

# ***ROPA***

*innovative Technik  
für die Rübenenernte*



**euro-BunkerMaus 3**  
**Die neue Generation**

# ROPA

innovative Technik  
für die Rübenerte

## euro Bunker 3

Die euro-BunkerMaus 3 ist eine selbstfahrende Arbeitsmaschine im zweiphasigen Konzept zur Reinigung und Verladung von Zuckerrüben. Rübenmieten mit variabler Breite, können von einem Bagger oder Radlader aufgenommen und in den Reinigungsbunker der euro-BunkerMaus 3 gefüllt werden. Mehrere Reinigungsstufen ermöglichen sodann eine intensive und schonende Reinigung der Zuckerrüben.

Die Grundmaschine für die euro-BunkerMaus 3 bildet die euro-Maus 3. Anstelle der Walzenaufnahme verfügt die euro-BunkerMaus über einen Ladekorb mit 12 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen, der vorne über Tragräder geführt wird. Kratzbodenketten fördern im Bunker die Zuckerrüben zu den Reinigungselementen.

Die Hauptreinigung der Zuckerrüben erfolgt durch 8 Noppenwalzen, einer Putzerwalze sowie 4 Schneckenwalzen im hinteren Bereich des Rübenbunkers. Diese gewährleisten eine schonende und intensive Abreinigung.

Durch die Drehzahlverstellung der 8 Noppenwalzen erhöht sich der Abreinigungseffekt. Dabei behandeln die 3 Finger-Noppensterne die Rüben äußerst schonend. Über eine Fläche von 3,70 m<sup>2</sup> werden die Rüben optimal gereinigt. Darauf folgend werden die Rüben über ein 80 cm breites Transportband unter der Kabine hindurch weiterbefördert.

Die weitere Reinigung erfolgt über einen 8-fachen Zwickwalzenreiniger

oder ein Siebband, das die Zuckerrüben zum Überlader transportiert. Der Überlader fördert die Zuckerrüben auf das Transportfahrzeug. Das Reinigen und Verladen der Zuckerrüben wird von der Kabine aus von einem Bediener gesteuert und überwacht.

In nur 4-6 Minuten ist ein LKW mit 25 Tonnen (bis über 350 to/h) gereinigter Rüben geladen.

In weniger als 2 min. ist die euro-BunkerMaus 3 von Transport- in Arbeitsstellung gebracht. Die vordere und hintere Bunkerwand werden hydraulisch ausgeklappt, der Noppenreiniger unter den Ladekorb hervor geschoben und der Überlader ausgeschwenkt.





# Technische Daten - ROPA euro-BunkerMaus Typ e-M3

## Motor:

Dieselmotor Mercedes Benz OM 926 LA, Abgasnorm EURO-MOT IIIa, 6 Zylinder Reihomotor mit 220 kW / 299 PS bei 2200 U/min., max. Drehmoment von 1200 Nm bei 1300-1600 U/min., Hubraum 7.201 ccm vollelektronische Motorsteuerung mit Kraftstoffverbrauchsauswertung im Terminal, temperaturabhängig geregelter und reversierbarer hydrostatischer Lüfterantrieb, Flachriemenantrieb mit automatischem Riemenspanner, Kraftstofftankinhalt 1340 l

## Fahrtrieb:

Stufenloser hydrostatischer Antrieb mit 4-Gang-Getriebe, 2 getrennt schaltbare Differentialsperren, Tempomat, automotives Fahren bei Straßenfahrt, Vorschubregelung erfolgt durch elektronische Ansteuerung in der Kriechgangstufe. Geschwindigkeit: 0 - 20 km/h; optional 25 km/h

## Hydraulikanlage:

Pumpenverteilergetriebe mit lastschaltbarer Lamellenkupplung zur Zuschaltung aller Pumpen für die Arbeitsantriebe (leichtes Starten des Dieselmotors auch bei sehr tiefen Außentemperaturen), Druckumlaufschmierung mit Überwachung der Schmierölmenge, angepasste Getriebeübersetzung für reduzierte Motordrehzahl im Ladevorgang, eine Load-Sensing Pumpe zur Speisung der gesamten Arbeitshydraulik, 3 Axialkolbenpumpen (für in der Drehzahl verstellbare und reversierbare Walzenantriebe), große Fahrtriebspumpe für drehzahlreduziertes Fahren bei Straßenfahrt im automotiven Fahrmodus

## Lenkung:

Vorderachslenkung, Hinterachslenkung, Allradlenkung, Wendefahrt, automatische Mittelstellung mit Anzeige am Terminal, Lenkeinschlag vorne 30°, hinten 32°

**Wendekreis:** 8,30 m Innendurchmesser

## Kabine:

Schallisolierte Freisichtkabine mit getönter Rundumverglasung und tiefer Sichtkante, Bedienkonsole am Drehsitz mit integriertem Farbterminal, Funktionstasten und Drehwahlschalter, 2 proportional steuerbare Multifunktionsjoystick, Motorüberwachung am Terminal, Klimaautomatik, drehbarer und luftgefederter Komfortsitz mit Drehsitzbremse, MP3-CD-Radio mit Audiosystem, 60-Liter-Staufach in der Kabinenrückwand, Scheibenwischer vorne, links, rechts und hinten

**Reinigungs- u. Ladeleistung:** bis 520 to pro Stunde Ladezeit

**Aufnahmebunker:** Fassungsvermögen 12 cbm

## Reinigungselemente im Aufnahmebunker:

8 drehzahlverstellbare Noppenwalzen, 1 Putzerwalze, 2 Schneckenwalzen

## Bauchgurt:

80 cm breit, 50 mm-Teilung mit PU-Mitnehmern und Schutzklappen, Doppelnockenriemen

## Reinigung:

Standard:

Siebband, 90 cm breit 40 mm oder 50 mm Teilung

Sonderausstattung:

Zwickwalzenreinigung mit 8 gegenläufigen Walzen, 125 cm breit

**Überladehöhe:** bis 6,00 m

**Überladeweite:** 11,50 m

## Elektrik:

24 Volt, 2 Lichtmaschinen mit je 100 Ampere, 12 Volt-Steckdose, 2 x 24 Volt-Steckdose

## Straßentransport und Arbeitsstellung:

Die Umstellung von Straßentransport- in Arbeitsstellung erfolgt in ca. 2 min.

## Abmessungen beim Straßentransport:

Länge: 13,00 m; Breite: 3,00 m; Höhe: 4,00 m

**Gewicht:** je nach Ausstattung ab 23.500 kg

## Bereifung:

710-75 R34, Lastindex 178 A8

Tragräder vorne am Bunker 520/50-17 T 306 TL 158 A8/B

## Standardausstattung:

Zentralschmieranlage, Klimaautomatik, Standheizung, Bordwerkzeug

## Zusatzausstattung:

Zwickwalzenreinigung mit 8 gegenläufigen Walzen, 25 km/h Version, Überlader-Kamera, Datenexport per USB-Stick, Wiegeeinrichtung

Made in Germany.

Von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen, entspricht den CE-Vorschriften. Technische Änderungen vorbehalten.



# ROPA

ROPA FAHRZEUG- UND MASCHINENBAU GMBH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf · Tel: 08785/9601-0 · Fax: 08785/9601-42

E-Mail: [vertrieb@ropa-maschinenbau.de](mailto:vertrieb@ropa-maschinenbau.de) · [www.ropa-maschinenbau.de](http://www.ropa-maschinenbau.de)