MAUS 5

ROPA

En première classe.

Focus sur le R-Concept Nouveau concept de cabine et de commandes pour la Maus 5
La nouvelle cabine R-Cab offre une vision panoramique et un poste de première classe à l'opérateur.L'équipement intérieur agréable ajouté à la parfaite insonorisation garantissent un grand plaisir de conduite. Des phares de travail à LED donnent, la nuit, l'impression d'être en plein jour.
Sous la dénomination R-Concept, Ropa a regroupé sa nouvelle conception des commandes intuitives. Un écran tactile de 12,1 pouces avec prise WI-FI représente le pupitre de commandes et d'informations de la machine. C'est de là que le chauffeur surveille la totalité de la machine, s'informe de son fonctionnement, régle les fonctions et donc les performances. Il y a un double système de commandes, soit par touches sur l'écran tactile, soit par boutons poussoir ou sélecteurs rotatifs sur „R-Select" ou „ R-Direct" qui sont disposés de manière ergonomique sur la nouvelle console, à portée de main du joystick (avec mini-joystick intégré). La console étroite près du siège chauffeur offre de nombreuses possibilités de réglages pour obtenir uneposition de travail ergonomique et agréable ainsi qu'une parfaite visibilité. Un siège chauffant est livré de série. Il s'agit réellement d'un poste de travail de 1ère classe.

Compacte sur route, dépliage à partir de la cabine
Pour le transport sur route, la Maus entière peut être repliée automatiquement de la cabine par un seul bouton pour revenir en 3 mètres de largeur et 14,97 cm de longueur totale , c'est unique pour un avaleur ! L'empattement de 5,5 m en liaison avec les deux essieux supplémentaires sur amortisseurs assurent une conduite sécurisée de la Maus de 31 t ainsi qu'un confort de conduite parfait jusque 32 km/h.

ROPA
ROPA
MAUS 5
ROPA

ROPA
MAUS 5
32
MAUS 5

Un pick-up ramasseur de 10,20 m de large pour un niveau de nettoyage adapté
Le pick-up ramasseur robuste de 10,20 m de large se compose de 18 rouleaux nettoyeurs (renforcés de série) veille à la séparation efficace de la terre et des mauvaises herbes. C'est le ramasseur le plus large sur le marché. Selon l'intensité de nettoyage requise, l'opérateur peut régler de la cabine la longueur et l'intensité de la surface de nettoyage selon un système breveté.

Moteur Mercedes-Benz, norme anti-pollution Tier 4 Final
Le moteur extrémement économique Mercedes-Benz OM 936 de 7,7 litres de cylindrée, 6 cylindres en ligne, turbo à double-étage, couple maxi 1400 Nm à 1200 tr/mn (norme anti-pollution Tier 4 final avec AdBlue et catalyseur SCR) qui fonctionne en mode automotif au chargement, avec régime moteur réduit, équipe la Maus 5, avec de plus des réserves de puissance importantes pour les conditions très difficiles.

Equilibre optimal avec le contrepoids sur bras
Pour une meilleure stabilité de la machine, Hermann Paintner, qui a fondé la société, a conçu un contrepoids sur bras, en acier à haute elasticité de 700 mm qui est spectaculaire dans le processus de chargement de la Maus 5. Il peut se déplier de 9 m à 4 m de hauteur par rapport à la machine, avec son réservoir inclus dans le contrepoids. Même lorsque l'élévateur est déplié à 15 m, il assure un parfait équilibre de la machine. Une pesée qui fonctionne en continu est livrée en option. Elle est intégrée dans la partie horizontale de l'élévateur, son fonctionnement a été amélioré. Les tôles de côté de l'élévateur sont en polyamide et peuvent être retournées 4 fois.

Le système hydraulique efficace permet la réduction du régime moteur
Le système hydraulique contribue à transmettre la puissance et optimise le rapport de réduction de la boite de transfert. Au régime très bas de 1200 tr/mn, on retrouve à la fois puissance et consommation réduite. Un système hydraulique load-sensing puissant permet d'atteindre une puissance hydraulique optimale au ralenti et assure des temps de réaction rapides de l'hydraulique de travail.

Une finition de machine qui atteint la perfection
Le châssis principal est composé de profilés en acier à haute elasticité de 700 mm soudés au laser qui assurent une grande stabilité. Tous les ensembles sont fonctionnels, bien dégagés et conçus pour faciliter l'entretien. De nombreux détails comme par exemple le repli/dépli, l'écran sur le terminal avec 2 caméras d'origine, 4 en option, la réversibilté des rouleaux, le radiateur escamotable vers le haut, le contrôle automatique des filtres à carburant, contribuent à garantir un bon déroulement de campagne avec un entretien réduit, Sont également livrés de série sur la ROPA Maus 5, entre autres: l'importation et l'exportation de données sur clef Usb, l' indicateur de consommation de carburant, la climatisation automatique, le chauffage, la caméra de recul et le graissage centralisé. En option, des éléments de logistique betteravière peuvent être intégrés sans boitier supplémentaire, directement dans le terminal principal (transpondeur intégré). Pour faciliter le chargement en conditions difficiles, il est possible de monter un arrosage automatique géré par des capteurs.

© ROPA Marketing · P800105F RM5

ROPA France
280, rue du Château, F-60640 Golancourt
Tel.: +33 (0) 344 43 44 43, Fax: +33 (0) 344 43 44 88
info@ropa-france.fr, www.ropa-france.fr

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 87 85/96 01-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de