



# TIGER 6s

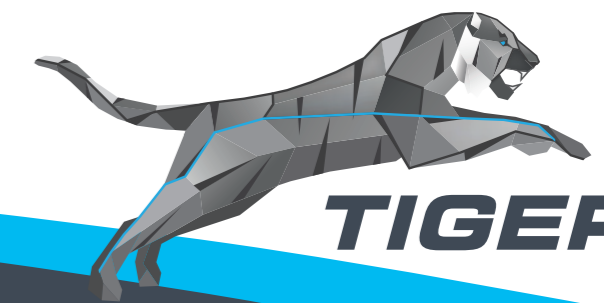


# ROPA

## Vantaggio innovativo



- Rivolto ad un futuro dinamico
- Raccolta senza sprechi di barbabietole
- 3,00 m di larghezza per estirpatura senza perdita di barbabietole
- Elevata sicurezza nell'uso -struttura robusta
- Affidabile con un valore costante nel tempo
- Concetto di sottocarro brevettato - maggiore protezione del suolo e sicurezza nell'utilizzo
- Autolivellante e maggiore comfort di guida
- Cabina spaziosa con due display R-Touch da 12,1"
- Grande volume del cassone - elevate prestazioni giornaliere
- Consumo di carburante ridotto
- Minore usura



**TIGER 6s**



## Cabina panoramica con comandi comodi e migliorati e due display R-Touch

Rispetto ai modelli precedenti, la Tiger 6S dispone di due terminali di comando da 12,1 pollici con una maggiore densità di pixel e di conseguenza una risoluzione ancora più nitida. Il comando sul terminale, dotato di interfacce interattive, avviene in maniera ancora più intuitiva e rispecchia la logica dei tablet e degli smartphone.

Sul display R-Touch nella colonna di sinistra possono essere contemporaneamente visualizzate due sequenze video separate oltre alle funzioni della macchina. La Tiger 6S è equipaggiata di serie con telecamere digitali. Le telecamere digitali garantiscono una qualità dell'immagine decisamente migliore; per quantità di dati maggiori è stata integrata una rete Ethernet supplementare all'interno della macchina. Durante la retromarcia o in fase di scaricamento del cassone, viene visualizzata automaticamente l'immagine della telecamera corrispondente nel display R-Touch di sinistra. Mediante il nuovo elemento di comando ergonomico posto sul bracciolo di sinistra si può comandare il nastro di scarico e lo svuotamento del cassone in modo ancora più comodo. I pulsanti del Joystick multifunzione di destra possono essere configurati per avere fino a 5 funzioni personalizzate di accesso rapido, come ad esempio il tergitristallo che copre tutta la superficie.

In caso di marcia su strada, la nuova funzione di sterzo intelligente, attivabile tramite un semplice pulsante, garantisce una sincronizzazione automatica dell'articolazione con l'assale anteriore e un perfetto allineamento delle ruote posteriori con quelle anteriori.



## Portale online R-Connect

Modulo telematico R-Connect e diagnosi remota di serie



La Tiger 6S di Ropa è equipaggiato di serie con hardware telematico ad alte prestazioni e scheda SIM per l'accesso online. Il modulo telematico getta le basi per un servizio 4.0 con analisi predittive e per una guida di supporto rapida, oltre a una diagnosi, in caso di richiesta di assistenza, disponibile in tutti i continenti. In caso di assistenza, il tecnico del servizio può attivare facoltativamente il terminale e il comando della macchina e supportare il conducente, ad esempio nella risoluzione di problemi.

Il portale R-Connect rappresenta per i conducenti e per i responsabili dell'unità operativa lo strumento per la valutazione degli ordini online e l'ottimizzazione delle macchine e della flotta.

Rispetto a prima, i responsabili dell'unità operativa, lavorando online, è come se si trovassero "live" sulla macchina. Allo stesso modo, ad esempio a un rifornitore di diesel si potrà fornire l'accesso alla sede attuale della macchina e al suo livello di riempimento di carburante e, se presente, alla scorta di AdBlue.

Il portale online R-Connect di ROPA può essere richiamato mediante browser web dai terminali desiderati (PC, tablet, smartphone).



# ROPA



Sul dashboard è visibile lo stato attuale delle macchine e il bilancio giornaliero. Nella visualizzazione singola si possono vedere la sede, il tragitto su strada e il tratto in cui è già avvenuta la raccolta, come pure l'attuale avanzamento di quest'ultima e altri dati in dettaglio delle singole macchine. Gli ordini ultimati vengono trasmessi al portale R-Connect; dal portale online R-Connect possono essere visualizzati, valutati e scaricati dagli addetti alla gestione della macchina.

## Monitor R-Connect

Il **monitor R-Connect** rappresenta la documentazione fotografica della raccolta di barbabietole da zucchero in maniera intelligente e completamente automatizzata. Durante l'estirpatura e lo svuotamento del cassone, vengono riprese automaticamente le immagini nella posizione assegnata.

Sia le immagini della telecamera, opzionale, posta sul tetto della cabina, sia le immagini della telecamera posta sul nastro di scarico, vengono memorizzate nel portale R-connect con relativi dati di geolocalizzazione.

La superficie di raccolta, il percorso della macchina, il numero di riempimenti di cassone e le posizioni di scarico sono tutte registrate e tracciate sia nel tempo sia nella posizione. Il risultato è una visualizzazione digitale dell'area di lavoro in cui vengono integrate anche le immagini delle videocamere. In questo modo si ottiene un archivio documentale di tutte le informazioni di estirpo di un determinato campo.





Le luci Power-LED illuminano la notte a giorno

## 18.600 lumen sulla cabina operatore

La Tiger 6S è completo di fari a LED, sia fari da lavoro che anabbaglianti, che convincono per la loro eccellente luminosità.

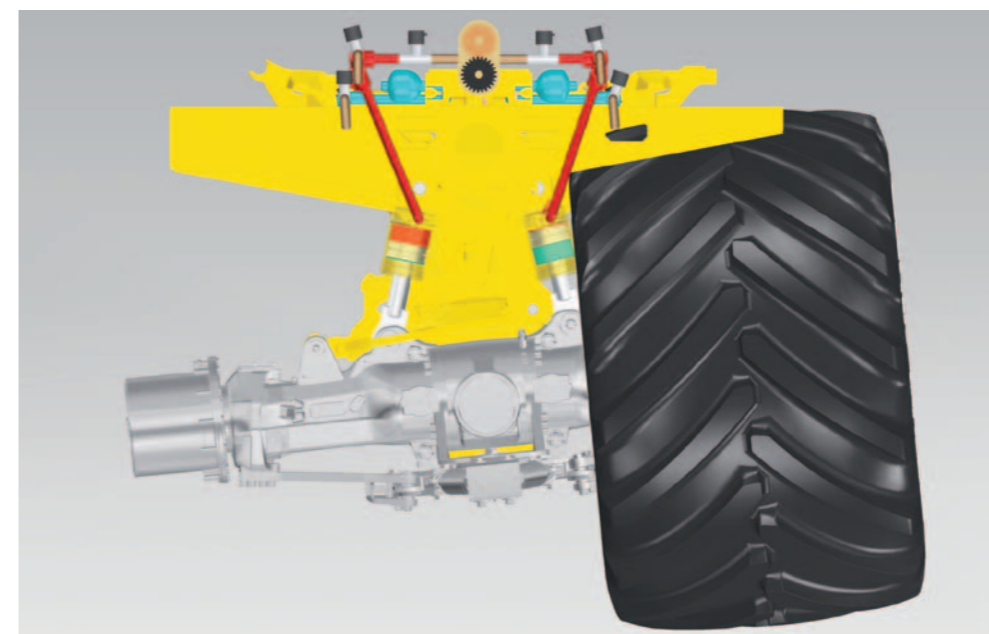
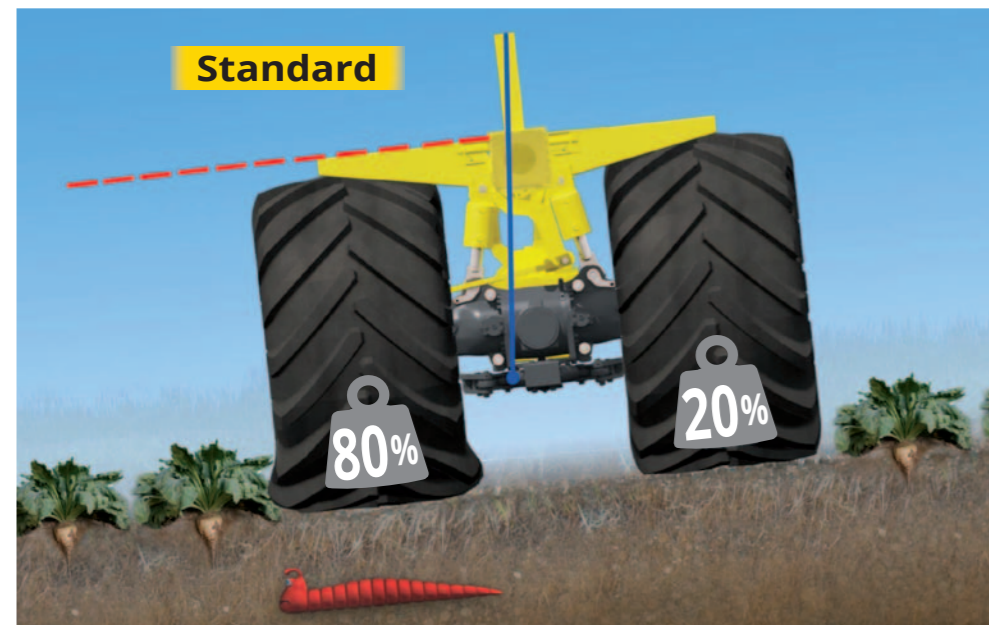
### Menu luci

Con la pressione del dito sul terminale touch è possibile accendere i fari da lavoro, singolarmente o tutti.

Con la semplice pressione del dito possono essere salvati e richiamati fino a tre programmi luci definibili individualmente.



## R-Balance - sottocarro idraulico autolivellante



Sottocarro idraulico, compensazione pendio automatica

### Compensazione del baricentro fino al 10 percento della pendenza con ripartizione omogenea della pressione al suolo

Una peculiarità dei modelli a 3 assi della famiglia TIGER è la possibilità di compensare, sia in modalità automatica che manuale, la pendenza trasversale del terreno mediante l'utilizzo di sei cilindri idraulici e appositi sensori. Lo chassis rimane completamente perpendicolare fino al 10 percento della pendenza. Il baricentro e, di conseguenza, il carico delle ruote sul lato inferiore del pendio viene spostato sul lato superiore del terreno inclinato. La profondità della traccia delle ruote sul lato inferiore del pendio vengono sensibilmente ridotti, la capacità di infiltrazione del suolo rimane preservata: un grande vantaggio al fine di ridurre il pericolo di erosione in caso di forti piogge.

La stabilità e la trazione su pendii e in prossimità di fossi e canali aumentano notevolmente, si riduce al contempo il pericolo di ribaltamento e aumenta il confort di guida. **Raccolta barbabietole che rispetta il terreno anche su pendii inclinati, senza che sia necessario un incremento supplementare della pressione di gonfiaggio dei pneumatici!**

Sui pendii e in prossimità di fossi e canali, il carico e il baricentro vengono spostati a monte: maggiore sicurezza e una raccolta delle barbabietole che non danneggia il terreno



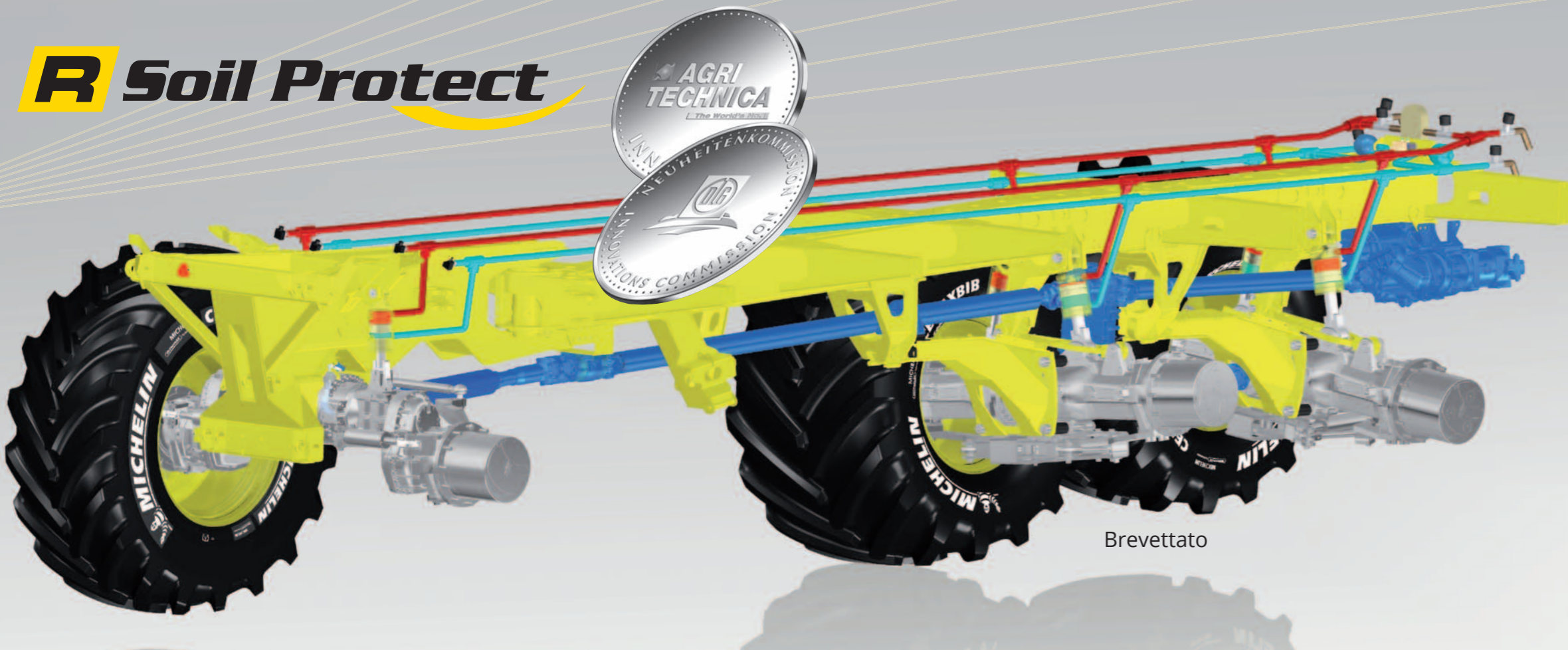
ROPA



# Sottocarro idraulico che rispetta il suolo con la tecnologia degli pneumatici Ultraflex

con una pressione di gonfiaggio degli pneumatici ridotta per una gestione del territorio sostenibile

**R Soil Protect**



Brevettato

**R Soil Protect**

**ROPA R-Soil Protect** è simbiosi del sottocarro idraulico che rispetta il suolo con la nuova tecnologia degli pneumatici MICHELIN CerexBib. Questo concetto di protezione del suolo è stato premiato alla Agritechnica di Hannover con una medaglia d'argento. Esso necessita solo di una pressione degli pneumatici di 1,4 bar ed è disponibile come opzione nel Tiger 6S. Le sinergie derivanti dal sottocarro idraulico con compensazione del carico e la generazione di pneumatici MICHELIN IF1000/55 R32 CerexBib consentono ancora maggiori superfici di appoggio per una protezione duratura del suolo a parità di una pressione della superficie di contatto notevolmente ridotta.

## R-Soil Protect di ROPA

- Significativo miglioramento della protezione del suolo grazie alla pressione di gonfiaggio ridotta di 1 bar rispetto i modelli di macchina precedenti
- 49 percento in più di superficie di contatto con il terreno, 33 percento in meno di pressione sulla superficie di contatto con l'IF1000/55 R32 CerexBib
- Notevole riduzione delle punte di carico con il trasferimento del carico: 8 percento in meno sul primo assiale, 37 percento in meno sul secondo assiale, 43 percento in meno sul terzo assiale
- Distribuzione del carico uniforme su tutte le ruote grazie al circuito idraulico interconnesso
- Sui pendii, il carico e il baricentro vengono spostati a monte del lato in pendenza
- Gli organi di pulizia e di raccolta lavorano sempre perpendicolarmente anche sui terreni in pendenza, consentendo sempre risultati perfetti
- Raccolta barbabietole che rispetta il terreno anche su pendii inclinati, senza che sia necessario un incremento supplementare della pressione di gonfiaggio degli pneumatici
- Mantiene e protegge la struttura del terreno, assicura la capacità di infiltrazione e lo scambio d'aria

**Conclusione: salvaguardia delle risorse e del suolo per una gestione sostenibile dei terreni agricoli**

Nella nuova Tiger 6S è presente un nuovo giroscopio a 3 assi con accelerometro per una compensazione della forza centrifuga mediante regolazione dell'inclinazione, ancora più sensibile

**ROPA**



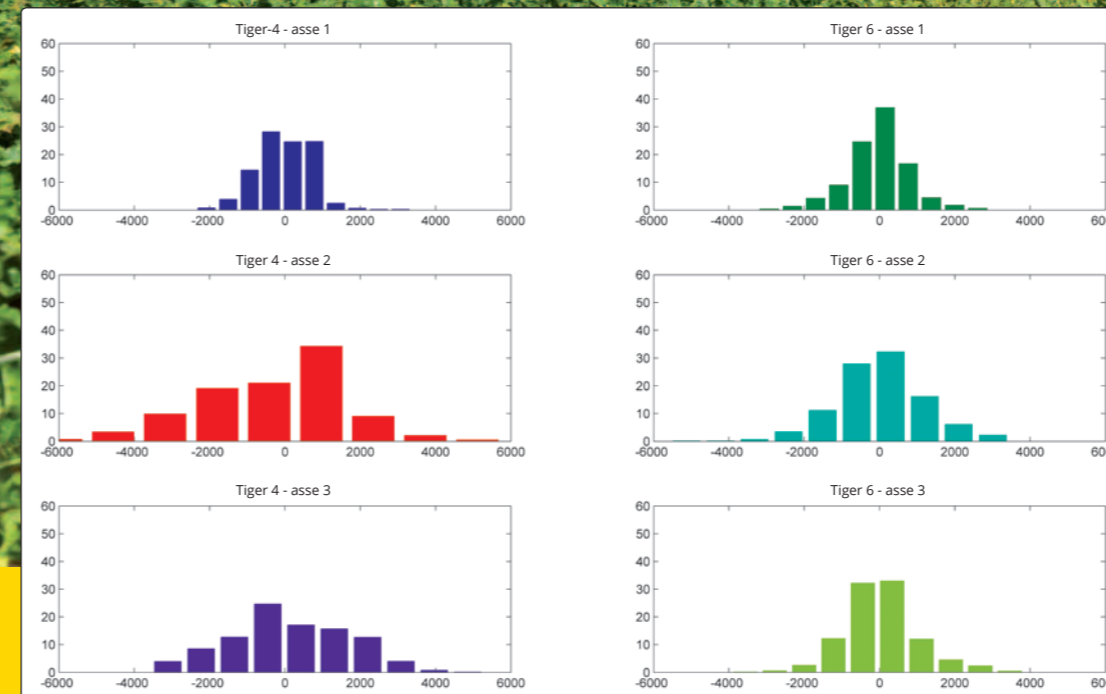
**Collegamento idraulico dei cilindri di stabilizzazione su assali anteriori e posteriori, per ogni lato**



### Sottocarro idraulico – Stabilizzazione del rollio con compensazione del carico sulle ruote, brevettato

ROPA ha sviluppato, appositamente per la Tiger, fiore all'occhiello della gamma, un innovativo concetto di sottocarro con un assale anteriore oscillante congiuntamente ai due assali posteriori indipendenti supportati idraulicamente. Rispetto ai carrelli prodotti finora per macchine raccogliatrici su 3 assi, nelle quali l'asse centrale è avvitato fisso sul telaio, il rollio della macchina si riduce di un terzo! Il motivo è un innovativo sistema di collegamento idraulico dei cilindri degli assali: i tre cilindri di ogni lato della macchina sono interconnessi tra di loro in modo tale che, una sollecitazione maggiore in corrispondenza di un picco di carico sulla ruota (es derivata dalle asperità del terreno), venga ripartito omogeneamente sull'intero telaio nella misura del 33 per cento per ogni ruota dello stesso lato. Riducendo il rollio sullo chassis, migliora nello stesso tempo l'allineamento alle file e la qualità di raccolta poiché la profondità dell'avancorpo di estirpatura rimane sempre costante rispetto la posizione dei tre assali. Grazie al collegamento idraulico degli assali, il carico si distribuisce sempre in modo costantemente uniforme su tutte e 6 le ruote.

**Il sistema di sottocarro idraulico riduce il carico su ruote e terreno, consentendo un'ulteriore riduzione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici.**



Orizzontale: punte di carico in kg durante l'estirpatura a 7 km/h - Verticale: tempo in %

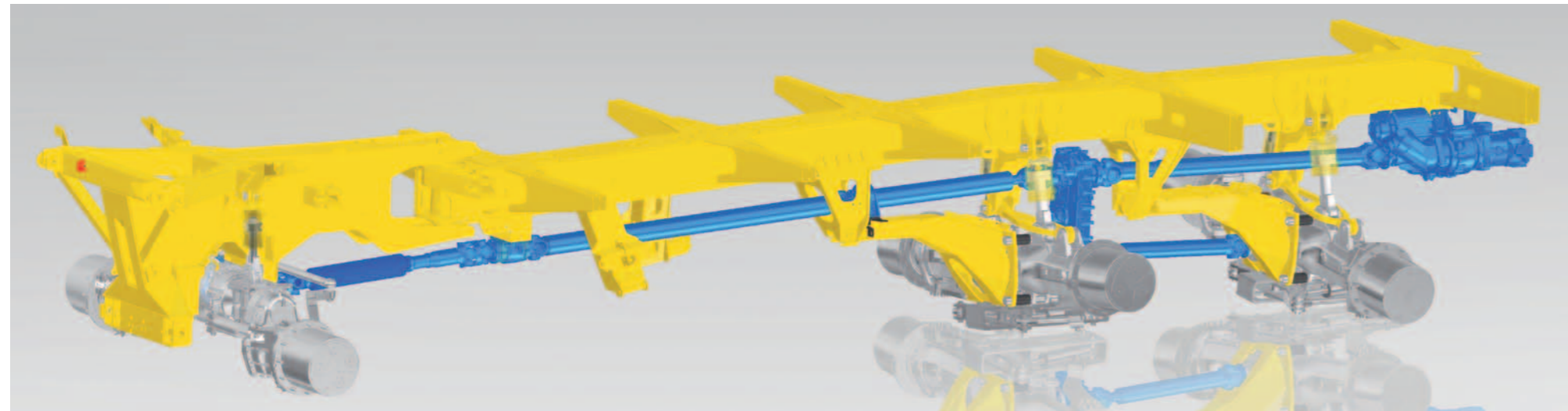
**Il sottocarro brevettato riduce le punte di carico**

- dell' **8%** sul 1° asse
- del **37%** sul 2° asse
- del **43%** sul 3° asse

**ROPA**

## La trasmissione ad alberi cardanici assicura una trazione omogenea e una coppia elevata su tutte le ruote

Un punto di forza che distingue la Tiger tra tutte le altre raccogliatrici di barbabietole a tre assi è rappresentato dal sistema di trazione ad alberi cardanici a sei ruote motrici: un vantaggio notevole in condizioni di lavoro difficili in cui la perdita di trazione può essere un problema. Se da un lato il sistema di trasmissione meccanica garantisce un rendimento del motore pressochè assoluto in termini di efficienza energetica, l'utilizzo congiunto con la tecnologia del sottocarro idraulico e la relativa ripartizione omogenea del carico su tutte le ruote, rendono questa macchina assolutamente performante in termini di trazione e affidabilità.



## Cambio CVR a variazione continua per una trasmissione efficiente della forza

Esclusivamente per il ROPA Tiger, con la sua enorme potenza motrice, è stato sviluppato il nuovo motore a variazione continua con la collaborazione di ROPA, Omsi e Bosch-Rexroth. Il cambio "Constant-Variable-ROPA" (CVR) è composto da tre motori oleodinamici su un riduttore composito ed è alloggiato fra il vano motore e il terzo assale. La velocità massima di 40 km/h è raggiunta dal Tiger 6S con soli 1200 giri/min. In campo l'attività di estirpatura inizia già da un numero di giri motore di soli 1.100 giri/min. In base alla potenza richiesta, la Tiger può lavorare fino a 1650 giri/min. Il sistema frenante è realizzato con freni a disco a bagno d'olio integrati negli assali e protetti dalle impurità.

**Carichi su ruote uniformi, rotolamento uniforme delle ruote posteriori, ripartizione uniforme della forza → trazione ottimale!**



**R Soil Protect**



**ROPA**



## **RAS - Defogliatore Allround di ROPA**

### **Trinciatura integrale o espulsione laterale delle foglie**

con il sistema integrale, le foglie delle barbabietole vengono triturate e sminuzzate per poi essere lasciate direttamente nelle interfile. E' possibile passare da una funzione di lavoro all'altra comodamente dalla cabina premendo un pulsante. Con il sistema di espulsione laterale, le foglie delle barbabietole vengono tagliate e fatte uscire lateralmente la macchina per mezzo di una coclea e un disco spargifoglia. In opzione, è possibile disporre della versione come RBSO (senza funzione di commutazione a integrale) con il nastro per il carico delle foglie (biogas o bestiame da latte).



## **RIS/RISU - Scollettatore integrale di ROPA**

### **Lo scollettatore integrale di ROPA - consigliato per condizioni di estirpatura normali**

le foglie delle barbabietole vengono sminuzzate con robusti coltelli e depositate tra le fila. In tal modo la foglia, con tutte le sue sostanze nutritive viene distribuita uniformemente sul terreno: presupposto ideale per la successiva lavorazione del terreno e la rapida trasformazione del verde in humus. Lo scollettatore integrale è disponibile a scelta con ruote tastatrici (RISU) e con tastatore foglie ribaltabile meccanicamente oppure senza ruote tastatrici (RISU) con tastatore foglie ribaltabile idraulicamente.



## RES - Defogliatore ROPA

I due rotori azionati idraulicamente ruotano in direzione opposta tra di loro, possono essere adattati in modo del tutto indipendente sia nel numero di giri sia nell'altezza di lavoro. Il primo rotore è costituito da flagelli in acciaio e gomme pulenti, mentre il secondo rotore, con la funzione di pulizia del colletto, monta solamente inserti gommati.

Sul joystick, tramite la funzione "Memory", possono essere salvate e richiamate diverse impostazioni.



## Micro-Topper

La parte di foglia residua attaccata al colletto della barbabietola viene tagliata mediante un coltello affilato. Un sistema di regolazione dell'altezza della lama rispetto al pettine tastatore garantisce sempre un taglio ottimale, anche con barbabietole di altezze differenti, evitando sprechi causati da tagli troppo aggressivi.



## L'unità estirpatrice RR con regolazione automatica della profondità del vomere delle singole file e dispositivo di protezione idraulico contro le pietre

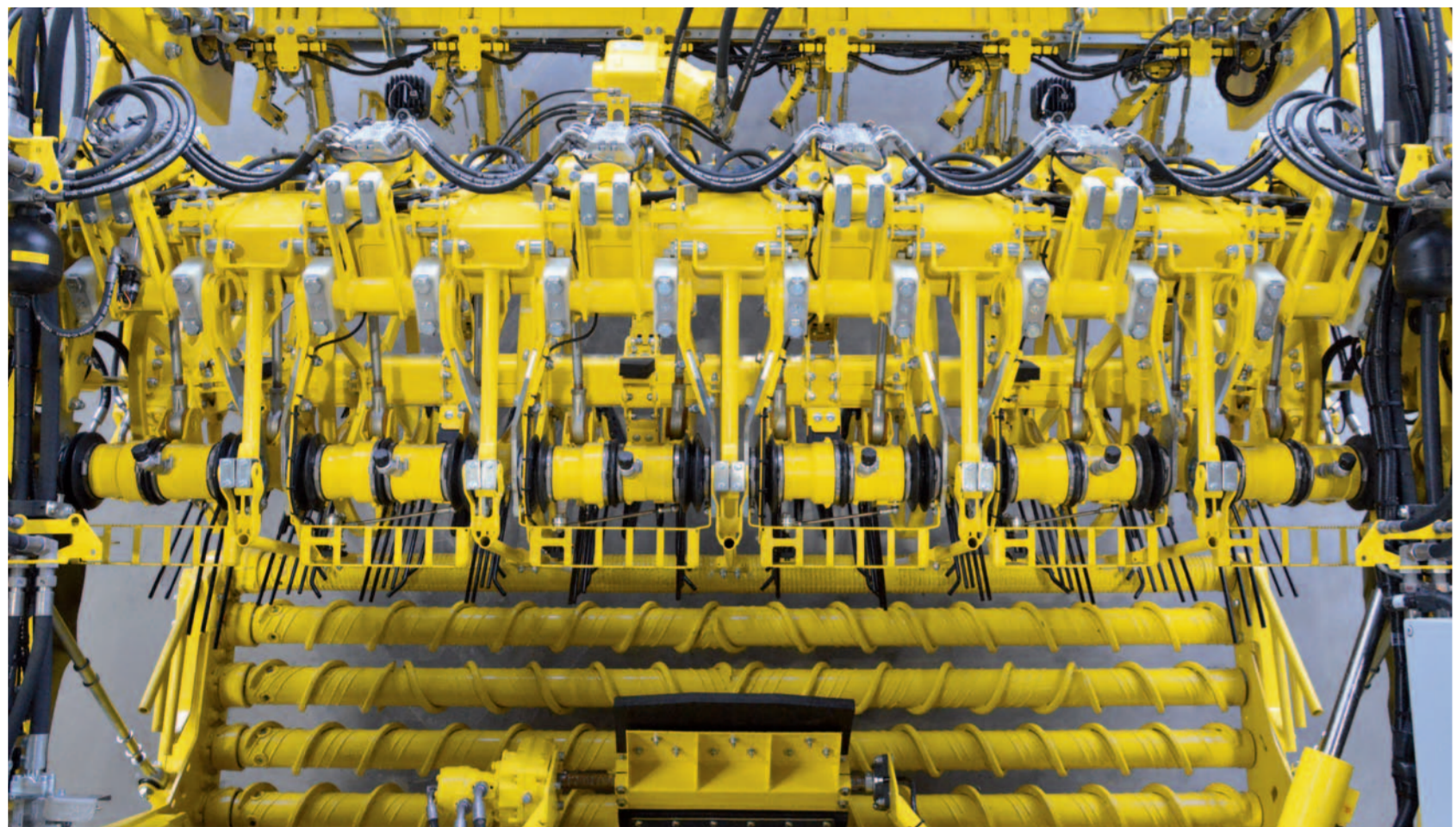
L'unità estirpatrice RR è dotata di vomeri che si muovono in senso opposto, sette rulli estirpatori, un sistema di protezione dei sassi esente da manutenzione e la regolazione indipendente dei vomeri gestibile in modalità manuale o automatica. Ruote tastatrici da 850 mm, congiuntamente all'intelligente attacco a tre punti, garantiscono una regolazione precisa della profondità di lavoro dell'estirpatore. Costi di manutenzione ridotti grazie ai cuscinetti a rulli conici registrabili montati nella trasmissione del gruppo vibrante.



## Estirpatore RR

con sette rulli estirpatori, saldato di serie con filo duro "Ropa Screwtec" estremamente resistente all'abrasione e contenente carburo.

La sostituzione semplice e rapida dei rulli estirpatori permette un facile e adattamento a diverse condizioni di raccolta: a seconda della coltura (barbabietola da zucchero o da seme) i rulli possono essere forniti in diametri differenti.



## R-Trim e R-Contour

### Altezza automatica del rotore di taglio e sensori di rilevazione del profilo del suolo per una migliore qualità della raccolta delle barbabietole e maggiore facilità di utilizzo per il conducente

Con la Tiger 6S ROPA presenta due novità per l'impostazione automatica della profondità di lavoro:

- **R-Trim: impostazione automatica dell'altezza del rotore di taglio**

- **R-Contour: regolazione automatica della profondità del vomere nelle singole file dell'unità estirpatrice RR**

Entrambi i sistemi adattano la loro profondità di lavoro alle condizioni continuamente variabili per quanto riguarda la lunghezza del campo e la quantità di barbabietole. I sistemi automatici reagiscono alle diverse altezze dell'altezza del rotore di taglio e alle irregolarità del terreno adattando la propria altezza rispetto alla direzione di marcia. Il sistema di regolazione del taglio, già presente sul defogliatore, è stato implementato con un ulteriore sistema di misurazione per il rilevamento del profilo del suolo direttamente nelle file delle barbabietole.

Un nuovo potente processore, posto sull'unità estirpatrice della Tiger 6S, in una frazione di secondo, carica tutti i valori misurati e modifica l'altezza dello scollettatore o della profondità dell'estirpatura delle singole file, grazie anche al nuovo software recentemente prodotto. La combinazione e l'unione di entrambi i sistemi consentono una guida proattiva della macchina riducendo al contempo le operazioni che il conducente deve gestire in fase di raccolta. Si evitano perdite dello scollettatore nonostante la riduzione delle dimensioni dei ceppi di foglie tagliati senza sovraccaricare il conducente. In questo modo si evitano altezze di taglio disomogenee che possono lasciare troppa foglia su barbabietole di ridotte dimensioni. Inoltre, grazie al sistema di analisi del profilo del terreno, i vomeri lavorano sempre alla profondità ideale evitando una eccessiva raccolta di terra, ottimizzando il consumo di carburante e riducendo i problemi di rottura delle code che possono derivare da un estirpo fatto troppo alto.

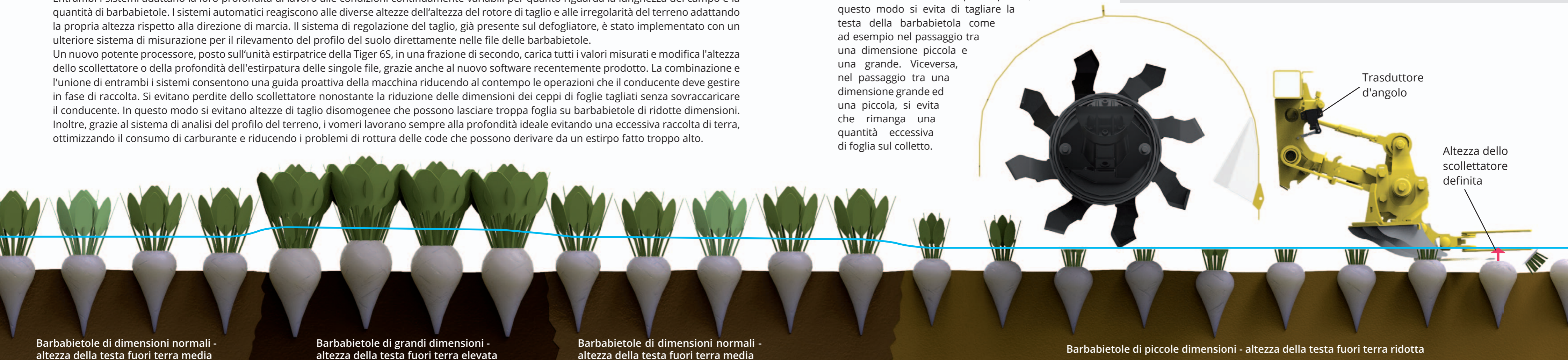
## R-Trim:

### Altezza automatica scollettatore

Il pettine tastatore del micro-topper rileva le altezze della testa fuori terra, la media di breve termine ottenuta da questi valori serve per generare una linea di profilo virtuale (linea blu del grafico) che servirà al rotore per autoregolarsi. L'altezza del rotore si adatta costantemente a questo profilo, in questo modo si evita di tagliare la testa della barbabietola come ad esempio nel passaggio tra una dimensione piccola e una grande. Viceversa, nel passaggio tra una dimensione grande ed una piccola, si evita che rimanga una quantità eccessiva di foglia sul colletto.

## Come funziona?

L'operatore imposta solo una volta l'altezza di taglio desiderata del rotore in relazione all'altezza dello scollettatore (freccia rossa nel grafico). In questo modo viene definita l'altezza media del gambo di foglia residua che si vorrà scollettare. Un trasduttore angolare posizionato su ciascun elemento „Micro-topper“, rileva le altezze delle teste fuori terra di ciascuna fila. In caso di barbabietole con diverse altezze (ad esempio in prossimità delle ruote del diserbo) l'R-Trim attivo corregge l'altezza del rotore in funzione della misura della testa fuori terra più alta.





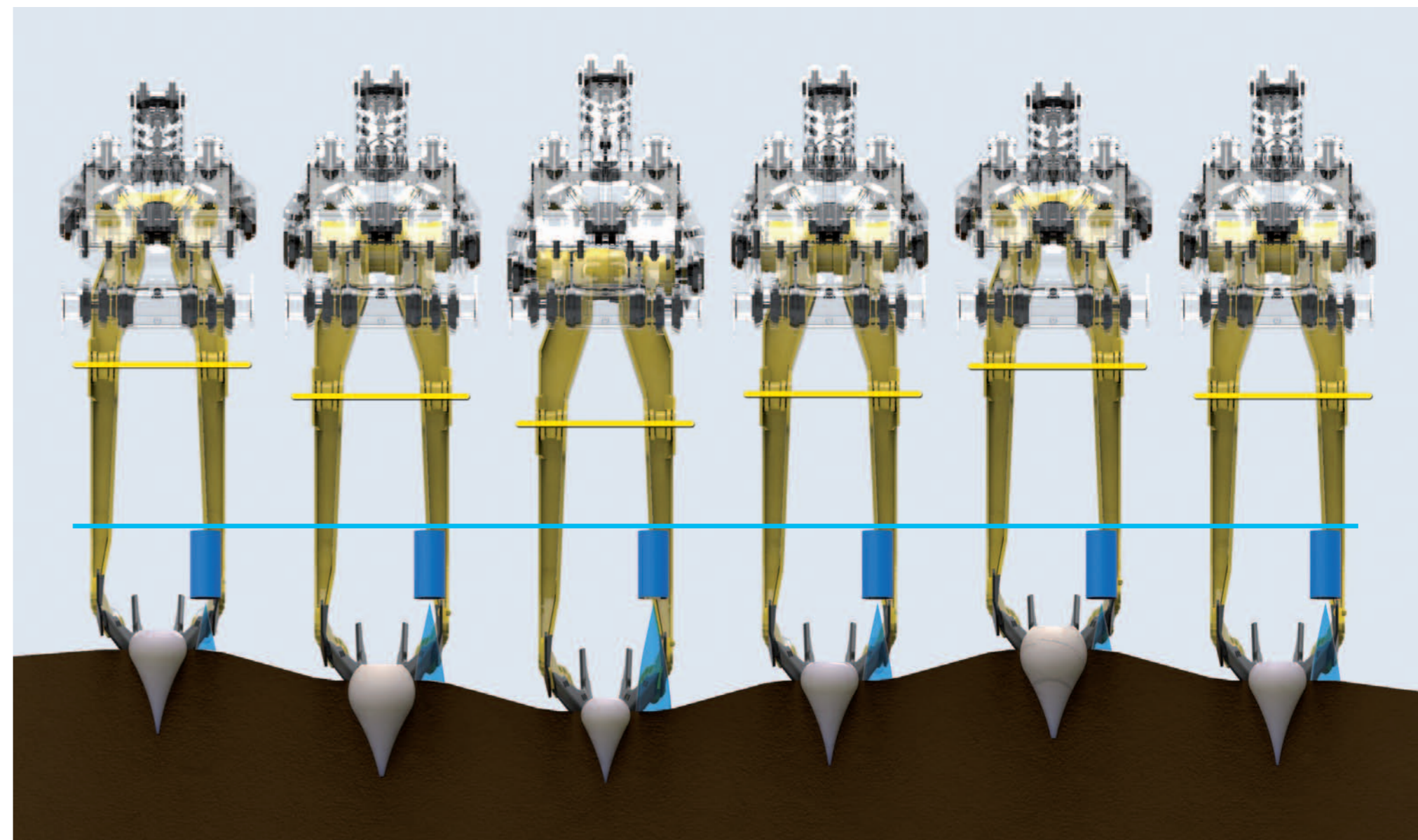
## R-Contour: Regolazione automatica della profondità del vomere delle singole file dell'unità estirpatrice RR

Mediante il joystick posizionato sulla consolle di comando, il conducente imposta la profondità di estirpatura desiderata in relazione alle caratteristiche del terreno e con essa ne definisce anche la profondità di lavoro dei vomeri. I sensori ad ultrasuoni posti nelle singole interfile rilevano costantemente il profilo del suolo. I potenti processori elaborano in tempo reale i dati ottenuti per mantenere sempre costante la profondità di lavoro dei vomeri rispetto al profilo del terreno. A differenza del sistema precedente per la regolazione automatica delle singole file si hanno diversi vantaggi, in particolare per quanto concerne le barbabietole adiacenti a terreni non omogenei e fortemente sconnessi.



### Come funziona?

Il conducente attiva nel terminale il sensore del profilo del suolo R-Contour. In questo modo la profondità del vomere si adatta al profilo del suolo. Con l'R-Contour attivato si evita la rottura delle radici a causa di un'estirpatura troppo a filo o l'inutile pick-up di terra a causa di un'estirpatura troppo profonda. Sul terminale viene visualizzata in modo sincronizzato la regolazione della profondità del vomere.



Regolazione automatica della profondità del vomere in caso di profilo del suolo irregolare  
I sensori a ultrasuoni accesa a ogni fila di barbabietole rilevano la superficie perimetrale



## Posizione di manutenzione confortevole - Estirpatore RR

Per gli interventi di manutenzione (lama dello scollettatore, vomere), il defogliatore e l'unità di estirpatura devono essere ruotati idraulicamente verso l'alto fino a 90° sopra l'unità estirpatrice. La rotazione verso l'alto avviene premendo un pulsante in cabina, senza che l'operatore debba scendere, oppure da terra tramite pulsanti.

Premendo un pulsante sull'estirpatore, il motore diesel può essere avviato o arrestato.



## Tiger 6S XL - Massima efficienza ed efficacia

Dotando la Tiger 6S di ROPA con ampie unità estirpatrici da 8 o 9 file dalla serie RR-XL, è stato possibile ottenere una produttività notevolmente migliore rapportata alla superficie coltivata con una velocità inferiore di estirpatura. Minor consumo di carburante, costi di estirpatura inferiori e maggiore qualità del raccolto sono soltanto alcuni vantaggi di questa soluzione di sistema. Grazie all'avancorpo delle ampie unità estirpatrici della serie RR-XL, l'assale anteriore del Tiger 6S può essere dotato di pneumatici 900/60 R38 CerexBib2 di Michelin IF ancora più larghi e ancora più rispettosi del terreno. Inoltre meno passaggi sul campo e meno manovre contribuiscono a proteggere ulteriormente il suolo.



Immagine Tiger 6 XL

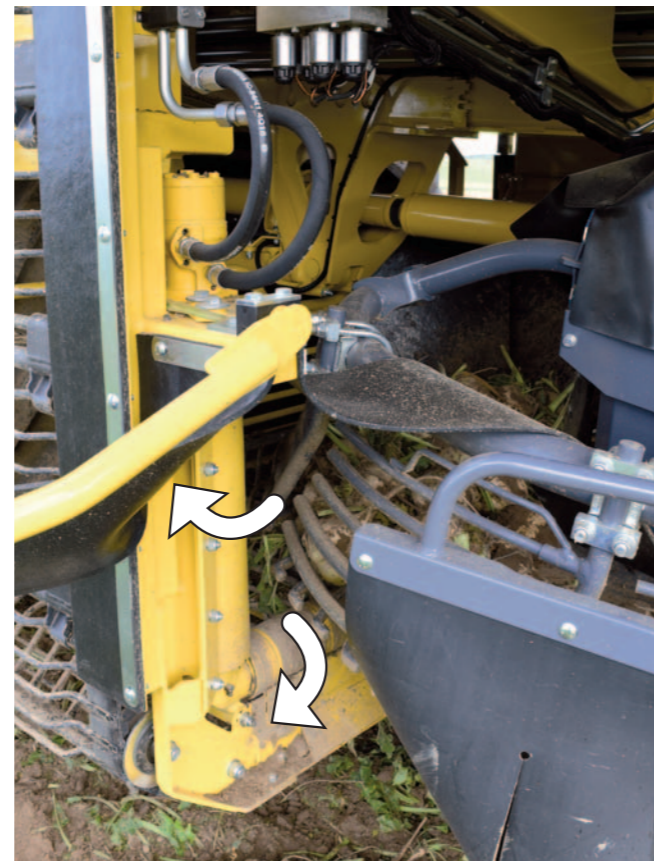
# TIGER 6s XL



L'immagine mostra la Tiger 6 XL; Tiger 6S XL disponibile dal 2020

## Pulizia - delicata, efficiente e adattabile individualmente

Il nastro convogliatore passa attraverso l'assale anteriore trasportando le barbabietole dall'estirpatore alla prima ralla. L'assale, realizzato a ponte, oltre ad avere una elevata capacità di carico, è stato realizzato con un ampio spazio per fare in modo che il flusso delle barbabietole non sia mai ostacolato. L'operatore può, in qualsiasi momento, regolare la velocità del nastro e, se necessario, invertirne la direzione di marcia. Il monitoraggio continuo del flusso delle barbabietole ne previene ogni possibilità di ingolfamento. Tre ralle dotate di denti forgiati, con un sistema di adattamento del numero di giri migliorato (per ciascuna ralla è presente un sensore di pressione indipendente), consentono di pulire la superficie delle barbabietole in modo estremamente efficiente e delicato. Alcuni denti con profilo rialzato rendono possibile un trasporto rapido delle barbabietole anche a basso numero di giri delle ralle.



I tubi di passaggio rotanti sull'ingresso dell'elevatore impediscono il montaggio a terra



Denti delle ralle piegati

Quirl sul passaggio alla seconda ralla (opzionale)

Pulitore sulla gomma dell'elevatore

## Nastro di scarico extra lungo - svuotamento rapido del cassone

Un notevole vantaggio durante lo scarico in quota su motrici e rimorchi in quanto l'angolo di inclinazione del nastro risultata essere inferiore e ciò rende l'operazione più veloce. Il nastro di scarico è snodato in tre punti, è largo 2000 mm, utile per creare cumuli larghi 10 metri o scaricare direttamente in quota senza problemi. I pettini del nastro scarico sono realizzati con dita in poliuretano garantendo portate elevate (il tempo di scarico per un cassone a pieno carico di 43 m<sup>3</sup> è inferiore a 50 sec) ed evitando qualsiasi danneggiamento. Il sistema di riempimento automatico del cassone consente, in tutte le condizioni di estirpatura, una trazione ottimale con un'ottima distribuzione del peso. L'analisi della resa avviene tramite 2 sensori a ultrasuoni che sommano i carichi del cassone e li salvano nella banca dati dell'appezzamento.

**Trasferimento rapido, che non rovina il suolo e comoda estrazione dal cassone.**



Elemento di comando sul braccio di sinistra per il comando sensibile dello svuotamento cassone



## Motore diesel nel Tiger 6Sd: Volvo Penta TWD1683VE da 796 CV / 585 kW

Questo motore è stato ottimizzato da Volvo Penta per l'impiego nel Tiger 6Sd. Con una cilindrata di 16,12 litri, iniezione Common-Rail, catalizzatore SCR e Adblue, la produzione di energia, con questo tipo di motore, è ancora più efficiente e ha meno impatto sull'ambiente.

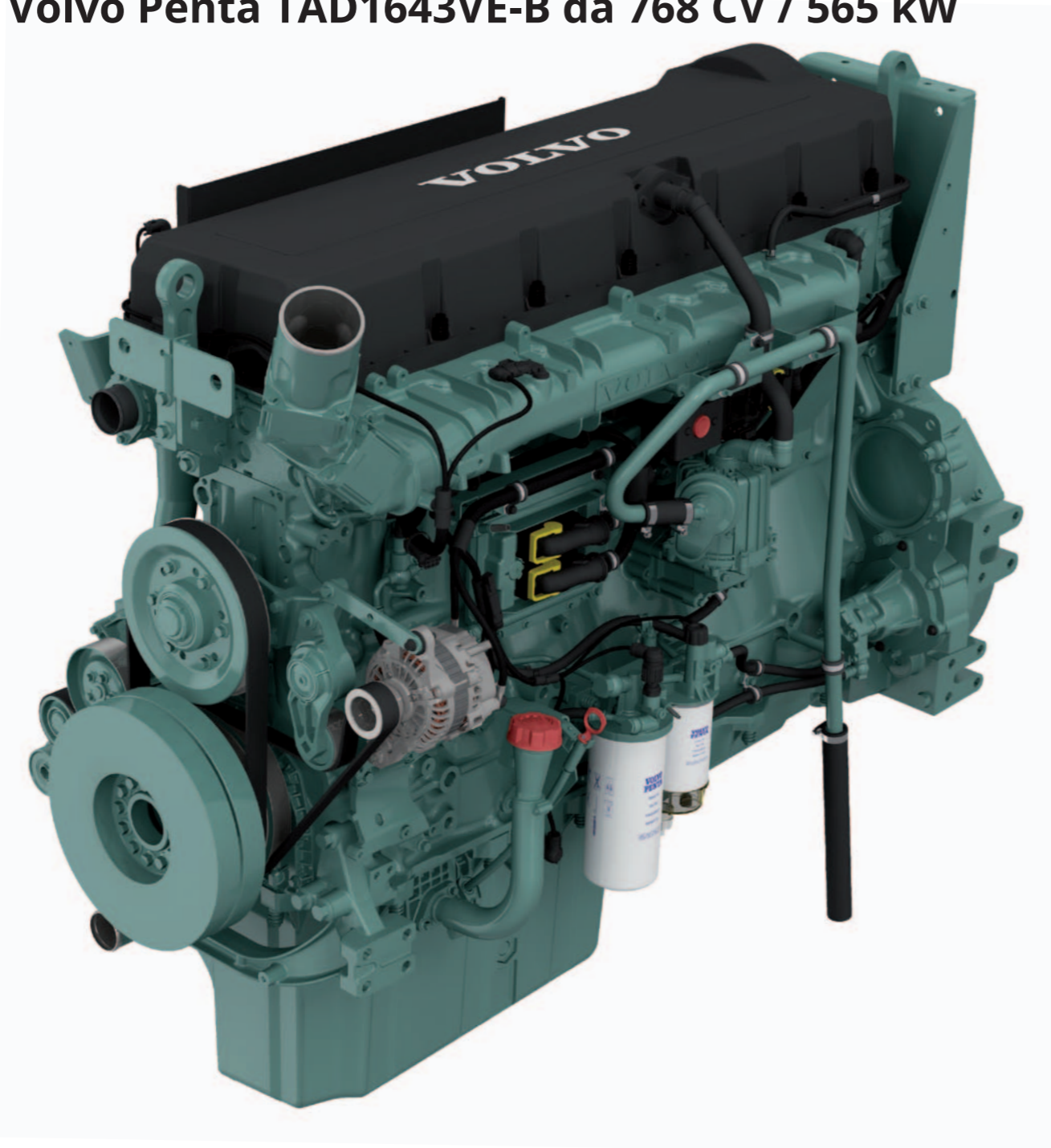
La doppia turbina fornisce una elevata pressione di sovralimentazione già a basso numero di giri creando una coppia massima di 3650 Nm e ottenendo già a 1000 giri/min una coppia di 3550 Nm, grazie ai quali si può procedere più a lungo con l'estirpatura in un intervallo di numero di giri inferiore e al contempo risparmiando ancora di più sul consumo di carburante. Grazie a questa moderna tecnologia, all'interno di un intervallo di potenza superiore a 560 kW, il motore soddisfa la norma europea inerente lo stage 5 o TIER 4f, negli USA, anche senza ritorno gas di scarico e senza filtro antiparticolato.

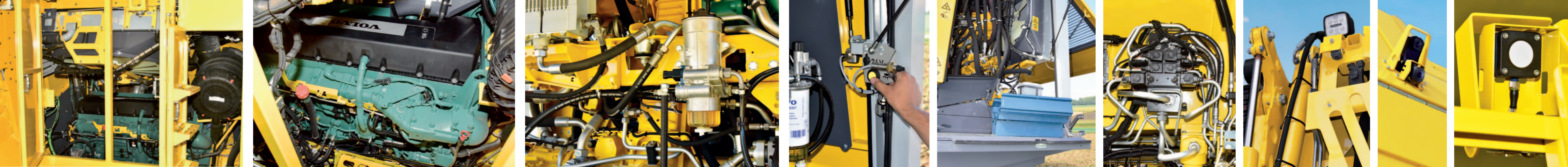
**La base per maggiori prestazioni quotidiane, con un consumo inferiore di carburante, più forza e meno velocità**



## Motore diesel sul Tiger 6Sa: Volvo Penta TAD1643VE-B da 768 CV / 565 kW

Con una cilindrata di 16,12 litri e un sistema di iniezione pompa-ugello (PDE), questo motore per la TIGER 6Sa rappresenta un punto di forza collaudato e apprezzato da molti clienti in quanto già utilizzato anche sul modello 6a. Il motore può lavorare anche senza AdBlue, catalizzatore SCR e ritorno dei gas di scarico. La coppia trasmessa è di 3260 Nm garantendo un'levata efficienza grazie alla trazione con regolazione continua. A partire dal 2021 questo motore non sarà più disponibile in Europa a causa delle nuove norme entrate in vigore.





## Dati tecnici del Tiger 6S di ROPA

### Motore Tiger 6Sd:

Volvo Penta TWD1683VE da 796 CV / 585 kW, 16,12 l di cilindrata, motore in linea da 6 cilindri, iniezione Common-Rail, soddisfa EU stage 5, USA TIER 4f, con catalizzatore SCR e AdBlue, necessario carburante con contenuto di zolfo fino a max. 15 ppm per ottenere i valori richiesti per i gas di scarico  
Max. coppia 3650 Nm, 3550 Nm già a partire da 1000 1/min., numero di giri estirpatore 1.100 1/min automotive fino a max. 1.650 1/min

### Motore del Tiger 6Sa (non per USA/Canada):

Volvo Penta TAD1643VE-B da 768 CV/565 kW, 16,12 l di cilindrata, motore in linea da 6-cilindri, iniezione pompa-ugello (PDE), SENZA AdBlue, SENZA ritorno gas di scarico, ammesso carburante con contenuto di zolfo fino a max. 5.000 ppm  
Max. coppia 3260 Nm, numero di giri estirpatore 1.100 1/min automotive fino a max. 1.650 1/min

### Sistema di raffreddamento:

Elementi di raffreddamento in struttura Side by Side-per aria di alimentazione e acqua, ribaltabili, radiatore ad olio CVR e condensatore per climatizzatore, posizionamento del radiatore resistente allo sporco sul lato superiore, radiatore ad olio idraulico con ventilatore aperto, ventilatori azionati idrostaticamente con regolazione continua e automaticamente reversibili

### Trazione:

Propulsione con cambio CVR con regolazione continua per trasmissione della forza efficiente, composto da tre motori a olio su ingranaggi di addizione, con regolazione continua da 0 a 40 km/h senza interruzione della forza di trazione (nessun cambio di marcia o commutazione), 40 km/h in modalità su strada a 1200 1/min, 17,5 km/h in campo per 1240 1/min.

### Sottocarro - R-Soil Protect:

Concetto di sottocarro brevettato con un asse anteriore oscillante congiuntamente ai 2 assali posteriori supportati idraulicamente

### Stabilizzatore R-Balance:

Grazie ai 6 cilindri idraulici il sottocarro può essere inclinato su entrambi i lati di ca. un 10 per cento rispetto alla pendenza. Stabilizzatore automatico superiore a uno giroscopio a 3 assali con misurazione della velocità per la compensazione della forza centrifuga (opzionale)

### Stabilizzazione del rollo:

Stabilizzazione del rollo con compensazione idraulica della quantità d'olio nei cilindri di stabilizzazione di un lato veicolo

### Pneumatici:

1° asse:  
Michelin IF 800/70 R38 CerexBib2 (1,4 bar)  
2° e 3° asse  
Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 bar) in opzione  
Michelin IF 1000/55 R32 CerexBib (1,4 bar)

Grandi superfici di contatto pneumatico proteggono il terreno e offrono un'elevata sicurezza d'impiego anche sul bagnato e sulle pendenze

### Parte idraulica:

Accoppiatore con lubrificazione a ricircolo d'olio e raffreddamento olio del cambio, motore di traslazione Bosch-Rexroth parte idraulica di lavoro Load-Sensing di Bosch Rexroth Bucher e Hydac generosamente dimensionata

### Cabina:

Vetri a piena visuale isolati acusticamente con cristallo panoramico colorato e visuale anche verso il basso, tergicristallo su tutta la superficie del vetro, ventilatore silenzioso con regolazione continua nel sistema di riscaldamento e ventilazione (climatizzatore) sedile operatore GRAMMER ammortizzato a molle, tipo ROPA Evolution - con riscaldamento sedile e ventilazione attiva, Autopilot, Tempomat, console di appoggio per il telefono, radio AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ con microfono esterno per il dispositivo di vivavoce, box refrigerante da 14 litri

### Uso:

2 pezzi, display R-Touch da 12,1" sul consolle di comando e sulla colonna A a sinistra, joystick multifunzione a destra con tasti di programmi, elemento di comando cassone con presa per joystick sul bracciolo di sinistra,

diagnostica macchina incl. segnalazione errori DM1 del motore diesel in testo in chiaro integrata, luci interne da 2 LED, tergicristallo che copre tutta la superficie

### Scollettatore/defogliatore:

**RIS** - Scollettatore integrale con deposito delle foglie tra le fila, 2 ruote di tasteggio

**RISU** - Scollettatore integrale con deposito delle foglie tra le fila, senza ruote di tasteggio

**RAS** - Scollettatore Allround, deposito foglie intercambiabile, dalla postazione operatore premendo un pulsante, dal sistema integrale all'espulsione foglie a sinistra, 2 ruote di tasteggio (4 ruote di tasteggio in opzione)

**RBSO** - per espulsione con espulsione laterale (a sinistra) - con codea e spargifoglie, 4 ruote tastatrici fisse, solo fornibile da 45 cm (consentito in alcuni Paesi a causa della legislazione)

**RES** - defogliatore con deposito delle foglie tra le fila, 2 ruote di tasteggio

### Unità estirpatrice RR:

6, 8 o 9 file, 45 cm, 50 cm o variabile (solo per 6 file)  
regolazione idraulica della profondità del vomere delle singole file, dispositivo di protezione idraulico, ruote di tasteggio ø 85 cm, 7 rulli estirpatori, azionamento del vomere più rapido e continuo mediante il motore a pistoncini assiali, cuscinetti a rulli

conici regolabili installati nell'azionamento del vomere e negli ingranaggi dell'estirpatrice, visuale eccezionale dell'unità estirpatrice e del defogliatore senza telecamere supplementari, la posizione di manutenzione garantisce la rotazione verso l'alto dello scollettatore e dell'estirpatore di 90° per un controllo migliore e un'assistenza alle lame dello scollettatore, lame del defogliatore e vomeri

### Pulizia:

Nastro setacciatore: larghezza 800 mm, passo 50 mm

1ª ralla: 1700 mm di diametro

2ª ralla: 1500 mm di diametro

3ª ralla: 1500 mm di diametro

Ralle munite di denti forgiati, 6 denti delle ralle piegati nella 1ª ralla e 4 denti delle ralle piegati in ogni 2ª e 3ª ralla

### Griglia direzionale:

Altezza sulla 1ª/2ª/3ª ralla regolabile in modo indipendente; è possibile la sostituzione per segmenti delle griglie direzionali con denti a molla

**Elevatore:** 1000 mm di larghezza

### Parte elettrica:

Rete di bordo 24 Volt, alternatore 150 Ampere, 3 prese da 12 V per radio/telefono etc., sistema computerizzato CAN-Bus con diagnostica integrata di tutti i componenti collegati al terminale, aggiornamenti software tramite interfaccia USB

### Illuminazione:

Funzione Coming-Home

2 fari principali a LED Hella C140 LED davanti sul gruppo scollettatore

6 fari di lavoro a LED (1.700 Lumen) Hella LED Oval 90 sul tettuccio della cabina

23 fari di lavoro a LED (1.800 Lumen) Nordic Lights

4 fari a LED per l'illuminazione del vano motore

Fari rotanti Hella RotaLED Compact

### Nastro di scarico:

pieghevole 3 volte, per accumulare le barbabietole ancora più facilmente su cumuli larghi 10 metri, dita trascinatore in PU che non rovinano le barbabietole, per elevate prestazioni di movimentazione e rapidi tempi di scarico, entrambi i fondi regolabili in velocità in modo continuo, fondo longitudinale con collegamento marcia rapida, larghezza del nastro di scarico di 200 cm per un trasferimento ancora più semplice su rimorchio, veloce svuotamento del cassone in meno di un minuto, altezza di trasferimento fino a 4,00 m

**Contenuto del cassone:** più di 43 m³ / 30 t

### Analisi della resa:

Il contenuto del cassone viene misurato mediante 2 sensori a ultrasuoni; i carichi del cassone sommati (anche in parti) vengono analizzati automaticamente nella banca dati degli ordini.

### Dimensioni:

Lunghezza: 14,99 m

Altezza: 4,00 m (Posizione di trasporto)

larghezza: 3,00 m (6 file di 45 cm per fila)

3,30 m (6 file di 50 cm per fila e

45-50 cm variabile)

> 3,30 m (con RR-XL a seconda

della dimensione dell'unità estirpatrice)

### Serbatoio del carburante:

1320 l, visualizzazione del consumo di carburante l/ha e l/h nel terminale

**Serbatoio AdBlue:** 145 l (solo per Tiger 6Sd)

### Peso a vuoto:

A partire da 33.400 kg, in funzione dell'allestimento

### Allestimento di serie:

Impianto di lubrificazione centrale, misurazione del consumo di carburante, climatizzazione automatica, 1 telecamera digitale come telecamera per retromarcia, 1 telecamera per impianto a ralle, modulo telematico R-Connect inclusa scheda SIM, lama del defogliatore a rivestimento duro, rulli estirpatori saldati con rivestimento duro, pulitore sulla gomma dell'elevatore, 40 km/h, compensazione del pendio manuale R-Balance

### Altre opzioni di allestimento:

Compensazione del pendio R-Balance automatica, R-Contour (regolazione automaticadella profondità del vomere delle

single file mediante rilevamento del profilo del suolo), R-Trim (regolazione automatica dell'altezza dello scollettatore), lamiera dello scollettatore rinforzata per lo scollettatore integrale, spargifoglie nella versione con protezione pietre, equipaggiamento per cumulofooglie (solo in caso di scollettatori con espulsione foglie), pattini sui defogliatori, vomere Widia forgiato, stampantedati, R-Transfer PROFESSIONAL, R-Transfer BASIC, sistema di video R-View (prospettiva a volo d'uccello), 1 telecamera digitale per nastro di scarico, 1 telecamera digitale per scorte di barbabietole sul tettuccio della cabina, monitor R-Connect, misurazione della velocità di marcia senza scorrimento, 2 fari abbaglianti a LED (4.200 Lumen) Nordic Lights su supporti specchietti, segmentiralle a scelta con griglie direzionali o denti a molla nella ralla 1-3, quirl nella 2ª ralla, griglia di espulsione 2ª ralla nella versione standard, per pietre o a denti a molla, indicatorelimite nel serbatoio per diesel, sottocarro supplementare (obbligatorio in Germania), riduzione della velocità massima da 40 km/h a 32 km/h, equipaggiamento per insalata a cespo, pacchettovidenziatore di sagoma

Per consegne all'interno dell'EU/Europa inclusa perizia TÜV conformemente a § 21 StvZO (regolamento sull'ammissione alla circolazione stradale). Corrisponde alla direttiva macchina 2006/42/CE (marcatura CE) e ai requisiti dell'associazione di categoria professionale. Con riserva di modifiche tecniche. Per una migliore riuscita delle immagini, talvolta i dispositivi di protezione sono stati temporaneamente rimossi. La macchina non deve essere messa in servizio senza i dispositivi di protezione!





**ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH**

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf  
Tel.: +49 (0) 87 85 / 96 01 - 0 · [vertrieb@ropa-maschinenbau.de](mailto:vertrieb@ropa-maschinenbau.de)

[www.ropa-maschinenbau.de](http://www.ropa-maschinenbau.de)