

ROPA

euro-TIGER V8h





Производительный



ROPA

euro-Tiger V8h

- Инновации, основанные на практике
- Точное изготовление
- Высококачественные комплектующие
- Долго сохраняющий свою стоимость



Эффективный

- Большой объем бункера
- Высокая суточная производительность
- Экономия транспортных затрат и зарплаты
- Экономия топлива
- Минимизация нагрузки на почву
- Минимизация затрат на подготовку почвы к последующему посеву
- Оптимальный комфорт для водителя



Ботвоуборка

надежно и точно



PSh

Ботвоуборочный агрегат

PSh-ботвоуборочный агрегат: Высота среза ботвы регулируется за счет 2-х опорных колес установленных прямо корпусе ботвоуборочного агрегата. Возможна регулировка высоты сбивания ботвы слева или справа, либо синхронно с обеих сторон при помощи кнопки на джойстике.

Водитель контролирует установленную высоту сбивания ботвы на шкале установленной на корпусе агрегата.

Гидравлически регулируемая разгрузка веса ботвоуборочного агрегата указывается на цветном термине.

Ботвоуборочный агрегат для обслуживания и монтажа гидравлически поднимается до 70° относительно корчевателя.

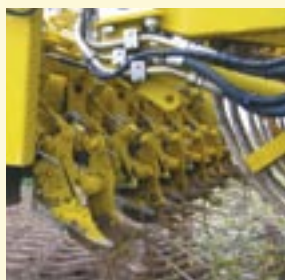
В качестве варианта может быть предложен ботвоуборочный агрегат с боковым выбросом ботвы. (PBSh)



PBSh

Дорезатели

Система параллельных дорезателей ботвы позволяет точно дорезать головки свеклы.



Гидравлический привод БМ



Корчеватель

**эффективный и
аккуратный**

Корчеватель

PRh-Корчеватель: Оснащен движущимися в противоходе виброремехами и гидравлической защитой от камней. Необходимое давление для системы защиты от камней устанавливается из кабины водителя.

Скорость привода виброремехов регулируется даже в движении. Корчеватель поставляется на стандартные междурядья, который может за один проход убирать 6,8 или 9 рядков. Возможна поставка 6-ти рядного универсального корчевателя на 45 и 50 см междурядье.



Смещение БМ-корчевателя влево/вправо



На джойстике регулируется глубина корчевания для левой и правой стороны отдельно, либо обе синхронно.

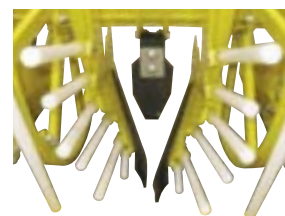
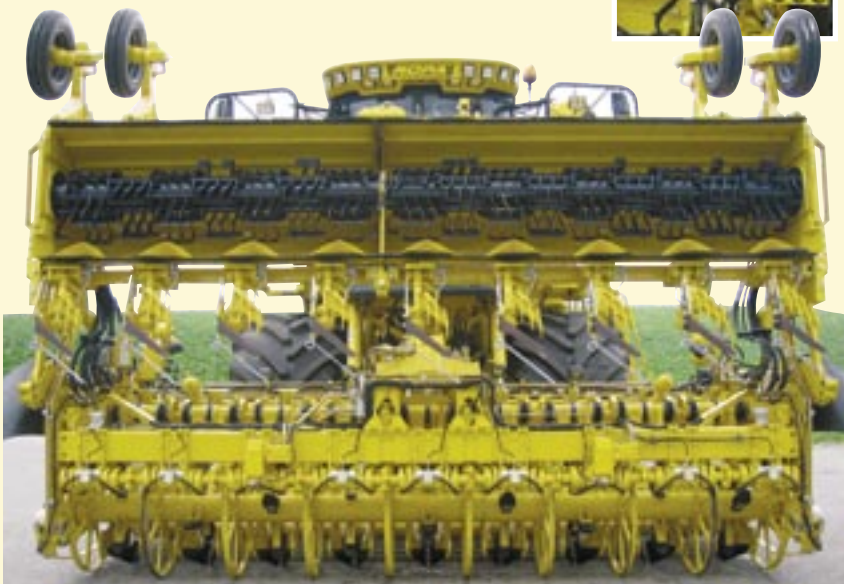
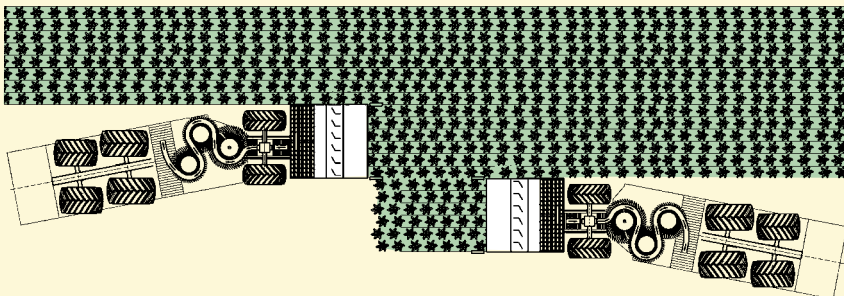
Каждый корпус виброремехов имеет независимое линейное отклонение до 70 мм в сторону от линий рядка.

Для того, что переднее колесо имело больший промежуток до следующего рядка, после разбивки поля 6-ти рядным корчевателем (необходимо для 45 см / или 50 см междурядье) первые четыре вальца и ботвоуборочный агрегат сдвигаются на 20 см вправо или влево, в зависимости от направления движения.

5-ый и 6-ой валец не сдвигаются. За счет этого гарантируется оптимальная подача свеклы на приемный транспортер. Два коротких, стоящих один над другим вальцы (пр. и лев.), в нижней части корчевателя, необходимы для большей производительности и очистки, особенно в тяжелых условиях.

Корчеватель с большей рабочей шириной имеет дополнительный 7-ой валец и не сдвигается в сторону. Крепление вальцов всех PRh корчевателей независимо от глубины корчевания и гидравлически регулируется по высоте. Благодаря этому, даже при глубокой уборке, меньше почвы, камней и растительных остатков попадает в машину.

Для оптимальной настройки очистки возможна бесступенчатая регулировка скорости первых четырех вальцов корчевателя.



Очистка

чистая,
регулируемая и
надежная

Приемный транспортер

Быстро подает при помощи гидравлически натянутого транспортера свеклу к первой звезде. Портальный мост создает достаточно пространства для транспортировки свеклы без препятствий и повреждений. Из кабины водителя возможна бесступенчатая регулировка скорости транспортера и при необходимости реверс.



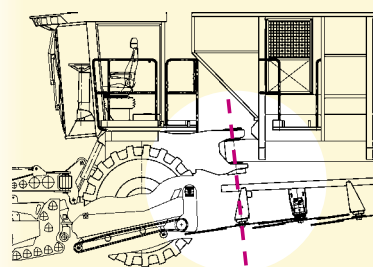
Очистные звезды

Три звезды очень эффективно очищают свеклу и быстро подают дальше. Первая звезда имеет диаметр 170 см и расположена под шарниром рамы и смонтирована на поворотной оси. В этой позиции она аккуратно принимает и очищает весь поток свеклы – независимо от того, в каком положении находится шарнир рамы. Это большое преимущество при въезде с разворота и начале работы, когда шарнир сильно свернут.

Десять предварительно заданных программ (от очень бережной до экстремально агрессивной) находятся в вашем распоряжении. При помощи кнопки +/- регулируется скорость вращения звезд. За счет контроля нагрузки на звезды автоматически регулируется давление на гидромоторы звезд. Благодаря этому исключается блокирование звезд свеклой.

Ограждение звезд состоит из решеток либо пружин (возможна смесь), высота подъема которых гидравлически регулируется из кабины. Это повышает качество очистки.

ОПТИМАЛЬНЫЙ ПОТОК СВЕКЛЫ



Пружинное ограждение



Решётки ограждения



Бункер

большой объем и универсальный

Дорожный просвет

Высота дорожного просвета важный фактор во избежание простоя машины. Даже при влажной почве евро-Тигр обеспечивает необходимое расстояние до земли. Большой дорожный просвет в нижней точке очистки также облегчает обслуживание.



Элеватор

При помощи широкого 900 мм элеватора имеющего регулировку скорости, свекла аккуратно подается в бункер. При движении по дорогам складывается элеватор, разгрузочный транспортер, передняя и задняя часть шнека бункера, а также два стабилизатора бункера.



Бункер

Бункер имеет объем загрузки более 40 м³. При помощи шнека бункера свекла сначала заполняет заднюю часть. Таким образом, вес свеклы равномерно распределяется на задние два моста. Как только бункер в задней части полон (прим 80% объема), шнек автоматически переключается и заполняет переднюю часть. Состояние заполнения бункера указывается на цветном терминеале.



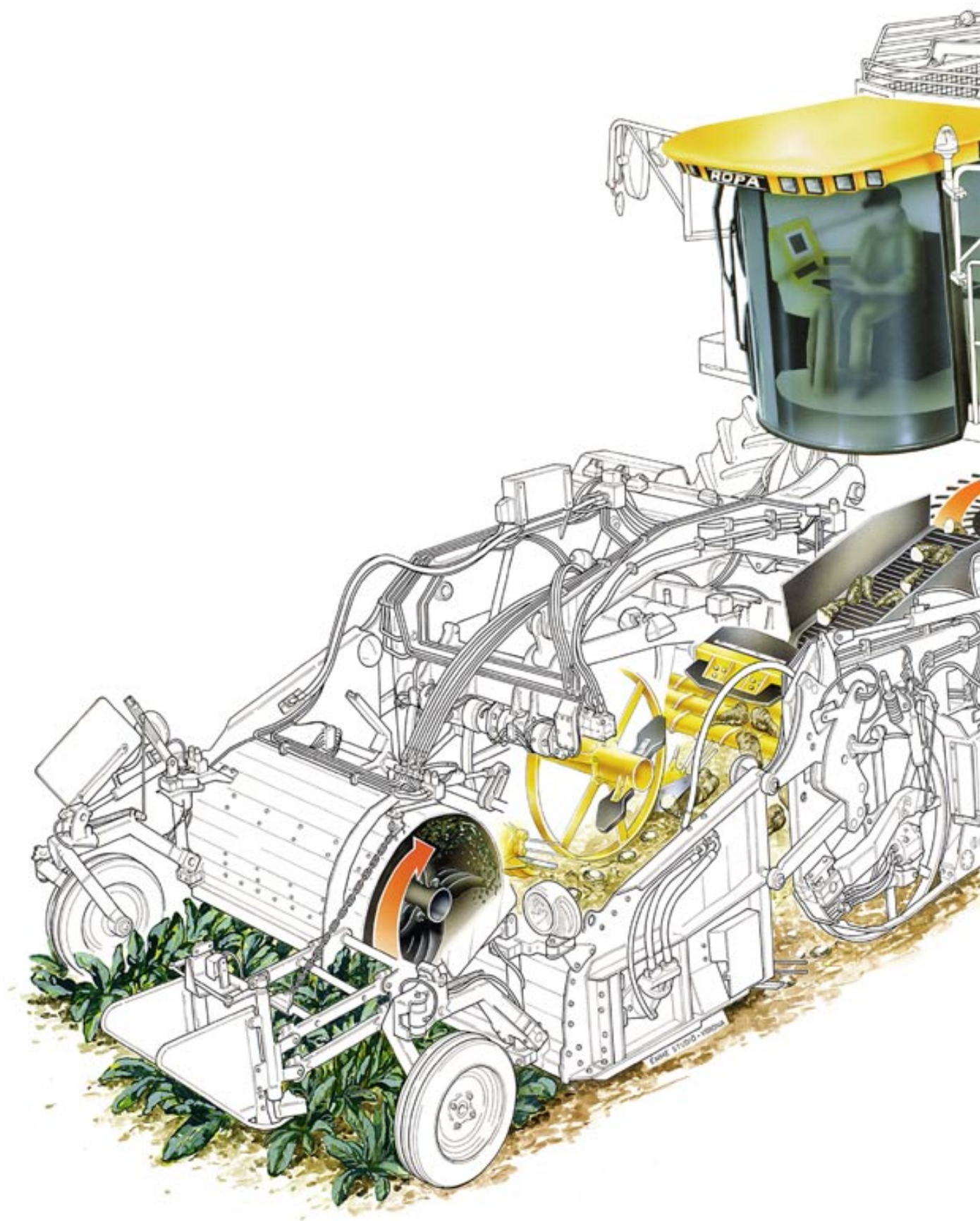
При помощи разгрузочного транспортера весь объем бункера - более 40 м³ выгружается всего за одну минуту. Скорость разгрузочного транспортера регулируется бесступенчато. Благодаря этому возможна перегрузка во время движения. Высота разгрузки до 3,8 м позволяет образовывать оптимальные бурты. Для облегчения перегрузки, либо разгрузки возможно сохранить различные позиции разгрузочного транспортера.

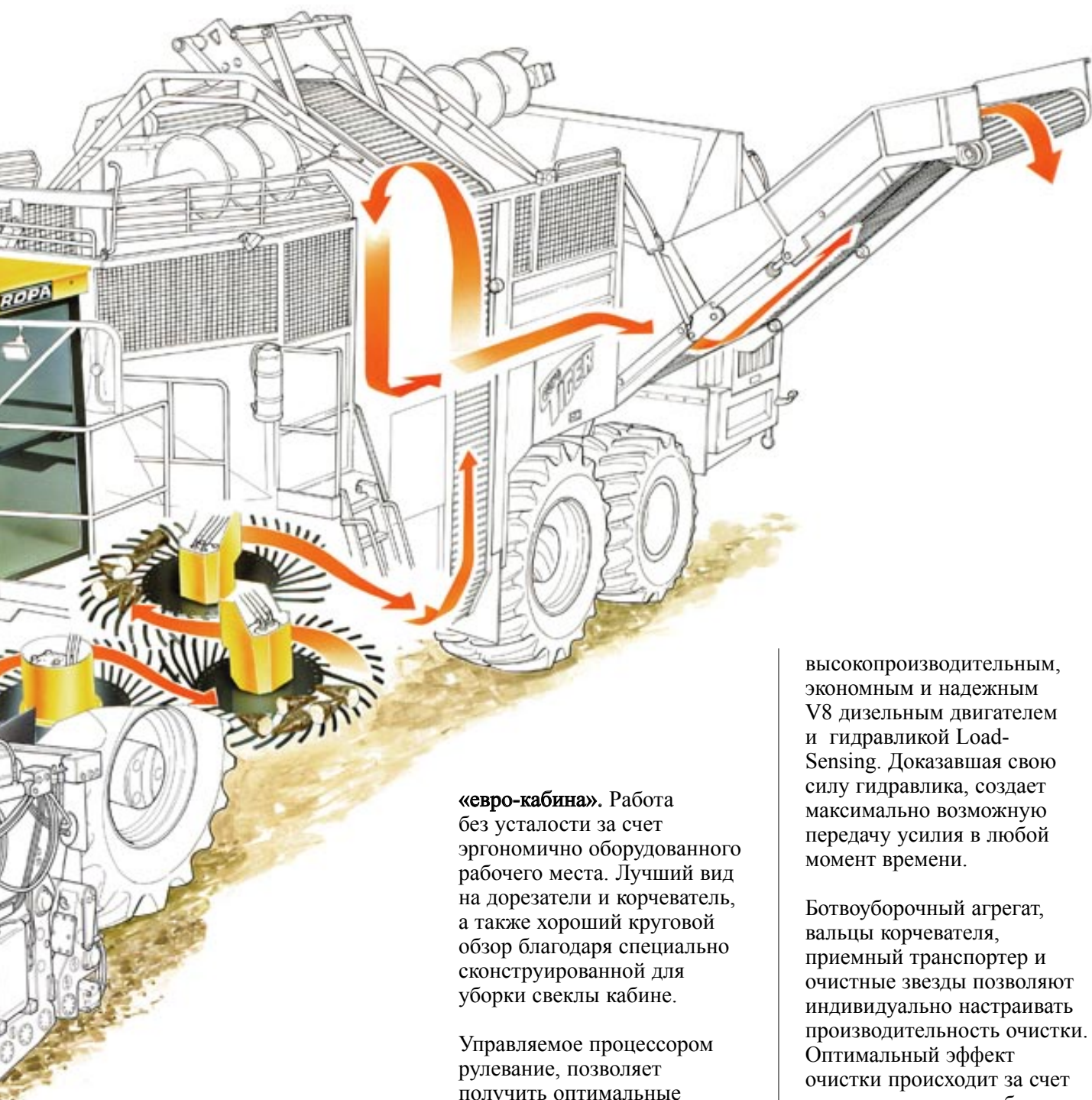


Гидравлически приводимые в движение продольные и поперечные скребковые транспортеры бункера оснащены улучшенными пальцевыми цепями и пружинными планками. Высококачественные материалы повышают срок службы скребковых транспортеров и улучшают экономичность машины. При помощи автоматики управления скребковыми транспортерами разгрузка может происходить быстро и удобно.

Техника

мощная, надежная
и экономичная





«евро-кабина». Работа без усталости за счет эргономично оборудованного рабочего места. Лучший вид на дорезатели и корчеватель, а также хороший круговой обзор благодаря специально сконструированной для уборки свеклы кабине.

Управляемое процессором рулевое управление, позволяет получить оптимальные результаты во время работы. Наивысшая маневренность даже при движении по дорогам. Излом рамы на 60° (30° вправо и влево) позволяет получить минимальный радиус разворота. Более 40м³ объема бункера, оптимально распределены на 3 оси благодаря регулировке нагрузки на оси и разгружаются всего за 60 сек. Самая современная приводная техника с

высокопроизводительным, экономным и надежным V8 дизельным двигателем и гидравликой Load-Sensing. Доказавшая свою силу гидравлика, создает максимально возможную передачу усилия в любой момент времени.

Ботвоуборочный агрегат, вальцы корчевателя, приемный транспортер и очистные звезды позволяют индивидуально настраивать производительность очистки. Оптимальный эффект очистки происходит за счет автоматического подбора числа оборотов.

Интегральный ботвоуборочный агрегат либо обычный ботвоуборочный агрегат с боковым выбросом ботвы позволяют равномерно распределить ботву в поле.

Новоразработанный корчеватель-PRh гарантирует чистую и эффективную уборку, легок в обслуживании и имеет малый износ.

Кабина

Комфорт в работе
– обозрима и удобна

Кабина

евро-кабина соединяет в себе современный дизайн, функционально распределенную панель инструментов и эргономичное рабочее место. Сферическое лобовое стекло создает превосходный круговой обзор – без искажений. Благодаря глубокой нижней каемке водитель имеет оптимальный вид на дорезатели, корпуса лемехов и вальцы корчевателя. Он контролирует полностью поток свеклы в корчевателе находясь в удобном положении в кресле. Мощные фары позволяют работать ночью в оптимальных условиях.

Водитель принимает удобное положение в кресле и регулирует рулевую колонку для выбранной позиции. В сочетании с серийно устанавливаемыми кондиционером, отоплением и вентиляцией евро-кабина создает наивысший комфорт на рабочем месте. Внешние зеркала имеют подогрев и пневматически складываются.

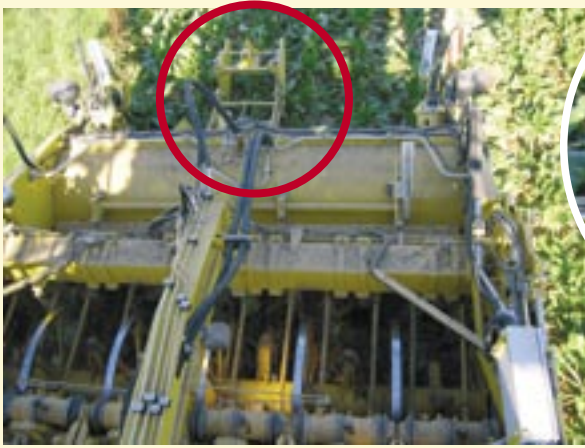
Терминал

Легко читаемая консоль управления с цветным терминалом расположена справа от сидения. Наиболее важные опции управления евро-Тигра легко выбираются поворотными выключателями и изменяются кнопкой +/- . Цветной монитор показывает актуальные данные работы машины. Некоторые данные, как например скачки давления в гидросистеме, сигнализируются как акустически так и оптически. Таким образом, водитель своевременно может реагировать. Рабочие функции евро-Тигра управляются удобным джойстиком. Вся машина в руке у водителя.



Управление машиной

надежно,
многогранно и
автоматично



Автопилот / Темпомат

Автопилот управляет машиной при движении по рядкам. Датчики на корпусах лемехов управляют передним мостом, копир по ботве – задним мостом. При помощи автопилота машина сохраняет предварительно заданную скорость. При включенном темпомате джойстик используется как рычаг для движения, комфортно и практично.

Рулевание / Управление

Для езды в поле и по дороге предусмотрены различные варианты рулевания.

При движении по дорогам активируется синхронное рулевание. Это означает, что шарнир рамы и передний мост активны. Узкие проезды и крутые повороты – не проблема.

При работе в поле: три различных вида рулевания.

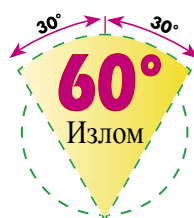
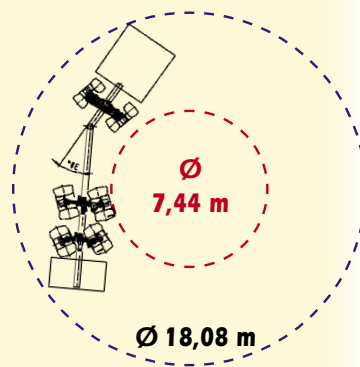
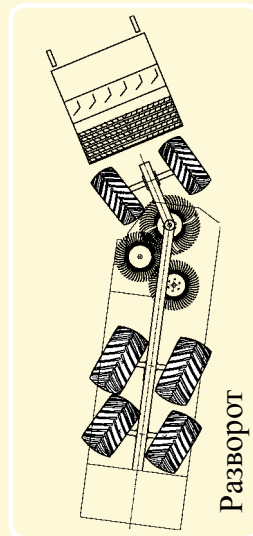
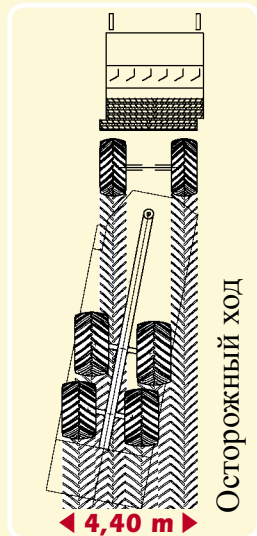
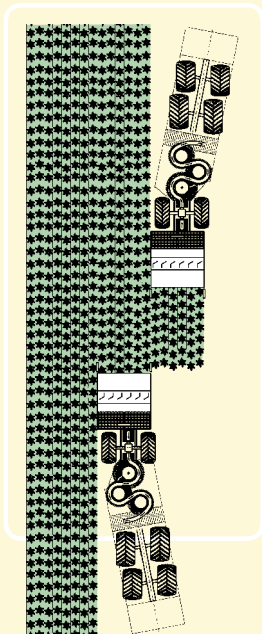
Разворот (с изломом рамы на 30°) определяет узкий радиус разворота за счет управления шарниром рамы и всех мостов. Маленький радиус разворота и движение мостов в след делают евро-Тигр маневренным даже на узких отсеках полей.

При заблокированном управлении управляются только мосты. Шарнир рамы находится в положении 0° и не управляется.

Для работы предусмотрен бережный ход в положении 0,1 или 2, как для левой, так и для правой стороны.

Положение 0 используется при разбивке поля (без излома рамы). При Бережном Ходу 2 расстояние между крайними колесами составляет 4,40 м.

Таки образом происходит равномерное распределение веса всей машины на почву. При таком положении расстояние колеса третьего моста до следующего рядка составляет 1,40 м. Это важно при работе на склонах.



Электроника

электронное управление
надежно, практично и обзорно



евро-Тигр управляется за счет пяти бортовых процессоров.

Они соединены при помощи CAN-BUS с терминалом у сиденья водителя. Все данные можно получить в любой момент времени.

Третий мост нагружается по мере заполняемости бункера. Объем бункера распределяется на площадь опоры всех шести колес. При помощи ультразвукового датчика определяется заполненность бункера и регулируется нагрузка на третью ось. Преимущество: нагрузка на почву минимизируется, тяга остается оптимальной.

Как только бункер в задней части полон, шнек бункера переключается в противоположную сторону и заполняет переднюю часть.

Высококачественные сенсоры управляют и следят за машиной, и делают управление максимально упрощенным. Во избежание повреждений, они находятся в защищенных областях.

Водонепроницаемые штекеры на магнитных клапанах и сенсорах имеют хорошо читаемую маркировку. Ее легко найти в сервисной документации и меню Диагностики. Хорошая помощь при обслуживании и поиске ошибок, позволяет экономить время и деньги.

Автомативная езда предлагает разгрузку для водителя и окружающей среды. Автоматив означает, что при нажатии на педаль движения гидростата, мотор автоматически регулирует свои обороты.

Машина едет на любой скорости с минимально возможным числом оборотов. Снижение шума и экономия топлива являются результатом этой современной технологии.



- Двигатель:** DaimlerChrysler V8 Дизельный двигатель OM502LA, 436 кВт (593 л.с.) при 1690 об/мин
Рабочие обороты 1.300 об/мин, max 1.650 об/мин, полностью электронное управление двигателем, расход топлива л/га и л/ч указывается на терминеале.
Объем топливного бака: 1.440 л., специальная горловина для заполнения бака от заправщиков
- Привод движения:** Бесступенчатый гидравлический привод при помощи 2-х ступенчатой коробки и постоянного полного привода.
1. Передача 0 - 13,5 км/ч
2. Передача 0 - 20 км/ч, либо 0 - 25 км/ч (опция)
3 механически приводных оси с блокировкой дифференциала, регулировка нагрузки на 3-ю ось, блокируемый наклон переднего моста, автомативная езда и уборка, регулировка граничной нагрузки, ограничение аварийного давления
- Кабина:** Шумоизолированная, затемненное сферическое стекло, отопление и вентиляционная система с кондиционером, консоль с цветным терминалом, Джойстик управления, автопилот, темпомат, система слежения за мотором, подпружиненное воздухом сидение.
- Шины:**
1. Мост 800/65 R 32
900/55 R 32 опция, только на междурядье 50 см возможно
1050/50 R 32 только для 6 x 30 дюймов или для 8/9 рядного корчевателя
2. Мост 1050/50 R 32
3. Мост 1000/50 R 25
- Производительность:** до 2 га/час
- Объем бункера:** прим. 40 м³, соответствует прим. 26 - 29 т.
- Высота перегрузки:** до 3,80 м
- Ботвоуборочный агрегат:** PISh с интегральным агрегатом без выброса ботвы в сторону, ботва выкладывается в междурядье
Либо опция PBSH с выбросом ботвы влево, только для шестирядного 45 либо 50 см междурядье.
- Корчеватель:** 6-рядный на 45 см или 50 см междурядье, опция 45-50 см универсальный.
По заказу: 6-рядный на 30 дюймов
8-рядный на 22 дюйма,
9-рядный на 45 см, 50 см либо 20 дюймов
- Очистка:** приемный транспортер шириной 800 мм, деление 50 мм или 60 мм,
1. звезда 1.700 мм диаметр
2. и 3. звезды 1.500 мм диаметр
Элеватор шириной 900 мм
- Электрика/Электроника:** Бортовая сеть 24 В, 2 генератора каждый по 100 ампер,
32 Фары Super-Beam каждая по 70 Вт,
2 штекера на 12В для мобильного и т.д.
Система CAN-Bus работы процессоров, с интегрированной диагностикой всех присоединенных к терминалу частей, возможно изменение программного обеспечения при помощи ноутбука.
- Размеры:**
Длина: 14,95 м
Высота: 4,00 м (Транспортн положен)
Ширина: 3,00 м (6-рядный на 45 см междур)
3,30 м (6-рядный на 50 см междур и 45-50 см универсальн.)
- Стандарт:** Центральная система смазки, состояние машины на цветном терминале, вкл. измерение расхода топлива.
- Опции:** Оборудование подачи ботвы в прицеп (только для БМ-PBS), Пружинные решетки звезд 1-3, Чистик с гидромотором на 2. звезде, оборудование для уборки цикория, камера на звезды, 4. мост (обязат. в Германии), Принтер, Обмен информацией через USB, Передача информации через GSM
- Проверено TÜV и Профсоюзом, отвечает CE-требованиям. Технические изменения возможны.

ВНИМАНИЕ!

Для получения лучших фотографий были частично сняты защитные приспособления. Машина не может эксплуатироваться без защитных приспособлений.





Международные партнеры:



ROPA

FAHRZEUG- UND MASCHINENBAU GMBH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel.: +49 87 85/96 01-0 · Fax: +49 87 85/96 01-42

e-Mail: vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de

Чешская Республика



FAGUS spol. sr. o.
CZ – Praha 9 Vinohr
+420-2-85 02 84-3 / -4

DAGROS s. r. o
CZ 74266 Stramberk
Tel.: +420-3 25 53 83 32

Словацкая Республика



FAGUS spol. sr. o.
CZ – Praha 9 Vinohr
+420-2-85 02 84-3 / -4

DAGROS s. r. o
CZ 74266 Stramberk
Tel.: +420-3 25 53 83 32

Словения



Euro&Land d.o.o.
SLO – Maribor
+386-41-63 24 46

Италия



Dalla Vecchia Damiano & Figli s.n.c.
I – 37050 Vago di Lavagno
+39-045-8 98 01 07

Швейцария



Brack Landmaschinen AG
CH – 8468 Guntalingen
+41-5-27 45-21 78

Польша



AGROBAZIS RT
H – 4183 Kaba
+36-54 52 07 41

Magtár RT
H-5000 Szolok
+36-56 51 00 30

Польша



HOLMER Budowa Maszyn sp.zo.o
PL – 55-320 Malczyce
+48-71-31 79 58-0

Испания



PIPA - SL
ES – 47494 Rubi de Bracamonte/Valladolid
+34-9-83 82 42 40

Франция



ROPA FRANCE
F – 60640 Golancourt
+33-3 44 43 44 43

Бельгия



Hilaire van der Haeghe HH-Sud
B – 5380 Fernelmont
+32-81 25 09 09

Дания



mertz A/S
DK – 4800 Nykobing Falster
+45-54 85 32 99

Швеция



mertz A/S
DK – 4800 Nykobing Falster
+45-54 85 32 99

Великобритания



CTM Harley Engineering Ltd.
GB – Norfolk PE31 6TJ
+44-14 85-52 03 55

Россия



ROPA Rus OOO
RUS 399921 Rostchinski/Lipeck
+7-074-752-5170

Deutsche Agrar Gruppe
RUS 109 129 Moskau
Tel.: +7-095-956-95-16

BAM
RUS 194358 St. Petersburg
Tel.: +7-812-702-30 05

MTS Rostov OOO
RUS 344019 Rostov am Don
+7-86 32-53 27 02

MasterAgro OOO
RUS Moskau
+7-095-518-12 21

Хорватия



Jularic
HR – 35221 Velika Kopanica
+385-35 47 70 73

Украина



ROPA Ukraine
UA 09431 Polkownitsche
Tel.: +38-044-6 33 26 51

Молдавия



ROPA Ukraine
UA 09431 Polkownitsche
Tel.: +38-044-6 33 26 51

Греция



Simonis Nikolaos
GR 60100 Katarini
+30-351-5 18 15

Литва



UAB Raifagra
LT 3032 Kaunas
Tel.: +370-34 74 16 24

Канада



ROPA North America
Canada NON 1 JO / Ontario
Tel.: +1-519-7 86 49 27

США



ROPA North America
Canada NON 1 JO / Ontario
Tel.: +1-519-7 86 49 27