



# TIGER 6s

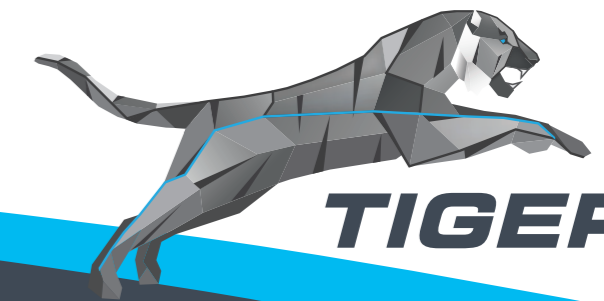


# ROPA

# Innovaatioetumatkaa



- Käytännön läheinen ja tulevaisuuteen suuntautunut
- Koko juurikassadon korjuu
- 3,00 m:n leveys perinpohjaiseen nostoon ilman nostotappioita
- Erinomainen käyttövarmuus - vankka rakenne
- Pitkäikäinen ja arvonsa säilyttävä
- Patentoitu alustakonsepti - parempi maaperän suojaus ja käyttöturvallisuus
- Rinteen kompensointi ja parempi ajomukavuus
- Tilava ohjaamo, jossa kaksi 12,1" R-Touch-näyttöä
- Tilava säiliö - suuri päiväkohtainen teho
- Vähäinen polttoaineen kulutus
- Vähemmän kulumista



**TIGER 6s**



## Panoraamaohjaamo, jossa on parempi ja mukavampi ohjaus ja kaksi R-Touch-näyttöä

Aiempiin malleihin verrattuna Tiger 6S -mallissa on kaksi 12,1 tuuman ohjauspäätettä, joissa on suurempi pikselitiheys ja siten vielä terävämpi tarkkuus. Käyttö interaktiivisilla kytkentäkentillä varustetusta ohjauspäätteestä tapahtuu entistä vaistonvaraisemmin ja seuraa tablettien ja älypuhelimien logiikkaa.

Vasemman A-pilarin R-Touch-näytöstä voi lisäksi seurata koneen toimintojen lisäksi samanaikaisesti kahta erillistä videokuvaa. Tiger 6S on varustettu vakiovarusteena kahdella digitaalikameralla. Digitaalikameroilla on selkeästi parempi kuvalaatu - koneeseen on integroitu Ethernet-lisäverkko vastaavasti suurempia tietomääriä varten. Peruutettaessa tai säiliötä tyhjennettäessä vastaava kamerakuva ilmestyy automaattisesti näkyviin vasempaan R-Touch-näyttöön. Vasempaan käsinojaan sijoitetun uuden ergonomisen käyttöelementin ansiosta tyhjennysihnaa ja säiliön tyhjennystä voi ohjata vielä mukavammin. Oikeaan monitoimiohjaussauvaan voi ohjelmoida vapaasti viisi toimintopainiketta, esim. käytettäessä suuria alaisia tuulilasinyyhkijää.

Katuajossa uusi "älykäs ohjauspääkytkin" mahdollistaa taitto- ja etuakseliohjauksen automaattisen synkronisoinnin sekä takapyörien asettamisen suoraan.



## R-Connect-online-portaali

R-Connect-telematiikkamoduuli ja etädiagnoosi vakiovarusteena



ROPA Tiger 6S on varustettu vakiovarusteena tehokkaalla telematiikkalaitteistolla ja SIM-kortilla online-pääsyä varten. Telematiikkamoduuli tarjoaa myös perustan ennakoivalle huollolle 4.0 predictive Analytics-toiminnolla sekä nopeaa apua ja diagnoosipalveluita huoltotapauksissa kaikissa maanosissa. Huoltotapauksissa huoltoteknikko voi valinnaisesti luoda yhteyden koneen ohjaukseen ja tukea kuljettajaa esim. ongelmien ratkaisussa.



R-Connect-portaali tarjoaa kuljettajille ja vastuuhenkilöille työkalun toimeksiantojen online-tilassa tapahtuvaan tulkintaan sekä koneiden ja ajokaluston optimointiin.

Aiempaan verrattuna vastuuhenkilö voi olla online-tilassa lähes live-tilassa mukana koneen käytössä. Samoin esim. diesel-polttoaineen toimittajalla on pääsy koneen ajankohtaisiin sijaintitietoihin sekä polttoaineen ja, mikäli olemassa, AdBlue-säiliön täyttömäärätietoihin.

ROPA R-Connect -online-portaalin voi avata verkkoselaimen välityksellä millä vain päätelaitteella (tietokone, tabletti, älypuhelin).



Kojetaulussa näkyy koneiden sen hetkinen tila ja päivän tiedot. Yksittäisnäkyvästä voi tarkastella sijaintipaikkaa, tie- ja nostojälkiä sekä sen hetkistä noston edistymistä sekä yksittäisten koneiden muita yksityiskohtaisia tietoja. Loppuun suoritettut toimeksiannot siirretään R-Connect-portaaliin, jolloin koneen valvoja voi tarkastella, tulkita ja ladata tietoja R-Connect-online-portaalista.

**ROPA**

## R-Connect-monitori

**R-Connect-monitori** on älykäs ja täysin automatisoitu kuvadokumentointi sokerijuurikkaiden korjuun aikana. Noston aikana sekä säiliön tyhjennyksen aikana otetaan automaattisesti kuvia sijaintipaikan kohdistuksella.

Ohjaamon kattoon sijoitetun valinnaisen kameras kuvata kohdistetaan R-Connect-portaalissa nostotoimeksiintoon juurikastilanteen seuraamiseksi ennen korjuuta sekä tyhjennyshihnalle sijoitetun kameras seuraamiseksi nostotuloksen laadun valvomiseksi.

Juurikkaiden nostopään avulla voi dokumentoida nostetun alan, nostomäärän (säiliön täyttöjen lukumäärä) ja juurikasvaraston sijainnin. Siten myös juurikasalan ennen nostoa ja noston jälkeen voi dokumentoida lisäksi visuaalisesti.





Voimakastehoiset LED-valot valaisevat yölläkin päivänvaloa vastaavasti

## Valovoima ohjaamossa 18 600 lumenia

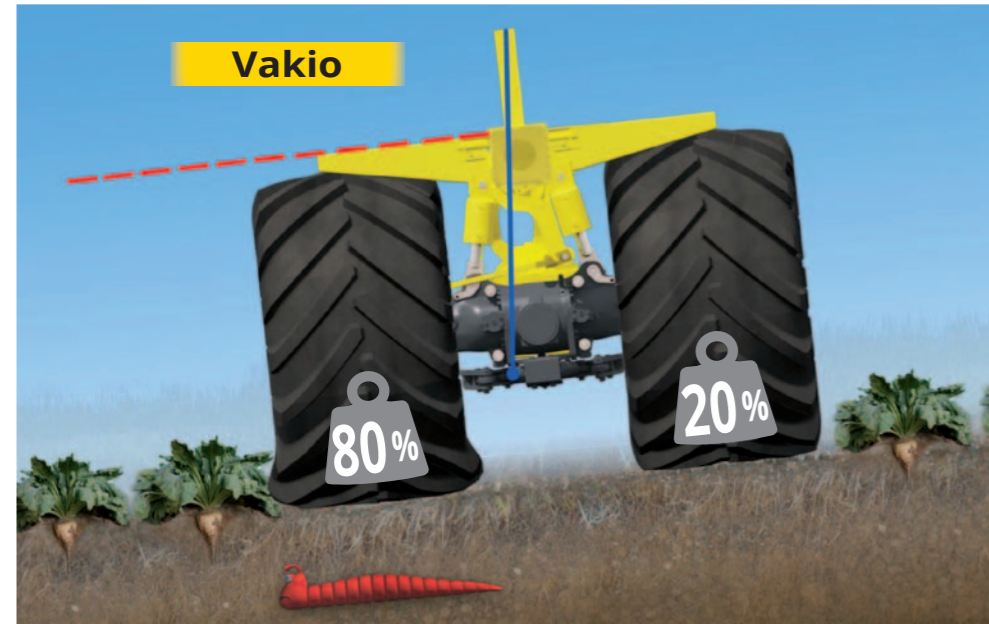
Tiger 6S on varustettu kokonaan LED-valonheittimillä. Sekä työvalonheittimet että myös ajovalo vakuuttavat niiden erinomaisella valaisukyvyllä.

### Valovalikko

Yksittäiset työvalot tai kaikki työvalot kerralla voi kytkeä päälle ja pois päältä painamalla kosketusnäyttöä. Kosketusnäytössä voidaan tallentaa ja aktivoida enintään kolme yksilöllisesti ohjelmoitavaa valo-ohjelmaa.



## R-Balance - hydraulinen alusta rinteeseen kompensoinnilla

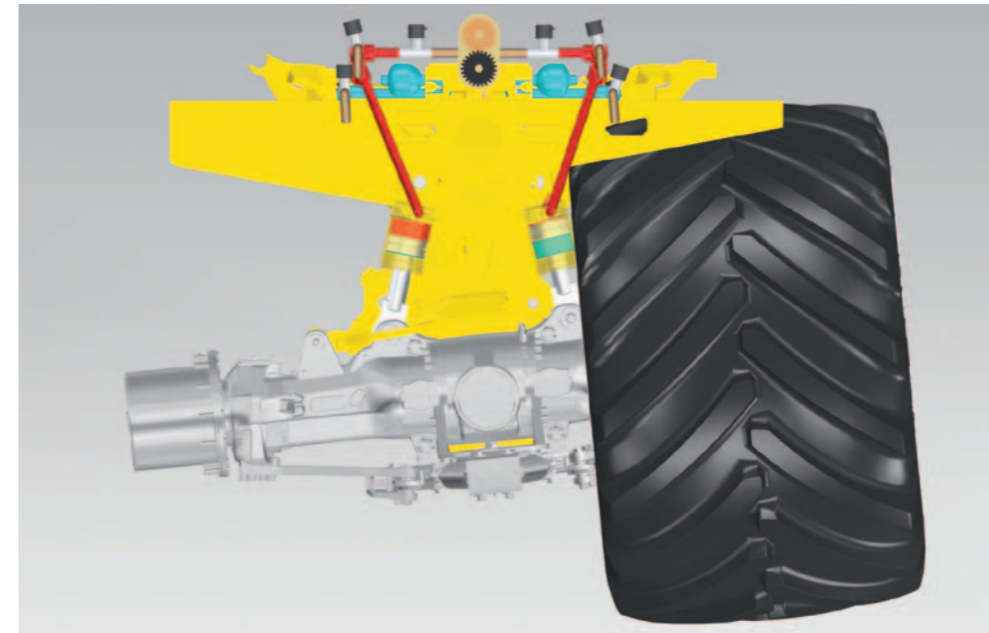


### Rinteen kompensointi jopa 10 prosenttia - Painopiste ja maahan kohdistuva paine kompensoidaan

Ainutlaatuisia 3-akselisissa juurikkaan nostokoneissa on myös automaattinen rinteeseen tasaus kuudella hydraulisylinterillä ja antureilla. Alusta pysyy täysin vaakatasossa jopa 10-prosenttisessä sivurinteessä. Painopiste ja siten pyörien kuorma siirtyvät rinteeseen alapuolelta rinteeseen yläpuolelle. Pyörien urasyvyys uran alaosassa vähenee merkittävästi ja veden imeytymiskyky säilyy ennallaan, mikä vähentää huomattavasti erityisesti rankkasateista aiheutuvaa eroosiovaaraa.

Rinnevakaus ja veto paranevat selvästi, kaatumisvaara vähenee merkittävästi ja ajomukavuus lisääntyy. **Maaperälle hellävarainen juurikasnosto myös sivurinteessä ilman rengaspaineen korottamista!**

Rinteessä kuorma ja painopiste siirtyvät rinteeseen alapuolelta rinteeseen yläpuolelle: maaperälle hellävarainen juurikasnosto myös sivurinteessä!



Hydraulinen alusta, automaattinen rinteeseen kompensointi

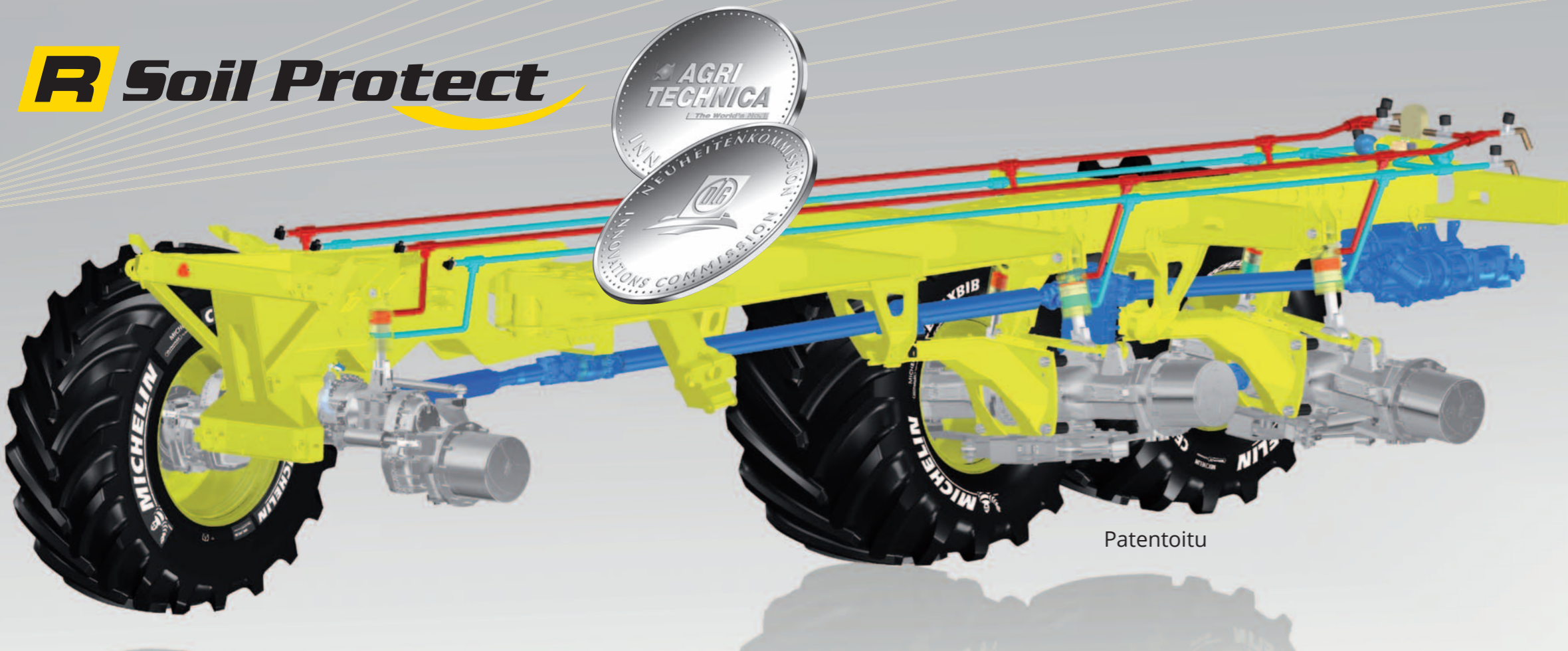


ROPA



# Maaperälle hellävarainen hydraulinen alustajärjestelmä Ultraflex-rengasteknologialla alhainen rengaspaine takaa kestäväen maanviljelyn

**R Soil Protect**



**R Soil Protect**

**ROPA R-Soil Protect** on maaperälle hellävaraisen, hydraulisen alustajärjestelmän ja MICHELIN CerexBib -rengasteknologian symbioosi. Tämä maaperää suojaava konsepti palkittiin Hannoverin Agritechnica-messuilla hopeamitalilla. Siinä käytettävä rengaspaine on vain 1,4 baria, ja se on saatavana lisävarusteena Tiger 6S -mallissa. Kuorman jakavan ja hydraulisen alustan sekä MICHELIN IF1000/55 R32 CerexBib -rengassukupolven synergia mahdollistaa entistä suuremman renkaiden kosketuspinnan ja siten huomattavasti pienemmän kosketuspintaan kohdistuvan paineen. Näin kone kohtelee maaperää erityisen hellävaraisesti.

## ROPA R-Soil Protect

- Huomattavasti hellävaraisempi maaperälle 1 baria pienemmällä rengaspaineella euro-Tiger V8-4 -malliin verrattuna - ainutlaatuinen juurikaskasvien sadonkorjuussa
- IF1000/55 R32 CerexBib -renkaiden ansiosta renkaiden kosketuspinta on 49 % suurempi ja kosketuspintaan kohdistuva paine 33 % pienempi
- Kuormansiirron ansiosta huippukuormat vähenevät selvästi:  
8 % vähemmän ensimmäisessä akselissa, 37 % vähemmän toisessa akselissa, 43 % vähemmän kolmannessa akselissa
- Kuorma jakautuu tasaisesti kaikkiin pyöriin kytketyn hydrauliiikan ansiosta
- Rinteessä kuorma ja painopiste siirtyvät rinteeseen alapuolelta rinteeseen yläpuolelle
- Puhdistuselementtejä ohjataan vaakatasossa myös sivurinteessä, mikä takaa täydellisen puhdistustehon
- Maaperälle hellävarainen juurikasnosto myös sivurinteessä ilman rengaspaineen korottamista
- Ylläpitää ja suojaa maaperän rakennetta sekä varmistaa veden imeytymisen maahan ja ilmanvaihdon

**Yhteenveto: Hellävarainen luonnonvaroille ja maaperälle varmistuen kestäväen maanviljelyn**

Uutta Tiger 6S -mallissa on kolmiakselinen gyroskooppi, jossa on kiihdytysmittaus keskipakovoiman kompensointiin entistä hienompaa kallistussäätöä varten.

**ROPA**



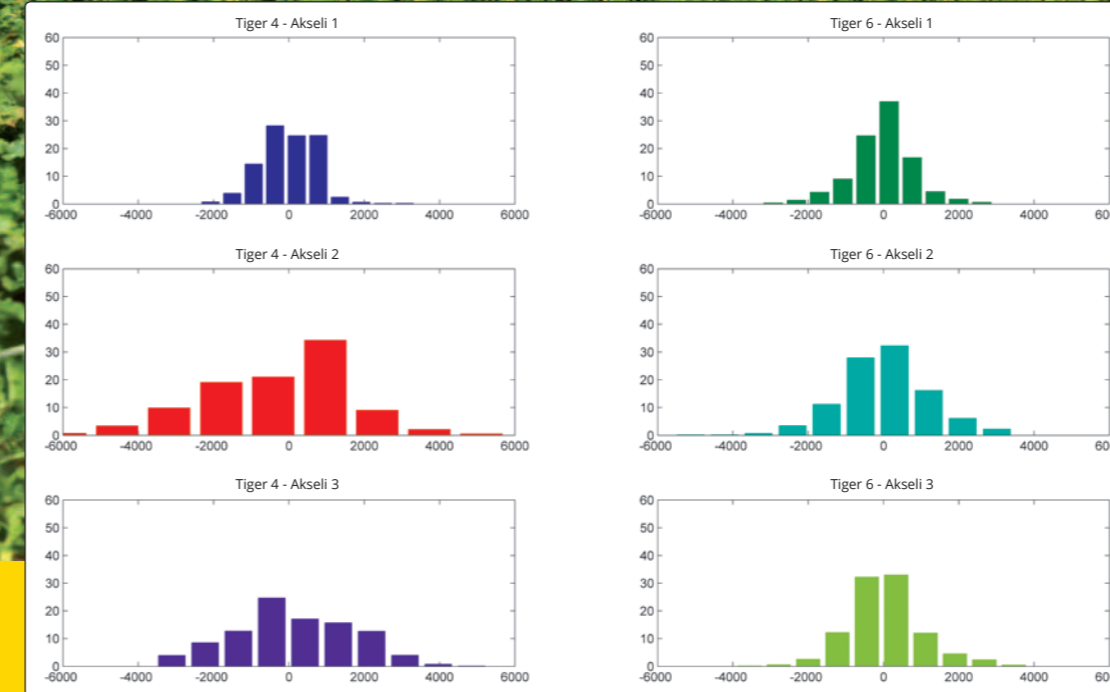
## Vakautussylierien hydraulinen liitântä etu- ja taka-akseleissa molemmilla puolilla



### Hydraulinen alustajärjestelmä - kallistuksenvakautus pyöräkuormien tasauksella, patentoitu

ROPA on kehittänyt Tiger-lippulaivaan uudenlaisen alustakonseptin, jossa käytetään etunivelakselia kahden hydraulisesti tuetun taka-akselin kanssa. Tähänastisiin 3-akselisten juurikkaan nostokoneiden alustoihin verrattuna, joissa keskiakseli oli asennettu kiinteästi runkoon, koneen heiluminen vähenee kolmannekseen! Tämä johtuu etu- ja taka-akselien sylinterien hydraulisesta liitännästä toisella puolella niin, että maaston etätasaisuuksista johtuvat pyörään kohdistuvat korkeuserot vaikuttavat runkoon vain 33-prosenttisesti. Alustan heilumisen väheneminen parantaa nostopään rivi- ja syvyysohjausta, koska runko on keskitetysti kolmen akselin asentoon nähden. Akselien hydraulisen kytkennän ansiosta kuorma jakautuu aina tasaisesti kaikkiin 6 pyörään.

Hydraulinen alustajärjestelmä minimoi renkaisiin ja maaperään kohdistuvan kuorman, minkä ansiosta rengaspainetta voidaan vähentää entisestään.



Vaakataso: Kuormahuiput (kg) noston aikana 7 km/h:ssa - Pystysuora: Aikaosuus %

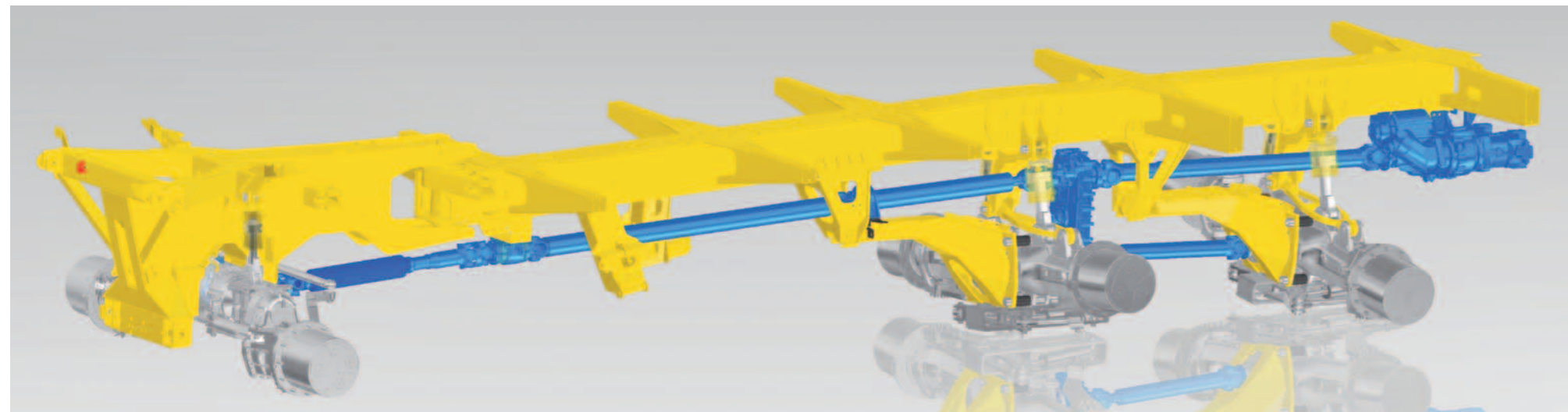
Patentoitu alusta vähentää kuormahuippuja

- 8 % 1. akselilla
- 37 % 2. akselilla
- 43 % 3. akselilla

**ROPA**

## Suora voimansiirto kardaniakseleilla takaa tasaisen vedon kaikissa pyörissä erittäin suurella momentilla

3-akselisten sokerijuurikkaan sadonkorjuukoneiden ainutlaatuisena ominaisuutena Tiger-mallissa on suora voimansiirto ajokäytöstä molempiin taka-akseleihin ja etuakseliin suorien kardaniakselien avulla. Tämä takaa parhaan vedon vaihtelevissa tai hankalissa maastoissa tai nosto-olosuhteissa. Hydraulisen alustan ansiosta kuorma jakautuu tasaisesti.



## Portaaton CVR-vaihteisto tehokkaaseen voimansiirtoon

Uusi portaaton ajokäyttö kehitettiin ROPA Tiger -mallin valtavaa käyttötehoa silmällä pitäen ROPA:n, Omsin ja Bosch-Rexrothin yhteistyössä. "Constant-Variable-ROPA" -vaihteisto (CVR) koostuu kolmesta öljymoottorista voimanjakovaihteistossa, ja se sijaitsee moottoritilan ja kolmannen akselin välissä. 40 km/h:n enimmäisnopeuden Tiger 6S saavuttaa jo säästeliäällä 1200 rpm:llä. Pellolla nosto tapahtuu jopa vain 1 100 rpm:stä alkaen. Voimantarpeesta riippuen Tiger säättää kierrosluvun automaattisesti enintään 1 650 rpm:ään. Akseleihin integroidut ja lialta suojatut, öljyhautteessa kulkevat lamellijarrut pitävät Tigerin aisoissa.

**Tasaiset pyöräkuormat, yhtenäinen takapyörien vierintämatka, tasainen vetovoiman jakautuminen -> optimaalinen veto!**



**R Soil Protect**



**ROPA**



## **RAS - ROPA-yleisnaattisilppuri**

### **Integroitu naatinasetin tai naatinpoisto**

Integroidussa naatinasettimessä juurikkaan lehdet silputaan pieniksi ja asetetaan rivien väliin. KytKentä käy helposti painikkeen painalluksella ohjaamosta käsin. Naatinpoistoa käytettäessä hienonnetut juurikkaan lehdet siirretään naattikierukalla naattilautaselle ja levitetään koko juurikkaannostoalueelle. Malli on saatavilla valinnaisesti RBSO-mallina (ilman vaihtokytkentätoimintoa integraaliselle), jossa on neljä jäykkää tuntopyörää sekä naatinnostohihnavarustelu naattien korjuuta varten (biokaasu tai lypsykarja).



## **RIS/RISU - ROPA:n integroitu naattisilppuri**

### **ROPA:n integroitu naattisilppuri – vakiosuositus normaaleihin nosto-olosuhteisiin**

Naattisilputaan vankoilta silppuriterillä juurikkaan päästä ja asetetaan juurikasrivien väliin. Siten juurikkaan naatit kaikkine ravintoaineineen palautetaan tasaisesti maahan, jossa ne muuttuvat nopeasti humukseksi. Integroitu naattisilppuri on saatavilla valinnaisesti tuntopyörillä (RISU) ja mekaanisesti käännettävällä naattitunnistimella tai ilman tuntopyöriä (RISU) ja hydraulisesti käännettävällä naattitunnistimella varustettuna.

**ROPA**



## RES - ROPA-lehdenpoistaja

Kummankin täyshydraulisesti toimivan ja vastakkaisiin suuntiin pyörivän puhdistinroottorin kierroslukua ja korkeutta voidaan säätää toisistaan riippumatta, mikä on täysin ainutlaatuista. Etummainen akseli on yhdistelmäakseli, jossa on teräksiset terät ja puhdistinkumit, toinen naattisilppuriakseli on varustettu ainoastaan puhdistinkumeilla.

Asetuksia voidaan tallentaa ja hakea uudelleen ohjaussauvan muistitoiminnon avulla.



## Micro-Topper

Naatit irrotetaan terävällä veitsellä erittäin tarkasti, eikä juurikkaita leikata liian syvältä.



## RR-nostoaggregaatti, jossa on automaattinen yksittäisrivien nostosyvyyden säätö ja hydraulinen kivisuojus

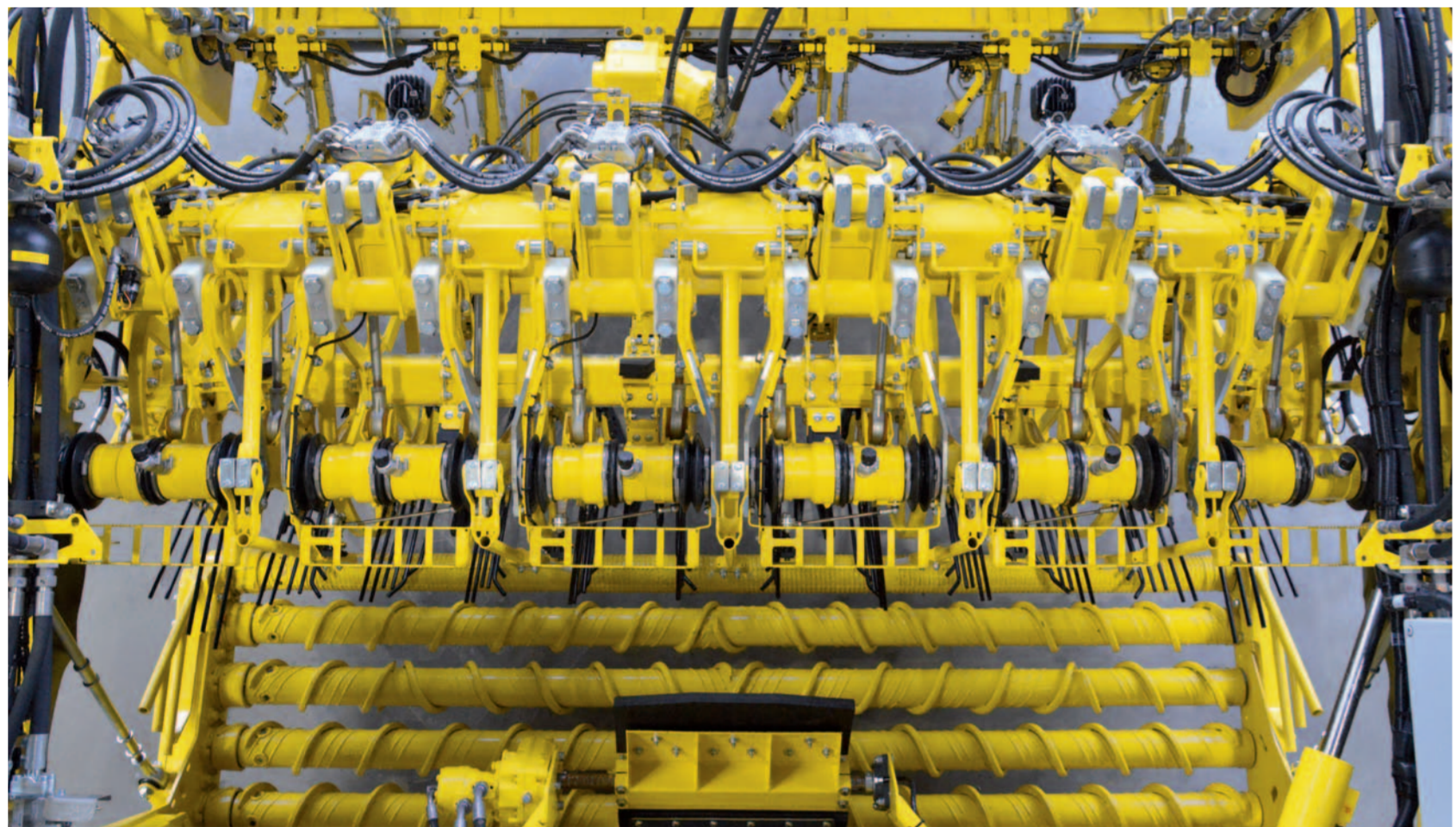
RR-nostoaggregaatti on varustettu vastakkaissuuntiin pyörivillä tärstinkoneistoilla, seitsemällä nostotelalla, täysin huoltovapaalla hydraulisella kivisuojuksella ja yksittäisrivien nostosyvyyden säädöllä. 850 mm:n tuntopyörät yhdessä älykkään kolmipistejärjestelmän kanssa takaavat nostopään tarkan syvyysohjauksen. Minimaaliset huoltokustannukset vaihteiston ja tärstinkoneiston säädettävien kartiorullalaakerien ansiosta.



## RR-nostopää

varustettu seitsemällä nostotelalla, vakiovarusteena hitsattu erittäin hyvin kulutusta kestävä, karbidia sisältävän "Ropa Screwtec" -kovahitsauslangan kanssa.

Nostotelojen helppo ja nopea vaihto vaihtelevissa olosuhteissa (erilaiset halkaisijat, ulospäin kuljettava, sisäänpäin kuljettava jne).



## R-Trim ja R-Contour

### Silppuamiskorkeusautomaatiikka ja maaston pinnan tunnistussensoriikka takaa kerättyjen juurikkaiden paremman laadun kuljettajan työn helpottuessa

Tiger 6S -mallin myötä ROPA esittelee kaksi uutta kehitysversiota työskentelysyvyyden automaattiseen säätämiseen korjuukoneen etuvarustuksessa:

#### - R-Trim - silppuamiskorkeuden automaattinen säätö

#### - R-Contour - RR-nostoaggregaatin yksittäisirivien nostosyvyyden automaattinen säätö

Molemmat järjestelmät soveltuvat työskentelysyvyyden pellon pituuden sisällä muuttuvien juurikasolosuhteiden mukaan. Automaatiikat reagoivat erilaisiin päälakikorkeuksiin tai maaston epätasaisuuksiin poikittaissuunnassa ajosuuntaan. Entisestään tunnettua jälkileikkurin mittausjärjestelmää on laajennettu sitä varten lisämittausjärjestelmällä maaston pinnan tunnistamiseksi suoraan juurikasrivien kohdalla.

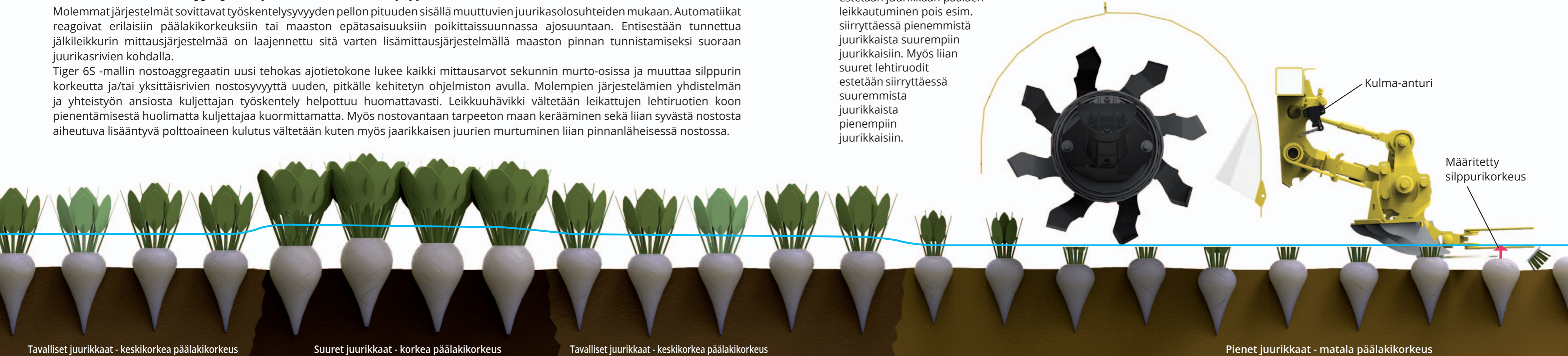
Tiger 6S -mallin nostoaggregaatin uusi tehokas ajotietokone lukee kaikki mittausarvot sekunnin murto-osissa ja muuttaa silppurin korkeutta ja/tai yksittäisirivien nostosyvyyttä uuden, pitkälle kehitetyn ohjelmiston avulla. Molempien järjestelmien yhdistelmän ja yhteistyön ansiosta kuljettajan työskentely helpottuu huomattavasti. Leikkuuhävikki vältetään leikattujen lehtiruotien koon pienentämisestä huolimatta kuljettajaa kuormittamatta. Myös nostovantaan tarpeeton maan kerääminen sekä liian syvästä nostosta aiheutuva lisääntyvä polttoaineen kulutus vältetään kuten myös jaarikkaisen juurien murtuminen liian pinnanläheisessä nostossa.

## R-Trim: Naattisilppurin korkeusautomaatiikka

Micro-Topperin tunnistelukammalla havaitaan naateista poistettujen juurikkaiden päälakikorkeudet. Kyseisten päälakikorkeuksien keskiarvojen perusteella lasketaan korkeusprofiili (sininen viiva grafiikassa). Silppuriakselin korkeus sovitetaan jatkuvasti kyseisen profiilin mukaan. Siten estetään juurikkaan pääläen leikkautuminen pois esim. siirryttäessä pienemmistä juurikkaista suurempiin juurikkaisiin. Myös liian suuret lehtiruodit estetään siirryttäessä suuremmista juurikkaista pienempiin juurikkaisiin.

## Kuinka se toimii?

Kuljettaja säätää valikosta yhden kerran silppuriakselin halutun korkeuden jälkileikkurin terän leikkauskorkeudella (punainen nuoli grafiikassa). Siten määritetään leikkausterien jälkeen juurikkaisiin jäävän lehtivarren keskimääräinen pituus. Jokaisessa Micro-Topperissa oleva kulma-anturi mittaa jokaisen juurikasrivin päälakikorkeudet. Mikäli juurikkaat ovat kasvaneet erikorkuisiksi (esim. kuivissa kohdissa), aktivoitu R-Trim korjaa automaattisesti silppuriakselin korkeusohjauksen korkeimmista juurikkaista riippuen.



Tavalliset juurikkaat - keskipitkä päälakikorkeus

Suuret juurikkaat - korkea päälakikorkeus

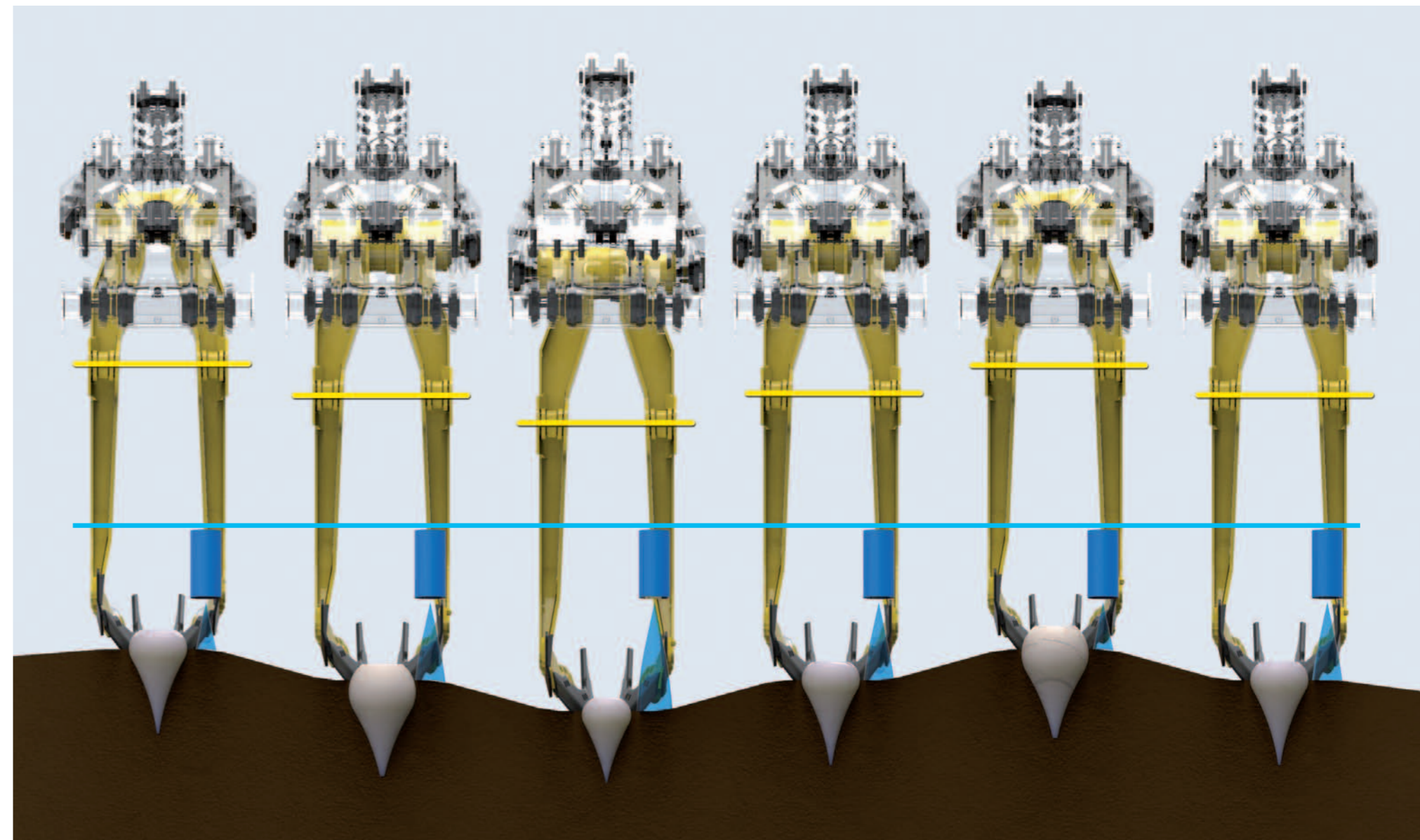
Tavalliset juurikkaat - keskipitkä päälakikorkeus

Pienet juurikkaat - matala päälakikorkeus



## R-Contour: Nostoaggregaatin yksittäisirivien nostosyvyyden automaattinen säätö

Koneen kuljettaja säättää nostosyvyyden ohjauskonsolin ohjaussauvalla tilanteen mukaan ja määrittää siten, kuinka syväle nostovantaat tunkeutuvat maahan. Jokaisen yksittäisen juurikasrivin vieressä olevat ultraäänianturit mittaavat maaston pintaa Tehokkaat ajotietokoneet tulkitsevat mittausarvot ja varmistavat, että nostosyvyys pysyy ennallaan maaston pinnan mukaisesti. Toisin kuin aiemmassa järjestelmässä, jossa on automaattinen yksittäisirivien säätö, uudessa mallissa on etuja etenkin nostettaessa ajourien vieressä sijaitsevia suuremmaksi kasvaneita juurikasrivejä.



Automaattinen nostosyvyyden säätö maaston muodon ollessa epätasainen  
Jokaisen juurikasrivin vieressä olevat ultraäänianturit mittaavat maaston pintaa



### Kuinka se toimii?

Kuljettaja aktivoi päätteestä maaston muodon tunnistus-sensoriikan R-Contour.

Nostosyvyys sovitetaan siten maaston muodon mukaan. Aktivoitu R-Contour estää juurten murtumisen liian pinnanläheisessä nostossa tai tarpeettoman maan keräytymisen. Vannassyvyyden säätö näytetään päätelaitteessa synkronoidusti.



## Miellyttävä huoltoasento - RR-nostopää

Naattisilppurin ja nostoyksikön voi kääntää hydraulisesti enintään 90° nostoaggregaatin yläpuolelle huoltotöitä varten (jälkileikkuuterät, nostinvantaat). Nosto tapahtuu painikkeen painalluksella ohjaamosta käsin (kuljettajan ei tarvitse poistua ohjaamosta) tai maatasossa asianmukaisten painikkeiden avulla.

Dieselmoottorin voi käynnistää ja sammuttaa nostopästä painiketta painamalla.



## Tiger 6S XL - parasta tehoa ja iskuvoimaa

Varustamalla ROPA Tiger 6S -sarja leveällä 8- tai 9-rivisellä RR-XL-sarjan nostoaggregaatilla saavutetaan huomattavasti korkeampi pinta-alateho pienemmällä nostonopeudella. Tämän järjestelmäratkaisun etuja ovat mm. vähäisempi polttoaineen kulutus, pienemmät nostokustannukset ja parempi listimisaatu. Käytettäessä leveitä RR-XL-nostoaggregaatteja Tiger 6S -koneen etuakselit voidaan varustaa vielä leveämmillä ja maaperälle vielä hellävaraisemmilla Michelin IF 900/60 R38 CerexBib2 -renkailla. Koska ajoa ja kääntymisiä on vähemmän, maaperä säästyy kuormitukselta.

Kuva Tiger 6 XL



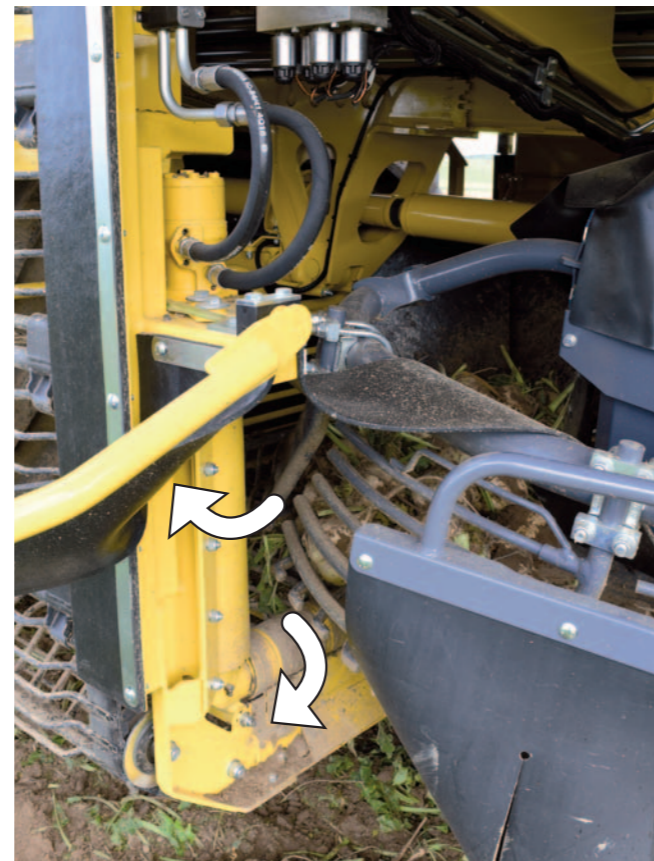
# TIGER 6s XL



Kuvassa on Tiger 6 XL, Tiger 6S XL on saatavilla alkaen vuodesta 2020

## Puhdistus - hellävarainen, tehokas ja yksilöllisesti säädettävä

Hydraulisesti kiristetty sihtinauha kuljettaa juurikkaat nopeasti ensimmäiseen puhdistuspyörään. Portaaliakseli mahdollistaa erittäin korkeat suoritustehot – juurikasvirtaa estämättä tai juurikkaita vahingoittamatta. Kuljettaja voi säätää seulakuljettimen nopeutta portaattomasti ohjaamosta käsin sekä tarvittaessa vaihtaa sihtinauhan suunnan. Juurikasvirran valvontajärjestelmä estää koneen tukkiutumisen. Kolme taotuilla piikeillä varustettua puhdistuspyörää, jotka on varustettu parannetulla kierroslukusovituksella (erillinen paineanturi kutakin puhdistuspyörää kohden), puhdistavat juurikkaat erittäin tehokkaasti ja hellävaraisesti. Kulmamaiset pihtipiikit takaavat nopean edelleenkuljetuksen myös puhdistuspyörän alhaisilla kierrosluvuilla.



Elevaattorin sisääntulon pyörivät siirtymäputket estävät maan kasaantumisen



Kulmamaiset puhdistuspyöräpiikit

Vispilä siirtymäkohdassa toiseen puhdistuspyörään (valinnainen)

Puhdistin elevaattorikumissa

## Erityispitkä tyhjennyshihna - nopea säiliön tyhjennys

Erittäin pitkä tyhjennyshihna on ripustettu korkealle. Kuorman siirto vierellä ajaviin noutoajoneuvoihin tapahtuu tasaisemmin. Tyhjennyshihnan voi taittaa 3 kertaa, ja sen leveys on 2000 mm. Tämä helpottaa 10-metrin levyisten aumojen muodostamista tai siirtoa perävaunuihin. Hellävaraiset polyuretaanista valmistetut pihdit takaavat korkean siirtotehon ja täyden juurikassäiliön (n. 43 m<sup>3</sup>) nopean tyhjennyksen jopa vain 50 sekunnissa. Automaattinen säiliön täyttö mahdollistaa kaikissa nosto-olosuhteissa optimaalisen vedon ja parhaan painon jakautumisen. Sadon kirjaus tapahtuu kahden ultraäänianturin avulla, jotka mittaavat säiliön kuorman ja tallentavat sen tietokantaan.

**Nopea kuormansiirto, hellävarainen ja yksinkertainen säiliön tyhjennys**



Käyttöelementti  
vasemmassa  
käsinojassa säiliön  
tyhjennyksen  
hienosäädettyyn  
ohjaukseen



## Dieselmoottori Tiger 6Sd -mallissa: Volvo Penta TWD1683VE, jossa 796 hv / 585 kW

Volvo Penta on optimoinut kyseisen moottorin käyttöön Tiger 6Sd -mallissa. Tässä moottorityypissä energiaa tuotetaan vielä tehokkaammin ja ympäristöystävällisemmin 16,12 litran iskutilavuuden, Common-Rail-ruiskutuksen, SCR-katalysaattorin ja AdBluen ansiosta.

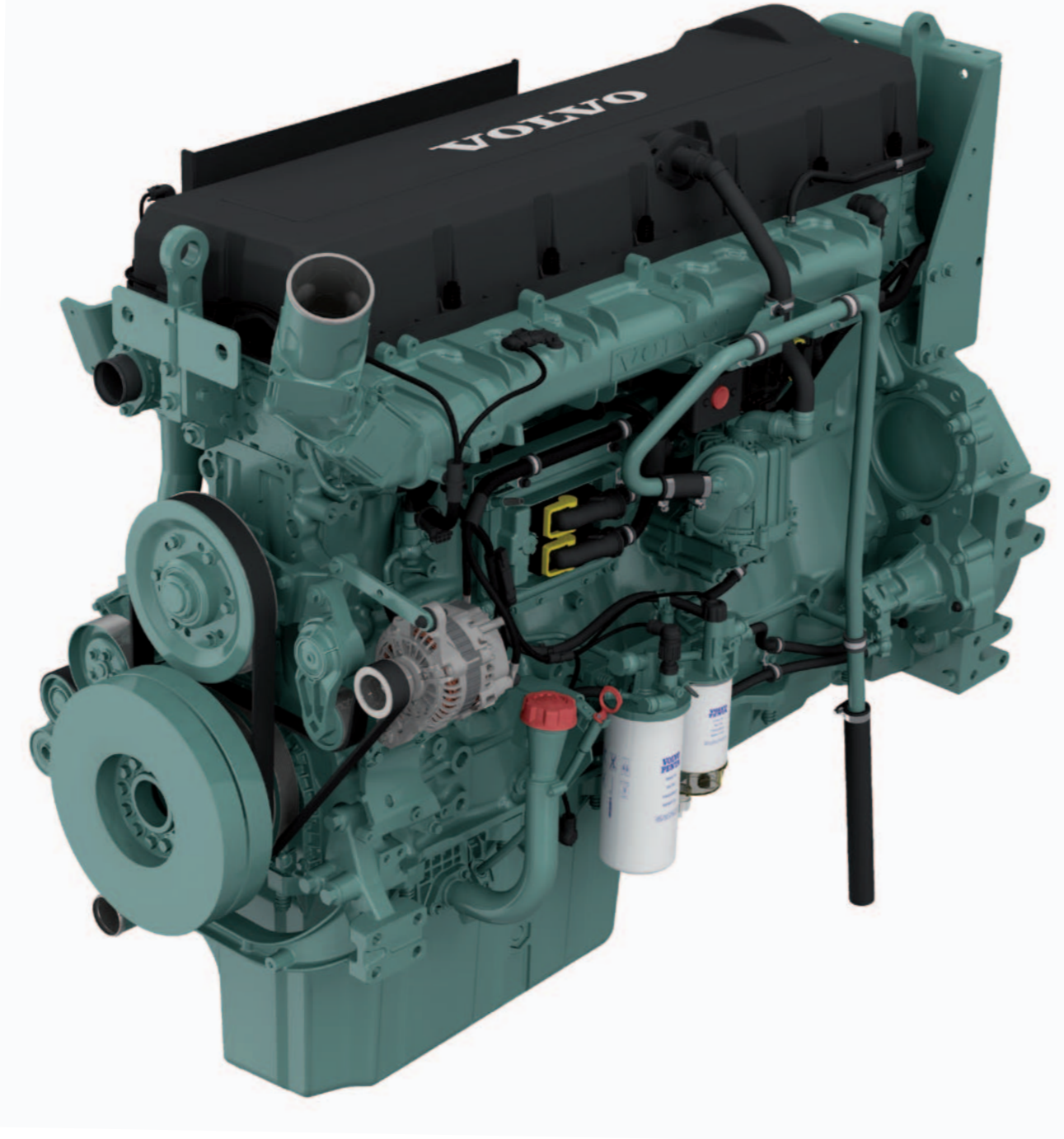
Tässä voimapakettissa on kaksinkertaisen turboahtimen myötä äärimmäinen 3 650 Nm:n vääntömomenti. 3 550 Nm:n vääntömomenti on saatavilla jo kierrosluvulla 1 000 U/min, mistä johtuen nosto voidaan suorittaa vielä pidempään alhaisella kierroslukalueella ja säästään polttoainetta siten vielä entisestään. Moottori täyttää EU-lainsäädännön tason 5 vaatimukset ja/tai USATIER4F-vaatimukset yli 560 kW:n tehoalueella myös ilman pakokaasun takaisinkierrätystä ja ilman hiukkassuodatinta.

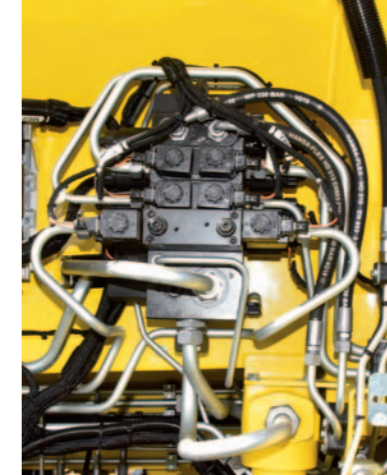
**Perusta suuremmalle päiväkohtaiselle tuotolle pienemmällä polttoaineen kulutuksella, entistä voimakkaampi pienemmillä kierrosluvuilla.**



## Dieselmoottori Tiger 6Sa -mallissa: Volvo Penta TAD1643VE-B, jossa 768 hv / 565 kW

Tämä Tiger 6Sa -mallin 16,12 litran iskutilavuudella ja pumppu-suutin-ruiskutuksella (PDE) varustettu hyväksi todettu ja kestävä voimapaketti on monien asiakkaiden keskuudessa tuttu ja suosittu jo Tiger 6a -mallista. Moottori toimii ongelmitta ilman AdBlueta, SCR-katalysaattoria ja pakokaasujen takaisinkierrätystä. 3260 Nm:n vääntömomenti siirretään vetovoimaisesti optimoidussa hyötysuhteessa portaattoman siirtomekanismin kautta. Moottori ei ole vuodesta 2021 alkaen enää saatavilla EU:ssa muuttuneen lainsäädännön vuoksi.





## Tekniset tiedot – ROPA Tiger 6S

### **Tiger 6Sd:n moottori:**

Volvo Penta TWD1683VE, jossa 796 hv / 585 kW, 16,12 litran iskutilavuus, kuusisylinterinen rivimoottori, Common-Rail-ruiskutus, täyttää EU-tason 5, USA TIER 4f, varustettu SCR-katalysaattorilla ja AdBlueella, polttoaineen rikkipitoisuus enintään 15 ppm:ään asti vaaditaan pakokaasu-arvojen täyttämiseksi Maks. vääntömomentti 3 650 Nm, 3 550 Nm jo alkaen kerrosluvulta 1 000 1/min, nostopään kierrosluku 1 100 1/min, autom. maks. 1 650 1/min

### **Tiger 6Sa:n moottori (ei USA/Kanada):**

Volvo Penta TAD1643VE-B, jossa 768 hv / 565 kW, 16,12 litran iskutilavuus, kuusisylinterinen rivimoottori, pumppusuutinyksikkö (PDE), EI AdBlue-järjestelmää, EI pakokaasun takaisinkierätyttä, polttoaineen rikkipitoisuus maks. 5 000 ppm hyväksyty Maks. vääntömomentti 3 260 Nm, nostopään kierrosluku 1 100 1/min, autom. maks. 1 650 1/min

### **Jäähdytysjärjestelmä:**

Vaakatasoon Side-by-Side-asentoon asennetut ahtoilman ja veden jäähdytys-elementit, aukikäännettävissä niiden yläpuolella CVR-öljynjäähdytin ja ilmastointilaitetekondensaattorit, jäähdytin asemoitu perän yläosaan lialta suojattuna, hydroliöljynjäähdytin avoimella tuulettimella, hydrostaattisesti portaattomasti käytetty ja automaattisesti suunnanvaihtava tuuletin

### **Veto:**

Ajokoneisto portaattomalla CVR-vaihteistolla tehokkaaseen voimansiirtoon, koostuu kolmesta öljymoottorista voimanjakovaihteistossa, portaattomasti 0–40 km/h ilman vetovoiman keskeytystä (eivaihteen vaihtoa tai kytkentää), 40 km/h katuajotilassa 1200 1/min:ssa, 17,5 km/h pellolla 1240 1/min:ssa.

### **Alusta - R-Soil Protect:**

Patentoitu alustakonsepti, jossa käytetään etunivelakselia kahden hydraulisesti tuetun taka-akselin kanssa.

### **Rinteen kompensointi R-Balance:**

Alustaa voi kallistaa molemmilta puolilta noin 10 prosenttia rinteeseen päin 6 hydraulisynterinin avulla. Automaattinen rinteen kompensointi kolmiakselisella gyroskoopilla, jossa on kiihdytysmittaus keskikapovoiman kompensointiin (lisävaruste)

### **Kallistuksenvakautus:**

Kallistuksenvakautus ajoneuvon yhden puolen vakautussylinterien öljymäärän hydraulisen tasauksen ansiosta

### **Renkaat:**

1. akseli: Michelin IF 800/70 R38 CerexBib2 (1,4 bar)  
2. ja 3. akseli Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 bar)

### **Lisävarusteet**

Michelin IF 1000/55 R32 CerexBib (1,4 bar)  
Suuret renkaiden kosketuspinnat ovat hellävaraiset maaperälle, ja ne takaavat erinomaisen käyttövarmuuden myös märissä olosuhteissa ja sivurinteessä.

### **Hydrauliikka:**

Pumpun jakovaihteisto painekiertoivoitelulla ja vaihteistoöljyjäähdytyksellä, Bosch Rexroth -ajokäyttö, reilusti mitoitettu Load Sensing -työskentelyhydrauliikka (Bosch Rexroth, Bucher ja Hydac)

### **Ohjaamo:**

Äänieristetyt ja tummennetut ikkunat syvällä näköreunalla, hiljainen portaaton puhallin lämmitys- ja tuuletusjärjestelmässä (automaattinen ilmastointi), ilmajousitettu GRAMMER-kuljettajanistu (ROPA Evolution) - istuinlämmityksellä ja aktiivisella tuuletuksella, autopilotti, vakionopeudensäädin, puhelimen pidike, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+-radio ulkoisella mikrofonilla hands free -laitteelle, 14 litran kylmälokero

### **Ohjaus:**

2 kpl 12,1" R-Touch-näyttöä ohjauskonsolissa ja vasemmassa A-pilarissa, monitoimiohjaussauva oikealla varustettuna ohjelmapainikkeilla, säiliön käyttöelementti varustettuna

ohjaussauvatartuntakorvakkeella vasemmassa käsinojassa, konediagnoosi sis. dieselmoottorin DM1-virheilmoitukset selkotekstinä täysin integroituna, 2 LED-sisävaloa, kokoalaiset tuulilasinyyhkimet

### **Naatinpoistaja/lehdenpoistaja:**

**RIS** - Integroitu naattisilppuri, naattien asetus juurikasrivien väliin, 2 tuntopyörää

**PIS** - Integroitu naattisilppuri, naattien asetus juurikasrivien väliin, ilman tuntopyörää

**RAS** - Yleiskäyttöinen naattisilppuri, kuljettajanistuimelta käsin painikkeen painalluksella kytkettävä naattien asetus joko integroidulla järjestelmällä tai naattien poisto vasemmalle, 2 tuntopyörää (valinnaisesti 4 tuntopyörää)

**RBSO** - sivuttaiseen naattipoistoon (vasen) - varustettu naattikierukalla ja naattilautasella, 4 jäykkää tuntopyörää, vain 45 cm toimitettavissa (sallittu lain mukaan vain tietyissä maissa)

**RES** - Lehdenpoistaja, jossa naattien asetus juurikasrivien väliin, 2 tuntopyörää

### **RR-nostoaggregaatti:**

6-, 8- tai 9-rivinen, 45 cm, 50 cm tai säädettävä (vain 6-rivinen) hydraulinen yksittäisrivien nostosyvyyden säätö, hydraulinen kivisuojaus,

tuntopyörät Ø 85 cm, 7 nostotela, nopea ja portaattomasti säädettävä tärstinkoneisto aksiaalimäntämoottorilla, säädettävä kartiorullalaakeri tärstinkoneistossa ja nostopäävaihteistossa, erinomainen näkyvyys nostoaggregaattiin ja jälkileikkuriin ilman lisäkeroita, huoltoasento mahdollistaa naattisilppurin ja nostoryhmän nostamisen 90°, mikä helpottaa huomattavasti silppuriterien, jälkileikkuterien ja nostinvantaiden tarkastusta ja huoltoa

### **Puhdistus:**

Sihtinauha: leveys 800 mm, jako 50 mm

1. puhdistuspyörä: halkaisija 1700 mm

2. puhdistuspyörä: halkaisija 1500 mm

3. puhdistuspyörä: halkaisija 1500 mm

Puhdistuspyörissä taotut piikit, 6 kulmamaista puhdistuspyöräpiikkiä 1. puhdistuspyörässä ja 4 kulmamaista puhdistuspyöräpiikkiä sekä 2. että 3. puhdistuspyörässä

### **Ariinat:**

Korkeutta 1./2./3. puhdistuspyörässä voidaan säätää yksilöllisesti; arinoiden segmenttikohdainen vaihto joustopiikkeihin mahdollista

### **Elevaattori:**

leveys 1000 cm

### **Sähköjärjestelmä:**

Sähköverkko 24 V, laturi 150 A, 3 pistorasiaa

12 V radiolle/puhelimelle jne., CAN-Bus-tietokonejärjestelmä kaikkien liitettävien rakenneosien diagnoosilla päätelaitteessa, ohjelmistopäivitys USB-liitännän kautta mahdollinen

### **Valaistus:**

Coming-Home-toiminto  
2 LED-päävalonheitintä Hella C140 LED edessä silppurilaitteessa

6 LED-työvalonheitintä (1 700 lumenia) Hella LED ovaali 90 ohjaamon katossa

23 LED-työvalonheitintä (1 800 lumenia) Nordic Lights

4 LED-valonheitintä moottoritilan valaisuun

Katon varoitusvilkut Hella RotaLED Compact

### **Tyhjennysshihna:**

3-10-tertainen taitto, helpottaa entisestään 10-metristen aumojen muodostamista, juurikkaille hellävaraiset polyuretaanista valmistetut pihdit takaavat korkean siirtotehon ja lyhyet kuormanpurkausajat, kummankin kolakuljettimen kierroslukua säädetään portaattomasti, pitkittäiskolajettimissa pikakytettä, tyhjennysshinnan leveys 200 mm helpottaa siirtoa perävaunuun, säiliön tyhjennys jopa alle minuutissa, kuormauskorkeus enintään 4,00 m

### **Säiliön tilavuus:**

yli 43 m³ / 30 t

### **Sadon kirjaus:**

Säiliön sisältö mitataan 2 ultraäänianturilla, yhteenlasketut säiliökuormat (myös osittaiset) kirjataan automaattisesti tietokantaan.

### **Mitat:**

Pituus: 14,99 m

Korkeus: 4,00 m (kuljetusasento)

Leveys: 3,00 m (6-rivinen 45 cm:n riveissä) 3,30 m (6-rivinen 50 cm:n riveissä ja 45–50 cm säädettävä)

> 3,30 m (RR-XL nostoaggregaatin koosta riippuen)

### **Polttoainesäiliö:**

1320 l, polttoaineen kulutusnäyttö l/ha ja l/h päätelaitteessa

### **AdBlue-säiliö:**

145 l (vain mallissa Tiger 6Sd)

### **Tyhjäpaino:**

alk. 33 400 kg, riippuu varusteista

### **Vakiovarusteet:**

Keskusvoitelulaitteisto, polttoaineenkulutusmittaus, automaattinen ilmastointi, 1 digitaalikamera peruutuskamerana, 1 digitaalikamera puhdistuspyörälaitteistolle, R-Connect-telematiikkamoduuli sis. SIM-kortin, jälkileikkuterä kovapäilyllistetty, nostotelat hitsattu kovahitsauksella, elevaattorikumin puhdistin, 40 km/h, manuaalinen rinteen kompensointi R-Balance

### **Muut varusteluvaihtoehdot:**

Automaattinen rinteen kompensointi R-Balance, R-Contour (yksittäisrivien automaattinen nostosyvyyden säätö maaston muodon tunnistuksella), R-Trim (automaattinen silppuamiskorkeuden säätö), vahvistettu silppuripelti intergroidulle-naattisilppurille, naattikierukka kivimallina, naatinkeräysvarusteet (vain naattipoistolla varustetuissa silppureissa), liukuluistit jälkileikkurissa, taattu Widia-nostovannas, tietotulostin, R-Transfer PROFESSIONAL, R-Transfer BASIC, videojärjestelmä R-View (lintaperspektiivi), 1 digitaalikamera tyhjennysshihnalle, 1 digitaalikamera juurikkaille ohjaamon katossa, R-Connect-monitori, luistamaton ajonopeuden mittaus, 2 LED-kaukovaloa (4 200 lumenia) Nordic Lights peilipidikkeissä, puhdistuspyöräsegmentit valinnaisesti arinoilla tai joustopiikeillä puhdistuspyörissä 1-3, vispilä 2. puhdistuspyörässä, poistoyöntöritilä 2. puhdistuspyörä vakio- tai kivi- tai joustopiikkimallissa, rajaarvoanturi dieselsäiliössä, lisälusta (pakollinen Saksassa), maksiminopeuden alennus 40 km/h -> 32 km/h, sikurivarustus, muodonmerkintäpaketti

Toimituksissa EU:n/Euroopan sisällä sis. TÜV-tarkastusraportin (5 21 StVZO). Vastaa konedirektiiviä 2006/42/EY (CE-merkintä) ja ammattiliiton vaatimuksia. Tekniset muutokset mahdollisia.

Koneen suojalaitteet on osittain poistettu selkeyttämään osien kuvaamista kuvissa. Koneetta ei saa ottaa käyttöön ilman suojalaitteita!





**ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH**

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf  
Puh.: +49 (0) 87 85 / 96 01 - 0 · [vertrieb@ropa-maschinenbau.de](mailto:vertrieb@ropa-maschinenbau.de)

[www.ropa-maschinenbau.de](http://www.ropa-maschinenbau.de)