MAUS 5

ROPA

La clase extra.

Concepto R, lo más destacado – nuevo concepto de cabina y manejo para el Maus 5
La Cabina R-Cab permite una óptima vista panorámica y ofrece al maquinista un puesto de trabajo extraordinario. El interior amable y soberano del nuevo equipamiento de la cabina, en combinación con un exelente amortiguamiento de sonido garantiza un puro placer. Además, los focos de trabajo LED de gran capacidad hacen que la noche parezca día.
Bajo la denominación concepto R ROPA une su nueva filosofía intuitiva. Una gran pantalla táctil de vidrio de 12,1" con wifi forma la central de información y mando de la máquina. Desde aquí el maquinista vigila la máquina completa, se informa sobre condiciones de funcionamiento y datos de capacidad y regula la intensidad de limpieza y con eso el resultado de trabajo. El manejo es dual, se puede elegir entre el manejo táctil o girando y pulsando los interruptores giratorios „R-Select" y „R-Direct" que son colocados de forma ergonómica en la nueva consola de mando, en el radio del joystick (con Mini-Joystick integrado). La consola de mando en el puesto del conductor ofrece varias posibilidades de adaptación para una óptima y cómoda posición sentada, teniendo en el mismo tiempo una mejor vista panorámica y calefacción de asiento en serie. En conjunto un puesto de trabajo extraordinario.

Compacto en la carretera – Transformar sin bajarse de la máquina
Para la conducción en carretera el Maus 5 se puede plegar de forma cómoda desde la cabina con sólo un elemento de mando completamente automático a 3 metros de anchura de trabajo, con 14,97 metros de longitud total – único entre todos los cargadores! La gran distancia entre ejes de 5,5 m en combinación con dos ejes hidráulicos amortiguados garantizan un manejo seguro del Maus de 31 toneladas y asegura una conducción confortable en velocidades hasta 32 km/h.

ROPA
ROPA
MAUS 5
ROPA

ROPA
MAUS 5
32
MAUS 5

Sistema de recogida de 10,2 métros para una sintonización flexible de limpieza
El sistema de recogida robusto y de 10,2 métros con 18 rodillos de limpieza (reforzados en serie), permite una separación eficiente de barro y malezas, además es el sistema de recogida más ancho del mercado. Dependiendo de la necesidad de limpieza, se puede adaptar desde la cabina la longitud y la intensidad de limpieza con el sistema de recogida patentado.

Motor Merceces Benz con Nivel 4 de emisión de gases
El concepto de trabajo de máxima eficacia incluye el motor Mercedes Benz extremamente económico de 260 kW / 354 CV OM936 con 7,7 l de cilindrada, turbocompresión de 2 niveles, max. momento de giro de1400 Nm a 1200 1/min (Nivel 4 de emisión de gases con AdBlue y SCR-Cat) integrado, que también es accionanado con revoluciones de motor reducidas durante el funcionamiento de descarga, y mantiene suficientes reservas de capacidad para condiciones extremas.

Óptimo equilibrio con el brazo de contrapeso
El brazo de contrapeso de acero de grano fino de 700, desarrollado por el fundador de la fábrica, Hermann Paintner, que otorga al Maus durante el funcionameinto de descarga una actuación espectacular, garantiza una gran estabilidad de la máquina. El brazo de contrapeso junto al depósito de combustible puede ser oscilado hasta más que 9 metros de largo y 4 metros de alto como contrapeso para el brazo de descarga, de esta forma permite un equilibrio óptimo de la máquina en más de 15 metros de descarga. La pesa opcional está integrada en la articulación del brazo de descarga y garantiza resultados mejorados. Todas las paredes del brazo de descarga están fabricadas de placas PU altamente resistentes y se pueden utilizar de 4 formas.

Una hidráulica eficiente permite una rreducción de las revoluciones
El sistema hidráulica con una transmisión de las revoluciones del engranaje, permite una transmisión de fuerza eficiente. Con revoluciones de 1.200 1/min combina alto rendimiento con consumo muy bajo. El potente sistema hidráulico Load-Sensing proporciona una alta capacidad de aceite y permite una rápida reacción de toda la hidráulica de trabajo.

Construcción de máquina a la perfección
El cuadro principal está fabricado de tubos de perfil soldados con laser y bordados de acero de grano fino 700 y ofrece una estabilidad muy alta. Todos los grupos de montaje son funcionales. Numerosos detalles, como por ejemplo: plegado y desplegado automático, sistema de vídeo en el terminal con 2 cámaras en serie (opcinal 4 cámaras), ventiladores reversible y oscilantes, vigilación de filtros de combustible,etc. permiten una alta capacidad en la campaña con muy poco mantenimiento. Registro electrónico de datos, medición de consumo de combustible, climatizador, calefacción de estacionamiento, cámara trasera y engrase central forman parte del equipamiento de serie del ROPA Maus 5. De forma opcional se pueden integrar terminales adicionales directamente en el terminal principal (gestión de empleo integrado). El equipo de pulverización de agua regulado de forma automática a través de sensores facilita el trabajo en condiciones difíciles de carga.

© ROPA Marketing · P800105ES RM5

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 8785/9601-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de