



10 m Aufnahmesystem

3 Walzengruppen mit individueller Drehzahlanpassung

- Variable Reinigungsintensität

Mercedes-Benz Motor

Nur 194 g/kWh im Vollastbetrieb bei nur 1250 U/min

- Extrem sparsam

Kabine

Höhenanpassbar bis 5,10 m Höhe

- Beste Rundumsicht

Aufstieg der Extraklasse

Podest oder komfortable Treppe

- Innovativ und sicher

Anwendungsmanagement

Wiegesystem und RABS (optional) im Farbterminal integriert

- Praxisgerechte Dokumentation

Kühlsystem

Lüfter reversierbar und hydrostatisch geregelt

- Komfortabel und sparsam

Zentralelektrik

Diagnosesystem im Farbterminal der Kabine integriert

- Servicefreundlich

Pumpenverteilergetriebe

Lastschaltbare Lamellenkupplung für alle Arbeitsantriebe

- Energieeffizient

Load-Sensing Hydraulik

LVS-Wegeventile mit Mengenteilerprinzip

- Höchster Bedienkomfort

**Die Extraklasse
für Profis**

ROPA

**euro
maus₄**

1 m 2 m 3 m 4 m 5 m 6 m 7 m 8 m 9 m 10 m



Technische Daten:

Dieselmotor:

Mercedes Benz OM 926 LA, Abgasnorm EURO-MOT 3b (mit AdBlue und SCR-Kat), 6 Zylinder Reihenmotor mit 240 kW / 326 PS bei 2200 U/min., max. Drehmoment von 1300 Nm bei 1200-1600 U/min, Kraftstoffverbrauch ca. 194 g/kWh bei 1250 U/min im Vollastbetrieb, Hubraum 7201 ccm, vollelektronische Motorsteuerung mit Kraftstoffverbrauchsauswertung im Farbterminal, temperaturabhängig geregelter und reversierbarer hydrostatischer Lüfterantrieb, nur ein Flachriemenantrieb mit automatischem Riemenspanner, automatische Motorabstellung bei zu Schäden führenden Betriebszuständen, Motordiagnosesystem ins Farbterminal integriert, Kraftstofftankinhalt 1340 l

Fahrertrieb:

Stufenlos hydrostatisch (Bosch-Rexroth) von 4-Gang-OMSI-Getriebe zu 2 OMIS-Planetenlenktriebachsen, 2 getrennt schaltbare Differentialsperren mit Automatikfunktion, automatische Allradsschaltung, Tempomat, drehzahlreduziertes Fahren im automotivem Fahmodus, Konstantdrosselbremse vermeidet Überdrehen des Dieselmotors bei Vollbremsungen und Bergabfahrt, Ladevorschubregelung erfolgt durch sehr feinfühlig Ansteuerung des Superkriechgangs.

Kabine:

Auf 5,1 m höhenverstellbare, schallisolierte Freisichtkabine mit getönter Rundumverglasung und tiefer Sichtkante, Bedienkonsole am Drehsitz mit integriertem Farbterminal, Funktionstasten und 2 Drehwahlschalter, 2 proportional steuerbare Multifunktionsjoysticks, Klimaautomatik, drehbarer und luftgefedert Komfortsitz mit Drehsitzbremse, Farbterminal mit übersichtlicher Darstellung des Rübenflusses, Fehlerspeicher, MP3-CD-Radio mit Audiosystem, Haltekonsole für Telefon, 60-Liter-Staufach in der Kabinenrückwand, Scheibenwischer vorne, links, rechts und hinten.

Arbeitsantriebe und Hydrauliksystem:

OMSI-Pumpenverteilergetriebe, druckumlaufgeschmiert, mit Überwachung der Schmierölmenge, Getriebeölkühler, angepasste Getriebeübersetzung für reduzierte Motordrehzahl (ca. 1250 1/min) im Verladebetrieb, lastschaltbare Lamellenkupplung zur Schaltung von 6 Hydraulikpumpen der Arbeitsantriebe -> dadurch leichtes Starten des Dieselmotors auch bei sehr tiefen Außentemperaturen;

- 4 Axialkolbenpumpen (Bosch-Rexroth) für stufenlose und separate Drehzahlstellung und Reversierung der Walzenantriebe (Aufnehmen, Rausfördern, Reinfördern, Nachreinigen)

- 1 Load-Sensing Axialkolbenpumpe (Bosch-Rexroth) zur Speisung aller Hydraulikzylinder und der Drehkränze -> durch LVS-Wegeventile mit Mengenteilerprinzip können alle Bewegungen zeitgleich ausgeführt werden.

- 1 Axialkolbenpumpe (Bosch-Rexroth) für reversierbaren Lüfterantrieb (Hydrauliköl-, Wasser-, Ladeluftkühler)

- 2 Zahnradpumpen (Casappa) in Stahlgussausführung für Siebkettenantriebe von Bauchgurt und Überlader

- Hydraulikmotore von Sauer-Danfoss

Lenkung:

Vorderachslenkung, Hinterachslenkung, Allradlenkung, Wendefahrt, automatische Mittelstellung mit Anzeige am Terminal, Lenkeinschlag vorne 30°, hinten 32°

Wendekreis: 8,80 m Innendurchmesser

Reinigungs- und Ladeleistung:

bis 550 t je Ladestunde



Das Podest (in abgesenkter Position völlig eben) verwandelt sich beim Anheben der Kabine zu einer Treppe.

Anhebbare Komfort-Kabine. Sichere Begebarkeit sowohl bei abgesenkter als auch bei angehobener Kabinenposition. Sehr guter Einblick auch in sehr hohe Transportfahrzeuge.

Aufnahmesystem:

Maximale Aufnahmebreite 10,0 m, ROPA-Walzenaufnahme mit 18 Walzen, aufgeteilt in 3 separate Antriebe (jeder Antrieb verfügt über stufenlose Drehzahlverstellung, Drehzahlüberwachung und automatische Reversierung):

1. Aufnehmen: 2 Fingerwalzen arbeiten bis zu 7 cm im Boden, 2 Putzerwalzen
2. Rausfördern: 6 Förderwalzen transportieren nach außen, trennen den Rübenstrom
3. Reinfördern: 8 gegenläufig arbeitende Zwickwalzen fördern nach innen
=> doppelte Reinigungsstrecke

Excenterantrieb im Mittelspitz mit neuem Kurbeltrieb Teleskopierbarer und proportional steuerbarer Restrübenaufnehmer, Farbkamera und LCD-Farbmonitor zur Aufnahmetiefenüberwachung

Bauchgurt:

80 cm breit, 50 mm-Teilung mit PU-Mitnehmern und Schutzklappen, Doppelnockenriemen, mit Drehzahlüberwachung

Nachreinigung:

Standard: Siebkette, 90 cm breit, 40 mm oder 50 mm Teilung
Optional: Zwickwalzenreinigung mit 8 gegenläufigen Walzen, 125 cm breit

Überlader: mit Drehzahlüberwachung, Seitenwände austauschbar

Überladehöhe: bis 6,00 m
Überladebreite: 14,00 m

Gesamt-Reinigungsfläche:

mit Siebkettennachreinigung: 31,85 m²
mit Zwickwalzennachreiner: 32,69 m²

Maximaler Reinigungsweg: 32,48 m

Elektrik:

24 Volt, 2 Lichtmaschinen mit je 100 Ampere, 3 Stk 12 Volt-Steckdosen, 3 Stk 24 Volt-Steckdosen, Diagnosesystem für die gesamte Sensorik und Aktorik in Farbterminal integriert, Warnungen werden als Symbol mit Text in der jeweiligen Landessprache dargestellt, Softwareupdates können über serienmäßigen USB-Port durchgeführt werden, langlebiger, wasserfester und vor Korrosion geschützter Aufbau der Bordelektrik, Verwendung von ausschließlich einzeln abgedichteten Steckern (AMP, Deutsch), Verdrahtung der Zentralelektrik mit WAGO-Federzugklemmen (vibrationsfest), elektronische Sicherungen, Kabelbäume weitgehend mit Schutzgarn umstrickt

Straßentransport- und Arbeitsstellung:

Umstellung von Straßentransport- in Arbeitsstellung erfolgt in ca. 2 min.

Abmessungen beim Straßentransport:

Länge: 13,80 m; Breite: 3,00 m; Höhe: 4,00 m

Bereifung:

710-75 R34, Lastindex 178 A8
3. Achse (in Deutschland Pflicht) 235/75 R 17,5

Standardausstattung:

Zentralschmieranlage, Restrübenaufnehmer, Klimaautomatik, Bordwerkzeug

Zusatzausstattung:

Zwickwalzenreinigung mit 8 gegenläufigen Walzen, Standheizung, 3. Achse (in Deutschland Pflicht), Wasseranlage, Überlader-Kamera, Wiegeeinrichtung, integrierte GIS-Schnittstelle, ins Terminal integriertes RABS-System für die Abfuhrlogistik mit Transponder bzw. Data-Key.

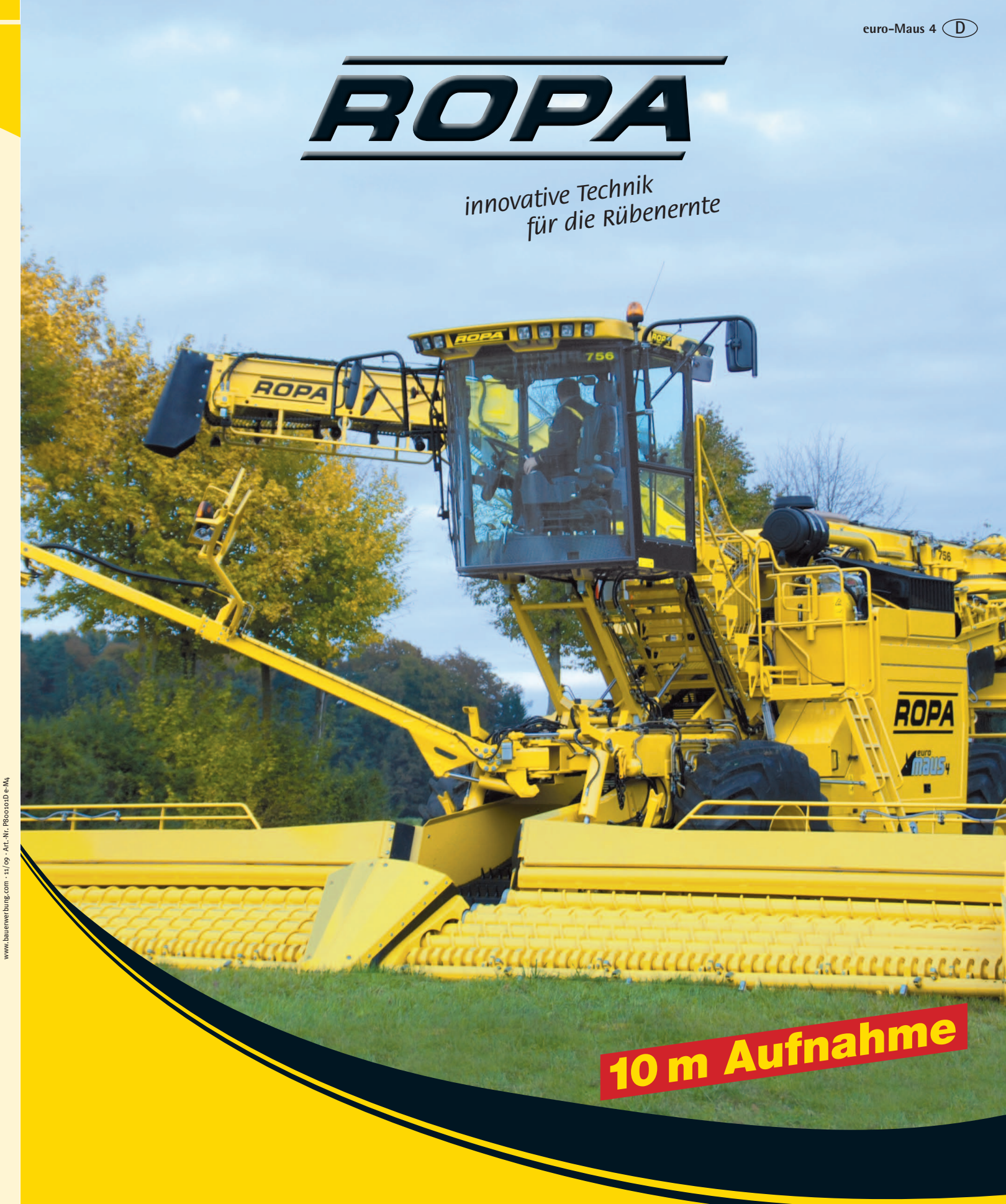
Made in Germany. - Von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen, entspricht den CE-Vorschriften. Technische Änderungen vorbehalten.

Besonderheiten des ROPA euro-Maus 4 Aufnahme- und Reinigungssystems:

- **Echte 10 m Aufnahmebreite**
- **Doppelter Reinigungsweg** durch Rausfördern – Reinfördern => Beibehaltung des bewährten ROPA Reinigungskonzeptes
- 18 Walzen aufgeteilt in **3 separate Antriebe** mit individueller Drehzahlanpassung und automatischer Reversierfunktion
- **Variable Abstimmung** von Reinigungsstrecke und Reinigungsintensität auf den Verschmutzungsgrad der Zuckerrüben
- **Excenterantrieb im Mittelspitz** mit neuem Kurbeltrieb und geteilter Haube
- **Hohe Reinigungsleistung** bei zugleich schonender Rübenbehandlung

Über 50 Prozent mehr Rüben im Mietenquerschnitt möglich!

Ideal für den Einsatz auf großen Feldern mit nur kurzem Vorgehende!



10 m Aufnahme

Für noch breitere Rübenmieten

ROPA FHRZEUG- UND MASCHINENBAU GMBH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf · Tel: 08785/9601-0 · Fax: 08785/9601-42
E-Mail: vertrieb@ropa-maschinenbau.de · www.ropa-maschinenbau.de