

ROPA





SCHLAGKRÄFTIG



ROPA

euro TIGER



Praxisorientierte Innovation,
präzise Fertigung hochwertiger Baukomponenten,
über 30jährige Erfahrung.

Großes Bunkervolumen

- **hohe Tagesleistungen**
- **Einsparung von Transport- und Lohnkosten**
- **Einsparung von Kraftstoffkosten**
- **Minimierung der Bodenbelastung**
- **Minimierung der Folgekosten bei der Saatbettbereitung**
- **Optimaler Fahrkomfort**



Schlegler

euro TIGER

**Der Schlegler –
ausgereift,
exakt**



SCHLEGLERAGGREGAT

IS-Schleglereinheit: Die Schleglertiefenführung erfolgt über 2 Tasträder welche direkt vorne am Schleglergehäuse montiert sind. Eine Änderung der Einstellung ist rechts und links individuell oder auch synchron mit dem Joystick möglich. Der Fahrer überwacht die eingestellte Tiefe anhand von 2 Anzeigeskalen.

Zur Kontrolle der einstellbaren hydraulischen Schleglerentlastung ist ein Manometer in der A-Säule (in der Kabine) positioniert.

Der Schlegler ist für Wartungsarbeiten und zur Montage um bis zu 90° über das Rodeaggregat hydraulisch hochschwenkbar.

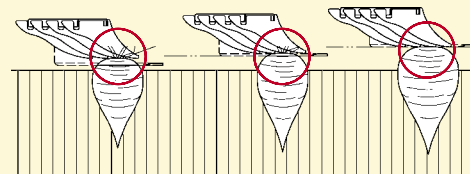
Optional ist auch ein Schlegler mit seitlichem Blattauswurf erhältlich.



NACHKÖPFER

Ein Parallelköpfer mit Schnittstärkenautomatik sorgt für einen exakten Köpfschnitt. Die Höhenführung des Nachköpfers erfolgt über die Tastwalze.

Nachköpfer mit Parallelführung



Exakter Köpfschnitt der Zuckerrübe durch Schnittstärkenautomatik.

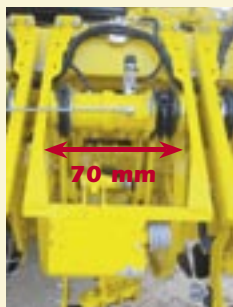
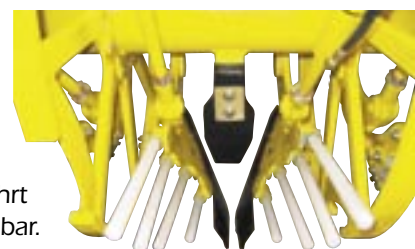


Die Rodung – effektiv, schonend

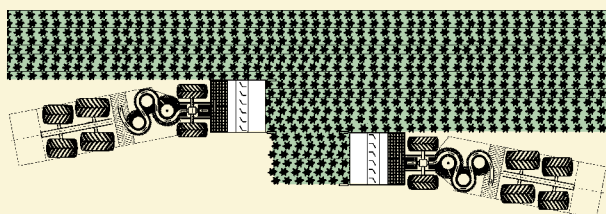
RODEAGGREGAT

PR-Rodeaggregat: Ausgestattet mit gegenläufigen Rüttelscharen und hydraulischer Steinsicherung. Der Ansprechdruck der Steinsicherung ist vom Fahrersitz aus einstellbar.

Der Rüttelscharantrieb ist während der Fahrt zu- und abschaltbar. Für das 6-reihige Rodeaggregat sind Reihenabstände von 45 cm oder 50 cm erhältlich. Optional ist auch ein variables Aggregat erhältlich (PR-V). Auch andere Reihenweiten sind möglich.



Linearführung



Verschieben der Schlegler-Rodereinheit links / rechts



Am Joystick wird die Rodetiefe der Schare links und rechts individuell oder synchron eingestellt.

Jeder Scharkörper passt sich mit seiner wartungsfreien Linearführung bis zu 70 mm seitlich an die Rübenreihe an.

Damit das rechte Vorderrad einen größeren Abstand zur Anschlussreihe hat, lassen sich nach dem Anroden die ersten vier Rodewalzen und die Schleglereinheit um 25 cm nach rechts oder links verschieben. Die 5. und 6. Rodewalze verschieben nicht mit. Durch dieses Prinzip ist der Rübentransport auf das Siebband optimal gewährleistet. Jeweils 2 kurze übereinander liegende Rodewalzen (li. u. re.) im hinteren Bereich des Rodeaggregates sorgen für große Förderleistungen gerade bei sehr schweren Bodenbedingungen.

AUTOPILOT / TEMPOMAT

Ein Autopilot lenkt den euro-Tiger durch den Rübenbestand. Die Scharkörperlenkung steuert die Vorderachse, der Reihentaster die Hinterachsen. Per Tempomat hält die Maschine konstant

Reinigung



**Die Reinigung –
sauber,
flexibel,
zuverlässig**



■ SIEBBAND

Zügig transportiert das hydraulisch gespannte Siebband die Rüben zum ersten Siebsterne. Die Portalachse macht höchste Durchsatzleistungen möglich – ohne den Rübenstrom zu behindern oder die Rüben zu beschädigen. Aus der Kabine kann der Fahrer die Siebbandgeschwindigkeit stufenlos einstellen und wenn nötig reversieren.

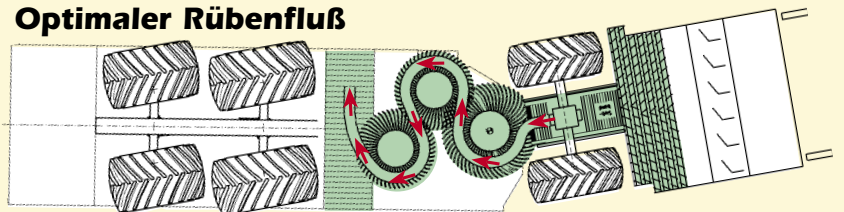
■ SIEBSTERNE

Drei Siebsterne reinigen die Rüben äußerst effizient und transportieren sie dann zügig weiter. Der erste Siebsterne mit einem Durchmesser von 170 cm ist unter dem Knickgelenk auf einer Drehachse montiert. Aus dieser Position kann er schonend den vollen Rübenstrom vom Siebband übernehmen – unabhängig davon, in welcher Stellung das Knickgelenk steht.

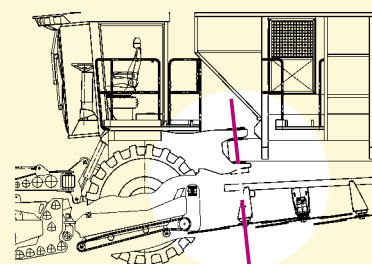
Zehn vorwählbare Reinigungsprogrammen (von extrem schonend bis sehr intensiv) stehen zur Verfügung. Per Knopfdruck wird die Einstellung der Siebsterne reguliert. Mit der Siebsterneüberwachung ist eine automatische Drehzahlanpassung gekoppelt.

Die Leitroste bestehend aus Gleitrosten oder Federzinken (auch im Mix) können vom Sitz aus hydraulisch in der Höhe verstellt werden.

Optimaler Rübenfluß



Gleitroste



Federzinken

Bunker



ELEVATOR

Über einen 900 mm breiten Elevator werden die Zuckerrüben schonend in den Bunker befördert. Für die Straßenfahrt werden der Elevator, das Entladeband, die hinten und vorne höhenverstellbare Bunkerschnecke und die beiden Bunkerstabilisierungen hydraulisch in den Bunker geklappt.



BODENFREIHEIT

Bodenfreiheit ist wichtig zur Vermeidung von Ausfallzeiten. Auch bei nassen Ernteverhältnissen garantiert der euro-Tiger den nötigen Abstand zum Boden. Größte Bodenfreiheit am tiefsten Punkt der Reinigung macht ihn auch hier für Wartungsarbeiten leicht zugänglich.



BUNKER

Der Bunker hat ein Ladevolumen von **mehr als 40 m³**. Mit der Bunkerschnecke werden die Rüben im Bunker nach hinten transportiert. So wird das Gewicht der Rüben gleichmäßig auf die beiden Hinterachsen verteilt. Ist der Bunker im hinteren Bereich voll (ca. 80% des Bunkervolumens), schaltet die über einen Ultraschallsensor gesteuerte Bunkerschnecke um und füllt den vorderen Bunkerbereich. Der Bunkerfüllstand wird am Terminal angezeigt.



Bodenfreiheit

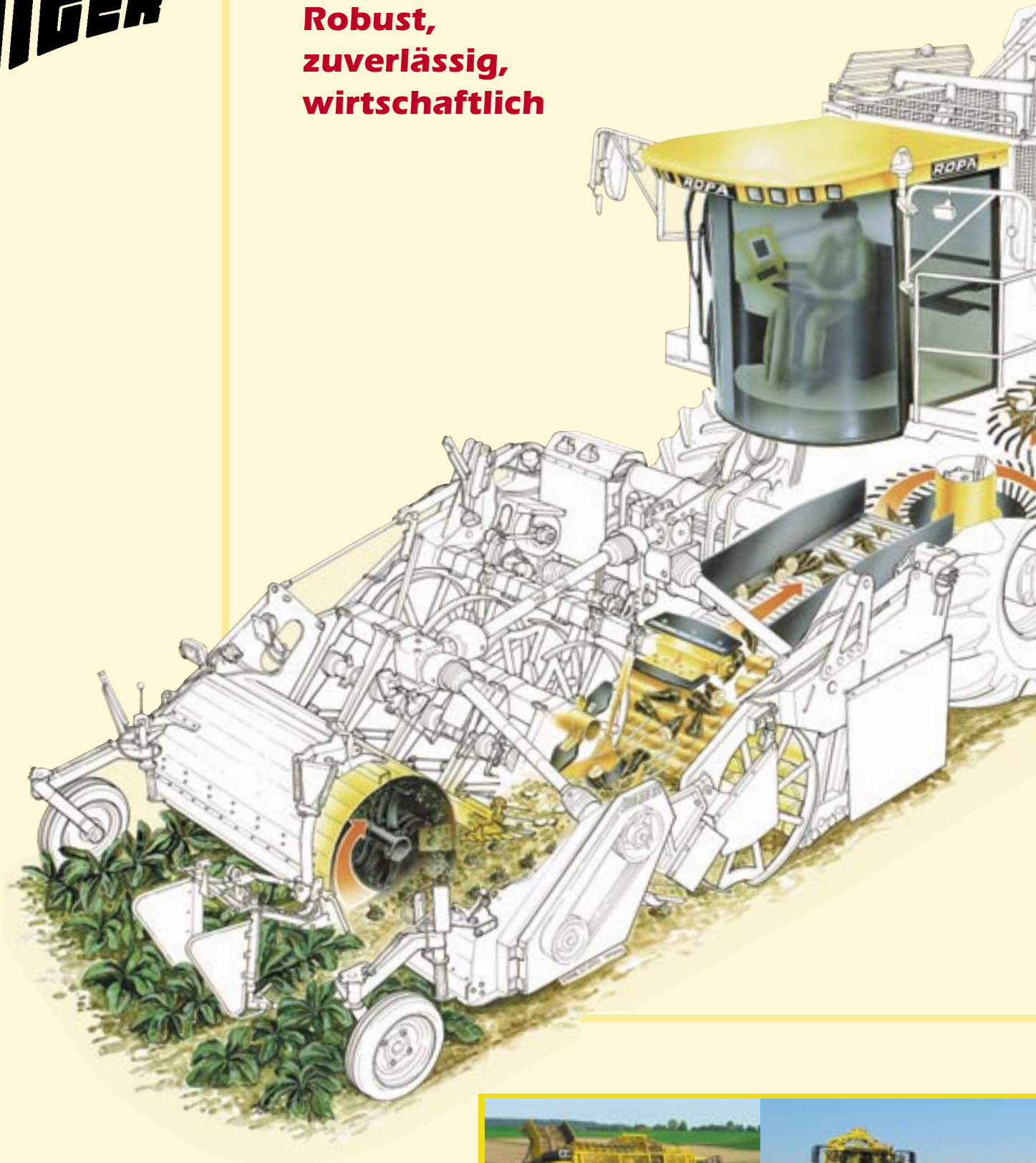
Über das Entladeband wird das Bunkervolumen von über 40 m³ in nur einer Minute geleert. Die Entladegeschwindigkeit ist stufenlos einstellbar. Dadurch ist das Überladen auf nebenherfahrende Fahrzeuge problemlos möglich. Mit einer Überladehöhe von bis zu 3,8 m lassen sich Mieten exakt anlegen.

Die hydraulisch angetriebenen Längs- und Querkratzböden sind mit vergüteten Vollbolzenketten sowie Federstahl-Leisten ausgestattet. Hochwertige Materialien steigern die Lebensdauer der Kratzböden und verkürzen die Wartungszeiten.



euro TIGER

**Die Technik –
Robust,
zuverlässig,
wirtschaftlich**





Die »euro-Kabine«. Ermüdungsfreies arbeiten durch einen ergonomisch ein-gerichteten Arbeitsplatz. Beste Einsicht in das Köpf- und Rodeaggregat sowie eine gute Rundum-sicht durch die speziell für den Rodeeinsatz konzipierte Kabine.

Eine rechner-gesteuerte Knicklenkung sorgt für opti-male Arbeitsergebnisse. Höchste Wen-digkeit auch bei Straßenfahrt.

Der 60° Knickwinkel (30° links und rechts) ermöglicht kleinste Wendera-dien.

Über 40 m³ Bunkervolumen, optimal über Achslastregelung auf 3 Achsen verteilt und in nur ca. 60 Sekunden sauber entladen.

Modernste Antriebstechnik mit leistung-starkem, sparsamen und zuverlässigem Dieselmotor.

Ein bewährter kraftschlüssiger Antriebs-strang sorgt jederzeit für höchstmög-liche Traktion.

Rodewalzen, Siebband und Sieb-sterne erlauben individuell einstellba-re Reinigungsleistung. Optimale Reini-gungsergebnisse durch automatische Drehzahlanpassung .

Der Integral-Schlegler oder Blatt-Schlegler mit seitlichem Blattauswurf für eine nährstofforientierte Blattver-teilung.

Das neuentwickelte PR-Aggregat sorgt für eine saubere und effektive Rodung. Wartungsfreundlich und verschleißarm.



Kabine

KABINE

Die euro-Kabine verbindet modernes Design, eine funktionale Anordnung der Instrumente und einen ergonomischen Arbeitsplatz. Die große gewölbte Frontscheibe ermöglicht eine hervorragende Rundumsicht – ohne zu verzerren. Durch die tiefe Sichtkante hat der Fahrer einen optimalen Blick auf Nachköpfer, Rodeschare und Rodewalzen. Einfach gesagt: Er kontrolliert den gesamten Rübenfluss im Rodeaggregat jederzeit in bequemer Körperhaltung. Lichtstarke Scheinwerfer sorgen nachts für eine optimale Beleuchtung.

Der Fahrer kann mit dem luftgefederten Fahrersitz und der verstellbaren Lenksäule die für ihn angenehme Sitzposition wählen. In Verbindung mit serienmäßiger Klimaanlage, Heizung und Lüftung ist die euro-Kabine ein Arbeitsplatz mit höchstem Komfort. Die Außenspiegel sind beheizt und können pneumatisch ein- und ausgeklappt werden.



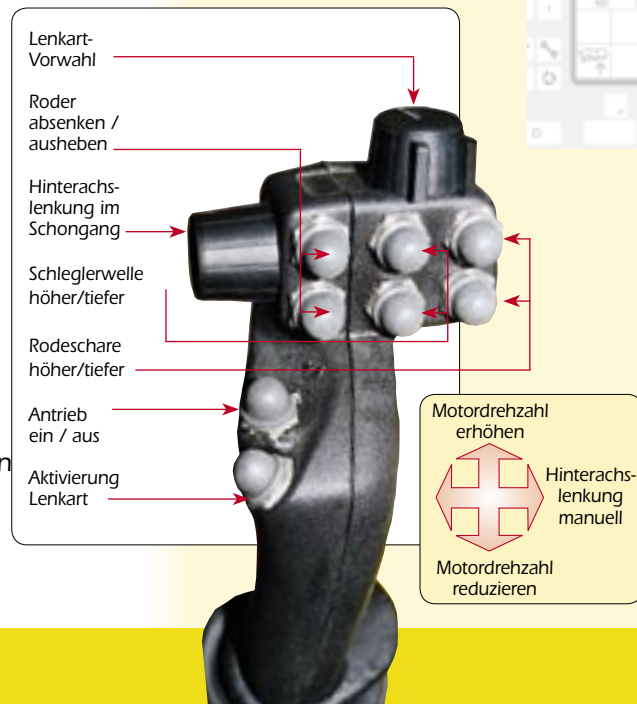
**Der Fahrkomfort –
übersichtlich,
bequem**

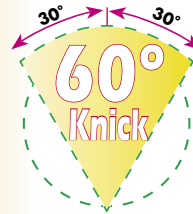


TERMINAL

Die übersichtliche Bedienkonsole mit dem funktionellen Grafikterminal befindet sich rechts am Sitz. Der Fahrer kann sie bequem erreichen. Das Grafikdisplay liefert permanent die aktuellen Daten über den Betriebszustand der Maschine. Einige Daten, beispielsweise der Druckspitzen im Hydrauliksystem, werden sowohl akustisch als auch optisch gemeldet. So kann der Fahrer rechtzeitig reagieren.

Fast alle wichtigen Funktionen des euro-Tigers werden mit dem Joystick angesteuert. Der Fahrer hat die ganze Maschine in einer Hand





Lenkung

Die Lenkung – zuverlässig, vielseitig, automatisch

LENKUNG / HANDHABUNG

Zum Fahren im Feld und auf der Straße stehen verschiedene Lenkungsvarianten zur Verfügung.

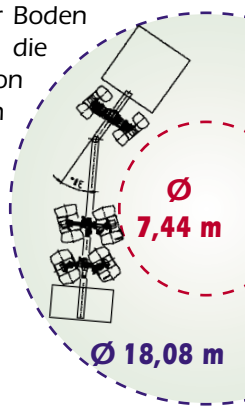
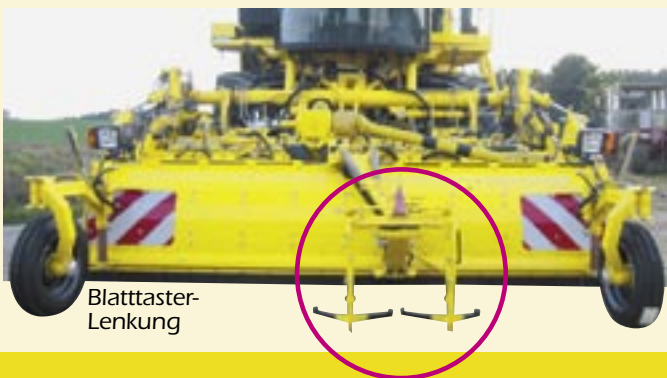
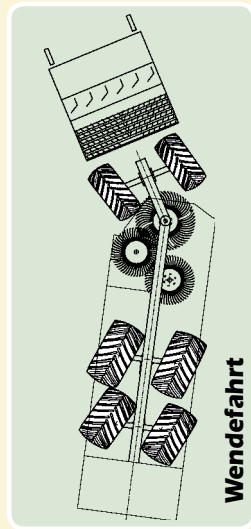
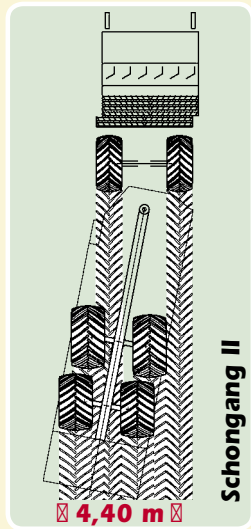
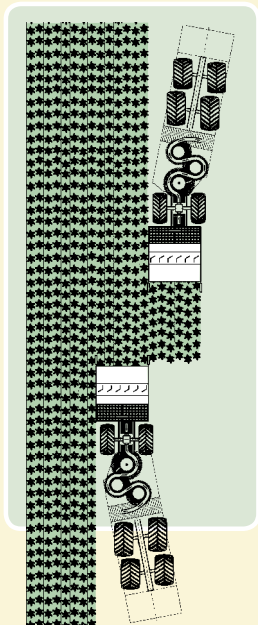
Zur Straßenfahrt ist die Synchronlenkung aktiviert. Das bedeutet, Knicklenkung und Vorderachslenkung sind aktiv. Enge Zufahrten und das Abbiegen sind kein Problem.

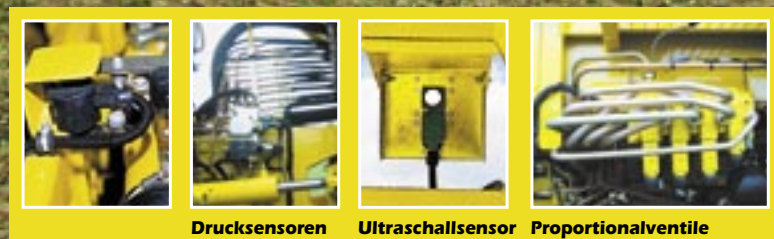
Im Arbeitseinsatz auf dem Feld: Drei Lenkarten werden per Joystick gesteuert.

Die Wendefahrt (mit 30°-Lenkeinschlag) ermöglicht einen engen Wendekreis durch Lenkung per Knickgelenk und zueinander geneigten Achsen. Kleiner Wenderadius und spurgetreuer Nachlauf machen den euro-Tiger auch auf kleinen Vorgewenden leicht manövrierfähig.

Bei der Starrfahrt lenken nur die Achsen miteinander. Das Knickgelenk geht in 0°-Position, arbeitet nicht mit.

Zum Roden steht der Schongang in Stufe 0, I oder II sowohl nach links als auch nach rechts zur Verfügung. Die Stufe 0 wird zum Durchroden verwendet (ungeknickt). Der Schongang II gewährleistet das Überrollen auf einer Breite von 4,40 m. So wird durch eine gleichmäßige Gewichtsverteilung der Boden geschont. Im Schongang hält die dritte Achse einen Abstand von bis zu 1,40 m zur folgenden Rübenreihen. Dies ist für die Anschlussfahrt wichtig – vor allem am Seitenhang.





euro TIGER

- Der euro-Tiger wird über vier Bordrechner gesteuert und überwacht. Sie sind über einen CAN-BUS mit dem Terminal am Fahrersitz vernetzt. Jederzeit sind alle Daten abfragbar.
- Die dritte Achse wird je nach Bunkerfüllgrad hydraulisch belastet. Das Bunkervolumen wird auf die gesamte Reifenaufstandsfläche der sechs Räder verteilt. Per Ultraschall wird das Bunkervolumen gemessen und die Achslastregelung angepasst. Vorteil: Der Bodendruck wird minimiert, die Traktion bleibt optimal.
- Ist der Bunker im hinteren Bereich voll, schaltet die Bunkerschnecke um und füllt mit entgegengesetzter Drehrichtung den vorderen Bunkerbereich.
- Hochwertige Sensoren steuern und überwachen die Maschine und machen so eine einfache Bedienung möglich. Um Beschädigungen zu vermeiden, sind sie in geschützten Bereichen angebracht.
- Alle Verbindungsstecker an den Magnetventilen und Sensoren sind mit einer gut sichtbaren Numerierung gekennzeichnet. Diese ist dann leicht im Schaltplan und im Diagnose-Menü wieder zu finden. Eine große Hilfe bei Wartung und Fehlerdiagnose, die Zeit und Kosten spart.
- Automotives Fahren sorgt für eine Entlastung von Umwelt und Fahrer. Automotiv bedeutet, dass durch Betätigen des Fahrpedals der Fahrtrieb und die Motordrehzahl zugleich angesteuert werden. Die Maschine fährt jede Geschwindigkeit automatisch mit niedrigster Motordrehzahl. Lärminderung und Kraftstoffeinsparung sind das Ergebnis dieser Technologie.



- Motor:** MAN D 2876 LF ■ 370 Kw (504 PS)
Nennzahl: 1.750 1/min
Arbeitszahl 1.650 1/min, max 1.750 1/min,
vollelektronische BOSCH-EDC-Motorsteuerung MS 6.1
mit Kraftstoffverbrauchsangabe l/ha und l/h im Terminal
Kraftstofftank Inhalt: 1.440 Liter,
separater Anschluß für Tankwagenbefüllung
- Fahrtrieb:** Stufenloser hydrostatischer Antrieb über 2-Gang-Schaltgetriebe
mit Allradschaltung.
1. Gang 0 - 12,5 km/h
2. Gang 0 - 20 km/h, oder 0 - 25 km/h (optional)
3 mechanisch angetriebene Achsen mit Differentialsperren,
Achslastregelung für die 3. Achse,
sperrbare Pendelachsabstützung für die Vorderachse,
automotives Fahren, Grenzlastregelung, Druckabschneidung
- Kabine:** Schallisolierte getönte Rundumverglasung, Heizungs- und
Lüftungssystem mit Klimaanlage, Konsole mit Grafikterminal,
Joystick-Bedienung, Autopilot, Tempomat, Motorüberwachung,
luftgefederter Komfortsitz,
- Bereifung:**
- | | | |
|----------|-----------------|--|
| 1. Achse | 800/65 R 32 | Michelin |
| | 900/55 R32 | Good Year optional, nur bei
50 cm Reihenweite möglich |
| 2. Achse | 1050/50 R 32 | Michelin MEGA X BIB M 28 |
| | 73 x 44.00 – 32 | Terra Good Year (optional) |
| 3. Achse | 1000/50 R 25 | Michelin MEGA X BIB T1 |
| | 66 x 43.00 – 25 | Terra Good Year (optional) |
- Leistungskapazität:** bis 2 ha/Stunde
- Bunkerinhalt:** ca. 40 m³, entspricht ca. 26 - 29 to.
- Überladehöhe:** bis 3,80 m
- Schlegler-
aggregat:** BS mit Blattauswurf nur links
oder
IS mit Integralschleglerwelle ohne Blattauswurf,
Blattablage zwischen den Rübenreihen
oder
RLBS mit Blattauswurf links und rechts (optional), Nachköpfer
parallelgeführt mit Schnittstärkenautomatik, Einstellung von der
Kabine aus
- Rodeaggregat:** 6 Reihen mit 45 cm oder 50 cm Reihenabstand,
optional 45-50cm variabel, Sondergrößen auf Anfrage,
gegenläufige Polderschare mit Steinsicherung, stufenlos einstell-
bare Rütteldrehzahl, 6 Rodewalzen reversierbar,
(verschiedene Durchmesser lieferbar), 4 kurze Rodewalzen
- Reinigung:** Siebband 800 mm breit, Teilung 50 mm oder 60 mm
1. Siebsterne 1.700 mm Durchmesser
2. und 3. Siebsterne 1.500 mm Durchmesser
Elevator 900 mm breit
- Elektrik/Elektronik:** Bordnetz 24 Volt, 2 Lichtmaschinen mit je 100 Ampere,
32 Super-Beam Arbeitsscheinwerfer mit je 70 W,
2 Stk. Steckdosen 12V für Funk/Telefon etc.
CAN-Bus Rechnersystem mit integrierter Diagnose aller angeschlos-
senen Bauteile am Terminal, Softwareupdate per Laptop möglich
- Maße:**
- | | |
|---------|--|
| Länge: | 14,95 m |
| Höhe: | 4,00 m (Transportstellung) |
| Breite: | 3,00 m (bei 45 cm Reihe) |
| | 3,30 m (bei 50 cm Reihe und 45-50 cm variabel) |
- Standard:** Zentralschmieranlage, Auftragsauswertung am Terminal
incl. Kraftstoffverbrauchsmessung
- Optional:** Blattbergeausrüstung (nur bei BS-Schlegler),
Blattstreuer links+rechts (RLBS-Schlegler),
variables Rodeaggregat 45 - 50 cm, Federzinkenroste
im Siebsterne 1-3, Quirl im 2. Siebsterne, Siebsternekamera,
4. Achse (nur für Straßenzulassung je nach Länder-
vorschriften), Datendrucker, Chipkartenlaufwerk,
Datenfernübertragung per GSM

Von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen,
entspricht den CE-Vorschriften. Technische Änderungen vorbehalten

**euro
TIGER**



