi üçün pilləsiz CVR reduktoru

ROPA Tiger-in oldukça böyük gücü üçün, ROPA, Omsi və Bosch-Rexroth firmaları birlikdə yeni pilləsiz güc sistemini təkmilləşdirdilər. „Constant-Variable-ROPA“-reduktoru (CVR) bir reduktorun üzərində cəmləşdirilmiş üç yağ motorundan ibarətdir və motorxana ilə üçüncü körpü arasında yerləşir. Ən yüksək hərəkət sürəti olan 40 km/saata Tiger 6S qənaət etməklə təxminən 1200 dövr/dəq-də çatır. Tarlada isə yığım sadəcə 1.100 dövr/dəq-dən etibarən həyata keçirilir. Tiger, gücə tələbatından asılı olaraq avtomotiv rejimdə maks. 1.650 dövr/dəqiqəyə qədər mühərrik dövrlər sayını nizamlayır. Tiger-i lazım olduqda kontrol altına alınmasını, körpülərin içərisində quraşdırılmış, kirdən qorunan və yağın içərisində işləyən diskli əyləc sistemi təmin edir.

**Təkər yüklərinin bərabər olması, arxa təkərlərin eyni fırlanması, bərabər güc paylanması
-> mükəmməl çəkim gücü!**



R Soil Protect



ROPA



RAS - ROPA Allround ön hazırlayıcı

İntegral, yarpağı sıra arasına atmaq və ya sahəyə səpmək

İntegral ön hazırlayıcı kimi işlədikdə çuğundur yarpaqları xırdalanır və sıralar arasına atılır. İş rejiminin dəyişməsi kabinada bir düymə basmaqla həyata keçir. Yarpaq səpmə rejimində isə xırdalanmış yarpaqlar, yarpaq şneki vasitəsi ilə yarpaq səpən boşqaba ötürülür və boşqab vasitəsi ilə isə yığılmış sahəyə səpilir. İstək olaraq 4 sabit ön hazırlayıcı təkərli RBSO modelinə (İntegral ön hazırlayıcıya çevirmək olmur) yarpaq yığma bandı qoşulmaqla çuğundur yarpaqları (bioqaz və ya südlük inəkçilik üçün) yığıla bilər.



RIS/RISU - ROPA Integral ön hazırlayıcı

ROPA İntegral ön hazırlayıcı - normal yığım şərtləri üçün tövsiyə olunur

Yarpaqlar, dözümlü ön hazırlayıcı bıçaqları tərəfindən kəşilib, xırdalanaraq çuğundur sıraları arasına atılır. Nəticədə, çuğundur yarpağı onun bütün maddələri ilə birlikdə torpağa bərabər paylanılır, sonrakı torpağa qulluq işlərində yaşıl kütlənin humusa tez çevrilməsi üçün ideal əsasdır. İntegral ön hazırlayıcı istəkdən asılı olaraq, təkərli və mexaniki olaraq qatlanan yarpaq alqılayıcılı (RIS) və yaxud da təkərsiz və hidravlik olaraq qatlanan yarpaq alqılayıcılı (RISU) şəkildə əldə oluna bilər.

ROPA



RES- ROPA yarpaq t emizl y n vallı  n hazırlayıcı

Hər iki tam hidravlik olaraq hərəkətə gətirilən v  qarşı-qarşıya fırlanan yarpaq t emizl yici valların dövrlər sayı və h nd rl y  bir-birindən asılı olmayaraq mükəmməl Őkild  nizamlanandır - bazarda t k!  n tərəfdəki val, metal bıçaqları v  t emizl yici rezin  buqları olan universal valdır, ikinci val isə sadəcə t emizl yici rezin  buqları olan valdır.

Joystick-də, yaddaŐ funksiyası vasitəsi ilə müxtəlif nizamlamalar yadda saxlanıla bilər və lazım olduqda seçilə bilər.



Micro-Topper

İti bıçaqla yarpaqlar kəsilir, heç bir şey hədiyyə edilmir və heç bir çuğundur çox dərin kəsilmir.



Hər sırasının ayrı-ayrılıqda avtomatik olaraq dərinliyi nizamlanan baltaları və hidravlik daşdan qoruma sistemi olan RR-yığım aqreقاتı

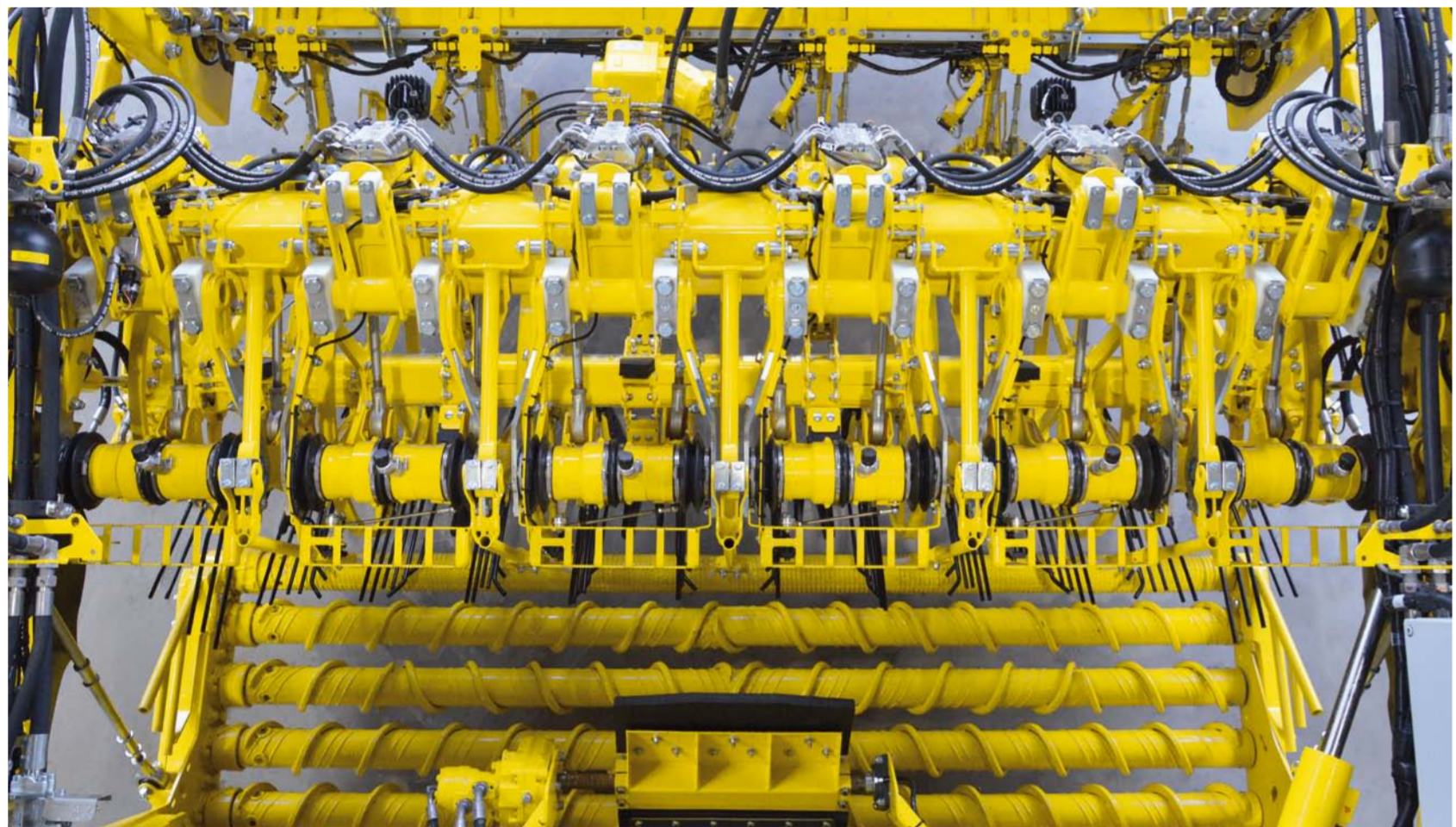
RR-yığım aqreقاتı, qarşı-qarşıya hərəkət edən titrəmə baltaları, yeddi ədəd yığım valı və tamamilə qulluq tələb etməyən hidravlik daşdan qorunma sistemi və ayrı-ayrılıqda avtomatik olaraq baltaların dərinliyinin nizamlanması sistemi ilə təchiz edilmişdir. 850 mm diametrli dəmir təkər ilə ağıllı üç nöqtə sisteminin əlaqəsi yığım aqreقاتının dəqiq dərinlik nizamlamasını həyata keçirməsini qarantiliyir. Reduktordakı və titrəmə güc sistemindeki yastıqların sonradan nizamlanma bilməsi qulluq xərclərini minimuma endirir.



RR-Yığım aqreqatı

yeddi ədəd yığım vallı, standart olaraq aşınmaya daha da davamlı, karbid tərkibli sərtləşdirici qaynaq „Ropa Screwtec“ ilə qaynaq edilmişdir.

Dəyişkən şərtlərdə yığım vallarının asan və tez dəyişdirilməsi (müxtəlif diametrlər, yana istiqamətləndirici, içəri istiqamətləndirici və s.)



R-Trim und R-Contour

Sürücünün yükünü azaltmaqla daha keyfiyyətli çuğundur yığımı üçün ön hazırlayıcı yüksəklik avtomatı və torpaq səth quruluşu sensorları

Tiger 6S ilə ROPA yığım işini həyata keçirən orqanlarda dərinlik nizamı avtomatı üçün iki yenilik təqdim edir:

- R-Trim - avtomatik olaraq ön hazırlayıcı yüksəkliyini nizamlanması

- R-Contour - RR yığım aqreğatının baltalarının ayrı-ayrılıqda avtomatik dərinlik nizamlanması

Hər iki sistem tarla boyunca dəyişən çuğundur vəziyyətinin şərtlərinə uyğun olaraq öz dərinliklərini nizamlayırlar. Avtomatı fərqli yüksəkliklərə və maşının sürüş istiqamətinin eninə olan torpaq səthinin quruluşuna uyğun reaksiya göstərilir. Birbaşa olaraq çuğundur sıralarında torpağın səthinin quruluşunu daha yaxşı müəyyən etmək üçün, baş kəsicilərə əlavə bir ölçü sistemi əlavə edilmişdir.

Tiger 6S-in yığım aqreğatına quraşdırılan yeni və daha güclü hesablayıcı, bütün ölçülmüş dəyərləri saniyənin bir hissəsində oxuyur və yeni hazırlanmış proqram təminatının köməyi ilə ön hazırlayıcı yüksəkliyini və yığım baltaları sıralarının yığım dərinliyini ayrı-ayrılıqda nizamlayır. Hər iki sistemin birliyi və birgə işləməsi, sürücünün işini əhəmiyyətli dərəcədə yüngülləşdirir. Kəsilən yarpaq zoğlarının qısaldılmasına baxmayaraq, çuğundur yarpağı ön hazırlayıcı tərəfindən kəsilən zaman olan itgilərin qarşısı sürücüyə əlavə heç bir iş yüklənmədən alınır. Yığım baltaları tərəfindən götürülən əlavə torpağın, dərin yığım aparılması nəticəsindən artan yanacaq sərfiyyatının həmçinin dəyaz yığım zamanı baş verən çuğundur ucu qırılmalarının qarşısı alınır.

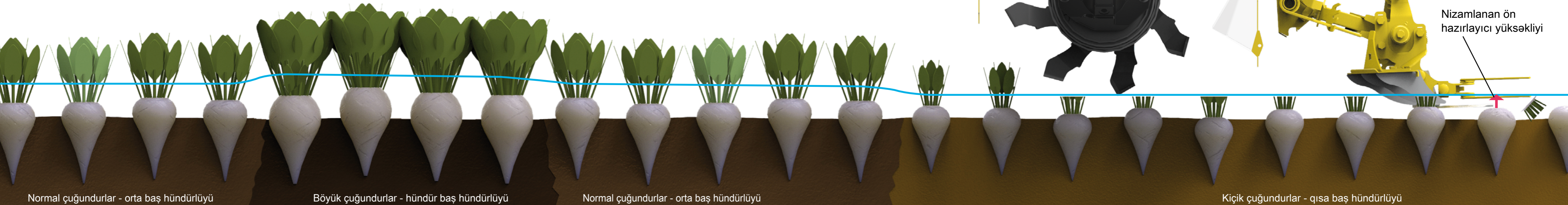
R-Trim:

Ön hazırlayıcı yüksəkliyi avtomatı

Ön hazırlayıcının yarpaqlarını kəsdiyi çuğundurların yüksəklikləri Micro-Topper-in darağı vasitəsi ilə ölçülür. Bu yüksəkliklərin orta dəyərindən bir yüksəklik profili (qrafikdəki mavi xətt) ölçülür. Ön hazırlayıcı valının yüksəkliyi davamlı olaraq bu yüksəkliyə uyğun olaraq nizamlanır. Bununla da çuğundurun başının kəsilməsi kiçik çuğundurdan böyük çuğundura keçdikdə önəlməmiş olur. Həmçinin böyük çuğundurdan kiçik çuğundura keçdikdə böyük yarpaqların çuğundurla birlikdə bunkerə getməsinin qarşısı alınır.

Bu necə işləyir?

Sürücü menyuda bir dəfəlik baş kəsici bıçaqlarının kəsim yüksəkliyi (şəkildəki qırmızı xətt) üzərindən ön hazırlayıcı valının istənilən yüksəkliyini nizamlayır. Bununla, ön hazırlayıcı bıçaqlarından sonra çuğundur üzərində qalan yarpaq zoğlarının ortalamada uzunluğu müəyyənləşdirilir. Hər bir Micro-Topper-də olan bucaq sensoru hər bir çuğundur sırasının ən yüksək yüksəkliyini müəyyənləşdirir. Müxtəlif yüksəkliklərdə inkişaf etmiş çuğundurlarda (məs. quraq yerlərdə) aktivləşdirilmiş R-Trim funksiyası ən yüksək çuğundura görə ön hazırlayıcı valının yüksəkliyini düzəldir.



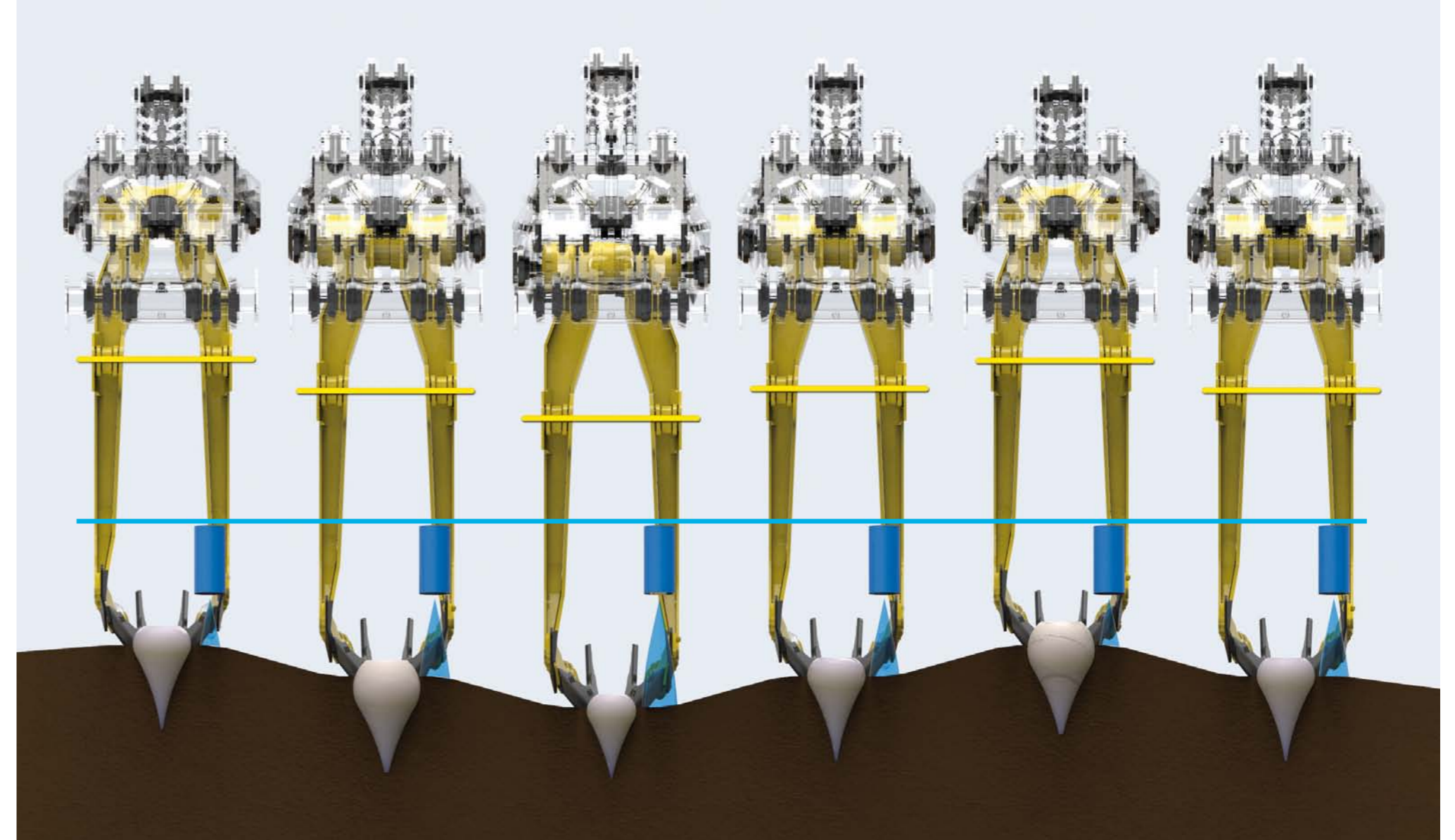
R-Contour: RR yığım aqreqatının baltalarının ayrı-ayrılıqda avtomatik dərinlik nizamlaması

İdarəetmə konsolundakı Joystick-dən istifadə edərək, maşın operatoru yığım dərinliyini vəziyyətə görə təyin edir və beləliklə yığım baltalarının torpağa nə qədər daxil olacağını müəyyənləşdirir. Ultrasəs sensorları hər çuğundur sırası yanındakı torpaq səthinin quruluşunu müəyyənləşdirirlər. Güclü bord kompyuter müəyyən edilmiş ölçü dəyərləri əsasında torpağın səthinin quruluşuna uyğun olaraq yığım dərinliyini nizamlayır. Sıraların ayrı-ayrılıqda avtomatik nizamlanması üçün olan əvvəlki sistem ilə müqayisədə, tarlada traktorun hərəkət etdiyi cığırın yanında çıxan böyük çuğundurlarda üstünlüyü ortaya çıxır.



Bu necə işləyir?

Sürücü, terminalda R-Contour torpağın səthinin quruluşunu müəyyənləşdirən sensorları aktivləşdirir. Bununla yığım dərinliyi torpağın səthinin quruluşuna görə nizamlanır. R-Contour aktivləşdirildikdə, dəyaz yığım aparılaraq çuğundurun ucunun qırılmasının və dərin yığım aparılaraq əlavə torpağın götürülməsinin qarşısı alınır. Terminalda da sinxron olaraq yığım baltalarının nizamlanması göstərilir.



Qeyri hamar torpaq səthində yığım baltalarının avtomatik nizamlanması
Ultrasəs sensorları hər çuğundur sırası yanındakı torpaq səthinin quruluşunu müəyyənləşdirirlər.



Rahat qulluq vəziyyəti - RR-Yığım aqreqatı

Ön hazırlayıcı və çuğundur çıxarıcı qrup, qulluq işləri üçün (baş kəsici bıçaqları, balta bıçaqları) yığım aqreqatının üzərində 90°-yə qədər hidravlik olaraq yuxarı qalxırlar. Yuxarı qaldırma, kabinadan enmədən, kabinada düymə basmaqla və ya yığım aqreqatındakı düymələri basmaqla həyata keçirilir.

Yığım aqreqatındakı düymələr basılmaqla dizel mühərriki işə salına və söndürülə bilər.



Tiger 6S XL - Maksimum səmərəlilik və güc

ROPA Tiger 6S-in 8 və 9 sıralı RR-XL yığım aqreqatı yavaş sürətdə belə yüksək yığım məhsuldarlığının mümkünlüyünü təmin edir. Aşağı yanacaq sərfiyyatı, az yığım xərcləri və yüksək kəsim keyfiyyəti, bunlar sadəcə bu sistemin bəzi üstün cəhətləridir. RR-XL yığım aqreqatı geniş olduğuna görə Tiger 6S-in ön körpüsündə daha geniş və torpaq qoruyan Michelin IF 900/60 R38 CerexBib2 təkərlərindən istifadə etmək mümkündür. Daha az təkərlərin izlərinin üst-üstə düşməsi və daha az dönmə manevraları da torpağın sturukturunun qorunmasına kömək etməkdədir.

TIGER 6s XL



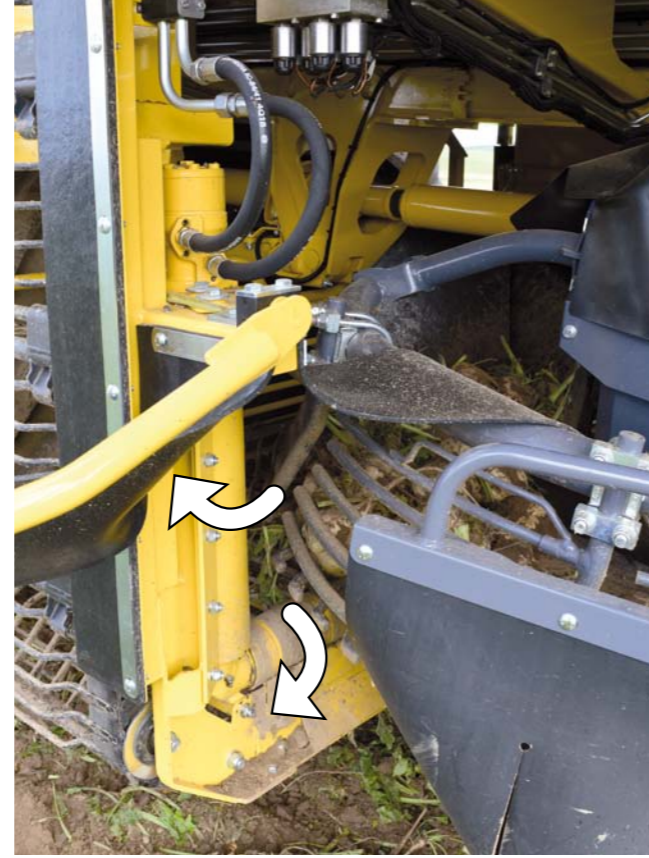
Tiger 6 XL şəkli



Səkilə Tiger 6 XL göstərilmişdir. Tiger 6S XL model 2020-ci ildən etibarən mövcud olacaqdır.

Təmizləmə - qoruyucu, səmərəli və fərdi nizamlanan

Hidravlik olaraq tarım olan qəbul edici band, davamlı olaraq çuğundurları birinci təmizləyici ulduza ötürür. Portal körpü çuğundur axımına mane olmadan və çuğundurları zədələmədən onların axımını maksimum mümkünləşdirir. Sürücü, kabinadan qəbul edici bandın sürətini pilləsiz olaraq nizamlaya və ya lazım olduqda əks tərəfə fırlanmasını təmin edə bilər. Çuğundur axımına nəzarət maşının tıxanmasının qarşısını alır. Dövrələr sayı nizamlayıcısı (hər təmizləyici ulduzun fərdi təzyiq sensoru) ilə təchiz olunan, qəlibdən çıxarılmış barmaqları olan üç ədəd təmizləyici ulduzlar çuğundurları olduqca səmərəli və zədələmədə təmizləyirlər. Aparıcı barmaqlar, təmizləyici ulduzların aşağı dövrələr sayında belə davamlı çuğundur axımını təmin edir.



Fırlanan vallar elevator girişində torpaq yığılmasının qarşısını alır



Təmizləyici ulduzların əyri barmaqları



İkinci təmizləyici ulduza keçidə Quirl (opsiya)

Elevator rezinində təmizləyici

Son dərəcə uzun boşaldıcı band - sürətli bunker boşaltması

Həddindən artıq uzun boşaltma bandı yuxarıdan quraşdırılmışdır. Boşaltmanın daha aşağıdan həyata keçirilməsi yanda hərəkət edən daşıyıcı maşınlara yükləmə zamanı böyük üstünlükdür. Boşaltma bandı 3 dəfə qatlanan və 2000 mm genişliyindədir - 10 metr genişliyində kaqatların qurulması və yanda hərəkət edən daşıyıcı maşına çuğunduru problemsiz boşaltmaq üçündür. Qoruyucu, polietilen aparıcı barmaqlar qısa boşaltma vaxtı 50 saniyyədə yüksək ötürücülük qabiliyyətini - və bunker çuğundurla tam dolu olduqda təxminən 43 m³ bunker tutumunun mümkünlüyünü qarantiləyirlər. Bunkerin doluluq avtomatı, bütün yığım şərtlərində ağırlığın bərabər paylanması ilə mükəmməl dartma gücünü təmin etməkdədir. Məhsuldarlığın müəyyən edilməsi iki ultrasəs sensoru üzərindən həyata keçirilir, hansılar ki bunker yükləmələrini toplayır və sifariş məlumatları bazasında yadda saxlayır.

Sürətli yükləmə, qoruyaraq və rahat boşaltma.



Bunker boşaltmasını həssas idarə etmək üçün oturaçağın sol qolunda olan idarəetmə orqanı



Tiger 6Sd-nin dizel mühərriki: 796 AG / 585 kVt gücündə Volvo Penta TWD1683VE

Bu mühərrik Volvo Penta tərəfindən Tiger 6Sd-də istifadə üçün təkmilləşdirilmişdir. 16,12 litr mühərrik həcmi ilə, Common-Rail püskürtməli, SCR-katalizatorlu və AdBlue-lu bu motorda enerji daha səmərəli və ekoloji olaraq təmiz əldə edilməkdədir.

İki turbolu bu güc paketi, 3650 Nm çox böyük maksimum fırlanma anı yaradır. 1000 dövr/dəqiqədən etibarən 3550 Nm güc hazır olur, bununla da uzun müddət aşağı dövrlər sayında və az yanacaq sərfiyyatı ilə yığım aparmaq mümkündür. Bu müasir texnologiya sayəsində mühərrik 560 kVt üzəri güc aralığında emission qazı geri dönüşü və partikel filtri olmadan da EU 5 və ya USA TIER 4f standartlarına cavab verir.

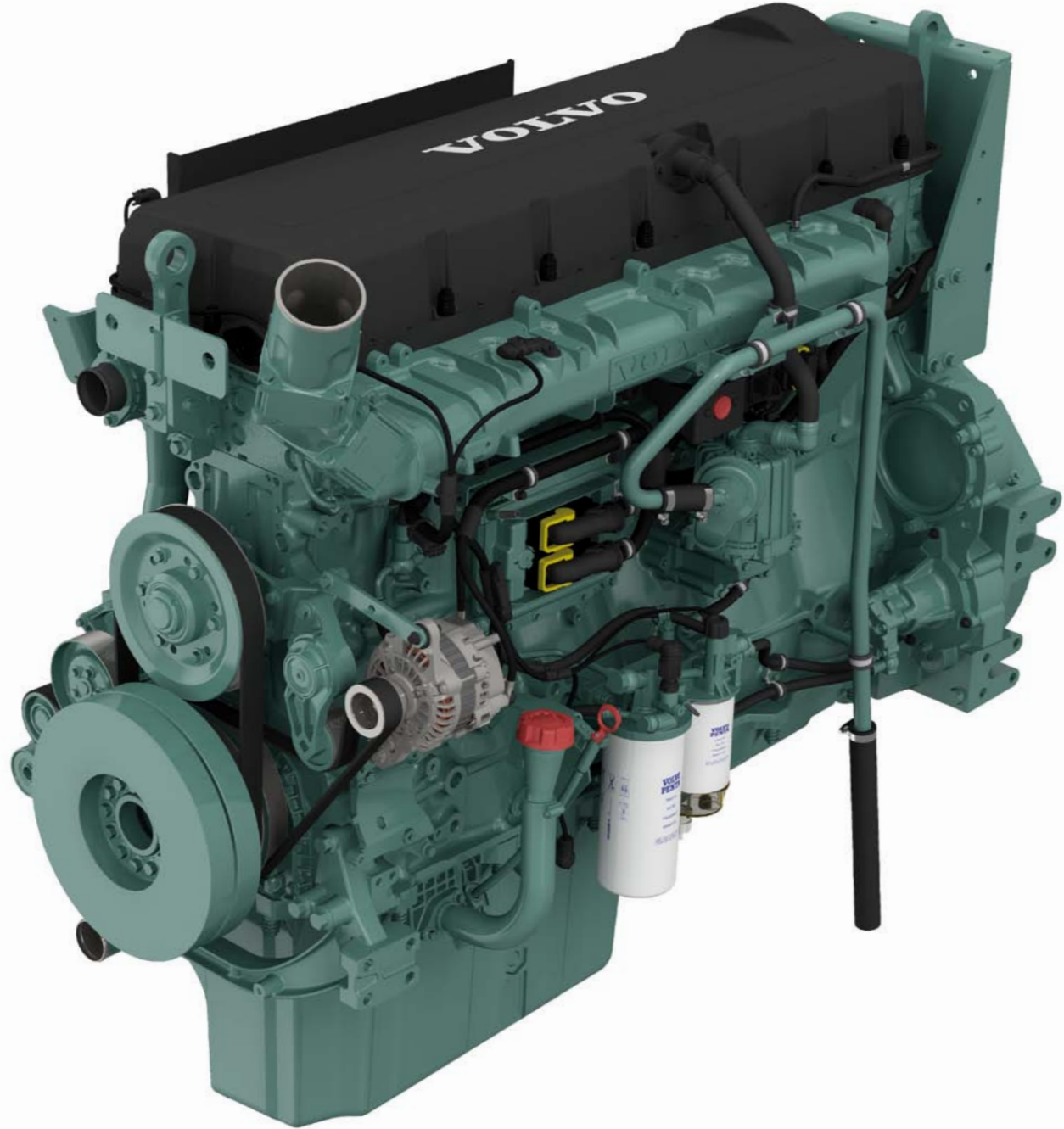


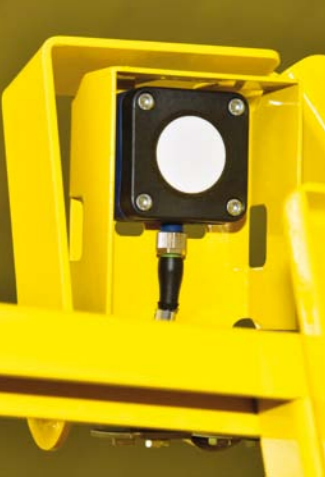
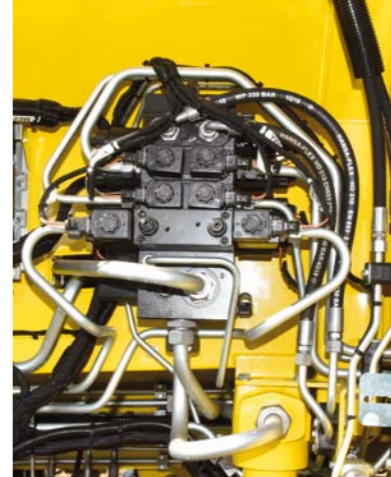
Aşağı yanacaq sərfiyyatı ilə yüksək günlük məhsuldarlığın əsası, aşağı dövrlər sayında daha çox güc



Tiger 6Sa-nın dizel mühərriki: 768 AG / 565 kVt gücündə Volvo Penta TAD1643VE-B

Tiger 6Sa-da 16,12 litr mühərrik həcmli və Pompe-Düse püskürtməli (PDE) mühərrik, sübut olunmuş ən dözümlü güc paketidir, müştərilərin çoxu bu mühərriki Tiger 6a-dan tanıyır. Bu mühərrik çox sadədir, AdBlue-suz, SCR katalizatorsuz və emission qazı geri dönüşü olmadan işləməkdədir. 3260 Nm-lik güc, pilləsiz hərəkət sistemi üzərindən optimallaşdırılmış təsir dərəcəsi ilə ötürülməkdədir. Bu mühərrik, 2021-ci ildən etibarən qanundakı dəyişikliklərə görə AB ölkələrinə təklif olunmayacaqdır.





ROPA Tiger 6S-in texniki məlumatları

Mühərrik Tiger 6Sd:

796 AG / 585 kVt gücündə Volvo Penta TWD1683VE, 16,12 litr mühərrik həcmi, 6 silindirli sıralı mühərrik, Common-Rail püskürtməsi, EU pilləsi 5, USA TIER 4f, SCR katalizatorlu və AdBlue-lu, emission qazı dəyərlərinə çatmaq üçün tərkibində maksimum 15 ppm-ə qədər kükdür olan yanacaq lazımdır. Maks. dövrlər anı 3650 Nm, 1.000 1/dəqiqədən etibarən 3550 Nm, yığım dövrlər sayı 1.100 1/dəq, avtomativ rejimdə maks. 1.650 1/dəqiqəyə qədər

Mühərrik Tiger 6Sa (ABŞ/Kanada üçün deyil)

768 AG / 565 kVt gücündə Volvo Penta TAD1643VE-B, 16,12 litr mühərrik həcmi, 6 silindirli sıralı mühərrik, Pumpe-Düse püskürtməsi (PDE), SCR katalizatorsuz və AdBlue-suz, tərkibində maksimum 5.000 ppm-ə qədər kükdür olan yanacağın istifadəsinə icazə verilir. Maks. dövrlər anı 3260 Nm, yığım dövrlər sayı 1.100 1/dəq, avtomativ rejimdə maks. 1.650 1/dəqiqəyə qədər

Soyutma sistemi:

Yatılı vəziyyətdə, yan-yana quraşdırılmış hava və su soyuducu elementləri, bunun üzərində açılıb bağlanan CVR-yağı soyuducusu və kondisioner kondensatoru, soyuducu kirə, toza qarşı həssas yerdə, arkada, mühərrikin üstündə quraşdırılıb, başları bitişik olmayan hidravlik yağ soyuducusu ventilyatoru, hidrostatik pilləsiz hərəkətə gətirilən və əks tərəfə fırlana bilən ventilyatorlar

Hərəkət sistemi:

Gücü, səmərəli ötürmək üçün ümumi reduktor üzərində olan 3 ədəd yağ motorundan ibarət olan pilləsiz CVR reduktorlu hərəkət sistemi, pilləsiz olaraq və güc kəsilmədən (pillə dəyişməsi və dəyişmə əməliyyatı yoxdur) 0-dan 40 km/saata qədər sürət, nəqliyyat vəziyyətində təxminən 1200 1/dəq dövrdə 40 km/saat, tarla vəziyyətində 1240 1/dəq dövrdə 17,5 km/saat

R-Soil Protect şassi sistemi:

Yellənən ön körpüsü və bununla bağlantısı olan 2 ədəd hidravlik olaraq nizamlanan arxa körpüləri olan patentli şassi sistemi

R-Balance yamac tarazlığı:

Şassi sistemi 6 ədəd hidravlik silindirlər əsasında yamaca görə hər tərəfə təxminən 10 dərəcəyə qədər nizamlanana bilər Mərkəzdanqaçmanı tarazlamaq məqsədi ilə daha sürətli ölçmə funksiyalı 3 körpülü girooskop sayəsində avtomatik yamac tarazlığı (opsiya)

Yellənmənin stabiləşdirilməsi:

Maşının bir tərəfindəki stabiləşdirici silindirlərdə olan yağ səviyyəsinin hidravlik olaraq bərabərləşdirilməsi ilə yellənmənin stabiləşdirilməsi

Təkərlər:

1-ci körpü: Michelin IF 800/70 R38 CerexBib2 (1,4 bar)
2-ci və 3-cü körpü: Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 bar)

Opsiya

Michelin IF 1000/55 R32 CerexBib (1,4 bar)
Təkərin böyük təmas sahəsi torpağın sturukturunu qoruyur, yaş yığım şərtlərində və yamaclarda yüksək istifadə təhlükəsizliyi təklif edir

Hidravlika:

Təzyiqli dövrü yağlaması və reduktor yağı soyuducusu olan hidravlik nasoslar reduktoru (PVG), Bosch-Rexroth hərəkət sistemi, Bosch Rexroth, Bucher və Hydac-dan Load-sensing sistemli işçi hidravlikası

Kabina:

Səsə qarşı izolyasiya, tündləşdirilmiş ayna, isitmə və soyutma sistemində (Climate Control) pilləsiz səsiz ventilyator, aktiv havalandırmalı, oturmaq isidicili və havalı amortizasiyalı ROPA Evolution növlü GRAMMER sürücü oturaçağı, avtopilot, Tempomat, telefon üçün yer, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ danışmaq üçün mikrafonlu Radio, 14 litr həcmli soyuducu qutu

İdarəetmə:

İdarəetmə konsolunda və sol A sütununda 2 ədəd 12,1" R-Touch ekran, sağdakı proqram düymələri olan çox funksiyalı Joystick, sol dirseklidə bunker boşaltması üçün Joystick, maşın diaqnostika sistemi bura əlavə olaraq dizel mühərrikinin aydın mətn şəklində inteqrasiya edilmiş DM1 xətlər xəbərdarlığı, 2 ədəd kabin daxilində LED işıq, tam şəkildə aynalı silən ayna silənlər

Ön hazırlayıcı/Yarpaq təmizləyici:

RIS - Xırdalanan yarpağı sıra arasına atan integral ön hazırlayıcı, 2 ön hazırlayıcı təkərli

RISU - Xırdalanan yarpağı sıra arasına atan integral ön hazırlayıcı, təkərsiz ön hazırlayıcı

RAS - Allround ön hazırlayıcı, sürücü oturaçağından düymə basmaqla yarpaq atılmasını ya integral sistemə ya da sol tərəfdən sahəyə səpmək arasında dəyişmək, 2 ön hazırlayıcı təkərli (opsiya 4 ön hazırlayıcı təkərli)

RBSO- Yarpağı yandan (sol) tarlaya səpmək üçün - yarpaq şneklı və yarpaq səpən boşqablı, stabil 4 ön hazırlayıcı təkərli, sadəcə 45 sm ara məsafəli mövcuddur (sadəcə müəyyən ölkələrdə icazə verilir)

RES - Xırdalanan yarpağı sıra arasına atan ön hazırlayıcı, 2 ön hazırlayıcı təkərli

RR-Yığım aqreqatı:

6, 8 və ya 9 sıralı, 45 sm, 50 sm və ya dəyişkən (sadəcə 6 sıralıda) hər bir sırada yığım baltalarının yığım dərinliyinin hidravlik nizamlanması, hidravlik daşdan qoruma sistemi, dəmir təkərlər ø 85 sm, 7 yığım valı, axial silindirli motor üzərindən sürətli və pilləsiz baltalar hərəkət sistemi, yığım baltalarının güc sistemində və yığım valları reduktorunda sonradan sıxıla bilən yastıq yataqları, yığım aqreqatında və baş kəsicilərdə kamera olmadan mükəmməl görünüş, qulluq vəziyyətində ön hazırlayıcının yığım

orqanlarının 90 dərəcə yuxarı qatlanması, mükəmməl yoxlamayı və ön hazırlayıcı, baş kəsicisi və yığım baltaları bıçaqlarına servisi mümkünləşdirir

Təmizlik:

Qəbul edici band: 800 mm genişliyində, 50 mm çubuqlar arası məsafə

1. Təmizləyici ulduz: diametr 1700 mm
2. Təmizləyici ulduz: diametr 1500 mm
3. Təmizləyici ulduz: diametr 1500 mm

Qəlibdən çıxarılmış barmaqlı təmizləyici ulduzlar, 6 aparıcı barmaq 1-ci təmizləyici ulduzda, 4 aparıcı barmaq 2-ci və 3-cü təmizləyici ulduzun hər birində

Ulduzların yan sərhəd dəmiri:

1./2./3. təmizləyici ulduzların yüksəklikləri bir-birilərindən asılı olmadan nizamlandırlar, modul şəklində sərhəd dəmirlərinin sərhəd yayları ilə əvəz edilməsi

Elevator:

1000 mm enində

Elektrik:

Bort şəbəkəsi 24 Volt, dinamo 150 Amper, naqilsiz rabitə vasitəsi/telefon və s. üçün 3 ədəd 12 V elektrik çıxışı, terminala qoşulan bütün komponentlərin diaqnoz sistemli CAN-BUS komputer sistemi, USB ilə proqram yeniləməsi

İşıqlandırma:

Coming-Home funksiyası

2 LED əsas fara, Hella C140 LED ön hazırlayıcının önündə
6 LED iş farası (1.700 Lumen) Hella LED Oval 90 kabına damında
23 LED iş farası (1.800 Lumen) Nordic Lights
4 LED fara motorxanayı işıqlandırmaq üçün Fırlanan işıq Hella RotaLED Compact

Boşaltma bandı:

3 yerdən qatlana bilən, 10 metr enində çuğundur kaqatını daha asan yığımaq üçün, yüksək boşaltma qabiliyyəti və qısa boşaltma vaxtı üçün çuğundur zədələməyən polietilen aparıcı barmaqlar, hər iki zəncirli döşəmənin pilləsiz olaraq dövrlər sayı nizamlandıdır, uzun zəncirlərin daha sürətli fırlanması, yanda gedən daşıyıcı nəqliyyat vasitəsinə daha asan boşaltmaq üçün 200 sm enində boşaltma bandı, bir dəqiqədən az müddətdə bunker boşaldılması, 4,00 m yüksəkliyə qədər yükləmə yüksəkliyi

Bunker tutumu:

43 m³ / 30 t üzəri

Məhsuldarlığın uçuotu:

2 ultrasəs sensoru vasitəsi ilə bunkerin içi ölçülür və bu ölçmələr toplanaraq avtomatik olaraq sifariş məlumatları bazasında yadda saxlanılır.

Ölçülər:

Uzunluq:14,99 m
Hündürlük:4,00 m (n ə q l i y a t vəziyyətində)

En: 3,00 m (45 sm ara məsafəsi olan 6 sıralıda)

3,30 m (50 sm və 45-50 sm dəyişkən ara məsafəli 6 sıralıda)

> 3,30 m (yığım aqreqatının böyüklüyünə görə RR-XL)

Yanacaq çəni:

1320 l, terminalda yanacaq sərfiyyatı göstəricisi l/ha və l/saat

AdBlue çəni:

145 l (sadəcə Tiger 6Sd-ə)

Boş çəki:

33.400 kq-dan etibarən, təchizatdan asılı olaraq

Standart təchizatlar:

Mərkəzi yağlama sistemi, yanacaq sərfiyyatının ölçülməsi, Climate Control, 1 ədəd rəqəmsal geriye hərəkət kamerası,1 ədəd rəqəmsal kamera təmizləyici ulduzlar üçün, R-Connect Telematik qurğusu bura əlavə olaraq SIM-Kart, sərt örtüklü baş kəsicisi bıçaqları, sərt qaynaqlı yığım valları, elevator rezinində təmizləyici, 40 km/saat, manuel yamac tarazlığı R-Balance

Digər təchizat seçimləri:

Avtomatik yamac tarazlığı R-Balance, R-Contour (torpaq səthinin quruluşunun müəyyən edilməsi ilə sıraların ayrılıqda avtomatik nizamlanması), R-Trim (ön hazırlayıcı yüksəkliyinin avtomatik nizamlanması), inte-

gral ön hazırlayıcı üçün daha möhkəm ön hazırlayıcı qapağı, yarpaq səpən boşqab, yarpaq yığımaq üçün band (sadəcə yarpaq səpən ön hazırlayıcıda), baş kəsicilərdə xizək, Widia-sərt təbəqəsi olan balta bıçaqları, printer, R-Transfer PROFESSIONAL, R-Transfer BASIC, Video sistem R-View (quş baxışı), 1 ədəd rəqəmsal kamera boşaltma bandı üçün, 1 ədəd kabına damında rəqəmsal kamera çuğundur sahəsindəki vəziyyəti görmək üçün, R-Connect Monitor, dəqiq sürət ölçümü, 2 ədəd LED uzaq faralar (4.200 Lumen) Nordic Lights güzgü tutacaqlarında, seçimdən asılı olaraq 1-3 təmizləyici ulduzlar üçün sərhəd dəmiri və ya sərhəd yayları şəklində təmizləyici ulduz seqmentləri, 2-ci təmizləyici ulduzda Quirl, 2-ci təmizləyici ulduzda istiqamətləndirici dəmir standart, daş qorunmalı və ya yaylı, yanacaq çəni doluluq sərhədi göstərən qurğu, yığım aqreqatı üçün əlavə hərəkət qurğusu (Almaniya məcburidir), hərəkət sürətinin 40 km/saatdan 32 km/saata azaldılması, Chicorée təchizatı, kontur işarələmə paketi

AB / Avropa daxilində çatdırılma üçün § 21 StVZO uyğun TÜV sertifikatı. 2006/42 / EG sayılı maşın istehsal etmə qaydalarına (CE markası) və peşə birliyi tələblərinə uyğundur. Texniki dəyişikliklər qorunur. Şəkilin daha yaxşı görünməsi üçün mövcud qoruma təchizatları qismən sökülmüşdür. Maşını qoruyucu təchizatları olmadan işə salmaq qəti qadağandır!



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel.: +49 87 85/9601-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de
www.ropa-maschinenbau.de