



 **R Concept**

 **PANTHER**

ROPA
En première classe.



- ✓ Innovation tirée de l'expérience pratique
- ✓ Récolte de la betterave entière
- ✓ Sécurité au travail parfaite – construction robuste
- ✓ **Longue durée de vie et grande valeur résiduelle**



**Machines de première
classe pour professionnels.**

- ✓ Nouveau concept de châssis - plus de sécurité en conditions humides
- ✓ Correcteur de dévers et meilleur confort de conduite
- ✓ Nouvelle cabine avec utilisation simplifiée
- ✓ Grande capacité de trémie – grand rendement journalier
- ✓ Faible consommation de carburant
- ✓ Moins d'usure
- ✓ **Plus de protection au sol**



ROPA



Anti Shake and Balance System

Système hydraulique de répartition des charges par roue, avec mise à niveau automatique par calculateur piloté

- ✓ **2 ponts pendulaires avec 4 vérins de stabilisation**
- ✓ **50% de réduction de l'effet de tangage sur le châssis et les palpeurs -> meilleur guidage sur le rang, moins de blessures sur les betteraves**
- ✓ **Moindre sollicitation du matériel, augmentation de la durée de vie**
- ✓ **Alimentation en continu des vérins de stabilisation, côté par côté**
- ✓ **Répartition optimale des charges entre le pont avant et le pont arrière -> Meilleure traction, respect du sol**
- ✓ **Meilleure stabilité au dévers, moins de risque de basculement**
- ✓ **Meilleur contrôle de profondeur du bâti arracheur, meilleur arrachage**
- ✓ **Pneumatiques Michelin Ultraflex à gros volume d'air, gonflés à 2 bars**
- ✓ **Confort de conduite amélioré en dévers, en fourrière et sur chemins d'accès**

En dévers, le châssis est incliné jusqu'à 7 %.

ROPA

Anti Shake and Balance System

Les irrégularités du sol (par ex. le passage dans un train de roue) ne sont absorbées qu'à moitié par le châssis - Stabilisation latérale du châssis.



Suivi au sol optimal par 2 essieux pendulaires avec vérins stabilisateurs.
La cabine, la trémie et le châssis restent à l'horizontal

Système hydraulique de répartition des charges par roue, avec mise à niveau automatique par calculateur piloté

Pour les arracheuses de betteraves de type Panther, Ropa a développé un nouveau concept de châssis avec 2 essieux pendulaires, en relation avec 4 vérins de stabilisati-

on. Par rapport aux châssis actuels des intégrales 2 essieux, l'effet de tangage de la machine est réduit de 50%. L'explication réside dans l'alimentation en continu des vérins

de stabilisation du même côté de la machine, à la fois sur la roue avant et sur la roue arrière. Ainsi, les irrégularités du sol sur une roue ne se répercutent qu'à 50% sur le châssis.



Grâce à la réduction de l'effet de tangage sur le châssis, le guidage sur le rang et le contrôle de profondeur de travail se trouvent améliorés, car le châssis se trouve posi-

onné au centre des 2 essieux.



Vérins de stabilisation



ROPA Panther – une 2 essieux dont la technique atteint la perfection

La **nouvelle Panther ROPA** est une arracheuse de betteraves 2 essieux, développée selon un concept visionnaire. De nombreux développements récents sur

l'arracheuse à trémie 2 essieux de ROPA permettent une meilleure efficacité et un rendement journalier plus élevé pour une récolte de betteraves efficace et avant tout res-

pectueuse des sols. L'euro-Panther rassemble des éléments éprouvés de l'euro-Tiger V8-4 et de l'euro-Maus 4 avec les dernières innovations techniques de la maison



ROPA. Des pneus extra larges, un compensateur de dévers et de répartition des charges par roue automatique avec stabilisation latérale, un tapis de déchargement

extra long, un système de dépliage automatique pour passer de la position route à la position champ en un temps plus court font partie de ces nombreuses innovations.

Le nouveau concept d'utilisation intuitif R-Concept dans la cabine récemment redessinée fait désormais référence parmi les arracheuses automotrices.



PISh - effeuilleuse intégrale

PISh - ROPA effeuilleuse intégrale, recommandation standard pour des conditions normales d'arrachage

La masse des feuilles est broyée par des fléaux robustes, et déposée entre les rangs. Ainsi la feuille de betterave est déposée uniformément en terre avec tous ses éléments nutritifs -> condition optimale pour le

travail du sol en vue de la prochaine culture et pour une rapide transformation en humus. La vitesse de rotation du rotor est réglable facilement depuis la cabine – soit en grosse structure, soit en fins morceaux.

De même que l'effeuilleuse allround (image ci-dessus, à droite) peut être utilisée en effeuilleuse intégrale, de sorte que l'on puisse arracher sur une seule face.



PASh - effeuilleuse allround



PISh - effeuilleuse intégrale



PASh – éjection des feuilles

PASh - effeuilleuse allround avec vis à feuilles de 380 mm et grand éparpilleur
(interchangeable depuis la cabine en mode intégrale ou éparpilleur)

Avec l'effeuilleuse allround ROPA, vous êtes paré au mieux pour répondre à tous les besoins. Au choix la feuille de betterave broyée est déposée entre les rangs ou avec la

combinaison de la vis/d'un éparpilleur, elle est éjectée sur la surface arrachée. Le changement se fait facilement par pression sur le bouton, depuis la cabine. Pour la récolte des

feuilles de betteraves (Biogas ou alimentation animale) un tapis à feuilles peut être ajouté en option.



PASH – effeuilleuse intégrale

Pour la récolte de la



*Récolter avec le
collet, sans couteau!*

**ROPA a développé une effeuilleuse
de betteraves à double rotor.**



Le système de décolletage PES ROPA

Sur la **nouvelle effeuilleuse double rotor** ROPA, l'entraînement hydraulique séparé, permet de faire varier indépendamment leur vitesse. Ce système est unique sur le marché!

betterave chauve!



- l'alternative au système économique et éprouvé du Micro-Topper

Chaque rotor possède un réglage fin de hauteur indépendant. Grâce à ce système, le chauffeur peut réagir rapidement et s'adapter aux diversités des tailles et des populations des betteraves.

Grâce à la fonction mémoire, les différents réglages peuvent être enregistrés avec le joystick, puis être rappelés si nécessaire.





Micro-Topper

...rendement supplémentaire garanti!



Le rotor à fléaux est remonté jusqu'à ce qu'il reste des pétioles sur toutes les betteraves

Le Micro-Topper ROPA – Rendement maximum, investissement minimum

Le Micro-Topper ROPA est la solution pratique qui profite à part égale aux planteurs, aux entrepreneurs et aux sucreries! Avec le Micro-Topper ROPA on récolte la bet-

terave entière avec le collet mais sans feuilles. L'effeuilleuse est réglée en hauteur à vitesse réduite de telle sorte qu'il reste des pétioles. On assure une plus longue

durée de vie aux fléaux (moins de contact avec sol et cailloux) ainsi qu'une consommation réduite. Le peigne du Micro-Topper détecte la hauteur de chaque betterave

Récolter la betterave entière.

Les Micro-Topper ROPA augmentent les rendements.
C'est vérifié.



Le peigne assure le guidage en hauteur, le collet est tranché légèrement

séparément. Sur les grosses betteraves, le scalpeur s'ouvre, il en résulte une plus grande épaisseur de collet tranché, sur les petites, le scalpeur se referme dans la même

proportion, rien n'est perdu, aucune betterave n'est sur-scalpée, et la qualité est meilleure que jamais. L'épaisseur de la tranche est réglable de la cabine. Au choix, soit

les scalpeurs classiques, soit les Micro-Topper.



Sécurité à pierres hydraulique,
position haute, guidage linéaire
sans entretien



Oscillation des socs plus rapide, entraînement des socs oscillants avec moteur à pistons axiaux avec boîtier, roulements coniques réglables à rattrapage de jeu



Roue tâteuse avec largeur de rang variable à 45/50 cm, réglable par pression sur le bouton depuis la cabine

Bâti PR sans bourrage avec sécurité à pierres hydraulique

Le bâti arracheur PRh est équipé de socs oscillants alternés et d'une sécurité à cailloux sans entretien. En version écartement fixe, les bâtis sont livrables en 6, 8 ou 9 rangs. Un

bâti 6 rangs variable 45-50 cm est disponible. Des roues tâteuses de 900 mm de diamètre garantissent, en liaison avec le 3ème point intelligent à capteur intégré, un suivi

horizontal précis du bâti arracheur. Les frais d'entretien sont réduits par l'utilisation de roulement conique à rattrapage de jeu dans les boîtiers et dans l'entraînement des socs.

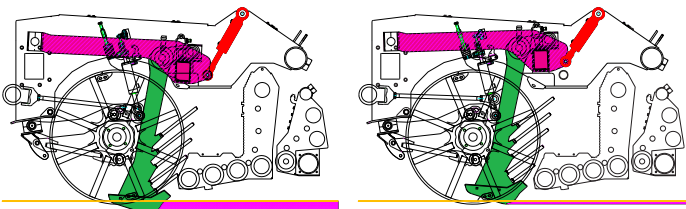


Socs ROPA pour un meilleur traitement de la betterave
l'angle et l'écartement des socs peuvent être réglés de façon optimal dans 6 positions

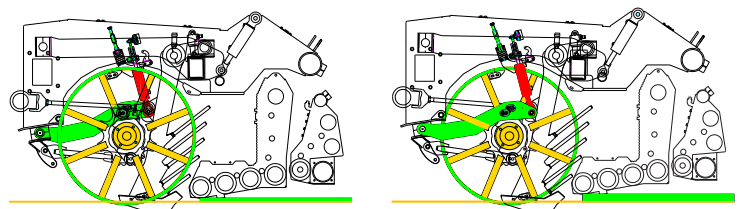


Très bonne visibilité sur le bâti -> Le chauffeur a une visibilité sur le rang de betteraves et sur l'effet du scalpage par les Micro-Topper

Réglage hydraulique de hauteur de la poutre



Réglage hydraulique de hauteur des rouleaux nettoyeurs







ROPA

L'agilité de la Panther

- ✓ TOP maniabilité avec un angle d'articulation knick à 60°
- ✓ position de l'articulation optimale - 1650 mm à l'arrière de l'essieu avant
- ✓ mise à niveau du châssis dans les virages serrés
- ✓ arrachage facile même sur des petites parcelles
- ✓ rayon de braquage plus petit







Mémorisation du tonnage grâce à des capteurs à ultrasons et une mesure du niveau de remplissage de la trémie



Capacité de trémie de 28 m³ - utilisation flexible et respect durable des sols

La Panther ROPA offre une capacité de trémie de plus de 28 m³. Grâce à la vis de remplissage, les betteraves sont réparties uniformément dans la trémie.

Les charges sur essieu restent constamment basses et de manière uniforme. Le niveau de remplissage de trémie est indiqué sur le terminal couleur. Ceci est une aide précieuse à

la décision du chauffeur, l'indication < 50 % en bout de champ signifie que le train suivant peut-être chargé en trémie. Les chaînes de fond mouvant, désormais à entraînement



✓ Élévateur
de 1000 mm de large

- fond mouvant longitudinal en pente vers le transversal
- élévateur de 1000 mm de large à double entraînement
- fond de trémie interchangeable par tronçon

indépendant hydraulique, sont équipées de chaînes à maille renforcée et de lattes en acier à haute élasticité. Des matériaux de haute qualité rallongent la durée de vie des fonds mouvants et augmentent ainsi la rentabilité de la machine.









Boîtier de vidange de trémie

Par une simple pression sur le bouton, la trémie d'une capacité de 28m³ se vide en mode automatique en moins de 50 secondes. Pour plus de confort, 2 hauteurs de déchargement sont programmables.



Bras de déchargement extra-long – vidange de trémie rapide

Le bras de **déchargement extra-long** récemment développé se trouve dans un angle de vision parfait à partir de la cabine, entre les 2 essieux, juste derrière l'articulation du châssis. Il se replie en 3 parties, a une largeur de 1400 mm pour constituer facilement

des silos de 10m de large ou pour vider facilement dans des remorques de 4 m de haut. Les doigts ameneurs de 150 mm garantissent une vidange rapide en moins de 50 sec. La vitesse de vidange est réglable hydrauliquement, ce qui facilite le déchargement

en remorque. Pour faciliter le déchargement et la vidange, 2 hauteurs de déchargement différentes peuvent être programmées.





Un système d'avancement encore plus efficace

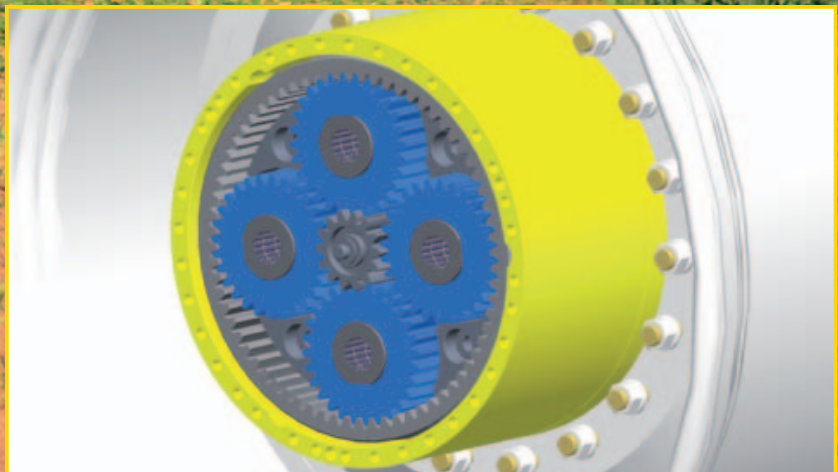
Un concept d'entraînement élaboré pour une longue durée de vie de la machine

Les 530 CV/390 KW du moteur Mercedes Benz 6 cylindres en ligne qui équipe la Panther ROPA sont transmis avec une efficacité améliorée, tout en maintenant une consomma-

tion réduite ainsi qu'un respect de l'environnement. Le moteur est aux normes d'émission de gaz EURO-MOT 4, sans filtre à particules, grâce à l'utilisation d'un catalyseur SCR.

Un couple maximal très puissant de 2450 Nm est transmis par un nouvel entraînement Rexroth vers 2 ponts portiques avec cardans alignés.

La puissance ajoutée à l'efficacité



Des réducteurs à 4 planétaires de taille adaptée à la taille des roues

Les grands réducteurs des ponts transmettent un couple élevé dans les grandes roues. En mode arrachage, la Panther avance à 15 km/h maxi, sur route à 32 km/h

(selon législation), ceci à régime moteur réduit.



R Concept





B Transfer
Wi-Fi Connect



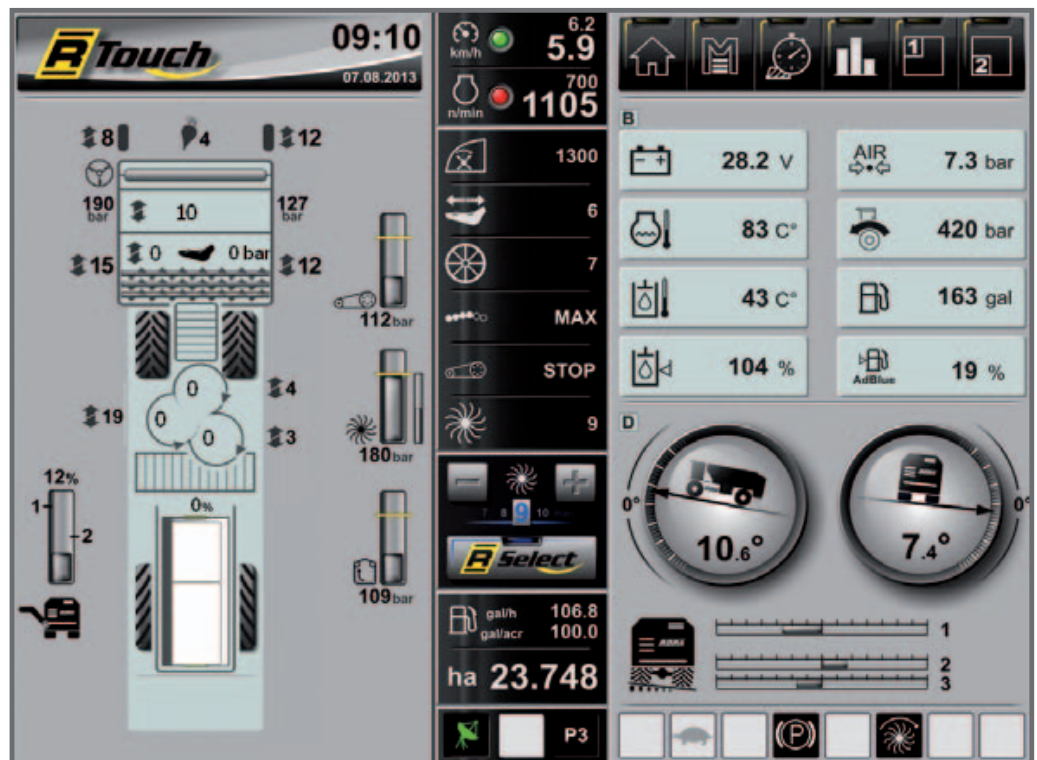
Nouveau concept de cabine et de commandes

Sous le terme **R-Concept**, Ropa développe une **nouvelle philosophie intuitive des commandes**. L'écran tactile de 12,1" représente la centrale d'information et de commande de la machine. Le chauffeur y contrôle la machine entière, s'informe du fonctionnement et des paramètres, il règle les fonctions et optimise donc le travail de la machine. 2 types de commande, soit par touches sur l'écran tactile, soit en tournant ou en

appuyant les boutons du «**R-Select**» ou du «**R-Direct**», qui se trouvent en position ergonomique idéale sur la nouvelle console, à portée de main des joysticks multifonctions. La console solidaire du siège chauffeur possède de nombreuses possibilités de réglage pour trouver une position ergonomique et confortable, une meilleure visibilité panoramique et un siège pneumatique chauffant. En un mot, un poste de travail de 1ère classe !

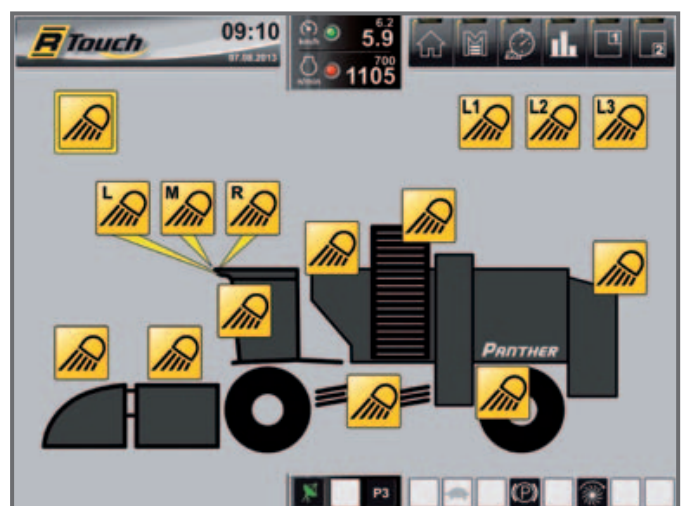
Dépliage automatique

Par une simple pression du doigt, la Panther ROPA passe automatiquement du mode route au mode champ. Le bras de déchargement, l'élévateur circulaire de 1000mm de large et la vis de trémie se déplient les uns après les autres ou même simultanément, commandés par des capteurs. Pendant le processus du dépliage, les fonctions sont commandées 50% plus vite qu'auparavant.



Menu Phares

Par une touche tactile sur l'écran, les phares peuvent être allumés un à un ou tous à la fois. 3 programmes différents d'éclairage peuvent être enregistrés et activés.





R Select

Sélection des fonctions de travail importantes

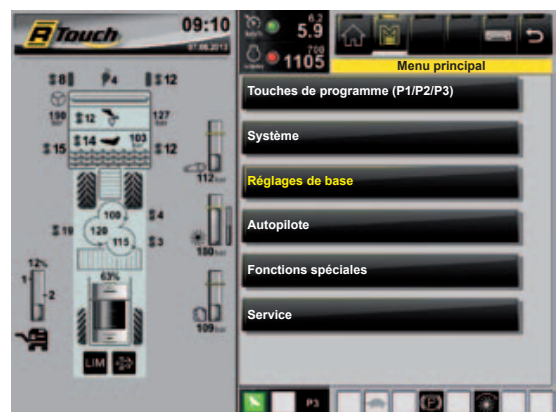
-> Groupe de fonctions pour sélection ou réglages intuitifs de toutes les fonctions principales au travail sans grande connaissance préalable.



R Direct

Pour aller directement dans les menus du terminal

-> Sélection directe des menus principaux de même que réglages de détails de la machine et recherche de données dans les sous-menus.





Grilles droites avec des réglages fins en hauteur, inclinaison et angle, échangeables par tronçon



Dégagement maximal, accès incomparable



De grande taille et imposants, les nouveaux pneumatiques Michelin Ultraflex, à l'avant 800/70 R38 et à l'arrière 900/60 R38. Même à trémie pleine charge, une pression de 2 Bar est nécessaire, ce qui explique le respect du sol. Celui-ci est protégé de la compaction en profondeur, les pneumatiques jouant pleinement leur rôle d'amortisseur. Les nouveaux pneumatiques ont un diamètre de 2050 mm et offrent donc une surface de contact énorme, un avantage important en conditions humides.

"La Panther ROPA avec les pneu-
tiques Michelin Ultraflex fixe de
nouvelles normes de respect des sols"

*Stefan Dirnberger, Strass
Entrepreneur et agriculteur par passion*





ROPA Panther - Données techniques

Moteur:

Moteur diesel Mercedes-Benz OM471 LA, 6 cylindres en ligne. Norme de pollution EUROMOT 4, 390 kw (530 CV), cylindrée: 12.8 l, couple maxi: 2450 Nm, régime moteur de 1250 tr/mn à l'arrachage jusque 1650 tr/m mode automatif, indicateur de consommation l/ha et l/heure sur le terminal.

Avancement:

1ère vitesse 0-15 km/h, vitesse d'arrachage, 2ème vitesse de 0 à 32 km/h.

Nouvel entraînement avec 2 ponts portiques freinés et nouveau réducteur (diamètre du planétaire de 500mm) à 4 planétaires, cardans alignés, plus de boîtier de renvoi pour augmenter le couple sur les grandes roues.

Pneumatiques:

1^{er} essieu : 800/70 R38, 2^{ème} essieu : 900/60 R38, grand diamètre de roue de 2050 mm. Pneumatiques Michelin de la technologie Ultraflex, grande flexibilité, faible tassement au sol. 2 bars maxi, même trémie pleine, grande surface de portance pour une meilleure sécurité au travail, en conditions humides et en dévers.

Mise à niveau en dévers:

Grâce à 4 vérins hydrauliques, le châssis de la machine peut se mettre à l'horizontale en dévers, la mise à niveau s'effectue automatiquement par des capteurs électroniques.

Système de refroidissement:

Les radiateurs d'huile et d'eau sont disposés côte à côte, au-dessus du carter arrière pour éviter les poussières. Ces radiateurs sont entraînés par des moteurs hydrauliques, vitesse variable et sens réversible automatiquement.

Système hydraulique:

Boîtier de répartition avec graissage permanent sous pression. Système d'avancement Bosch-Rexroth avec pompe d'avancement 280 cm³. Système de travail load-sensing Bosch-Rexroth et Bucher largement dimensionnés.

Cabine:

Nouvel aménagement de la cabine, isolation, vitre panoramique teintée, bord inférieur rabaisé, système de chauffage et de ventilation (climatisation automatique), console de commande avec terminal couleur, joystick, guidage

automatique, tempomat, diagnostic moteur et machine intégré au terminal, siège confort Grammer à suspension pneumatique, autoradio MP3 avec système audio, support pour téléphone, essuie-glace intégral, 2 éclairages de cabine par LED, écran vidéo avec caméra de recul en série, mémorisation du tonnage par capteurs à ultra-sons en trémie.

Capacité de trémie: Env. 20 to. / 28 m³

Effeuilleuses:

PIS - intégrale avec andainage des feuilles entre les rangs, 2 roues support

PAS - effeuilleuse allround, par pression du bouton en cabine soit intégrale et andainage des feuilles entre les rangs, soit éparpilleur vers la gauche, 2 roues support

PBS - avec éparpilleur vers la gauche, 2 roues support, 4 roues décalées (pays de l'est)

PES - le système de décolletage, 2 roues support

Bâti arracheur:

Bâti PRh, 6 rangs 45, 50 ou variable avec





sécurité hydraulique à pierres, roues têteuses diam. 900, roulements coniques à rattrapage de jeu sur l'entraînement des socs et dans le boîtier d'entraînement. La mise en position d'entretien de l'effeuilleuse permet un repli à 90° et ainsi de meilleures possibilités de contrôle et d'entretien sur les scalpeurs et les socs. L'écartement entre les rouleaux 4 et 5 est réglable, très bonne visibilité sur le bâti arracheur et sur les scalpeurs sans caméra supplémentaire.

Nettoyage:

Tapis sous cabine 800 mm de large, pas de 50 ou 60 mm. 1ère turbine diamètre 1,700 m, turbines 2 et 3 diamètre 1,500 m, élévateur de 1000 mm large, grilles sur turbines 1, 2 et 3 à réglage indépendant, et possibilité de remplacement par tronçon par grilles à queue de cochon.

Systèmes électrique et électronique:

Tension 24 volt, alternateur 150 ampère, 24 phares de travail LED (Hella), 2 prises 12 volt pour radio, téléphone etc... système de calcul CAN-bus avec diagnostic intégré de tous les éléments reliés au logiciel, mise à jour des programmes par CAN-Bus, mise à jour des logiciels par clef USB.

Tapis de déchargement:

Repliable en 3 parties pour confection des silos de 10 m de large. Doigts de 150 mm hauteur : plus de débit, grande vitesse de vidange. Largeur : 1400 mm pour déchargement facile en benne, vidange en moins de 50 secondes grâce au positionnement surélevé du fonds mouvant par rapport au bras de vidange.

Hauteur de déchargement:

jusque 4,00 m

Mémorisation du tonnage:

Par 2 capteurs à ultra-sons, mesure de remplissage de la trémie puis mémorisation dans l'ordinateur.

Dimensions:

Longueur: 13,40 m

Hauteur: 4,00 m (position transport)

Largeur: 3,00 m (6x 45 fixe),
3,30 m (6x 50 ou variable 45/50)

Rayon de braquage intérieur: 6,50 m

Capacité de réservoir:

1050 L diesel, 130 L AdBlue

De série:

Graissage centralisé, transmission des données sur terminal y compris consommation, climatisation automatique, 2 caisses intégrées dans le pare-chocs.

En option:

Socs carbure, version 32 km/h, caméra sur turbine, caméra de vidange, 2 moniteurs couleur LCD, boîtier de socs à vitesse rapide, dents vibrantes sur turbines 1-3, déboureur turbine 2, éparpilleur spécial cailloux, 4ème essieu (obligatoire en France), phares au Xénon, imprimante ,export des données sur clef USB, importation et exportation des données des contrats sur clef USB, prise GIS, vitesse d'avancement par GPS, tapis à feuilles (uniquement sur effeuilleuse à éparpilleur), huile hydraulique bio, indication de remplissage de réservoir.

Matériel réceptionné à la DREAL, satisfait aux normes CE. Sous réserve de modifications techniques.





Copyright 11/13 ROPA-Marketing · Art.-Nr. P700001/F RP

ROPA France

280, rue du Château
F-60640 Golancourt
Tel.: +33 (0) 344 43 44 43
Fax: +33 (0) 344 43 44 88
info@ropa-france.fr
www.ropa-france.fr

Service Belgique

Emmanuel DUTRIEUX
Rue du Marais 5B
B-7620 Hollain
Tel.: +32 (0) 475.425.375
Fax: +32 (0) 69 77 76 61
emmanuel@dutrieux.eu

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH

Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 8785/9601-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de