

ROPA

euro-TIGER V8h





schlagkräftig



ROPA

euro-TIGER V8h

- Praxisorientierte Innovation
- Präzise Fertigung
- Hochwertige Baukomponenten
- Wertbeständig



effizient

Großes Bunkervolumen

Hohe Tagesleistungen

Einsparung von
Transport- und Lohnkosten

Einsparung von Kraftstoffkosten

Minimierung der Bodenbelastung

Minimierung der Folgekosten
bei der Saatbettbereitung

Optimaler Fahrkomfort



Schlegler

ausgereift und
exakt



PISh

Schlegleraggregat

PSh-Schleglereinheit: Die Schlegler-tiefenführung erfolgt über 2 Tasträder welche direkt vorne am Schleglergehäuse montiert sind. Eine Änderung der Einstellung ist rechts und links individuell oder auch synchron mit dem Joystick möglich. Der Fahrer überwacht die eingestellte Tiefe anhand von 2 Anzeigeskalen.

Die einstellbare hydraulische Schleglerentlastung wird auf dem Farbterminal angezeigt.

Der Schlegler ist für Wartungsarbeiten und zur Montage um bis zu 70° über das Rodeaggregat hydraulisch hochschwenkbar.

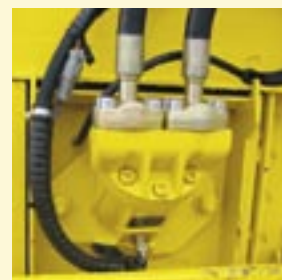
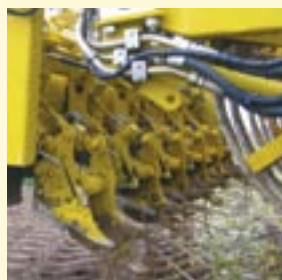
Optional ist auch ein Schlegler mit seitlichem Blattauswurf erhältlich. (PBSH)



PBSH

Nachköpfer

Ein Parallelköpfer mit Schnittstärken-automatik sorgt für einen exakten Köpfschnitt.



Hydraulischer
Schleglerantrieb



Roder

effektiv und schonend

Rodeaggregat

PRh-Rodeaggregat: Ausgestattet mit gegenläufigen Rüttelscharen und hydraulischer Steinsicherung. Der Ansprechdruck der Steinsicherung ist vom Fahrersitz aus einstellbar.

Die Geschwindigkeit des Rüttelscharantriebs ist während der Fahrt verstellbar. Mit festen Reihenweiten sind Rodeaggregate lieferbar, die 6, 8 oder 9 Reihen pro Überfahrt ernten können. Ein 6-reihiges variables Aggregat ist mit 45 cm und 50 cm erhältlich.

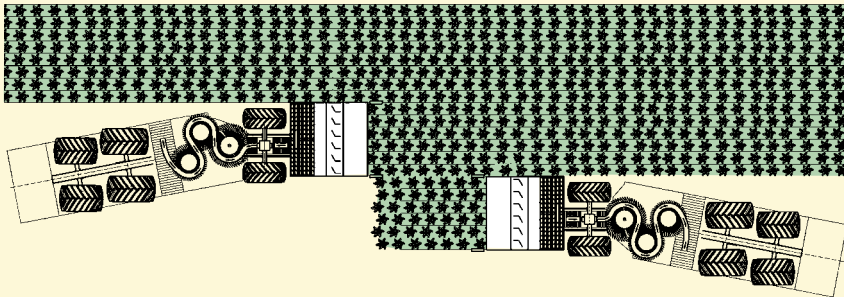


Verschieben der Schlegler-Rodereinheit links / rechts

Am Joystick wird die Rodetiefe der Schare links und rechts individuell oder synchron eingestellt.

Jeder Scharkörper passt sich mit seiner wartungsfreien Linearführung bis zu 70 mm seitlich an die Rübenreihe an.

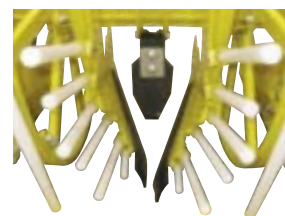
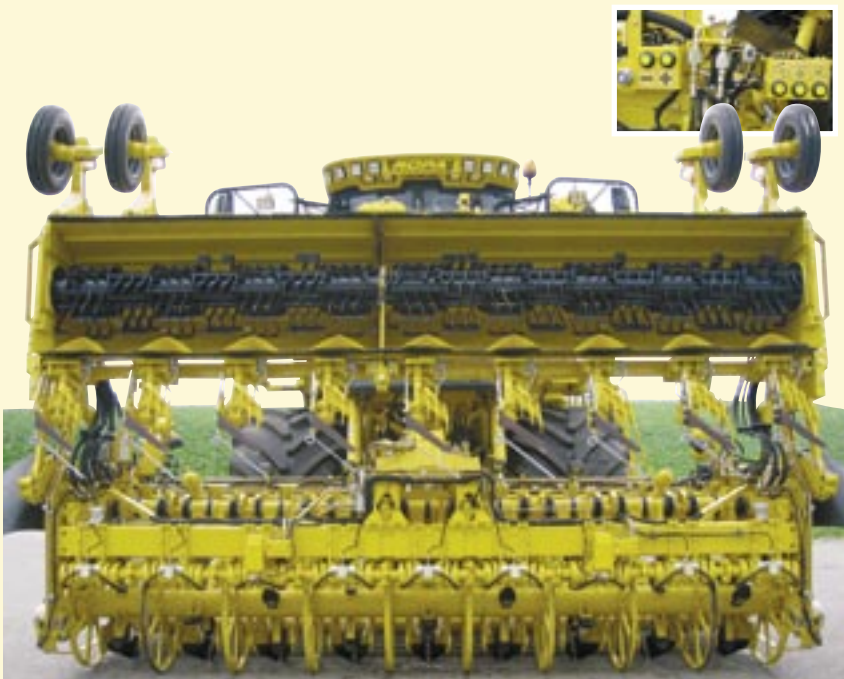
Damit das rechte Vorderrad einen größeren Abstand zur Anschlussreihe hat, lassen sich nach dem Anroden mit dem 6-reihigen Roderaggregat (gilt für 45 cm u./o. 50 cm Reihenweite) die ersten vier Rodewalzen und die Schleglereinheit um 20 cm je nach Fahrtrichtung nach rechts oder links verschieben.



Die 5. und 6. Rodewalze verschieben nicht mit. Durch dieses Prinzip ist der zügige Rübentransport auf das Siebband optimal gewährleistet. Jeweils 2 kurze übereinander liegende Rodewalzen (li. u. re.) im hinteren Bereich des Rodeaggregates sorgen für große Förder- und Reinigungsleistung gerade bei sehr schweren Bodenbedingungen.

Rodeaggregate mit größeren Arbeitsbreiten haben zusätzlich eine 7. Rodewalze und werden nicht seitlich verschoben. Der Rodewalzen gang kann bei allen PRh Roderaggregaten unabhängig von der Rodetiefe hydraulisch in der Höhe verstellt werden. Dadurch gelangen auch bei einer tiefen Rodung weniger Erde, Steine oder Rübenblatt in die Maschine.

Zur optimalen Reinigungseinstellung lassen sich die vorderen vier Rodewalzen in der Geschwindigkeit stufenlos verstellen.



Reinigung

**sauber, flexibel
und zuverlässig**

Siebband

Zügig transportiert das hydraulisch gespannte Siebband die Rüben zum ersten Siebsterne. Die Portalachse macht höchste Durchsatzleistungen möglich – ohne den Rübenstrom zu behindern oder die Rüben zu beschädigen. Aus der Kabine kann der Fahrer die Siebbandgeschwindigkeit stufenlos einstellen und wenn nötig reversieren.

Siebsterne

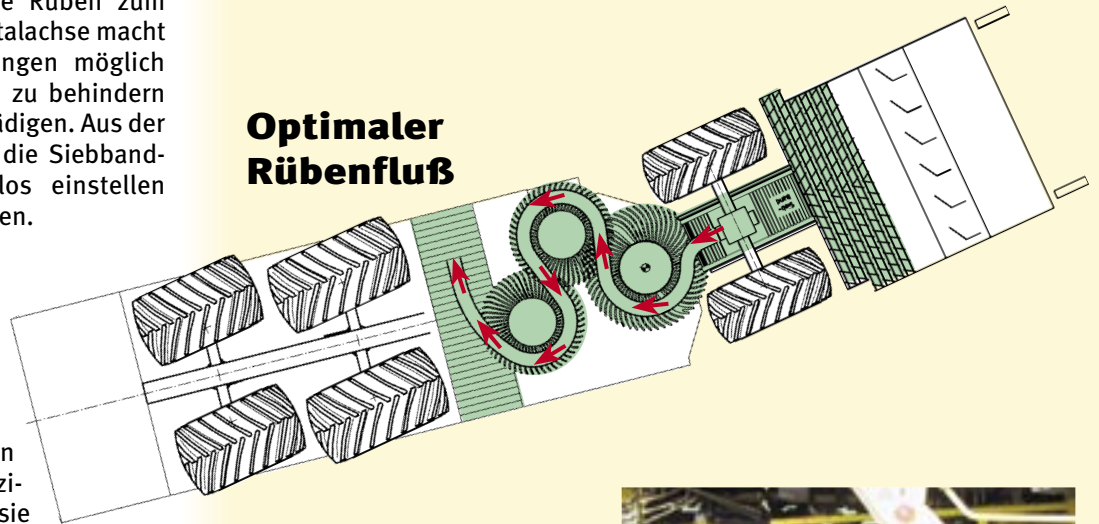
Drei Siebsterne reinigen die Rüben äußerst effizient und transportieren sie dann zügig weiter. Der erste Siebsterne mit einem Durchmesser von 170 cm ist unter dem Knickgelenk auf einer Drehachse montiert. Aus dieser Position kann er schonend den vollen Rübenstrom vom Siebband übernehmen und reinigen – unabhängig davon, in welcher Stellung das Knickgelenk steht. Das ist ein großer Vorteil beim Einfahren in die Rübenreihe.

Zehn vorwählbare Reinigungsprogramme (von extrem schonend bis sehr intensiv) stehen zur Verfügung. Per +/- Taste wird die Einstellung der Siebsterne reguliert. Mit der Siebsterneüberwachung ist eine automatische Drehzahlanpassung gekoppelt. Dadurch werden Verstopfungen in der Reinigung vermieden.

Die Leitroste bestehend aus Gleitrosten oder Federzinken (auch im Mix) können vom Sitz aus hydraulisch in der Höhe verstellt werden. Das steigert die Reinigungsintensität.



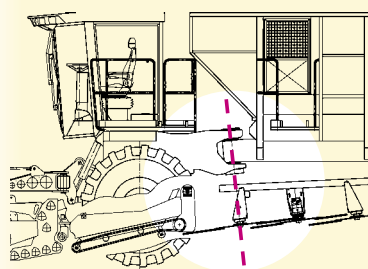
Optimaler Rübenfluß



Federzinken



Gleitroste





Bunker

großvolumig und flexibel

Bodenfreiheit

Bodenfreiheit ist wichtig zur Vermeidung von Ausfallzeiten. Auch bei nassen Ernteverhältnissen garantiert der euro-Tiger den nötigen Abstand zum Boden. Größte Bodenfreiheit am tiefsten Punkt der Reinigung macht ihn auch hier für Wartungsarbeiten leicht zugänglich.

Elevator

Über einen 900 mm breiten in der Geschwindigkeit hydraulisch verstellbaren Elevator werden die Zuckerrüben schonend in den Bunker befördert. Für die Straßenfahrt werden der Elevator, das Entladeband, die hinten und vorne höhenverstellbare Bunkerschnecke und die beiden Bunkerstabilisierungen hydraulisch in den Bunker geklappt.

Bunker

Der Bunker hat ein Ladevolumen von **mehr als 40 m³**. Mit der Bunkerschnecke werden die Rüben im Bunker nach hinten transportiert. So wird das Gewicht der Rüben gleichmäßig auf die beiden Hinterachsen verteilt. Ist der Bunker im hinteren Bereich voll (ca. 80% des Bunkervolumens), schaltet die über Ultraschallsensoren gesteuerte Bunkerschnecke um und füllt den vorderen Bunkerbereich. Der Bunkerfüllstand wird am Farbterminal angezeigt.

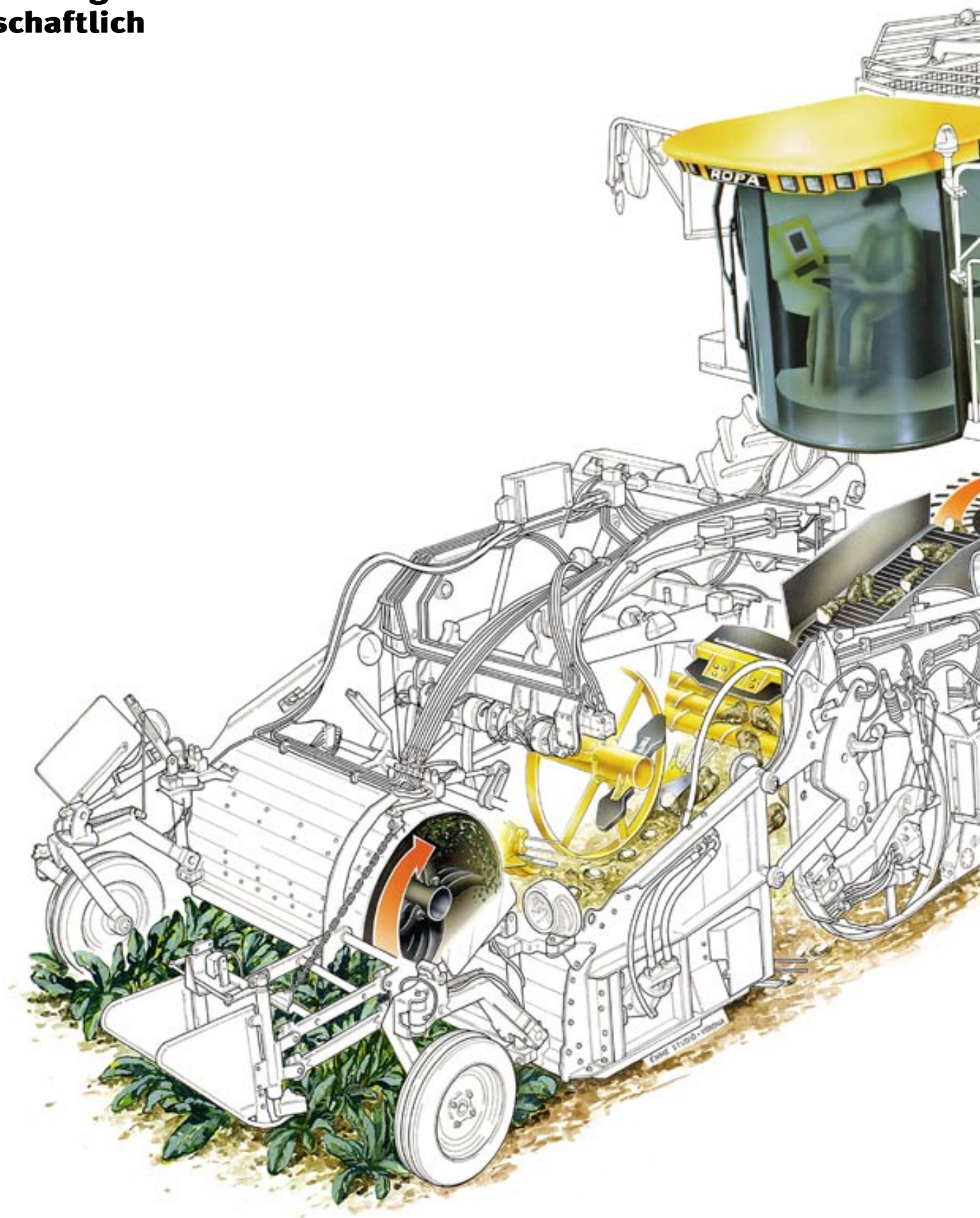
Über das Entladeband wird das Bunkervolumen von über 40 m³ in nur einer Minute geleert. Die Entladegeschwindigkeit ist stufenlos einstellbar. Dadurch ist das Überladen auf nebenherfahrende Fahrzeuge problemlos möglich. Mit einer Überladehöhe von bis zu 3,8 m lassen sich Mieten exakt anlegen. Zum einfacheren Überladen bzw. Entladen können unterschiedliche Entladebandpositionen abgespeichert werden.

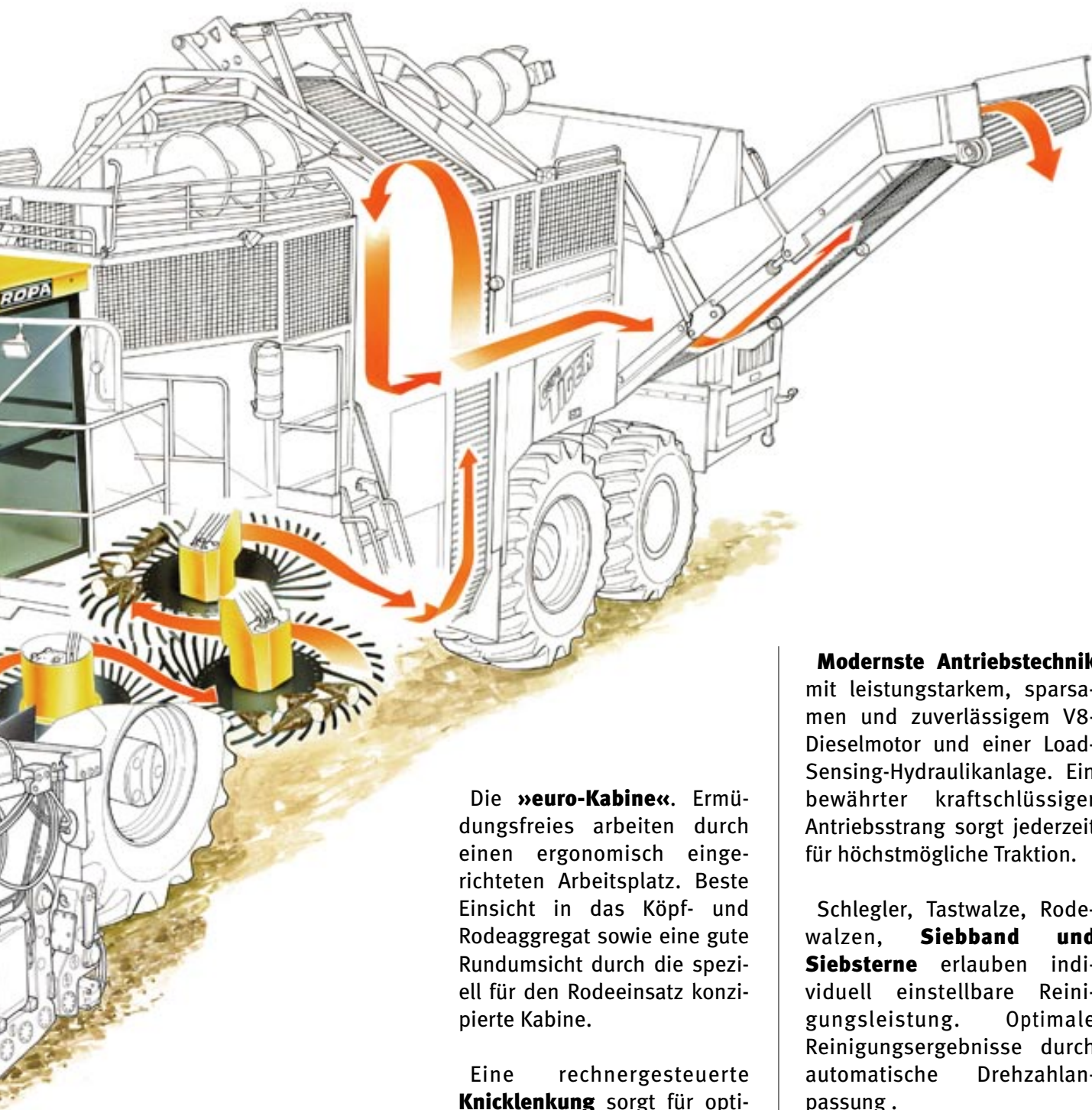
Die hydraulisch angetriebenen Längs- und Querkratzböden sind mit vergüteten Vollbolzenketten sowie Federstahl-Leisten ausgestattet. Hochwertige Materialien steigern die Lebensdauer der der Kratzböden und erhöhen die Wirtschaftlichkeit der Maschinen. Der Entladevorgang kann über eine Kratzbodenautomatik bequem durchgeführt werden.



Technik

**robust,
zuverlässig und
wirtschaftlich**





Die »euro-Kabine«. Ermüdungsfreies arbeiten durch einen ergonomisch eingerichteten Arbeitsplatz. Beste Einsicht in das Köpf- und Rodeaggregat sowie eine gute Rundumsicht durch die speziell für den Rodeeinsatz konzipierte Kabine.

Eine rechnergesteuerte **Knicklenkung** sorgt für optimale Arbeitsergebnisse. Höchste Wendigkeit auch bei Straßenfahrt. Der **60° Knickwinkel** (30° links und rechts) ermöglicht kleinste Wenderadien.

Über **40 m³ Bunkervolumen**, optimal über Achslastregelung auf 3 Achsen verteilt und in nur ca. 60 Sekunden sauber entladen.

Modernste Antriebstechnik mit leistungstarkem, sparsamen und zuverlässigem V8-Dieselmotor und einer Load-Sensing-Hydraulikanlage. Ein bewährter kraftschlüssiger Antriebsstrang sorgt jederzeit für höchstmögliche Traktion.

Schlegler, Tastwalze, Rodewalzen, **Siebband und Siebsterne** erlauben individuell einstellbare Reinigungsleistung. Optimale Reinigungsergebnisse durch automatische Drehzahlanpassung.

Der **Integral-Schlegler oder Blatt-Schlegler** mit seitlichem Blattauswurf sorgt für eine nährstofforientierte Blattverteilung.

Das neuentwickelte **PRh-Aggregat** gewährleistet eine saubere und effektive Rodung, wartungsfreundlich und verschleißarm.

Kabine

Fahrkomfort - übersichtlich und bequem

Kabine

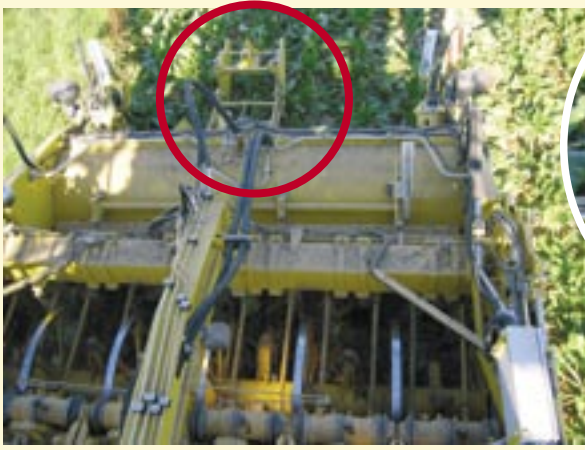
Die euro-Kabine verbindet modernes Design, eine funktionale Anordnung der Instrumente und einen ergonomischen Arbeitsplatz. Die große gewölbte Frontscheibe ermöglicht eine hervorragende Rundumsicht – ohne zu verzerren. Durch die tiefe Sichtkante hat der Fahrer einen optimalen Blick auf Nachköpfer, Rodeschare und Rodewalzen. Einfach gesagt: Er kontrolliert den gesamten Rübenfluss im Rodeaggregat jederzeit in bequemer Körperhaltung. Lichtstarke Scheinwerfer sorgen nachts für eine optimale Beleuchtung.

Der Fahrer kann mit dem luftgefederten Fahrersitz und der verstellbaren Lenksäule die für ihn angenehme Sitzposition wählen. In Verbindung mit serienmäßiger Klimaautomatik, Heizung und Lüftung ist die euro-Kabine ein Arbeitsplatz mit höchstem Komfort. Die Außenspiegel sind beheizt und können pneumatisch ein- und ausgeklappt werden.

Terminal

Die übersichtliche Bedienkonsole mit dem sehr übersichtlichen Farbterminal befindet sich rechts am Sitz. Die wichtigen Einstellungsoptionen des euro-Tiger lassen sich bequem über zwei Drehschalter vorwählen und über eine +/- Taste verändern. Das Farbdisplay liefert permanent die aktuellen Daten über den Betriebszustand der Maschine. Einige Daten, beispielsweise der Druckspitzen im Hydrauliksystem, werden sowohl akustisch als auch optisch gemeldet. So kann der Fahrer rechtzeitig reagieren. Die Arbeitsfunktionen des euro-Tiger werden mit dem komfortablen Joy-Stick angesteuert. Der Fahrer hat die ganze Maschine in einer Hand.



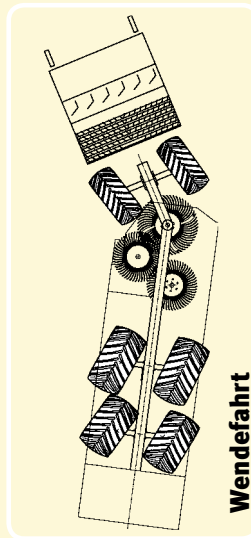
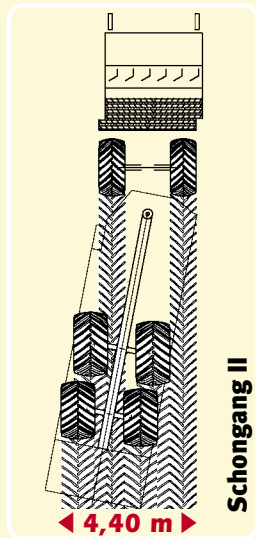
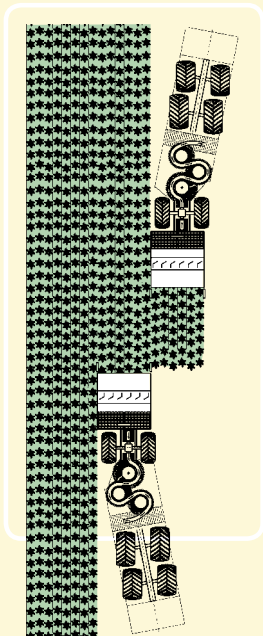


Lenkung

**zuverlässig,
vielseitig und
automatisch**

Autopilot / Tempomat

Ein Autopilot lenkt den euro-Tiger durch den Rübenbestand. Die Scharkörperlenkung steuert die Vorderachse, der Reihentaster die Hinterachsen. Per Tempomat hält die Maschine konstant die vorgewählte Geschwindigkeit. Bei eingeschaltetem Tempomat kann der Joystick als Fahrhebel benutzt werden, komfortabel und praxisgerecht.



Lenkung / Handhabung

Zum Fahren im Feld und auf der Straße stehen verschiedene Lenkungsvarianten zur Verfügung.

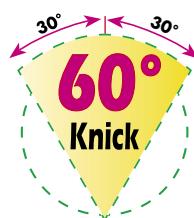
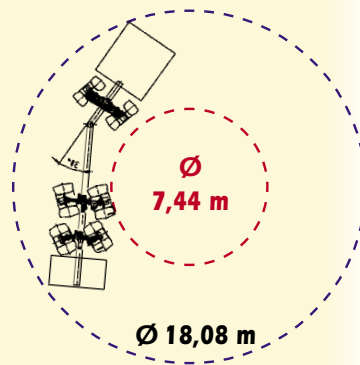
Zur Straßenfahrt ist die Synchronlenkung aktiviert. Das bedeutet, Knicklenkung und Vorderachslenkung sind aktiv. Enge Zufahrten und das Abbiegen sind kein Problem.

Im Arbeitseinsatz auf dem Feld: Drei Lenkarten werden per Joystick gesteuert.

Die Wendefahrt (mit 30°-Lenkeinschlag) ermöglicht einen engen Wendekreis durch Lenkung per Knickgelenk und zueinander geneigten Achsen. Kleiner Wenderadius und spurgetreuer Nachlauf machen den euro-Tiger auch auf kleinen Vorgewenden leicht manövrierfähig.

Bei der Starrfahrt lenken nur die Achsen miteinander. Das Knickgelenk geht in 0°-Position, arbeitet nicht mit.

Zum Roden steht der Schongang in Stufe 0, I oder II sowohl nach links als auch nach rechts zur Verfügung. Die Stufe 0 wird zum Durchroden verwendet (ungeknickt). Der Schongang II gewährleistet das Überrollen auf einer Breite von 4,40 m. So wird durch eine gleichmäßige Gewichtsverteilung der Boden geschont. Im Schongang hält die dritte Achse einen Abstand von bis zu 1,40 m zur folgenden Rübenreihe. Dies ist für die Anschlussfahrt wichtig – vor allem am Seitenhang.



Elektronik

**elektronische Steuerungen
zuverlässig, praxisgerecht
und überschaubar**



Der euro-Tiger wird über fünf Bordrechner gesteuert und überwacht. Sie sind über einen CAN-BUS mit dem Terminal am Fahrersitz vernetzt. Jederzeit sind alle Daten abfragbar.

Die dritte Achse wird je nach Bunkerfüllgrad hydraulisch belastet. Das Bunkervolumen wird auf die gesamte Reifenauflandsfläche der sechs Räder verteilt. Per Ultraschall wird das Bunkervolumen gemessen und die Achslastregelung angepasst. Vorteil: Der Bodendruck wird minimiert, die Traktion bleibt optimal.

Ist der Bunker im hinteren Bereich voll, schaltet die Bunkerschnecke um und füllt mit entgegengesetzter Drehrichtung den vorderen Bunkerbereich.

Hochwertige Sensoren steuern und überwachen die Maschine und machen so eine einfache Bedienung möglich. Um Beschädigungen zu vermeiden, sind sie in geschützten Bereichen angebracht.

Die wasserdichten Verbindungsstecker an den Magnetventilen

und Sensoren sind mit einer gut sichtbaren Nummerierung gekennzeichnet. Diese ist dann leicht in den Serviceunterlagen und im Diagnose-Menü wieder zu finden. Eine große Hilfe bei Wartung und Fehlerdiagnose, die Zeit und Kosten spart.

Automotives Fahren sorgt für eine Entlastung von Umwelt und Fahrer. Automotiv bedeutet, dass durch Betätigen des Fahrpedals der Fahrtrieb und die Motordrehzahl zugleich angesteuert werden.

Die Maschine fährt jede Geschwindigkeit automatisch mit niedrigster Motordrehzahl. Lärminderung und Kraftstoffeinsparung sind das Ergebnis dieser modernen Technologie.



- Motor:** DaimlerChrysler V8 Dieselmotor OM502LA, 436 kw (593 PS) bei 1690 1/min
Arbeitsdrehzahl 1.300 1/min, max 1.650 1/min, vollelektronische Motorsteuerung
mit Kraftstoffverbrauchsangabe l/ha und l/h im Terminal
Kraftstofftank Inhalt: 1.440 Liter, separater Anschluß für Tankwagenbefüllung
- Fahrtrieb:** Stufenloser hydrostatischer Antrieb über 2-Gang-Schaltgetriebe mit Allradschaltung.
1. Gang 0 - 13,5 km/h
2. Gang 0 - 20 km/h, oder 0 - 25 km/h (optional)
3 mechanisch angetriebene Achsen mit Differentialsperren, Achslastregelung für die 3. Achse, sperrbare Pendelachsabstützung für die Vorderachse, automotives Fahren und Roden, Grenzlastregelung, Druckabschneidung
- Kabine:** Schallisolierte getönte Rundumverglasung, Heizungs- und Lüftungssystem mit Klimaautomatik, Konsole mit Farbterminal, Joystick-Bedienung, Autopilot, Tempomat, Motorüberwachung, luftgefederter Komfortsitz
- Bereifung:**
- | | | |
|----------|--------------|---|
| 1. Achse | 800/65 R 32 | |
| | 900/55 R 32 | optional, nur bei 50 cm Reihenweite möglich |
| | 1050/50 R 32 | nur für 6 x 30 inch und 8/9-reihige Rodeaggregate |
| 2. Achse | 1050/50 R 32 | |
| 3. Achse | 1000/50 R 25 | |
- Leistungskapazität:** bis 2 ha/Stunde
- Bunkerinhalt:** ca. 40 m³, entspricht ca. 26 - 29 to.
- Überladehöhe/Entladehöhe:** bis 3,80 m
- Schlegleraggregat:** PISh mit Integralschlegler ohne Blattauswurf, Blattablage zwischen den Rübenreihen oder optional PBSH mit Blattauswurf links, nur für 6-reihig 45 cm u./o. 50 cm Reihenweite
- Rodeaggregat:** 6-reihig mit 45 cm oder 50 cm Reihenabstand, optional 45-50cm variabel
Auf Anfrage: 6-reihig mit 30 inch
8-reihig mit 22 inch,
9-reihig mit 45 cm, 50 cm oder 20 inch
- Reinigung:** Siebband 800 mm breit, Teilung 50 mm oder 60 mm
1. Siebsterne 1.700 mm Durchmesser / 2. und 3. Siebsterne 1.500 mm Durchmesser
Elevator 900 mm breit
- Elektrik/Elektronik:** Bordnetz 24 Volt, 2 Lichtmaschinen mit je 100 Ampere,
32 Super-Beam Arbeitsscheinwerfer mit je 70 W,
2 Stk. Steckdosen 12V für Funk/Telefon etc.
CAN-Bus Rechnersystem mit integrierter Diagnose aller angeschlossenen Bauteile am Terminal,
Softwareupdate per Laptop möglich
- Maße:**
- | | |
|---------|---|
| Länge: | 14,95 m |
| Höhe: | 4,00 m (Transportstellung) |
| Breite: | 3,00 m (6-reihig bei 45 cm Reihe) |
| | 3,30 m (6-reihig bei 50 cm Reihe und 45-50 cm variabel) |
- Standard:** Zentralschmieranlage, Auftragsauswertung am Terminal, incl. Kraftstoffverbrauchsmessung
- Optional:** Blattbergeausrüstung (nur bei PBS-Schlegler), Federzinkenroste im Siebsterne 1-3, Quirl im 2. Siebsterne, Chicoréeausrüstung, Siebsternekamera, 4. Achse (in Deutschland Pflicht), Datendrucker, Datenabfrage über USB, Datenfernübertragung per GSM

Von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen, entspricht den CE-Vorschriften. Technische Änderungen vorbehalten.

ACHTUNG!

Zur besseren Bilddarstellung wurden teilweise die vorhandenen Schutzvorrichtungen demontiert. Die Maschine darf ohne Schutzvorrichtungen nicht in Betrieb genommen werden!





INTERNATIONALE VERTRIEBSPARTNER



ROPA

FAHRZEUG- UND MASCHINENBAU GMBH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf

Tel.: 08785/9601-0 · Fax: 08785/9601-42

e-Mail: vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de

TSCHECHISCHE REPUBLIK



FAGUS spol. sr. o.
CZ – Praha 9 Vinor
+420-2-85 02 84-3 / -4

DAGROS s. r. o
CZ 74266 Stramberk
Tel.: +420-3 25 53 83 32

SLOWAKISCHE REPUBLIK



FAGUS spol. sr. o.
CZ – Praha 9 Vinor
+420-2-85 02 84-3 / -4

DAGROS s. r. o
CZ 74266 Stramberk
Tel.: +420-3 25 53 83 32

SLOWENIEN



Euro&Land d.o.o.
SLO – Maribor
+386-41-63 24 46

ITALIEN



Dalla Vecchia Damiano & Figli s.n.c.
I – 37050 Vago di Lavagno
+39-045-8 98 01 07

SCHWEIZ



Brack Landmaschinen AG
CH – 8468 Guntalingen
+41-5-27 45-21 78

UNGARN



AGROBAZIS RT
H – 4183 Kaba
+36-54 52 07 41

Magtár RT
H-5000 Szolok
+36-56 51 00 30

POLEN



HOLMER Budowa Maszyn sp.zo.o
PL – 55-320 Malczyce
+48-71-31 79 58-0

SPANIEN



PITA - SL
ES – 47494 Rubi de Bracamonte/Valladolid
+34-9-83 82 42 40

FRANKREICH



ROPA FRANCE
F – 60640 Golancourt
+33-3 44 43 44 43

BELGIEN



Hilaire van der Haeghe HH-Sud
B – 5380 Fernelmont
+32-81 25 09 09

DÄNEMARK



mertz A/S
DK – 4800 Nykøbing Falster
+45-54 85 32 99

SCHWEDEN



mertz A/S
DK – 4800 Nykøbing Falster
+45-54 85 32 99

GROSSBRITANNIEN



CTM Harpley Engineering Ltd.
GB – Norfolk PE31 6TJ
+44-14 85-52 03 55

RUSSLAND



ROPA Rus OOO
RUS 399921 Rostchinski/Lipeck
+7-074-752-5170

Deutsche Agrar Gruppe
RUS 109129 Moskau
Tel.: +7-095-956-95-16

BAM
RUS 194358 St. Petersburg
Tel.: +7-812-702-30 05

MTS Rostov OOO
RUS 344019 Rostov am Don
+7-86 32-53 27 02

MasterAgro OOO
RUS Moskau
+7-095-518-12 21

KROATIEN



Jularic
HR – 35221 Velika Kopanica
+385-35 47 70 73

UKRAINE



ROPA Ukraine
UA 09431 Polkownitsche
Tel.: +38-044-6 33 26 51

MOLDAWIEN



ROPA Ukraine
UA 09431 Polkownitsche
Tel.: +38-044-6 33 26 51

GRIECHENLAND



Simonis Nikolaos
GR 60100 Katarini
+30-351-5 18 15

LITAUEN



UAB Raifagra
LT 3032 Kaunas
Tel.: +370-34 74 16 24

CANADA



ROPA North America
Canada NON 1 JO / Ontario
Tel.: +1-519-7 86 49 27

USA



ROPA North America
Canada NON 1 JO / Ontario
Tel.: +1-519-7 86 49 27