MAUS 5

ROPA

Экстра-класс.

Ключевой момент R-Concept - новая концептуальная кабина и принципы управления Maus 5

Модернизированная кабина R-Cab обеспечивает водителю рабочее место экстра-класса с превосходным обзором. Приятный интерьер кабины в сочетании с отличной звукоизоляцией гарантирует удовольствие при эксплуатации. Мощные светодиодные фары превращают ночь в день.

Под определением R-Concept компания ROPA объединила новый интуитивно понятный подход в эксплуатации. Большой 12,1 дюймовый стеклянный сенсорный экран с Wi-Fi интерфейсом представляет собой информационный и командный центр машины. Отсюда водитель контролирует всю машину, получает информацию о рабочем состоянии и данные производительности, настраивает интенсивность очистки, а, следовательно, и результат работ машины. Управление производится двумя способами, либо пальцем на сенсорном экране, либо вращением и нажатием поворотных кнопок „R-Select“ и „R-Direct“, которые эргономически идеально расположены на новой панели управления в области ручки многофункционального джойстика (со встроенным мини-джойстиком). Тонкая панель управления на сидении водителя предлагает несколько настроек для более эргономичного и удобного положения и, в то же время, улучшенной видимости, а также обогрев сидения как стандартное оборудование. В целом, рабочее место премиум-класса.

Компактность в транспортном положении – минимальное время на переустановку

Перевод Maus в транспортное положение, а именно складывание на компактную транспортную ширину в 3 метра и длину в 14,97 метров, происходит полностью автоматически из кабины с помощью только одного элемента управления - уникальное решение! Большой дорожный просвет 5,5 м в сочетании с двумя дополнительными осями с гидравлической подвеской обеспечивают безопасное управление массивного (около 31 тонн) Maus, что обеспечивает лучший комфорт вождения даже на предельно высоких скоростях до 32 км/ч.

ROPA
ROPA
MAUS 5
ROPA

ROPA
MAUS 5
32
MAUS 5

Система приема шириной 10,2 м для гибкой настройки очистки
Надёжная, расширенная до 10,2 м система приема состоит из 18 очищающих вальцов (серийно с нанесённым твёрдым покрытием), которые обеспечивает эффективное отделение почвы и сорняков. Это самый широкий прием среди всех погрузчиков-очистителей на рынке. В зависимости от необходимого метода очистки, расстояние очистки может подбираться из кабины водителя по длине и интенсивности.

Двигатель Mercedes Benz с нормой выхлопа 4 Final
В КПД системы мощного привода интегрирован очень экономичный двигатель Mercedes-Benz OM 936 LA, мощностью 260 кВт/354л.с., с объемом 7,7 л., 2-ступенчатым турбонаддувом, макс. крутящий момент 1400 Нм при 1200 об/мин (норма выхлопа 4 Final с AdBlue и SCR-катализатором), который работает в автоматичном режиме с уменьшенным числом оборотов двигателя при погрузке, а также обеспечивает достаточный запас мощности в экстремально тяжелых условиях.

Оптимальная устойчивость с противовесным рукавом
Для оптимальной устойчивости машины учредитель фирмы, Герман Паинтнер специально разработал противовесный рукав из мелкозернистой стали 700-ой марки, который осуществляет сенсационное значение при работе погрузчика. Рукав противовеса вместе с топливным баком может выдвигаться противоположно перегрузчику до 9 м в сторону и на высоту до 4 м, что обеспечивает даже при удаленном расстоянии перегрузки (более чем 15 м) оптимальное равновесие машины. Весы (опция) встраиваются в излом перегрузчика и обеспечивают наилучший результат. Все боковые стенки перегрузчика изготовлены из высокопрочных полиуретановых панелей, которые поворачиваются в четырех направлениях.

Эффективная гидравлическая система обеспечивает снижение числа оборотов
Для эффективной передачи мощности погрузчика служит гидравлическая система с усовершенствованным передаточным числом оборотов редуктора, которая обеспечивает высокую пропускную способность с самым незначительным потреблением топлива при очень спокойных 1200 об/мин.. Высокопроизводительная гидравлика Load Sensing обеспечивает уже на холостом ходу высокие производительные мощности и заботится о быстрой реакции всей рабочей гидравлики.

Безукоризненное производство
Основная рама состоит из сваренных лазером из мелкозернистой стали 700-ой марки и окантованых профилей и обеспечивает еще большую стабильность. Все блоки функциональны, наглядны и построены соответствующе для удобного сервисного обслуживания. Многочисленные решения выполнения деталей, такие как автоматическое складывание и раскладывание, видео-система на терминале с двумя видео-камерами теперь серийно (опционально 4 камеры), автоматика распознавания блокировки камнями, высокоскоростной вентилятор с функцией реверса, контроль топливных фильтров и т.д. обеспечивают наивысшую производительность уборки при самых незначительных затратах для обслуживания. Электронный сбор данных, измерение расхода топлива, климат-контроль, автономное отопление, камера заднего вида и система центральной смазки принадлежат к обширному стандартному оборудованию ROPA Maus 5. Опционально, непосредственно без дополнительных мониторов, в главный терминал могут интегрироваться системы логистики вывоза корнеплодов (интегрированное управление приложениями). Существенную помощь в тяжелых условиях погрузки оказывает опрыскивающая установка, управляемая автоматически при помощи сенсоров.

© ROPA Marketing · P800105RU RM5

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 8785/9601-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de