



TIGER 6s



ROPA

Первенство в инновациях



- Практичный и соответствующий требованиям будущего
- Сбор всего урожая свеклы
- 3,00 м ширина для разбития загонки без потерь
- Высокая надежность - прочная конструкция
- Долговечный и стабильный в цене
- Запатентованная концепция шасси - защита почвы и безопасность
- Выравнивание на склоне и улучшенный комфорт езды
- Просторная кабина с двумя 12,1-дюймовыми дисплеями R-Touch
- Большой объем бункера - высокая суточная производительность
- Сниженный расход топлива
- Износостойкий





Панорамная кабина с улучшенным, более комфортабельным управлением и двумя дисплеями R-Touch

По сравнению с предыдущими моделями, Tiger 6S имеет два 12,1-дюймовых терминала управления с более высокой плотностью пикселей и, следовательно, еще более высоким разрешением. Работа на терминале с интерактивными кнопками становится еще более интуитивно понятна и соответствует логике планшетов и смартфонов.

Две отдельные видеотрансляции могут отображаться на дисплее R-Touch слева на стойке A в дополнение к функциям машины. Tiger 6S оснащен цифровыми камерами в стандартной комплектации. Цифровые камеры обеспечивают значительно лучшее качество изображения - в машину была интегрирована дополнительная сеть Ethernet для соответствующего увеличения объема данных. При движении задним ходом или выгрузке бункера в левом дисплее R-Touch автоматически отображается соответствующее изображение камеры. Новый эргономичный орган управления на левом подлокотнике облегчает управление выгрузным транспортером и выгрузкой бункера. Пять функциональных клавиш на правом многофункциональном джойстике могут быть свободно назначены, например, для стеклоочистителей.

При движении по дороге новый «интеллектуальный главный выключатель рулевого управления» позволяет автоматически синхронизировать управление изломом и передней осью, а также установку задних колес в положение прямо.



Онлайн портал R-Connect

R-Connect - модуль телематика и удаленная диагностика серийно



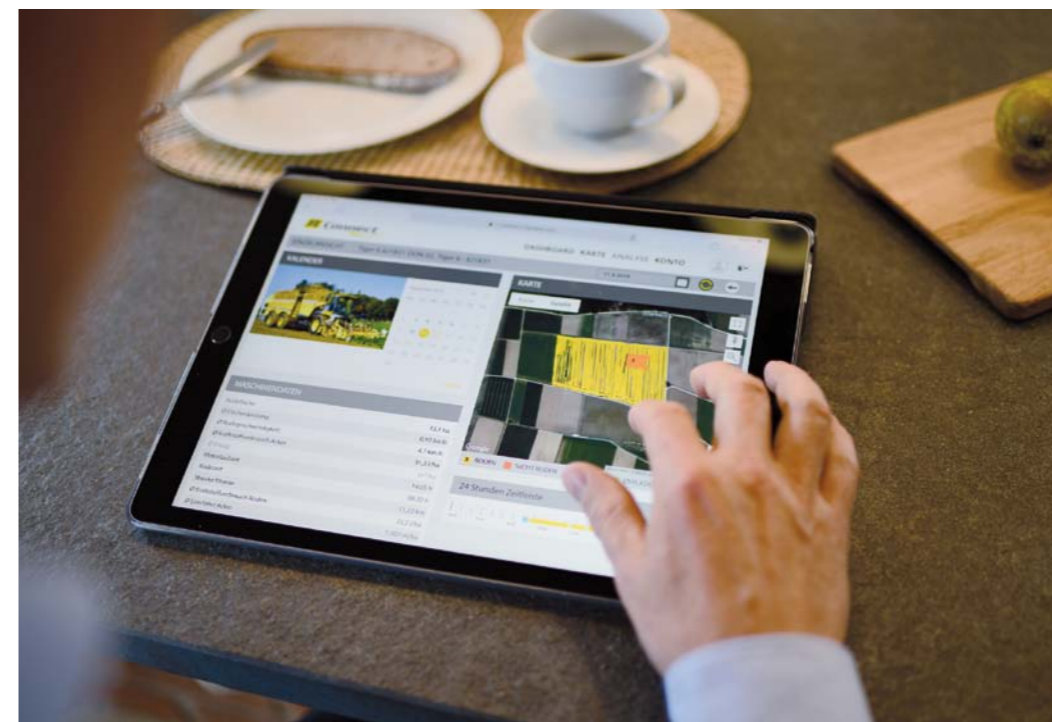
ROPA Tiger 6S в серийной комплектации оснащен высокоэффективным оборудованием для телематика и SIM-картой для доступа онлайн. Модуль телематика служит основой для опережающего обслуживания 4.0, особенно для прогнозной аналитики, а также для оперативной помощи и диагностики в случае возникновения такой службы на всех континентах. При необходимости сервисного обслуживания техник по обслуживанию может опционально подключиться к терминалу и системе управления машиной и поддержать водителя, например, при решении проблем.



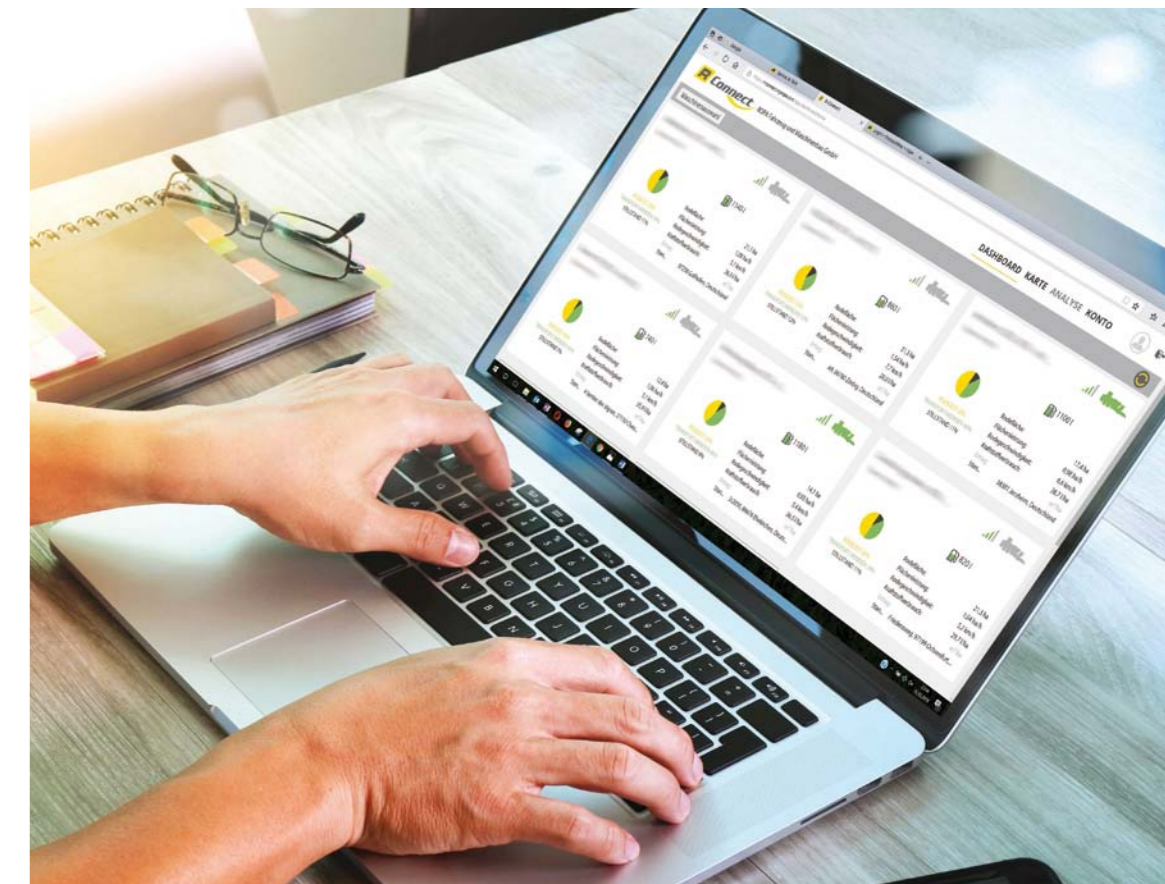
Портал R-Connect предлагает водителям и диспетчерам инструмент для оценки заказов онлайн, а также оптимизации машин и парка оборудования.

Теперь диспетчер может «присутствовать» в машине онлайн практически режиме реального времени. Так, например, поставщику дизельного топлива может быть предоставлен доступ к текущему местоположению машины и уровню топлива, а также уровню AdBlue, при его наличии.

Онлайн портал ROPA R-Connect может быть открыт на любом устройстве (ПК, планшет, смартфон) через веб-браузер.



ROPA



На контрольной панели можно увидеть текущее состояние машин и суточный баланс. В отдельном виде машины отображаются местоположение, путь движения по дороге и по полю, а также текущий результат копки и дополнительные подробные данные по отдельным машинам. Завершенные задания передаются в онлайн портал R-Connect, где диспетчеры машины могут их просмотреть, произвести оценку, а также скачать.

Монитор R-Connect

Монитор R-Connect - это интеллектуальная и полностью автоматизированная документация изображений во время сбора урожая сахарной свеклы. Во время копки и выгрузки бункера автоматически выполняется съемка с указанием местоположения.

Изображения с дополнительной камеры на крыше кабины для контроля состояния свеклы перед уборкой урожая и изображения с камеры на выгрузном транспортере для контроля качества результатов копки во время выгрузки бункера относятся к соответствующему заданию в портале R-Connect.

Возможность документации обработанной площади, урожайности (количество загрузок бункера) и положения бурта свеклы при помощи комбайна. Это позволяет дополнительную визуальную документацию площади перед уборкой урожая и результатов уборки.





Мощное светодиодное освещение превращает день в ночь **18 600 люмен на кабине**

Стоит отметить превосходное освещение Tiger 6S, который полностью укомплектован светодиодными фарами, как для рабочего света, так и для света фар.

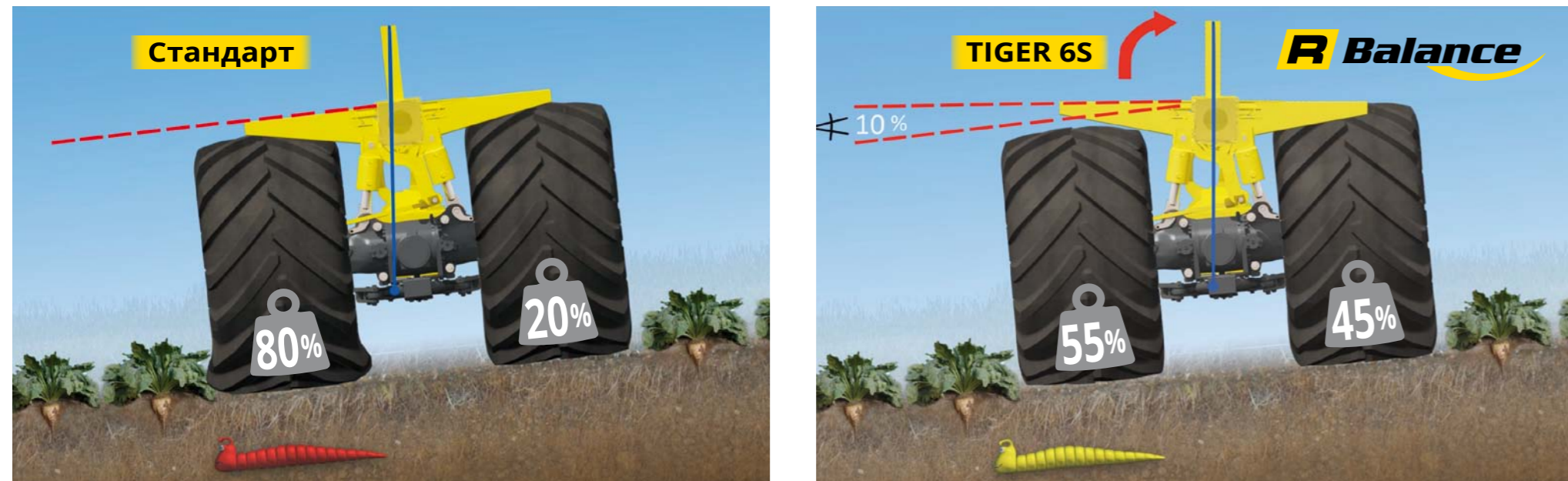
Меню «Освещение»

Включение отдельных или всех фар осуществляется нажатием на сенсорный терминал.

До трех индивидуально настраиваемых программ освещения могут быть сохранены и вызваны сенсорным управлением.



R-Balance - гидравлическая система шасси с выравниванием на склоне



Выравнивание на склоне до 10 % - центр тяжести/давление на поверхность компенсируются

Уникальной среди 3-осных свеклоуборочных комбайнов также является автоматическая система выравнивания комбайна с помощью шести гидравлических цилиндров и датчиков. Шасси остается в полностью горизонтальном положении при наклоне до 10%. Центр тяжести, а вместе с ним и нагрузка на колеса с нижней стороны склона смещаются на верхнюю сторону. Глубина отпечатка колес на нижней стороне склона значительно уменьшается, сохраняется инфильтрационная способность и, что особенно важно, значительно снижается риск возникновения эрозий.

Существенно возрастает устойчивость и тяга, а следовательно, уменьшается риск опрокидывания комбайна, при этом создатели позаботились о комфорте водителя, значительно улучшив его. **Бережная уборка урожая возможна также на склоне, так как нет необходимости в дополнительном увеличении внутреннего давления шин!**

На склоне нагрузка и центр тяжести, приходящиеся на нижнюю часть склона, смещаются на верхнюю часть склона: Бережная уборка урожая возможна также на склоне!



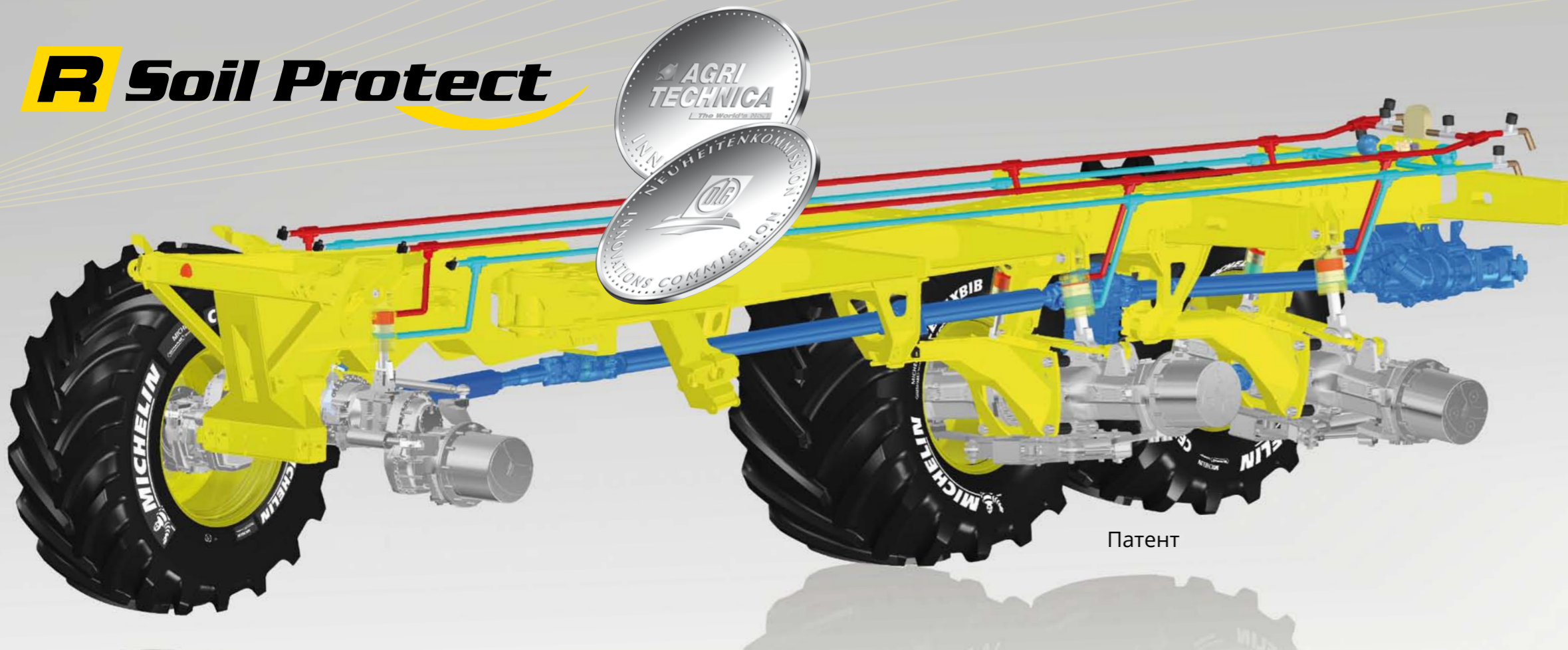
Гидравлическая система шасси, автоматическое выравнивание на склоне



ROPA

Защищающая почву от переуплотнения гидравлическая система шасси с шинами технологии Ultraflex с низким внутренним давлением шин для эффективного земледелия

R Soil Protect



R Soil Protect

ROPA R-Soil Protect - это симбиоз из безопасной для почвы, гидравлической системы шасси с технологией CerexBib от производителя шин MICHELIN. Данная концепция защиты почвы была отмечена серебряной медалью на выставке Agritechnica в Ганновере, требуемое давление в шинах составляет лишь 1,4 бар и доступна в качестве опции у Tiger 6S. Симбиоз гидравлического шасси с выравниванием нагрузки и шин MICHELIN IF1000/55 R32 CerexBib позволяет увеличить контурную площадь контакта для устойчивой защиты от переуплотнения почвы благодаря значительно пониженному давлению на поверхность контакта.

ROPA R-Soil Protect

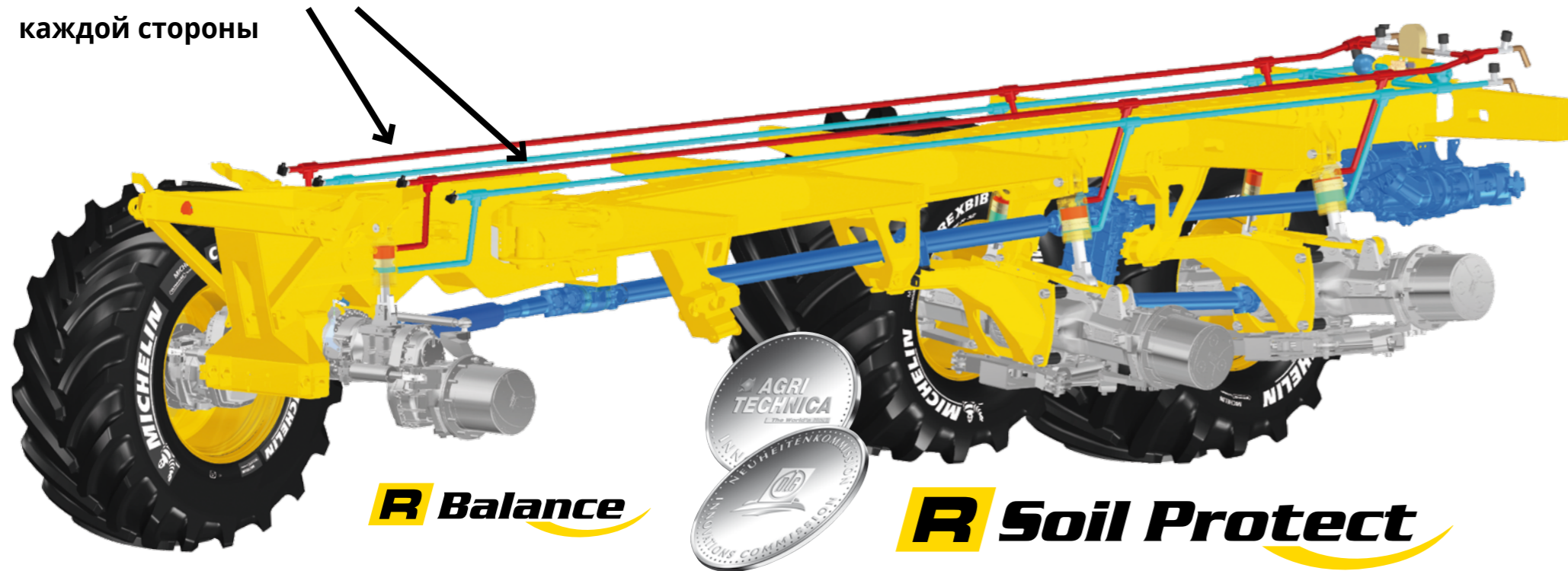
- Значительно улучшенная защита почвы благодаря снижению на 1 бар внутреннего давления шин по сравнению с euro-Tiger V8-4 - уникальное решение в сфере техники для уборки корнеплодов
- На 49% увеличилась площадь контакта с поверхностью, на 33% уменьшилось давление на поверхность контакта благодаря IF1000/55 R32 CerexBib
- Значительное снижение пиковых нагрузок за счет смещения нагрузки: до 8% меньше на первую ось, 37% меньше на вторую ось, 43% меньше на третью ось
- Равномерное распределение нагрузки на все колеса благодаря сетевой гидравлике
- На склоне нагрузка и центр тяжести, приходящиеся на нижнюю часть склона, смещаются на верхнюю часть склона
- Элементы очистки направляются также на склоне горизонтально, обеспечивая идеальную очистку
- Бережная уборка урожая возможна также на склоне, так как нет необходимости в дополнительном увеличении внутреннего давления шин
- Сохраняет и защищает структуру почвы, обеспечивая инфильтрационную способность и воздухообмен

Итог: Сохранение ресурсов и почвы для эффективного земледелия

Теперь Tiger 6S также имеет 3-осевой гироскоп с измерением ускорения для компенсации центробежной силы наклона для еще более чувствительного управления наклоном.

ROPA

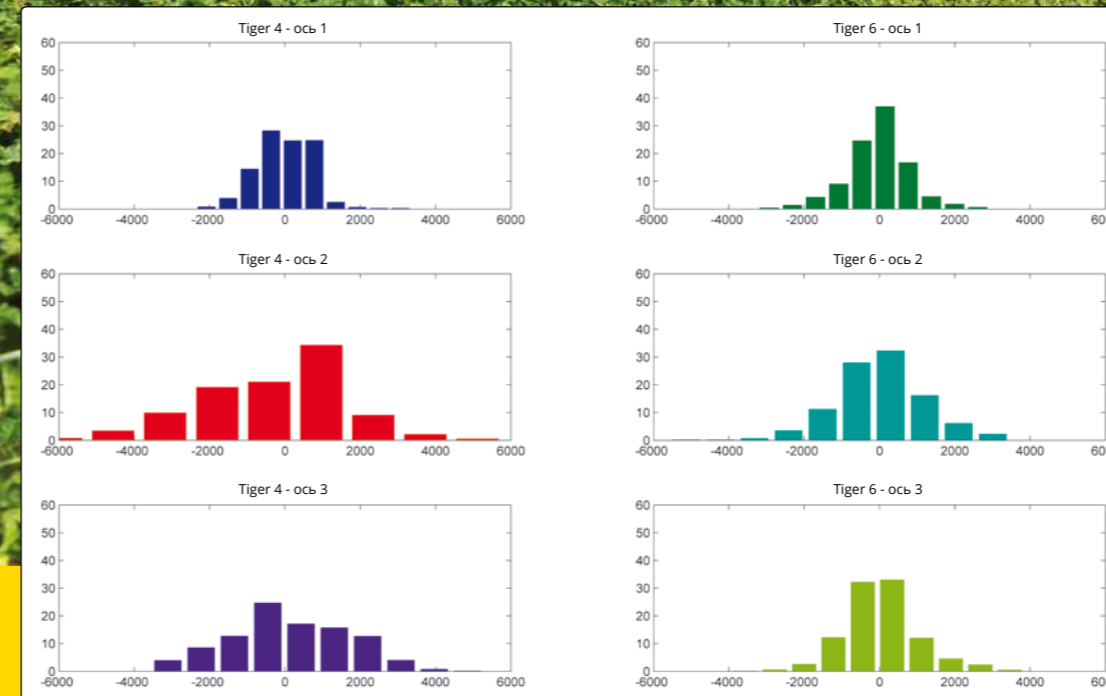
Гидравлическое соединение стабилизирующих цилиндров на передней и задних осях с каждой стороны



Гидравлическая система шасси - поперечная стабилизация с выравниванием нагрузки на колеса, патент

Специально для своего флагмана Tiger, компания ROPA создала новый концепт шасси, качающаяся передняя ось с двумя гидравлически поддерживаемыми задними осями. По сравнению с прежними шасси 3-х осных комбайнов, у которых средняя ось жестко соединена с рамой, колебание машины снижается на треть! Это достигается благодаря гидравлическому соединению цилиндров на передней и задней осях с одной стороны так, что неровности поверхности с разницей высот передаются на раму только на 33 %. Благодаря снижению колебания шасси, улучшается ведение по рядам и по глубине в процессе копки, так как рама находится в среднем положении по отношению к трем осям. Гидравлическое соединение осей всегда равномерно распределяет нагрузку на все 6 колес.

Гидравлическая система подвески сводит к минимуму нагрузку на шины и поверхность, обеспечивая дальнейшее снижение давления в шинах.



Горизонтально: Пиковые нагрузки в кг во время копки на скорости 7 км/ч -
Вертикально: период времени в %

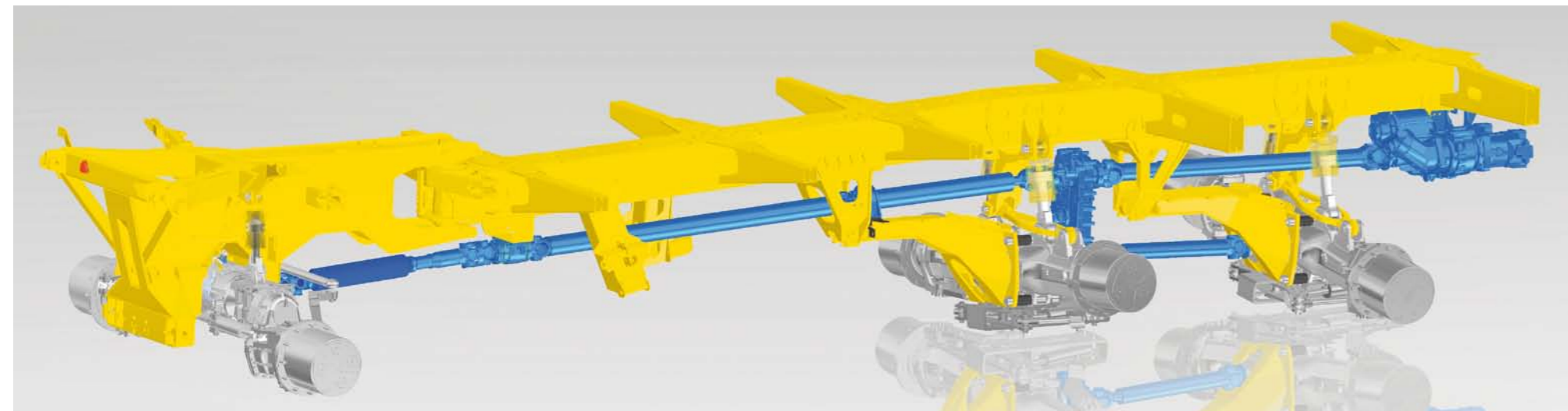
Запатентованное шасси уменьшает пиковые нагрузки на

- 8 % на 1-ю ось
- 37 % на 2-ю ось
- 43 % на 3-ю ось

ROPA

Непосредственная передача мощности с карданными валами обеспечивает равномерную тягу на все колеса при очень высоком крутящем моменте

Основной особенностью среди всех 3-осных свеклоуборочных комбайнов является то, что Tiger имеет прямую передачу мощности, благодаря прямолинейно расположенным карданным валам от привода движения к двум задним осям и передней оси – очень большое преимущество для лучшей тяги при переменных и тяжелых условиях копки и на тяжелых почвах. Нагрузка распределяется равномерно благодаря гидравлическому шасси.



Бесступенчатая КПП CVR для эффективной передачи мощности

Специально для ROPA Tiger и его высокой мощности привода в сотрудничестве ROPA, Omsi и Bosch-Rexroth был разработан бесступенчатый привод движения. «Постоянно-переменная-РОРА» КПП (CVR) состоит из трех гидромоторов, установленных на суммирующем редукторе и находится между моторным отсеком и третьей осью. Максимальная скорость Tiger 6S, 40 км/ч, достигается на предельно экономных 1 200 об/мин. В поле процесс копки происходит на оборотах двигателя начиная с 1 100 об/мин. В зависимости от требуемого усилия, в автомативном режиме Tiger регулируется до частоты вращения 1 650 об/мин. Если необходимо «обуздать» Tiger, для этого служат встроенные в оси (защищенные от грязи) работающие в маслянной ванне дисковые тормоза.

Равномерная нагрузка на колеса, однородная окружность качения задних колес, равномерное распределение силы тяги -> оптимальная тяга!



R Soil Protect



ROPA



RAS - универсальный ботвоудалитель ROPA

Интегральная укладка ботвы или выброс ботвы

При интегральной укладке ботвы ботва корнеплодов измельчается и укладывается между рядами. Перестановка удобно выполняется нажатием кнопки из кабины. При работе в режиме выброса ботвы измельченная ботва корнеплодов подается на разбрасывающую тарелку посредством шнека для ботвы и разбрасывается на убранной площади. Опционально возможна установка версии RBSO (без функции переключения на интегральный) с 4 прямыми копирующими колесами, а также оборудование с лентой для сбора ботвы (биогаз или молочный скот).



RIS/RISU - интегральный ботвоудалитель ROPA

Интегральный ботвоудалитель ROPA - рекомендуется для нормальных условий копки

Ботва измельчается надежными ножами ботвоудалителя и укладывается в междурядье. Благодаря этому все питательные вещества, находящиеся в ботве, равномерно распределяются по почве, отличная основа для последующей обработки почвы для быстрой трансформации растительной массы в гумус. Интегральный ботвоудалитель поставляется на выбор либо с копирующими колесами (RISU) и механически складываемым ботвокопиром, либо без копирующих колес (RISU) с гидравлически складываемым ботвокопиром.



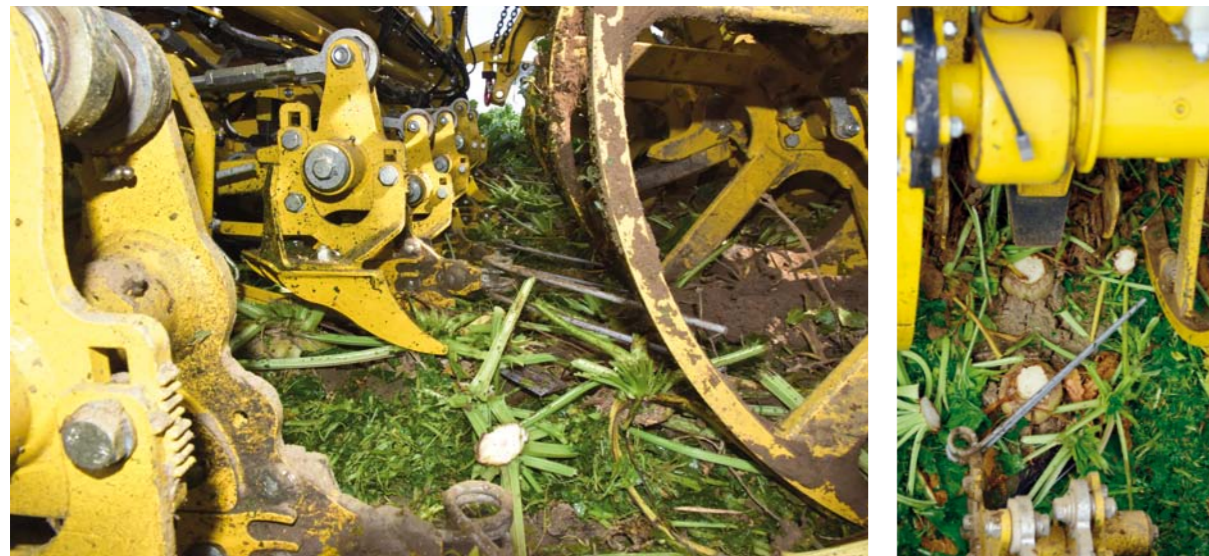
RES - резиновый ботвоудалитель ROPA

Для обоих вращающихся в противоположном направлении очищающих роторов с гидроприводом число оборотов и высота могут устанавливаться независимо друг от друга – это уникально в своем роде! Передний вал (комбинированный) оснащен стальными ножами и очищающими резинками, второй вал ботвоудалителя - только очищающими резинками. Различные настройки могут сохраняться и возвращаться благодаря функции памяти на джойстике.



Micro-Topper

Острый нож удаляет ботву без потерь свеклы - ни одна головка не обрезается слишком сильно.



Копатель RR с автоматической перестановкой глубины лемехов для отдельного ряда и гидравлической защитой от камней

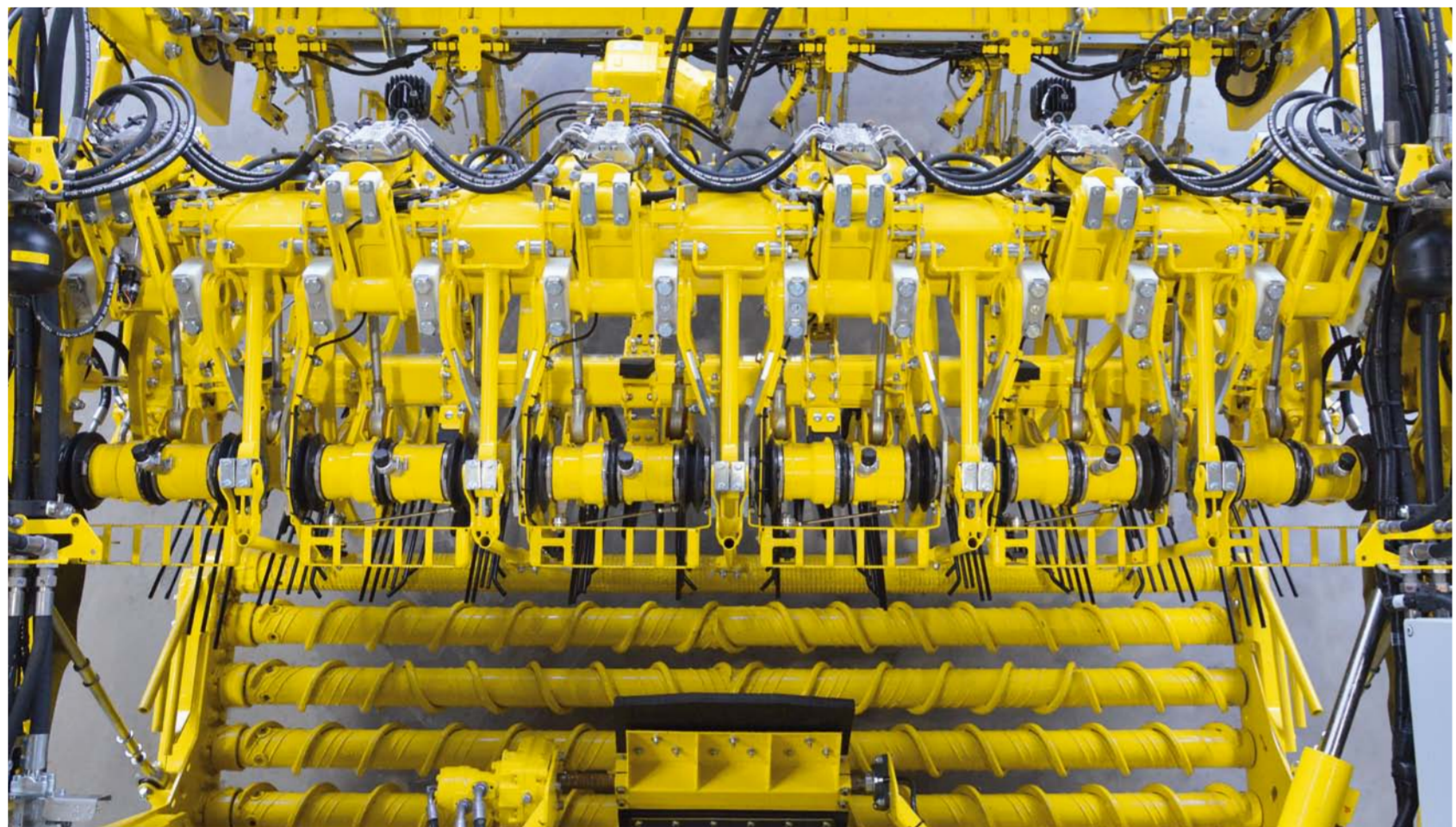
Копатель RR оснащен движущимися в противоположном друг другу направлении виброремехами, семью вальцами копателя и полностью гидравлической, не требующей обслуживания защитой от камней и перестановкой глубины лемехов для отдельных рядков. Копирующие колеса копателя диаметром 850 мм совместно с интеллектуальной трехточечной навеской обеспечивают точное ведение по глубине. Расходы на обслуживание минимизируются благодаря регулирующимся коническим роликовым подшипникам в редукторах и приводе виброремехов.



Копатель RR

с семью вальцами, в стандартной комплектации с навариваемой очень износостойкой проволокой "Rora Scretes" с твердым покрытием, содержащей карбид.

Простая и быстрая замена вальцов копателя при изменяющихся условиях (различные диаметры, подающие наружу, подающие внутрь и т.д.)



R-Trim и R-Contour

Автоматика высоты ботвоудалителя и сенсорное определение контура почвы для улучшения качества собранной свеклы наряду с существенным облегчением работы водителя

Компания ROPA представляет Tiger 6S с двумя новыми разработками для автоматической настройки рабочей глубины на уборочном агрегате:

- R-Trim - автоматическая настройка глубины ботвоудалителя

- R-Contour - автоматическая регулировка глубины лемехов для отдельных рядков на копателе серии RR

Обе системы регулируют рабочую глубину в зависимости от изменения состояния свеклы при уборке урожая в пределах всего поля. Автоматические системы реагируют на разнообразную высоту головок свеклы или неровности почвы, которые располагаются поперечно направлению движения. Уже известная измерительная система на дорезателе была усовершенствована дополнительным измерительным устройством для определения контура почвы непосредственно на свекловичных рядках.

Новый мощный бортовой компьютер на копателе Tiger 6S считывает все измеренные значения за доли секунды и с помощью нового программного обеспечения изменяет высоту ботвоудалителя или глубину копки отдельных рядков. Сочетание этих двух систем и взаимодействие между ними значительно облегчает работу водителя. Исключаются потери при удалении ботвы, несмотря на уменьшение размера срезаемых стеблей ботвы, без какой-либо дополнительной нагрузки для водителя. Также исключаются нежелательный захват почвы подкапывающим лемехом и повышенный расход топлива из-за слишком глубокой копки, равно как и обламывание корней свеклы при слишком поверхностной копке.

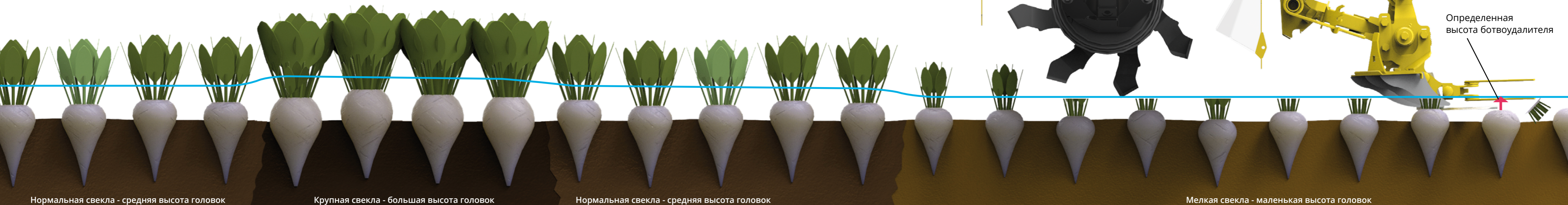
R-Trim:

АВТОМАТИКА ВЫСОТЫ БОТВОУДАЛИТЕЛЯ

Гребенка Micro-Topper определяет высоту головок свеклы со срезанной ботвой. Профиль высоты (синяя линия на графике) рассчитывается на основании средних значений высоты головок. Высота вала ботвоудалителя постоянно адаптируется к этому профилю. Таким образом предотвращается слишком интенсивное срезание головок свеклы, например, при меняющемся размере свеклы с маленького на большой. А также слишком большие остатки стеблей ботвы на свеклы при меняющемся размере свеклы с большого на маленький.

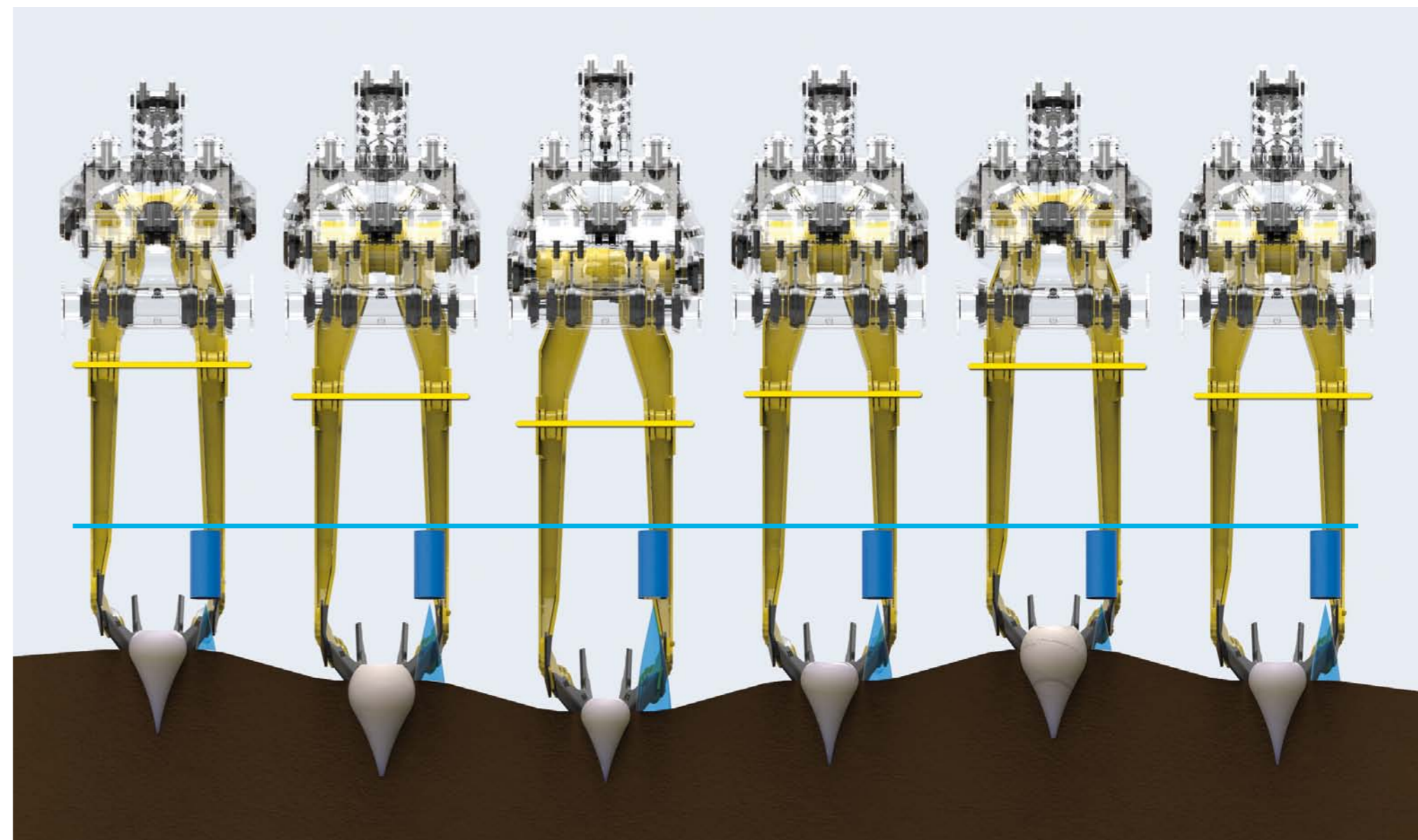
Как это работает?

Водитель устанавливает в меню желаемую высоту вала ботвоудалителя над высотой среза ножей дорезателя (красная стрелка на графике). Таким образом определяется средняя длина черенков, оставшихся на свекле после ножей ботвоудалителя. Датчик угла на каждом Micro-Topper определяет высоту головок каждого рядка свеклы. Если свекла выросла неравномерно (например, на сухих участках), активированная функция R-Trim автоматически корректирует высоту вала ботвоудалителя в зависимости от самой высокой свеклы.



R-Contour: автоматическая регулировка глубины лемехов для отдельных рядков на копателе серии RR

При помощи джойстика на консоли управления оператор машины настраивает глубину копки в соответствии с условиями, таким образом определяя насколько глубоко будут входить подкапывающие лемехи в почву. Ультразвуковые датчики возле каждого отдельного ряда свеклы определяют контур поверхности почвы. Мощные бортовые компьютеры обрабатывают измеренные значения и обеспечивают поддержание глубины копки в соответствии с контуром почвы. Эта система имеет преимущества по сравнению с более ранними системами автоматической регулировки отдельных рядков, особенно при более высоких свекловичных рядках рядом с технологическими колеями.



Как это работает?

Водитель включает на терминале сенсорное определение контура почвы R-Contour. Это позволяет регулировать высоту лемехов в зависимости от контура поверхности. При активированном R-Contour предотвращается обламывание корней свеклы из-за слишком поверхностной копки или нежелательный захват почвы из-за слишком глубокой копки. Регулировка глубины лемехов отображается на терминале синхронно.

Автоматическая регулировка глубины лемехов при неоднородном контуре почвы
Ультразвуковые датчики возле каждого ряда свеклы определяют поверхности почвы



Удобное положение для технического обслуживания - копатель RR

Для работ по техническому обслуживанию (ножи дорезателей, подкапывающие лемехи) ботвоудалитель и блок копателя могут подниматься гидравлически до 90° над копателем. Поднятие осуществляется нажатием кнопки, не выходя из кабины, или с земли при помощи кнопок управления.

Запуск и выключение дизельного двигателя осуществляется простым нажатием кнопки на копателе.



Tiger 6S XL - максимальная эффективность и мощность

Благодаря оснащению ROPA Tiger 6S широкими 8-или 9-рядными копателями серии RR-XL можно достичь значительно более высокой производительности по площади наряду со снижением скорости копки. Снижение расхода топлива, затрат на копку и повышение качества обрезки свеклы - только некоторые преимущества данного системного решения. Широкий копатель серии RR-XL дает возможность установить на переднюю ось Tiger 6S еще более широкие и щадящие почву шины Michelin IF 900/60 R38 CerexBib2. Меньше проходов по полю и разворотов также способствуют бережному отношению к почве.

Изображение Tiger 6 XL

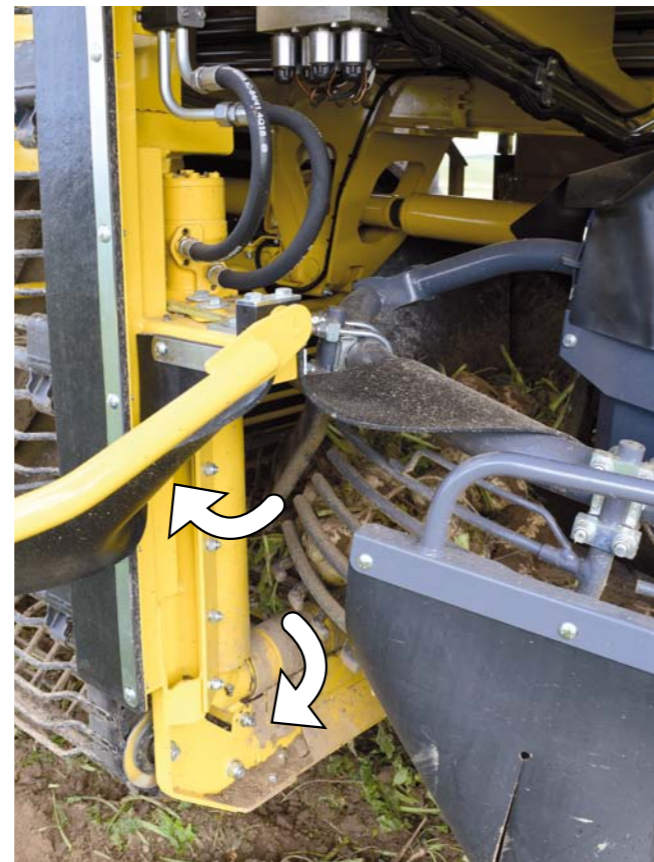
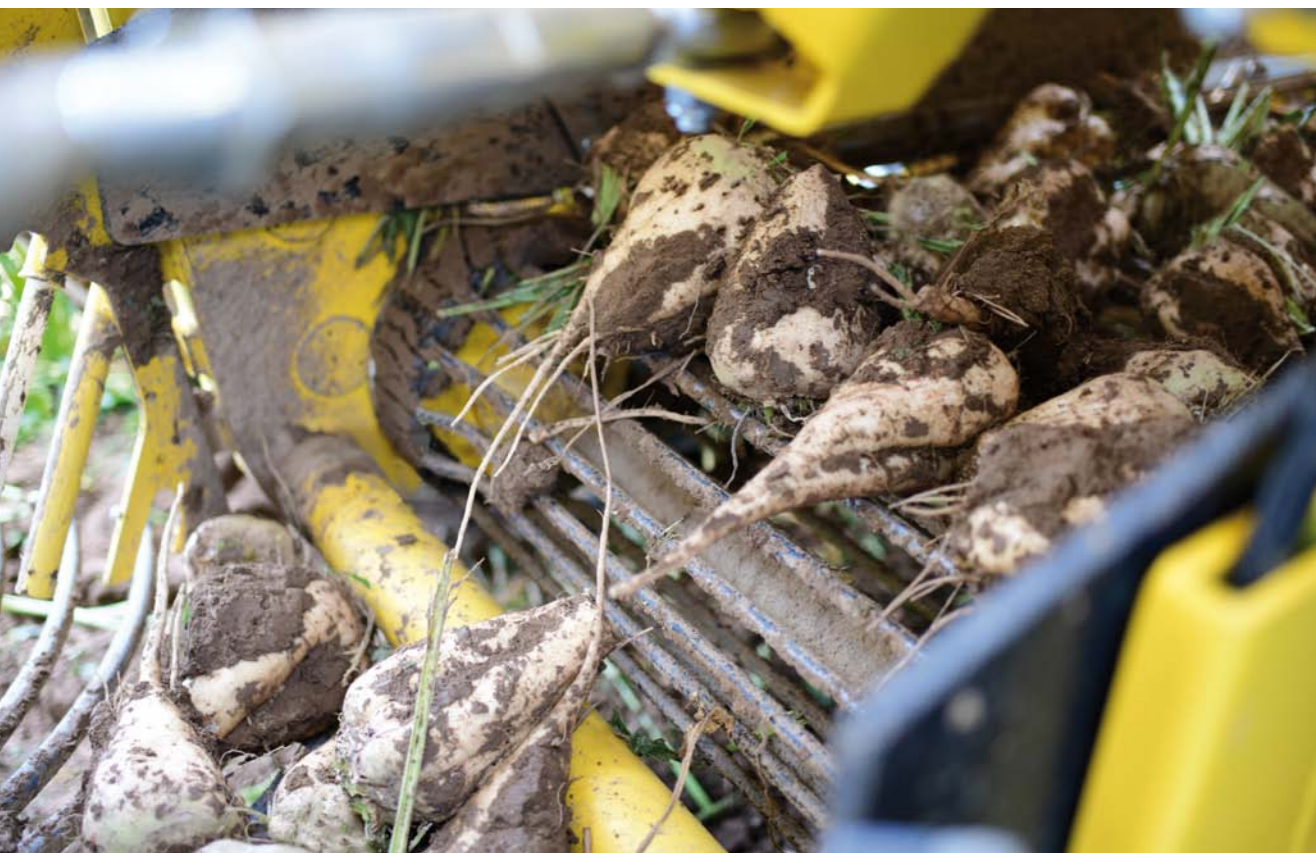


TIGER 6s XL



Очистка - щадящая, эффективная, индивидуально регулируемая

Гидравлически натянутый приемный транспортер быстро подает свеклу на первую звезду очистки. Портальная ось создает достаточно пространства для быстрой транспортировки корнеплодов без препятствий и их повреждений. Из кабины водитель может бесступенчато регулировать скорость транспортера, а при необходимости и реверсировать его. Контроль потока корнеплодов надежно предотвращает машину от перегрузки. Три звезды очистки, оснащенные коваными зубьями, с усовершенствованной настройкой числа оборотов (отдельный датчик давления для каждой звезды) очищают свеклу очень эффективно и аккуратно. Загнутые захватывающие пальцы обеспечивают быструю транспортировку даже при низкой скорости вращения звезд очистки.



Вращающиеся переходные трубки на входе элеватора предотвращают накопление почвы



Изогнутые зубья

Лопасть на переходе ко второй звезде очистки (опция)

Чистик на резине элеватора

Экстра длинный выгрузной транспортер – быстрая разгрузка бункера

Экстра длинный выгрузной транспортер расположен высоко. Существенное преимущество при перегрузке на идущее рядом транспортное средство, поскольку перегрузка осуществляется плоско. Выгрузной транспортер складывается в 3-х местах, а его ширина составляет 2 м, что упрощает закладку свеклы в 10-метровый борт или прямую перегрузку в прицеп. Бережные полиуретановые захватывающие пальцы гарантируют высокую пропускную способность при сокращенном времени разгрузки, всего 50 секунд - и при полном бункере корнеплодов объемом около 43 м³. Автоматика заполнения бункера обеспечивает оптимальную тягу при любых условиях сбора урожая за счет оптимального распределения веса. Два ультразвуковых датчика, суммирующие выгрузки бункера, измеряют урожайность свеклы и сохраняют данные в базе данных.

Быстрая перегрузка, бережная и удобная выгрузка бункера.



Элемент управления на левом подлокотнике для точного управления выгрузкой бункера

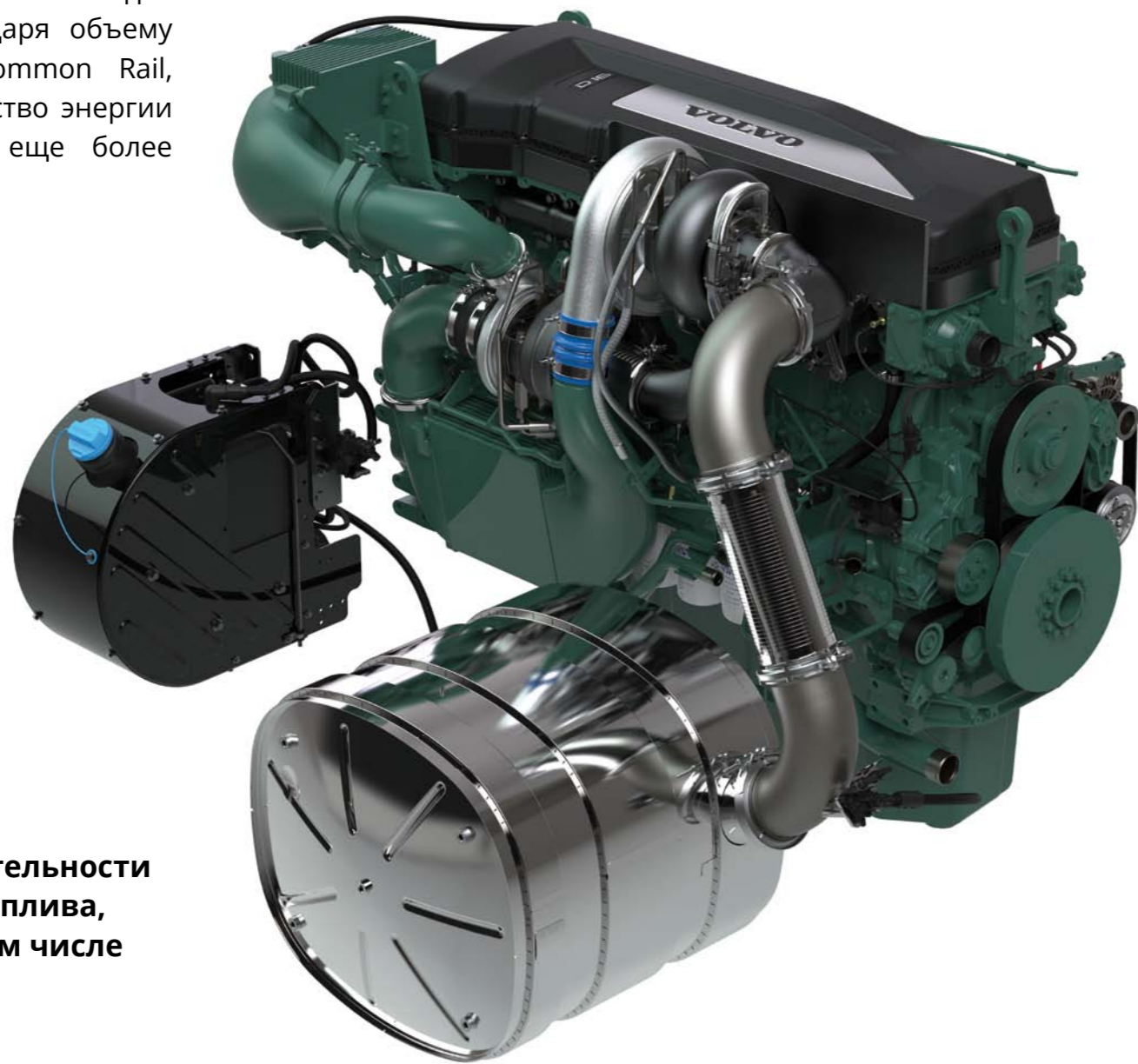


Дизельный двигатель Tiger 6Sd: Volvo Penta TWD1683VE мощностью 796 л.с. / 585 кВт

Этот двигатель был оптимизирован Volvo Penta для использования на Tiger 6Sd. Благодаря объему 16,12 литров, впрыску топлива Common Rail, катализатору SCR и AdBlue производство энергии этого типа двигателя происходит еще более эффективно и экологично.

Имея двойной турбонаддув, этот двигатель генерирует максимальный крутящий момент в 3 650 Нм. Уже на 1 000 об/мин можно получить 3 550 Нм, что означает, возможность продолжительной уборки урожая на низких оборотах, а следовательно дополнительную экономичность. Благодаря этой современной технологии в диапазоне мощностей свыше 560 кВт, двигатель соответствует нормам EU ступень 5 или USA TIER 4f даже без рециркуляции выхлопных газов и сажевого фильтра.

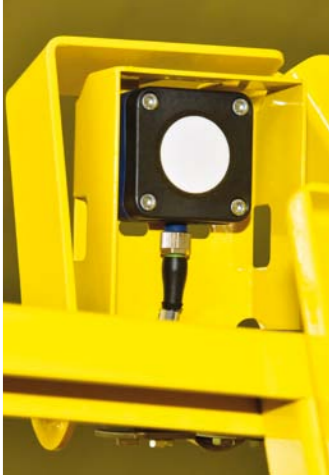
Увеличение дневной производительности при уменьшении потребления топлива, больше мощности при сниженном числе оборотов.



Дизельный двигатель Tiger 6Sa: Volvo Penta TAD1643VE-B мощностью 768 л.с. / 565 кВт

Мощный двигатель Tiger 6Sa с рабочим объемом 16,12 литров, системой впрыска «насос-форсунка»(НФ)является проверенным и надежным силовым агрегатом, который многие клиенты уже знают и ценят по Tiger 6a. Этот двигатель не требует использования AdBlue, катализатора SCR или рециркуляции выхлопных газов. Мощный крутящий момент 3 260 Нм эффективно передается благодаря бесступенчатому приводу движения. Этот двигатель больше не будет доступен в ЕС с 2021 года в связи с изменениями в законодательстве.





Технические данные ROPA Tiger 6S

Двигатель Tiger 6Sd:

Двигатель Volvo Penta TWD1683VE мощностью 796 л.с./585 кВт, объемом 16,12 л., 6-цилиндровый рядный двигатель, с впрыском топлива Common Rail, соответствует норме выхлопа EU ступень 5 и EPA Tier 4f, с катализатором SCR и AdBlue; необходимо топливо с содержанием серы не более 15 ppm для достижения данного параметра ОГ. Макс. крутящий момент 3 650 Нм, уже на 1 000 об/мин можно получить 3 550 Нм, частота вращения при копке 1 100 об/мин, в автомативном режиме до макс. 1 650 об/мин.

Двигатель Tiger 6Sa (не для США и Канады):

Двигатель Volvo Penta TAD1643VE-B мощностью 768 л.с. / 565 кВт, объемом 16,12 л., 6-цилиндровый рядный двигатель, с системой впрыска «насос-форсунка» (НФ); БЕЗ AdBlue; БЕЗ рециркуляции ОГ; допустимое содержание серы в топливе не более 5 000 ppm. Макс. крутящий момент 3 260 Нм, частота вращения при копке 1 100 об/мин, в автомативном режиме до макс. 1 650 об/мин.

Система охлаждения:

Конструкция охлаждающих элементов «Side-by-side» (расположение рядом) для охлаждения наддувочного воздуха и воды; откидной масляный радиатор CVR и конденсатор системы кондиционирования; нечувствительное к загрязнению расположение радиатора в верхней задней части; радиатор гидравлического масла с открытым вентилятором; вентилятор с гидростатическим приводом, регулируемый в зависимости от температуры и автоматически реверсируемый.

Привод движения:

Привод движения с бесступенчатой КПП CVR для эффективной передачи мощности, которая состоит из трех гидромоторов, установленных на суммирующем редукторе; бесступенчатое переключение с 0 км/ч до 40 км/ч без разрыва тягового усилия (не надо переключать передачу); 40 км/ч в режиме движения по дорогам при 1 200 об/мин, 17,5 км/ч в поле при 1 240 об/мин.

Шасси - R-Soil Protect:

Запатентованный концепт шасси с качающейся передней осью в сочетании с 2-мя гидравлически поддерживаемыми задними осями.

Выравнивание на склоне R-Balance:

Благодаря 6 гидравлическим цилиндрам шасси наклоняется с обеих сторон приблизительно на 10% к склону. Автоматическое выравнивание на склоне благодаря 3-осевому гироскопу с измерением ускорения для компенсации центробежной силы наклона (опция).

Поперечная стабилизация:

Поперечная стабилизация происходит за счет гидравлического выравнивания объема масла в стабилизирующих цилиндрах с одной стороны машины.

Шины:

1-я ось: Michelin IF 800/70 R38 CerexBib2 (1,4 бар)
2-я и 3-я ось: Michelin MegaXBib 1050/50 R32 (1,9 бар)
Опционально Michelin IF 1000/55 R32 CerexBib (1,4 бар)

Большая площадь контакта шины с почвой сохраняет почву и обеспечивает высокую эксплуатационную надежность даже в условиях повышенной влажности и на склонах.

Гидравлика:

Редуктор привода гидронасосов с циркуляционной смазочной системой и охлаждением масла редукторов; привод движения Bosch Rexroth; точно рассчитанная рабочая гидравлическая система Load-Sensing от Bosch Rexroth, Bucher и Hydac.

Кабина:

Звукоизоляционные тонированные стекла со всех сторон кабины обеспечивают хороший обзор; бесшумный бесступенчатый вентилятор в системе отопления и вентиляции (климат-контроль); сиденье водителя ROPA GRAMMER Evolution с пневматической подвеской - комфортное сиденье с подогревом и активной вентиляцией; автопилот; темпомат; держатель для телефона; AM/FM/CD/USB/Bluetooth/DAB+ радио с внешним микрофоном для громкой связи; холодильный бокс 14 л.

Управление:

2 дисплея R-Touch с диагональю 12,1 дюйма для отдельных рядов; гидравлическая защита от камней; копирующие колеса ø 85 см; 7 валцов копателя; бесступенчатый ускоренный привод виброремехов от аксиально-поршневого гидромотора; регулируемые роликовые подшипники в приводе виброремехов и редукторе копателя; превосходный обзор копателя и дорезателя без дополнительных камер; положение для ТО обеспечивает поднятие ботвоудалителя.

Ботвоудалитель/БМ с резиновыми бичами

RIS - интегральный ботвоудалитель с функцией укладки ботвы между рядами, 2 копирующих колеса.

RISU - интегральный ботвоудалитель с функцией укладки ботвы между рядами, без копирующих колес.

RAS - универсальный ботвоудалитель, функция укладки ботвы между рядами переключается на функцию выброса ботвы слева одним нажатием кнопки с водительского сиденья, 2 копирующих колеса (опционально 4 копирующих колеса).

RBSO - для выброса ботвы (слева) - с шнеком ботвы и ботворазбрасывающей тарелкой, 4 копирующими колесами, поставляется только в варианте 45 см (Разрешен только в некоторых странах в соответствии с законодательством).

RES - резиновый ботвоудалитель с функцией укладки ботвы между рядами, 2 копирующих колеса.

Копатель RR:

6, 8 или 9-рядный, 45 см, 50 см или переменный (только у 6-рядного) гидравлическая настройка глубины лемехов для отдельных рядов; гидравлическая система защиты от камней; копирующие колеса ø 85 см; 7 валцов копателя; бесступенчатый ускоренный привод виброремехов от аксиально-поршневого гидромотора; регулируемые роликовые подшипники в приводе виброремехов и редукторе копателя; превосходный обзор копателя и дорезателя без дополнительных камер; положение для ТО обеспечивает поднятие ботвоудалителя.

и группы копателя на 90 градусов для наилучшего контроля и обслуживания ножей ботвоудалителя, ножей дообрезки и подкапывающих лемехов.

Очистка:

Просеивающий транспортер: 800 см ширина, шаг 50 мм
Звезда очистки 1: диаметр 1 700 мм
Звезда очистки 2: диаметр 1 500 мм
Звезда очистки 3: диаметр 1 500 мм
Звезды очистки с коваными зубьями, 6 изогнутых зубьев в 1-й звезде и по 4 изогнутых зуба во 2-й и 3-й звездах очистки.

Ограждающая решетка:

Высота 1-й/2-ой/3-й звезды регулируется независимо друг от друга, возможность модульной замены ограждающих решеток пружинными зубьями.

Элеватор: ширина 1 000 мм

Электрооборудование:

Электрическая бортовая сеть мощностью 24 В; генератор переменного тока 150 ампер; 3 розетки мощностью 12 В для радио/телефона и т.д.; система CAN-Bus со встроенной диагностикой всех компонентов, подключенных к терминалу; обновление программного обеспечения возможно через USB интерфейс или онлайн.

Освещение:

Функция Coming Home
2 светодиодных основных фары Hella C140 LED спереди на БМ

6 светодиодных фар рабочего освещения (1 700 люмен) Hella LED Oval 90 на крыше кабины
23 светодиодные фары рабочего освещения (1 800 люмен) Nordic Lights
4 светодиодные фары для освещения моторного отсека
Проблесковые маячки Hella RotaLED Compact

Выгрузной транспортер:

Складывается в 3-х местах, для еще более простой закладки 10 метровых буртов; полиуретановые пальцы для бережной транспортировки корнеплодов увеличивают производительность и уменьшают время разгрузки; бесступенчатый контроль числа оборотов обоих скребковых транспортеров; продольный скребковый транспортер с ускоренным ходом; ширина выгрузного транспортера 200 см облегчает перегрузку на прицеп; выгрузка бункера менее чем за одну минуту, высота перегрузки до 4,00 м.

Емкость бункера:

Более 43 м³ / 30 т.

Система учета урожайности:

Содержимое бункера измеряется 2-мя ультразвуковыми датчиками, которые автоматически суммируют выгрузки бункера (также частичные) и сохраняют их в базе данных.

Размеры:

Длина: 14,99 м
Высота: 4,00 м (в транспортном положении)
Ширина: 3,00 м (6-рядный при междурядном расстоянии 45 см)

3,30 м (6-рядный при междурядном расстоянии 50 см и переменный 45-50 см)
> 3,30 м (с RR-XL в зависимости от размера копателя)

Объем топливного бака:

1 320 л, индикация расхода топлива л/га и л/ч на терминале.

Бак AdBlue:

145 л (только на Tiger 6Sd)

Собственный вес:

от 33 400 кг, в зависимости от оборудования.

Серийное оборудование:

Центральное электрооборудование; измерение расхода топлива; климат-контроль; 1 цифровая камера для движения задним ходом, 1 цифровая камера для звезд очистки; R-Connect модуль телематики, вкл. SIM-карту; ножи дорезателей с твердосплавным покрытием; вальцы копателя с наваренным твердым покрытием; чистик на резине элеватора; 40 км/ч; ручное выравнивание на склоне R-Balance.

Дополнительные опции оснащения:

Автоматическое выравнивание на склоне R-Balance; R-Contour (автоматическая регулировка глубины лемехов отдельных рядков посредством определения контура почвы); R-Trim (автоматическая регулировка высоты ботвоудалителя); усиленный щиток для интегрального ботвоудалителя; ботворазбрасывающая тарелка, адаптированная к каменной

почве; оборудование для сбора ботвы (только у ботвоудалителя с выбросом ботвы); скользящие поводки на дорезателе; кованные видиа-лемехи; принтер; R-Transfer PROFESSIONAL; R-Transfer BASIC; видеосистема R-View (с высоты птичьего полета); 1 цифровая камера для выгрузного транспортера, 1 цифровая камера для состояния свеклы на крыше кабины; монитор R-Connect; измерение скорости движения без проскальзывания; 2 светодиодные фары дальнего света (4 200 люмен) Nordic Lights на креплениях зеркал; сегменты звезд очистки с ограждающими решетками или пружинными зубьями в 1-3 звездах на выбор; чистик во 2-й звезде; решетка 2-й звезды очистки в обычном, камнестойком исполнении или с пружинными зубьями; датчик предельных значений на топливном баке; дополнительное шасси (обязательно в Германии); снижение максимальной скорости 40 км/ч до 32 км/ч; оборудование для цикория; пакет контурной маркировки.

Для поставки в пределах ЕС/Европы, включая сертификат TÜV согласно § 21 StVZO (положение о допущении транспортных средств к уличному движению). Соответствует Директиве 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования (маркировка CE) и требованиям отраслевых страховых сообществ. Сохраняется право на внесение технических изменений.

Для получения лучших фотографий были частично сняты защитные приспособления. Машина не может эксплуатироваться без защитных приспособлений!



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel.: +49 (0) 87 85/96 01-0

ООО РОПА РУСЬ

Россия, 399921, Липецкая обл.,

Чаплыгинский р-он, пос. Роцинский

Тел.: +7-474-752-51-70

ropa@ropa-rus.com

www.ropa-rus.ru