



NawaRo-Maus

Effiziente Biomasse-Logistik

ROPA

Die Extraklasse.



NawaRo-Maus

In vielen Fällen wird die hohe Schlagkraft bei der Ernte von Silomais durch zu knapp bemessene oder nicht vorhandene Transportkapazitäten für die Erntegutabfuhr begrenzt. Insbesondere bei großen Biogasanlagen mit hohem Maisanteil in der Ration, lässt sich die Anfuhr des Häckselgutes über große Distanzen mit landwirtschaftlichen Gespannen und bodenschonender Ackerbereifung meist nicht mehr wirtschaftlich bewerkstelligen. Bei gewerblichen Biogasanlagen muss nach Verkehrsrecht das Gespann zudem über eine gewerbliche Zulassung verfügen. Am kostengünstigsten lässt sich der Straßentransport von Häckselgut in aller Regel mit LKWs darstellen. Diese sollten aber nicht im Acker beladen werden und schon gar nicht im Feld neben dem Häckler fahren.

Mit der Konzeptumsetzung der NawaRo-Maus schließt ROPA nun das Bindeglied zwischen bodenschonendem und effektivem Transport auf dem Acker und einer leistungsfähigen Abfuhrlogistik mit kostengünstigen LKWs auf der Straße. Das Häckselgut wird mit bodenschonenden Gespannen oder Selbstfahrern (z.B. umgebaute Zuckerrübenvollenter mit Terrareifen) abgefahren und am Feldrand in einer Miete

abgelegt. **Die Miete am Feldrand dient gleichzeitig als Puffer, so dass beim Fehlen von Abfuhrfahrzeugen nicht der Häckler pausieren muss!**

Nachfolgend wird mit der ROPA NawaRo-Maus der Silomais oder das GPS vom Boden aufgenommen und per Überlader (bis 13 m ab Mitte Miete) auf LKWs überladen. Im Praxiseinsatz beträgt die Überladeleistung etwa 10 bis 15 m³ pro Minute, durch die variabel einstellbare Bodenanpassung des NawaRo-Aufnahmesystems sind die Verluste vernachlässigbar gering.

Nicht nur auf dem Feld, sondern auch in der Siloanlage hat die **Trennung von Häckler und Abfuhrlogistik** wesentliche Vorteile. Meist beträgt die Häcklerlaufzeit 14 Stunden pro Tag bei 250 to/h Silomais. Durch den Einsatz der ROPA NawaRo-Maus kann mit weniger Abfuhrfahrzeugen die Tagesmenge auf 24 Stunden gleichmäßig verteilt im Silo angeliefert werden. Das Ergebnis ist ein ruhigerer Ablauf und ein besseres Verdichten im Silo.

Bei ROPA können Maschinen vom Typ NawaRo-Maus als Neumaschinen oder als Umbau von gebrauchten ROPA Rübenreinigungsladern bestellt werden.

NawaRo-BunkerMaus - System Palandt Agrartechnik



Die NawaRo-BunkerMaus ist eine selbstfahrende Arbeitsmaschine zur stationären Verladung von Biomasse auf großvolumige Fahrzeuge für den kostengünstigen und effizienten Straßentransport.

Die Abfuhrfahrzeuge auf dem Feld fahren rückwärts an die NawaRo-BunkerMaus

und schieben oder kippen das Häckselgut in den Zwischenbunker. Förderbänder im Bunker gewährleisten eine effiziente und gleichmäßige Beschickung der Überladebänder bei Überladeleistungen von bis zu 15 m³ pro Minute.



► Leistung:
12 - 15 m³/min.



Hackschnitzel



Getreide



Gebrauchter ROPA euro-Tiger zum Verdichten in der Silo-Anlage



Gute Verdichtung auch am Rand

NawaRo-Maus auf Basis ROPA euro-Maus 3

Motor:

Dieselmotor Mercedes Benz OM 926 LA, Abgasnorm EURO-MOT IIIa, 6 Zylinder Reihomotor mit 220 kW / 299 PS bei 2200 U/min., max. Drehmoment von 1200 Nm bei 1300-1600 U/min, Hubraum 7.201 ccm vollelektronische Motorsteuerung mit Kraftstoffverbrauchsauswertung im Terminal, temperaturabhängig geregelter und reversierbarer hydrostatischer Lüfterantrieb, Flachriemenantrieb mit automatischem Riemenspanner, Kraftstofftankinhalt 1340 l

Fahrtrieb:

Stufenloser hydrostatischer Antrieb mit 4-Gang-Getriebe, 2 getrennt schaltbare Differentialsperren, Tempomat, automotives Fahren bei Straßenfahrt, Vorschubregelung erfolgt durch elektronische Ansteuerung in der Kriechgangstufe. Geschwindigkeit: 0 - 20 km/h; optional 25 km/h

Hydraulikanlage:

Pumpenverteilergetriebe mit lastschaltbarer Lamellenkupplung zur Zuschaltung aller Pumpen für die Arbeitsantriebe (leichtes Starten des Dieselmotors auch bei sehr tiefen Außentemperaturen), Druckumlaufschmierung mit Überwachung der Schmierölmenge, angepasste Getriebeübersetzung für reduzierte Motordrehzahl im Ladevorgang, eine Load-Sensing Pumpe zur Speisung der gesamten Arbeitshydraulik, große Fahrtriebspumpe für drehzahlreduziertes Fahren bei Straßenfahrt im automotiven Fahrmodus

Lenkung:

Vorderachslenkung, Hinterachslenkung, Allradlenkung, Wendefahrt, automatische Mittelstellung mit Anzeige am Terminal, Lenkeinschlag vorne 30°, hinten 32°

Kabine:

Schallisolierte Freisichtkabine mit getönter Rundumverglasung und tiefer Sichtkante, Bedienkonsole am Drehsitz mit integriertem Farbterminal, Funktionstasten und Drehwahlschalter, 2 proportional steuerbare Multifunktionsjoystick, Motorüberwachung am Terminal, Klimaautomatik, Bordwerkzeug, drehbarer und luftgefederter Komfortsitz mit Drehsitzbremse, MP3-CD-Radio mit Audiosystem, 60-Liter-Staufach in der Kabinenrückwand, Scheibenwischer vorne, links, rechts und hinten

NawaRo-Maus Aufnahmesystem:

8,00 m breit, hydraulische Höhenführung über 4 Stützfüße, 2 Förderschnecken, Bauchgurtfüller in Drehzahl und Höhe anpassbar
Ladeleistung: bis 900 m³ pro Stunde

Bauchgurt und Überladergurt:

80 cm breit, geschlossener Gurt

Überladehöhe:

bis 6,00 m

Überladeweite:

11,50 m (Standard-Überlader), optional 13 m (verlängerter Überlader)

Elektrik:

24 Volt, 2 Lichtmaschinen mit je 100 Ampere, 12 Volt-Steckdose, 2 x 24 Volt-Steckdose

Straßentransport und Arbeitsstellung:

Die Umstellung von Straßentransport- in Arbeitsstellung erfolgt in ca. 2 min.

Abmessungen beim Straßentransport:

Länge: 13,35 m; Breite: 3,00 m; Höhe: 4,00 m

Gewicht:

21.000 kg

Bereifung:

710-75 R34, Lastindex 178 A8

Wendekreis:

8,30 m Innendurchmesser

Standardausstattung:

Zentralschmieranlage, Klimaautomatik, Standheizung, Bordwerkzeug

Zusatzausstattung:

13 m Überlader, 25 km/h Version, Überlader-Kamera, Datenexport per USB-Stick

Maisverladung an der Feldrandmiete



ROPA

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf · Tel: 08785/9601-0 · Fax: 08785/9601-142
vertrieb@ropa-maschinenbau.de · www.ropa-maschinenbau.de