



**multifunkční terminál**  
pouze jedním ovladačem se automaticky rozkládá i skládá

**euro  
maus 4**

## Technická data: ROPA euro-Maus 4

**Vznětový motor:**  
Mercedes Benz OM 926 LA, emisní norma EURO-MOT 3b (SCR katalizátor a AdBlue), 6 válcový řadový motor, 240 kW/326 k při 2200 ot/min., objem 7,2 l, max. točivý moment 1300 Nm při 1200-1600 ot/min, měrná spotřeba ca. 194 g/kWh při 1250 ot/min při plném zatížení, plně elektronické řízení motoru s vyhodnocením spotřeby paliva na barevném terminálu, hydrostatický pohon ventilátoru regulovaný v závislosti na teplotě, automatický reverz, pouze jeden pohon plochým řemenem s automatickým napínáním, automatické odstavení motoru při provozních podmínkách vedoucích k poškození, diagnostika motoru integrovaná do barevného terminálu, palivová nádrž 1225 l, nádrž na Ad-Blue 95 l, rezervní nádrž na 8 l paliva s kulovým kohoutem při vyprázdnění hlavní nádrže, elektronické čerpadlo pro plně automatické odvdoušení palivové soustavy

**Pohon pojezdu:**  
plynulý hydrostatický (Bosch-Rexroth) se 4 st. OMSI převodovkou pohánějí 2 OMSI planetové řízené nápravy, pojezdové čerpadlo může přenést značně vyšší výkon než je výkon motoru, 2 odpojitelé uzávěrky diferenciálu s automatickou funkcí, automatické spínání pohonu všech kol, tempomat, jízda při snížených otáčkách v automatickém režimu, brzda s konst. škrcením zabráňuje překročení max. otáček motoru při plném brzdění a při jízdě z kopce, rychlost pohybu při nakládce se nastavuje díky velmi jemné regulaci super plazivých rychlostí. Přední osa s bubnovou brzdou 500x180, 4 brzdové posilovače pro provozní a parkovací brzdu. Pojezdová rychlost 20 nebo 25 km/h, na přání 32 km/h (s přídatnou bubnovou brzdou na zadní ose)

**Kabina:**  
výškově nastavitelná do 5,1 m, odhlučněná s volným výhledem, tónované prosklení, snížená výhledová hrana, nový kompaktní ovládací panel na otočné sedačce s integrovaným barevným terminálem, funkční klávesy a otočné přepínače, 2 multifunkční joysticky s integrovanými proporcionálními minijoysticky, automatická klimatizace, otočná a vzduchem odpružená sedačka řidiče s brzdou, barevný terminál s přehledným znázorněním toku řepy, paměť závad, MP3 rádio, držák telefonu, příruční schránka 60 l v zadní stěně kabiny, stěrače vpředu, vlevo, vpravo a vzadu. 2 LED vnitřní osvětlení

**Pracovní pohon a hydraulický systém:**  
OMSI převodovka pohonu čerpadel, tlakově oběhové mazání, chladič převodového oleje, přizpůsobený převodový poměr pro snížené otáčky motoru (nakládací otáčky 1200-1300 ot/min) při nakládání, lamelové spojky pro spínání šesti hydraulických čerpadel pracovních pohonů -> ulehčení studených startů vznětového motoru i při nízkých teplotách; - 4 axiální pístová čerpadla (Bosch-Rexroth) pro plynulé a samostatné nastavení otáček a reverzaci pohonu válců (příjem, přesun na vnější stranu, doprava do středu, dočištění)  
- 2 axiální pístová čerpadla (Bosch-Rexroth) pro plynulý pohon dopravního pásu a překládacího pásu

- 1 Load-Sensing axiální pístové čerpadlo (Bosch-Rexroth) pro zásobování všech hydraulických válců -> díky regulačním cestným ventilům na principu regulátoru průtoku mohou být všechny funkce prováděny současně.  
- 1 axiální pístové čerpadlo (Bosch-Rexroth) pro reverzovatelný pohon ventilátoru (chladiče hydraulického oleje, chladič kapaliny a chladiče stlačeného vzduchu)  
- hydromotory od Sauer-Danfoss

**Řízení:**  
řízená přední zadní náprava, pohon všech kol, automatické nastavení střední polohy zadní nápravy

**Poloměr otáčení:** 9,90 m vnitřní průměr  
**Výkon čištění a nakládání:** do 560 t za hodinu

**Příjmový systém:**  
Maximální šířka příjmu 10,2 m, ROPA válcový příjem s 18 válci, rozdělený na 3 samostatné pohony (každá jednotka má plynulou regulaci otáček, kontrolu otáček a automatickou reverzaci):

- 1. příjem:**  
2 prstové válce pracují pod zemí v hloubce až 7 cm, 2 čističí válce
- 2. přesun na vnější stranu:**  
6 dopravních válců dopravuje řepu do stran, oddělené proudy řepy
- 3. přesun do středu:**  
8 protiběžných spirálových válců dopravují do středu => dvojitá čističí cesta

Středová špiče s novým pohonem bez vůlí, nastavení otáček automaticky dopravními válci. Pomalý chod pro nízké opotřebení a dělený kryt. Ochranný ventil proti přetřetí jisticích řetězů nebo proti vyháknutí. Teleskopický a proporcionálně řízený nahřovač (vnější profil 180\*180\*5mm), barevná kamera a LCD barevný monitor pro kontrolu zahlušení příjmového stolu, držák zmrzlých kusů na krajích a na středu stolu

**Dopravníkový pás:**  
80 cm široký, 50 mm rozteč příček s novými tvarovanými PU prsty a klapkami proti nečistotám, řemen s dvojitými výstupky, s kontrolou otáček a rychloběhem, boční ocelové plechy 4 mm

**Dočišťování:**  
standard: prosévací dopravník, 90 cm široký, 40 mm rozteč příček  
na přání: čištění s 8 spirálovými válci, šířka 135 cm

**Překládací rameno:**  
80 cm široké, 40 mm rozteč příček, s kontrolou otáček a rychloběhem, výměnné bočnice

**Překládací výška:** do 6,00 m

**Dosah překládání:** 14,20 m, na přání 15 m

**Rameno protizávazí:** délka 9,02 m, 6 m do bodu zlomu, dno nádrže z oceli 20 mm

**Celková čističí plocha:** 34,5 m<sup>2</sup>

**Maximální čističí cesta:** 31,7 m

**Elektrická soustava:**  
24 V, 2 alternátory každý 100 A, elektronický hlavní odpojovač baterií s automatickým odpojením po 5 dnech po vypnutí zapalování, zásuvky 3x 12V a 3x 24V, diagnostický systém pro všechny senzory a pohony integrovaný do barevného terminálu, upozornění jako symboly s textem v příslušném jazyku, aktualizace softwaru pomocí USB portu, trvanlivá, voděodolná a před korozí chráněná palubní elektrická soustava, používání pouze jednovodičových uzavřených konektorů (AMP, Deutsch), hlavní elektrické vedení s pružnými rychlospojkami WAGO (odolné proti vibracím), elektronické pojistky, svazky kabelů jsou do značné míry opletené ochrannou sítí

**Převážba po komunikacích a pracovní nastavení:**  
přestavení z transportní do pracovní polohy nastává během cca 2 minut, pouze jedním ovladačem je možné stroj plně automaticky rozložit nebo složit

**Rozměry při přepravě:**  
délka: 14,90 m; šířka: 3,00 m; výška: 4,00 m  
vlastní hmotnost při plně nádrži paliva 31000 kg

**Pneumatiky:**  
přední a zadní osa 710/75 R34, index 178 A8  
2. a 3. osa sériově s pneumatikami 235/75 R17,5

**Standardní výbava:**  
kamera zpětného chodu, centrální mazání, nahřovač zbytků, automatická klimatizace, nářadí, válce navazné tvrdokovem

**Zvláštní výbava:**  
čištění spirálovými válci s 8 protiběžnými válci, nezávislé topení, ostřík vodou, kamera na překladači, vázčí zařízení, integrovaný GIS sériový port, RABS systém integrovaný do terminálu pro sběr dat logistiky odvozu s transpondérem příp. data klíčem, držák laptopu DELL Typ ATG

Made in Germany - schváleno TÜV a profesionálním služebním  
odpovídá předpisům CE. Technické změny jsou vyhrazeny.



zvedací komfortní kabina - plošina se mění ve schůdky

**ROPA**

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH  
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf · Tel: 087 85/96 01-0 · Fax: 087 85/96 01-42  
E-Mail: vertrieb@ropa-maschinenbau.de · www.ropa-maschinenbau.de



**euro  
maus 4**

**euro-Maus 4**

extra třída.

**ROPA**

# ROPA



Optimální vyvážení díky ramenu s protizávažím protizávaží



Dvojitá čistící cesta na příjmovém stole

## 10,2 m příjmový systém

3 skupiny válců s nastavením otáček, dvojitá čistící cesta

- proměnná intenzita čištění

## Mercedes-Benz motor

pouze 194 g/kWh při plné zátěži  
1250 ot/min, automotivní nakládání,  
SCR katalizátor a AdBlue

- extrémně úsporné a šetrné k životnímu prostředí

## Kabina

nastavitelná výška do 5,10 m

- nejlepší výhled do nákladního automobilu

## Vzestup extra třídy

plošina nebo pohodlné schodiště

- inovativní a bezpečné

## Správa aplikací

vážíci systém a RABS (na přání)  
integrován do barevného terminálu

- praktické dokumentace

## Chladicí systém

hydrostatický regulovatelný a automaticky reverzovatelný ventilátor, odolný vůči nečistotám

- pohodlné a úsporné

## Převodovka pohonu čerpadel

Nejlepší vlastnosti studených startů a snížená spotřeba paliva při volnoběhu díky lamelové spojce pro všechny pracovní pohony

- energeticky efektivní a jednoduchý při používání

## Hydraulický systém

Žádná zubová čerpadla, žádné regulátory průtoku, všechny pohony jsou regulovány pomocí regulace axiálních pístových čerpadel

- maximální výkon při minimální spotřebě paliva

leuro  
**maus 4**

**extra třída  
pro profesionály**