



euro
maus 4

ROPA

Die Extraklasse.



**Doppelter Reinigungsweg in der Aufnahme -
individuell anpassbare Reinigungsstrecke**



Aufnahmesystem mit 10,2 Meter Breite – individuell anpassbare Reinigungsintensität

Das neue und extrem robuste Aufnahmesystem von ROPA ist das breiteste Aufnahmesystem am Markt. Insgesamt 18 Reinigungswalzen (serienmäßig mit Hartauftrag) sorgen für schonende und effiziente Erd- und Unkrautabschei-

dung bei zugleich noch mehr Freiraum unter der Aufnahme. Abhängig vom notwendigen Reinigungsbedarf kann von der Fahrerkabine aus die Reinigungsstrecke im patentierten Aufnahmesystem variabel in der Länge und

in der Intensität angepaßt werden. Gegenüber früheren Systemen können zukünftig um 50 Prozent mehr Rüben im Mietenquerschnitt gelagert werden – ein großer Vorteil bei langen Feldlängen oder bei starkem Frost.



Separate Antriebe für 3 Walzengruppen mit individueller Drehzahlanpassung und automatischer Reversierung bei Steinklemmer



Leistungsmaximiertes Aufnahmesystem - deutlich weniger Verschleiß

Der jährliche Einsatzumfang bei den Verlademäusen erhöht sich zunehmend. Viele Maschinen werden im 24-Stunden Einsatz betrieben, Zeit für Wartung und Verschleißreparaturen ist knapp und teuer. Mit der Entwick-

lung des neuen Aufnahmesystems hat ROPA sämtliche stark beanspruchte Baugruppen nochmals verbessert und setzt auf eine lange Standzeit bei Verschleißteilen. Der Mittelspitze mit wechselbarer Spitze und geteilter

Haube verfügt über einen neuen spielfreien Antrieb mit Kegelrollenlager und automatischer Schmierung. Fingerwalzen, Putzerwalzen und Zwickwalzen (3-Nähte) sind serienmäßig mit Hartauftrag beschichtet. Die Förderwalzen



verfügen an den Aussenseiten über Windungen zur Förderung nach innen, sowie über rübenschonende Förderkeile zur Übergabe der Rüben auf die Zwickwalzen. An der Übergabestelle von Zwickwalzen auf den Bauchgurt

befinden sich Ausheberkeile zur Rübenschonung und zur Verschleißreduzierung an den Walzenenden. Der Restrübenaufnahme mit Teleskoprohr (180mm x 180 mm x 5 mm) ist proportional steuerbar und verfügt über ein

Schild mit verstärkter Gummilippe und abgewinkelten Ecken. Messensoren am Restrübenaufnahme bilden die Grundlage zur Entwicklung eines Automatikprogramms zur Restrübenaufnahme.



Multifunktionsterminal

Mit nur einem Bedienelement die komplette Maus automatisch ein- und ausklappen



Optimale Balance – einzigartiges Gegengewichtskonzept

Ohne Absteigen des Fahrers und mit nur einem Bedienelement lässt sich die euro-Maus 4 in gut einer Minute von der Transportstellung in Arbeitsstellung entfalten. Beste Bedienerfreundlichkeit im Verla-

debetrieb bietet ein übersichtliches Bedienpult in neuem Design mit logisch gruppierten Bedienelementen, einem Drehwahlschalter sowie 2 neuen ergonomisch angeordneten Multifunktionsjoysticks an den Armlehnen.

Für einen sicheren Stand der Maus sorgt der eigens von Firmengründer Hermann Paintner entwickelte Gegengewichtsarm aus 700er Feinkornstahl, der im Verladebetrieb der euro-Maus 4 einen absolut spektakulären Auftritt

Vollintegriertes Wiegesystem (optional)

Im Überlader-Knickteil sind Wiegezellen, Drehzahlsensor, Winkelsensor und Wiege-Rechner integriert



Sämtliche Überladerseitenwände sind aus hochfesten PU-Platten und vierfach wendbar



verleiht. Bis über 9 Meter weit und 4 Meter hoch kann der Gegengewichtsarm mitsamt Kraftstofftank als Gegenlast zum Überlader ausgeschwenkt werden und ermöglicht dadurch auch bei vollen 15 Meter Überla-

deweite ein optimales Ausbalancieren der Maschine.

Die Last des Überladers wird durch den Gegengewichtsarm am Mittelpunkt der Maschine aufgenommen - keine Spannungen werden auf den Rahmen

übertragen. Ein absolut sicherer und waagrechter Stand, sowie optimale Traktion auf allen 4 Rädern sind wesentliche Vorteile des ROPA Gegengewichtskonzeptes.



Beste Rundumsicht – anhebbare Komfortkabine

Die auf 5,1 Meter anhebbare Komfortkabine bietet dem Maschinenführer einen Arbeitsplatz der Extraklasse bei noch nie gekannter Rundumsicht. In der eigens von ROPA entwickelten Freisicht-Kabine fusionieren modernes

Design, erstklassige Übersicht und hervorragende Lärmdämmung zu einem sehr komfortablen Arbeitsplatz. Die gleichmäßig gewölbte Frontscheibe mit weit nach unten gezogener Sichtkante bietet hervorragenden Ausblick

ohne Verzerrungen. Optimale Sicht zum Überlader und über die gesamte Aufnahmebreite, ohne dabei die ergonomisch richtige Sitzposition verlassen zu müssen, bedeutet ermüdungsfreies Arbeiten auch an langen



Arbeitstagen - die Basis für Höchstleistungen bei der Rübenverladung. Getönte Vollverglasung, einstellbare Lenksäule, luftgefederter Komfortsitz mit Drehsitzbremse, MP3-CD Radio mit Audiosystem, videoüberwachte Tie-

fenführung sowie pneumatisch klappbare und beheizte Außenspiegel bieten einen Arbeitsplatz, der fast keine Wünsche mehr offen lässt. Damit auch die letzten Wünsche in Erfüllung gehen, gibt es optional eine Standheizung, welche

auch den Hydrauliköltank beheizt, und serienmäßig eine Klimaautomatik mit stufenloser Gebläsedrehzahlregelung.



Siebkettenreiniger

90 cm breites Reinigungsband für gute Abreinigungsergebnisse auf leichten bis mittleren Böden.



Zwickwalzenreiniger mit Rübenbremse

Effiziente Abreinigung auch auf sehr schweren Böden und bei erhöhtem Unkrautbesatz.

Weniger Verschleiß durch wannenförmig angeordnete Walzen mit 3-Nähten-Hartauftrag.

Leistungsmaximierte Technik - minimierter Kraftstoffverbrauch

In das wirkungsgradmaximierte Antriebskonzept ist der extrem sparsame 240 kW / 326 PS starke Mercedes-Benz Motor (OM 926, 7,2 Liter Hubraum) mit AdBlue und SCR-Kat integriert, der auch im Verladebetrieb automotiv, mit

reduzierter Motordrehzahl betrieben wird, für Extrembedingungen aber auch reichlich Kraftreserven bereithält. Im Vergleich zum Vorgängermodell konnte die Durchsatzleistung bei zugleich reduziertem Kraftstoffverbrauch

nochmals deutlich gesteigert werden. Entsprechend der erhöhten Durchsatzleistung wurde auch die Reinigungsfläche zur Erzielung eines optimalen Reinigungsergebnisses erweitert. Beste Kaltstarteigenschaften und mini-



mierter Kraftstoffverbrauch resultieren aus einem Pumpenverteilergetriebe mit lastschaltbarer Lamellenkupplung für alle Antriebe. Für eine effiziente Kraftübertragung sorgt das neue Hydrauliksystem mit neuer Übersetzung im

Pumpenverteilergetriebe, welches bei sehr ruhigen 1.200 $\frac{1}{\text{min}}$ Ladedrehzahl hohen Durchsatz mit geringstem Verbrauch verbindet. Eine leistungsstarke Load-Sensing-Hydraulik liefert bereits bei Standgas höchste Ölleistungen und

sorgt für schnelle Reaktion der gesamten Arbeitshydraulik. Schmutzunempfindlich angeordnet ist das Kühlsystem mit hydrostatisch geregelter und automatisch reversierendem Lüfter.



Minimale Rüstzeiten - schnelles Umsetzen

Für die Straßenfahrt lässt sich die komplette Maus bequem von der Kabine aus mit nur einem Bedienelement vollautomatisch auf kompakte 3 Meter Transportbreite bei 14,97 Meter Gesamtlänge zusammenfallen! Der

große Radstand von 5,5 m in Verbindung mit zwei hydraulisch gefederten Zusatzachsen gewährleisten ein sicheres Handling, der etwa 31 to robusten Maus und sichern besten Fahrkomfort auch bei höheren Endgeschwindigkei-

ten (optional 32 km/h) als bisher üblich. Ebenso wie im Arbeitseinsatz erfolgt auch die Straßenfahrt kraftstoffsparend, mit reduzierter Motordrehzahl.



Minimale Reinigung vor dem Umsetzen,
wo nichts ist, kann auch nichts liegen bleiben
→ kein Erdaufbau hinter der Hinterachse





Technische Daten: ROPA euro-Maus 4

Dieselmotor:

Mercedes Benz OM 926 LA, 6 Zylinder Reihomotor OM 926 LA, Abgasstufe 97/68/EG 3B (mit SCR-Kat und AdBlue) mit 240 kW / 326 PS bei 2200 U/min. und 7,2 Liter Hubraum, max. Drehmoment von 1300 Nm bei 1200-1600 U/min, Kraftstoffverbrauch ca. 194 g/kWh bei 1250 U/min im Vollastbetrieb, vollelektronische Motorsteuerung mit Kraftstoffverbrauchsauswertung im Farbterminal, temperaturabhängig geregelter und automatisch reversierender hydrostatischer Lüfterantrieb, nur ein Flachriemenantrieb mit automatischem Riemenspanner, automatische Motorabstellung bei zu Schäden führenden Betriebszuständen, Motordiagnosesystem ins Farbterminal integriert, Kraftstoffvorrat 1225 l, AdBlue Vorrat 95 Liter, Kugelhahn für 8 Liter Kraftstoffreserve bei leerem Kraftstofftank, Elektropumpe zum vollautomatischen Entlüften der Kraftstoffanlage

Fahrtrieb:

Stufenlos hydrostatisch (Bosch-Rexroth) von 4-Gang-OMSI-Getriebe zu 2 OMSI-Planetenlenktriebachsen, Fahrtriebepumpe alleine kann deutlich mehr als die komplette Leistung des Dieselmotors übertragen, 2 getrennt schaltbare Differentialsperren mit Automatikfunktion, automatische Allradsschaltung, Tempomat, drehzahlreduziertes Fahren im automotivem Fahrmodus, Konstantdrosselbremse vermeidet Überdrehen des Dieselmotors bei Vollbremsungen und Bergabfahrt, Ladevorschubregelung erfolgt durch sehr feinfühliges Ansteuerung des Superkriechgangs. Vorderachse mit Trommelbremse 500x180, 4 Federspeicher - Bremszylinder für Betriebs-

und Parkbremse. Fahrgeschwindigkeit 20 oder 25 km/h, optional 32 km/h (mit zusätzlicher Trommelbremse in der Hinterachse)

Kabine:

Auf 5,1 m höhenverstellbare, schallisolierte Freisichtkabine mit getönter Rundumverglasung und tiefer Sichtkante, neue kompakte Bedienkonsole am Drehsitz mit integriertem Farbterminal, Funktionstasten und Drehwahlschalter, 2 Multifunktionsjoysticks mit integrierten proportionalen Minijoysticks, Klimaautomatik, drehbarer und luftgefederter Komfortsitz mit Drehsitzbremse, Farbterminal mit übersichtlicher Darstellung des Rübenflusses, Fehlerspeicher, MP3-Radio mit Audiosystem, Haltekonsole für Telefon, 60-Liter-Staufach in der Kabinenrückwand, Scheibenwischer vorne, links, rechts und hinten, 2 LED-Innenleuchten, Videosystem am Drehsitz mit Splitfunktion und serienmäßig 2 Kameras (optional bis 4 Kameras)

Arbeitsantriebe und Hydrauliksystem:

OMSI-Pumpenverteilergetriebe, druckumlaufgeschmiert, mit Getriebeölkühler, angepasste Getriebeübersetzung für reduzierte Motordrehzahl (Ladedrehzahl 1200-1300 1/min) im Verladebetrieb, lastschaltbare Lamellenkupplung zur Schaltung von 6 Hydraulikpumpen der Arbeitsantriebe -> dadurch leichtes Starten des Dieselmotors auch bei sehr tiefen Außentemperaturen;

- 4 Axialkolbenpumpen (Bosch-Rexroth) für stufenlosen Antrieb und separate Drehzahl- und Reversierung

der Walzantriebe (Aufnehmen, Rausfördern, Reinfördern, Nachreinigen)

- 2 Axialkolbenpumpen (Bosch-Rexroth) für stufenlosen Antrieb von Bauchgurt und Überlader
- 1 Load-Sensing Axialkolbenpumpe (Bosch-Rexroth) zur Speisung aller Hydraulikzylinder -> durch LVS-Wegeventile mit Mengenteilerprinzip können alle Bewegungen zeitgleich ausgeführt werden.
- 1 Axialkolbenpumpe (Bosch-Rexroth) für reversierbaren Lüfterantrieb (Hydrauliköl-, Wasser-, Ladeluftkühler)
- Hydraulikmotore von Sauer-Danfoss

Lenkung: Vorderachslenkung, Hinterachslenkung, Allradlenkung, automatische Mittelstellung der Hinterachse

Wendekreis: 9,90 m Innendurchmesser

Reinigungs- u. Ladeleistung: bis über 560 to je Ladestunde

Aufnahmesystem:

Maximale Aufnahmebreite 10,2 m, ROPA-Walzenaufnahme mit 18 Walzen, aufgeteilt in 3 separate Antriebe (jeder Antrieb verfügt über stufenlose Drehzahlüberwachung und automatische Reversierung für alle Walzen (patentiertes Aufnahmesystem))

1. Aufnehmen:

- 2 Fingerwalzen arbeiten bis zu 7 cm im Boden,
- 2 Putzerwalzen



2. Rausfördern:

6 Förderwalzen transportieren nach außen, trennen den Rübenstrom

3. Reinfördern:

8 gegenläufig arbeitende Zwickwalzen (8 mm Wandstärke) fördern nach innen => doppelte Reinigungsstrecke

Mittelspitz mit neuem, spielfreiem Antrieb, Drehzahlverstellung automatisch mit den Förderwalzen. Langsamlaufend für niedrigen Verschleiß der geteilten Mittelspitzhaube. Schutzventil gegen Abreißen der Sicherungsketten bei Nicht-Aushängen. Teleskopierbarer und proportional steuerbarer Restrübenaufnehmer (Teleskop Außenrohr 180x180x5 mm), Farbkamera und LCD-Farbmonitor zur Aufnahmetiefenüberwachung, Frostbrecher in Aufnahme Mitte und Seitenteil

Bauchgurt:

80 cm breit, 50 mm-Teilung mit neu geformten PU-Nehmern und Schutzklappen, Doppelnockenriemen, mit Drehzahlüberwachung und Eilgangschaltung, Seitenwände 4mm Stahlblech

Nachreinigung:

Standard: Siebkette, 90 cm breit, 40 mm Teilung
Optional: Zwickwalzenreinigung mit 8 gegenläufigen Walzen, 1150 mm Innenmaß 1300 mm Außenbreite

Überlader:

80 cm breit, 40 mm-Teilung, mit Drehzahlüberwachung

und Eilgangschaltung, Seitenwände wendbar und austauschbar aus verschleißfesten 15mm dicken PU-Platten

Überladehöhe: bis 6,0 m

Überladeweite: 15,0 m

Gegengewichtsarm:

Länge 9,02 Meter, 6 Meter bis Knickpunkt, Bodenplatte Kraftstofftank aus 15 mm Stahl

Gesamt-Reinigungsfläche: 35,4 m²

Maximaler Reinigungsweg: 31,7 m

Elektrik:

24 Volt, 2 Lichtmaschinen mit je 100 Ampere, Elektronischer Batterie Hauptschalter mit automatischer Abschaltung nach 5 Tagen Zündung AUS, 3 Stk 12 Volt-Steckdosen, 3 Stk 24 Volt-Steckdosen, Diagnosesystem für die gesamte Sensorik und Aktorik in Farbterminal integriert, Warnungen werden als Symbol mit Text in der jeweiligen Landessprache dargestellt, Softwareupdates können über serienmäßigen USB-Port durchgeführt werden, langlebiger, wasserfester und vor Korrosion geschützter Aufbau der Bordelektrik, Verwendung von ausschließlich einzelladerabgedichteten Steckern (AMP, Deutsch), Verdrahtung der Zentralelektrik mit WAGO-Federzugklemmen (vibrationsfest), je 3 baugleiche ESR-Rechner und RIO-Module (Austauschbarkeit!), Kabelbäume weitgehend mit Schutzgarn umstrickt

Straßentransport- und Arbeitsstellung:

Mit nur einem Bedienelement erfolgt die automatische Umstellung von Straßentransport- in Arbeitsstellung in gut einer Minute.

Abmessungen beim Straßentransport:

Länge: 14,97 m; Breite: 3,00 m; Höhe: 4,00 m
Leergewicht bei vollem Tank 30300 bis 31500 kg je nach Ausstattung, zul. Gesamtgewicht 32000 kg, 4-achsig

Bereifung:

Vorder- u. Hinterachse mit 710/75 R34, Lastindex 178 A8
2. und 3. Achse serienmäßig, mit Bereifung 235/75 R17,5

Standardausstattung: Rückfahrkamera, Tiefenfühungskamera, Zentralschmieranlage, Klimaautomatik, Bordwerkzeug, alle Walzen hartbeschichtet

Zusatzausstattung:

Nachreinigung mit 8 gegenläufigen, hartbeschichteten Zwickwalzen, Standheizung, Wassersprühanlage, Überlader-Kamera, Nachreiniger-Kamera, 32 km/h-Version, Datendrucker, elektrisch verstellbare Spiegel, zusätzlicher Staukasten 1000*600mm hinter der Hinterachse, Wiegeeinrichtung, integrierte GIS-Schnittstelle, ins Terminal integriertes RABS-System für die Abfuhrlogistik mit Transponder bzw. Data-Key, Laptophalter für DELL Typ ATG

Made in Germany. – Von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen, entspricht den CE-Vorschriften. Technische Änderungen vorbehalten.



BAUER Satzdruck, Webtechnik - Scheiße, 094517943021 - Copyright 1011 ROPA, Marketing, Maximilian Engbrecht - Art.-Nr. P800103D e-M4

ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 8785/9601-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de