



TIGER 6s

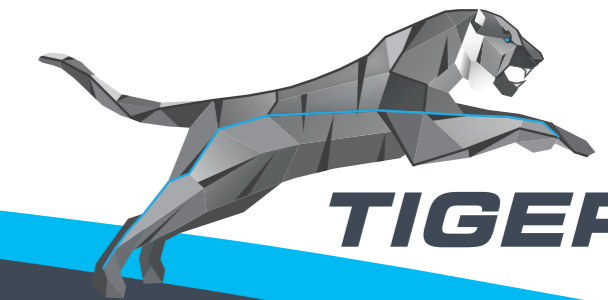


ROPA

Öncü ve Yenilikçi



- Uygulamaya yönelik, sağlam ve yenilikçi
- Pancar hasadı tam verimli gerçekleşmektedir
- 3,00 m genişlik ile Pancar kaybı olmadan sorunsuz Söküm sağlar
- Yüksek kullanım güvenliği - Dayanıklı tasarım
- Uzun ömürlü ve aşırı değer koruyucu
- Patentli hareket düzeni konsepti - daha fazla toprak koruması ve kullanım güvenliği sağlamaktadır
- Eğim dengeleme, daha yüksek sürüş ve kullanım konforu
- Geniş ve ferah kabin içerisinde, iki adet 12,1" R-Touch dokunmatik ekran bulunmaktadır
- Büyük depo kapasitesi ile Günlük yüksek verimler elde edilmektedir.
- Düşük yakıt tüketimi
- Daha az aşınma



TIGER 6s



Mükemmelleştirilmiş, kolay ve rahat kullanımlı, iki adet R-Touch Dokunmatik ekranlı Panoramik Kabin

Önceki modellere kıyasla Tiger 6S modeli yüksek piksel yoğunluğuna ve dolayısıyla daha keskin çözünürlüğe sahip 12,1 inçlik iki adet kumanda terminaline sahiptir. Terminalde interaktif butonlarla olan kullanım anlayışı daha sezgisel yapılarak, tabletlerin ve akıllı telefonların kullanım mantığına uygun hale getirilmiştir.

Sol A kolonunda bulunan R-Touch ekranında makine fonksiyonlarına ilaveten iki ayrı video akışı aynı anda gösterilebilir. Tiger 6S standart olarak dijital kameralarla donatılmıştır. Dijital kameralar oldukça yüksek kalitede görüntü sağlıyor - buna bağlı olarak yüksek veri miktarı için makineye ilave bir Ethernet ağı entegre edilmiştir. Geri sürüş esnasında veya depo boşaltılırken otomatik olarak ilgili kameranın görüntüsü sol R-Touch ekranında gösterilir. Sol kol dayamalığında bulunan yeni ergonomik kumanda elemanı üzerinden boşaltma bandı ve depo boşaltması çok daha konforlu şekilde kumanda edilebilir. Sağdaki çok fonksiyonlu joystick'de beş adet fonksiyon tuşuna, görevlendirme yapılabilir, örneğine büyük cam sileceğine.

Yol Modunda yeni „akıllı direksiyon ana şalteri“ ile belden kırmanın ve ön aks direksiyonunun otomatik senkronizasyonu ve de arka tekerleklerin düz hale getirilmesi sağlanmaktadır.



R-Connect Online Portal

R-Connect Telematik Modülü ve Uzaktan teşhis Makinelerde standart olarak bulunmaktadır



ROPA Tiger 6S standart olarak performanslı Telematik donanımı ve online erişim için SIM kartla donatılmıştır. Telematik modülü aslında Servis 4.0 anlayışının, Predictive Analytics hizmetinin ve servis durumunda tüm kıtalarda hızlı yardım ve teşhis hizmetinin temelini oluşturur. Servis durumunda servis teknisyeni opsiyonel olarak terminale ve makine kumandasına bağlanabilir ve sürücüye örneğin sorunun çözümünde destek verebilir.



R-Connect portalı Sürücüler ve makine sahipleri için bir yardımcıdır; bununla sipariş verileri online değerlendirilebilir, Makineler ve kamyonlar optimize edilebilir.

Eskiye kıyasla makine sahipleri neredeyse „canlı“ bir şekilde makinede online bulunabilir. Aynı şekilde örneğin makinenin güncel yeri, yakıt seviyesi ve de şayet varsa Adblue rezervi ile alakalı bir dizel tedarikçisine erişim verilebilir.

ROPA R-Connect Online portalına web sunucusu üzerinden istenilen cihazlarla (PC, tablet, akıllı telefon) oturum açılabilir.



Panel üzerinde Makinelerin güncel durumu ve günlük toplam işlemler görülebilir. Tekli görünümde yer bilgisi, yollar, hasat geçitleri, ayrıca güncel hasat ilerleyişi ve münferit Makinelerin diğer ayrıntılı verileri görülebilir. Tamamlanmış görevler R-Connect portalına aktarılır ve burada Makine tanzim elemanları için R-Connect Online portalında görülebilir, değerlendirilebilir ve indirilebilir.

ROPA

R-Connect Monitor

R-Connect Monitor, şeker pancarı hasadı esnasında ki akıllı ve tam otomatik görüntü belgelemesidir. Sökme esnasında ve depo boşaltılırken otomatik olarak ilgili yer bilgisiyle birlikte resimler çekilir.

Hasat öncesi pancar stokunu izlemek için kabin tavanında bulunan opsiyonel kameranın görüntüleri ve depo boşaltması esnasında söküm sonucunun kalite kontrolü için boşaltma bandında bulunan kameranın görüntüleri R-Connect portalında sökme işine eklenir.

Pancar Sökücüsü üzerinden sökülen alan, verim (depo doluluk sayısı) ve pancar yığınının konumu belgelenebilir. Böylece artık hasat öncesi pancar alanı ve de hasat sonrası sonuç, görsel olarak belgelenebilmektedir.





Power-Led ışıklandırması geceyi gündüz yapmaktadır

Sürücü kabininde 18.600 lümen

Tiger 6S komple LED farlarla donatılmıştır; bu Farlar, hem çalışma farı hemde sürüş farı olarak mükemmel bir aydınlatma sunmaktadır.

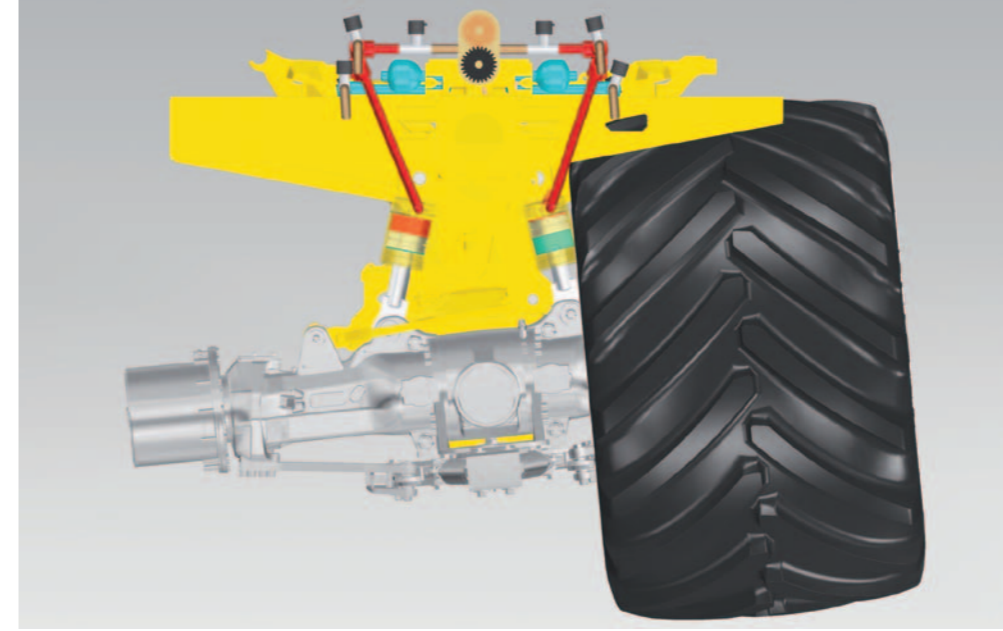
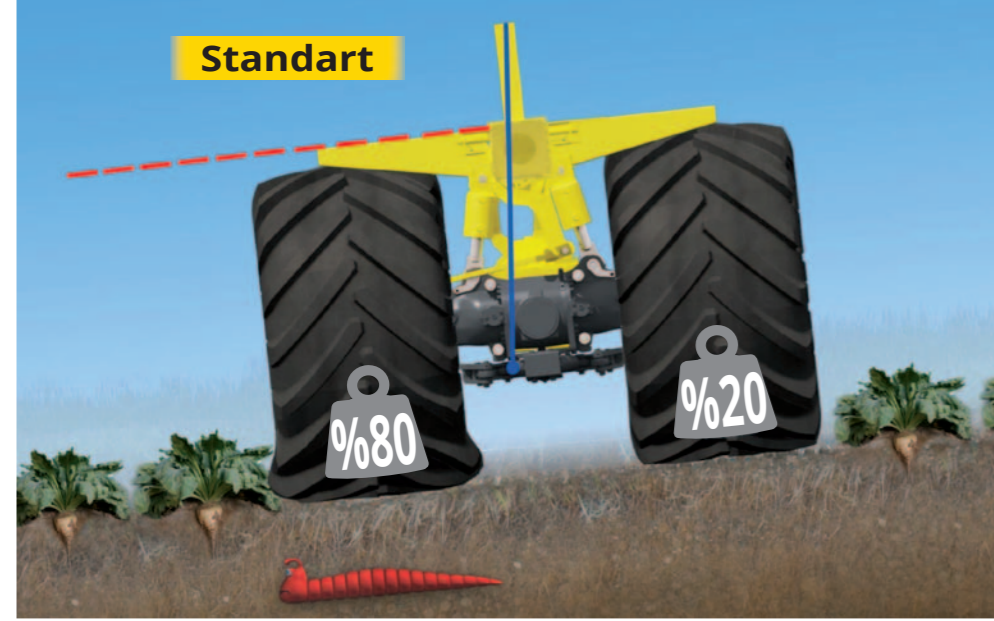
Işık Menüsü

Touch-Terminal'de bir dokunmayla ışıklar ve farlar tek-teke veya tümü aynı anda açılabilir.

Üç adet bir birinden bağımsız farklı ışık programı bir tuş fonksiyonu ile kayıt edilip, daha sonra tekrardan yüklenebilmektedir.



R-Balance - Eğim Dengelemeli Hidrolik Hareket Düzenneği

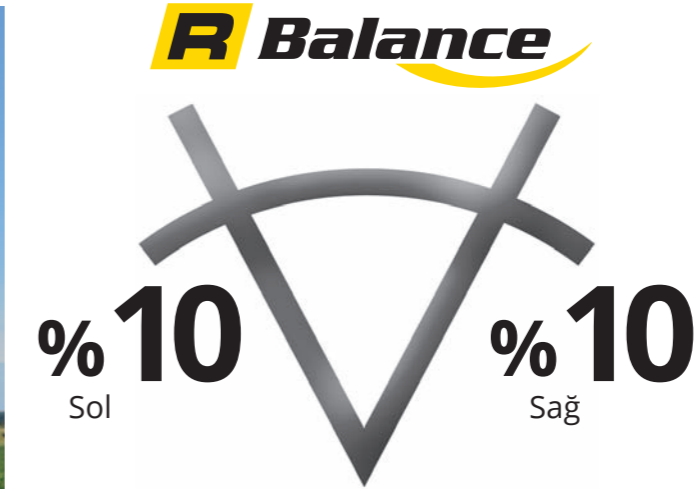


Hidrolik hareket düzenneği, otomatik eğim dengeleme

Yüzde 10'a varan Eğim dengelemesi ile ağırlık merkezi / zemin basıncı dengesi sağlanır

3 akslı pancar Sökücüleri arasında mükemmelliği, altı hidrolik silindir ve sensörlü otomatik eşitleyicisidir. Şasi, yüzde 10'a varan yan eğilimi dışında, komple yatay şekilde tutulmakta. Ana merkez ve bununla birlikte yük, tekerleklerin alt eğiliminden üst eğilime kaydırılır. Alt eğilimindeki tekerleklerin ağırlığı ve şerit derinliği önemli şekilde azaltılmaktadır ve zeminin sızdırma kapasitesi korunur bu en çok aşırı yağışlardaki erozyon tehlikesi azaltımını sağlamaktadır. Eğim stabilizasyonu ve traksiyon yükselir, devrilme tehlikesi büyük ölçüde azalır, aynı şekilde sürüş konforu yükselir. Yan eğimde de toprak koruyucu pancar hasatı, ek tekerlek dolum basınç artışı gerekmeden gerçekleşmektedir.

Eğimdeki yük ve ana merkez, alt eğimden üst eğime kaydırılmaktadır:
Yan eğimde dahi Pancar Sökümü toprağı koruyarak gerçekleşmektedir!



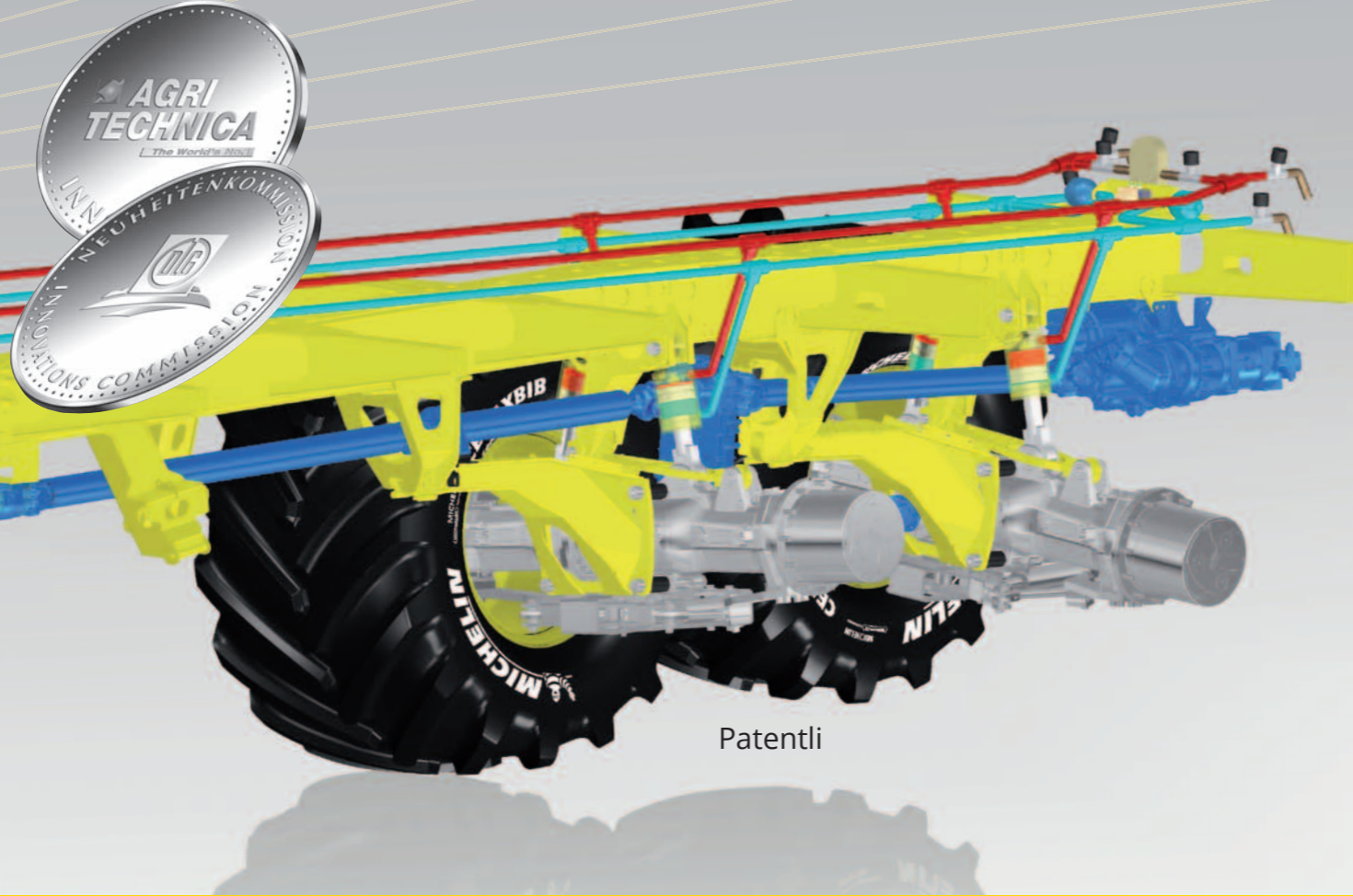
ROPA



Toprak koruyucu hidrolik hareket düzeneği sistemi Ultraflex lastik teknolojisiyle

Düşük lastik basıncı ile kalıcı bir tarım sağlar

R Soil Protect



Patentli

R Soil Protect

ROPA R-Soil Protect toprak koruma özelliğine sahip ve MICHELIN CerexBib lastik teknolojili hidrolik hareket mekanizmasının ortak yaşamıdır. Bu toprak koruma konsepti Hannover'deki Agritechnica Fuarında gümüş madalya ile ödüllendirilmiştir. Sadece 1,4 tekerlek dolum basıncı gerekmektedir ve Tiger 6S opsiyonunda bulunmaktadır. MICHELIN IF1000/55 R32 CerexBib lastik jenerasyonu ile hidrolik hareket düzeneğinin kombinasyonu, görünür şekilde azaltılmış temas alanı basıncı sayesinde genişleyen büyüme alanları sağlamaktadır.

ROPA R-Soil Protect

- euro-Tiger V8-4'e göre 1 bar azaltılmış lastik basıncı sayesinde çok daha fazla toprak koruması sağlar - toprak mahsulünde mükemmellik
 - %49 daha fazla toprak birleşim alanı, IF1000/55 R32 CerexBib sayesinde %33 daha az temas yüzeyi basıncı oluyor.
 - Yük transferi sayesinde, yük piklerinde önemli oranda azalma:
birinci aksta yüzde 8 daha az, ikinci aksta yüzde 37 daha az, üçüncü aksta yüzde 43 daha az
 - Birbirine bağlı hidrolik hareket düzeneği sayesinde, bütün tekerleklere eşit şekilde yük dağılımı sağlanmaktadır.
 - Eğimdeki yük ve ana merkez, alt eğimden üst eğime kaydırılmaktadır
 - Temizlik elemanları, yan eğimde de yatay olarak yönlendirilmektedir, bundan dolayı mükemmel temizlik verimi alınmaktadır.
 - Yan eğimdeki toprak koruyucu pancar hasadında, ek tekerlek dolum basınç artışı gerekmemektedir
 - Toprak yapısını muhafaza eder ve korur, sızdırma yeteneğini ve hava değişimini emniyete alır
- Sonuç: Sürdürülebilir toprak tarımı için kaynaklar ve toprak koruması sağlamaktadır**

Daha hassas bir eğim ayarı için Tiger 6S modeline, santrifüj kuvvetini dengelemek amacıyla ivme ölçümü yapan yeni bir 3 eksenli jiroskop entegre edilmiştir.

ROPA

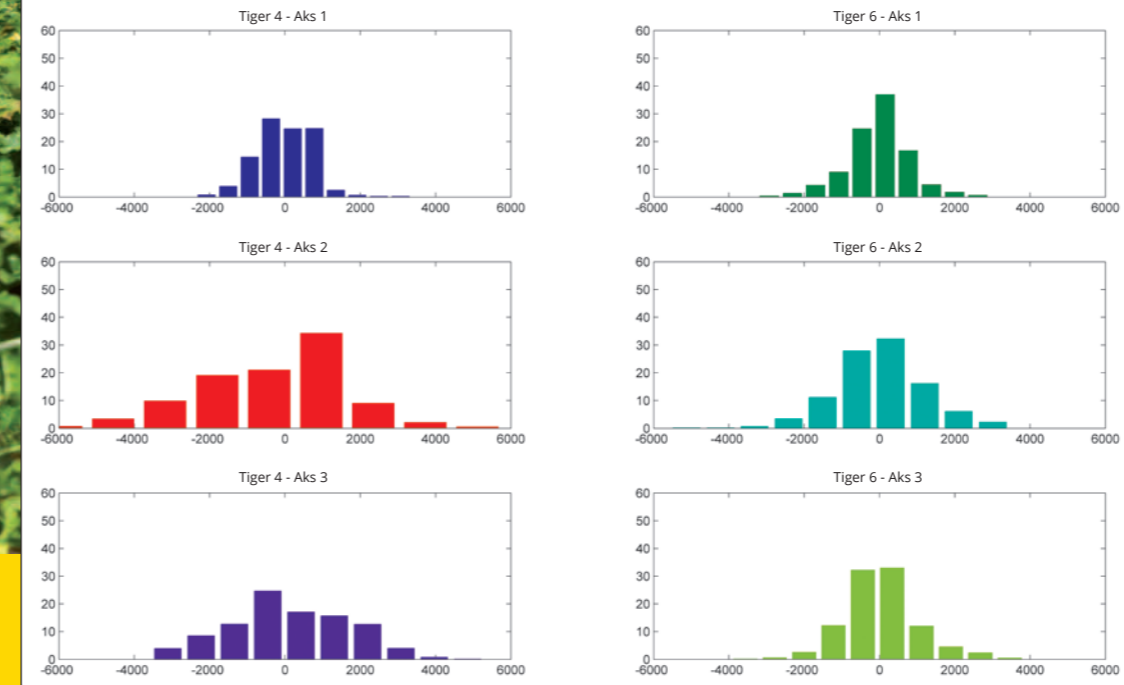
Her bir tarafı için ön ve arka akslarda stabilizasyon silindirlerinin Hidrolik Bağlantısı



Hidrolik hareket düzeneği sistemi ve tekerlek yükü dengesiyle eşitlik stabilizasyonu, patentli

ROPA özellikle Amiral Gemisi Tiger için iki hidrolik destekli arka akslı, yeni bir sarkaç ön aksı geliştirmiştir. 3 akslı Pancar Sökücülerinde olan hareket düzeneklerinde orta aks sıkıca şasiye civatalanırken, yeni düzenekte orta aks hidrolik pistonlar üzerinde olduğundan makinenin sallanması üçte bir oranda azalmıştır! Bunun sebebi, bir tarafın ön ve arka aksının silindir bağlantılarıdır ve böylelikle bir tekerlekte oluşan yükseklik farkı şasiye %33 etki sağlamaktadır. Şasideki sallanmanın azaltılmasından dolayı, şasinin üç aksa merkezlenmiş şekilde konumlandırılması, sökme aksamının sıralı ve derinlemesine gidişini düzeltmiştir. Aksların hidrolik bağlantısı sayesinde, yük her zaman 6 tekerleğede eşit şekilde dağıtılıyor.

Hidrolik hareket düzeneği sistemi tekerlek ve toprak yükünü azaltır lastik dolgunluk basıncının azaltılmasını sağlar.



Yatay: Sökme sırasında kg cinsinden yük uçları 7 km/h için- Dikey: % olarak zaman oranı

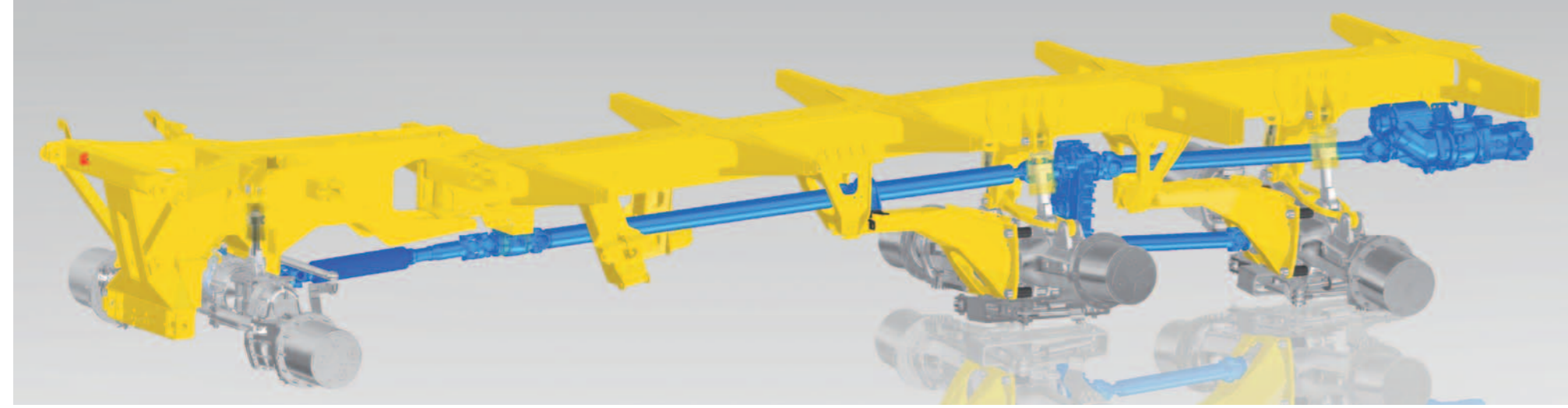
Ropa'nın Patentli hareket düzeneği yük piklerini şu şekilde azaltır:

- 1. aksta % 8
- 2. aksta % 37
- 3. aksta % 43

ROPA

Kardan Şaftlı direk güç iletimi, çok yüksek torkta bütün tekerleklerde eşit ağırlıkta çekiş sağlamaktadır

Tiger'in tüm 3 akslı şeker pancarı Söküm Makineleri arasındaki en ayırt edici özelliği, düz giden kardan şaft aracılığıyla sürüş tahriğinden her iki arka aksa ve ön akslara direk güç iletimi sağlamasıdır - değişken yada zor toprak ve sökme şartlarında çekiş için çok büyük avantaj sağlamaktadır. Hidrolik hareket düzeni sayesinde, yük eşit şekilde dağıtılıyor.



Etkili güç iletimi için, kademesiz CVR şanzımanı

ROPA, Omsi ve Bosh Rexroth işbirliği ile, sadece olağanüstü tahrik gücü olan ROPA Tiger için, yeni kademesiz hareket tahriği geliştirdi. „Constant variable ROPA“ şanzımanı (CVR), toplama şanzımanın üzerinde üç yağ motorundan oluşmakta, motor alanı ve üçüncü aksın arasında bulunmaktadır. Tiger 6S yaklaşık 1200 D/dak'da 40 km/h maksimum hıza ekonomik şekilde ulaşmaktadır. Tarlada, 1.100 D/dak devirden itibaren söküm yapılmaktadır. Tiger güç gereksinimine göre otomotifte maks. 1.650 U/dak ayarlamaktadır. Tiger'in gerekli „emir altına alınması“ için, akslara entegre edilmiş ve pislikten de korunmasını, yağda çalışan lamelli frenler sağlamaktadır.

Dengeli tekerlek yükleri, arka tekerleklerde standart açma çapı, dengeli çekme kuvveti dağılımı → optimum çekiş!



R Soil Protect



ROPA



RAS - ROPA Allround ön hazırlayıcı

Entegre yaprak gözü veya yaprak çıkışı

Entegre yaprak gözünde pancar yaprağı ufaltılır ve sıraların arasına düşürülür. Değiştirme, kabinin içinden kolayca tek bir düğmeye basarak gerçekleştirilmektedir. Yaprak çıkışı işletiminde ise ufaltılan pancar yaprağı bir yaprak helezonu üzerinden yaprak tabağına taşınır ve oradan da hasat yapılmış tarlaya dağıtılır. Opsiyonel olarak RBSO modeli (entegreye geçiş fonksiyonu olmadan) 4 sabit taşıyıcı tekerleğiyle ve de pancar yapraklarının hasadı için (biyo gaz veya inek yemi) yaprak bandı ekipmanı mümkündür.



RIS/RISU - ROPA entegral ön hazırlayıcı

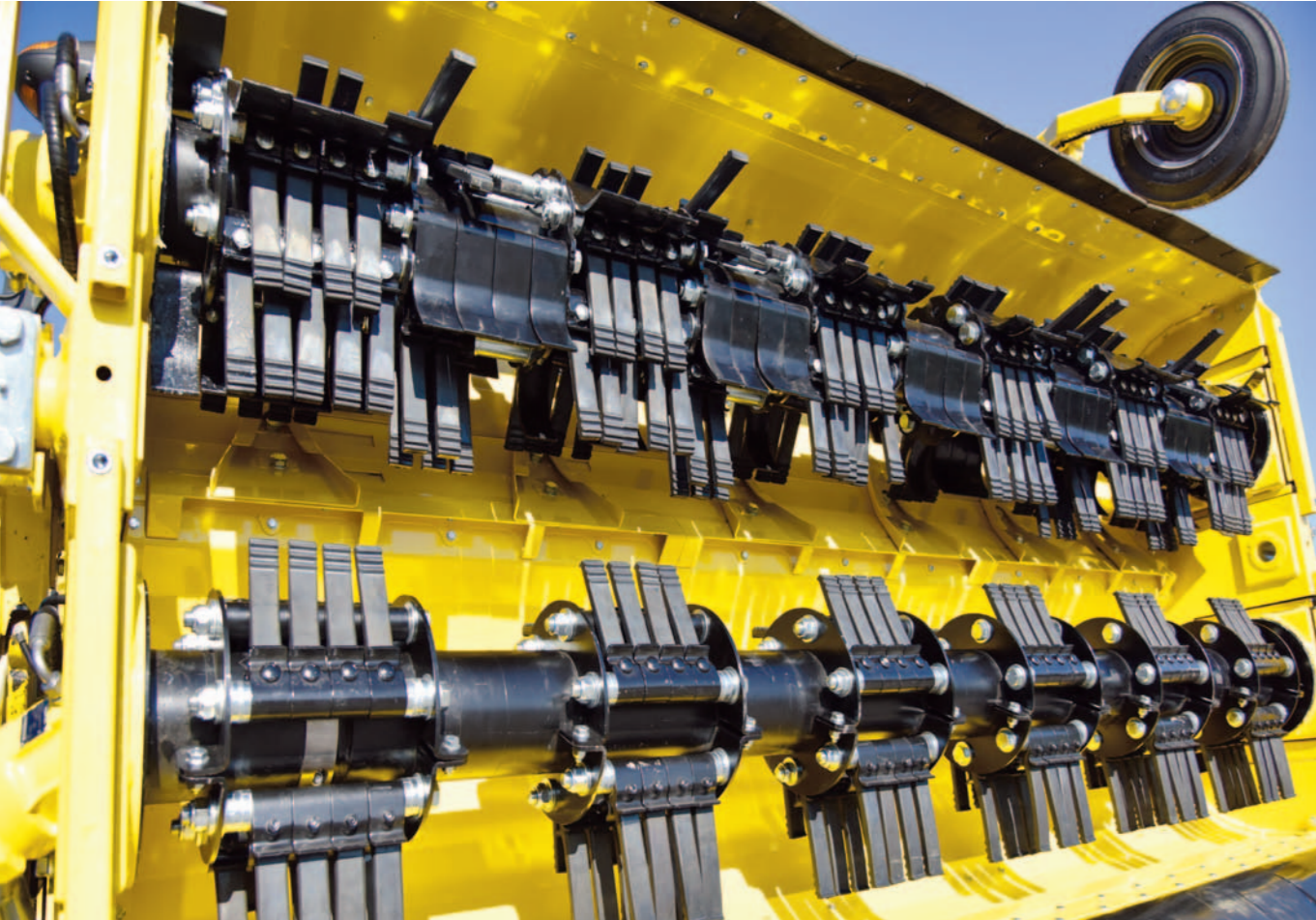
ROPA entegral ön hazırlayıcı - normal sökme koşulları için standart öneridir

Yaprak aleti, tahta tokmaklı bıçaklarla pancar kafalarında kıyılır ve pancar sıralarının arasına düşürülür. Böylece, pancar yaprağı tüm besin değerleriyle zemine eşit şekilde dağıtılmaktadır, bir sonraki toprak işlemesi için, hızlı yeşillik oluşumundan humusa optimal bir koşul oluşmaktadır. Entegral ön hazırlayıcı isteğe bağlı olarak taşıyıcı tekerlekleriyle (RISU) ve mekanik katlanabilir yaprak tarayıcısıyla veya taşıyıcı tekerlekleri olmadan (RISU) hidrolik katlanır yaprak tarayıcısıyla tedarik edilebilir.



RES - ROPA Yaprak Soyucu

İki hidrolik tahrikli ve birbirine zıt dönen silici rotor, birbirinden bağımsız şekilde devir sayısında ve yükseklikte ayarlanabilir - mükemmel! Öndeki mil çelik bıçaklara ve temizleyici kauçuklara sahipken, ikinci hazırlayıcı mil yalnızca temizleyici kauçuklara sahiptir. Joystick kolundaki hafıza fonksiyonu aracılığıyla farklı ayarlar kaydedilebilir ve seçilebilir.



Micro-Topper

Kesici bir bıçakla yapraklar kesilmektedir, hiç birşey hediye edilmez ve hiç bir pancar çok derin kesilmez.



RR hasat ünitesi; sıralarda otomatik Söküm Baltası Ayarı ve Hidrolik Taş Emniyeti

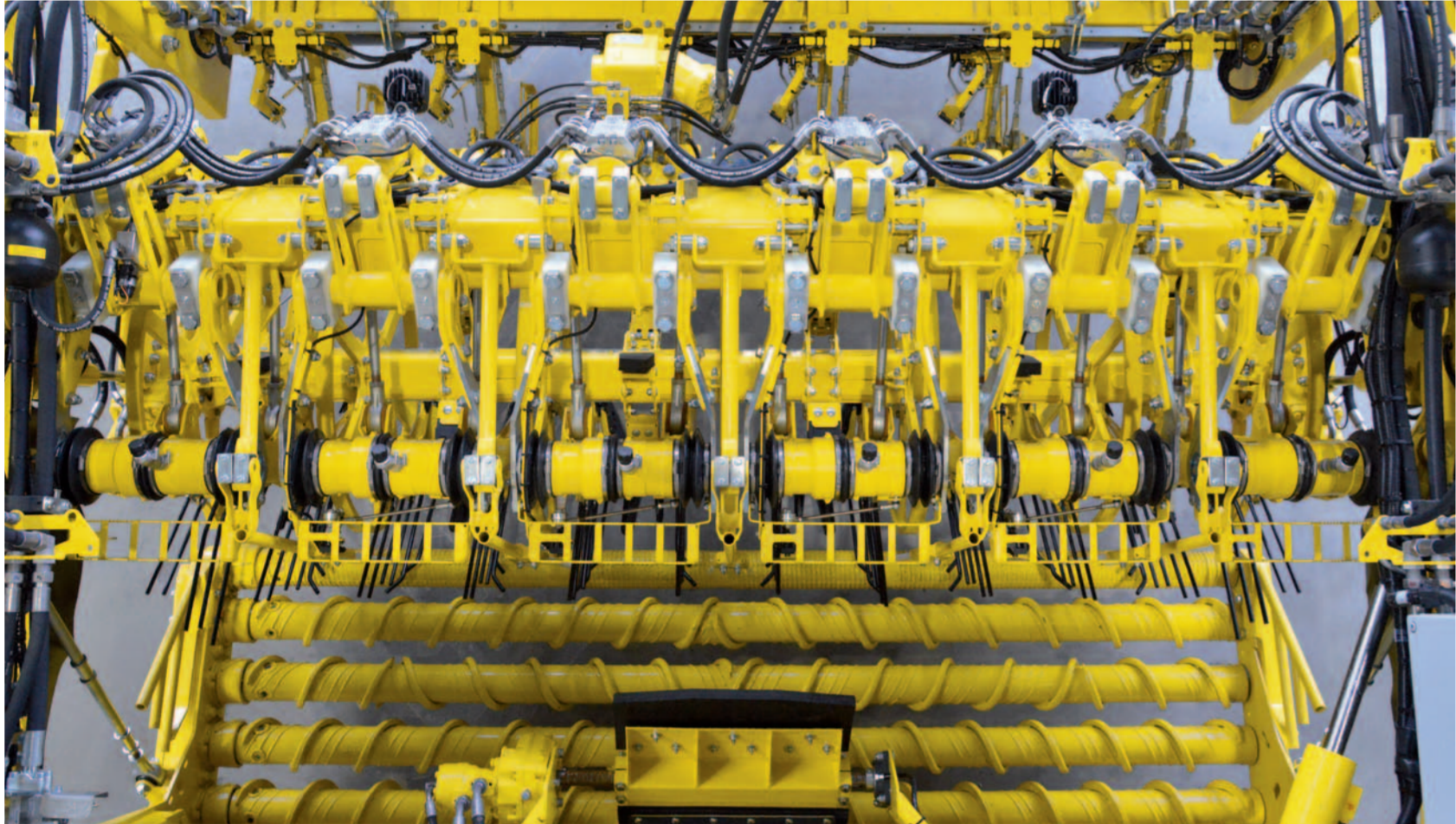
RR hasat ünitesi, ters dönen titreşimli bıçakları, yedi söküm Rulosu ve bakım gerektirmeyen hidrolik taş emniyetiyle ve sıralarda söküm baltası ayarıyla donatılmıştır. 850 mm büyüklükteki demir tekerlekleri, akıllı üç noktalı bağlantıyla sökücünün tam derine girişini garanti etmektedir. Şanzıman ve titreşimli tahrikteki ayarlanabilir dönen konik yatak sayesinde bakım masrafları minimum seviyededir.



RR Söküm Tablası

Yedi adet sökme Rulosu, aşınmaya dayanıklı, karpit içeren „Ropa Screwtec“ tutunma teliyle standart olarak kaynatılmıştır.

Değişen koşullar altında Sökme Ruloları kolay ve hızlı biçimde değiştirilebilir (farklı çaplar, dışarı basan, içeri basan vs.)



R-Trim ve R-Contour

Sürücünün yükünü ciddi biçimde azaltan ve Hasat edilen Pancarlarda daha iyi bir kalite sağlayan ön hazırlayıcı otomatığı ve toprak konturu sensörleri

Tiger 6S ile ROPA, Söküm esnasında çalışma derinliğini otomatik ayarlamaya yarayan iki yeni gelişim sunuyor:

- **R-Trim - Ön Hazırlayıcı yüksekliğinin otomatik ayarı**

- **R-Contour - RR Söküm ünitesinin tek sıralarında otomatik söküm baltası ayarı**

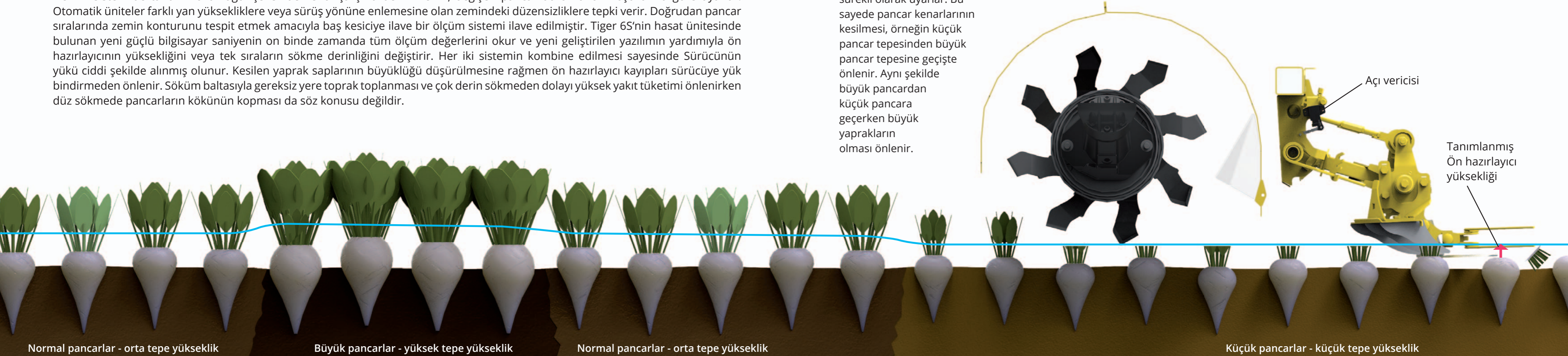
Her iki sistem de tarlanın uzunluğu içerisinde kendi çalışma derinliklerini, değişen pancar durumunun koşullarına göre uyarlar. Otomatik üniteler farklı yan yüksekliklere veya sürüş yönüne enlemesine olan zemindeki düzensizliklere tepki verir. Doğrudan pancar sıralarında zemin konturunu tespit etmek amacıyla baş kesiciye ilave bir ölçüm sistemi ilave edilmiştir. Tiger 6S'nin hasat ünitesinde bulunan yeni güçlü bilgisayar saniyenin on binde zamanda tüm ölçüm değerlerini okur ve yeni geliştirilen yazılımın yardımıyla ön hazırlayıcının yüksekliğini veya tek sıraların sökme derinliğini değiştirir. Her iki sistemin kombine edilmesi sayesinde Sürücünün yükü ciddi şekilde alınmış olunur. Kesilen yaprak saplarının büyüklüğü düşürülmesine rağmen ön hazırlayıcı kayıpları sürücüyü yük bindirmeden önlenir. Söküm baltasıyla gereksiz yere toprak toplanması ve çok derin sökmeden dolayı yüksek yakıt tüketimi önlenirken düz sökmede pancarların kökünün kopması da söz konusu değildir.

R-Trim: Ön hazırlayıcının yükseklik otomatığı

Micro-Topper'ın tarağıyla kesilen pancarların kenar yükseklikleri tespit edilir. Bu kenar yüksekliklerinin ortalama değerlerinden bir yükseklik profili (grafikte mavi çizgi) hesaplanır. Ön hazırlayıcı milinin yüksekliği bu profile kendini sürekli olarak uyarlar. Bu sayede pancar kenarlarının kesilmesi, örneğin küçük pancar tepesinden büyük pancar tepesine geçişte önlenir. Aynı şekilde büyük pancardan küçük pancara geçerken büyük yaprakların olması önlenir.

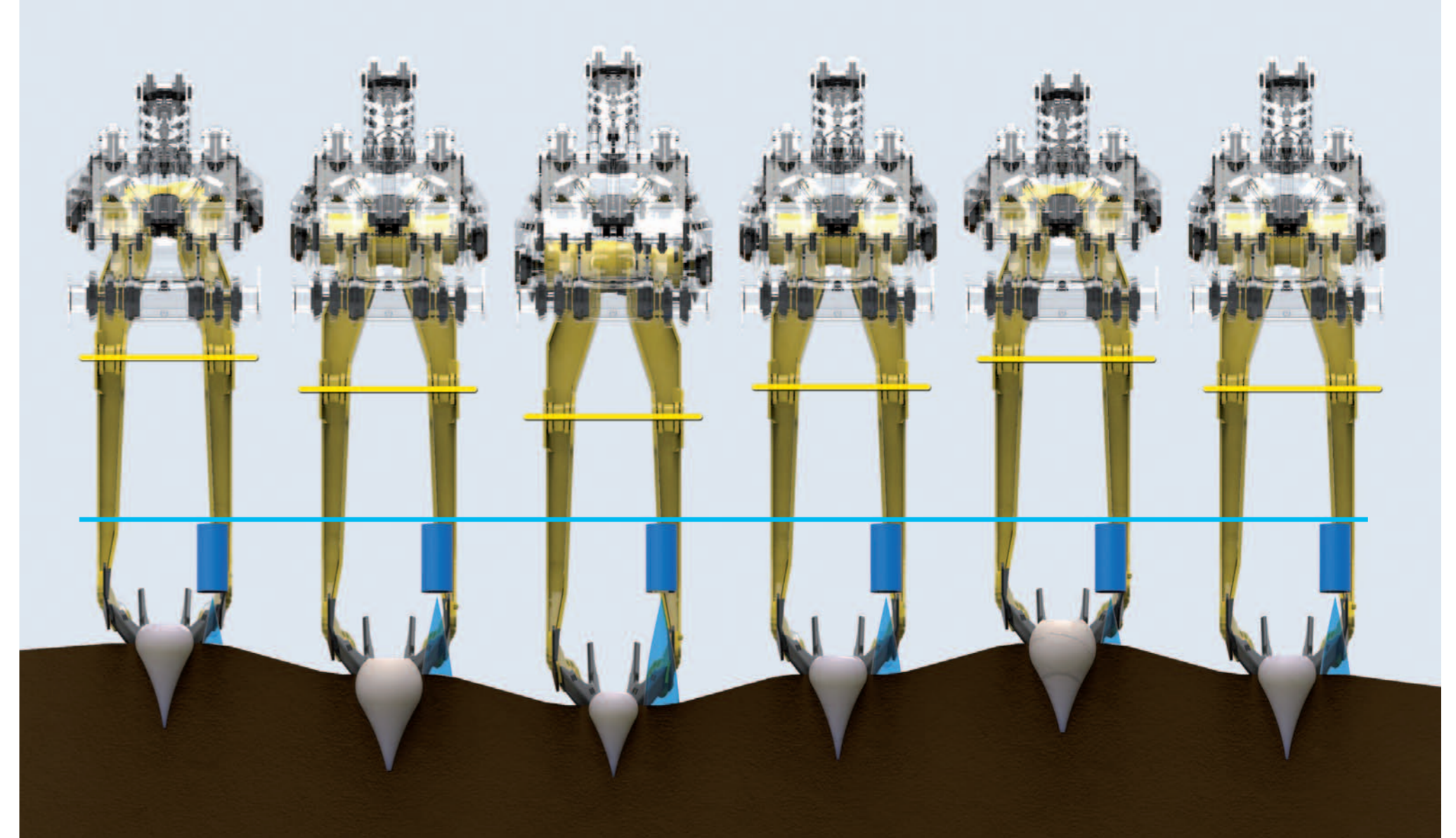
Nasıl çalışıyor?

Sürücü menüden bir kez ön hazırlayıcı milinin istenilen yüksekliğini, baş kesici bıçağının kesim yüksekliği üzerinden ayarlar (grafikte kırmızı ok). Böylece ön hazırlayıcı bıçaklarının arkasında pancarlarda kalan yaprak saplarının ortalama uzunluğu tespit edilir. Her Micro-Topper'de bulunan bir açı sensörü her pancar sırasının yan yüksekliğini tespit eder. Farklı boyda büyümüş pancar stoklarından (örneğin kuru yerlerde) etkinleştirilmiş olan R-Trim, en yüksek pancara bağlı olarak otomatik olarak ön hazırlayıcı milinin yükseklik kılavuzunu düzeltir.



R-Contour: RR Hasat ünitesinin tek sıralarında otomatik söküm baltası ayarı

Kumanda konsolunda bulunan joystick üzerinden Makine Operatörü koşullara göre sökme derinliğini ayarlar ve bunu yaparak sökme baltasının tarlaya ne kadar derin gireceğini tespit eder. Her bir pancar sırasının yanında bulunan ultrasonik sensörler toprak yüzeyin konturunu tespit eder. Güçlü yol bilgisayarlarla ölçüm değerlerini işleme alır ve sökme derinliğinin toprak konturuna uygun olmasını sağlar. Otomatik tek sıra ayarının olduğu eski sisteme kıyasla artıları var, özellikle sürüş yollarının yanında fazla büyümüş olan pancar sıralarında avantajlar ortaya çıkıyor.



Nasıl çalışıyor?

Sürücü, terminalde R-Contour toprak konturu sensörlerini etkinleştirir. Bu sayede sökme derinliği toprak konturuna göre uyarlanır. Çok fazla düz sökmeden dolayı köklerin kopması veya derin sökme neticesinde gereksiz yere toprak toplanması R-Contour etkinken önlenmektedir. Terminalde sökme baltası ayarı eşzamanlı biçimde gösterilir.



Düz olmayan toprak konturunda otomatik söküm baltası ayarı
Her bir pancar sırasının yanında bulunan ultrasonik sensörler toprak yüzeyi tespit ediyor



Konforlu bakım konumu - RR Söküm Tablası

Ön hazırlayıcı ve Söküm ünitesi, bakım çalışmaları için (baş kesme bıçağı, sökme baltası) hasat ünitesinin 90° üzerine hidrolik biçimde yukarıya kaldırılır. Yukarı kaldırma işlemi kabinde Sürücünün inmesine gerek olmadan tek bir düğmeye gerçekleştirilebilir yada yerde basınç tuşlarıyla yapılır.

Söküm tablasındaki düğmeye basarak dizel motor çalıştırılabilir ve durdurulabilir.



Tiger 6 XL - Yüksek Etkililik ve Vuruş Gücü

ROPA Tiger 6S'nin geniş 8 ya da 9 sıralı RR-XL serisinin sökme üniteleriyle donatılması, çok daha yüksek alan verimliliğine, aynı anda daha düşük Sökme hızında ulaşmak mümkündür. Azaltılmış yakıt tüketimi, düşük sökme giderleri ve yükselmiş kesme kalitesi bu sistem çözümünün sadece birkaç avantajıdır. Geniş RR-XL sökme ünitelerinden dolayı Tiger 6S'nin ön aksı da daha geniş ve toprağı koruyan Michelin IF 900/60 R38 CerexBib2 lastiklerle donatılabilir. Daha az geçişler ve manevralar toprak korumasına katkıda bulunmaktadır.

Resim Tiger 6 XL



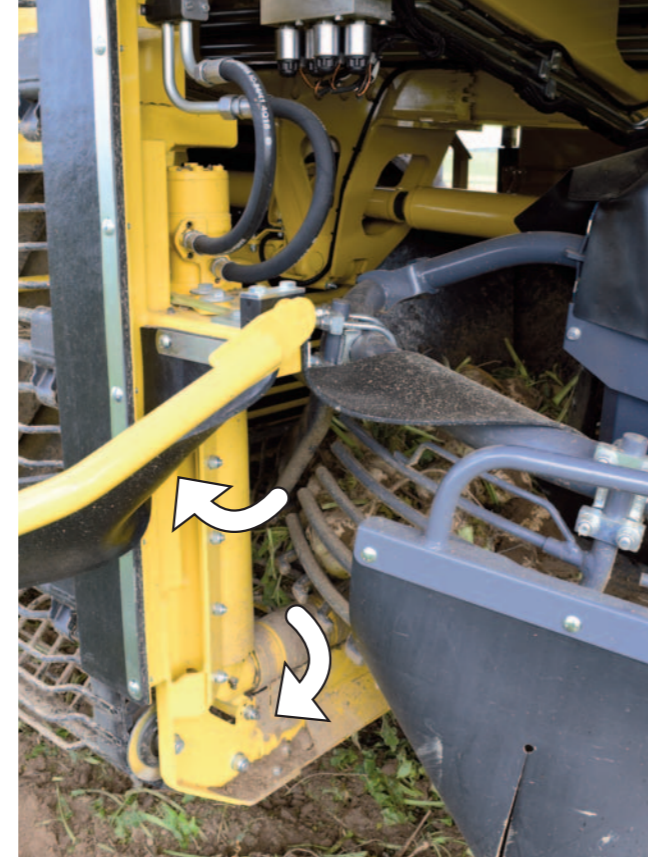
TIGER 6s XL



Resimde Tiger 6 XL gösterilmiştir, Tiger 6S XL modeli 2020 yılından itibaren mevcut olacaktır

Temizleme Aşaması - Özenli, verimli , etkili ve özelleştirilebilir

Hidrolik gerilmiş eleme bandı, pancarları hızlı şekilde ilk eleme yıldızına taşımaktadır. Portal aksı yüksek performans gücünü mümkün kılmaktadır - pancar akışını engellemeden ya da pancarlara hasar vermeden. Sürücü kabinden eleme bandı hızını kademesiz olarak ayarlayabilir, gerekirse tersine döndürebilir. Pancar akışı denetlemesi, makinenin kapanmasını engellemektedir. Dökme çubuklarla donanmış olan üç tane eleme yıldızı daha iyi bir devir uyarlamasıyla (her eleme yıldızı için ayrı bir basınç sensörü) donatılmıştır ve pancarları oldukça özenli, verimli ve zarar vermeden temizler. Götürücü çubuklar düşük eleme yıldız devirlerinde bile Pancarın seri biçimde taşınmasını sağlar.



Asansör girişinde bulunan silindir borular toprak yığılmasını önler



Eğilmiş eleme yıldızı çubukları

İkinci eleme yıldızına geçişte ot ayıklayıcı (opsiyonel)

Asansör kauçuğunda temizleyici

Son derece uzun boşaltma bandı - hızlı Depo boşaltımı

Son derece uzun boşaltma bandı yükseğe asılmıştır. Boşaltma daha alçaktan şekilde gerçekleştiği için, yandan sürürlü römorklara yüklemeye büyük avantaj sağlamaktadır. Boşaltma bandı 3 kere katlamalı ve 2000 m genişliğindedir - 10 metre genişliğindeki yığınların daha kolay koyulması yada römorklara daha kolay yüklenmesi için. Koruyucu poliüretan götürüc parmaklar, dolu pancar depolarının 50 saniye içerisinde ve yaklaşık 43 m³ kavrama gücüyle boşaltma zamanını kısaltmakta ve yüksek sevk verimi sağlamaktadır. Depo doldurma otomatığı, bütün söküm şartlarında, en iyi ağırlık dağılımını ve mükemmel çeviklikte en uygun çekişi sağlamaktadır. Mahsul kayıtları, depo yüklemesi üzerine eklenir ve iki ultrasonik sensör aracılığıyla sipariş veri tabanına kaydedilmektedir.

Çabuk yükleme, korumalı ve konforlu depolama.



Depo tahliyesinin daha hassas kumandası için sol kolçakta kumanda elemanı



Tiger 6Sd'de dizel motor: 796 PS / 585 kW gücünde Volvo Penta TWD1683VE

Bu motor Volvo Penta tarafından Tiger 6Sd'de kullanılmak üzere optimize edilmiştir. 16,12 litre motor hacmiyle, Common-Rail enjeksiyon sistemiyle, SCR kat. konvertörüyle ve AdBlue özelliğiyle bu motorda enerji daha verimli ve çevre dostu olarak elde edilmektedir.

Çift turboyla bu güç paketi 3650 Nm değerinde devasa bir maksimum tork üretmektedir. 1000 d/dakikadan itibaren 3550 Nm tork hazırdır; böylece düşük devir aralığında daha uzun ve dolayısıyla daha az yakıt tüketimiyle hasat sökümü yapılabilir. 560 kW üzeri güç aralığında bu modern teknoloji sayesinde bu motor, egzoz gazı geri dönüşü ve partikül filtresi olmadan da EU 5 veya ABD TIER 4f emisyon standartlarını yerine getiriyor.

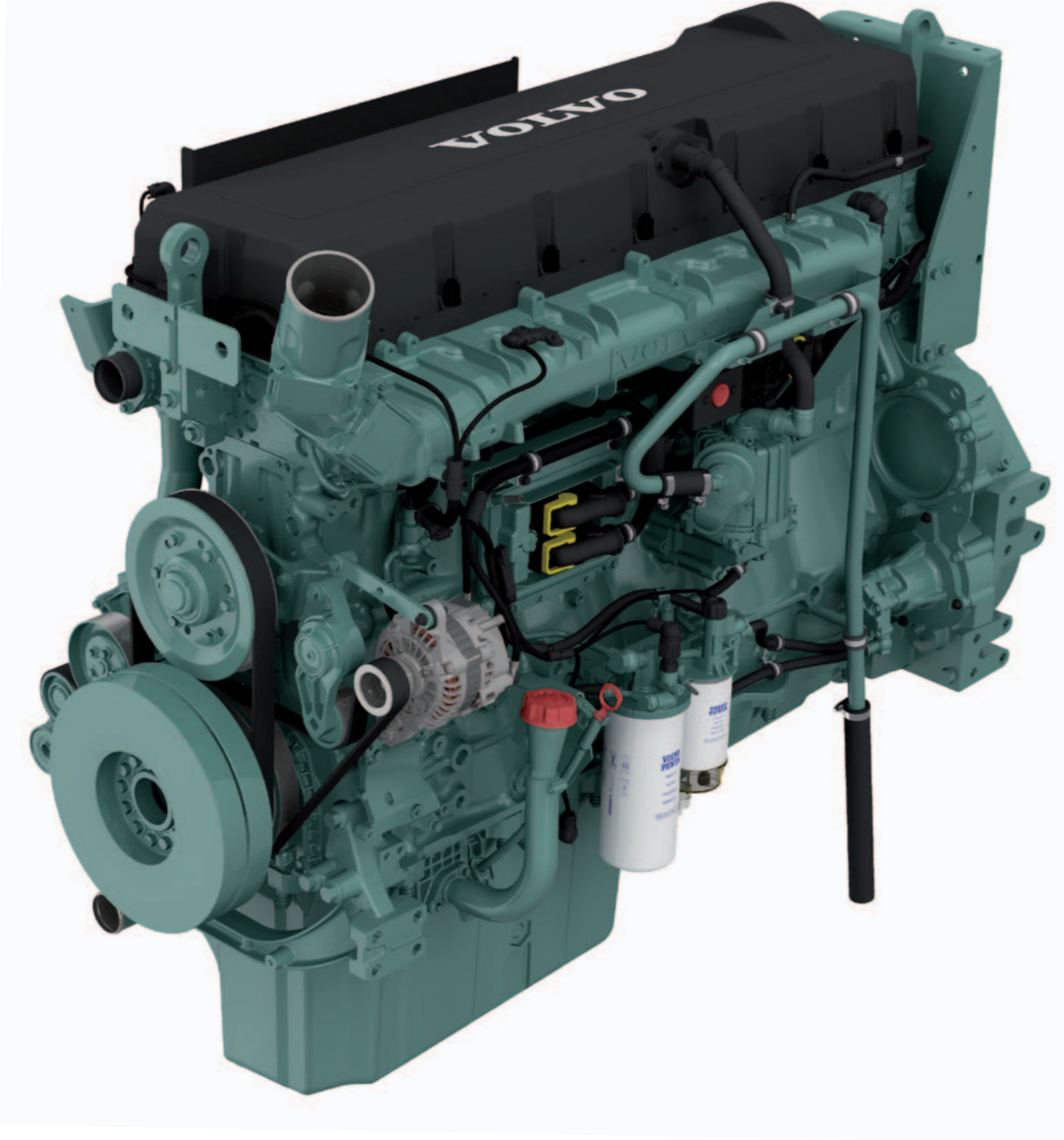


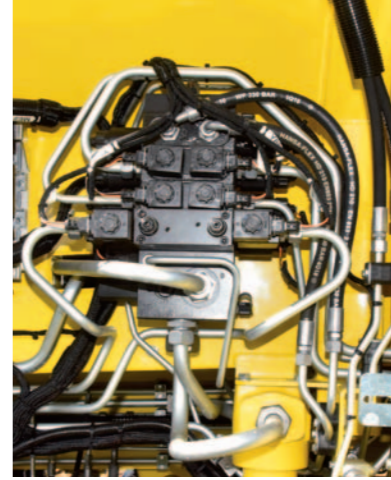
Düşük yakıt tüketimiyle yüksek günlük verimin temeli, düşük devirlerde daha fazla tork.



Tiger 6Sa'da dizel motor: 768 PS / 565 kW gücünde Volvo Penta TAD1643VE-B

16,12 litre motor hacmiyle ve pompa-meme enjeksiyonuyla (PDE) Tiger 6Sa'da bu Motor kanıtlanmış en sağlam güç paketidir; müşterilerin bir çoğu bu motoru Tiger 6a'dan biliyor. Bu motor basit, sade bir yapıya sahiptir ve Adblue, SCR-Kat ve egsoz geri dönüşü olmadan çalışabilmektedir. 3260 Nm'lik tork, kademesiz sürüş tahriki üzerinden optimize edilmiş verimlilikle iletilmektedir. Bu motor, 2021 yılından itibaren değişen yönetmeliklerden dolayı AB'de satışa sunulmayacaktır.





ROPA Tiger 6S Teknik veriler

Motor Tiger 6Sd:

Volvo Penta TWD1683VE, 796 PS / 585 kW güç, 16,12 l motor hacmi, 6 silindirli sıralı motor, Common-Rail enjeksiyon sistemi, EU 5, USA TIER 4f emisyon sınıflarına uygun, SCR-Kat ve AdBlue sistemine sahip, egzoz gazı verilerine ulaşmak için, maksimum 15 ppm kükürt içeren yakıt gerekir Maks. tork 3650 Nm, 1.000 1/dak. devirden itibaren 3550 Nm, sökücü devri 1.100 1/dak, otomatik maks. 1.650 1/dak

Motor Tiger 6Sa (ABD/Kanada için geçerli değildir):

Volvo Penta TAD1643VE-B, 768 PS / 565 kW güç, 16,12 l motor hacmi, 6 silindirli sıralı motor, pompa-meme enjeksiyonu (PDE), AdBlue yok, egzoz gazı geri dönüşü YOK, maks. 5.000 ppm kükürt içeren yakıtta izin verilmiştir Maks. tork 3260 Nm, sökücü çevirme sayısı 1.100 1/dak otomotiv maks. 1.650 1/dak'ya kadar

Soğutma sistemi:

Yatay konumda yan yana yapı tarzında konumlandırılmış olan turbo radyatörü ve su radyatörü için soğutucu bileşenler, açılabilir üzerinde CVR yağ soğutucusu ve klima sistemleri kondansatörü, pisliği duyarlı soğutucu pozisyonlaması arka üst tarafta, açık fanlı hidrolik yağ soğutucusu, hidrostatik kademesiz tahrikli ve otomatik ters çevrilebilir fan

Yürüyüş tahriki:

Etkin güç aktarımı için kademesiz CVR şanzımanlı sürüş tahriki, bileşenleri: toplama şanzıman üzerinde üç yağ motoru, kademesiz 0-40 km/saat arası çekme kuvveti kesintisi olmadan (vites değiştirme veya şalt işlemi yok), 40 km/saat yol modunda yakl. 1200 1/min devirde, tarlada 17,5 km/h 1240 1/min devirde.

R-Soil Protect hareket düzeneği:

Patentli hareket düzeneği konsepti, sarkaç ön akslı, 2 hidrolik konumlandırılmış arka aks bağlantılı

Eğim dengeleme R-Balance:

Hareket düzeneği 6 hidrolik silindir üzerinden, iki taraflı yaklaşık 10 derece aşağıya alçaltılabilir. Santrifüj kuvvetini dengelemek amacıyla ivme ölçümü yapan yeni bir 3 eksenli jiroskop sayesinde otomatik eğim dengeleme

Sallama stabilizasyonu:

Bir araç tarafında bulunan stabilizasyon silindirelerinde bulunan yağ miktarının hidrolik eşitleyici ile sallama stabilizasyonu

Lastik donanımı:

1. Aks Michelin IF 800/70 R38 CerexBib2 (1,4 bar)
2. ve 3. Aks Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 bar) İsteğe bağlı
Michelin IF 1000/55 R32 CerexBib (1,4 bar)

Büyük tekerlek duruş - temas alanları, ıslak şartlarda ve yan eğimlerde de zemini korumakta ve yüksek kullanım güvenliği sağlamaktadır.

Hidrolik:

Pompa dağıtıcı Şanzıman, Basınç yağlaması ve şanzıman yağ soğutucusu, Bosch Rexroth, Bucher ve Hydac hareket tahriği geniş ölçümlü Load-Sensing çalışma hidroliği

Kabin:

Ses geçirmez ve renkli camlı, ısıtıcı ve havalandırma sisteminde (klima otomatığında) sessiz kademesiz üfleme, hava yaylı GRAMMER sürücü koltuğu Tip ROPA Evolution - koltuk ısıtıcı ve aktif havalandırma, otomatik pilotlu, hız ayarlayıcı, telefon için tutma konsolu, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ Radyosu harici mikrofonlu, Soğutma kutusu 14 litre

Kullanım:

Kumanda konsolunda ve sol A kolunda 2 adet 12,1" R-Touch ekran, sağda program tuşlarına sahip çok fonksiyonlu joystick, sol kolçakta joystickli depo kumanda elemanı, DM1 hata uyarıları dahil olmak üzere düz metne tamamen entegre edilmiş dizel motorun hata teşhis bildirimini, 2 LED'li iç ışıklandırma, tam yüzeyli silecekler.

Ön hazırlayıcı/Yaprak kesici

RIS - Yere bırakmalı tabla, 2 tekerlekli
RISU - Pancar sıraları arasında yaprak gözlü entegral ön hazırlayıcı, taşıma tekerlekleri yok

RAS - Sürücü koltuğundan bir düğmeye basarak , entegral sistem yada soldan yaprak fırlatıcısı, 2 taşıma tekerlekli (isteğe bağlı 4 taşıma tekerlekli) arasındaki değiştirilebilir yaprak konumu için Allround ön hazırlayıcı

RBSO - Yandan (sola) yaprak savurmak için - yaprak salyangozlu ve yaprak savruculu, 4 tane sabit ön hazırlayıcı tekerlekli, sadece 45 cm teslim edilebilmektedir (yönet- meliklerden dolayı sadece belirli ülkelerde mevcuttur)

RES - Pancar sıraları ve 2 taşıma tekerleği arasında, yaprak gözlü yaprak sökücü

RR-Sökme ünitesi:

6, 8 veya 9 sıralı, 45 cm, 50 cm ya da değişken (sadece 6 sıralıda) tek sıralarda hidrolik sökme derinliği tek sıra ayarı, hidrolik taş koruma, 85 cm çapa sahip tarama tekerlekleri, 7 sökme tamburu, eksenel pistonlu motor üzerinden hızlı kademesiz sallama tahriği, sallama tahriği ve sökme şanzımanıyla ayarlanabilir sökücü

konik makaralı yatak, ek kamera olmadan sökümlü tertibatına ve baş kesiciye mükemmel görüş imkanı, konforlu bakım konumu, ön hazırlayıcı bıçaklarının ve sökme grubunun 90 derece yukarıya sallamasını, baş kesim bıçaklarının ve sökme baltalarının olabilecek en iyi kontrolünü ve servis imkanını sağlamaktadır

Temizlik:

Eleme bandı: 800 mm genişlikte, 50 mm bölünme

1. Elek yıldızı: 1700 mm çaplı
2. Elek yıldızı: 1500 mm çaplı
3. Elek yıldızı: 1500 mm çaplı

Dökme çubuklara sahip eleme yıldızları, 1. eleme yıldızında başı kesik 6 eleme yıldızı çubuğu ve 2. ve 3. eleme yıldızında başı kesik 4'er eleme yıldızı çubuğu

İletim ızgaraları:

1./2./3.'de yükseklik Eleme yıldızları birbirinden bağımsız ayarlanabilir, iletken ızgaraların, yaylı tırmık arasında segmanlı değişimi mümkündür

Asansör: 1000 mm genişlikte

Elektrik:

Merkezi elektrik 24 volt, şarj dinamosu 150 amper, telsiz ve telefon için 12 V 3 adet pizir, terminalde tüm bağlı parçalar için entegre edilmiş tanılarıyla CAN-Bus bilgisayar sistemi, USB portuyla yazılım güncelleme

Aydınlatma:

Coming-Home fonksiyonu
Ön hazırlayıcı ünitesinin önünde 2 adet Hella C140 LED far
6 LED çalışma farı (1.700 Lumen) Hella LED oval 90, kabin tavanında
23 LED çalışma farı (1.800 Lumen) Nordic Lights
Motor bölmesi aydınlatması için 4 LED far
Çevre aydınlatmaları Hella RotaLED Compact

Boşaltma bandı:

3 kere katlanabilir, 10 metrelik parmakların daha kolay kurulması için, yüksek taşıma verimleri ve kısa boşaltma süresi için pancar koruyuculu PU alıcı parmakları, her iki raspa kademesiz olarak tork ayarlıdır, uzun raspa döşemesi hızlı adım ayarı ile, römorka daha kolay yükleme için boşaltma bandı genişliği 200 mm, bir dakikadan az bir sürede hızlı depo boşaltımı, 4,00 m'ye kadar yükleme yüksekliği

Depo içeriği:

43 m³ / 30 t üzeri

Mahsul kayıtları:

2 ultrason Sensör üzerinden depo içeriği ölçülmektedir, eklenen depo yüklemeleri (ayrıca orantılı) otomatik olarak sipariş veri tabanında kaydedilmektedir

Ölçüler:

Uzunluk: 14,99 m
Yükseklik: 4,00 m (nakliye konumu)
Genişlik: 3,00 m (45 cm'lik sırada 6 sıralı)
3,30 m (50 cm sırada 6 sıralı ve 45-50 cm'de değişken)
> 3,30 m (hasat ünitesinin büyüklüğüne göre RR-XL)

Yakıt deposu:

1320 l yakıt tüketimi göstergesi l/ha ve terminalde l/h

AdBlue tankı:

145 l (sadece Tiger 6Sd'de)

Boş ağırlık:

33.400 kg'dan itibaren, donanıma bağlı

Seri donanım:

Merkezi yağlama sistemi, yakıt tüketimi ölçümü, otomatik klima, geri görüş kamerası olarak 1 adet dijital kamera, eleme yıldızı sistemi için 1 adet dijital kamera, R-Connect telematik modülü ve SIM kart, baş kesim bıçakları sert kaplama, sökümlü ruloları kaynaklı, asansör kauçuğunda temizleyici, 40 km/saat, R-Balance manuel eğim dengelemesi

Diğer donanım seçenekleri:

R-Balance eğim dengeleme otomatik, R-Contour (toprak konturu tespiti yardımıyla tek sıraların otomatik derinlik ayarı), R-Trim

(otomatik ön hazırlayıcı yükseklik ayarı), entegral ön hazırlayıcı için güçlendirilmiş ön hazırlayıcı sacı, yaprak ekipmanı (sadece yaprak atan ön hazırlayıcıda), baş kesicide kızaklar, Widia sökümlü baltası, veri yazıcısı, R-Transfer PROFESSIONAL, R-Transfer BASIC, video sistemi R-View (kuş bakışı), boşaltma bandı için 1 adet dijital kamera, pancar durumu için kabin tavanında 1 adet dijital kamera, R-Connect Monitor, kesintisiz sürüş hızı ölçümü, ayna braketlerinde 2 adet LED far (4.200 Lumen) Nordic Lights, 1-3 eleme yıldızlarında kafesli veya yaylı çubuklu eleme yıldızı segmentleri, 2. eleme yıldızında çalkalayıcı, 2. eleme yıldızı sürgü ızgarası standart veya taş için yada yaylı çatal modelinde, dizel tankda sınır değer sensörü, ilave hareket takımı (Almanya'da zorunlu), azami hızın 40 km/saatten 32/km/saate düşürülmesi, Chicorée donanımı, kontur işaretleme paketi

AB/Avrupa içi teslimatlarda S 21 StVZO uyarınca TÜV belgesi. 2006/42/AT sayılı makine yönergesine (CE işareti) ve meslek odalarının taleplerine uygundur. Teknik değişiklikler yapma hakkı saklı tutulmaktadır.

Daha iyi resim görüntüsü için kısmen mevcut koruma tesisatlar demonte edilmiştir. Makine, koruma tesisatı olmadan çalıştırılmaz!



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel.: +49 (0) 87 85 / 96 01 - 0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de