



R Concept


PANTHER

ROPA

Экстра-класс.



- ✓ практичный и инновационный
- ✓ сбор всего урожая свеклы
- ✓ исключительная надежность – прочная конструкция
- ✓ износостойкий и стабильный в цене



Профессиональная техника экстра-класса.

- ✓ новая ходовая часть шасси обеспечивает безопасность при влажных условиях сбора урожая
- ✓ выравнивание на склоне и улучшенный комфорт езды
- ✓ новая простая в управлении кабина
- ✓ большой объем бункера - высокая суточная производительность
- ✓ сниженный расход топлива
- ✓ **улучшенная защита почвы**



ROPA



Anti Shake and Balance System

Гидравлическая система выравнивания нагрузки на колеса с автоматическим регулированием уровня наклона

- ✓ **2 качающиеся оси с 4-мя стабилизирующими цилиндрами**
- ✓ **50 % меньше поперечных колебаний шасси и датчика ведения-> более точное ведение по рядам, меньше повреждений свеклы**
- ✓ **снижение износа материала, дольше срок эксплуатации**
- ✓ **гидравлическое соединение стабилизирующих цилиндров с каждой стороны**
- ✓ **выравнивание нагрузки на колеса между передней и задней осями -> улучшенная тяга и забота о почве**
- ✓ **выше стабильность на склоне, меньше риск опрокидывания**
- ✓ **улучшенное ведение по глубине, меньше захвата почвы**
- ✓ **огромные шины Michelin Ultraflex, давление всего 2 бара**
- ✓ **улучшенный комфорт даже на косых склонах и краях поля**

На боковом склоне шасси может наклоняться на 7 процентов к склону.

ROPA

Anti Shake and Balance System

Неровности (напр., при езде по бороздам) передаются только наполовину на раму – поперечная стабилизация шасси!



Оптимальная адаптация к контуру поверхности, благодаря двум качающимся осям со стабилизирующими цилиндрами – кабина, бункер и шасси остаются в горизонтальной позиции.

Гидравлическая система выравнивания нагрузки на колеса с компьютерным управлением

Для свеклоуборочного комбайна типа euro-Panther компания ROPA разработала новое шасси с двумя качающимися осями в сочетании с 4-мя стабилизирующими цилиндрами.

По сравнению с предыдущим шасси двухосного комбайна, новое способствует уменьшению колебания машины на 50%. Это достигается благодаря гидравлическому соединению

стабилизирующих цилиндров на передней и задней осях с одной стороны так, что неровности поверхности с разницей высот передаются на раму только на 50%. Благодаря снижению



выравнивания машины на склоне

колебания шасси, улучшается ведение по рядам и по глубине в процессе копки, так как рама находится в среднем положении по отношению к двум осям.



Стабилизирующий цилиндр



ROPA Panther – технически совершенный двухосный комбайн

Новый ROPA Panther – это двухосный комбайн для уборки сахарной свеклы, разработанный с дальновидными замыслами. Многочисленные новые разработки, внедренные

в ROPA euro-Panther, реализовались в повышении экономичности, увеличении дневной производительности и, в целом, бережном отношении к почве в процессе уборки

сахарной свеклы. Euro-Panther объединяет в себе хорошо зарекомендовавшие себя составляющие и решения наряду с последними техническими инновациями



от компании ROPA. „Экстра большие лапы“, автоматическое выравнивание нагрузки на колеса и машины на склоне с поперечной стабилизацией, экстра длинный выгрузной

транспортёр, автоматика раскладывания для быстрого переключения между режимом езды по дорогам и работой в поле, а также множество других инноваций. Новый интуитивный

концепт управления R-концепт в сконструированной по-новому R-кабине устанавливает новые масштабы среди самоходных уборочных машин.



**PIS – интегральный
ботвоудалитель**

PIS - интегральный ботвоудалитель ROPA, рекомендован для нормальных условий копки

Ботва измельчается надежными ножами ботвоудалителя и укладывается в междурядье. Благодаря этому все питательные вещества, находящиеся в ботве равномерно распределяются по

почве -> отличная подготовка для последующей обработки почвы для быстрой трансформации растительной массы в гумус. Обороты ротора можно устанавливать из кабины – от

крупной нарезки до однородной массы.

В универсальном ботвоудалителе (рис.вверху справа) возможна установка интегрального среза. При этом можно копать след в след.



PAS – универсальный ботвоудалитель
Интегральная укладка ботвы



PIS – интегральный ботвоудалитель



PAS – выброс ботвы

PAS - универсальный ботвоудалитель ROPA с 380 мм шнеком и большой ботворазбрасывающей тарелкой (переустановка между интегральным срезом и выбросом ботвы производится из кабины)

Универсальный ботвоудалитель ROPA подходит для любых условий. Измельчённая ботва выборочно может укладываться посредством интегрального канала

в междурядье или с помощью шнека/ботворазбрасывающей тарелки может быть рассыпана на выкопанную площадь. Переустановка происходит

посредством нажатия кнопки из кабины. Для сбора ботвы (для биогаза или молочного скота) может быть установлена опция с лентой для сбора ботвы.



PAS - интегральная укладка ботвы

Для сбора целых головок



Урожай целых головок!

ROPA усовершенствовала очистку сахарной свеклы от ботвы.



Ботвоудалитель ROPA PES -

В новом ботвоудалителе от компании ROPA число оборотов для обоих очищающих роторов гидродrive может устанавливаться независимо друг от друга – это уникальная разработка!

сахарной свеклы!



альтернатива испытанному и экономному Micro-Torper

Каждый отдельный вал ротора может регулироваться по высоте независимо от остальных. Благодаря этому, водитель может быстро и эффективно реагировать на различные требования,

возникающие из-за изменяющегося состояния свеклы.

Различные настройки могут сохраняться и возвращаться, благодаря функции памяти на джойстике.





... обеспечивает больше прибыли!



Вал ботвоудалителя ведется так высоко, что на каждой головке свеклы остаются черенки

ROPA Micro-Torreg - максимальный доход без дополнительных усилий

Дообрезчик ROPA Micro-Torreg - это оптимальное практическое решение, которое одинаково удовлетворяет требования фермеров, подрядчиков и

сахарных заводов! ROPA Micro-Torreg предоставляет возможность сбора урожая цельных головок свеклы без ботвы. При пониженных оборотах ботвоудалитель ведется

на такой высоте, что на каждой головке свеклы остаются черенки листьев. Благодаря этому увеличивается срок службы ножей ботвоудалителя (уменьшается

Урожай целой свеклы

Micro-Torper ROPA увеличивает Вашу прибыль. Это факт.



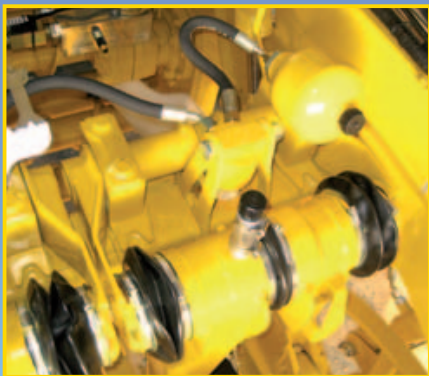
Гребенка Micro-Tорпер копирует высоту каждой отдельной головки свеклы - ботва «сбивается»

контакт с землей/камнями) при одновременном снижении расхода топлива.

Micro-Tорпер копирует каждую головку свеклы, подстраивая

зазор для обрезки под размер головки свеклы, таким образом, что свекла не обрезается слишком низко и сохраняется отличное качество. Интенсивность среза

легко регулируется из кабины водителя. С помощью Micro-Tорпер осуществляется дообрезка или же «сбивание» только ботвы (Micro-topping).



гидравлическая защита от камней, не требующая обслуживания линейная направляющая



ускоренный привод виброремехов с аксиально-поршневым мотором и цилиндрическим редуктором, регулирующиеся конические роликовые подшипники



копирующие вальцы с возможностью изменения ширины междурядья 45/50 см одним нажатием кнопки из кабины

Незасоряющийся копатель PR с гидравлической защитой от камней

PRh-копатель оснащён движущимися в противоположном друг другу направлении приводимыми виброремехами и гидравлической защитой от камней, не требующей обслуживания.

Поставка копателя возможна с изменяемой шириной междурядья 45 см и 50 см. Ширина междурядья между 45 см и 50 см легко настраивается из кабины. Копирующие колёса копателя диаметром 900 мм совместно с

интеллектуальной трехточечной навеской обеспечивают точное ведение по глубине. Расходы на обслуживание минимизируются благодаря регулирующимся коническим роликовым подшипникам в приводах и виброремехах.

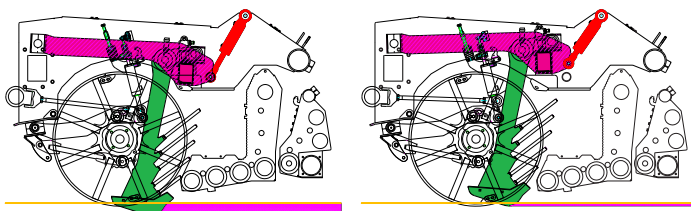


подкапывающие лемехи ROPA для наиболее бережного обращения со свеклой. Угол и расстояние между лемехами оптимально настраивается в 6 позиций.

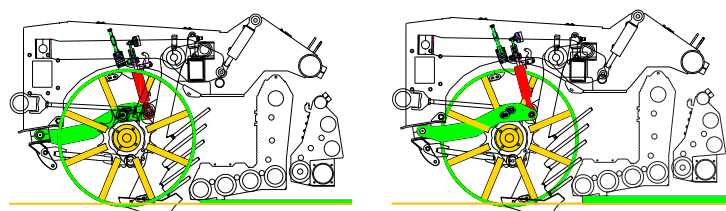


отличный обзор копителя -> Комбайнер видит рядки свеклы и работу Micro-Topper

Гидравлическая установка по высоте балки лемехов



Гидравлическая установка по высоте вальцов копителя







ROPA

Ловкая «Пантера»

- ✓ отличная маневренность с углом излома 60°
- ✓ оптимальное расположение излома – 1650 мм позади передней оси
- ✓ при быстром преодолении поворотов наклон шасси осуществляется к центру круга
- ✓ простота копки даже на небольших полях
- ✓ маленький радиус разворота







Определение урожайности на основании ультразвукового измерения заполнения бункера.



28 м³ - большой объем для универсального использования и сохранения почвы

Бункер euro-Panther имеет объем загрузки более 28 м³. При помощи шнека бункера свекла равномерно распределяется в бункере в зависимости от ситуации. Нагрузка на оси остается

постоянно на низком уровне. Уровень заполнения бункера выводится на цветной терминал. Это важная функция для водителя. Если при повороте появляется сигнал < 50 %, это означает,

что ему хватит объема бункера, чтобы дойти до следующего края поля. Продольные и поперечные скребковые транспортеры с бесступенчатым гидравлическим приводом оснащены роликовыми



✓ элеватор шире на 1000 мм

- продольные скребковые транспортеры сделаны под уклоном к поперечным транспортерам
- элеватор шириной 1000 мм с двойным приводом
- днище бункера можно менять сегментами

цепями с улучшенным качеством и планками из пружинной стали. Высококачественные материалы повышают срок службы транспортёров и делают комбайн более рентабельным.









Панель управления бункером

Нажатия на кнопку достаточно, чтобы активировать автоматическую выгрузку бункера объемом 28 м³ менее чем за 50 секунд. Дополнительный комфорт создает функция сохранения двух уровней высоты выгрузки.



Длинный выгрузной транспортер – быстрая выгрузка бункера

Новый выгрузной транспортер расположен между двумя осями, сразу после излома рамы. Он сделан значительно длиннее, и поэтому складывается в 3-х местах, ширина транспортера составляет 1400 мм, что еще больше упрощает

закладку свеклы в 10-метровый борт или прямую перегрузку в прицеп высотой 4 м. Захватывающие пальцы длиной 150 мм гарантируют высокую пропускную способность при коротких разгрузках менее чем 50 секунд. Скорость выгрузного

транспортера регулируется бесступенчато, что делает возможной перегрузку во время движения. Для удобства перегрузки и разгрузки можно сохранить две разные высоты выгрузного транспортера.





Максимальный КПД привода движения

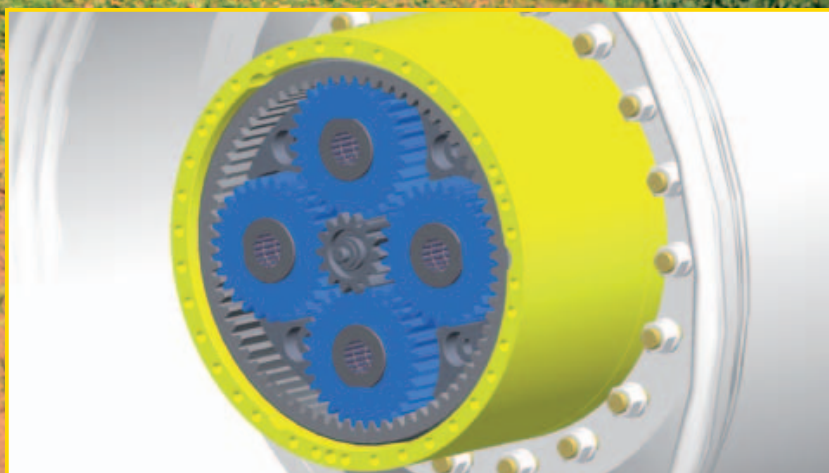
Тщательно продуманная концепция привода обеспечивает длительный срок службы машины

Передача мощности в 530 PS / 390 KW (6-цилиндровый рядный двигатель Mercedes Benz) euro-Panther происходит еще более эффективно при

сниженном расходе топлива и сохранении окружающей среды. Норма токсичности выхлопных газов двигателя - EUROMOT 4, даже без сажевого фильтра,

благодаря использованию SCR KAT. Максимальный крутящий момент, 2450 НМ, эффективно передается на обе порталные оси, благодаря трансмиссии

Мощность в сочетании с эффективностью



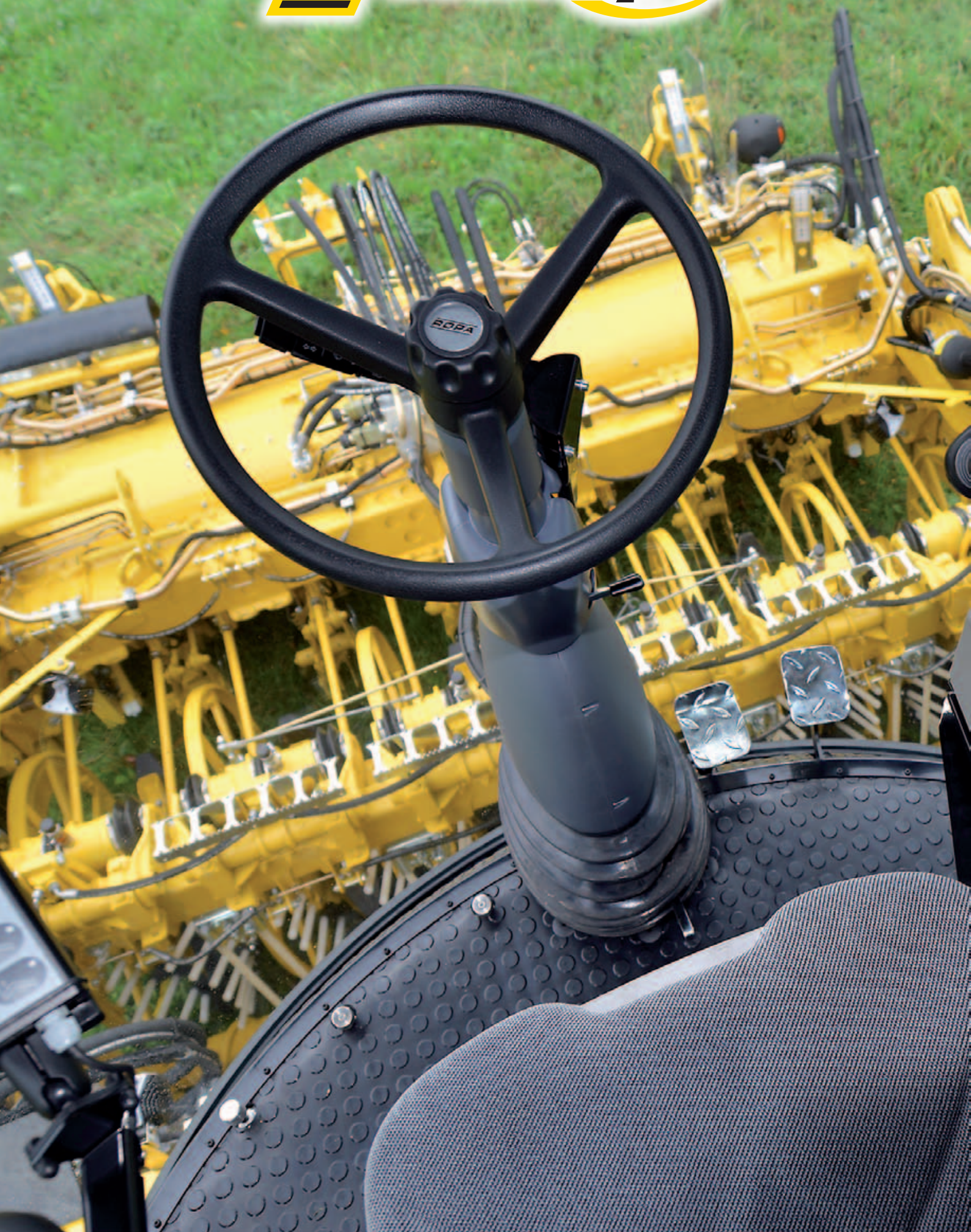
Планетарные передачи с 4-мя зубчатыми колесами подобраны в соответствии с диаметром шин.

Rexroth. Большие планетарные передачи передают высокий крутящий момент на огромные колеса. Таким образом, при копке свеклы скорость euro-Pan-

ther составляет до 15 км/ч, а на трассе может достигать 32 км/ч, при сниженном расходе топлива благодаря сокращению числа оборотов.



R Concept





B Transfer
Wi-Fi Connect



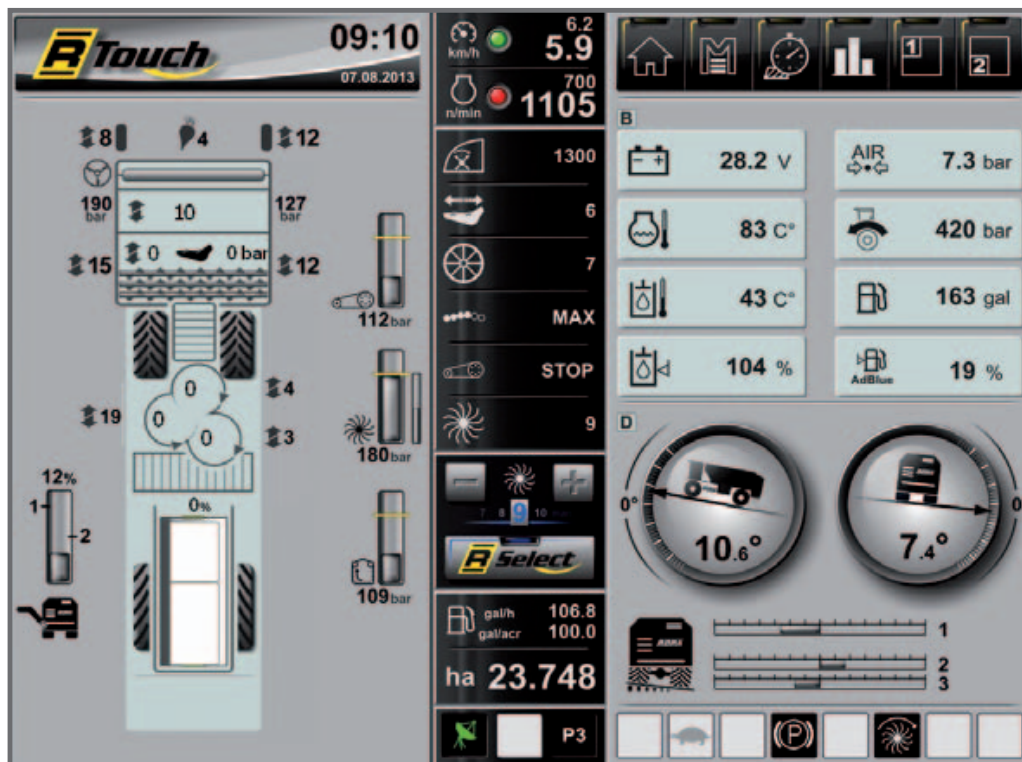
Новая концептуальная кабина и принципы управления

Под определением **R-концепт** компания ROPA объединила новый интуитивно понятный подход в эксплуатации. Большой **12,1 дюймовый сенсорный экран** представляет собой информационный и командный центр машины. Отсюда водитель контролирует всю машину, получает информацию о рабочем состоянии и данные о производительности, управляет функциями, а, следовательно, и результатом работы машины. Управление производится двумя способами, либо пальцем

на сенсорном экране, либо вращением и нажатием поворотных кнопок „**R-Select**“ и „**R-Direct**“, которые эргономически идеально расположены на панели управления в области ручки многофункционального джойстика. Тонкая панель управления на сидении водителя предлагает несколько настроек для более эргономичного и удобного положения и, в то же время, улучшенной видимости, а также обогрева сидения как стандартное оборудование. В целом, рабочее место премиум-класса.

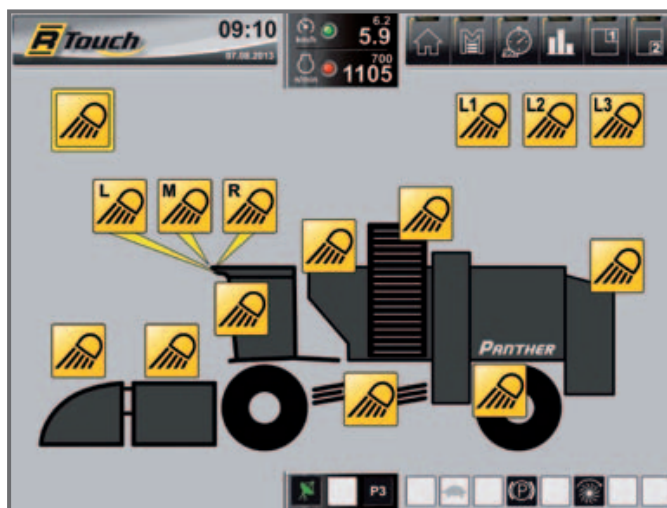
Автоматика раскладывания

Нажатием кнопки автоматически «трансформируется» ROPA Panther из режима движения по дорогам в режим работы на поле. Выгрузной транспортер, кольцевой элеватор шириной один метр и другие группы раскладываются друг за другом, и частично одновременно. Благодаря системам контроля с сенсорным управлением исключается возникновение ошибок управления. Весь процесс раскладывания осуществляется благодаря одновременной активации функций и происходит на 50% быстрее чем раньше.



Меню освещения

Вы можете включить одну или все фары рабочего освещения нажатием кнопки на сенсорном терминале. Возможность сохранять и воспроизводить до трех индивидуальных программ настройки света.

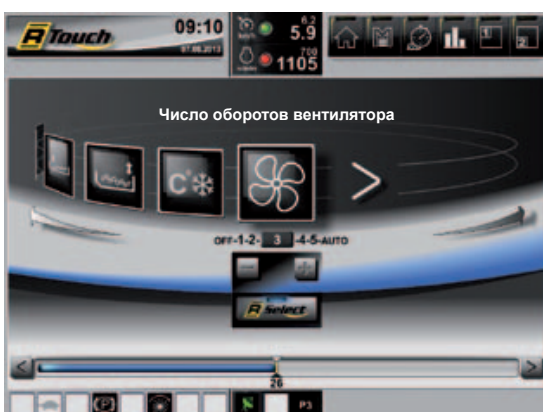
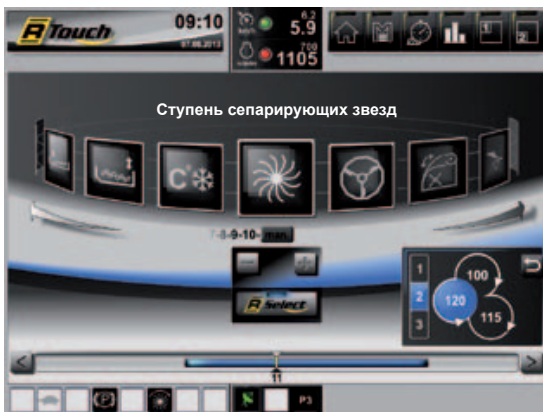




R Select

Выбор важных рабочих функций

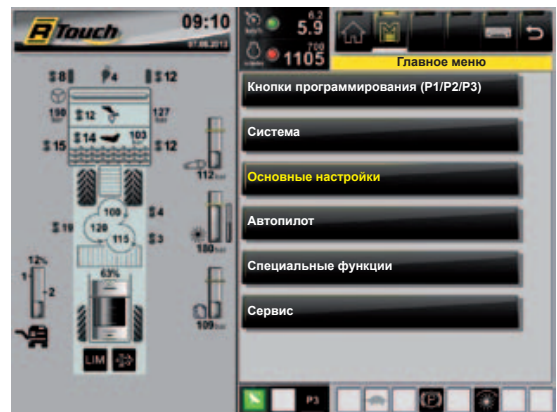
-> Группа функций для интуитивного выбора и настройки всех важных функций во время рабочих операций без значительных предварительных знаний.



R Direct

Непосредственно в меню терминала

-> непосредственный выбор главного меню, а также точных настроек машины и запрос данных в подменю.






решетки звезд индивидуально регулируются по высоте, наклону и вращению, возможность замены отдельных сегментов



максимальный клиренс, удобный доступ



Огромными и необычными кажутся новые шины Michelin 800/70 R38 на передней оси и 900/60 R38 на задней оси. Даже при максимальной загрузке бункера необходимое давление в шинах составляет всего 2 бара. Бережное отношение к почве сохраняется одновременно с улучшением амортизационных свойств. Новые шины имеют диаметр 2050 мм, таким образом, обеспечивается огромная площадь контакта колеса с поверхностью, что является особым преимуществом при уборке урожая в условиях влажной почвы.



»Комбайн ROPA Panther с
шинами Michelin Ultraflex
устанавливает новые
стандарты в защите почвы от
переуплотнения»
Штефан Дирнбергер, Штрас
Подрядчик и фермер



Технические данные: ROPA Panther

Двигатель:

Шестицилиндровый рядный дизельный двигатель Mercedes Benz OM471LA, норма токсичности выхлопных газов EUROMOT 4, 390 кВт (530 л.с.), рабочий объем - 12,8 л, макс. крутящий момент - 2450 Нм, число оборотов двигателя при копке - 1250 об/мин до макс. 1650 об/мин в автоматическом модусе, индикатор расхода топлива в л/га и л/ч на терминале.

Привод движения:

Первая передача: скорость копки 0 - 15 км/ч, вторая передача: 0 - 32 км/ч. Полностью новый привод движения с двумя порталными осями, оборудованными тормозами и новыми планетарными редукторами (центровая окружность отверстий 500 мм), которые имеют 4 планетарные шестерни; прямолинейное расположение карданных валов; отказ от дополнительного редуктора при высоком крутящем моменте на больших колесах.

Шины:

1-я ось - 800/70 R 38, 2-я ось - 900/60 R 38; большой диаметр колес - 2050 мм; превосходная функция сохранения почвы и гибкость шин Michelin с технологией UltraFlex; только 2 бара давления при полной загрузке бункера; большая площадь контакта шины с почвой обеспечивает высокую эксплуатационную надежность даже в условиях повышенной влажности и на склонах.

Система балансировки

(Выравнивание на склоне):

Благодаря 4-м гидравлическим цилиндрам, шасси может наклоняться на 7 процентов к склону, выравнивание происходит автоматически за счет электронного измерения.

Система охлаждения:

Конструкция охлаждающих элементов "Side-by-side" (расположение рядом) для наддувочного воздуха и воды; нечувствительное к загрязнению расположение радиатора в верхней части моторного отсека. Два вентилятора с гидравлическим приводом, регулируемые в зависимости от температуры и автоматически реверсируемые.

Гидравлика:

Редуктор гидронасосов с циркуляционной смазочной системой и охлаждением масла АКП; привод движения Bosch Rexroth с насосом рабочим объемом 280 см³; точно рассчитанная рабочая гидравлическая система Load-Sensing от Bosch Rexroth, Bucher и Hydac.

Кабина:

Новая подвеска кабины; звукоизоляционные тонированные стекла со всех сторон кабины обеспечивают хороший обзор; отопление и вентиляция (климат-контроль); панель управления R-Concept, 12,1 дюймовый сенсорный экран R-Touch; джойстик управления; автопилот; темпомат; контроль

работы двигателя/диагностика машины, полностью интегрированный в дисплей; комфортное сидение водителя Grammer с пневматической подвеской и подогревом; Bluetooth -MP3-радио с аудио-системой, держатель для телефона, стеклоочистители всей поверхности стекла, две светодиодные лампы для освещения кабины, видео-монитор со стандартной камерой заднего вида.

Емкость бункера: около 20 т/28 м³

Ботвоудалитель:

PIS - интегральный ботвоудалитель с функцией укладки ботвы между рядами, 2 копирующих колеса.

PAS - универсальный ботвоудалитель, функция укладки ботвы между рядами переключается на функцию выброса ботвы слева одним нажатием кнопки с водительского сидения, 2 копирующих колеса (4 копирующих колеса – опция).

PBS - ботвоудалитель с функцией выброса ботвы слева, разбрасывающей тарелкой и 2-мя копирующими колесами (4 копирующих колеса – опция).

PES - ботвоудалитель с функцией укладки ботвы между рядами, 2 копирующих колеса.

Копатель:

6-рядный PR2h-копатель, 45 см, 50 см или переменный, с ускоренным приводом виброремехов с аксиально-поршневым





мотором, гидравлической системой защиты от камней, 900-миллиметровыми копирующими колесами и регулируемыми роликовыми подшипниками в приводе виброремехов и редукторе копателя, положение ботвоудалителя для ТО обеспечивает поднятие ботвоудалителя на 90 градусов для наилучшего контроля и обслуживания ножей ботвоудалителя, ножей дообрезки и подкапывающих лемехов; регулируемое расстояние между четвертым и пятым вальцами; отличный обзор копателя и дообрезчика без дополнительных камер.

Очистка:

приемный транспортер шириной 800 мм, шаг 50 мм, 1-я сепарирующая звезда диаметром 1700 мм, 2-я и 3-я сепарирующие звезды диаметром 1500 мм, элеватор шириной 1000 мм, высота ограждающих решеток 1, 2 и 3-ей сепарирующей звезды регулируется независимо друг от друга; возможность модульной замены ограждающих решеток пружинными зубьями.

Электрооборудование/Электроника:

Электрическая бортовая сеть мощностью 24 В; генератор переменного тока 150 ампер; 24 светодиодные фары рабочего освещения Hella; функция Coming Home, 2 розетки мощностью 12 В для радио/телефона и т.д., система CAN-Bus с встроенной диагностикой всех компонентов, подключенных к терминалу; обновление программного обеспечения возможно через USB интерфейс.

Выгрузной транспортер:

Выгрузной транспортер складывается в три раза, что облегчает закладку даже 10-ти метровых буртов. Захватывающие пальцы длиной 150 мм увеличивают производительность и уменьшают время разгрузки; ширина выгрузного транспортера 1400 мм облегчает перегрузку на прицеп; быстрая выгрузка бункера, меньше чем за одну минуту, осуществляется благодаря тому, что продольные скребковые транспортеры подают свеклу под уклоном к выгрузному транспортеру.

Высота перегрузки: до 4,00 м

Система учета урожайности:

Содержимое бункера измеряется 2-мя ультразвуковыми датчиками, которые автоматически суммируют выгрузки бункера (также частичные) и сохраняют их в базе данных.

Размеры:

Длина: 13,40 м
 Высота: 4,00 м (в транспортном положении)
 Ширина: 3,00 м (6-рядный при междурядном расстоянии 45 см),
 3,30 м (6-рядный при междурядном расстоянии 50 см и вариабельный 45-50 см).

Радиус разворота: 6,50 м (внутренний диаметр).

Объем топливного бака:

1050 литров дизельного топлива.

Стандартное оборудование:

Центральная смазочная система, система учета расхода топлива, автоматический климат-контроль.

Дополнительное оборудование:

Ботворазбрасывающая тарелка, адаптированная к каменистой почве; скользящие поводки на дообрезчике; видялемежи; вальцы копателя с твердосплавными наплавками; сегменты ограждающих решеток с пружинными зубьями для 1-3-ей сепарирующих звезд; чистик для 2-й звезды, камера на сепарирующие звезды; камера на выгрузной транспортер; 2-й LCD цветной монитор; 2 светодиодные фары дальнего света; принтер; передача данных R-Transfer с экспортом данных через подключение Wi-Fi в приложение ROPA App или на USB флеш-карту; импорт данных с рабочим заданием; контроль пространства позади машины; измеритель скорости GPS; приспособление для сбора ботвы (только для ботвоудалителя со шнеком для ботвы); био-гидравлическое масло; ручное выравнивание на склоне, автоматическое выравнивание на склоне; версия 32 км/ч, доп. оси (обязательно для Германии).

Согласовано с TÜV и профсоюзом, соответствует CE-предписаниям.
 Сохраняется право на внесение технических изменений.





Copyright 11/13 ROPA-Marketing · Art.-Nr. P700001RU RP

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 8785/9601-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de