



TIGER 6s

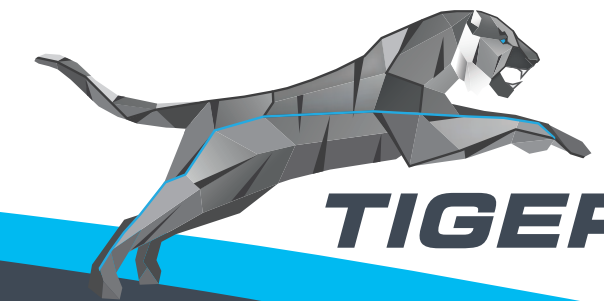


ROPA

Innovationsförsprång



- Beprövad och framtidssäker
- Skördar hela betan
- 3,00 m bred för upptag utan betförluster
- Hög driftsäkerhet - robust konstruktion
- Lång livslängd och värdebeständig
- Patenterat chassikoncept - bättre markskydd och driftsäkerhet
- Lutningskompensering och bättre körkomfort
- Rymlig hytt med två 12,1" R-Touch-displayer
- Stor tankvolym - hög dagskapacitet
- Låg bränsleförbrukning
- Lägre förslitning



TIGER 6s



Panoramahytt med förbättrad, smidigare manövrering och två R-Touch-displayer

Jämfört med föregångarmodellerna har Tiger 6S två 12,1"-manöverterminaler med högre pixeltäthet som ger skarpare upplösning. Ännu intuitivare terminalmanövrering med interaktiva knappar med logik som liknar den på surfplattor och smartphones.

R-Touch-displayen på vänstra A-stolpen kan utöver maskinfunktionerna även visa två separata videostreamingar samtidigt. Tiger 6S har digitalkameror som standard. Digitalkameror ger avsevärt bättre bildkvalitet - pga. de större datamängderna finns ytterligare ett Ethernet-nätverk integrerat i maskinen. Vid backning eller tanktömning blir automatiskt rätt kamerabild infälld på vänstra R-Touch-displayen. Den nya ergonomiska kontrollen på vänstra armstödet ger ännu smidigare styrning av tömningsband och tanktömning. Det går att tilldela fem funktionsknappar på högra flerfunktionsjoysticken, t.ex. den stora vindrutetorkaren.

Vid vägkörning ger den nya "smarta styrhuvudbrytaren" autosynkning av led- och framaxelstyrning samt rätning av bakhjulen.



R-Connecta online-portal

R-Connects telematikmodul och fjärrdiagnos är standard



ROPA Tiger 6S har kraftfull telematikhårdvara och SIM-kort för onlineaccess som standard. Telematikmodulen är även grunden till förebyggande Service 4.0 med predictive Analytics samt snabb hjälp och diagnos vid service på samtliga kontinenter. Vid service kan även servicetekniker koppla upp sig mot terminal och maskinstyrning och t.ex. supporta föraren vid problemlösningen.

R-Connect-portalen ger förare och förmän verktyg för online-baserad orderutvärdering samt maskin- och flottoptimering.

Jämfört med tidigare kan förmannen vara i stort sett "live" online på maskinen. Dessutom kan t.ex. dieselleverantören få access till maskinens aktuella position för tankning av bränsle och AdBlue.

ROPA:s R-Connect-onlineportal går att få upp på webbläsare på olika slutenheter (PC, surfplatta, smartphone.)



Panelen visar aktuell maskinstatus och dagsbalans. I enkely går det att få upp position, väg- och upptagningsloggar samt aktuell upptagningsstatus och annan detaljinfo för de olika maskinerna. Avslutade ordrar blir överförda till R-Connect-portalen så att maskindisponenterna kan få upp dem på R-Connects onlineportal för att hämta och utvärdera dem.

ROPA

R-Connect Monitor

R-Connect Monitor är den smarta, helautomatiserade bilddokumentationen av sockerbetssskörden. Systemet tar automatiserade bilder med tilldelad position vid upptagning och tanktömning.

Bilderna från tillvalskameran på hyttaket övervakar betbeståndet före skörd, bilderna från kameran vid tömningsbandet kvalitetssäkrar upptagningsresultatet vid tanktömning och tilldelar det till upptagningsordern på R-Connect-portalen.

Betupptagaren dokumenterar upptagen areal, avkastning (antal tanktömningar) och betstukans position. På så vis går det både att visuellt dokumentera betareal före skörd och skörderesultat.





Kraftig LED-belysning lyser upp i natten.

18 600 lumen på förarhytten

Tiger 6S är fullutrustad med LED-strålkastare, såväl arbetsstrålkastare som halvljus med suveränt ljusutbyte.

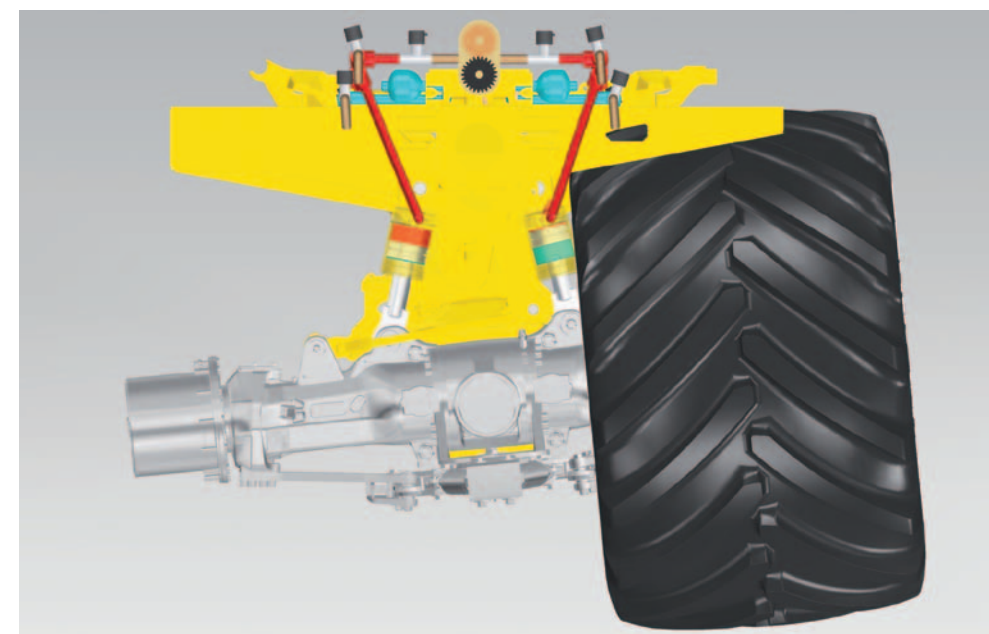
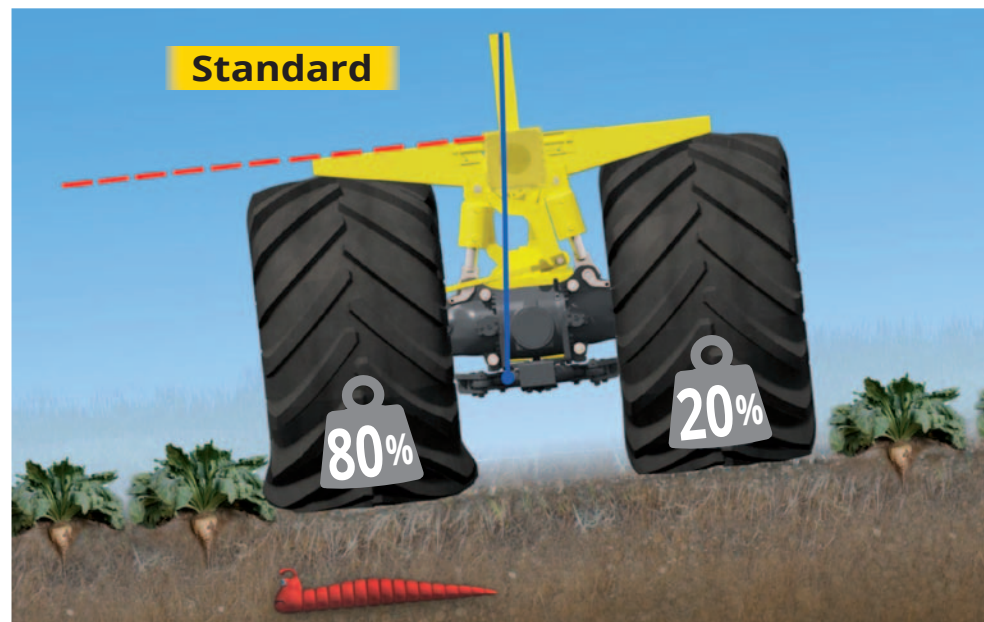
Belysningsmenyn

Du kan slå på individuella eller alla arbetsstrålkastare med ett fingertryck på pekskärmen.

Det går att spara upp till tre individuellt definierade belysningsprogram som du får upp med ett fingertryck.



R-Balance - hydrauliskt chassi med lutningskompensation



Hydrauliskt chassi, automatisk lutningskompensation

Upp till 10% lutning - kompensering av tyngdpunkt/marktryck

Den automatiska lutningskompensationen med sex hydraulcylindrar och givare är unik bland 3-axlade betupptagare. Chassit håller sig helt vågrätt i upp till 10%-lutningar. Tyngdpunkten och på så vis lasten blir flyttad från hjulen på dalsidan till toppsidan. Hjulspåren på dalsidan blir avsevärt mindre, infiltrationsförmågan förblir bibehållen, vilket framförallt markant minskar erosionsrisken vid kraftigt regn.

Lutningsstabiliteten och greppet ökar enormt, vältrisen blir avsevärt mindre och körkomforten blir också bättre. **Markskyddande betskördning även vid sidolutning, kräver ingen extra däcktryckshöjning!**

Last och tyngdpunkt blir flyttad från dalsidan till toppsidan vid lutning: markskyddande betskördning även vid sidolutning!

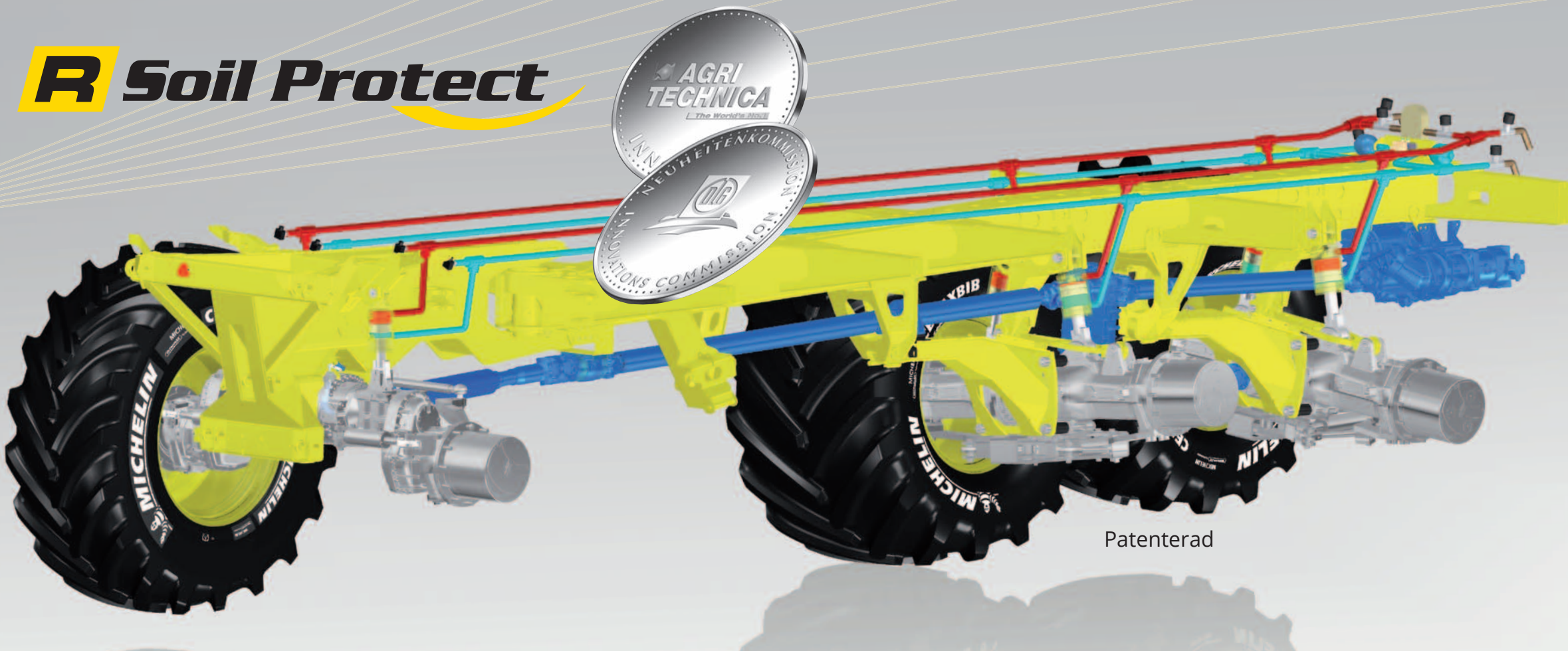


ROPA



Markskyddande, hydrauliskt chassisystem med Ultraflex-däckteknik med lågt däcktryck för hållbart lantbruk

R Soil Protect



R Soil Protect

ROPA R-Soil Protect är en symbios mellan ett markskyddande, hydrauliskt chassisystem och ny MICHELIN CerexBib-däckteknik. Markskyddskonceptet fick silvermedalj på Agritechnica-mässan i tyska Hannover, kräver bara 1,4 bars däcktryck och finns som tillval till Tiger 6S. Synergien mellan lastkompenserande, hydrauliskt chassi med nya däckgenerationen MICHELIN IF1000/55 R32 CerexBib ger ännu större kontaktyta för hållbart markskydd tack vare avsevärt mindre ytkontaktryck.

ROPA R-Soil Protect

- Avsevärt bättre markskydd tack vare 1 bars sänkt däcktryck gentemot euro-Tiger V8-4 - unikt vid rotfruktsskördning
- 49% mer markkontakt, 33% lägre ytkontaktryck tack vare IF1000/55 R32 CerexBib
- Avsevärt minskade lasttoppar tack vare lastöverföring:
8% mindre på första axeln, 37% mindre på andra axeln, 43% mindre på tredje axeln
- Jämn lastfördelning på alla hjul tack vare kommunicerande hydraulik
- Last och tyngdpunkt blir flyttad från dalsidan till toppsidan vid lutning
- Renselementen blir styrda vågrätt även vid sidolutning, vilket ger perfekt renskapacitet
- Markskyddande betskördning även vid sidolutning, kräver ingen extra däcktryckshöjning
- Bevarar och skyddar markstrukturen, bibehåller infiltrationsförmåga och luftutbyte

Facit: resurs- och markskydd för hållbart lantbruk

En nyhet på Tiger 6S är 3-axelgyro med accelerationsmätning för centrifugalkraftskompensation för ännu finkänsligare lutningsreglering.

ROPA

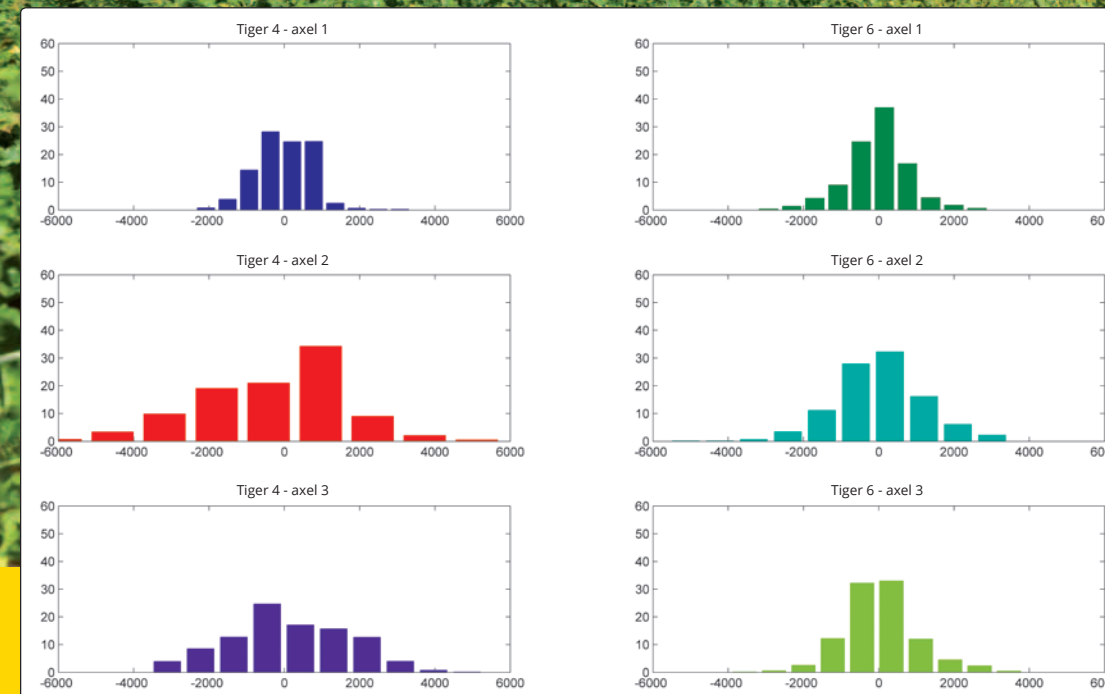
Hydrauliska krängningshämmare på fram- och bakaxlarnas båda sidor



Hydrauliskt chassisystem – krängningshämmare med patenterad hjullastkompensering

ROPA har specialutvecklat ett nytänkande chassikoncept till sitt flaggskepp Tiger med pendlande framaxel tillsammans med två hydraulundestödda bakaxlar. Jämfört med tidigare chassin på 3-axlade betupptagare där mellanaxeln var fastskruvad i ramen, så minskar systemet maskinens krängning med en tredjedel! Anledningen är fram- och bakaxelns hydraulcylinder på ena sidan som gör att markjämnheter vid hjulen bara påverkar ramen 33% i höjddled. Den minskade chassikrängningen förbättrar samtidigt betaggregatets rad- och djupstyrning eftersom ramen är i beräknat läge mot de tre axlarna. Axlarnas hydraulkoppling konstantfördelar lasten jämnt på alla 6 hjulen.

Det hydrauliska chassisystemet minimerar däck- och markbelastningen så att det går att sänka däcktrycket ytterligare.



Horizontalt: lasttoppar i kg vid upptagning i 7 km/h - Vertikalt: tidsandel i %

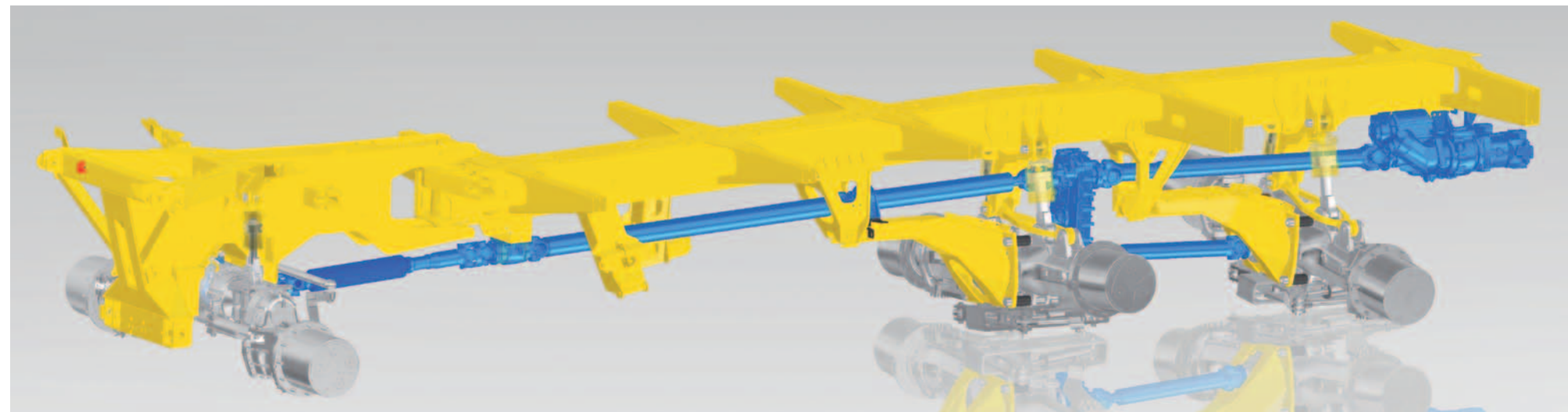
Det patenterade chassit minskar lasttopparna med

- 8% på 1:a axeln
- 37% på 2:a axeln
- 43% på 3:a axeln

ROPA

Direkt kraftöverföring med kardanaxlar ger jämnt grepp på alla hjul med stort vridmoment

Tiger har en unik egenskap bland 3-axlade sockerbetskördare med direkt kraftöverföring med linjärgående kardanaxlar från framdrivningen till de båda bakaxlarna och framaxeln – en mycket stor fördel map. på bra grepp vid omväxlande eller svåra mark- och upptagningsförhållanden. Det hydrauliska chassit fördelar lasten jämnt.



Steglös CVR-transmission ger effektiv kraftöverföring

Den nya, steglösa framdrivningen med enorm driveffekt är framtagen för ROPA Tiger i samarbete mellan ROPA, Omsi och Bosch-Rexroth. "Constant-Variable-ROPA"-transmissionen (CVR) består av tre hydraulmotorer på en slutväxel och sitter mellan motorrum och tredje axeln. Tiger 6S uppnår maxhastigheten 40 km/h redan vid låga 1200 v/min. Betupptagningen på åker sker på motorvarvtal från 1100 v/min. Tiger styr automatiskt upp till max. 1 650 v/min beroende på kraftbehovet. Den nödvändiga flexningen får Tiger från viskobromsarna som är inbyggda och skyddade mot smuts inuti axlarna.

Jämn hjulbelastning, synkad bakhjulsdrivning, jämn dragkraftsfördelning
→ optimalt grepp!



R Soil Protect



ROPA



RAS - ROPA:s allroundblastare

Integrerad blastdeponering eller blastutkast

Den integrerade blastdeponeringen finfördelar och deponerar betblasten mellan raderna. Omställningen sker med ett smidigt knapptryck från hytten. Blastutkastet finfördelar och transporterar blasten med blastskruven till spridaren som strör ut den över upptagningsytan. Det finns även ett RBSO-utförande som tillval (utan omställningsfunktion till integralblastare) med 4 fasta sensorhjul samt utrustning med blastuppsamlingsband för skördning av betblast (till biogas eller mjölkboskap).



RIS/RISU - ROPA:s integralblastare

ROPA integralblastare - standardrekommendation för normalt betupptag

Blastarens robusta knivar avskiljer blasten från bethuvudet och deponerar den mellan betraderna. På så vis blir betblasten jämnt tillförd jorden med all sin näring och ger optimala förutsättningar för efterföljande markbearbetning för snabb kompostering. Integralblastaren finns antingen med sensorhjul (RISU) och mekaniskt fällbar blastsensor eller utan sensorhjul (RISU) med hydrauliskt fällbar blastsensor.



RES - ROPA:s blastare

De båda helhydrauliskt drivna och motroterande putsrotorerna går att anpassa oberoende av varandra map, varvtal och höjd - unikt! Den främre axeln är bestyckad som kombi-axel med stålknivar och rens-gummin, den andra blastaraxeln har bara rens-gummin.

Joystickens minnesfunktion kan spara av och få upp olika inställningar.



Micro-Topper

Den vassa kniven avskiljer blasten, inget går till spillo, inga betor blir för djupt avblastade.



RR-upptagaraggregatet har skärdjupsinställning av enkelrader och hydrauliskt stenskydd

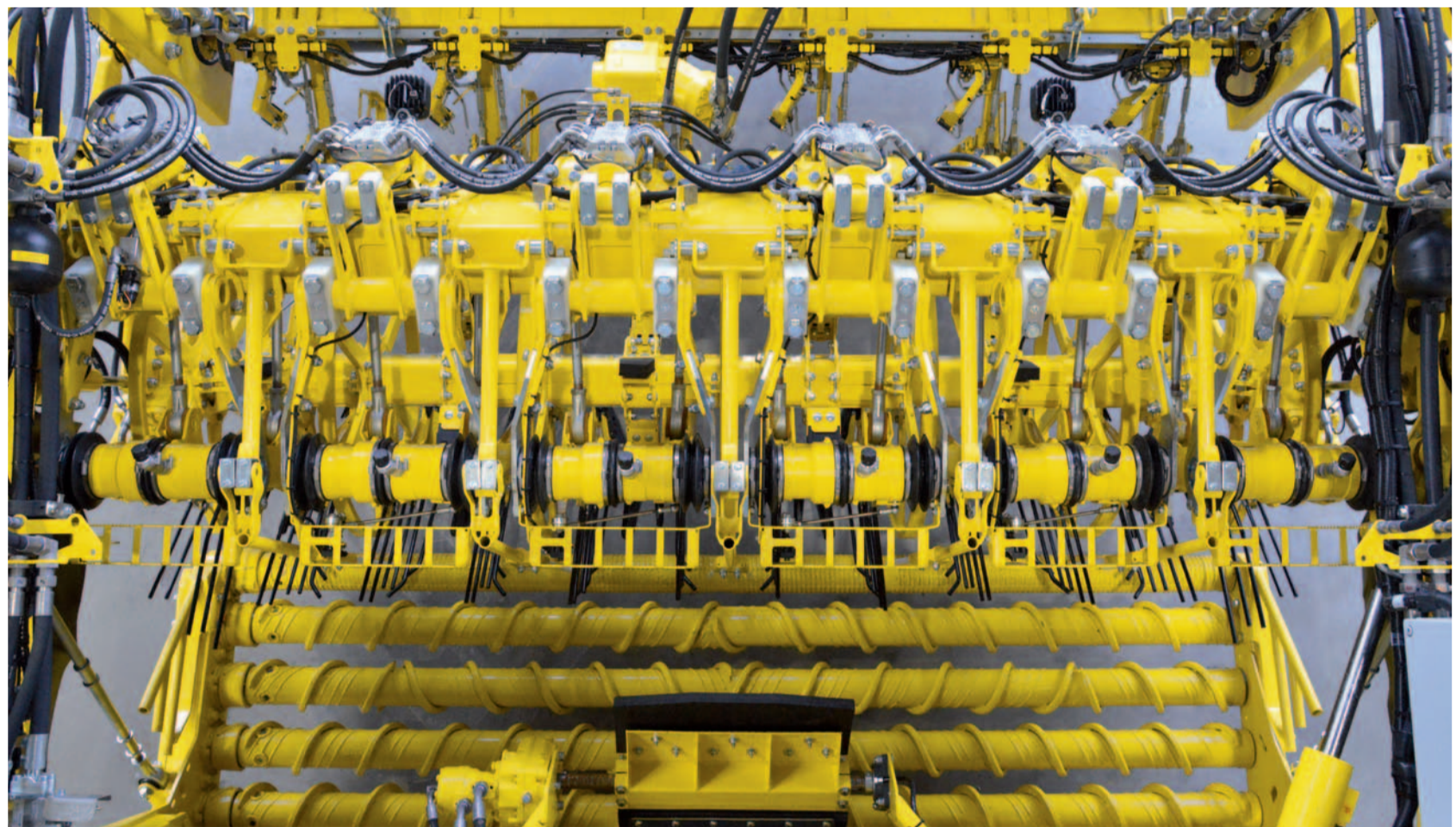
RR-upptagaraggregatet har motgående skakskär, sju betvalsar och helt underhållsfritt, hydrauliskt stenskydd och skärdjupsinställning av enkelrader. 850 mm-givarhjulen tillsammans med det smarta trepunktslänkaget ger betupptagaren exakt djupstyrning. Minimerade underhållskostnader tack vare ställbara, koniska rullager i transmissioner och skakskärdrivning.



RR-upptagare

har sju upptagningsvalsar och påsvetsad extremt slitstark, karbidhaltig hårdappliceringstråd "Ropa Screwtec" som standard.

Smidigare, snabbare byte av upptagningsvalsar vid växlande förhållanden (olika \emptyset , ut-, inåtmatande etc.)



R-Trim och R-Contour

Blastarhöjdautomatik och markkontursensorer ger bättre kvalitet på de skördade betorna och avsevärd föraravlastning

ROPA har två nytvecklingar på Tiger 6S för automatisk inställning av arbetsdjup på skördetillsatsen:

- R-Trim - automatisk blastarhöjdställning

- R-Contour - automatisk skärdjupsinställning av enkelrader för RR-upptagaraggregatet

Båda systemen anpassar arbetsdjupen på åkern efter betbeståndets föränderliga förhållanden. Automatsystemen reagerar på olika bethuvudhöjder resp. på markjämnheter tvärs körriktningen. Det redan kända mätsystemet på blastknivarna är alltså kompletterat med ytterligare ett mätsystem för beräkning av markkonturen direkt vid betraderna.

En ny, kraftfull omborddator på upptagningsaggregatet till Tiger 6S läser in alla mätvärden på några bråkdels sekunder och ändrar med nytvecklade mjukvara enkelradernas blastarhöjd reså. upptagningsdjup. Kombinationen av och samspelet mellan de båda systemen ger en avsevärd föraravlastning. Det går att undvika avblastningsförluster trots minskad storlek på avskurna blastdelar utan att belasta föraren. Man undviker även onödigt jordupptag med upptagningssskär och ökad bränsleförbrukning pga. för djup upptagning som även ger rotbrott på betorna vid för plan upptagning.

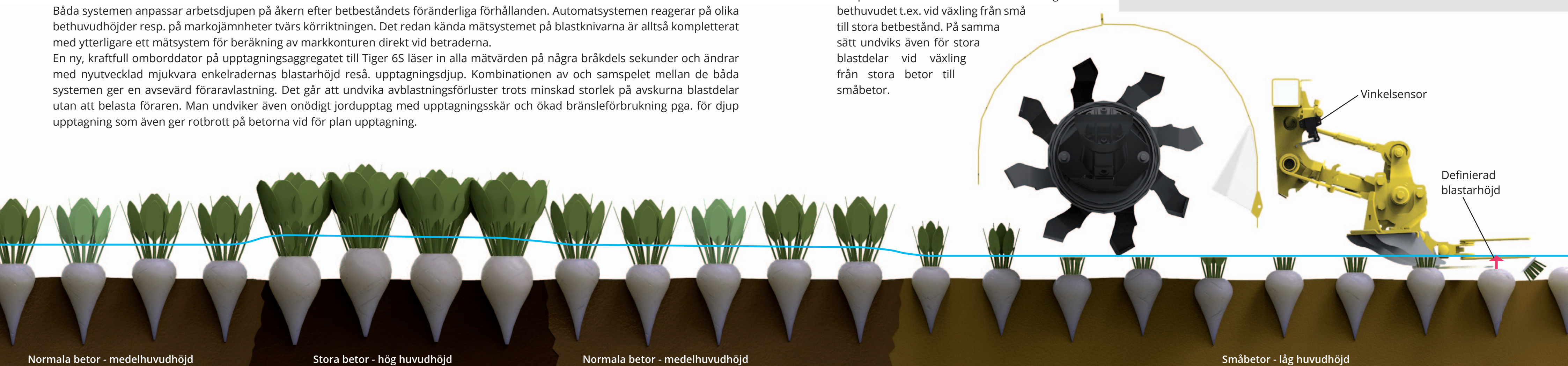
R-Trim:

Blastarhöjdautomatik

Micro-Topper-kammen känner av de avblastade bethuvudernas höjd. Systemet beräknar en höjdprofil mha. bethuvudhöjdernas medelvärden (blå linjen i grafiken). Systemet anpassar kontinuerligt höjden på blastaraxeln till profilen. Det förhindrar avblastning av bethuvudet t.ex. vid växling från små till stora betbestånd. På samma sätt undviks även för stora blastdelar vid växling från stora betor till småbetor.

Hur fungerar det?

Föraren ställer in blastaraxelns höjd en gång på menyn via blastknivens skärhöjd (röd pil på grafiken). Det definierar snittlängden på betornas återstående stjälkar nedströms blastknivarna. Vinkelsensorer på varje Micro-Topper beräknar varje betrads huvudhöjd. Vid olikväxande betbestånd (t.ex. på torra områden) korrigerar aktiverad R-Trim automatiskt blastaraxelns höjdstyrning i förhållande till de högsta betorna.



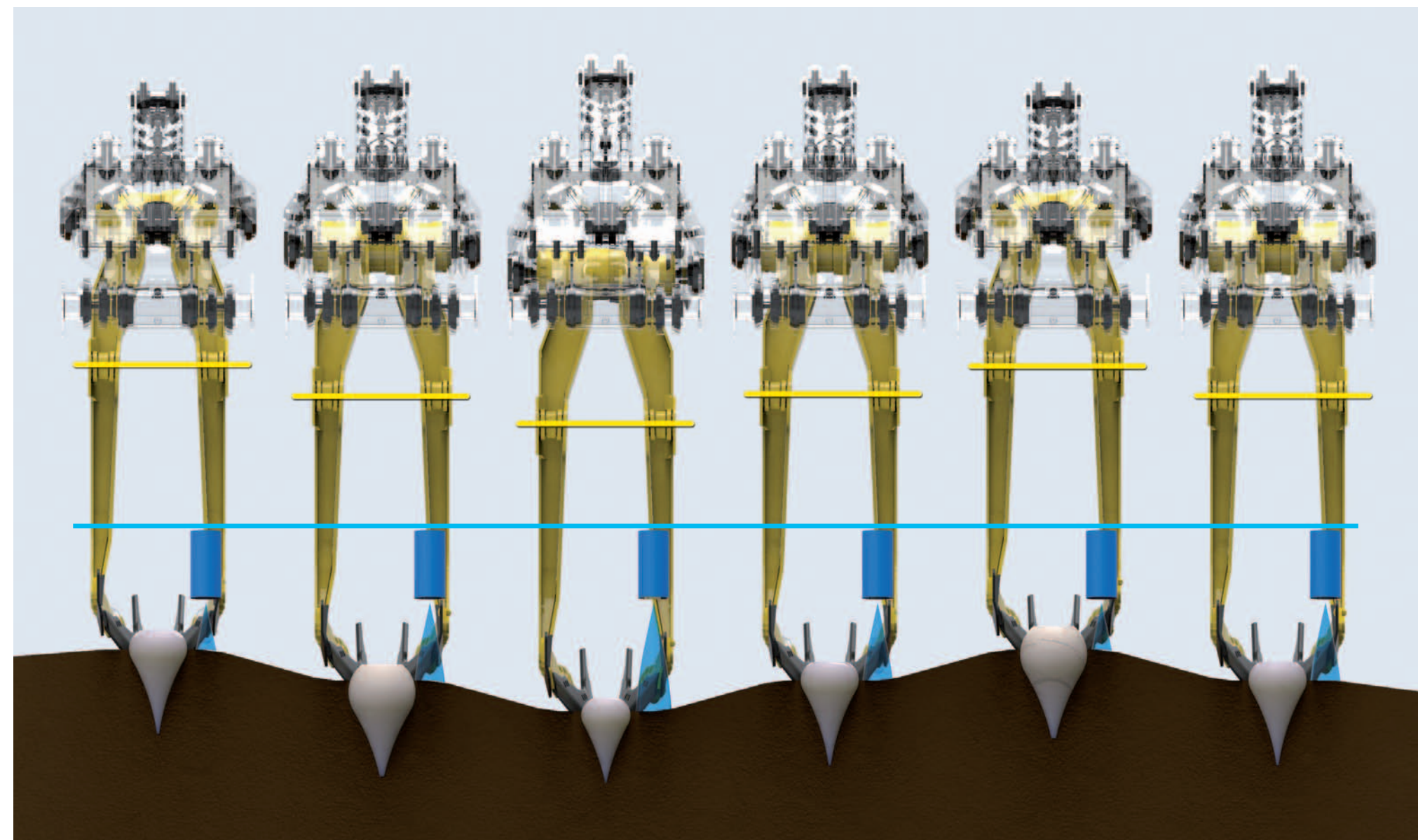
R-Contour: Automatisk skärdjupsinställning av enkelrader för RR-upptagaraggregatet

Med joysticken på manöverkonsolen ställer maskinföraren in upptagningsdjupet efter förhållandena och definierar på så vis hur djupt upptagningskären ska gå ned i åkermarken. Ultraljudssensorer vid varje enskild betrad beräknar markytans kontur. Kraftfulla omborddatorer bearbetar mätvärdena och ser till så att upptagningsdjupet matchar markkonturen. Jämfört med tidigare system för automatisk enkelradsinställning finns det framförallt fördelar vid mer uppväxta betrader vid körspår.



Hur fungerar det?

Föraren aktiverar markkontursensorsystemet R-Contour på terminalen. Då anpassar sig skärdjupet till markkonturerna. Man undviker rotbrott på betorna vid för plan upptagning och onödigt jordupptag med för djup upptagning när R-Contour är aktiverad. Skärdjupsinställningen visas synkront på terminalen.



Automatisk skärdjupsinställning vid ojämn markkontur
Ultraljudssensorer vid varje betrad beräknar markytan



Smidigt serviceläge - RR-betupptagare

Blastare och upptagare går att fälla upp 90° hydrauliskt över upptagaren för underhåll (blastknivar, upptagningssskär). Uppfällningen sker med ett knapptryck från hytten så föraren inte behöver stiga ur eller från marken med tryckknappar.

Det går att slå på och av dieselmotorn med ett knapptryck på upptagaren.



Tiger 6S XL - suveränt effektiv och slagkraftig

Utrustar du ROPA Tiger 6S med breda 8- eller 9-radiga betupptagningsaggregat från RR-XL-serien, så får du avsevärt högre ytkapacitet och samtidigt lägre bethastighet. Sänkt bränsleförbrukning, lägre upptagningskostnader och högre kvalitet på bethuvudena är bara några fördelar med systemlösningen. Användning av breda RR-XL-upptagningsaggregat gör även att det går att sätta på ännu bredare och mer markskonande Michelin IF 900/60 R38 CerexBib2-däck på Tiger 6S. Färre passager och vändningar bidrar också till markskyddet.

Bild av Tiger 6 XL



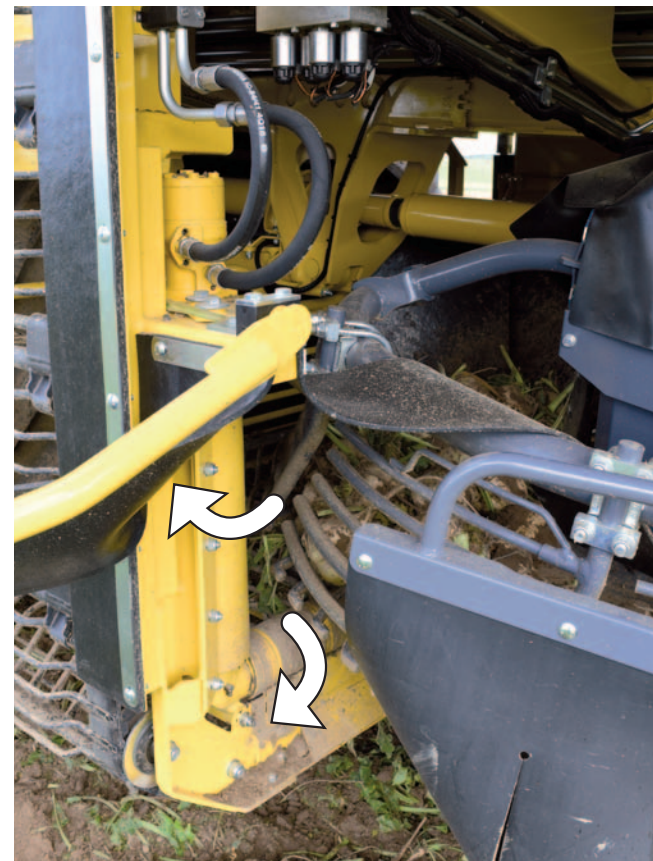
TIGER 6s XL



Bild visar Tiger 6 XL, Tiger 6S XL finns tillgänglig från 2020

Rensningen - skonsam, effektiv och individuellt anpassbar

Det hydraulspända siktbandet transporterar betorna snabbt till den första rouletten. Portalaxeln ger suverän flödeskapacitet – utan att hindra betflödet eller skada betorna. Föraren kan ställa in rouletthastigheten steglöst från hytten och reversera, om det behövs. Betflödesövervakningen förhindrar tillförlitligt maskinigensättning. Tre rouletter bestyckade med smidda roulettzinkor och med förbättrad varvtalsanpassning (separat tryckgivare till varje roulett) rensar betorna effektivt och skonsamt. De böjda medbringarzinkorna ger snabb bortforsling även vid låga roulettvarvtal.



Roterande övergångsrör vid elevatorinloppet förhindrar jordansamlingar



Böjda roulettzinkor



Spiral vid övergången till andra rouletten (tillval)

Rens på elevatorgummit

Extralångt tömningsband - snabb tanktömning

Det extralånga tömningsbandet är högt påhängt. En stor fördel vid omlastning till bredvidkörande släp eftersom överlämningen sker planare. Tömningsbandet är 3-delat, hopfällbart och 2000 mm brett - det ger smidigt upplägg av 10 m-stukor eller smidig släpomlastning. Skonsamma polyuretanmedbringare ger hög matningskapacitet och kort tömningstid på 50 sekunder - och det vid full ca 43 m³-bettank. Tankfyllningsautomatiken ger optimalt grepp och suverän viktfördelning vid alla upptagningsförhållanden. Intäktsberäkningen sker via två ultraljudssensorer som summerar tanklasterna och sparar av dem i orderdatabasen.

Snabb omlastning, skonsam och smidig tanktömning.



Kontroll på vänstra armstödet ger finkänslig styrning av tanktömningen



Dieselmotor i Tiger 6Sd: Volvo Penta TWD1683VE med 796 hk/585 kW

Motorn är optimerad av Volvo Penta för användning i Tiger 6Sd. Med 16,12 l slagvolym, Common-Rail-insprutning, SCR-katalysator och AdBlue ger motortypen ännu effektivare och miljövänligare effektmatning.

Med dubbel turboladdning ger kraftpaketet ett enormt maxvridmoment på 3650 Nm. Redan vid 1000 v/min ger den 3550 Nm, så att upptagningen kan ske längre i det låga varvtalsintervallet för ännu bränslesnålare upptagning. Tack vare den moderna tekniken uppfyller motorn lagstiftningen i EU nivå 5 resp. i USA TIER 4f i effektintervallet över 560 kW även utan avgasretur och partikelfilter.

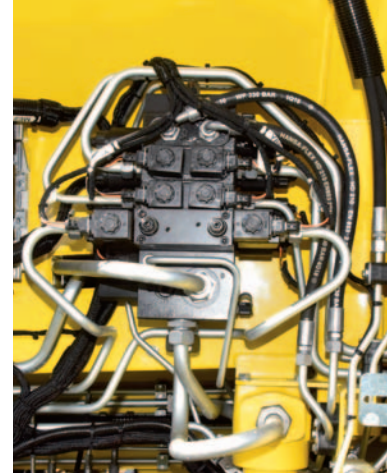
Grunden till ökad dagskapacitet med lägre bränsleförbrukning är ännu mer kraft på låga varvtal.



Dieselmotor i Tiger 6Sa: Volvo Penta TAD1643VE-B med 768 hk/565 kW

Med 16,12 l slagvolym och pump-munstycks-insprutning (PDE) är motorn i Tiger 6Sa det beprövade och robusta kraftpaket som många kunder redan känner och uppskattar från Tiger 6a. Den enklare motorn kommer utan AdBlue, SCR-kat och avgasretur. Vridmomentet på 3260 Nm överför dragstyrka med optimerad verkningsgrad via den steglösa framdrivningen. Motorn kommer inte vara tillgänglig inom EU från 2021 pga. ändrad lagstiftning.





Tekniska data ROPA Tiger 6S

Motor Tiger 6Sd:

Volvo Penta TWD1683VE med 796 hk/585 kW, 16,12 l slagvolym, 6-cylindrig radmotor, Common-Rail-insprutning, uppfyller EU-nivå 5, USA TIER 4f, kräver SCR-kat och AdBlue, bränsle med svavelhalt upp till max. 15 ppm för att uppnå emissionsvärdena
Max. vridmoment 3 650 Nm, 3 550 Nm redan vid 1 000 v/min, upptagarvarvtal 1 100 v/min., automotiv upp till max. 1 650 v/min.

Motor Tiger 6Sa (inte för USA/Kanada):

Volvo Penta TAD1643VE-B med 768 hk/565 kW, 16,12 l slagvolym, 6-cylindrig radmotor, pump-munstycksinsprutning (PDE), UTAN AdBlue, UTAN avgasretur, godkänd för bränsle med svavelhalt upp till max. 5 000 ppm
Max. vridmoment 3 260 Nm, upptagarvarvtal 1 100 v/min., automotiv upp till max. 1 650 v/min.

Kylsystem:

Liggande kylelement för laddluft- och vattenkylning med Side by Side-konstruktion, uppfällbar CVR-oljekylare och luftkonditioneringskondensator ovanför, smutsökänslig kylarplacering ovanpå bakdelen, hydrauloljekylare med öppen fläkt, hydrostatdriven steglös och automatiskt reverserbar fläkt

Framdrivning:

Framdrivning med steglös CVR-transmission för effektiv kraftöverföring bestående av tre hydraulmotorer på en slutväxel, steglös 0 till 40 km/h utan dragkraftsavbrott (ingen växling eller koppling), 40 km/h i vägläge vid ca 1200 v/min, 17,5 km/h på åker vid 1240 v/min

Chassi - R-Soil Protect:

Patenterat chassikoncept med pendlande framaxel tillsammans med 2 hydraullagrade bakaxlar

Lutningskompensering R-Balance:

med 6 hydraulcylindrar går det att luta båda sidor av chassit med ca 10% mot lutningen. Automatisk lutningskompensering med 3-axelgyro med accelerationsmätning för centrifugalkraftskompensation (tillval).

Krängningshämmare:

Krängningshämning med hydraulutjämnande oljevolym i ena fordonssidans krängningshämmarcylindrar

Däck:

1:a axeln:
Michelin IF 800/70 R38 CerexBib2 (1,4 bar)
2:a och 3:e axeln
Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 bar)
Tillval
Michelin IF 1000/55 R32 CerexBib (1,4 bar)

Däckens stora kontaktytor skonar marken och ger hög driftsäkerhet även vid våta förhållanden och sidolutning

Hydraulik:

Pumpfördelningslåda med trycksmörjning och transmissionsoljekylning, Bosch-Rexroth-framdrivning, väldimensionerad Load-Sensing arbetshydraulik från Bosch-Rexroth, Bucher och Hydac

Hytt:

Ljudisolerade och tonade rutor runtiom med stort siktdjup, tyst, steglös fläkt i värm- och ventilationssystem (luftkonditionering), luftfjädrat GRAMMER-förarsäte typ ROPA Evolution - med sätesvärme och aktiv ventilation, autopilot, farthållare, fästkonsol för telefon, AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+-radio med extern mikrofon för PA-system, 14 l-kylbox

Manövrering:

2 st. 12,1" R-Touch-displayer på manöverkonsol och vänster A-stolpe, högra flerfunktionsjoysticken med programknappar, tankkontroller med joystickgrepp på vänster armstöd, helintegrerad maskindiagnos inkl. DM1-felindikeringar av dieselmotorn i klartext, 2 LED-kupébelysningar, heltäckande vindrutetorkare

Blastare:

RIS - Integrerad blastare med blastdeponering mellan betraderna, 2 sensorhjul

RISU - Integrerad blastare med blastdeponering mellan betraderna, utan sensorhjul

RAS - Allroundblastare med omställbar blastdeponering mellan integral-system och blastutkast med knapptryck från förarsätet eller blastutkast åt vänster, 2 sensorhjul (4 sensorhjul finns som tillval)

RBSO - för sidoblastutkast (åt vänster) - med blastskruv och spridare, 4 fasta sensorhjul, finns bara för leverans som 45 cm (bara tillåten i vissa länder pga. lagstiftning)

RES - Blastare med blastdeponering mellan betraderna, 2 sensorhjul

RR-upptagaraggregat:

6, 8 eller 9-radigt, 45 cm, 50 cm eller variabelt (gäller bara 6-radigt)
hydraulisk skärdjupsinställning av enkelrader, hydrauliskt stenskydd, sensorhjul ø 85 cm, 7 upptagningsvalsar, snabbare, steglös skakskärdrivning med axialkolvmotor, ställbara, koniska rullager i skakskärdrivning och upptagningsväxel, suverän insyn i upptagningsaggregat och blastknivar utan extrakameror, blastare och upptagningsgrupp går att fälla upp 90° i underhållsläge för smidigare kontroll

och service av knivar, blastknivar, och upptagningskår

Rensning:

Siktband: 800 mm brett, 50 mm-delning

1:a rouletten: Ø 1700 mm

2:a rouletten: Ø 1500 mm

3:e rouletten: Ø 1500 mm

Rouletter med smidda zinkor, 1:a rouletten har 6 böjda roulettzinkor och 2:a och 3:e rouletten har 4 böjda roulettzinkor

Grind:

Höjderna vid 1:a/2:a/3:e rouletterna är ställbara oberoende av varandra, det går att byta grindarna segmentvis mot fjäderkrokare

Elevator:

1000 mm bred

El:

Elsystem 24 V, generator 150 A, 3 12 V-uttag för radio/telefon etc., CAN-bus-datorsystem med integrerad diagnos av alla anslutna terminalkomponenter, mjukvaruuppdatering via USB-gränssnitt

Belysning:

Coming-Home-funktion
2 LED-huvudstrålkastare Hella C140 LED framtill på blastaraggregatet
6 LED-arbetsstrålkastare (1 700 lumen) Hella LED Oval 90 på hyttaket

23 LED-arbetsstrålkastare (1 800 lumen) Nordic Lights
4 LED-strålkastare för motorrumsbelysning
Rotationsljus Hella RotaLED Compact

Tanktömningsband:

3-delat, hopfällbart för ännu smidigare upplägg av 10 m-stukor, betskonande PU-medbringare för hög matningskapacitet och kort tömningstid, båda skrapmattorna har steglös varvvalsreglering, längsskrappmatta med kratzboden snabbblägeskoppling, tömningsbandbredd 200 cm för ännu smidigare släpplastning, tanktömning på mindre än en minut, överlastningshöjd upp till 4,00 m

Tankvolym:

över 43 m³/30 t

Intäktsberäkning:

sker via två ultraljudssensorer som mäter tankinnehållet, summerar tanklasterna (även dellaster) och sparar av automatiskt i orderdatabasen.

Mått:

Längd: 14,99 m

Höjd: 4,00 m (transportläge)

Bredd: 3,00 m (6-radig med 45 cm-rader),

3,30 m (6-radig med 50 cm-rader

och 45-50 cm-variation)

> 3,30 m (med RR-XL beroende på

upptagningsaggregatets storlek)

Bränsletank:

1320 l, bränsleförbrukning i l/ha och l/h på terminalen

AdBlue-tank:

145 l (bara på Tiger 6Sd)

Tomvikt:

från 33 400 kg, utrustningsberoende

Standardutrustning:

Centralsmörjning, bränslemätare, luftkonditionering, 1 st. digitalkamera som backkamera, 1 st. digitalkamera för roulettssystemet, R-Connect-telematikmodul inkl. SIM-kort, hårdbelagda blastknivar, upptagningsvalsar med påsvetsad hårdbeläggning, rens på elevatorgummit, 40 km/h, manuell lutningskompensation R-Balance

Övriga utrustningsalternativ:

Automatisk lutningskompensation R-Balance, R-Contour (automatisk skärdjupsinställning av enkelrader med markkonturavkänning), R-Trim (automatisk blastarhöjdinställning), förstärkt blastarplåt för integralblastare, spridare i stenuförande, blastuppsamlingsutrustning (bara på blastare med blastutkast), glidmed på blastkniven, smidda Widia-upptagningskår, skrivare, R-Transfer PROFESSIONAL, R-Transfer BASIC, Videosystem R-View (fågelperspektiv), 1 st.

digitalkamera för tömningsbandet, 1 st. digitalkamera för betbestånd på hyttaket, R-Connect-monitor, slirfri hastighetsmätare, 2 LED-fjärrljus (4 200 lumen) Nordic Lights på spegelhållarna, roulettsegment antingen med galler eller fjäderzinkor på roulett 1-3, spiral i 2:a rouletten, avskjutningsgaller i 2:a rouletten i standard-, sten- eller fjäderzinkutförande, gränsvärdesgivare på dieseltanken, tilläggschassi (krav i Tyskland), sänkt maxhastighet från 40 km/h till 32 km/h, endive-utrustning, konturmarkeringspaket

Vid leverans inom EU/Europa inkl. TÜV-utlåtande enligt § 21 StVZO. Uppfyller maskindirektiv 2006/42/EG (CE-märkning) och branschorganisationens krav. Rätten till tekniska ändringar förbehålls.

Delar av skydden är demonterade för bättre bildvisning. Maskinen får inte vara i drift utan skydden!



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · DE-84097 Herrngiersdorf, Tyskland
Tel.: +49-878-59 60 10 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de
www.ropa-maschinenbau.de